

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el registro de un Logbook, una 'Incidencia técnica grave' o comportamiento anómalo en vuelo debe anotarse porque:

- a) Lo exige la policía local para cobrar multas.
- b) Permite realizar un seguimiento del estado de salud de la aeronave, justificar tareas de mantenimiento preventivo y ayudar a identificar problemas recurrentes antes de que causen un accidente.
- c) Se necesita para pedir un reembolso al fabricante siempre.
- d) Aumenta las horas de experiencia del piloto.

02. Si una productora o cliente contrata los servicios de un piloto a distancia freelance sin comprobar si este posee licencia ni seguro, y el dron causa un accidente grave:

- a) El cliente puede enfrentarse a una responsabilidad civil solidaria o subsidiaria (por 'culpa in eligendo' o negligencia al contratar) obligándole a responder por los daños ocasionados junto al piloto infractor.
- b) El cliente está 100% blindado legalmente por el mero hecho de haber pagado una factura.
- c) El Estado asume automáticamente los costes hospitalarios eximiendo a la productora.
- d) La culpa recae enteramente en el fabricante de la cámara.

03. Las tecnologías C-UAS (Counter-UAS) que emplean radares primarios para detectar drones hostiles se basan en:

- a) Captar el calor infrarrojo de las baterías de litio.
- b) Escuchar el sonido de los motores a varios kilómetros.
- c) Emitir ondas electromagnéticas y analizar el eco o reflejo (sección cruzada de radar / RCS) que rebota en la estructura física del dron.
- d) Leer las matrículas escritas en la carcasa con cámaras telescópicas.

04. Al consultar la cartografía oficial de ENAIRE Drones, si nos encontramos con un área poligonal que envuelve aeropuertos y protege el flujo de tráfico de llegadas y salidas instrumentales, hablamos de:

- a) Un Espacio Aéreo Controlado (CTR) o una Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ).
- b) Un Área Restringida para fotografía (RVF).
- c) Una Zona Peligrosa (D) militar.
- d) Un Parque Nacional protegido.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

05. Si el dron volando en cielo abierto pierde momentáneamente la recepción de la señal de los satélites (GNSS) y el sistema lo notifica cambiando automáticamente al 'Modo ATTI' (Actitud), el procedimiento de pilotaje cambia porque:

- a) El dron activará inmediatamente un aterrizaje forzoso irreversible.
- b) El dron se vuelve un 50% más lento por razones de seguridad.
- c) La aeronave perderá su capacidad tecnológica de frenar automáticamente y mantenerse suspendida en un punto fijo del espacio (Hovering espacial), por lo que el viento la arrastrará. El piloto debe intervenir manualmente usando los sticks para contrarrestar la deriva.
- d) El UAS encenderá unos altavoces integrados pidiendo auxilio.

06. Una comunicación estándar y segura en la operación de aeronaves incluye el uso del Alfabeto Fonético Aeronáutico (Alfa, Bravo, Charlie...). Su propósito fundamental es:

- a) Evitar malentendidos letales, confusiones acústicas o ambigüedades al deletrear identificadores clave (matrículas, sectores o posiciones) en entornos ruidosos o a través de comunicaciones por radio.
- b) Demostrar que el piloto es un profesional certificado.
- c) Acortar la duración de las transmisiones de voz.
- d) Cumplir con el protocolo naval de comunicaciones en alta mar.

07. El abombamiento o hinchazón del polímero exterior de una batería LiPo (conocido como 'Puffed LiPo') es el claro síntoma técnico de que:

- a) La batería está al 100% de carga y lista para volar al máximo de potencia.
- b) Se ha producido una liberación peligrosa de gases electrolíticos inflamables (fluoruro de hidrógeno, etc.) en su interior por degradación química severa, sobrecalentamiento, o por dejarla almacenada al 100% de carga mucho tiempo. Es un riesgo de incendio inminente.
- c) El dron voló demasiado alto y se llenó del aire atmosférico.
- d) Faltó conectarle el cable de balanceo durante el vuelo.

08. Respecto al consumo de sustancias psicoactivas (drogas o estupefacientes) y la operación de drones:

- a) Está permitido si el vuelo se realiza en una zona completamente despoblada.
- b) Se permite el consumo de sustancias naturales si mejoran la relajación del piloto.
- c) Está estrictamente prohibido operar un UAS o actuar como observador bajo la influencia de cualquier sustancia psicoactiva que merme las capacidades humanas.
- d) Está permitido solo en la categoría Abierta A3.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

09. En el contexto de la ciberhigiene de un operador de UAS, ¿qué riesgo de seguridad entraña conectar un dispositivo USB (pendrive) de origen desconocido al ordenador que se utiliza como Estación de Control (GCS)?

- a) El USB podría contener 'malware' (virus, troyanos) diseñado para infectar el sistema, robar credenciales de vuelo, alterar rutas o comprometer el control del dron.
- b) Que la batería del ordenador se agote un 50% más rápido.
- c) Ninguno, los ordenadores utilizados para volar drones son inmunes a virus terrestres.
- d) Que el dron inicie automáticamente el despegue.

