

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si durante los preparativos de un vuelo o enfrentando ya un escenario complejo, el Piloto a Distancia se percata de que carece de las habilidades técnicas o experiencia para asegurar la maniobra, su deber bajo la Cultura Justa es:

- a) Continuar el vuelo confiando en los sensores automáticos del UAS.
- b) Reducir la distancia a personas para poder ver mejor el dron.
- c) Actuar con total disciplina: abortar la maniobra y reportar su falta de aptitud al Operador de UAS para que cancele la operación o asigne a una tripulación debidamente capacitada.
- d) Gritar para alertar al público de que va a realizar una maniobra peligrosa.

02. En el contexto de la relación 'Hombre-Máquina' de la aviación no tripulada, utilizar una emisora (control remoto) con un diseño ergonómico muy deficiente, pesado o complejo provocará:

- a) Una mayor carga de trabajo mental, cansancio muscular más temprano en manos y cuello, y un aumento inaceptable en la probabilidad de pulsar el interruptor equivocado en caso de estrés.
- b) Que el piloto aprenda a pilotar mucho más rápido para evitar sostenerla.
- c) La rotura prematura de las hélices debido a vibraciones fantasma.
- d) El aumento pasivo de la señal C2 gracias a la incomodidad de la postura.

03. Si tu dron capta datos sensibles (Categorías Especiales de Datos) como origen étnico, opiniones políticas o datos de salud de los manifestantes en una marcha, la exigencia de protección:

- a) Es significativamente mayor, su tratamiento está prohibido por regla general y requiere el consentimiento explícito de los afectados o condiciones legales muy específicas.
- b) Es la misma que grabar un paisaje vacío.
- c) Desaparece si las imágenes se venden a una cadena de televisión.
- d) Se transfiere a AESA como dueña del espacio aéreo.

04. Mantener al día el Logbook personal (Libro de vuelo del piloto) y conservar los registros de manera metódica, además de fomentar la seguridad, tiene gran utilidad ante la Autoridad de Aviación (AESA) para:

- a) Inscribir al dron en un concurso anual de acrobacias europeo.
- b) Demostrar fehacientemente y de forma documental la experiencia de vuelo reciente (currency) acumulada por el piloto a lo largo del tiempo, un requisito fundamental si el operador decide realizar misiones más avanzadas en la Categoría Específica (STS, PDRA).
- c) Lograr una rebaja fiscal en los impuestos del material adquirido.
- d) Evitar tener que registrarse como Operador de UAS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

05. En el marco regulatorio español, la competencia legal para establecer Zonas Geográficas de UAS en el espacio aéreo, crear Zonas Prohibidas o segregar temporalmente rutas de vuelo (TSA) reside institucionalmente en:

- a) Las asociaciones privadas de aeromodelismo de cada comunidad autónoma.
- b) Las Entidades del Estado, Ministerios competentes, Defensa, y la Comisión Interministerial responsable, de acuerdo al marco legal publicado por AESA.
- c) El jefe de pista de cualquier aeródromo.
- d) Cualquier operador de drones que tenga el certificado avanzado.

06. En España y en toda Europa (EASA), ¿qué período de validez en años tiene un Certificado de Piloto a Distancia (por ejemplo, el de nivel básico A1/A3 o A2) antes de que deba ser renovado?

- a) 3 años.
- b) 5 años.
- c) No tiene fecha de caducidad, es vitalicio.
- d) 10 años.

07. El sistema de Posicionamiento Visual (VPS), compuesto por pequeñas cámaras y sensores ópticos ubicados en la panza de muchos drones modernos, se utiliza principalmente para:

- a) Mantener un vuelo estacionario estable y preciso a baja altitud observando patrones en el suelo, especialmente cuando no hay señal GPS disponible (ej. en interiores).
- b) Grabar vídeos cinematográficos del suelo para redes sociales.
- c) Detectar aviones comerciales volando a gran altitud.
- d) Leer los códigos de barras de paquetes en entregas logísticas.

08. El principio de ciberseguridad conocido como 'Security by Design' (Seguridad desde el Diseño) exige que los fabricantes de UAS:

- a) Pinten el dron de colores llamativos para que sea seguro.
- b) Integren las medidas de ciberprotección, cifrado y autenticación desde la fase inicial del desarrollo del software y hardware, y no como un parche a posteriori.
- c) Deleguen toda la seguridad informática en el piloto.
- d) Publiquen el código fuente del dron en internet para que cualquiera pueda modificarlo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

09. Un TFR (Temporary Flight Restriction) emitido por una emergencia, como un gran incendio forestal activo en el monte:

- a) Prohíbe totalmente el vuelo de cualquier UAS civil en esa zona para no entorpecer ni poner en grave peligro a los medios aéreos tripulados de extinción.
- b) Es una invitación explícita para que los drones de prensa y fotógrafos aficionados vayan a grabar el desastre.
- c) Solo afecta a la aviación comercial o jets privados por encima de los 10.000 pies de altitud.
- d) Permite el vuelo de drones privados exclusivamente para tomar fotografías periciales destinadas a las compañías aseguradoras.

