

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

**01. En la cartografía aeronáutica (AIP España / ENAIRE), si observas un polígono delimitado y codificado con la letra 'R' (ej. LER71), representa:**

- a) Una Zona Peligrosa (Danger) por maniobras.
- b) Una Zona Restringida (Restricted) en la cual el vuelo de aeronaves está sujeto a condiciones específicas y coordinaciones estrictas.
- c) Una Zona Prohibida (Prohibited) para cualquier uso civil.
- d) Una Zona de Recuperación de Paracaídas.

**02. Si a Gabriela le gustaría comprarse un dron para llevarlo de viaje y divertirse en parques o playas con las mínimas restricciones burocráticas posibles (sin necesidad de autorización ni seguro complejo si no es profesional). ¿Qué le recomendarías?**

- a) Un dron muy ligero con marcado de clase C0 (inferior a 250 gramos) o clasificado como juguete.
- b) Un dron de carreras FPV para volar entre las personas.
- c) Un cuadricóptero agrícola de 10 kg que aguante bien el viento.
- d) Un dron C3 con paracaídas balístico automático.

**03. En condiciones de deslumbramiento severo (volando de cara al sol), el impacto en el rendimiento humano es:**

- a) Un aumento de los reflejos debido a la dilatación de las pupilas.
- b) Una mejora en la percepción de los colores.
- c) La pérdida temporal del contacto visual directo (VLOS) con el UAS, además de fatiga ocular y riesgo de daño a la retina. Deben usarse gafas de sol con protección UV de calidad y evitar trayectorias hacia el sol.
- d) Ninguno, ya que el cerebro se adapta inmediatamente a la luz.

**04. En la subcategoría A2 de drones EASA, ¿qué requisitos de competencia debe cumplir el piloto a distancia?**

- a) Basta con leer el manual de usuario.
- b) Debe tener una licencia de vuelo tripulado PPL.
- c) Estar en posesión del certificado A1/A3, completar una formación de auto-práctica, y superar un examen teórico adicional de conocimientos específicos para A2 organizado por la autoridad.
- d) Ser mayor de 25 años y tener 100 horas de vuelo demostrables.



## 05. Dentro de los métodos de operación, ¿qué significan las siglas EVLOS?

---

- a) Emergency Visual Line of Sight.
- b) Extended Visual Line of Sight (Alcance visual extendido), donde el piloto utiliza observadores visuales para mantener la aeronave a la vista y evitar colisiones.
- c) Electronic Vision Location Operating System.
- d) Beyond Visual Line of Sight.

## 06. ¿Qué documentos mínimos debería reclamar y comprobar un cliente antes de autorizar a un Operador de UAS a iniciar un trabajo aéreo en su propiedad?

---

- a) El manual de instrucciones de la cámara del dron.
- b) El justificante de inscripción como operador en AESA, las licencias adecuadas del piloto a distancia para la categoría de vuelo, y la póliza vigente del seguro de Responsabilidad Civil a terceros.
- c) Las facturas de compra de las baterías de LiPo.
- d) El carnet de conducir tipo B del piloto.

## 07. ¿Es obligatorio para los pilotos comerciales de UAS en Categoría Abierta disponer de una emisora de radio de banda aérea aeronáutica para hablar con la torre de control en espacio aéreo NO controlado (G)?

---

- a) Sí, es obligatorio llevarla siempre colgada al cuello.
- b) No. En la Categoría Abierta estándar, fuera de entornos aeroportuarios, no es obligatorio. Además, usar legalmente una emisora de banda aérea requiere disponer de un certificado oficial de radiofonista.
- c) Sí, hay que reportar el nivel de batería por radio cada 5 minutos.
- d) Sí, es requisito indispensable en toda la Categoría Abierta, tanto recreativa como comercial.

## 08. Como primer eslabón en la cadena de Seguridad Operacional (Safety), antes de iniciar el despegue de la aeronave, el Piloto a Distancia (PIC) tiene la responsabilidad directa de:

---

- a) Inspeccionar el área de operaciones asegurándose de que está libre de obstáculos y de que no hay personas no involucradas dentro de la zona de riesgo terrestre.
- b) Pilotar confiando a ciegas en los sensores de la máquina.
- c) Entregar los mandos a un menor de edad para que practique.
- d) Despegar lo más rápido posible para ahorrar batería.



**09. ¿Cuál es una diferencia técnica fundamental entre un dron de 'Ala Fija' y un dron 'Multirrotor'?**

---

- a) El ala fija no tiene motores y solo puede volar planeando, mientras que el multirrotor sí tiene.
- b) El ala fija vuela usando gas helio, el multirrotor usa hélices.
- c) El ala fija requiere movimiento continuo hacia adelante para generar sustentación aerodinámica, mientras que el multirrotor genera sustentación directa hacia arriba y puede realizar vuelo estacionario.
- d) El multirrotor solo puede utilizarse en interiores.

**10. Un UAS comercializado nuevo en la Unión Europea para volar en la Categoría Abierta debe incluir obligatoriamente una etiqueta física que indique su:**

---

- a) Número de teléfono del fabricante.
- b) Marcado de Clase CE (C0, C1, C2, C3 o C4), que define sus características técnicas y de seguridad.
- c) Tasa de consumo eléctrico en vatios.
- d) Precio de venta recomendado (PVP).