10. Si utilizas la plataforma ENAIRE Drones y observas una zona roja marcada con las siglas 'LER' seguidas de un número (ej. LER-73), significa que:

- a) Es una zona recreativa para drones ('Lugar Especial de Recreo').
- b) Es el identificativo geográfico de un hospital central.
- c) Es una 'Zona Restringida' (Restricted Area). El vuelo allí estará supeditado a restricciones o condiciones horarias severas por motivos de seguridad aérea (Security/Safety) que exigen consulta en el AIP.
- d) Es un área donde solo se permiten aeronaves eléctricas.

11. ¿Por qué los sistemas de evasión de obstáculos basados en infrarrojos o visión estéreo pueden fallar drásticamente frente a ventanas modernas, superficies de cristal o lagos muy calmados?

- a) Porque estos materiales absorben el sonido.
- b) Porque generan interferencias Wi-Fi.
- c) Porque las superficies altamente reflectantes o transparentes devuelven señales ópticas confusas (rebotes anómalos o falta de textura visual), cegando o confundiendo el software de detección.
- d) Porque el cristal roba el magnetismo del dron.

12. El 'Derecho de Acceso' permite a cualquier ciudadano que ha sido grabado por tu dron:

- a) Solicitar confirmación de si estás tratando sus datos, obtener una copia de las imágenes en las que aparece y conocer la finalidad del tratamiento.
- b) Acceder físicamente a tu emisora de radio para borrar el vídeo él mismo.
- c) Exigir que se le entregue el código fuente del software del dron.
- d) Conducir la aeronave durante cinco minutos.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

13. Si durante una operación tu dron pierde propulsión y daña a un peatón, la primera actuación inmediata del piloto según el Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) debe ser:

- a) Ocultar el equipo en el maletero del coche para evitar el escrutinio policial.
- b) Detener de forma segura los motores, socorrer y asistir a la persona herida sin dudar, contactando inmediatamente con los servicios de emergencia (112) si la lesión lo requiere.
- c) Notificarlo por email a AESA antes de atender a la víctima en el suelo.
- d) Seguir volando con el dron de repuesto para cumplir los horarios del cliente.

14. En caso de contar con las licencias, Estudios de Seguridad aeronáuticos (EAS) aprobados y coordinaciones oficiales, ¿en qué Espacios Aéreos podrían llegar a operar los UAS comerciales?

- a) Prácticamente en todos (ATZ, CTR, FIR...), siempre bajo los condicionantes técnicos y mitigaciones que dictamine la autoridad competente.
- b) Solo en el FIR y TMA, quedando totalmente descartados los CTR.
- c) Exclusivamente en los ATZ, pero no en los CTR.
- d) Los drones tienen prohibido el vuelo en España en cualquier escenario.

15. Biológicamente, la 'Respuesta de Lucha o Huida' (Fight or Flight response) se define como:

- a) El impulso de soltar el mando del dron y salir corriendo al ver una abeja.
- b) Una reacción fisiológica automática del sistema nervioso ante un estrés agudo que libera adrenalina, aumenta el ritmo cardíaco y tensa los músculos para la acción inmediata, pero que puede nublar el pensamiento racional.
- c) El debate mental de si se debe aterrizar el dron o continuar la misión.
- d) La orden automática del software del dron para evitar aeronaves militares.

16. Según las características técnicas dictadas por EASA, un dron con marcado de clase 'C0' se define principalmente por tener:

- a) Un MTOM inferior a 250 gramos y una velocidad máxima en vuelo horizontal limitada a 19 m/s.
- b) Un peso de hasta 900 gramos.
- c) Hélices metálicas y cámara térmica.
- d) Obligación de sistema Remote ID.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

17. ¿Qué ocurre si una empresa operadora sufre un robo y los ciberdelincuentes acceden a un disco duro sin cifrar que contiene cientos de vídeos con caras y matrículas de ciudadanos?

- a) Es mala suerte y el operador no tiene ninguna responsabilidad.
- b) Es una Brecha de Seguridad de los Datos. El responsable debe notificarlo a la AEPD en un plazo máximo de 72 horas y, si existe alto riesgo para sus derechos, informar también a las personas afectadas.
- c) Debe ocultar el robo para no manchar la reputación de la empresa.
- d) Solo debe llamar a su compañía aseguradora para cobrar el disco duro.

18. Para comprender el lenguaje aeronáutico: Los daños provocados por un fallo en los motores o un choque contra un edificio se abordan en el ámbito de la _____, mientras que los daños originados por un hackeo intencionado o terrorismo se abordan en la _____.

- a) Security / Safety.
- b) Safety (Seguridad Operacional) / Security (Protección de la Aviación o AVSEC).
- c) Meteorología / Electrónica.
- d) Navegación / Prevención.