10. Cuando el piloto a distancia de un dron se niega a abortar un vuelo arriesgado bajo la falsa creencia de que 'eso solo les pasa a los novatos, a mí un accidente nunca me ocurrirá', está exhibiendo una actitud peligrosa catalogada como:

- a) Apatía cognitiva.
- b) Sensación de invulnerabilidad.
- c) Complejo de inferioridad aeronáutica.
- d) Fijación por automatización.

11. El fenómeno de la 'Miopería de campo vacío' (Empty-field myopia) afecta a la visión cuando:

- a) Se mira a un cielo completamente azul o a la niebla sin objetos de referencia; el ojo tiende a enfocar a corta distancia (1-2 metros), dificultando detectar aeronaves distantes.
- b) Se vuela sobre un campo de hierba alta.
- c) El piloto olvida ponerse las gafas de sol.
- d) La luz de la pantalla del radiocontrol deslumbra los ojos.

12. A nivel europeo, ¿cómo se denomina la plataforma común y repositorio informático de coordinación donde se integran y analizan estadísticamente los reportes de sucesos y accidentes aeronáuticos (incluidos UAS)?

- a) ENAIRE Drones Control.
- b) ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems).
- c) INTERPOL Aviation.
- d) EURODRONE Safety Database.



13. ¿Con qué frecuencia debe un operador/piloto de UAS consultar la plataforma oficial ENAIRE Drones y los NOTAM?

- a) Antes de iniciar CADA operación de vuelo, ya que el espacio aéreo es dinámico y pueden publicarse restricciones temporales (NOTAM) de última hora.
- b) Solo una vez, el mismo día en que se registra el dron en AESA.
- c) Anualmente, coincidiendo con la renovación de la póliza de seguro de responsabilidad civil.
- d) Solamente cuando el piloto decida cambiar de comunidad autónoma para volar.

14. El sistema de Identificación a Distancia Directa (Remote ID), exigido a ciertas clases de UAS (C1, C2, C3), cumple como función principal:

- a) Emitir localmente y de forma radiada (ej. protocolos Wi-Fi/Bluetooth) datos esenciales como el número de registro del operador, la posición, la altura de la aeronave y la ruta, para que puedan ser leídos por autoridades o ciudadanos cercanos.
- b) Activar los frenos automáticos del dron si excede la velocidad máxima permitida por la ley.
- c) Retransmitir vídeo de alta definición en tiempo real a los servidores de internet de EASA.
- d) Permitir al piloto controlar el dron de forma remota desde otro país utilizando redes 5G.

15. ¿Cómo se clasifica a una aeronave de despegue y aterrizaje vertical que posee cuatro brazos con hélices independientes?

- a) Dirigible táctico.
- b) Hexacóptero.
- c) Cuadricóptero.
- d) Ala fija VTOL.

16. Si una operación requiere volar en espacio aéreo controlado (dentro de un CTR cerca de un aeropuerto civil), la normativa establece que:

- a) Los drones pequeños pueden volar sin pedir permiso.
- b) Está estrictamente prohibido a menos que se haya tramitado un Estudio Aeronáutico de Seguridad (EAS), se obtenga la coordinación del proveedor ATS (ej. ENAIRE) y autorización previa.
- c) Solo se puede volar si el dron es de color rojo reflectante.
- d) Se permite volar si se avisa al aeropuerto por walkie-talkie.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

17. El sentido biológico de la audición del piloto, aunque a menudo ignorado frente a la visión, es importante de manera crítica en las operaciones al aire libre porque:

- a) Permite escuchar las órdenes verbales de AESA a través de la emisora.
- b) Ayuda a conocer la temperatura exacta de los motores brushless.
- c) Permite detectar amenazas dinámicas omnidireccionales (fuera del campo visual de 120 grados), como el acercamiento por la espalda de un avión o helicóptero de rescate, e identificar gritos de advertencia del personal en tierra.
- d) Evita el efecto de inercia del sueño provocado por las hélices.

18. Una medida de 'Security' altamente recomendable para el acceso a la Estación de Control en Tierra (tablet o portátil) y a las cuentas del operador en la nube es la implementación de MFA. ¿Qué significa?