**11. El sistema electrónico FTS (Flight Termination System) actúa como una medida extrema de seguridad técnica. Cuando es activado ante una pérdida de control grave, su diseño principal implica:**

---

- a) Interrumpir de forma inmediata y mecánica el suministro de energía a los motores, provocando que la aeronave caiga inmediatamente a tierra para evitar que abandone la zona de seguridad operativa (fly-away).
- b) Borrar todos los datos de la tarjeta de memoria SD.
- c) Hacer sonar una alarma de 120 decibelios sin detener el vuelo.
- d) Aumentar al máximo la potencia de transmisión de vídeo.

**12. Si un operador alquila o pide prestado un dron a un compañero para una misión comercial en Categoría Específica, ¿de quién es la responsabilidad de garantizar que ese equipo está correctamente asegurado para dicho vuelo?**

---

- a) De la persona anónima que fabricó el dron en Asia.
- b) Del Operador de UAS que ejecuta y firma la misión de vuelo, que debe verificar fehacientemente que la aeronave utilizada cuenta con una cobertura de RC válida para la operación.
- c) De la compañía que vendió el dron originalmente en la tienda.
- d) Los drones prestados entre amigos no requieren seguro por ley de cortesía.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

**13. Para salvaguardar la confidencialidad y robustez del enlace C2 (Command and Control), la técnica de modulación FHSS (Frequency Hopping Spread Spectrum) incorporada en el dron proporciona:**

---

- a) Una mejora estética en el color del video.
- b) La emisión exclusiva en canales analógicos libres.
- c) Resistencia a las interferencias y enorme dificultad para que un atacante sintonice o intercepte la señal, ya que el sistema salta de forma pseudoaleatoria y rapidísima entre múltiples frecuencias.
- d) Aumento del peso del dron debido a las múltiples antenas de cobre.

**14. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?**

---

- a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.
- b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.
- c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.
- d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

**15. En la Categoría Abierta, ¿el controlador aéreo (ATC) indicará altitudes de vuelo constantes al piloto del dron por la emisora?**

---

- a) No. El piloto vuela en VLOS sin instrucciones tácticas constantes del ATC, y es el responsable total de la separación visual.
- b) Sí, al igual que hace con los vuelos comerciales e instrumentales.
- c) Sí, si el dron pesa más de 500 gramos.
- d) Solo si el dron invade la senda de planeo (ILS) del aeropuerto.

**16. Tras un siniestro severo en la Categoría Específica, ¿por qué es tan vital aportar el 'Logbook' (Libro de vuelo) y la telemetría grabada del equipo a las aseguradoras y a la CIAIAC?**

---

- a) Simplemente para comprobar la resolución en megapíxeles de las fotos tomadas en el impacto.
- b) Para que los fabricantes puedan borrar los datos comprometedores a través de internet.
- c) Porque contienen el historial exacto del comportamiento del equipo (altura, alarmas, maniobras, GPS), siendo pruebas documentales periciales inestimables para esclarecer la causa raíz del accidente y determinar responsabilidades.
- d) Solo sirve para que el piloto presuma de la cantidad de horas de vuelo que tiene.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## 17. ¿Cómo debe realizarse el 'Escaneo Visual' (Scanning) del cielo para detectar tráfico aéreo de forma eficiente y evitar colisiones?

- a) Mirando fijamente y sin parpadear a un único punto en el horizonte.
- b) Moviendo los ojos de forma continua y rápida en barridos muy grandes de 180 grados sin detenerse.
- c) En movimientos cortos (bloques de 10-15 grados), realizando pausas breves de 1 o 2 segundos en cada sector, ya que el ojo detecta mejor el movimiento de otros objetos durante estas pausas.
- d) Cerrando un ojo y utilizando el otro como si fuera un telescopio.

## 18. Un piloto vuela su dron por simple afición recreativa en la calle. Unos desconocidos comienzan a pelearse frente a la cámara; el piloto graba la pelea y sube el vídeo íntegro a YouTube (donde se reconocen todas las caras) sin pedir permiso. Según la ley:

- a) Al difundir públicamente los datos a una audiencia indeterminada en internet, se rompe la 'excepción doméstica' del RGPD. El piloto se convierte en Responsable del Tratamiento y se expone a severas sanciones de la AEPD.
- b) Al ser un vuelo recreativo en Categoría Abierta A1, el RGPD jamás es de aplicación, haga lo que haga.
- c) Está totalmente amparado por el periodismo cívico internacional.
- d) YouTube asume legalmente todas las multas si el vídeo se viraliza.

## 19. Si el accidente ocurre porque el fabricante de una aeronave clase C2 suministró de fábrica una remesa de motores defectuosos que se bloquean en el aire, la responsabilidad subsidiaria a nivel legal y de indemnizaciones recaerá en última instancia en:

- a) El importador asiático que trajo el contenedor sin abrir las cajas.
- b) En el alcalde del municipio que permitió despegar en su cielo.
- c) El propio Fabricante (o su aseguradora de Responsabilidad de Producto), tras demostrarse pericialmente el defecto o vicio oculto de la máquina que causó el desplome en condiciones normales de vuelo.
- d) Única y exclusivamente en el Piloto, porque no debe confiar en las máquinas nuevas.