19. En operaciones donde el UAS transporta una cámara desmontable, si decides instalar un filtro ND (Densidad Neutra) en el objetivo o cambiar el tipo de lente justo antes del vuelo, ¿qué procedimiento técnico debes repetir?

- a) Calibrar los motores brushless.
- b) Recalibrar el Gimbal (estabilizador), ya que cualquier mínimo cambio de peso en la lente altera su centro de gravedad y forzará los nanomotores de estabilización si no se balancea.
- c) Formatear la tarjeta SD obligatoriamente.
- d) Volver a enlazar (bind) el mando a distancia con la aeronave.

20. Para solicitar una Autorización Operacional a AESA (cuando superamos los límites operacionales de la Categoría Abierta), ¿qué metodología de evaluación de riesgos se utiliza normativamente?

- a) SORA (Specific Operations Risk Assessment).
- b) VLOS (Visual Line of Sight).
- c) MTOM (Maximum Take-Off Mass).
- d) NOTAM (Notice to Air Missions).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

21. El apoderamiento ilícito, hackeo o 'secuestro' cibernético (Hijacking) de un UAS en pleno vuelo comercial se considera normativamente:

- a) Un fallo mecánico menor o avería de fábrica.
- b) Un acto de interferencia ilícita y un delito muy grave contra la seguridad de la aviación civil, debiendo ser reportado de emergencia a las autoridades de seguridad del Estado y de aviación.
- c) Un error común por mala calibración geomagnética de la brújula.
- d) Un riesgo asumible y tolerado dentro de la Categoría Abierta.

22. Para almacenar una batería LiPo durante un largo periodo de tiempo sin dañarla ni acortar su vida útil, ¿cuál es la práctica técnica recomendada?

- a) Almacenarla cargada al 100% de su capacidad.
- b) Descargarla o cargarla hasta el voltaje de almacenamiento (Storage voltage), que ronda el 50% de su capacidad (aproximadamente 3.8V por celda).
- c) Descargarla completamente al 0% para evitar cortocircuitos.
- d) Guardarla en un congelador bajo cero grados.

23. Para proteger a la aviación tripulada de posibles colisiones con drones, la ley (RD 517/2024 en España) establece una Zona Geográfica de UAS general (Entorno Aeroportuario) que obliga a coordinarse si se vuela dentro de un radio predeterminado alrededor de:

- a) Estaciones de tren y puertos marítimos.
- b) Cualquier aeropuerto, aeródromo civil, aeródromo militar o helipuerto activo.
- c) Exclusivamente de los 5 aeropuertos más grandes de España.
- d) Antenas repetidoras de televisión.

24. Si tu dron tiene un MTOM de menos de 250 g y carece de cámara u otro sensor capaz de captar datos personales (ej. un dron de juguete básico):

- a) Debes aprobar el examen A2 para poder volarlo legalmente.
- b) Necesita un seguro de un millón de euros obligatoriamente.
- c) Estarás exento de registrarte como Operador de UAS en la plataforma de AESA, y su operación se enmarcará en las reglas más permisivas de la subcategoría A1.
- d) Está prohibido volarlo al aire libre.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

25. ¿Por qué representa una vulnerabilidad crítica de Ciberseguridad mantener operativas las contraseñas Wi-Fi o claves de fábrica 'por defecto' (ej. 000000 o 12345678) en los módulos de transmisión o estaciones terrestres del UAS?

- a) Porque estas contraseñas agotan rápidamente las baterías del mando remoto.
- b) Porque son públicas, predecibles y universales, permitiendo a cualquier pirata informático cercano infiltrarse en la red del equipo, secuestrar la telemetría, sustraer el vídeo o tomar el control remoto.
- c) Porque el fabricante desactivará el dron a distancia por no leer el manual.
- d) Porque AESA exige obligatoriamente contraseñas de exactamente 5 dígitos.

26. ¿Por qué es extremadamente peligroso utilizar o cargar una batería de Polímero de Litio (LiPo) que presenta signos de hinchazón o daños físicos?

- a) Porque el dron perderá aerodinámica debido al cambio de forma de la batería.
- b) Porque la batería pesará más y superará el MTOM del dron.
- c) Porque puede sufrir un cortocircuito interno y provocar una reacción en cadena (fuga térmica o Thermal Runaway) resultando en un incendio violento.
- d) Porque la telemetría dejará de transmitir datos a la emisora.

27. Si el enlace de mando y control (C2) de un dron comercial opera en la banda de frecuencia de 5.8 GHz, comparado físicamente con uno que opera en 2.4 GHz, habitualmente:

- a) Tendrá un alcance de decenas de kilómetros penetrando a través de paredes de hormigón.
- b) No podrá transmitir vídeo, solo comandos de texto.
- c) Tendrá menor penetración de obstáculos sólidos (árboles, muros) y menor alcance lineal teórico, pero puede sufrir menos interferencias con redes Wi-Fi urbanas comunes.
- d) Drenará la batería del dron en cinco minutos por exceso de radiación.