- a) Magnetic Field Avoidance (Evasión de campo magnético).
- b) Multi-Factor Authentication (Autenticación Multifactor), que requiere al menos dos métodos de verificación (ej. contraseña y un SMS o huella) para autorizar el acceso.
- c) Manual Flight Authorization (Autorización de vuelo manual).
- d) Multiple Frequency Antenna (Antena de múltiple frecuencia).

19. El consumo de medicamentos antihistamínicos (comúnmente usados para la alergia primaveral) afecta negativamente al pilotaje de aeronaves debido a que:

- a) Aumentan la irritabilidad y la agresividad hacia los observadores visuales.
- b) Dilatan las pupilas permitiendo la entrada excesiva de rayos UV.
- c) Muchos de ellos tienen un fuerte efecto sedante o depresor del sistema nervioso central, provocando episodios de somnolencia repentina y disminuyendo gravemente los reflejos motores.
- d) Hacen que el piloto olvide instantáneamente cómo aterrizar.

20. Técnicamente, el concepto de operación de vuelo 'Totalmente Autónomo' (Autonomous operation) en un UAS se define como:

- a) Un vuelo en el que el dron sigue una misión o ruta preprogramada en su procesador interno, sin posibilidad tecnológica o práctica de intervención humana en tiempo real.
- b) Volar utilizando gafas FPV.
- c) Cualquier vuelo en el que se utiliza el sistema GPS.
- d) Un dron que aterriza automáticamente cuando detecta un obstáculo.



21. ¿Están los drones equipados con sistemas de visión en tiempo real (FPV), que no insertan ni graban tarjetas de memoria, totalmente exentos del cumplimiento del RGPD?

- a) Sí, al no haber grabación física, es imposible vulnerar la ley.
- b) No. Aunque el riesgo es muchísimo menor, la simple captación y visualización en tiempo real de personas identificables ('streaming') ya se considera un tratamiento de datos bajo el RGPD.
- c) Solo están exentos si el piloto usa gafas en lugar de pantalla.
- d) Sí, el FPV se considera un derecho fundamental libre de privacidad.

22. A nivel documental, el piloto a distancia debe portar en cada vuelo en la categoría Abierta:

- a) El manual de mantenimiento mecánico completo.
- b) Únicamente su DNI (o pasaporte) y la factura de compra de la aeronave.
- c) La prueba de superación de su formación de piloto (ej. certificado A1/A3), el número de registro de operador y la acreditación del seguro obligatorio.
- d) Una autorización de AESA para cada vuelo específico.

23. ¿Qué estipula la 'Regla del 0%' (Tolerancia Cero) respecto al consumo de drogas recreativas ilegales en la normativa europea de UAS?

- a) Que está permitido volar si ha pasado más de una hora desde el consumo.
- b) Que solo es aplicable si el dron pesa más de 25 kg.
- c) Que bajo ninguna circunstancia o cantidad se permite a una persona pilotar un UAS o actuar como observador visual bajo los efectos de sustancias estupefacientes que alteren sus facultades.
- d) Que está permitido si el piloto tiene una receta médica falsa.

24. Sin ningún tipo de autorización previa o coordinación, ¿en qué zonas NO se puede volar un dron en España?

- a) En parques urbanos y jardines botánicos.
- b) Sobre el mar territorial y en las playas, en todo momento del año.
- c) Parques y Reservas Naturales (sin permiso medioambiental), Zonas Prohibidas (P), instalaciones críticas, y espacios aéreos controlados (CTR) fuera de las áreas exentas publicadas.
- d) En propiedades agrícolas o de cultivo privado.



25. El ciclo circadiano del cuerpo humano está regulado principalmente por:

- a) Los patrones de luz natural y oscuridad (día y noche), que influyen en la secreción de melatonina, regulando los períodos de vigilia y sueño.
- b) La cantidad de vuelos realizados durante la semana anterior.
- c) La presión barométrica medida a nivel del mar.
- d) El porcentaje de oxígeno existente en la cabina del piloto.

26. ¿Qué determina el 'MTOM' de una aeronave no tripulada?

- a) La Masa Mínima Total para el Mantenimiento.
- b) El Modelo Técnico de Operaciones Militares.
- c) La Masa Máxima de Despegue (Maximum Take-Off Mass), que es el peso límite absoluto especificado por el fabricante con el que la aeronave puede elevarse con seguridad.
- d) La velocidad máxima de los rotores al nivel del mar.

