

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si el cliente promotor de un vuelo con UAS omite por completo su labor de supervisión y adjudica el trabajo a una persona que no cumple los requisitos legales exigidos, ante un accidente catastrófico:

- a) El seguro del piloto falso cubrirá siempre los daños.
- b) Dicho cliente podrá ser requerido judicialmente para responder civilmente de los daños de forma solidaria junto al infractor material, al ser copartícipe de la negligencia organizativa.
- c) Se le considerará una víctima más y el Estado le indemnizará.
- d) La culpa la asume la torre de control aeroportuaria más cercana.

02. En la subcategoría A2, al usar un dron con etiqueta C2, la regla de los '30 metros de distancia a personas no involucradas' debe respetarse:

- a) Solo cuando el dron está aterrizando o despegando.
- b) Únicamente si la persona involucrada lo solicita explícitamente.
- c) Durante todo el trayecto y fases del vuelo (despegue, vuelo horizontal y aterrizaje) como un cilindro de protección invisible que rodea al dron.
- d) De forma vertical, es decir, volando a 30 metros de altura por encima de sus cabezas.

03. A diferencia de la fatiga aguda, la 'Fatiga Crónica' se caracteriza por:

- a) Aparecer de forma repentina tras un solo vuelo complejo.
- b) Poder solucionarse simplemente bebiendo un café fuerte.
- c) Ser el resultado de una acumulación prolongada de falta de descanso, estrés continuo o sobrecarga de trabajo. No se cura con una sola noche de sueño y requiere un cambio a largo plazo en los hábitos.
- d) Afectar únicamente a la resistencia muscular de las manos.

04. ¿Dónde son directamente aplicables los reglamentos europeos (ej. 2019/947 y 2019/945) emitidos bajo las directrices de EASA?

- a) Solamente en los países miembros de la OTAN.
- b) Exclusivamente en España, bajo la supervisión de AESA.
- c) En todos los Estados miembros de la Unión Europea (y países asociados a EASA), garantizando un marco normativo único y válido para todos los operadores europeos.
- d) A nivel mundial, pues es una ley de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

05. En las especificaciones técnicas de las hélices de un dron (por ejemplo, 10x4.5), los números indican generalmente:

- a) El primer número es el diámetro de la hélice y el segundo es el paso (la distancia de avance por cada revolución completa), habitualmente medidos en pulgadas.
- b) El primer número es el peso en gramos y el segundo es la flexibilidad del plástico.
- c) El voltaje máximo que soportan y el amperaje de consumo.
- d) El número de palas y el color de la hélice.

06. El secuestro cibernético (Takeover) del perfil y la cuenta oficial de un piloto a distancia en el registro nacional gubernamental (AESA) permitiría a un atacante:

- a) Registrar aeronaves fantasma para actos ilícitos bajo tu identidad, cancelar flotas de drones legítimos, falsificar autorizaciones y cometer gravísimos delitos de suplantación con repercusiones penales para el titular.
- b) Únicamente descargarse el título en formato PDF.
- c) Mejorar la calificación del examen del piloto de 80 a 100.
- d) Borrar el historial de infracciones de tráfico del coche del piloto.

07. Según la normativa española, si necesitas sobrevolar una prisión o recinto penitenciario con un dron, ¿qué trámite es ineludible?

- a) Ninguno, siempre y cuando se vuele de noche o a gran altura.
- b) Solo se necesita el permiso verbal del director de la prisión.
- c) Obtener obligatoriamente la autorización expresa de la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior) y del responsable de la infraestructura.
- d) Enviar un burofax al Ministerio de Justicia 24 horas antes del despegue.

08. El precio de la póliza de un seguro de Daños Propios (seguro de Casco / Kasko) para proteger un UAS industrial muy avanzado:

- a) Es totalmente gratuito al registrarse en ENAIRE Drones.
- b) Es estipulado por las aseguradoras de manera proporcional al valor comercial y tecnológico real de la aeronave asegurada en el mercado.
- c) Es una tasa fija impuesta por la Organización de Aviación Civil Internacional.
- d) Se abona por cada kilómetro recorrido en el aire.



09. ¿Qué influencia real tiene el alto consumo de cafeína (café, bebidas de cola, energéticas) en el control de la hidratación del piloto durante jornadas de vuelo en climas muy calurosos?

- a) Hidrata el doble de rápido que el agua mineral natural.
- b) La cafeína actúa biológicamente como un diurético leve que fuerza la eliminación de líquidos, lo que puede acelerar significativamente la deshidratación y los calambres si el piloto no ingiere además abundante agua.
- c) Reduce la temperatura central del cuerpo en 2 grados centígrados.
- d) Evita el deslumbramiento solar al contraer los vasos sanguíneos oculares.

10. En materia de Seguridad Operacional, ¿cuál es la función principal del Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) elaborado por el operador?