28. ¿Cómo afecta a la aerodinámica del UAS volar en un día de verano con temperaturas extremas (mucho calor) y gran altitud geográfica (ej. en la montaña)?

- a) El dron genera más sustentación con menos esfuerzo.
- b) Las baterías rinden un 50% más debido a la dilatación del litio.
- c) No hay ningún efecto técnico perceptible en el rendimiento del dron.
- d) La densidad del aire disminuye (aire menos denso), por lo que las hélices tienen menos resistencia para generar sustentación, obligando a los motores a girar más rápido y disminuyendo el rendimiento y autonomía general.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

29. Si tu plan de vuelo transcurre en zonas costeras o acantilados donde suelen anidar grandes aves (gaviotas, rapaces), ¿cuál es el procedimiento de emergencia si un ave ataca territorialmente al dron?

- a) Acelerar hacia el ave para asustarla.
- b) La maniobra evasiva más segura suele ser ascender (subir en vertical), ya que las aves atacan picando desde arriba y les cuesta mucho ascender rápido en vertical; luego, abandonar la zona de inmediato.
- c) Hacer descender el dron en barrena plana.
- d) Activar el RTH automático y dejar de mirar la pantalla.

30. ¿Cuál es la forma óptima en la que el piloto debe reaccionar ante una alerta inusual o no esperada en la pantalla de telemetría (ej. 'Interferencia Magnética Alta')?

- a) Ignorarla si el dron sigue respondiendo a los mandos correctamente.
- b) No entrar en pánico (controlar el efecto de sobresalto), estabilizar la aeronave, procesar el significado de la alerta usando la formación previa, y aplicar la mitigación correspondiente, como aterrizar inmediatamente o alejarse de estructuras metálicas.
- c) Apagar inmediatamente el mando a distancia para resetear la conexión C2.
- d) Volar en círculos rápidos para recalibrar el compás automáticamente.

31. Durante una comprobación pre-vuelo (Checklist), la inspección del sentido de giro de las hélices es fundamental porque:

- a) Determina el formato y la calidad del vídeo grabado por la cámara.
- b) Instalar por error una hélice de giro horario (CW) en un motor antihorario (CCW) impedirá que ese brazo genere sustentación hacia arriba, provocando un vuelco violento de la aeronave al intentar despegar.
- c) Las hélices invertidas consumen mucha menos batería.
- d) Desactiva los sensores ópticos de la panza del dron.

32. ¿Cómo se considera la interconexión e intercambio de información entre los distintos sectores aeronáuticos (fabricantes, AESA, controladores y operadores) respecto a la Seguridad Operacional?

- a) Irrelevante y meramente administrativa.
- b) Fundamental solo para los aviones de pasajeros, no aplicable a los drones.
- c) Esencial. La seguridad (Safety) requiere la coordinación proactiva y el flujo de reportes de todos los actores del sistema aeronáutico para mitigar riesgos globales.
- d) Peligrosa, ya que expone los secretos industriales de los operadores.



33. ¿Qué medida de seguridad táctica preventiva básica debe cumplir estrictamente todo piloto de Categoría Abierta para reducir el riesgo en el aire (Air Risk)?

- a) Volar el dron lo más alto posible, por encima de 500 metros, para no chocar con grúas.
- b) Mantener la aeronave ininterrumpidamente dentro del alcance visual directo (VLOS) para poder escudriñar el cielo y ceder el paso al tráfico tripulado.
- c) Apagar las luces del dron para no distraer a los pilotos de los aviones.
- d) Operar usando únicamente gafas inmersivas (FPV) sin llevar observador.

34. Bajo la normativa EASA, si quieres volar tu dron C1 a una altura de 140 metros sobre el suelo en un campo llano:

- a) Puedes hacerlo porque el C1 tiene un límite físico de 500m.
- b) Estás cometiendo una infracción, ya que la altura máxima permitida para todos los vuelos en Categoría Abierta es de 120 metros AGL (Above Ground Level), para proteger a la aviación tripulada.
- c) Debes pedir permiso a la Guardia Civil local.
- d) Puedes hacerlo si aseguras el dron con un cable muy largo.

35. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) estipula y define el concepto de AVSEC (Aviation Security) como:

- a) La combinación y aplicación de medidas, recursos humanos y materiales destinados exhaustivamente a proteger a la aviación civil de los actos de interferencia ilícita.
- b) La ciencia encargada de diseñar paracaídas balísticos para drones de clase C2.
- c) El departamento que regula las velocidades máximas de acercamiento a las nubes.
- d) La ley comercial que obliga a contratar pólizas de daños a terceros.

36. El Gimbal (estabilizador de cámara) de un UAS profesional mantiene la imagen estable sin vibraciones porque:

- a) La cámara flota dentro de un tanque de gelatina inyectada.
- b) Cuenta con su propia placa controladora (IMU dedicada) y servomotores brushless ultrarrápidos que contrarrestan en tiempo real cualquier movimiento del chasis en los ejes pitch, roll y yaw.
- c) Aplica estabilización digital exclusivamente cortando los bordes del video por software.
- d) El dron no se mueve en absoluto gracias al GPS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

37. ¿Aplica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 y las restricciones de Zonas Geográficas de UAS de ENAIRE si vas a volar tu dron exclusivamente en interiores (vuelo indoor), como dentro de una nave industrial?

