Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Según el Reglamento europeo sobre notificación de sucesos, ¿qué plazo máximo tiene el piloto u operador para notificar un accidente o incidente grave a las autoridades desde que tiene conocimiento de este?

a) 24 horas.

b) 72 horas.

c) 7 días laborables.

d) 1 mes.

02. ¿Cuál es el procedimiento técnico recomendado si, tras aterrizar, notas que uno de los motores del UAS está excesivamente caliente al tacto en comparación con los demás?

a) Enfriarlo rápidamente echándole agua mineral.

b) Es normal, significa que ese motor es el principal.

c) Anotar la incidencia en el Logbook, no volver a volar y revisar si hay fricción en los rodamientos, polvo en las bobinas o una hélice desequilibrada que esté forzando al motor.

d) Intercambiar las hélices de lado para compensar el calor.

03. En el contexto de la manipulación de sistemas de UAS, una vulnerabilidad 'Zero-Day' (Día Cero) se refiere a:

a) Un fallo de seguridad en el software del dron que es desconocido por el fabricante y para el cual aún no existe un parche, siendo altamente explotable por piratas informáticos.

b) El día en que el dron sale de la fábrica sin haber sido encendido.

c) Un fallo de motor que ocurre exactamente a medianoche.

d) El tiempo que tarda el GPS en encontrar los satélites (0 días).

04. Si eres un operador certificado para operar en la Categoría Específica, ¿tienes permitido volar saltándote las reglas de la Categoría Abierta?

a) Sí, posees una inmunidad legal absoluta para cualquier vuelo que realices en el mundo.

b) No, una vez eres Específico ya no puedes volar drones de Categoría Abierta nunca más.

c) Estás atado a los parámetros precisos de tu Autorización Operacional o Declaración (STS). Si vas a realizar un vuelo de ocio o sencillo, aplicarás los límites de la Categoría Abierta como cualquier otro piloto civil.

d) Sí, puedes volar sobre aeropuertos a voluntad sin coordinarte con la torre.

05. El Gimbal (estabilizador de cámara) de un UAS profesional mantiene la imagen estable sin vibraciones porque:

a) La cámara flota dentro de un tanque de gelatina inyectada.

b) Cuenta con su propia placa controladora (IMU dedicada) y servomotores brushless ultrarrápidos que contrarrestan en tiempo real cualquier movimiento del chasis en los ejes pitch, roll y yaw.

c) Aplica estabilización digital exclusivamente cortando los bordes del video por software.

d) El dron no se mueve en absoluto gracias al GPS.

06. A pesar de que los UAS comerciales avanzados cuentan con recepción de sistemas GNSS (GPS/Galileo), a nivel de programación interna, los controladores de vuelo siempre confían y priorizan los datos de este otro minúsculo sensor de la placa base para conocer y mantener los cambios finos de altitud vertical (Z-axis). ¿Cuál es?

a) La cámara de grabación 4K.

b) El magnetómetro tridimensional.

c) El barómetro de precisión, debido a que su capacidad para medir fluctuaciones microscópicas de la presión estática del aire es matemáticamente más inmediata, resolutiva y constante para cambios verticales milimétricos que la geometría triangular vertical fluctuante del GPS.

d) El sensor de temperatura de la batería de litio.

07. Según la normativa sobre Seguros, para volar un dron en España en la Categoría Abierta:

a) No es necesario asegurar drones pequeños.

b) El seguro lo proporciona gratuitamente el fabricante.

c) Es obligatorio contar con una póliza de seguro de responsabilidad civil a terceros o garantía financiera equivalente que cubra los posibles daños causados durante la operación.

d) Solo se requiere seguro para vuelos comerciales.

08. ¿Cuál de las siguientes acciones representa una vulneración física grave de la 'Security' en el Área de Operaciones de un UAS comercial?

a) Que el piloto lleve gafas de sol reflectantes.

b) Permitir que personas no identificadas, sin acreditación ni autorización, accedan al perímetro acordonado donde se encuentran los ordenadores, el piloto a distancia y la aeronave en preparación.

c) Que un ave rapaz sobrevuele la zona a 500 metros.

d) Pausar el vuelo porque ha empezado a llover.

09. En el ámbito de los seguros aeronáuticos, la unidad de cuenta utilizada habitualmente para establecer los límites internacionales de indemnización por responsabilidad civil se denomina:

a) Euros comunitarios (EUR).

b) Dólares de Aviación Comercial (AUD).

c) Derechos Especiales de Giro (DEG / SDR), una cesta de divisas del FMI.

d) Libras esterlinas.