27. El modelo 'SHELL' es la base de la ergonomía y los factores humanos en aeronáutica. Dicho modelo relaciona a la persona central (Liveware) interactuando con otros cuatro elementos. Estos son:

- a) Satélites, Hélices, Energía y Luces.
- b) Software (procedimientos), Hardware (la máquina/dron), Environment (el entorno físico) y otros Liveware (personas del equipo o terceros).
- c) Simulador, Habilidad, Estrés y Limitaciones.
- d) Seguridad, Hardware, Evaluación y Leyes.

28. En una emisora de control estándar configurada en el MODO 2 europeo, ¿con qué palanca o 'stick' se controla el movimiento de ALABEO (Roll) para desplazarse lateralmente?

- a) Pulsando los botones traseros L1 y R1.
- b) Con el stick izquierdo moviéndolo hacia arriba.
- c) Con el stick derecho, moviéndolo hacia la izquierda o hacia la derecha.
- d) Inclinando físicamente el propio mando a distancia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

29. La definición de 'Operación autónoma' frente a 'Operación automática' según la reglamentación EASA es que:

- a) En una operación autónoma la aeronave opera sin posibilidad de intervención del piloto (ilegal en categoría Abierta). En la operación automática (ej. RTH o vuelo por waypoints) el piloto retiene el control y puede intervenir en cualquier momento.
- b) En la autónoma el dron usa GPS, en la automática usa Glonass.
- c) Son exactamente el mismo concepto legal y técnico.
- d) La autónoma se permite solo para grabar deportes acuáticos.

30. En la tecnología y normativa actual, ¿qué define con precisión el acrónimo UAS?

- a) Universal Aerial Satellite (Satélite Aéreo Universal).
- b) Unidentified Airborne System (Sistema Aerotransportado No Identificado).
- c) Unmanned Aircraft System (Sistema de Aeronave No Tripulada), que engloba tanto a la aeronave como a los componentes necesarios para operarla (estación de control remoto, enlaces C2).
- d) Underground Aerodynamic Structure (Estructura Aerodinámica Subterránea).

31. El 'Derecho a la Portabilidad' de los datos permite a un interesado:

- a) Llevarse el mando del dron a su casa.
- b) Recibir los datos personales que le incumban, que haya facilitado a un responsable (ej. en un contrato), en un formato estructurado, de uso común y lectura mecánica, y transmitirlos a otro responsable sin impedimentos.
- c) Exigir que los datos se guarden en memorias portátiles USB.
- d) Obligar al piloto a volar el dron a otra ciudad (portarlo).

32. Para operar en Categoría ESPECÍFICA amparándose en un Escenario Estándar (como el STS-01 o STS-02) en España, el piloto a distancia requiere:

- a) Superar un examen teórico de conocimientos específicos en AESA y completar una evaluación de formación práctica de aptitudes impartida por una Entidad Reconocida.
- b) Acreditar un mínimo de 1.000 horas de vuelo previas en categoría Abierta.
- c) Comprar una licencia comercial en la Cámara de Comercio.
- d) Únicamente estar registrado como operador, sin examen.



33. En el contexto de la ciberseguridad aeronáutica, una 'Puerta Trasera' (Backdoor) en el sistema operativo de un dron o Estación Terrestre permite:

- a) Mejorar la aerodinámica general abriendo compartimentos ocultos.
- b) Un acceso remoto y encubierto al sistema por parte de un atacante, eludiendo completamente los procedimientos normales de autenticación y cortafuegos.
- c) Instalar tarjetas SD adicionales de forma rápida.
- d) Refrigerar mejor la batería durante vuelos en verano.

34. Al consultar la cartografía aeronáutica española (AIP o ENAIRE Drones), si encontramos un espacio aéreo delimitado y designado con la letra 'R' (Restricted), indica:

- a) Una Zona Restringida en la que el vuelo de aeronaves está sujeto a determinadas condiciones específicas, horarios o coordinaciones operativas previas.
- b) Un espacio aéreo de dimensiones definidas en torno a un aeropuerto para proteger en exclusiva el tráfico de mercancías.
- c) Una Zona Prohibida en la que siempre está prohibida toda actividad de vuelo civil bajo cualquier concepto.
- d) Una ruta aérea diseñada para drones de carreras.

35. Al analizar los datos de mantenimiento de las baterías en el Logbook, si observas que una batería en particular muestra sistemáticamente una altísima 'Resistencia Interna' (IR) en el cargador y tiempos de vuelo muy cortos:

- a) Es una señal excelente, significa que la química se ha estabilizado.
- b) Es un indicativo claro de degradación química profunda. Esa batería no podrá entregar la potencia requerida en un momento crítico (voltage sag) y debe ser retirada definitivamente de operaciones de vuelo.
- c) Significa que la batería está muy fría y solo necesita calentarse al sol durante dos horas.
- d) Debes pincharla suavemente para liberar la presión interna.