- a) Sí, el espacio aéreo controlado incluye por definición el interior de cualquier edificio.
- b) No. El reglamento de aviación civil y las zonas geográficas (como CTR o Zonas P) no se aplican al vuelo en espacios interiores cerrados, ya que no se consideran espacio aéreo navegable.
- c) Depende exclusivamente de si el edificio tiene las ventanas o puertas abiertas al exterior.
- d) El reglamento solo aplica en interiores si el vuelo se realiza con la cámara encendida.

38. ¿Qué limitación técnica principal tiene el sistema de Posicionamiento Visual inferior (VPS)?

- a) Atrae a las aves rapaces debido a sus luces intermitentes.
- b) No funciona en la oscuridad, con escasa iluminación, ni sobre superficies muy reflectantes, en movimiento o sin textura (como espejos, nieve sin marcas o agua tranquila).
- c) Gasta tanta batería que reduce el tiempo de vuelo a la mitad.
- d) Requiere una licencia militar especial para activarse.

39. ¿Cuál es el papel de AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) en España respecto a la normativa de drones?

- a) Fabricar y vender los drones permitidos en el país.
- b) Es la Autoridad Competente nacional encargada de aplicar la normativa europea, emitir certificados, registrar a los operadores y definir las zonas geográficas restringidas.
- c) Desarrollar el software de navegación de los satélites GPS.
- d) Vigilar exclusivamente el tráfico de aviones comerciales.

40. ¿Cuál es la respuesta procedimental correcta que deben tomar las Fuerzas de Seguridad y el operador de infraestructura al neutralizar tecnológicamente e interceptar un 'Dron Hostil' sobrevolando una petroquímica?

- a) Asegurar y acordonar la zona de impacto, no manipular la aeronave para no borrar huellas o detonar cargas, e incautar el equipo mediante cadena de custodia para un riguroso análisis forense físico y digital.
- b) Tirarlo a un contenedor de basura general para que no estorbe.
- c) Buscar al piloto en Instagram para pedirle explicaciones amigablemente.
- d) Vender las piezas del dron en subasta pública al día siguiente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

41. ¿Qué documento avala oficialmente que un operador de UAS español ha contratado una póliza de seguro aeronáutico adecuada a la ley?

- a) El certificado de la póliza de seguro o el justificante del recibo bancario emitido por la compañía aseguradora (que debe llevarse durante la operación).
- b) El registro gratuito de AESA.
- c) La tarjeta de crédito del piloto.
- d) Un papel firmado ante notario garantizando solvencia.

42. Implementar una política de 'Contraseñas Robustas' para impedir el acceso no autorizado al software de vuelo (GCS) u a los paneles de gestión de operadores de AESA implica, como norma general:

- a) Usar la fecha de nacimiento del piloto, por ser fácil de recordar.
- b) Usar la misma contraseña corta de 4 números para todos los dispositivos de la empresa.
- c) Exigir una longitud adecuada (ej. +12 caracteres), combinación de letras mayúsculas, minúsculas, números y símbolos, prohibiendo el uso de datos personales predecibles o palabras de diccionario.
- d) No usar contraseñas y utilizar siempre el reconocimiento de voz en entornos ruidosos.

43. En el sector de la seguridad perimetral, algunos operadores utilizan drones con cámaras 'simuladas' (falsas o de carcasa de plástico vacía) solo con fines disuasorios. Según la AEPD:

- a) Están obligados a pedir el consentimiento al igual que si grabaran.
- b) Deben tener el logotipo del fabricante en ambos laterales de la nave.
- c) Al no captar ni tratar datos reales, el RGPD no aplica, aunque la apariencia de videovigilancia puede causar intimidación y tener consecuencias en otros ámbitos legales.
- d) Es un delito de espionaje penado con cárcel.

44. Cuando un dron multirrotoir desciende en vertical de forma muy rápida, puede entrar en un estado aerodinámico peligroso e inestable en el que parece caer perdiendo sustentación. ¿Cómo se denomina este efecto?

- a) Estado de Anillo de Vórtice (Vortex Ring State o Settling with Power), causado por descender dentro de su propia corriente de aire turbulento impulsada hacia abajo.
- b) Efecto suelo (Ground Effect).
- c) Pérdida de señal de video.
- d) Bloqueo giroscópico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

45. Para cumplir con la LOPDGDD española, el consentimiento para captar datos personales de un ciudadano con un dron debe ser:

- a) Tácito y deducido por el simple hecho de mirar al dron.
- b) Libre, específico, informado e inequívoco, mediante una clara acción afirmativa (no sirve el consentimiento presunto o el silencio).
- c) Firmado exclusivamente ante notario.
- d) Verbal y sin necesidad de explicar para qué se usarán los vídeos.