10. Cuando se solicita una operación de UAS dentro de un Espacio Aéreo Controlado (CTR), ¿se realiza una evaluación aeronáutica?

a) Verdadero. El proveedor ATS evalúa la solicitud (Estudio Aeronáutico de Seguridad) para establecer las condiciones de coordinación y evitar impactos en la aviación tripulada.

b) Falso, el trámite es meramente informativo para que la torre sepa que hay un dron volando.

c) Falso, en el CTR los drones en Categoría Abierta tienen prioridad absoluta.

d) Verdadero, pero solo si el dron va a realizar fotografías con fines comerciales.

11. ¿A qué hace referencia el acrónimo AGL que aparece constantemente en las limitaciones de vuelo de ENAIRE Drones?

a) Above Ground Level (Sobre el Nivel del Suelo).

b) Aviation General Limits.

c) Aeronautical Ground License.

d) Aerodrome Geographic Limit.

12. ¿Qué gran beneficio operativo aporta a un piloto a distancia la aplicación del marco normativo europeo de drones (EASA)?

a) La interoperabilidad: el registro de operador y los certificados de formación obtenidos en un Estado miembro (ej. España) son totalmente válidos para volar en cualquier otro país de la Unión Europea.

b) La exención de tener que pagar seguros de responsabilidad civil.

c) La posibilidad de volar drones comerciales sin límite de peso ni altura.

d) Que los drones ya no necesitan usar el sistema GPS.

13. ¿Considera la AEPD que el espacio aéreo público anula la expectativa de privacidad de las personas en tierra?

a) Sí, al salir a la calle se pierden todos los derechos de imagen.

b) No. Aunque estén en un espacio público, las personas conservan su derecho a la protección de datos personales. El uso de drones no da carta blanca para la captación y difusión masiva y desproporcionada de imágenes.

c) Solo si la persona está en la playa.

d) Sí, porque el cielo pertenece al Estado y los drones operan bajo su amparo.

14. Mantener al día el Logbook personal (Libro de vuelo del piloto) y conservar los registros de manera metódica, además de fomentar la seguridad, tiene gran utilidad ante la Autoridad de Aviación (AESA) para:

a) Inscribir al dron en un concurso anual de acrobacias europeo.

b) Demostrar fehacientemente y de forma documental la experiencia de vuelo reciente (currency) acumulada por el piloto a lo largo del tiempo, un requisito fundamental si el operador decide realizar misiones más avanzadas en la Categoría Específica (STS, PDRA).

c) Lograr una rebaja fiscal en los impuestos del material adquirido.

d) Evitar tener que registrarse como Operador de UAS.

15. ¿En qué se diferencia el rol del Delegado de Protección de Datos (DPD / DPO) del rol del Responsable del Tratamiento?

a) El Responsable decide los fines y medios de la grabación; el DPD es un asesor independiente que supervisa el cumplimiento normativo, informa a la empresa y actúa como enlace con la AEPD, sin ser personalmente responsable de las multas.

b) Son exactamente la misma persona por ley.

c) El DPD es el piloto del dron y el Responsable es el que maneja la cámara.

d) El DPD es un funcionario público de AESA que vigila los vuelos.

16. ¿Dónde son aplicables los reglamentos de ejecución sobre drones (UAS) emitidos por la EASA (Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea)?

a) Exclusivamente en el territorio de España.

b) En todo el mundo, ya que son normas de la ONU.

c) En todos los Estados miembros de la Unión Europea, garantizando unas reglas de vuelo y un mercado unificado.

d) Solo en los aeropuertos internacionales.

17. Un 'Aviso a los Aviadores' o NOTAM, además de consultarse antes de salir de casa, es importante vigilarlo porque:

a) Contiene los códigos de descuento para accesorios de drones.

b) Determina a qué hora anochecerá ese mes exacto en toda Europa.

c) Al ser notificaciones vivas, pueden establecer prohibiciones temporales e inmediatas en el espacio aéreo (TFR) derivadas de accidentes, incendios forestales o eventos de Estado, cerrando temporalmente un espacio que ayer estaba abierto.

d) Aporta los resultados del examen oficial de EASA de los pilotos.

18. Si tu dron dispone de un sistema de evasión de obstáculos (sensores de visión), el manual del usuario advertirá casi con toda seguridad que:

a) Puedes volar con los ojos cerrados dejándolo en modo automático.

b) El sistema es infalible y detectará cualquier cable eléctrico.

c) El sistema es solo una asistencia, puede fallar ante objetos finos (cables, ramas sin hojas), superficies transparentes o con poca luz. El piloto sigue siendo el único responsable de evitar colisiones.

d) Los sensores consumen tanta batería que deben usarse solo de noche.