## 20. Durante tu vuelo legal en Categoría Abierta, observas visualmente un hidroavión o helicóptero del servicio de extinción de incendios que se acerca repentinamente a tu cuadrícula operativa.

- a) Subes el dron de altitud rápidamente para grabar mejor las descargas de agua.
- b) Mantienes tu posición; tú despegaste antes y tienes derecho de prioridad en esa zona.
- c) Debes descender, aterrizar inmediatamente tu UAS y abandonar el área, ya que las aeronaves tripuladas y los servicios de emergencia tienen prioridad absoluta en el espacio aéreo.
- d) Aumentas la velocidad de tu dron para alejarte horizontalmente sin necesidad de perder altitud.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## 21. La definición legal de la maniobra de 'Vuelo estacionario' (Hovering) en relación a las normas de drones es:

- a) Que la aeronave aterrice obligatoriamente en un helipuerto oficial.
- b) Que la aeronave se mantenga sostenida en el aire en una posición geográfica fija, compensando el viento de manera que no se desplace ni varíe su altitud de forma significativa.
- c) El transporte del dron apagado en el maletero del coche.
- d) Volar en círculos constantes alrededor de un edificio.

## 22. Según el RGPD, los datos personales captados por el dron no deben conservarse eternamente. ¿Qué determina el tiempo máximo que pueden guardarse las imágenes?

- a) La capacidad máxima del disco duro de la empresa.
- b) El Principio de Limitación del Plazo de Conservación: los datos deben conservarse únicamente durante el tiempo estrictamente necesario para cumplir con los fines para los que fueron recabados (o los plazos legales aplicables).
- c) Un plazo estricto de 30 días para todos los casos.
- d) Una directriz aleatoria de la Agencia Tributaria.

## 23. ¿Están permitidas las operaciones comerciales (ej. grabación de bodas, inspección de tejados, topografía) dentro de la Categoría Abierta?

- a) No. Para cualquier operación con ánimo de lucro se exige estar en la Categoría Específica y pagar una licencia comercial a AESA.
- b) Sí. La normativa no diferencia entre ocio o trabajo (comercial/recreativo). Se permite cualquier uso siempre que se respeten estrictamente los límites de peso, altura, distancia a personas y se disponga de la titulación A1/A2/A3 requerida.
- c) Solo están permitidas si la empresa factura menos de 10.000€ al año.
- d) Se prohíben totalmente los vuelos fotográficos.

## 24. Sabiendo que el voltaje nominal de una celda de LiPo estándar es 3.7 V y su pico máximo seguro de carga es 4.2 V, ¿cuál es el voltaje técnico idóneo de 'Almacenamiento' (Storage Mode) en el que se deben guardar las celdas para prevenir daños químicos si no se van a volar durante semanas?

- a) Alrededor de 3.8 V a 3.85 V por celda (aproximadamente el 50% - 60% de su capacidad nominal).
- b) Exactamente 4.2 V al 100% para evitar que pierda memoria.
- c) 0.0 V, descargándola totalmente con una bombilla de coche.
- d) 3.2 V, en el mínimo de su capacidad segura.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

**25. ¿Qué precaución básica de ciberhigiene debe adoptar un piloto a distancia con respecto a las tarjetas de memoria (SD) extraídas de un dron que ha volado en áreas vulnerables?**

---

- a) Lavarlas con agua destilada antes de conectarlas.
- b) Guardarlas siempre en los bolsillos del pantalón.
- c) Analizarlas con un software antivirus antes de abrir sus archivos en la red corporativa, para evitar transferir posible malware implantado durante la misión.
- d) Borrar las fotos borrosas para ahorrar espacio.

**26. En el marco jurídico español, ¿quién tiene competencia y derecho para solicitar a la Comisión Interministerial la creación temporal o permanente de una zona geográfica restrictiva (Restringida, Prohibida o Peligrosa) por razones de seguridad ciudadana o Estado?**

---

- a) Cualquier piloto de aerolínea comercial.
- b) Los Ministerios competentes (Defensa, Interior, Medio Ambiente), las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y autoridades autonómicas/parques naturales a través del procedimiento oficial.
- c) Cualquier ciudadano que no quiera que los drones pasen por su calle.
- d) Únicamente el presidente de AENA.

**27. Un 'Fly-away' (pérdida del enlace C2 y vuelo incontrolable del dron) que termina estrellándose y destrozando el cristal de un vehículo estacionado:**

---

- a) No requiere notificación a AESA si el vehículo estaba completamente vacío.
- b) Se considera un accidente y debe ser notificado obligatoriamente, dando parte al seguro de Responsabilidad Civil del operador para abonar los daños.
- c) Se cataloga como incidente muy leve porque no hubo víctimas humanas implicadas.
- d) Es culpa exclusiva del fabricante chino del dron, lo que exime al operador de cualquier trámite.