- a) Establecer los procedimientos predefinidos y responsabilidades para limitar y mitigar la gravedad de los daños una vez que ha ocurrido un evento crítico (ej. fly-away, accidente con víctimas).
- b) Predecir la meteorología con 24 horas de antelación.
- c) Tramitar automáticamente el pago de la póliza de seguro a los afectados.
- d) Justificar ante AESA el despido del piloto remoto tras un accidente.

11. El 'Derecho de Oposición' consagrado en el RGPD permite a un ciudadano:

- a) Derribar físicamente el dron si pasa por encima de su casa.
- b) Oponerse a que sus datos personales sean tratados por el operador del dron, obligando a este a cesar el tratamiento y eliminar su imagen, salvo que acredite motivos legítimos imperiosos.
- c) Solicitar que se le entregue el dron en propiedad.
- d) Exigir el cobro de una indemnización instantánea en efectivo.

12. Falsificar deliberadamente el número de registro de operador o colocar una placa identificativa falsa (matrícula) en un UAS con el fin de cometer un acto ilegal o de espionaje se considera:

- a) Una falta puramente estética sin repercusión.
- b) Un acto muy grave contra la 'Security' de la aviación de Estado, constituyendo un delito penal análogo a volar una aeronave tripulada con matrícula falsificada.
- c) Una táctica completamente aceptable para proteger la intimidad del piloto comercial.
- d) Un defecto atribuible exclusivamente al fabricante de la pegatina.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

13. A nivel de carga de baterías, ¿qué significa cargar una LiPo de 5000 mAh a '1C' (que es la tasa de carga recomendada para prolongar su vida útil)?

- a) Cargarla conectándola a un cargador de 1 Voltio.
- b) Suministrarle un amperaje de carga igual a su capacidad, es decir, a 5 Amperios (5.0 A).
- c) Cargarla durante exactamente 1 hora en el enchufe del coche.
- d) Que la batería solo funcionará a 1 grado Celsius de temperatura.

14. Pilotando un dron con la emisora de radiocontrol en MODO 2, el movimiento del stick (palanca) IZQUIERDO hacia arriba o hacia abajo te permite:

- a) Realizar maniobras de alabeo hacia la derecha o izquierda.
- b) Modificar el ángulo vertical de grabación de la cámara.
- c) Cambiar la altitud de la aeronave aplicando o quitando potencia a los motores (Acelerador / Throttle).
- d) Avanzar rápidamente hacia adelante (Pitch).

15. Según el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947, el marco regulatorio se divide en tres categorías operacionales basadas en el riesgo. Estas son:

- a) Abierta (bajo riesgo), Específica (riesgo medio) y Certificada (riesgo alto).
- b) Recreativa, Comercial y Militar.
- c) Diurna, Nocturna y FPV.
- d) Categoría 1, Categoría 2 y Categoría 3.

16. La limpieza del equipo tras la operación es un paso importante del mantenimiento. El procedimiento técnico correcto dictamina que:

- a) Se debe usar aire a presión suave, trapos de microfibra o cepillos secos, evitando que el agua o productos químicos líquidos penetren en el interior de los motores brushless o la electrónica.
- b) El dron debe sumergirse en agua dulce tras volar cerca del mar para limpiar el salitre.
- c) Se debe aplicar grasa lubricante de coche en los sensores ópticos.
- d) Debe lavarse con manguera a presión si ha volado sobre polvo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

17. Según las definiciones del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947, una OPERACIÓN AUTÓNOMA se produce cuando:

- a) El UAS opera y ejecuta el vuelo basándose en algoritmos y sistemas internos sin que el piloto a distancia pueda intervenir de ninguna forma para alterar el vuelo o evitar colisiones.
- b) El dron simplemente mantiene la altitud con un barómetro mientras el piloto usa los joysticks.
- c) El dron despega por la noche.
- d) El piloto vuela usando un modo de asistencia GPS pero mantiene control absoluto.

18. En el contexto de la relación 'Hombre-Máquina' de la aviación no tripulada, utilizar una emisora (control remoto) con un diseño ergonómico muy deficiente, pesado o complejo provocará:

- a) Una mayor carga de trabajo mental, cansancio muscular más temprano en manos y cuello, y un aumento inaceptable en la probabilidad de pulsar el interruptor equivocado en caso de estrés.
- b) Que el piloto aprenda a pilotar mucho más rápido para evitar sostenerla.
- c) La rotura prematura de las hélices debido a vibraciones fantasma.
- d) El aumento pasivo de la señal C2 gracias a la incomodidad de la postura.

19. ¿Qué edad mínima ha fijado por defecto la normativa comunitaria EASA para que un piloto a distancia pueda operar un UAS de manera independiente en la categoría Abierta (salvo raras excepciones como drones marcados como juguetes bajo directiva de seguridad)?