19. El deber ético y legal de notificar al Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) un incidente grave como una pérdida de separación con una aeronave tripulada recae obligatoriamente sobre:

a) Exclusivamente sobre el piloto del helicóptero militar o médico.

b) Tanto sobre el Piloto al mando del UAS (o su operador), como sobre el personal tripulado si tienen conocimiento del hecho, promoviendo la transparencia de la Cultura Justa.

c) El Ayuntamiento de la localidad.

d) Nadie, los cuasi-accidentes no son objeto de informe en Europa.

20. Según la normativa europea de drones, ¿está permitido el lanzamiento de materiales o el rociado de sustancias peligrosas en la Categoría ABIERTA?

a) Sí, siempre que se lance desde menos de 10 metros de altura.

b) Sí, es muy común para repartir paquetes en las ciudades.

c) No, la Categoría Abierta prohíbe expresamente dejar caer cualquier material desde la aeronave y el transporte de mercancías peligrosas.

d) Solo si se cuenta con un permiso del Ayuntamiento local.

21. Cuando en el derecho aeronáutico se hace alusión a la 'culpa in eligendo' respecto al cliente que contrata un servicio con drones, se refiere a:

a) La culpa del cliente por no pilotar él mismo el dron de la agencia.

b) La responsabilidad civil subsidiaria en la que incurre el cliente por elegir y contratar negligentemente a un operador no cualificado, sin verificar sus registros, licencias o seguros en vigor.

c) La culpa del piloto a distancia por elegir una batería con bajo voltaje.

d) El derecho del cliente a no abonar la factura si el vídeo final sale desenfocado.

22. ¿Qué cobertura proporcionaría un Seguro de Responsabilidad Civil si el piloto decide estrellar el dron intencionadamente contra el vehículo de una persona con la que tiene una disputa?

a) La aseguradora abonará los daños del coche y además le pagará el dron al piloto.

b) El seguro se hará cargo de indemnizar los daños sin problema porque está obligado por el contrato anual.

c) Ninguna. Los actos de mala fe o los daños causados de forma intencionada o por dolo manifiesto del asegurado constituyen siempre una exclusión absoluta en todas las pólizas de responsabilidad.

d) La aseguradora pagará el 50% de los daños como cortesía comercial.

23. Alterar de forma ilegal y deliberada el código interno (Jailbreak / Hackeo) de un UAS comercial para desactivar sus limitaciones de fábrica, como el límite de altitud y el sistema de geoperimetraje (Geofencing), con el fin de penetrar en un aeropuerto:

a) Es una práctica lícita avalada por los clubes de ingeniería inversa.

b) Es una maniobra válida únicamente para pilotos de la Categoría Abierta.

c) Constituye un delito doloso y un acto ilícito gravísimo contra la Protección de la Aviación (Security), duramente penalizado, ya que anula barreras tecnológicas críticas de mitigación de riesgo.

d) Solo acarrea la pérdida de la garantía del aparato.

24. Si el enlace de mando y control (C2) de un dron comercial opera en la banda de frecuencia de 5.8 GHz, comparado físicamente con uno que opera en 2.4 GHz, habitualmente:

a) Tendrá un alcance de decenas de kilómetros penetrando a través de paredes de hormigón.

b) No podrá transmitir vídeo, solo comandos de texto.

c) Tendrá menor penetración de obstáculos sólidos (árboles, muros) y menor alcance lineal teórico, pero puede sufrir menos interferencias con redes Wi-Fi urbanas comunes.

d) Drenará la batería del dron en cinco minutos por exceso de radiación.

25. ¿Qué acción básica conforma el procedimiento correcto si otro avión, avioneta o helicóptero tripulado entra repentinamente en tu área de operación a baja cota?

a) Encender las luces estroboscópicas del dron y mantener la altitud.

b) Intentar sacar una fotografía cercana de la aeronave tripulada.

c) El dron debe ceder siempre el paso a las aeronaves tripuladas; el piloto debe descender inmediatamente y apartar el dron de la trayectoria, aterrizando si es necesario para evitar cualquier riesgo de colisión.

d) Pulsar el botón RTH y esperar a que el dron actúe solo.