**28. ¿Quién es el responsable legal último de asegurar que el vuelo se realiza en un espacio aéreo permitido y de consultar las Zonas Geográficas de UAS (ej. ENAIRE) antes de despegar?**

---

- a) El Piloto a Distancia / Operador del UAS.
- b) El fabricante del dron mediante la aplicación móvil.
- c) El seguro de responsabilidad civil.
- d) El propietario del terreno que se va a sobrevolar.



**29. ¿Es legal realizar un vuelo en la Categoría Abierta si hay una niebla tan densa que no puedes ver a más de 30 metros de distancia?**

---

- a) No, ya que es obligatorio mantener el dron en alcance visual directo continuo (VLOS) en todo momento para garantizar la regla de 'ver y evitar' otras aeronaves.
- b) Sí, pero únicamente confiando en la telemetría y el radar anticolidión de abordó.
- c) Sí, reduciendo y limitando la velocidad máxima del dron a 5 km/h.
- d) Sí, siempre y cuando se le instalen al dron luces estroboscópicas de alta intensidad para atravesar la niebla.

**30. En los sistemas anticolidión y de evasión de obstáculos de los drones comerciales avanzados, es común utilizar sensores visuales (cámaras estéreo) e infrarrojos. ¿Qué limitación técnica importante tienen los sensores visuales?**

---

- a) Son demasiado pesados y superan siempre el MTOM.
- b) Dependen de las condiciones de iluminación externa, por lo que pueden fallar o no funcionar en entornos de baja luz, oscuridad o si vuelan sobre superficies sin textura como agua o espejos.
- c) Emiten radiación perjudicial para las baterías LiPo.
- d) Solo detectan obstáculos pintados de color rojo.

**31. El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 establece que la categoría CERTIFICADA debe aplicarse a aquellas operaciones de UAS de mayor riesgo. ¿Qué operaciones caen directamente en esta categoría?**

---

- a) Volar un dron de 1 kg sin seguro de responsabilidad civil.
- b) El transporte aéreo de mercancías peligrosas, el transporte de personas y el sobrevuelo sistemático de concentraciones de personas con drones pesados.
- c) La detección de animales salvajes en Parques Nacionales.
- d) El vuelo fotográfico nocturno.

**32. En el marco de la metodología SORA para la Categoría Específica, ¿qué evalúa el GRC (Ground Risk Class)?**

---

- a) El riesgo de colisión con otras aeronaves en el espacio aéreo.
- b) El riesgo de que la aeronave no tripulada impacte a una persona en tierra.
- c) La probabilidad de que el dron se estrelle contra un satélite.
- d) El nivel de interferencia electromagnética en la zona de vuelo.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

**33. Si tras un incidente grave el operador altera, manipula o falsifica deliberadamente los registros del logbook de vuelo para ocultar una negligencia antes de entregarlos a la aseguradora y a AESA:**

- a) Se considera una táctica astuta amparada por el derecho de defensa.
- b) Constituye un delito de falsedad documental y fraude, anulando ipso facto las coberturas del seguro y exponiéndose a severas sanciones penales y administrativas.
- c) La aseguradora lo tolerará si es cliente desde hace muchos años.
- d) Solo será penalizado si el accidente salió en la televisión.

**34. ¿Por qué los manuales de UAS establecen una temperatura ambiente mínima para volar (usualmente 0°C o -10°C)?**

- a) Porque las temperaturas extremadamente bajas aumentan la resistencia interna de las celdas LiPo, provocando caídas de voltaje repentinas (voltage sag) que pueden apagar el dron en pleno vuelo.
- b) Porque la cámara se empaña por dentro irreversiblemente.
- c) Porque el plástico del chasis se derrite.
- d) Porque la normativa europea prohíbe volar en invierno.

**35. Durante un vuelo normal en entorno rural (VLOS), detectas u oyes la aproximación a baja cota de un helicóptero del servicio de emergencias médicas o forestales cruzando hacia tu zona. ¿Qué acción de evasión aplicas?**

- a) Descenso vertical inmediato y maniobra de evasión absoluta. El UAS debe ceder siempre la prioridad de paso a toda aeronave tripulada, apartándose rápido de su trayectoria y aterrizando en el suelo si fuera necesario para despejar la zona.
- b) Volar en dirección al helicóptero para que sus pilotos te vean.
- c) Mantenerse en el sitio suspendido (hovering) confiando en que te esquivarán.
- d) Elevarte a más de 150 metros para sobrevolar el helicóptero.

**36. Durante las comprobaciones previas al vuelo y la configuración inicial en la aplicación de control del dron, el piloto debe prestar especial atención y ajustar con suma precisión:**

- a) El nivel de luminosidad de los LEDs del dron.
- b) La Altura Máxima legal de vuelo configurada (ej. 120m) y la Altura de Seguridad para el procedimiento de Retorno Automático a Casa (RTH), garantizando que esta supere ampliamente los obstáculos más altos del entorno.
- c) El grado de compresión del archivo de vídeo.
- d) El filtro de privacidad facial de la cámara frontal.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## 37. ¿Qué medida operativa es obligatoria si vas a realizar un vuelo nocturno con un dron en las categorías permitidas por EASA?