- a) 16 años (en algunos estados miembros, previa autorización legal, puede reducirse levemente, pero 16 es el estándar de base EASA).
- b) 12 años sin necesidad de supervisión de un adulto.
- c) 21 años, ya que requiere de un permiso civil superior.
- d) 18 años estrictos en toda Europa.

20. En las especificaciones de un motor sin escobillas (brushless), ¿qué indica el valor 'KV'?

- a) El kilovoltaje máximo que soporta el motor antes de quemarse.
- b) Las revoluciones por minuto (RPM) teóricas que girará el motor por cada voltio de electricidad aplicado sin carga.
- c) El peso del motor medido en kilogramos.
- d) La cantidad de energía cinética que absorbe.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

21. Al usar aplicaciones móviles de vuelo proporcionadas por terceros o por el fabricante, antes de iniciar una operación real debes comprobar que:

- a) Has compartido la transmisión en vivo en tus redes sociales.
- b) El dispositivo móvil o tablet tiene batería suficiente para toda la operación, el brillo es adecuado y la aplicación y firmware están actualizados sin advertencias rojas en la pantalla.
- c) El Bluetooth está activado y conectado al equipo de música del coche.
- d) Tienes auriculares puestos para escuchar la música del simulador.

22. Si durante un vuelo automático o asistido el UAS experimenta un error crítico de brújula ('Compass Error') que entra en conflicto con los datos del GPS, ¿cómo reaccionan la mayoría de los controladores de vuelo por seguridad?

- a) Pasan automáticamente a modo ATTI (Actitud), desconectando la ayuda de posicionamiento por satélite y obligando al piloto a controlar manualmente la deriva horizontal.
- b) Apagan los motores en pleno aire.
- c) Aceleran a máxima velocidad en dirección norte.
- d) Disparan un paracaídas pirotécnico obligatoriamente.

23. Si tu intención es sobrevolar una manifestación, un concierto multitudinario o un evento deportivo con un gran número de asistentes al aire libre:

- a) Te expones a sanciones extremadamente graves. Está terminantemente prohibido el sobrevuelo de concentraciones de personas en la Categoría Abierta, sin importar si el dron es un C0 minúsculo o un C3.
- b) Puedes hacerlo si pides permiso a los asistentes mediante un altavoz.
- c) Está permitido volando por encima de 100 metros de altura para evitar chocar con las cabezas.
- d) Puedes hacerlo siempre que la música esté muy alta.

24. En el marco de un estudio SORA, la instalación en el dron de un sistema de recuperación de emergencia homologado (como un paracaídas balístico automático):

- a) Reduce drásticamente la probabilidad técnica de que los motores se apaguen.
- b) Es una fuerte medida de mitigación táctica que reduce considerablemente la severidad (gravedad) del impacto y las lesiones fatales a personas en caso de desplome sobre la zona de tierra (Ground Risk).
- c) Evita formalmente que la aeronave pueda chocar en vuelo contra un avión (Air Risk).
- d) Aumenta la velocidad máxima del UAS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

25. En la seguridad de la información aeronáutica, existe la tríada 'CIA' (Confidencialidad, Integridad y Disponibilidad). ¿A qué se refiere la 'Integridad' de los datos de vuelo?

- a) A que la información solo pueda ser vista por el piloto.
- b) A la garantía de que los comandos de vuelo, las coordenadas y la telemetría no han sido alterados, manipulados ni modificados de forma ilícita por un tercero.
- c) A que el enlace de radio esté siempre encendido.
- d) A que el dron esté fabricado con fibra de carbono íntegra.

26. Bajo la normativa europea, los operadores de vehículos aéreos no tripulados (independientemente de su peso) que incorporen un sensor capaz de captar datos personales (ej. cámara óptica o micrófono) están obligados legalmente a:

- a) Colocar su nombre de usuario de Instagram en el chasis del dron.
- b) Avisar a la Policía Nacional antes de grabar cualquier cosa.
- c) Registrarse en la sede electrónica de AESA como operador de UAS y colocar de forma visible su número de registro oficial en la estructura de la aeronave.
- d) Volar con la cámara apagada en zonas pobladas.

27. En el sector de los operadores profesionales de UAS y aeronáutica de vanguardia, adaptar o implementar auditorías y normas internacionales como la norma ISO/IEC 27001 persigue el propósito esencial de:

- a) Normalizar la altura y peso de las maletas de los drones.
- b) Pagar menos cuotas a la asociación europea de pilotos deportivos.
- c) Establecer, auditar y certificar un Sistema de Gestión de la Seguridad de la Información (SGSI) robusto, garantizando legalmente la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los datos operacionales de la compañía frente a cualquier amenaza.
- d) Certificar que el dron puede volar a temperaturas de -20°C.