26. Si el controlador de vuelo (cerebro) de un UAS multirrotor perdiera la comunicación interna o recibiera datos erráticos de la IMU en pleno vuelo, físicamente ocurriría que:

a) El dron seguiría volando usando únicamente el barómetro.

b) Perdería instantáneamente toda capacidad computacional para saber cómo está inclinado, resultando en la pérdida total de la auto-nivelación y la caída descontrolada inmediata.

c) El mando a distancia empezaría a vibrar para avisar al piloto.

d) Las luces LED parpadearían en rojo, pero el vuelo continuaría.

27. En el caso de planificar una operación dentro de una zona de seguridad o instalación crítica del Estado (cárceles, centrales nucleares), ¿a qué organismo se debe solicitar permiso previo?

a) Al gestor responsable o titular de la infraestructura afectada y, en algunos casos, a la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior).

b) Exclusivamente al fabricante o tienda distribuidora del dron.

c) A la Agencia Estatal de Meteorología para evaluar vientos.

d) Directamente al Presidente del Gobierno mediante carta certificada.

28. ¿Qué es la 'Privacidad por Defecto' aplicada a la configuración de un dron?

a) Asegurar que los equipos estén configurados para captar únicamente los datos estrictamente necesarios. Por ejemplo, si el trabajo es fotogrametría de un terreno, configurar la cámara para no grabar audio o desactivar la grabación durante el tránsito.

b) Que el dron borre toda su memoria cada vez que aterriza de forma predeterminada.

c) Que la cámara se tape con una tapa de plástico si no se vuela.

d) Que las contraseñas del Wi-Fi vengan sin configurar de fábrica.

29. Sabiendo que el voltaje nominal de una celda de LiPo estándar es 3.7 V y su pico máximo seguro de carga es 4.2 V, ¿cuál es el voltaje técnico idóneo de 'Almacenamiento' (Storage Mode) en el que se deben guardar las celdas para prevenir daños químicos si no se van a volar durante semanas?

a) Alrededor de 3.8 V a 3.85 V por celda (aproximadamente el 50% - 60% de su capacidad nominal).

b) Exactamente 4.2 V al 100% para evitar que pierda memoria.

c) 0.0 V, descargándola totalmente con una bombilla de coche.

d) 3.2 V, en el mínimo de su capacidad segura.

30. Según el Reglamento Europeo de UAS (2019/947), las operaciones de muy alto riesgo se encuadran en la Categoría CERTIFICADA. Esto puede incluir:

a) El sobrevuelo sistemático de concentraciones de personas, el transporte de pasajeros y el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

b) El uso de drones para grabar bodas y eventos deportivos pequeños.

c) La cartografía de fincas rústicas privadas.

d) El vuelo recreativo en una playa vacía en invierno.

31. ¿Qué indica la tasa de descarga o valor 'C' (ej. 30C) en la etiqueta de una batería LiPo?

a) La corriente máxima de descarga segura y continua que puede suministrar la batería a los motores sin sobrecalentarse ni dañarse.

b) La temperatura en grados Celsius a la que debe almacenarse la batería.

c) El número de ciclos de carga que le restan de vida útil.

d) El número de celdas internas conectadas en serie.

32. En Europa, la configuración del mando de radiocontrol (emisora) más utilizada para volar drones, en la que el acelerador y la guiñada están en el stick izquierdo, y el cabeceo y alabeo en el derecho, se llama:

a) Modo 1.

b) Modo 2.

c) Modo 3.

d) Modo Acro Automático.

33. La 'Complacencia por automatización' (Automation Complacency) es un peligroso sesgo humano que consiste en:

a) Sentir un miedo irracional a que el dron actúe por su cuenta.

b) Comprar drones automáticos cada vez más caros.

c) Confiar ciega y excesivamente en los sistemas automáticos del dron (como el GPS, RTH o sensores anticolisión), disminuyendo la vigilancia activa y perdiendo la capacidad de reaccionar si la máquina falla.

d) Volar exclusivamente en modo manual sin ayudas estabilizadoras.

34. Si el piloto realiza un descenso en vertical a gran velocidad con su dron, entrará en su propia estela de aire turbulento impulsado hacia abajo. Este efecto desestabilizador se conoce popularmente en la técnica UAS como:

a) Efecto suelo.

b) Failsafe aerodinámico.

c) Prop Wash (o Estado de Anillo de Vórtice).

d) Guiñada adversa.