46. ¿Qué se entiende por 'ZONA P' (Prohibited) en el espacio aéreo?

- a) Un espacio reservado para Paracaidistas.
- b) Un área de Pruebas (Pruebas) técnicas para drones y prototipos.
- c) Es un espacio aéreo, de dimensiones definidas sobre el territorio o aguas jurisdiccionales, en el cual el vuelo de aeronaves está estrictamente prohibido.
- d) Un pasillo aéreo designado exclusivamente para patrullas de Policía.

47. En la terminología aeronáutica utilizada en la planificación de vuelos, ¿cuál es la diferencia entre 'Altitud' y 'Altura'?

- a) Son exactamente lo mismo y se pueden usar indistintamente en los planes de vuelo.
- b) La 'Altitud' se mide respecto al nivel medio del mar (AMSL), mientras que la 'Altura' se mide respecto al nivel del suelo o superficie subyacente (AGL).
- c) La Altitud se usa en exclusiva para los drones y la Altura para los aviones comerciales.
- d) Altitud se refiere a la velocidad vertical de ascenso, y Altura a la distancia máxima de alcance horizontal.

48. Desde la perspectiva de diseño del espacio aéreo, las Zonas Prohibidas (P) establecidas específicamente sobre centrales nucleares, instalaciones militares o palacios reales se decretan de forma casi exclusiva por motivos de:

- a) Control del Tráfico Aéreo Civil (ATC).
- b) Ecología, ruido y bienestar animal silvestre.
- c) Security (Protección integral del Estado y Seguridad Nacional frente a ataques terroristas, espionaje, vigilancia o sabotaje desde el aire).
- d) Evitar que los drones quemen su electrónica interna.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

49. La cartografía marca una inmensa infraestructura crítica como ÁREA 'P' (Prohibida). Esto indica que:

- a) Está permitido volar, pero sólo utilizando drones ligeros de la clase C0.
- b) Está permitido volar si se usan sensores térmicos y se desactivan las cámaras RGB.
- c) Volar sobre esa zona está prohibido por razones de seguridad nacional o protección pública, y la vulneración se considera infracción grave o muy grave.
- d) Se puede operar sin problema los domingos y festivos nacionales.

50. En caso de que ocurra un 'Suceso de Aviación Civil' (un accidente grave con el dron), el operador debe notificarlo a las autoridades (Sistema ECCAIRS / AESA en España) en un plazo máximo de:

- a) Inmediatamente por teléfono a la Guardia Civil, sin necesidad de formularios.
- b) 72 horas desde que tuvo conocimiento del suceso, utilizando los canales oficiales de notificación de sucesos para colaborar con la mejora de la seguridad aérea.
- c) 30 días hábiles.
- d) Solo se notifica si la prensa se entera del accidente.

51. En la subcategoría A2 (con dron C2), el límite legal de acercamiento a personas no involucradas es de 30 metros de distancia horizontal. ¿Bajo qué condición técnica se puede reducir esta distancia a solo 5 metros?

- a) Si el dron dispone de una función seleccionable de 'modo de baja velocidad' (limitada a un máximo de 3 m/s) y el piloto la activa tras evaluar la situación meteorológica y los riesgos.
- b) Si las personas llevan casco de protección.
- c) Si el dron tiene protectores de hélice metálicos.
- d) Nunca se puede reducir la distancia de 30 metros.

52. ¿Qué seguros son obligatorios para volar un dron en España según la normativa vigente?

- a) Solo se requiere seguro obligatorio si el dron pesa más de 20 kg.
- b) Tener contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil aeronáutica es obligatorio para todas las operaciones con UAS, sean recreativas o comerciales.
- c) El seguro de responsabilidad civil de hogar o del coche cubre los daños del dron por defecto.
- d) No es obligatorio ningún seguro si el dron se vuela exclusivamente los fines de semana en campo abierto.



53. ¿Qué componente electrónico del UAS se encarga de transformar la corriente continua (DC) de la batería LiPo en la corriente alterna trifásica (AC) necesaria para hacer girar los motores brushless?

- a) El magnetómetro.
- b) La placa de distribución (PDB) exclusivamente.
- c) El Variador Electrónico de Velocidad (ESC).
- d) El módulo transmisor de telemetría.

54. En la tecnología y normativa actual, ¿qué define con precisión el acrónimo UAS?

- a) Universal Aerial Satellite (Satélite Aéreo Universal).
- b) Unidentified Airborne System (Sistema Aerotransportado No Identificado).
- c) Unmanned Aircraft System (Sistema de Aeronave No Tripulada), que engloba tanto a la aeronave como a los componentes necesarios para operarla (estación de control remoto, enlaces C2).
- d) Underground Aerodynamic Structure (Estructura Aerodinámica Subterránea).

55. En radiocomunicaciones de UAS, ¿por qué volar muy bajo respecto al suelo pero a gran distancia horizontal del piloto puede provocar la pérdida prematura del enlace de control (C2 Link)?