- a) La aeronave debe estar equipada con un sistema de iluminación (generalmente una luz verde parpadeante) que garantice la visibilidad, orientación y la capacidad de control del dron (VLOS) en la oscuridad.
- b) El dron debe llevar un foco blanco apuntando siempre al suelo.
- c) No se puede volar en VLOS de noche, es obligatorio usar cámaras térmicas e IR.
- d) El piloto debe llevar un chaleco reflectante luminoso.

## 38. Ante el encargo de un vuelo comercial con drones, la Administración local (ej. Turismo municipal) actúa como 'Responsable del Tratamiento'. Al adjudicar el contrato a un operador freelance ('Encargado del Tratamiento'), el ayuntamiento se arriesga a incurrir en 'Culpa in eligendo' si:

- a) El dron no lleva el logo oficial de Turismo pegado en las hélices.
- b) Elige y contrata de manera temeraria y negligente a un piloto o empresa que no cumple con el RGPD, que carece de seguros y de formación técnica o de garantías suficientes para proteger los datos de forma adecuada en vuelo.
- c) Paga la factura a tiempo sin quejarse del color visual de las tomas del atardecer.
- d) Delega la grabación a un piloto que no dispone de carnet de camión (Permiso C) ni furgoneta rotulada de la propia empresa municipal de obras.

## 39. ¿Cuáles son las condiciones básicas para volar un UAV civil en Categoría Abierta sin necesidad de tramitar una autorización operacional ante AESA?

- a) Mantener contacto visual (VLOS), volar a una altura máxima de 120m AGL, utilizar drones del peso/marcado estipulado y NO infringir los requisitos o prohibiciones de las Zonas Geográficas de UAS vigentes.
- b) Volar fuera de la línea de visión (BVLOS), exclusivamente de noche y sin necesidad de seguro.
- c) Operar por encima de los 120m de altitud utilizando drones que superen los 30 kg de peso.
- d) Volar solo durante la noche para evitar interferir con el tráfico de las aeronaves comerciales tripuladas.

## 40. Si tu operador de UAS recibe indicaciones verbales por radio VHF desde una supuesta torre de control ordenándote desviar tu dron hacia una zona prohibida, pero notas que la voz y la frecuencia son inusuales, podrías estar sufriendo:

- a) Una fuerte turbulencia electromagnética.
- b) Un secuestro de los motores (Jamming físico).
- c) Un ataque de 'ATC Spoofing' (Suplantación de Controlador Aéreo), donde un individuo con un emisor de radio pirata intenta redirigir ilícitamente tu aeronave.
- d) Un fallo del micrófono del control remoto.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## **41. Para operar en Categoría ESPECÍFICA amparándose en un Escenario Estándar (como el STS-01 o STS-02) en España, el piloto a distancia requiere:**

- a) Superar un examen teórico de conocimientos específicos en AESA y completar una evaluación de formación práctica de aptitudes impartida por una Entidad Reconocida.
- b) Acreditar un mínimo de 1.000 horas de vuelo previas en categoría Abierta.
- c) Comprar una licencia comercial en la Cámara de Comercio.
- d) Únicamente estar registrado como operador, sin examen.

## **42. En el marco regulatorio español (Ley de Navegación Aérea), ¿se puede volar legalmente un UAS sin seguro?**

- a) Sí, siempre que el vuelo sea puramente recreativo y no comercial.
- b) Sí, si se opera en la subcategoría A3 lejos de núcleos urbanos.
- c) No. En España es obligatorio disponer de un seguro de Responsabilidad Civil a terceros en vigor para cualquier UAS, independientemente de su peso y de si el uso es recreativo o profesional.
- d) Solo si se vuela dentro de un espacio aéreo controlado (CTR).

## **43. En la percepción del entorno, la 'Fijación del objetivo' (Target Fixation) es un sesgo peligroso que ocurre cuando:**

- a) La cámara del dron no logra enfocar correctamente el suelo.
- b) El piloto concentra toda su atención exclusivamente en la pantalla, en un objeto específico o en una tarea concreta, perdiendo la conciencia situacional del resto del espacio aéreo y los obstáculos circundantes.
- c) El UAS se queda volando en posición estacionaria (hovering) sin recibir órdenes.
- d) El observador visual pierde de vista la aeronave por un momento.

## **44. Para determinar la viabilidad real y operativa de aplicar una medida de mitigación a un RIESGO aeronáutico identificado, el gestor del vuelo (operador) debe sopesar y equilibrar:**

- a) Exclusivamente el tiempo que tardará en redactar el documento.
- b) Si el cliente final está de acuerdo o no.
- c) El tiempo, el coste económico y la dificultad técnica que conlleva adoptar dicha medida frente al nivel real de seguridad que aporta (principio ALARP).
- d) Si el riesgo está cubierto por una franquicia barata de seguros.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## 45. Si tu dron almacena los vídeos en un servicio de 'Cloud' (Nube) contratado por la empresa, el proveedor de esa nube actúa jurídicamente como:

- a) Encargado del Tratamiento, ya que almacena los datos por cuenta de tu empresa, requiriendo un contrato que garantice la seguridad del servidor.
- b) Responsable del Tratamiento.
- c) Tercero sin responsabilidad.
- d) Autoridad de Control.