35. La destrucción segura (borrado criptográfico o destrucción física en fragmentos) de las tarjetas SD y los discos duros de a bordo antes de retirar, enviar a reparar o vender un dron comercial evita principalmente:

a) Que el dron pese más de lo especificado en la hoja técnica.

b) La recuperación de información sensible, fotografías de infraestructuras críticas y rutas estratégicas (waypoint logs) por parte de terceros no autorizados y analistas forenses.

c) Que las aduanas cobren más impuestos por la venta.

d) Que el GPS del dron nuevo funcione mal.

36. En el marco de un estudio SORA, la instalación en el dron de un sistema de recuperación de emergencia homologado (como un paracaídas balístico automático):

a) Reduce drásticamente la probabilidad técnica de que los motores se apaguen.

b) Es una fuerte medida de mitigación táctica que reduce considerablemente la severidad (gravedad) del impacto y las lesiones fatales a personas en caso de desplome sobre la zona de tierra (Ground Risk).

c) Evita formalmente que la aeronave pueda chocar en vuelo contra un avión (Air Risk).

d) Aumenta la velocidad máxima del UAS.

37. ¿Cuáles son los SENSORES electrónicos fundamentales instalados en la Controladora de Vuelo (FC) de la mayoría de los UAS comerciales para estabilizarse?

a) Giroscopios, acelerómetros, magnetómetro (brújula), barómetro y módulo GPS/GNSS.

b) Sensores de radiación térmica y espectrómetros.

c) Giroscopios y radar meteorológico primario.

d) Termómetros y barómetros de mercurio.

38. En la aeronáutica, el valor de la PRESIÓN ATMOSFÉRICA local (fundamental para el altímetro del dron) se proporciona en los boletines meteorológicos medida en:

a) Gramos por centímetro.

b) Newton.

c) Milibares (mb) o Hectopascales (hPa).

d) Grados centígrados.

39. ¿Cómo debe evaluar el piloto el riesgo de las condiciones meteorológicas locales (microclima) si va a operar cerca de grandes edificios o cañones urbanos?

a) Debe tener en cuenta que los edificios pueden crear turbulencias imprevistas, ráfagas fuertes (efecto túnel aerodinámico) y zonas de sombra que bloqueen la señal GPS y el enlace de radio.

b) No hay riesgo, los edificios frenan el viento haciendo el vuelo más seguro.

c) Solo debe preocuparse de no chocar contra las antenas.

d) Debe volar siempre a máxima velocidad para cruzar rápido la zona.

40. Cuando se planea volar un UAS después de haber donado sangre, la norma general médica en aviación indica que:

a) El vuelo está estrictamente recomendado porque el piloto estará más relajado.

b) Se debe guardar un periodo prudencial de descanso (usualmente mínimo 24 horas), ya que la extracción de sangre disminuye la capacidad de transporte de oxígeno del cuerpo y puede causar mareos o pérdida transitoria de conciencia (síncope).

c) Solo se debe volar si el dron pesa menos de 250 gramos.

d) El piloto ganará reflejos al tener la presión sanguínea más baja.

41. ¿Cómo debe proceder un piloto a distancia si durante la ejecución de su plan de vuelo nota que las condiciones meteorológicas se deterioran rápidamente (ej. se levanta un fuerte viento o empieza a llover) superando los límites del manual?

a) Activar la máxima velocidad para volver rápido.

b) Apagar los sistemas anticolisión para ahorrar energía.

c) Suspender inmediatamente la operación y aterrizar la aeronave de manera segura lo antes posible.

d) Elevar el dron por encima de las nubes.

42. ¿Qué es una Zona ZEPA en la cartografía aeronáutica de drones?

a) Zona de Espacio Aéreo Protegido.

b) Zona de Especial Protección para las Aves. Constituye una Zona Geográfica de UAS restringida por motivos medioambientales.

c) Zona Exclusiva para Pilotos Avanzados.

d) Zonas Específicas de Prácticas Aeronáuticas.

43. ¿Qué significa el acrónimo FIR (Flight Information Region)?

a) Región de Información de Vuelo: un espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual se facilitan los servicios de información de vuelo y alerta.

b) Fuerza de Intervención Rápida militar.

c) Reglamento de Vuelo Instrumental de Rutas.

d) Frecuencia Internacional de Radiocomunicaciones.

44. Si una persona se dirige a ti en la zona de despegue y te solicita que elimines la grabación donde aparece su rostro, ejerciendo su 'Derecho de Supresión' (Derecho al olvido), el operador debe:

a) Ignorarlo porque el espacio aéreo es libre.

b) Atender la solicitud gratuitamente y sin dilación indebida, procediendo al borrado seguro de la imagen de dicha persona salvo que exista una obligación legal superior para retenerla.

c) Pedirle que pague una tasa administrativa por el borrado.

d) Enviar a la persona a la sede central de AESA en Madrid.