36. Si tu dron almacena los vídeos en un servicio de 'Cloud' (Nube) contratado por la empresa, el proveedor de esa nube actúa jurídicamente como:

- a) Encargado del Tratamiento, ya que almacena los datos por cuenta de tu empresa, requiriendo un contrato que garantice la seguridad del servidor.
- b) Responsable del Tratamiento.
- c) Tercero sin responsabilidad.
- d) Autoridad de Control.



37. ¿Cuál es el remedio biológico y médico más efectivo para recuperarse de la fatiga aguda antes de emprender una operación de vuelo?

- a) El consumo elevado de cafeína.
- b) Realizar ejercicio cardiovascular intenso.
- c) Un descanso adecuado y un periodo de sueño reparador ininterrumpido.
- d) Comer alimentos ricos en azúcares simples.

38. Bajo una situación de gran estrés o pánico súbito durante el vuelo, el piloto puede experimentar 'Visión de Túnel'. Esto significa que:

- a) Su campo de visión periférica se reduce drásticamente, concentrándose únicamente en el punto central de amenaza, perdiendo la capacidad de detectar otros obstáculos o aeronaves en los laterales.
- b) Su visión se vuelve en blanco y negro por unos segundos.
- c) Ve un túnel oscuro entre el dron y el mando a distancia.
- d) Los ojos se resecan y tiene que cerrarlos.

39. Una comunicación estándar y segura en la operación de aeronaves incluye el uso del Alfabeto Fonético Aeronáutico (Alfa, Bravo, Charlie...). Su propósito fundamental es:

- a) Evitar malentendidos letales, confusiones acústicas o ambigüedades al deletrear identificadores clave (matrículas, sectores o posiciones) en entornos ruidosos o a través de comunicaciones por radio.
- b) Demostrar que el piloto es un profesional certificado.
- c) Acortar la duración de las transmisiones de voz.
- d) Cumplir con el protocolo naval de comunicaciones en alta mar.

40. Si tu dron (marcado C1 o C2) pierde de forma inminente la señal con los satélites GPS en pleno vuelo, ¿qué exigencia normativa fundamental aplica sobre el piloto?

- a) El piloto debe dejar caer el dron para evitar males mayores.
- b) El piloto a distancia debe ser competente y capaz de mantener el control manual de la aeronave de forma continua, estabilizándola visualmente sin ayuda del posicionamiento satelital.
- c) Apagar inmediatamente la emisora de radiocontrol.
- d) El dron está obligado por ley a lanzar un paracaídas automáticamente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

41. El manual de usuario establece un límite estricto de 'Carga útil' (Payload). Si instalas un sensor adicional que respeta matemáticamente el peso máximo, pero que físicamente bloquea las ranuras de ventilación del cuerpo del dron:

- a) Mejorará la aerodinámica general del chasis.
- b) No hay ningún problema legal si se mantiene dentro del MTOM.
- c) No debes realizar la operación bajo ningún concepto. Bloquear la ventilación causará un sobrecalentamiento térmico crítico de la electrónica (ESC/Controladora) en vuelo, pudiendo provocar un accidente catastrófico.
- d) El dron simplemente no podrá hacer fotos.

42. ¿Qué tipo de descanso es el único remedio fisiológico demostrable para curar la fatiga aguda después de una larga operación?

- a) Tomar bebidas con altos niveles de azúcar y cafeína.
- b) Volar un dron pequeño en modo recreativo para relajarse.
- c) Dormir profundamente y el tiempo suficiente para completar ciclos de sueño reparador (habitualmente 7-8 horas continuas).
- d) Hacer ejercicios visuales frente a una luz blanca.

43. La 'Tolerancia al riesgo' de un piloto es la predisposición que este tiene a aceptar un mayor nivel de peligro. Esta tolerancia aumenta peligrosamente de forma temporal cuando:

- a) El piloto está bien hidratado y ha dormido 8 horas.
- b) El piloto está sometido a una fuerte presión de tiempo, estrés económico o está influenciado negativamente por la presencia y los ánimos irresponsables de espectadores o clientes.
- c) El piloto realiza un minucioso chequeo preventivo.
- d) El dron es de color oscuro y es difícil de ver.