## 46. La aplicación de los principios de 'Identity and Access Management' (IAM) en la flota de una operadora estipula que a la figura del Observador Visual (VO):

- a) Se le debe proporcionar la contraseña maestra o de 'Root' de todos los drones de la compañía por si el piloto falta.
- b) Se le debe dar acceso total a la cuenta bancaria de la empresa.
- c) Se le deben denegar los privilegios administrativos para modificar parámetros críticos de vuelo o el firmware del dron, limitando sus accesos informáticos estrictamente a lo indispensable para su función observadora.
- d) No se le debe permitir llevar teléfono móvil personal bajo ningún concepto.

## 47. ¿Qué es la 'Envolvente de Vuelo' (Flight Envelope) que detalla el manual del UAS?

- a) El maletín de transporte donde se guarda el equipo.
- b) El espacio aéreo restringido que rodea a los aeropuertos.
- c) El conjunto de límites aerodinámicos y estructurales (velocidad máxima, factor de carga, inclinación máxima) dentro de los cuales la aeronave puede operar de forma segura y sin sufrir daños.
- d) El seguro de responsabilidad civil envuelto en plástico.

## 48. ¿Qué seguros son obligatorios para volar un dron en España según la normativa vigente?

- a) Solo se requiere seguro obligatorio si el dron pesa más de 20 kg.
- b) Tener contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil aeronáutica es obligatorio para todas las operaciones con UAS, sean recreativas o comerciales.
- c) El seguro de responsabilidad civil de hogar o del coche cubre los daños del dron por defecto.
- d) No es obligatorio ningún seguro si el dron se vuela exclusivamente los fines de semana en campo abierto.



## 49. ¿De qué manera interfiere el 'Efecto de autoconfianza excesiva' (Complacencia) en los pilotos muy experimentados?

---

- a) Les lleva a ignorar los procedimientos operativos estándar y omitir las listas de verificación (checklists) porque creen que se saben todo de memoria, aumentando la vulnerabilidad ante fallos latentes.
- b) Les hace pedir constantes autorizaciones a AESA por miedo a fallar.
- c) Mejora matemáticamente la eficiencia de las baterías LiPo.
- d) Los incapacita para volar de noche bajo la ley de Murphy.

## 50. En la investigación de Seguridad Operacional, ¿cómo se define habitualmente la 'CAUSA RAÍZ' de un accidente?

---

- a) El fallo primario o evento subyacente del sistema que, de haber sido corregido a tiempo, habría evitado que se desencadenara toda la cadena de errores del accidente.
- b) El daño económico contabilizado por la aseguradora tras el golpe.
- c) El momento exacto en el que el dron toca físicamente el suelo.
- d) La marca de las baterías instaladas en el equipo.

## 51. Según el Reglamento Delegado de la UE, si adquieres un dron con marcado C1 en una tienda, ¿qué característica debe traer programada e inalterable de fábrica?

---

- a) Un paracaídas balístico para caídas sobre asfalto.
- b) No puede incluir cámara de ninguna resolución.
- c) Una limitación estricta de velocidad máxima en vuelo nivelado de 19 m/s, un sistema integrado de Identificación a Distancia (Remote ID) y funciones de geoconsciencia para evitar zonas prohibidas.
- d) El dron debe ser obligatoriamente de color naranja fosforito.

## 52. ¿Está permitido volar en modo FPV (First Person View, usando gafas de realidad virtual) en la Categoría Abierta?

---

- a) No, el vuelo FPV es exclusivo de la Categoría Específica militar.
- b) Sí, de forma totalmente libre e ilimitada.
- c) Sí, pero es obligatorio estar acompañado físicamente por un Observador Visual (VO) que mantenga contacto visual directo con el dron y el cielo para advertir al piloto de cualquier peligro.
- d) Solo si se vuela a menos de 10 metros de altura.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

**53. El operador de un dron debe implementar medidas de seguridad organizativas para proteger los datos captados. Una de las más básicas es:**

---

- a) Subir todo el contenido automáticamente a un foro público.
- b) Guardar las tarjetas SD en el congelador.
- c) Extraer las tarjetas SD y almacenarlas en un lugar seguro (bajo llave), utilizar contraseñas fuertes en los equipos informáticos y, de ser posible, cifrar los discos de almacenamiento.
- d) Entregar copias gratuitas a cualquier vecino que lo solicite.

**54. ¿En qué zona de vuelo NO controlada es posible operar un UAS civil sin tener que reservar el espacio aéreo, pedir permisos especiales ni realizar coordinaciones con torres de control?**

---

- a) En el interior de un CTR aeroportuario.
- b) En espacio aéreo Clase G, siempre que se encuentre fuera de cualquier Zona Geográfica de UAS restrictiva (ej. Parques Nacionales, Zonas Militares, instalaciones críticas) detallada en ENAIRE Drones.
- c) Dentro de una Zona Prohibida (P).
- d) Sobre el palacio presidencial si el dron vuela muy alto.