45. Si un ayudante de vuelo de una operadora de UAS sustrae en secreto y vende a una revista sensacionalista un vídeo inédito y privado (sin cifrar) de un deportista famoso grabado en su finca privada, la empresa y el empleado están incurriendo en:

a) Una buena estrategia comercial amparada por la prensa rosa.

b) Un error aerodinámico de control.

c) Una vulneración gravísima del Deber de Confidencialidad y del Secreto Profesional estipulado en la LOPDGDD, además de un delito de revelación de secretos sancionable administrativa y penalmente.

d) Un procedimiento amparado si el empleado declara ingresos fiscales.

46. Para proteger y blindar físicamente los componentes internos del dron frente a manipulaciones malintencionadas, robo de componentes o ingeniería inversa (Tampering), los fabricantes pueden incorporar defensas como:

a) Carcasas de cristal transparente.

b) Tornillos con cabeza de seguridad única, sellos holográficos de evidencia de apertura (tamper-evident) y circuitos cubiertos con resina epoxi opaca.

c) Sistemas de calefacción de batería muy potentes.

d) Velcro y cierres de cremallera metálicos.

47. ¿Qué degradación física o química ocurre en el interior de una celda LiPo si el operador la drena crónicamente ignorando las alarmas (por ejemplo, bajándola por debajo de 3.0 V por celda)?

a) El ánodo y el cátodo sufren corrosión y descomposición química severa irreversible (chapado de cobre o litio y cristalización), lo que incrementa la resistencia interna, reduce drásticamente la capacidad máxima, y a menudo produce gases que hinchan la celda.

b) La celda se vuelve más elástica y puede almacenar un 10% más de carga en el siguiente ciclo.

c) Nada importante, ya que todas las baterías modernas tienen un botón de reinicio.

d) El peso total del dron disminuye a medida que pierde electrones, volando más rápido.

48. ¿Se pueden realizar operaciones con drones civiles dentro de Zonas R, P, D activas o sobre Parques Nacionales?

a) Sí, la normativa de la Categoría Abierta europea anula cualquier restricción local del Estado.

b) Nunca, ni siquiera los drones militares, policiales o de salvamento pueden acceder.

c) Sí, pero es estrictamente obligatorio haber consultado, coordinado y obtenido previamente las autorizaciones pertinentes de los gestores, de AESA o del Ministerio competente.

d) Sí, pagando un canon extra al registrar el dron en la plataforma de ENAIRE.

49. En el modelo TEM (Threat and Error Management), ¿cuál de los siguientes es un ejemplo claro de una 'Amenaza' (Threat) externa para la operación del UAS?

a) El piloto introduciendo mal las coordenadas del plan de vuelo en la aplicación.

b) Un cambio súbito e imprevisto en la dirección del viento que empuja al dron hacia un obstáculo.

c) Olvidar cargar completamente las baterías del radiocontrol en casa.

d) No llevar la documentación del seguro de responsabilidad civil.

50. ¿Dónde son directamente aplicables los reglamentos europeos (ej. 2019/947 y 2019/945) emitidos bajo las directrices de EASA?

a) Solamente en los países miembros de la OTAN.

b) Exclusivamente en España, bajo la supervisión de AESA.

c) En todos los Estados miembros de la Unión Europea (y países asociados a EASA), garantizando un marco normativo único y válido para todos los operadores europeos.

d) A nivel mundial, pues es una ley de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

51. Las operaciones en la subcategoría A1 de la Categoría Abierta se caracterizan normativamente por:

a) Permitir el transporte de mercancías peligrosas.

b) Volar exclusivamente a más de 150 metros de las ciudades.

c) Operar drones muy ligeros (clases C0 o C1). No se debe sobrevolar concentraciones de personas y se debe minimizar o evitar el sobrevuelo de personas no involucradas.

d) Permitir volar a una altura de 500 metros.

52. Dentro de los requisitos de formación EASA, ¿es obligatorio poseer un certificado médico oficial aeronáutico (ej. LAPL o Clase 1/2/3) para operar en la Categoría Abierta?

a) Sí, se exige un examen psicotécnico superado anualmente.

b) No, la Categoría Abierta no requiere evaluación médica aeronáutica específica, pero la ley establece que el piloto no debe volar bajo fatiga extrema o efectos de sustancias que mermen sus capacidades.

c) Sí, solo si el dron pesa más de 900 gramos (C2).

d) Solo se requiere un examen auditivo emitido por un médico de cabecera.