44. En el marco de la meteorología espacial y revisiones operativas, ciertos portales de pilotos avisan de vigilar el 'Índice Kp' geomagnético. Un Índice Kp extremadamente alto (ej. nivel 6 o 7 por tormenta solar) es relevante para los procedimientos de UAS porque:

- a) Afecta severamente la ionosfera, lo que puede degradar la fiabilidad y precisión de la señal de navegación por satélite (GPS) del dron, causando errores de posicionamiento o derivas en pleno vuelo.
- b) Hace que el viento sople siempre en dirección contraria al dron.
- c) Derrite los plásticos externos del UAS por el exceso de radiación ultravioleta.
- d) Reduce de golpe la capacidad química de todas las baterías en tierra.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

45. A nivel europeo, ¿se pueden lanzar objetos desde un dron (ej. soltar caramelos, agua o cargas) mientras se opera en la Categoría Abierta?

- a) No, está estrictamente prohibido dejar caer cualquier material desde la aeronave en esta categoría.
- b) Sí, siempre que el objeto pese menos de 100 gramos.
- c) Sí, si se vuela en zonas rurales (A3).
- d) Solo está permitido el lanzamiento de agua para riego agrícola.

46. En España, bajo el marco de EASA, para poder realizar operaciones complejas en BVLOS (vuelo más allá de la línea de visión) amparándose en un Escenario Estándar (STS-02), el piloto requiere:

- a) El certificado básico A1/A3.
- b) Aprobar una formación teórica específica y una evaluación práctica de aptitudes para Escenarios Estándar impartida por una Entidad Reconocida en Categoría Específica.
- c) Ser militar.
- d) Solamente presentar un DNI válido.

47. La gran mayoría de UAS comerciales actuales (multirrotores) utilizan un tipo de propulsión muy eficiente que no genera chispas internas ni desgaste por fricción térmica. Hablamos de:

- a) Motores de combustión interna de 2 tiempos.
- b) Motores eléctricos con escobillas tradicionales (brushed).
- c) Motores eléctricos sin escobillas o trifásicos (brushless).
- d) Micromotores de reacción a chorro.

48. Antes de operar en un espacio aéreo controlado (CTR) que te lo permite mediante coordinación previa autorizada, debes escuchar y seguir las instrucciones del Controlador de Tránsito Aéreo (ATC). Si el ATC te ordena aterrizar de inmediato:

- a) Puedes ignorar la orden y terminar la grabación si la batería aún está al 80%.
- b) Se debe cumplir la orden y aterrizar la aeronave en el acto, ya que las instrucciones del ATC tienen prioridad absoluta por encima de cualquier operación con drones para proteger a la aviación tripulada.
- c) Se debe consultar primero al cliente si está de acuerdo en perder la toma.
- d) El dron aterrizará automáticamente sin intervención del piloto gracias a su IA.



49. ¿Qué medida fisiológica básica es esencial mantener durante operaciones al aire libre, especialmente en verano, para evitar mareos, calambres, fatiga y pérdida de concentración?

- a) Consumir grandes cantidades de hidratos de carbono.
- b) Mantener una adecuada hidratación corporal (bebiendo agua regularmente).
- c) Respirar dentro de una bolsa de papel.
- d) Mantenerse en ayunas 12 horas antes del vuelo.

50. En el mercado existen compañías que ofrecen 'Seguros de pago por vuelo' o pólizas temporales (ej. por horas o días). ¿Son legalmente válidos en España para operar?

- a) No, en España la Ley exige que los seguros sean siempre suscritos obligatoriamente en formato anual e ininterrumpido.
- b) Sí, son plenamente válidos siempre que el certificado y las coberturas cumplan con los límites económicos requeridos por ley (ej. el RD 517/2024) y estén activados exactamente durante el periodo temporal en que se realiza la operación del vuelo.
- c) Sí, pero solo para vuelos recreativos con drones menores a 100 gramos.
- d) No, Europa ha vetado rotundamente a las aseguradoras digitales.

51. El término MTOM (Maximum Take-Off Mass) se refiere a:

- a) La masa máxima al despegue, definida por el fabricante, que incluye la aeronave, las baterías y cualquier carga útil.
- b) La masa del UAS sin incluir las baterías ni las hélices.
- c) El peso de la cámara o carga de pago exclusivamente.
- d) El empuje máximo que pueden generar los motores.

52. ¿En qué consiste el principio de 'Responsabilidad Proactiva' (Accountability) que el RGPD exige a todos los operadores de UAS?

- a) En que el responsable no solo debe cumplir con el RGPD, sino que debe ser capaz de demostrar que lo cumple (ej. guardando registros, contratos de encargo y evaluaciones de impacto).
- b) En que el operador debe denunciar a otros pilotos si los ve volando mal.
- c) En la obligación de publicar la facturación anual de la empresa.
- d) En que el piloto debe esquivar los obstáculos antes de que el radar pite.



53. ¿Qué normativa aplica a los drones que se consideran legalmente 'Juguetes' (Directiva 2009/48/CE)?