- a) Porque el magnetismo del núcleo de la Tierra tira de la señal hacia abajo.
- b) Porque la 'Zona de Fresnel' de las ondas de radio se ve obstruida por el terreno o la vegetación, atenuando y degradando severamente la señal.
- c) Porque las baterías consumen la señal de radio a ras de suelo.
- d) Porque el dron vuela más rápido a baja altitud.

56. En la aerodinámica de un dron de 'Ala Fija', ¿qué fenómeno se conoce como 'Entrada en pérdida' (Stall)?

- a) La pérdida repentina de sustentación debido a que el ángulo de ataque del ala es demasiado alto o la velocidad del aire es demasiado baja.
- b) La pérdida de señal de radio de la emisora.
- c) El desprendimiento mecánico de una de las alas en vuelo.
- d) La interrupción del suministro eléctrico por un cortocircuito.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

57. Si utilizas un dron para fines de 'Videovigilancia' de un perímetro privado (servicios de seguridad), ¿qué condición legal previa aplica según la AEPD?

- a) El dron debe ser obligatoriamente de color negro.
- b) La actividad de videovigilancia privada debe ser ejercida exclusivamente por empresas de seguridad privada homologadas por el Ministerio del Interior, cumpliendo estrictamente con la Ley de Seguridad Privada.
- c) Cualquier operador con el A1/A3 puede vigilar fincas y cobrar por ello.
- d) No se pueden usar drones para videovigilancia, solo cámaras fijas en paredes.

58. ¿Qué normativa aplica a los drones que se consideran legalmente 'Juguetes' (Directiva 2009/48/CE)?

- a) Deben tener marcado de clase C4.
- b) Están prohibidos en espacios públicos.
- c) Pueden ser volados por menores de 16 años sin necesidad de registro de operador (si carecen de sensores que capturen datos personales) y pertenecen intrínsecamente a la subcategoría A1.
- d) Requieren titulación de categoría Específica.

59. Si tu intención es sobrevolar una manifestación, un concierto multitudinario o un evento deportivo con un gran número de asistentes al aire libre:

- a) Te expones a sanciones extremadamente graves. Está terminantemente prohibido el sobrevuelo de concentraciones de personas en la Categoría Abierta, sin importar si el dron es un C0 minúsculo o un C3.
- b) Puedes hacerlo si pides permiso a los asistentes mediante un altavoz.
- c) Está permitido volando por encima de 100 metros de altura para evitar chocar con las cabezas.
- d) Puedes hacerlo siempre que la música esté muy alta.

60. La definición legal de la maniobra de 'Vuelo estacionario' (Hovering) en relación a las normas de drones es:

- a) Que la aeronave aterrice obligatoriamente en un helipuerto oficial.
- b) Que la aeronave se mantenga sostenida en el aire en una posición geográfica fija, compensando el viento de manera que no se desplace ni varíe su altitud de forma significativa.
- c) El transporte del dron apagado en el maletero del coche.
- d) Volar en círculos constantes alrededor de un edificio.



61. En España, la Ley Orgánica 3/2018 (LOPDGDD) incluye una novedad respecto a las personas fallecidas. Si un dron capta o difunde imágenes de una persona fallecida:

- a) No pasa nada, los derechos de privacidad mueren con la persona y el RGPD no aplica a fallecidos.
- b) Los familiares o herederos legales pueden dirigirse al responsable del tratamiento (el operador) para solicitar el acceso a las imágenes, su rectificación o supresión, salvo que el fallecido lo hubiera prohibido expresamente.
- c) Solo el Estado puede reclamar las imágenes.
- d) El vídeo pasa automáticamente a ser de dominio público histórico.

62. El término técnico 'Hovering' (Vuelo estacionario) se refiere a:

- a) La capacidad del UAS para mantenerse suspendido en el aire en una posición geográfica y altitud fijas, compensando variables como el viento.
- b) El vuelo rápido en línea recta a máxima velocidad.
- c) El aterrizaje automático sobre una plataforma móvil.
- d) La pérdida temporal de la señal GPS.

63. ¿Cómo interviene la memoria a corto plazo (memoria de trabajo) en las limitaciones del rendimiento humano de un piloto?

- a) Es infinita y puede retener cientos de datos visuales sin esfuerzo.
- b) Tiene una capacidad muy limitada (ej. retiene unos pocos datos por unos segundos). Bajo presión, el piloto olvidará pasos o secuencias si no utiliza ayudas externas como listas de comprobación.
- c) Permite recordar las leyes aeronáuticas completas memorizadas en el curso.
- d) No se utiliza en absoluto durante la fase de vuelo, solo en el despegue.

64. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define a la 'Categoría Específica'?

