

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

## 01. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO UAS para CATEGORÍA ABIERTA?

- a) 18 años
- b) 21 años
- c) 16 años

---

## 02. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

---

## 03. Marco se da cuenta que en el techo de casa hay una mancha de humedad. Querría llegar al techo para controlarla pero tiene miedo de caerse porque no tiene las herramientas necesarias para subir. ¿Un dron podría ayudarlo?

- a) No, porque no hay drones aptos para este fin
- b) Por desgracia no
- c) Si. Si cuenta con videocámara, podría verificar en tiempo real, si hay tejas rotas o grietas en el techo

---

## 04. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

---

## 05. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

## 06. ¿Qué tipo de seguro es necesario para volar drones en España?

- a) Seguro de hogar
- b) Seguro de automóvil
- c) Seguro de responsabilidad civil aeronáutica
- d) Seguro de vida

---

## 07. ¿Dónde puedo encontrar las zonas P, R y D?

- a) En el portal en línea de la ICAO
- b) AIP
- c) En el sitio web de AESA

---

## 08. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

---

## 09. ¿Qué es la PEER PRESSURE (PRESIÓN DE GRUPO)?

- a) La presión que siente un individuo al competir con sus compañeros de trabajo
- b) La presión que siente un individuo cuando sus colegas toman decisiones sin consultarlo
- c) La presión que siente un individuo para ajustarse a lo que cree que sus colegas esperan de él

---

## 10. ¿Cuál es el nombre oficial del país que es comúnmente conocido como "España"?

- a) Estados Unidos de España
- b) Reino Unido
- c) Reino de España
- d) República de España

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

## 11. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

---

## 12. Si el CEREBRO recibe una gran cantidad de ESTÍMULOS externos:

- a) Aumenta el rendimiento
- b) Las decisiones se hacen más fáciles
- c) Puede ocurrir una disminución en el campo de atención.

---

## 13. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

---

## 14. ¿Qué información debe incluir un logbook de drones en España?

- a) Número de pasajeros transportados
- b) Fecha y duración de los vuelos
- c) Mapa de la ruta del vuelo
- d) Datos del piloto y la aeronave

---

## 15. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

**16. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?**

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

**17. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en zonas urbanas en España?**

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 150 metros

**18. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?**

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

**19. Cómo podemos definir una zona TSA/TRA?**

- a) Zona de espacio aéreo temporalmente segregada/restringida establecida por el Notam para operaciones de vehículos aéreos no tripulados cuando se disponga de ella.
- b) Tipo de servicios prestados a los drones
- c) Espacio aéreo establecido en las proximidades de un aeropuerto

**20. Un OCTOCÓPTERO (u octorotor) tiene ocho motores por definición. ¿Cuántos de ellos giran en el sentido de las agujas del reloj?**

- a) 4
- b) Todos los motores giran en el sentido de las agujas del reloj
- c) 2

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

## 21. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

---

## 22. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

---

## 23. ¿Uno de los elementos a evaluar para la GESTIÓN DE RIESGOS en operaciones con UAS podría ser la presencia o ausencia de aeropuertos en el área de operaciones?

- a) No, porque estos son entornos seguros.
- b) Sí
- c) No, porque siempre está prohibido volar dentro de los aeropuertos

---

## 24. En el caso de ERROR LATENTE, los efectos:

- a) Ocurren solo cuando son provocados por otras causas
- b) Son la única causa primaria del accidente que ha ocurrido
- c) Nunca son dignos de atención.

---

## 25. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan ningún riesgo dada su naturaleza

- a) Falso
- b) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia.
- c) Verdadero

---

## 26. ¿QUÉ DEBE COMPROBAR EL PILOTO REMOTO ANTES DE CADA VUELO?

- a) La carga completa de las baterías de la Estación Terrena
- b) Integridad del UAV y carga completa de todas las baterías del UAS
- c) Integridad externa del UAV y carga completa de la batería

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

**27. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

---

**28. ¿Debe el piloto a distancia comprobar la ZONA DE SUPERVIVENCIA antes del vuelo para evitar aglomeraciones de personas en su interior?**

- a) Sí
- b) No, no es obligatorio controlar la zona de sobrevuelo
- c) No

---

**29. Para los fines primordiales de la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) ¿es imprescindible conocer la actividad a realizar?**