- a) Deben tener marcado de clase C4.
- b) Están prohibidos en espacios públicos.
- c) Pueden ser volados por menores de 16 años sin necesidad de registro de operador (si carecen de sensores que capturen datos personales) y pertenecen intrínsecamente a la subcategoría A1.
- d) Requieren titulación de categoría Específica.

54. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de Espacio Aéreo según la OACI?

- a) Por colores (Rojo, Azul, Verde).
- b) Mediante letras (de la A a la G).
- c) Por números romanos (I, II, III).
- d) Mediante niveles de altitud del 1 al 10.

55. Como parte del ciclo de vida seguro del equipo, ¿por qué es crítico revocar y borrar los certificados digitales, tokens y contraseñas de la Estación de Control Terrestre de un dron que ha sido dado de baja o vendido?

- a) Para que el nuevo propietario no tenga que usar el modo avanzado.
- b) Para evitar que el fabricante bloquee la aeronave de forma remota.
- c) Para neutralizar cualquier riesgo de que un comprador tercero, analista externo o pirata pueda acceder a la nube del operador corporativo o a la red empresarial utilizando las credenciales almacenadas en caché en el dispositivo.
- d) Para que la pantalla del dispositivo se vea con más nitidez.

56. Si un operador alquila o pide prestado un dron a un compañero para una misión comercial en Categoría Específica, ¿de quién es la responsabilidad de garantizar que ese equipo está correctamente asegurado para dicho vuelo?

- a) De la persona anónima que fabricó el dron en Asia.
- b) Del Operador de UAS que ejecuta y firma la misión de vuelo, que debe verificar fehacientemente que la aeronave utilizada cuenta con una cobertura de RC válida para la operación.
- c) De la compañía que vendió el dron originalmente en la tienda.
- d) Los drones prestados entre amigos no requieren seguro por ley de cortesía.



57. El servicio de identificación de red (Network ID) mandatorio en el U-Space requiere que:

- a) El dron lleve pintado un código QR enorme en la parte inferior.
- b) El dron transmita su identidad, ubicación y trayectoria de forma telemática y continua a través de una red móvil para que sea visible para las autoridades y otros usuarios.
- c) El dron disponga de una cámara grabando en 4K en todo momento.
- d) El dron emita señales luminosas intermitentes homologadas por aviación civil.

58. En la cultura aeronáutica de seguridad, la herramienta organizativa conocida como 'Briefing' pre-vuelo sirve para:

- a) Rellenar formularios legales para AESA sin leerlos.
- b) Reunir al equipo (piloto, observador, clientes) antes del vuelo para exponer claramente los objetivos de la misión, los roles de cada uno, el clima, los riesgos y los procedimientos de emergencia aplicables.
- c) Discutir los honorarios y cobros de la operación con los espectadores.
- d) Revisar los videos y fotografías grabadas en el vuelo de ayer.

59. Durante las investigaciones del equipo de la CIAIAC tras un accidente con drones en área pública, el testimonio de los testigos oculares no involucrados:

- a) Es nulo o descartado porque no conocen las reglas del aire.
- b) Se utiliza solo si el piloto a distancia fallece en la operación.
- c) Representa una evidencia y herramienta crucial que, cruzada con los datos técnicos y la telemetría del equipo (Data Logs), permite a los peritos establecer la cronología exacta de los hechos y entender la cadena de eventos del fallo mecánico o humano.
- d) Se vende a las televisiones locales para obtener fondos.

60. ¿Qué categoría de dron civil es la idónea si una persona (incluso sin edad mínima exigida) desea volar en parques de forma recreativa con muy bajo riesgo y sin titulación compleja?

- a) Un UAS muy ligero con marcado de clase C0 (inferior a 250 gramos) o clasificado formalmente como juguete, operando en subcategoría A1.
- b) Un dron de ala fija de 3 kg.
- c) Un dron de la clase C3 con sistemas LIDAR.
- d) Cualquier dron de carreras FPV.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

61. Al consultar la cartografía visual de vuelo y encontrar un área de cielo señalada explícitamente con la letra 'D' (Danger), el piloto identifica inmediatamente una:

- a) Zona Peligrosa, en cuyo interior pueden producirse ocasionalmente actividades que suponen un riesgo físico para cualquier aeronave civil (ej. ejercicios militares o fuego real).
- b) Zona Directa, corredor aéreo expedito y de máxima prioridad para drones de logística pesada.
- c) Zona de Vuelo Diario autorizada sin ninguna clase de restricciones ni peligros.
- d) Zona de Desconexión, donde el dron apagará obligatoriamente su motor por software.