- a) Son vuelos de muy bajo riesgo que no requieren ningún trámite.
- b) Son operaciones de riesgo medio (ej. vuelos BVLOS más allá de la vista o sobre zonas pobladas) que requieren autorización operacional por parte de AESA, un certificado LUC o una declaración operacional (Escenarios Estándar STS).
- c) Es la categoría para el transporte comercial de pasajeros.
- d) Es la categoría exclusiva para drones de menos de 250g.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

65. En el marco de ataques a la confidencialidad, un ataque de 'Eavesdropping' (Escucha clandestina / Sniffing) sobre el enlace de telemetría sin cifrar del UAS permite al ciberdelincuente:

- a) Detener bruscamente los rotores en el aire.
- b) Cambiar el idioma y la configuración de la cámara en vuelo.
- c) Interceptar, leer y recopilar de manera totalmente pasiva y silenciosa todos los datos sensibles del vuelo (coordenadas de la base, altitud, rutas, nivel de batería), sin alterar la aeronave ni ser detectado por el piloto.
- d) Incendiar las baterías del mando a distancia de forma remota.

66. Si tu dron capta datos sensibles (Categorías Especiales de Datos) como origen étnico, opiniones políticas o datos de salud de los manifestantes en una marcha, la exigencia de protección:

- a) Es significativamente mayor, su tratamiento está prohibido por regla general y requiere el consentimiento explícito de los afectados o condiciones legales muy específicas.
- b) Es la misma que grabar un paisaje vacío.
- c) Desaparece si las imágenes se venden a una cadena de televisión.
- d) Se transfiere a AESA como dueña del espacio aéreo.

67. Bajo la ley de responsabilidad de productos, ¿en qué circunstancia el fabricante (constructor) del dron puede ser señalado como responsable de un accidente?

- a) Cuando el piloto se queda sin batería por volar 40 minutos en lugar de 20.
- b) Cuando un ave protegida derriba el dron atacándolo.
- c) Cuando se demuestra pericialmente que el accidente fue provocado por un fallo intrínseco de hardware, un defecto de diseño o ensamblaje de fábrica que comprometió la integridad de la máquina en condiciones de vuelo normales.
- d) Cuando el piloto pierde de vista el dron por volar detrás de un edificio.

68. ¿Qué medida técnica de protección de datos es fundamental aplicar si realizas grabaciones urbanas y necesitas publicar el vídeo pero no tienes el consentimiento de los peatones que aparecen?

- a) Poner la imagen en blanco y negro.
- b) La anonimización o pseudonimización de los datos; por ejemplo, difuminando o pixelando los rostros y las matrículas de los vehículos antes de publicar.
- c) Borrar el audio original del vídeo.
- d) Acelerar la velocidad del vídeo para que no se les reconozca.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

69. Para ahorrar costes de servidores, un operador comercial sube todos los brutos de las grabaciones de sus drones, con rostros y matrículas de ciudadanos europeos, a un centro de datos gratuito en un país asiático sin garantías avaladas por la UE. Esta acción:

- a) Es completamente legal e indetectable.
- b) Constituye una Transferencia Internacional de Datos irregular. Solo es lícita si el país destino está avalado por una decisión de adecuación de la Comisión Europea o, en su defecto, existen garantías adecuadas rigurosas (cláusulas tipo, normas corporativas vinculantes).
- c) Solo está castigada si el servidor asiático se queda sin electricidad temporalmente.
- d) Es una práctica recomendada y fomentada por la EASA.

70. Si durante una inspección sobre un tejado pierdes súbitamente la transmisión de video en la pantalla (la imagen se congela a negro), ¿por qué es tan importante la regla operativa del mantenimiento de la visión directa (VLOS)?

- a) Porque al tener el dron a la vista, el piloto puede seguir volando la aeronave de regreso a casa fijándose en su orientación visual, sin depender de la cámara ni entrar en pánico.
- b) Porque los motores se apagarán automáticamente al fallar el vídeo.
- c) Porque permite al piloto gritar pidiendo ayuda.
- d) Para asegurar que las fotografías saldrán bien enfocadas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **C** _____

06: **A** _____

07: **B** _____

08: **C** _____

09: **A** _____

10: **C** _____

11: **C** _____

12: **A** _____

13: **B** _____

14: **A** _____

15: **B** _____

16: **A** _____

17: **B** _____

18: **B** _____

19: **B** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **C** _____

25: **B** _____

26: **C** _____

27: **C** _____

28: **D** _____

29: **B** _____

30: **B** _____

31: **B** _____

32: **C** _____

33: **B** _____

34: **B** _____

35: **A** _____

36: **B** _____

37: **B** _____

38: **B** _____

39: **B** _____

40: **A** _____

41: **A** _____

42: **C** _____

43: **C** _____

44: **A** _____

45: **B** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **C** _____

50: **B** _____

51: **A** _____

52: **B** _____

53: **C** _____

54: **C** _____

55: **B** _____

56: **A** _____

57: **B** _____

58: **C** _____

59: **A** _____

60: **B** _____

61: **B** _____

62: **A** _____

63: **B** _____

64: **B** _____

65: **C** _____

66: **A** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **B** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		