**55. En la aerodinámica de control de un dron de ala fija, las superficies de control llamadas 'alerones', situadas cerca de los extremos del borde de salida de las alas, se utilizan principalmente para efectuar mecánicamente el movimiento de:**

---

- a) Aceleración recta (Thrust).
- b) Guiñada (Yaw).
- c) Alabeo (Roll).
- d) Despegue vertical.

**56. La instalación de dispositivos C-UAS que utilicen 'Inhibición de Radiofrecuencia' (Jammers) para neutralizar drones en espacio aéreo español:**

---

- a) Puede ser instalada y utilizada libremente por cualquier empresa de seguridad privada.
- b) Está recomendada para todos los ayuntamientos del país de forma abierta.
- c) Es competencia exclusiva y su uso está estrictamente reservado a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado o las Fuerzas Armadas, dado el altísimo riesgo de interferir en las comunicaciones civiles, de emergencia y aviación tripulada.
- d) Se permite su uso libre si el dron intruso es de la Categoría Abierta.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

---

**57. Si vas a volar bajo un puente o una cubierta de árboles densa, ¿qué configuración del 'Failsafe' (comportamiento ante pérdida de señal) debes evitar obligatoriamente?**

---

- a) El aterrizaje automático inmediato.
- b) El modo de vuelo estacionario (Hovering) para esperar a recuperar la señal.
- c) El Regreso al Punto de Origen (RTH) con ascenso automático, ya que el dron chocará fatalmente contra el techo (puente/ramas) al intentar subir a la altitud de seguridad.
- d) La grabación continua de vídeo FPV.

---

**58. Si el manual de instrucciones del UAS prohíbe explícitamente volar a temperaturas inferiores a 0°C (32°F), volar a -5°C en Categoría Abierta:**

---

- a) Se considera un vuelo de prueba legal si se hace en A3.
- b) Es legal, los manuales son solo consejos, no normativas vinculantes.
- c) Es una infracción aeronáutica y una negligencia gravísima, puesto que la ley europea establece que el operador debe acatar siempre los límites y parámetros fijados por el fabricante en el manual de usuario.
- d) Mejorará el rendimiento del dron al refrigerar la batería.

---

**59. Si configuras tu emisora de radiocontrol en el MODO 2 (el más estándar en Europa), podrás controlar la altura (ASCENDER Y DESCENDER) empujando el:**

---

- a) Stick derecho moviéndolo hacia arriba o hacia abajo.
- b) Stick derecho moviéndolo lateralmente.
- c) Stick izquierdo moviéndolo hacia arriba (para acelerar el empuje) o hacia abajo (para disminuirlo).
- d) Girando el propio mando mediante el acelerómetro interno.

---

**60. En operaciones de UAS bajo la Categoría Específica, el Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) es un requisito normativo. Su eficacia práctica debe validarse y demostrarse habitualmente:**

---

- a) Abonando una tasa mensual en un despacho notarial.
- b) Mediante simulacros periódicos, entrenamientos específicos al personal y verificando sistemáticamente la vigencia de los protocolos y números de contacto de emergencia.
- c) Publicándolo íntegramente en la cuenta de Instagram de la productora.
- d) Solo de forma reactiva, una vez que ya ha ocurrido el primer accidente grave.



**61. ¿Por qué los sistemas de evasión de obstáculos basados en infrarrojos o visión estéreo pueden fallar drásticamente frente a ventanas modernas, superficies de cristal o lagos muy calmados?**

---

- a) Porque estos materiales absorben el sonido.
- b) Porque generan interferencias Wi-Fi.
- c) Porque las superficies altamente reflectantes o transparentes devuelven señales ópticas confusas (rebotes anómalos o falta de textura visual), cegando o confundiendo el software de detección.
- d) Porque el cristal roba el magnetismo del dron.

**62. El 'Principio de Limitación de la Finalidad' del RGPD exige que un operador de drones:**

---

- a) Recoja datos con fines determinados, explícitos y legítimos, y no los trate posteriormente de manera incompatible con dichos fines (ej. grabar para medir topografía y luego vender las fotos con caras para marketing publicitario).
- b) Solo pueda volar un máximo de 30 minutos al día.
- c) Limite el alcance visual de la emisora (VLOS) para no grabar de lejos.
- d) Cobre tarifas limitadas por el Estado a sus clientes.

**63. Para proteger la 'Disponibilidad' (Availability) del servicio de drones de una empresa frente a un ataque de ransomware (secuestro de datos informáticos), la mejor defensa proactiva es:**

---

- a) Apagar todos los ordenadores y volver a usar mapas de papel.
- b) Pagar a los secuestradores siempre de forma inmediata.
- c) Mantener sistemas de copias de seguridad (Backups) redundantes, cifrados y almacenados fuera de la red principal (Offline), permitiendo restaurar el sistema sin ceder a la extorsión.
- d) Comprar drones que no utilicen GPS.