53. Según el Reglamento (UE) 2019/947 aplicado por AESA, ¿se pueden utilizar drones para actividades comerciales en la Categoría Abierta?

a) No, siempre se necesita una Autorización Operacional y volar en Categoría Específica.

b) Solo si la empresa operadora factura menos de 10.000 euros al año.

c) Sí. La norma EASA no distingue entre uso recreativo o profesional (comercial), siempre que se respeten los límites operativos de la Categoría Abierta (ej. VLOS, altura, distancias).

d) Sí, pero solo si el dron pesa menos de 250 gramos y cuenta con un paracaídas homologado.

54. Si vas a operar en un área nueva, el procedimiento operativo de preparación del vuelo te obliga a revisar las Zonas Geográficas de UAS (ej. ENAIRE Drones en España). ¿Por qué?

a) Para saber si hay otros pilotos en la misma zona para competir.

b) Para asegurar que el dron tendrá cobertura 5G.

c) Para verificar que el espacio aéreo no está restringido, prohibido o requiere de coordinaciones previas (como la cercanía a un aeropuerto, cárcel o parque nacional).

d) Para descargar la meteorología de pago.

55. En el marco de la normativa española y europea, ¿qué situación implica una negligencia que eleva críticamente la probabilidad de provocar un accidente con un UAS?

a) Operar el dron en una zona geográficamente restringida, sin coordinación, y sobrevolando directamente grupos de personas sin mantener distancias de seguridad.

b) Volar un dron de 200 gramos en un descampado en pleno día.

c) Seguir minuciosamente los manuales de mantenimiento del fabricante.

d) Consultar la meteorología y los avisos NOTAM una hora antes de volar.

56. ¿Qué sensor integrado en la parte inferior del UAS utiliza la textura del suelo para calcular la velocidad horizontal y mantener el dron estático en lugares donde no hay señal GPS (como en interiores)?

a) El sensor de Flujo Óptico (Optical Flow).

b) El termómetro de superficie.

c) El tubo de Pitot.

d) La brújula electrónica.

57. Para cumplir con el deber de 'Transparencia e Información' del RGPD cuando se vuela un dron con cámara en una zona donde puede haber personas, el operador debería:

a) No hacer nada, la gente ya sabe que los drones graban.

b) Utilizar medidas informativas como llevar chalecos de alta visibilidad identificativos, colocar carteles en la zona de despegue y distribuir hojas informativas sobre la identidad del responsable y la finalidad de la grabación.

c) Publicar un anuncio en un periódico nacional un mes antes.

d) Volar un dron con un altavoz que lea el RGPD en bucle.

58. Si un viandante se dirige a ti tras ser grabado por tu dron y te exige que no uses su rostro en tu campaña de marketing publicitario, está ejerciendo lícitamente su:

a) Derecho de Oposición.

b) Derecho a la Portabilidad.

c) Derecho de Retención Aérea.

d) Derecho a la Libertad Expresiva.

59. Si a causa de una turbulencia severa el UAS escapa de tu área segura y penetra en el perímetro de un aeropuerto civil cercano (Fly-away), como piloto, estás obligado a:

a) Apagar inmediatamente la emisora para que se caiga y nadie sepa que es tuyo.

b) Contactar de forma inmediata con los servicios de navegación aérea (ATC) del aeropuerto, notificar la emergencia de control, dar tu posición, la última altitud, vector del dron y los datos del equipo.

c) Seguir grabando y esperar a que salga por el otro lado de las pistas.

d) Activar el RTH y si no funciona, dar el vuelo por perdido y marcharse.

60. Para salvaguardar la fiabilidad de la máquina y la cobertura del seguro tras una actualización importante del software (firmware) del dron, ¿qué paso es imperativo para el piloto antes de un trabajo real?

a) Debe probar la versión sobrevolando de inmediato el centro de una ciudad poblada.

b) Volar en modo nocturno sin encender los LED para resetear la placa.

c) Seguir las recomendaciones, recalibrar los sensores (IMU, brújula) si lo pide el fabricante, y realizar siempre vuelos de prueba a baja altitud en una zona despejada para asegurar que la actualización no genera fallos.

d) Enviar una copia del código de programación de la actualización a las oficinas de AESA.