28. De acuerdo con los estándares internacionales, la 'Concienciación en Ciberseguridad y Protección' (Security Awareness) inculcada al personal de una operadora de drones representa:

- a) Una pérdida de tiempo operativo que solo interesa a las aseguradoras.
- b) La primera, más crítica y efectiva barrera de defensa humana o escudo corporativo ('Human Firewall') para detectar amenazas físicas, abortar ataques de ingeniería social o frenar intentos de suplantación (Phishing).
- c) Un curso que solo deben realizar los ingenieros informáticos de la empresa.
- d) Una práctica exclusiva de las aerolíneas militares.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

29. Al volar un dron cerca de viviendas, jardines o piscinas privadas, además del RGPD, se corre el grave riesgo civil y penal de vulnerar:

- a) La Ley de Propiedad Horizontal exclusivamente.
- b) Los derechos de autor del arquitecto de la casa.
- c) El derecho a la intimidad personal y familiar, a la propia imagen y la inviolabilidad del domicilio, protegidos por el Artículo 18 de la Constitución Española y el Código Penal.
- d) Las normas de navegación marítima.

30. En los informes meteorológicos METAR, la cobertura del cielo codificada como SCATTERED (SCT / Dispersas) corresponde exactamente a una cobertura nubosa de:

- a) De 1 a 2 octas.
- b) De 5 a 7 octas.
- c) De 3 a 4 octas del cielo.
- d) Cobertura total (8 octas).

31. Durante un vuelo de prueba, el piloto detecta que el dron 'deriva' (se mueve solo de lado en forma circular) cuando se deja en vuelo estacionario, a pesar de tener máxima señal GPS y cero viento. El procedimiento de resolución de fallos indica que:

- a) Debe cambiar las hélices por unas de mayor tamaño inmediatamente.
- b) Probablemente necesite realizar una calibración de la brújula (Compás) o de la Unidad de Medición Inercial (IMU) en una superficie perfectamente nivelada.
- c) Debe volar por encima de los 120 metros para buscar una mejor señal satelital.
- d) La emisora de radio ha perdido la antena Wi-Fi.

32. Si la aplicación de control de vuelo del fabricante (ej. DJI, Autel) en tu pantalla indica que no hay restricciones, pero la aplicación oficial del Estado (ej. ENAIRE Drones) indica que estás dentro de una zona controlada (CTR):

- a) Debes fiarte de la aplicación del dron, ya que está conectada a los satélites en tiempo real.
- b) Prevalece SIEMPRE la cartografía oficial del Estado (AIP). No debes despegar sin la coordinación aeronáutica requerida, ya que las apps de los fabricantes no reflejan toda la legalidad nacional.
- c) Puedes despegar pero sin superar los 20 metros de altitud.
- d) Debes apagar internet en la tablet para que el dron no se bloquee y volar normalmente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

33. ¿Qué degradación física o química ocurre en el interior de una celda LiPo si el operador la drena crónicamente ignorando las alarmas (por ejemplo, bajándola por debajo de 3.0 V por celda)?

- a) El ánodo y el cátodo sufren corrosión y descomposición química severa irreversible (chapado de cobre o litio y cristalización), lo que incrementa la resistencia interna, reduce drásticamente la capacidad máxima, y a menudo produce gases que hinchan la celda.
- b) La celda se vuelve más elástica y puede almacenar un 10% más de carga en el siguiente ciclo.
- c) Nada importante, ya que todas las baterías modernas tienen un botón de reinicio.
- d) El peso total del dron disminuye a medida que pierde electrones, volando más rápido.

34. Para cumplir con la LOPDGDD española, el consentimiento para captar datos personales de un ciudadano con un dron debe ser:

- a) Tácito y deducido por el simple hecho de mirar al dron.
- b) Libre, específico, informado e inequívoco, mediante una clara acción afirmativa (no sirve el consentimiento presunto o el silencio).
- c) Firmado exclusivamente ante notario.
- d) Verbal y sin necesidad de explicar para qué se usarán los vídeos.

35. Un piloto de Categoría Abierta o un aeromodelista, además de cumplir el Reglamento Europeo de Drones, ¿debe obedecer ordenanzas municipales o normativas dictadas por autoridades locales competentes?

- a) Sí. Las ordenanzas municipales relativas a la seguridad ciudadana, protección del medio ambiente, nivel de ruido o uso de parques públicos aplican y pueden restringir el despegue/aterrizaje físico en sus zonas.
- b) No, la legislación europea de EASA anula cualquier poder de un Ayuntamiento.
- c) Solo en festivos locales.
- d) No, los ayuntamientos solo regulan a los aviones de papel.

36. Si durante una inspección sobre un tejado pierdes súbitamente la transmisión de video en la pantalla (la imagen se congela a negro), ¿por qué es tan importante la regla operativa del mantenimiento de la visión directa (VLOS)?