- a) No
- b) Sí, pero no para operaciones ABIERTAS
- c) Sí

---

**30. ¿Qué información debe estar incluida en el logbook del dron?**

- a) El propósito del vuelo
- b) La ubicación del vuelo
- c) La fecha y duración del vuelo
- d) Todos los anteriores

---

**31. ¿Qué debe hacer un piloto de drones si pierde el control del aparato durante el vuelo?**

- a) Abandonar el área y dejar que el dron se estrelle
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Llamar a las autoridades
- d) Dejar que el dron siga volando sin control

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

## 32. ¿Qué se entiende por ESPECIFICACIÓN TÉCNICA?

- a) Documento que prescribe las especificaciones técnicas para el pilotaje
- b) Documento que describe genéricamente el producto
- c) Documento de prescripción de requisitos técnicos

---

## 33. ¿Cuánto tarda el ojo en ADAPTARSE a condiciones de poca luz?

- a) Segundos
- b) Minutos
- c) Horas

---

## 34. ¿La gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

- a) Sí
- b) No, porque solo concierne a la organización del operador.
- c) No

---

## 35. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

---

## 36. ¿Cuál es la edad mínima requerida para obtener el carnet UAV en España?

- a) 25 años
- b) 21 años
- c) 18 años
- d) 16 años

---

## 37. Definición de CHECKLIST en aviación:

- a) Lista de comprobación obligatoria exigida por AESA para el reconocimiento del UAV
- b) Lista de comprobación diseñada para verificar un conjunto concreto de operaciones que el piloto puede olvidar
- c) Lista de comprobación obligatoria que figura en el diario de operaciones de vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

## 38. ¿Qué es AESA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

## 39. ¿Prevé la normativa actual un CERTIFICADO DE RUIDO?

- a) Sí, en cualquier caso
- b) No, ya no está previsto
- c) Sí en caso de verificación AESA

## 40. ¿El Piloto tiene que verificar que el sistema apropiado para reportar la altura a la que está volando (el ALTIMETRO) está funcionando para poder controlar exitosamente la altura del UAV?

- a) Sí
- b) No necesariamente, el Piloto también puede ajustarse con el ruido emitido por el UAV
- c) No

## 41. Es correcto afirmar que EL OJO:

- a) Percibe menos información que el oído
- b) Percibe la misma información que el oído
- c) Percibe más información que el oído

## 42. ¿Dónde se debe registrar un dron en España?

- a) En AESA.
- b) No es necesario registrar el dron en España.
- c) En el Ministerio de Defensa.
- d) En el Ayuntamiento correspondiente al lugar de residencia del dueño.

## 43. ¿El propósito de la GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD es eliminar el riesgo?

- a) Sí, siempre debemos evitar el riesgo en todas las circunstancias.
- b) Sí, no podemos comprometer la seguridad.
- c) No, el objetivo de la Gestión de Riesgos de Seguridad es analizar los posibles riesgos para prevenirlas o limitarlos.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

## 44. Definición de RIESGO:

- a) Probabilidad de que ocurra un evento no negativo
- b) Con referencia a un evento negativo, el resultado entre probabilidad y severidad
- c) Gravedad de los daños resultantes de un evento negativo

---

## 45. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el carnet UAV en España?

- a) 21 años.
- b) 25 años.
- c) 18 años.
- d) 16 años.

---

## 46. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

---

## 47. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

---

## 48. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

## 49. La PÓLIZA DE SEGURO que cubre el PAY LOAD:

- a) Asegura los daños materiales y directos que pueda sufrir el dron o su carga
- b) Asegura contra daños por mal funcionamiento de la cámara
- c) Asegura contra daños por mal funcionamiento del UAV

---

## 50. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

---

## 51. ¿Cuál es la condición básica para solicitar válidamente una RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Ser o tener un piloto autorizado para el vuelo por instrumentos
- b) Operar un dron que pese >25 kg
- c) Haber obtenido la autorización de operador especializado

---

## 52. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

---

## 53. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" al analizar los accidentes e incidentes de aviación?

- a) La causa de los incidentes y/o accidentes provocados o relacionados de otro modo con los errores y/o infracciones imputables al operador
- b) El número mínimo de personas necesario para analizar el acto
- c) Todo el personal implicado en el suceso involuntario



QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas

54. Esta imagen muestra un UAV:



- a) Con marco de material compuesto predominantemente de aluminio
- b) Con bastidor de material compuesto predominantemente de fibra de carbono
- c) Con armazón de material plástico en su mayor parte

55. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 120 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

## 56. ¿Qué son los UAS construidos por particulares?

- a) Son UAS ensamblados o fabricados para uso personal del fabricante.
- b) Son UAS ensamblados a partir de ensamblajes de piezas comercializadas como kits listos para ensamblar
- c) Están preensamblados y listos para volar UAS

## 57. Si el UAV nunca deja de elevarse por encima de cierta altura por razones desconocidas:

- a) Problema técnico causado por carga de batería baja
- b) Problema técnico originado por un error del diseñador
- c) Problema técnico causado por ERROR DE PILOTO

## 58. Con respecto a una BATERÍA, ¿qué significan las siguientes especificaciones: 5200 mAh 4s 25c?

- a) 5200 mAh, 4 celdas, factor de descarga 25
- b) 5200 mA por minuto, 4 celdas, factor de descarga 25
- c) 5200 mA por minuto, 3 celdas, factor de descarga 25

## 59. ¿Cuál es la consecuencia directa de una condición de FATIGA?

- a) No hay efectos adversos para el rendimiento.
- b) Se tarda más de lo normal en enfocar un objeto
- c) Mayor sensibilidad a la temperatura exterior

## 60. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

## 61. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

---

**62. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:**

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

---

**63. A la hora de analizar el FACTOR HUMANO ¿cuáles son los aspectos más importantes a tener en cuenta?**

- a) Religioso y/o filosófico
- b) Comportamiento, fisiología y cognición
- c) Estructural y/o técnica

---

**64. ¿Quién es el responsable de la regulación y control de los drones en España?**

- a) La Policía Nacional
- b) AESA
- c) La Guardia Civil

---

**65. ¿En qué principio se basa un ALTIMETRO?**

- a) Diferencia de presión
- b) Variación de campos
- c) Variación de la densidad del aire

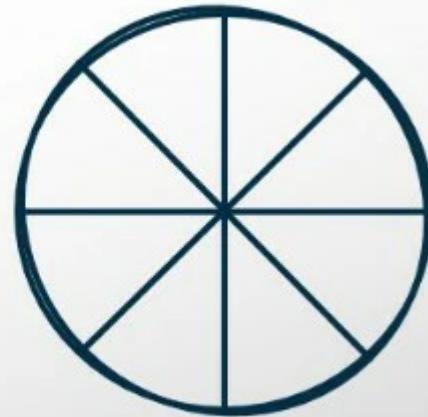
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

66. En ausencia total de nubes, el cielo está despejado por lo que se define como:



- a) BROKEN
- b) SKY CLEAR O CIELO DESPEJADO
- c) OVERCAST

67. Por REGLAS IMPLÍCITAS entendemos:

- a) Normas con un efecto positivo en la realización del trabajo
- b) Normas no formalizadas en documentos escritos, pero comúnmente aceptadas
- c) Normas formales de trabajo

68. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

69. El rendimiento del piloto remoto, en un día HOT DRY es:

- a) MÍNIMO
- b) Óptimo
- c) No afecta. Ni mejor ni peor

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

## 70. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV de clase 1 en España?

- a) Drones de hasta 150 kg
- b) Drones de uso militar
- c) Drones de hasta 25 kg
- d) Todos los drones

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C

02: C

03: C

04: B

05: C

06: C

07: B

08: B

09: C

10: C

11: B

12: C

13: A

14: B

15: B

16: C

17: B

18: A

19: A

20: A

21: B

22: D

23: B

24: A

25: A

26: B

27: B

28: A

29: C

30: D

31: B

32: C

33: B

34: C

35: C

36: C

37: B

38: B

39: B

40: A

41: A

42: A

43: C

44: B

45: C

46: C

47: D

48: A

49: A

50: A

51: C

52: B

53: A

54: B

55: D

56: A

57: C

58: A

59: B

60: A

61: B

62: A

63: B

64: B

65: A

66: B

67: B

68: A

69: B

70: C

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguro y accidentes e incidentes de uas



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_