61. Si tu dron capta datos sensibles (Categorías Especiales de Datos) como origen étnico, opiniones políticas o datos de salud de los manifestantes en una marcha, la exigencia de protección:

a) Es significativamente mayor, su tratamiento está prohibido por regla general y requiere el consentimiento explícito de los afectados o condiciones legales muy específicas.

b) Es la misma que grabar un paisaje vacío.

c) Desaparece si las imágenes se venden a una cadena de televisión.

d) Se transfiere a AESA como dueña del espacio aéreo.

62. Según la normativa española, si necesitas sobrevolar una prisión o recinto penitenciario con un dron, ¿qué trámite es ineludible?

a) Ninguno, siempre y cuando se vuele de noche o a gran altura.

b) Solo se necesita el permiso verbal del director de la prisión.

c) Obtener obligatoriamente la autorización expresa de la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior) y del responsable de la infraestructura.

d) Enviar un burofax al Ministerio de Justicia 24 horas antes del despegue.

63. Si una persona adquiere un dron específicamente diseñado para competiciones de 'Drone Racing', ¿qué características lo definirán?

a) Estará optimizado para volar en FPV (First Person View) a alta velocidad, careciendo de sensores anticolisión y con total agilidad manual en modo Acro.

b) Estará equipado con paracaídas balístico y un MTOM de 10 kg.

c) Utilizará exclusivamente motores de escobillas (brushed) y volará muy lentamente.

d) Contará con la mejor cámara de cine estabilizada del mercado.

64. El principio de ciberseguridad conocido como 'Security by Design' (Seguridad desde el Diseño) exige que los fabricantes de UAS:

a) Pinten el dron de colores llamativos para que sea seguro.

b) Integren las medidas de ciberprotección, cifrado y autenticación desde la fase inicial del desarrollo del software y hardware, y no como un parche a posteriori.

c) Deleguen toda la seguridad informática en el piloto.

d) Publiquen el código fuente del dron en internet para que cualquiera pueda modificarlo.

65. El precio de la póliza de un seguro de Daños Propios (seguro de Casco / Kasko) para proteger un UAS industrial muy avanzado:

a) Es totalmente gratuito al registrarse en ENAIRE Drones.

b) Es estipulado por las aseguradoras de manera proporcional al valor comercial y tecnológico real de la aeronave asegurada en el mercado.

c) Es una tasa fija impuesta por la Organización de Aviación Civil Internacional.

d) Se abona por cada kilómetro recorrido en el aire.

66. En España, ¿cuál es la regla general para el sobrevuelo de instalaciones petroquímicas, centrales nucleares o instalaciones de suministro eléctrico?

a) Vuelo libre hasta 50 m de altura.

b) Está prohibido su sobrevuelo, debiendo mantenerse una distancia mínima de seguridad especificada, salvo que se cuente con la autorización expresa del gestor de la instalación.

c) Vuelo libre solo para drones de clase C0.

d) Vuelo libre siempre y cuando el dron mantenga una velocidad superior a 15 m/s para cruzar rápidamente.

67. ¿Cómo se llama la capa atmosférica terrestre situada a mayor altitud, siendo el último estrato y frontera difusa de la envoltura gaseosa de la Tierra antes de adentrarse en el espacio exterior vacío?

a) Exosfera.

b) Troposfera.

c) Termosfera.

d) Estratosfera.

68. El término 'EMI' (Interferencia Electromagnética), cuando se utiliza intencionadamente como arma contra un UAS, tiene como efecto:

a) Mejorar el rango de recepción de vídeo del dron.

b) Recargar la batería del dron a distancia.

c) Corromper, bloquear o dañar severamente los circuitos electrónicos y la recepción de enlaces (C2 y GNSS), provocando la caída incontrolada del equipo.

d) Cifrar automáticamente las comunicaciones de la empresa.

69. Si el UAS cuenta con sistema 'Remote ID' (Identificación a Distancia Directa), el procedimiento antes de volar te exige verificar que:

a) El sistema está apagado por defecto para ahorrar batería.

b) El sistema está activo y emitiendo correctamente el número de registro del operador de UAS, junto con la posición y demás datos exigidos por la normativa aplicable.

c) La señal de Remote ID interfiere con el vídeo FPV.

d) El código PIN de seguridad del sistema es '0000'.

70. A nivel operativo en la categoría Abierta, la responsabilidad de evaluar si el entorno (obstáculos, clima, presencia de personas no involucradas) es seguro para realizar el vuelo recae exclusivamente en:

a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

b) El fabricante del UAS a través de su aplicación.

c) El Piloto a Distancia al mando, antes y durante la operación.

d) El servicio meteorológico nacional.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it