- a) Porque al tener el dron a la vista, el piloto puede seguir volando la aeronave de regreso a casa fijándose en su orientación visual, sin depender de la cámara ni entrar en pánico.
- b) Porque los motores se apagarán automáticamente al fallar el vídeo.
- c) Porque permite al piloto gritar pidiendo ayuda.
- d) Para asegurar que las fotografías saldrán bien enfocadas.



37. ¿Qué indica el color amarillo en la plataforma ENAIRE Drones al planificar un vuelo?

- a) Es una zona de vuelo totalmente libre y sin condicionantes.
- b) Indica una zona con restricciones exclusivas aplicables al vuelo fotográfico (RVF).
- c) Indica que existe una Zona Geográfica de UAS (ej. un entorno aeroportuario o CTR) que requiere coordinación operativa o permisos previos antes de volar.
- d) Avisa de la presencia de parques de aerogeneradores (molinos de viento).

38. Como parte del procedimiento de preparación del vuelo, ¿qué es un NOTAM (Notice to Airmen) y por qué el piloto de UAS debe consultarlo?

- a) Es un aviso temporal que alerta sobre peligros, restricciones o cambios en el espacio aéreo (ej. ejercicios militares o eventos aéreos) que no estaban en las cartas aeronáuticas habituales.
- b) Es el manual de mantenimiento preventivo del fabricante del dron.
- c) Es un permiso escrito que debe enviar AESA para cada vuelo.
- d) Es la previsión meteorológica mensual de la Agencia Estatal de Meteorología.

39. El 'Principio de Exactitud' del RGPD aplicado a una operadora de UAS especializada en fotogrametría urbana exige que:

- a) El dron trace las cuadrículas de vuelo con menos de un metro de margen de error del GPS.
- b) El operador cobre las facturas con céntimos exactos al cliente.
- c) Si se van a asociar datos captados por el dron a individuos (ej. vincular la foto de la matrícula de un coche mal aparcado al dueño), la información debe ser fiel a la realidad y mantenerse exacta y actualizada para no imputar faltas o dañar a la persona incorrecta.
- d) Los píxeles del sensor de la cámara sean superiores a 24 MP.

40. ¿Cuál es la principal ventaja técnica de utilizar hélices de fibra de carbono en lugar de las estándar de plástico o nailon?

- a) Son indestructibles ante choques contra el asfalto.
- b) Permiten que el dron vuele debajo del agua.
- c) Son mucho más rígidas, lo que evita que se flexionen bajo altas RPM, proporcionando una respuesta de vuelo más precisa, rápida y eficiente.
- d) No requieren apretarse a los motores porque se magnetizan.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

41. ¿Cuál es el papel de AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) en España respecto a la normativa de drones?

- a) Fabricar y vender los drones permitidos en el país.
- b) Es la Autoridad Competente nacional encargada de aplicar la normativa europea, emitir certificados, registrar a los operadores y definir las zonas geográficas restringidas.
- c) Desarrollar el software de navegación de los satélites GPS.
- d) Vigilar exclusivamente el tráfico de aviones comerciales.

42. Si un operador o cliente sugiere volar un dron para grabar por la noche un concierto o evento al aire libre repleto de público, ¿qué le responderás basándote en los procedimientos normativos de la categoría Abierta?

- a) Que está estrictamente prohibido. Bajo ninguna circunstancia operacional se puede volar un UAS de categoría Abierta sobre concentraciones de personas (multitudes).
- b) Que se puede hacer si el dron lleva potentes luces de colores LED y pesa menos de 2 kg.
- c) Que solo se permite si el promotor del concierto firma un papel asumiendo toda la responsabilidad.
- d) Que está permitido siempre que volemos en modo deportivo (Sport).

43. En el entorno geográfico de un aeropuerto civil o base aérea, el espacio aéreo definido (normalmente cilíndrico) designado para proteger el tráfico aeroportuario local inmediato (aterrizajes y despegues) se conoce como:

- a) Parque Aeronáutico (PA).
- b) Ruta Libre de Vuelo.
- c) ATZ (Aerodrome Traffic Zone - Zona de Tránsito de Aeródromo).
- d) Área Urbana Restringida.

44. Un ataque de 'Phishing' que logre sustraer las credenciales, contraseñas y certificados electrónicos del perfil oficial de un Operador en el registro de AESA generaría una catástrofe legal porque:

- a) Los ciberdelincuentes podrían registrar drones de forma ilícita, solicitar autorizaciones a su nombre o modificar datos, exponiendo al operador original a responsabilidad penal en caso de actos criminales.
- b) El atacante solo tendría acceso a descargar los manuales de pilotaje gratuitos de la web.
- c) AESA no permite a nadie entrar en su plataforma sin escanear el iris del piloto.
- d) El dron físico del operador se incendiaría automáticamente al cambiar la contraseña.