62. ¿A través de qué sistema oficial se deben reportar en España los accidentes e incidentes graves relacionados con la seguridad operacional de los UAS?

- a) A través del Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) gestionado por AESA.
- b) Mediante un correo electrónico directo a ENAIRE Drones.
- c) Llamando exclusivamente al número de emergencias 112.
- d) Rellenando un formulario en la comisaría de la Policía Local del municipio.

63. Bajo la normativa civil, ¿es lícito que un operador particular use su dron para espiar, vigilar el comportamiento o perseguir desde el aire a su vecino o a una persona por la calle?

- a) Sí, el espacio aéreo permite la libertad de vigilancia.
- b) Sí, si el piloto tiene la licencia de categoría Específica.
- c) Es absolutamente ilegal. Constituye una intromisión ilegítima, un delito de acoso y una vulneración total de los derechos fundamentales de la persona protegidos por la Ley.
- d) Solo se permite de día, no de noche.

64. ¿Qué representa exactamente la sigla técnica MTOM en los manuales de usuario y normativas de los UAS?

- a) Altitud Máxima de Despegue sobre la geografía (Maximum Terrain Overpass Meters).
- b) Masa Máxima al Despegue (Maximum Take-Off Mass). Es decir, el peso límite estructural certificado por el fabricante con el cual el dron puede despegar con seguridad legal, sumando cámara y baterías.
- c) Medición Técnica de Orientación Magnética.
- d) Manual Técnico de Operaciones y Mantenimiento.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

65. Los sistemas tecnológicos C-UAS (Counter-UAS) diseñados para proteger aeropuertos o infraestructuras críticas emplean diferentes sensores. ¿Qué detecta un sensor C-UAS 'Acústico'?

- a) Las señales de radio Wi-Fi emitidas por el mando a distancia.
- b) La firma sonora única o 'huella acústica' que generan las hélices y los motores del dron al cortar el aire.
- c) El calor emitido por las baterías LiPo.
- d) El reflejo del sol en el chasis del dron.

66. ¿Qué procedimiento de comunicación (física o visual) se suele exigir o recomendar en el lugar de despegue si otras personas están colaborando (observadores) o presentes?

- a) Notificar en voz alta acciones críticas como 'Despegando', 'Aterrizando' o 'Emergencia', para mantener la conciencia situacional de todo el equipo.
- b) No hablar para no distraer la atención.
- c) Usar señales luminosas con láseres de colores.
- d) Grabar un mensaje en las redes sociales.

67. Si una empresa de drones almacena las tarjetas de memoria sin ningún tipo de cifrado ni contraseña y se pierden durante un transporte, ¿se ha vulnerado algún principio del RGPD?

- a) No, es un simple accidente logístico.
- b) Sí, el principio de 'Integridad y Confidencialidad', al no haber aplicado las medidas de seguridad técnicas adecuadas para evitar la pérdida o acceso no autorizado a los datos.
- c) Solo si la persona que las encuentra las sube a internet.
- d) Sí, el principio de portabilidad aeronáutica.

68. La 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness) es un concepto clave en aviación. ¿Qué significa exactamente para un piloto de UAS?

- a) La capacidad de memorizar el manual de instrucciones del dron.
- b) La percepción exacta de los elementos en el entorno, la comprensión de su significado actual y la proyección de su estado en el futuro cercano (ej. prever la trayectoria de otras aeronaves o cambios en el clima).
- c) Saber en qué ciudad se está operando.
- d) La capacidad de controlar el dron con gafas de realidad virtual (FPV).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

69. Si el Punto de Retorno (Home Point) se ha fijado correctamente, hay buena cobertura de satélites (GPS), pero el dron sufre una deriva incontrolable y se desplaza muy lejos de lo esperado obedeciendo a coordenadas erróneas de su sistema interno:

- a) El problema es que la cámara está desenfocada.
- b) El fallo se debe al sobrecalentamiento exclusivo de la batería LiPo.
- c) El suceso advierte de un problema interno subyacente y grave, habitualmente una pérdida de rumbo por desorientación magnética (brújula/IMU), o un defecto electrónico en el controlador de vuelo del UAS.
- d) El dron está entrando voluntariamente en el espacio aéreo U-Space.

70. En un mensaje METAR, TAF, o un aviso NOTAM, la letra 'Z' finalizando un bloque horario (ej. 0900Z) indica que la hora expresada es:

- a) La hora local de España peninsular.
- b) Una zona de tiempo variable (Zero Time).
- c) La Hora UTC (Tiempo Universal Coordinado), también referida aeronáuticamente como hora Zulu.
- d) Un error tipográfico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		