**64. Con la entrada en vigor definitiva de la normativa europea de drones, ¿qué ocurre con los drones antiguos ('Legacy') comercializados sin marcado de clase CE?**

---

- a) Tienen que ser destruidos obligatoriamente, ya que su vuelo es un delito penal.
- b) Pueden seguir volando, pero están sujetos a restricciones operativas más severas (principalmente limitados a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250 g, que vuelan en A1).
- c) El gobierno les otorga automáticamente un marcado de clase C4.
- d) Pueden volar en la subcategoría A2 sin ninguna limitación.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

**65. Si tu UAS sufre un desplome por un fallo interno de un motor y cae sobre el tejado de una propiedad privada rompiendo varias tejas, ¿qué seguro se encarga de cubrir esos desperfectos?**

- a) El seguro de hogar básico del propietario del tejado.
- b) El seguro de Casco (Daños propios / Kasko) del propio dron.
- c) El Seguro obligatorio de Responsabilidad Civil frente a terceros del Operador del UAS.
- d) El seguro de vida privado del piloto a distancia.

**66. ¿Cuál de estas afirmaciones es FALSA en relación con el espacio aéreo español?**

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas/restringidas (R) NUNCA son posibles para un dron bajo ningún concepto, sin excepciones.
- b) Si un dron necesita volar a distancias no permitidas por defecto cerca de un aeropuerto, debe tramitar una coordinación específica con el proveedor ATS.
- c) Un operador civil debe registrarse obligatoriamente en AESA para volar un dron equipado con cámara, independientemente de que su peso sea inferior a 250 gramos.
- d) Las zonas de protección de fauna (ZEPA) limitan los vuelos recreativos en categoría abierta.

**67. En la subcategoría A3 de la Categoría Abierta (para drones de clase C3, C4 o de construcción privada hasta 25 kg), la regla fundamental de distancia establece que se debe volar:**

- a) A un mínimo de 30 metros de personas.
- b) Lejos de personas no involucradas y a una distancia horizontal mínima de 150 metros de zonas residenciales, comerciales, industriales o recreativas.
- c) Dentro de polígonos industriales si es domingo.
- d) Por encima de las nubes en todo momento.

**68. La 'Percepción de riesgo' es variable según la psicología humana. En general, un piloto inexperto o que carece de formación tiende a:**

- a) Sobreestimar siempre el peligro y no querer volar.
- b) Subestimar los riesgos reales de su aeronave o del entorno y sobrestimar sus propias habilidades de pilotaje (efecto Dunning-Kruger).
- c) Comprar seguros excesivamente caros.
- d) Volar solo durante la noche.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

**69. A nivel de Factores Humanos, en una operación VLOS a gran distancia, la percepción visual del piloto se ve limitada principalmente porque:**

---

- a) El ojo humano aumenta su agudeza visual con la distancia de forma natural.
- b) Es sumamente difícil determinar con precisión la orientación, actitud y velocidad exacta de la aeronave en el cielo a medida que esta se aleja.
- c) Los colores del dron cambian de frecuencia con la radiación solar.
- d) El piloto pierde la capacidad de escuchar los motores.

**70. ¿Qué ilusión visual o desorientación es muy probable experimentar al volar un dron sobre una superficie completamente uniforme, como un lago en calma, nieve intacta o mar abierto?**

---

- a) Una profunda dificultad para estimar la profundidad, la altitud y la velocidad relativa del UAS, debido a la falta de texturas y referencias visuales estáticas (sombras, árboles, etc.).
- b) El efecto túnel de visión periférica.
- c) Ver la aeronave mucho más grande de lo que realmente es.
- d) La pérdida del enfoque por exceso de contraste cromático.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **C** \_\_\_\_\_

04: **C** \_\_\_\_\_

05: **B** \_\_\_\_\_

06: **B** \_\_\_\_\_

07: **B** \_\_\_\_\_

08: **A** \_\_\_\_\_

09: **C** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **B** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **C** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **B** \_\_\_\_\_

23: **B** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **B** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **B** \_\_\_\_\_

33: **B** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **A** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **B** \_\_\_\_\_

39: **A** \_\_\_\_\_

40: **C** \_\_\_\_\_

41: **A** \_\_\_\_\_

42: **C** \_\_\_\_\_

43: **B** \_\_\_\_\_

44: **C** \_\_\_\_\_

45: **A** \_\_\_\_\_

46: **C** \_\_\_\_\_

47: **C** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **A** \_\_\_\_\_

50: **A** \_\_\_\_\_

51: **C** \_\_\_\_\_

52: **C** \_\_\_\_\_

53: **C** \_\_\_\_\_

54: **B** \_\_\_\_\_

55: **C** \_\_\_\_\_

56: **C** \_\_\_\_\_

57: **C** \_\_\_\_\_

58: **C** \_\_\_\_\_

59: **C** \_\_\_\_\_

60: **B** \_\_\_\_\_

61: **C** \_\_\_\_\_

62: **A** \_\_\_\_\_

63: **C** \_\_\_\_\_

64: **B** \_\_\_\_\_

65: **C** \_\_\_\_\_

66: **A** \_\_\_\_\_

67: **B** \_\_\_\_\_

68: **B** \_\_\_\_\_

69: **B** \_\_\_\_\_

70: **A** \_\_\_\_\_

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguros



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		