45. La 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness) es un concepto clave en aviación. ¿Qué significa exactamente para un piloto de UAS?

- a) La capacidad de memorizar el manual de instrucciones del dron.
- b) La percepción exacta de los elementos en el entorno, la comprensión de su significado actual y la proyección de su estado en el futuro cercano (ej. prever la trayectoria de otras aeronaves o cambios en el clima).
- c) Saber en qué ciudad se está operando.
- d) La capacidad de controlar el dron con gafas de realidad virtual (FPV).

46. A nivel de diseño aerodinámico, la inmensa mayoría de los drones multirrotores comerciales actuales (cuadricópteros, hexacópteros) están equipados con hélices de:

- a) Paso variable controlado por servos.
- b) Paso fijo (Fixed pitch), donde el empuje se controla variando exclusivamente la velocidad de rotación (RPM) del motor eléctrico.
- c) Paso variable bipolar manual.
- d) Hélices reversibles de turbina térmica.

47. La definición de 'Operación autónoma' frente a 'Operación automática' según la reglamentación EASA es que:

- a) En una operación autónoma la aeronave opera sin posibilidad de intervención del piloto (ilegal en categoría Abierta). En la operación automática (ej. RTH o vuelo por waypoints) el piloto retiene el control y puede intervenir en cualquier momento.
- b) En la autónoma el dron usa GPS, en la automática usa Glonass.
- c) Son exactamente el mismo concepto legal y técnico.
- d) La autónoma se permite solo para grabar deportes acuáticos.

48. Al firmar un contrato para prestar un servicio aéreo a un ayuntamiento (ej. vigilar el aforo en playas), ¿qué figura jurídica adopta el operador del dron respecto a los datos?

- a) Responsable del Tratamiento.
- b) Encargado del Tratamiento, puesto que actúa siguiendo las instrucciones del Ayuntamiento (Responsable), debiendo existir un contrato de encargo de tratamiento (Art. 28 RGPD).
- c) Autoridad de Control Local.
- d) Delegado de Protección de Datos (DPO).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

49. El sistema de Posicionamiento Visual (VPS), compuesto por pequeñas cámaras y sensores ópticos ubicados en la panza de muchos drones modernos, se utiliza principalmente para:

- a) Mantener un vuelo estacionario estable y preciso a baja altitud observando patrones en el suelo, especialmente cuando no hay señal GPS disponible (ej. en interiores).
- b) Grabar vídeos cinematográficos del suelo para redes sociales.
- c) Detectar aviones comerciales volando a gran altitud.
- d) Leer los códigos de barras de paquetes en entregas logísticas.

50. Desde la perspectiva de diseño del espacio aéreo, las Zonas Prohibidas (P) establecidas específicamente sobre centrales nucleares, instalaciones militares o palacios reales se decretan de forma casi exclusiva por motivos de:

- a) Control del Tráfico Aéreo Civil (ATC).
- b) Ecología, ruido y bienestar animal silvestre.
- c) Security (Protección integral del Estado y Seguridad Nacional frente a ataques terroristas, espionaje, vigilancia o sabotaje desde el aire).
- d) Evitar que los drones quemen su electrónica interna.

51. En fisiología aeronáutica, la 'Fatiga' se divide generalmente en dos tipos principales:

- a) Fatiga aguda (por esfuerzo intenso o falta de sueño reciente) y Fatiga crónica (acumulada por largos periodos de estrés o descanso insuficiente).
- b) Fatiga ocular y Fatiga manual.
- c) Fatiga de la aeronave y Fatiga del motor.
- d) Fatiga diurna y Fatiga nocturna.

52. ¿Por qué es térmicamente peligroso que un UAS vuele con un evidente exceso de peso (payload) o utilice hélices de un diámetro muy superior al recomendado?

- a) Los motores sufrirán una sobrecarga para mover esa masa extra, demandando amperajes masivos que pueden derretir el esmalte de las bobinas internas o quemar los ESC.
- b) El exceso de peso congela los cables por diferencia de presión.
- c) Porque el magnetómetro pierde su norte geográfico.
- d) No es peligroso, simplemente el dron volará más lentamente.



53. ¿Qué obligación impone el sistema normativo respecto al estado psicofísico del piloto de drones?

- a) Beber café antes de volar para estar más alerta.
- b) Se prohíbe operar un UAS si el piloto está fatigado, enfermo o bajo los efectos de cualquier tipo de sustancia psicoactiva, drogas o alcohol que merme su atención, aplicando la regla de 'Tolerancia 0'.
- c) Tener menos de 50 años biológicos.
- d) Entregar un análisis de orina a AESA cada 6 meses.

54. En España, ¿qué organismo estatal tiene la competencia técnica para llevar a cabo la investigación oficial de accidentes e incidentes graves de aviación civil (incluidos drones)?

- a) Únicamente la Guardia Civil de Tráfico.
- b) La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), actuando con independencia técnica para esclarecer las causas, apoyada por AESA.
- c) La empresa fabricante del dron mediante telemetría remota.
- d) El Ministerio de Transición Ecológica.

55. ¿Cuál es el procedimiento técnico de seguridad estándar a la hora de encender y apagar un sistema UAS?

- a) Encender siempre el dron primero para que busque satélites; apagar la emisora antes que el dron.
- b) Encender ambos a la vez pulsando los botones al mismo tiempo.
- c) Encender primero la emisora (mando) y después el dron; apagar primero el dron y por último la emisora.
- d) El orden es irrelevante en drones modernos.

56. Dentro de los procedimientos de respuesta a emergencias, el término 'Fly-away' (fuga de vuelo) describe una situación sumamente peligrosa en la que:

- a) El dron aterriza suavemente debido a la falta de batería.
- b) El sistema informático de control falla gravemente y el UAS se escapa de manera incontrolable, autónoma e impredecible más allá de los límites visuales y de alcance, ignorando todas las órdenes del piloto y del RTH.
- c) El dron esquiva un obstáculo perfectamente de forma automática.
- d) Un pájaro intenta llevarse la aeronave.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

57. ¿Es obligatorio obtener autorización o tramitar una coordinación aeronáutica para volar en el interior de Zonas Geográficas de UAS clasificadas como P (Prohibida), R (Restringida) o D (Peligrosa)?

- a) No, basta con volar por debajo de 50 metros para esquivar la restricción.
- b) Solo es obligatorio si vas a grabar vídeo comercial.
- c) Sí. Su acceso está restringido o prohibido y exige consultar el AIP/ENAIRES Drones para tramitar los permisos, coordinaciones ATS o exenciones pertinentes según el Ministerio o gestor responsable.
- d) No si cuentas con un dron de clase C0 (juguete).

58. Si se requiere volar en el entorno de una base aérea militar o instalación de Defensa, ¿qué trámite es obligatorio?

- a) Volar a máxima velocidad para cruzar rápido sin ser detectado por el radar.
- b) No se puede volar bajo ningún concepto, hay que cancelar la misión definitivamente.
- c) Obtener previamente la coordinación aeronáutica o autorización expresa del Estado Mayor del Aire y del Espacio (Ministerio de Defensa), siguiendo los procedimientos publicados.
- d) Avisar a la base militar mediante una llamada telefónica 30 minutos antes de despegar.

59. Como medida de Seguridad Operacional (Safety), tras finalizar una larga jornada de vuelos con un equipo industrial, la inspección post-vuelo (Check-list posterior) ayuda principalmente a:

- a) Aumentar el valor de reventa del dron.
- b) Identificar fisuras, desgaste inusual en las hélices, calentamiento de baterías o vibraciones sueltas, previniendo fallos catastróficos mecánicos en la próxima misión.
- c) Generar papeleo inútil para la administración local.
- d) Que el piloto dedique más tiempo a cobrar su factura.

60. Según el RGPD, los datos personales captados por el dron no deben conservarse eternamente. ¿Qué determina el tiempo máximo que pueden guardarse las imágenes?

- a) La capacidad máxima del disco duro de la empresa.
- b) El Principio de Limitación del Plazo de Conservación: los datos deben conservarse únicamente durante el tiempo estrictamente necesario para cumplir con los fines para los que fueron recabados (o los plazos legales aplicables).
- c) Un plazo estricto de 30 días para todos los casos.
- d) Una directriz aleatoria de la Agencia Tributaria.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

61. En el contexto del Factor Humano, un 'Sesgo de anclaje' o confirmación podría hacer que un piloto ante una emergencia:

- a) Se aferre obsesivamente a su diagnóstico inicial del problema (ej. 'es solo viento') ignorando evidencias posteriores claras de que ocurre algo mucho peor (ej. 'alarma de fallo de batería').
- b) Aterrice rápidamente olvidándose de desplegar el tren de aterrizaje retráctil.
- c) Use anclajes físicos en el suelo para evitar que el viento levante el mando a distancia.
- d) Decida regalar el UAS a la persona más cercana para evadir culpas legales.

62. ¿En cuáles de estos espacios el vuelo libre en Categoría Abierta está totalmente prohibido por defecto y exige tramitar coordinaciones y permisos previos?

- a) En el espacio aéreo Clase G sin restricciones fotográficas.
- b) En el interior de naves industriales.
- c) En los ATZ y CTR de aeropuertos activos, así como en Zonas Prohibidas (P) e infraestructuras críticas.
- d) En zonas de campo abierto alejadas 30 km de cualquier ciudad.

63. Con la entrada en vigor definitiva de la normativa europea de drones, ¿qué ocurre con los drones antiguos ('Legacy') comercializados sin marcado de clase CE?

- a) Tienen que ser destruidos obligatoriamente, ya que su vuelo es un delito penal.
- b) Pueden seguir volando, pero están sujetos a restricciones operativas más severas (principalmente limitados a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250 g, que vuelan en A1).
- c) El gobierno les otorga automáticamente un marcado de clase C4.
- d) Pueden volar en la subcategoría A2 sin ninguna limitación.

64. En el caso de una emergencia por 'Incendio de la batería LiPo' en tierra durante la fase de preparación del vuelo, el procedimiento correcto de extinción exige:

- a) No utilizar agua corriente (el litio reacciona violentamente). Sofocar el fuego usando un extintor de clase D (polvo químico seco para metales) o sofocarlo con arena seca.
- b) Sumergir la batería rápidamente en un cubo de agua con hielo.
- c) Pisarla fuertemente con las botas para apagar las llamas.
- d) Soplar aire comprimido directamente sobre las llamas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

65. Según el reglamento de zonas geográficas de UAS, ¿cuál es la distancia de precaución estándar (sin ATZ) alrededor de un helipuerto civil para vuelos en Categoría Abierta?

- a) 8 kilómetros.
- b) 3 kilómetros.
- c) 10 kilómetros.
- d) No existe distancia de precaución para helipuertos, solo para aeropuertos.

66. ¿Qué efecto directo y medible tiene la exposición a temperaturas de frío extremo en la motricidad fina del piloto a distancia?

- a) Refuerza los tendones haciendo que las maniobras sean más violentas.
- b) Entumece progresivamente las manos al retirarse la sangre hacia los órganos vitales, disminuyendo severamente la sensibilidad táctil en las yemas de los dedos, retrasando y volviendo errática la ejecución de movimientos precisos en los sticks.
- c) Agiliza la respuesta motora gracias al exceso de flujo de adrenalina pura.
- d) La motricidad fina no se ve afectada, solo influye en la capacidad de hablar.

67. ¿Cuál es la función principal de la práctica operativa conocida como 'Debriefing' o análisis post-vuelo?

- a) Guardar los drones rápidamente en el maletero del coche.
- b) Reclamar el pago de la factura al cliente antes de irse.
- c) Reunir al equipo tras la operación para revisar de forma constructiva qué salió bien, qué errores humanos o técnicos se cometieron, y aprender de ellos para mejorar la seguridad operacional en futuras misiones.
- d) Firmar la autorización médica de aptitud de vuelo.

68. Un certificado de formación superado por un piloto en España bajo la normativa EASA (ej. el A1/A3 de AESA):

- a) Disfruta de total validez jurídica y técnica en todos y cada uno de los Estados Miembros de la Unión Europea, no necesitando convalidación si viaja a Francia o Alemania.
- b) Solo sirve dentro de la provincia donde reside el piloto.
- c) Caduca automáticamente si el piloto abandona España.
- d) Debe ser traducido ante notario en cada frontera.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

69. A efectos del RGPD, ¿cuál es la diferencia legal clave entre 'Anonimizar' y 'Seudonimizar' las caras de las personas en un vídeo de un dron?

- a) Son exactamente lo mismo en términos legales.
- b) La anonimización se hace con inteligencia artificial y la seudonimización a mano.
- c) La anonimización es irreversible y saca el vídeo del ámbito del RGPD. La seudonimización es reversible (se podría reidentificar a la persona si se tiene una 'llave' o información adicional), por lo que el RGPD sigue aplicando.
- d) La seudonimización borra el archivo y la anonimización le cambia el nombre.

70. Antes de iniciar un vuelo, el procedimiento exige verificar las condiciones meteorológicas. Si el manual del dron indica un límite máximo de resistencia al viento de 10 m/s y el pronóstico en la zona es de 12 m/s con ráfagas, ¿qué debes hacer?

- a) Volar exclusivamente a ras de suelo.
- b) Volar sin activar el modo GPS para que el dron no frene.
- c) Cancelar u posponer la operación, ya que superar los límites operativos del fabricante compromete gravemente la seguridad y anula garantías.
- d) Colocar protectores de hélices para darle más estabilidad al dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: C	03: C	04: C
05: A	06: A	07: C	08: B
09: B	10: A	11: B	12: B
13: B	14: C	15: A	16: A
17: A	18: A	19: A	20: B
21: B	22: A	23: A	24: B
25: B	26: C	27: C	28: B
29: C	30: C	31: B	32: B
33: A	34: B	35: A	36: A
37: C	38: A	39: C	40: C
41: B	42: A	43: C	44: A
45: B	46: B	47: A	48: B
49: A	50: C	51: A	52: A
53: B	54: B	55: C	56: B
57: C	58: C	59: B	60: B
61: A	62: C	63: B	64: A
65: B	66: B	67: C	68: A
69: C	70: C		

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		