

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

---

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

## 02. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

---

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

03. Según los mapas de AIP ITALIA, las zonas PELIGROSAS se representan con colores:



- a) Rojo
- b) Morado
- c) Ocre

04. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?

- a) Sí
- b) No

05. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

**06. El rendimiento humano, si hace demasiado FRÍO es:**

---

- a) Excelente
- b) No es bueno
- c) Ni bueno ni malo

**07. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?**

---

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

**08. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':**

---

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

**09. Con el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, puedo sobrevolar:**

---

- a) Polígonos industriales
- b) Campos abiertos de patatas
- c) Parques en zonas urbanas

**10. ¿Qué sanciones puede recibir un piloto de dron que incumpla la normativa en España?**

---

- a) Incautación del dron.
- b) Retirada del Carnet UAV.
- c) Todas las anteriores.
- d) Multas.

**11. ¿Qué es EASA?**

---

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## 12. ¿Qué significa AESA en español?

---

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

## 13. ¿Qué significa el término MODE?

---

- a) Frecuencia de funcionamiento del UAS
- b) Tipo de baterías de alimentación
- c) Tipo de asignación de mando para cada bastón

## 14. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

---

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 15. Si el CEREBRO recibe una gran cantidad de ESTÍMULOS externos:

---

- a) Aumenta el rendimiento
- b) Las decisiones se hacen más fáciles
- c) Puede ocurrir una disminución en el campo de atención.

## 16. El coste a pagar por el SEGURO de responsabilidad civil a terceros

---

- a) Corresponde al piloto decidir de forma independiente
- b) Varía en función del tipo de operaciones que se pretendan realizar con el UAV
- c) Tiene un importe fijo establecido por AESA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

**17. En caso de vuelo VLOS o EVLOS, si el piloto pierde el contacto visual con el UAV dentro de los límites horizontales y verticales permitidos, ¿deberá finalizar el vuelo lo antes posible?**

---

- a) No
- b) No, pero el piloto debe ir en busca de la aeronave en la dirección del último avistamiento
- c) Sí

**18. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?**

---

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

**19. ¿Qué es AESA?**

---

- a) Agencia Nacional de Vuelo
- b) Agencia Nacional de Vigilancia de Sistemas (Pilotados a Distancia)
- c) Agencia Estatal de Seguridad Aérea

**20. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?**

---

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

**21. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?**

---

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 120 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## 22. Si tengo que realizar una misión de vuelo muy difícil, debería intentar:

---

- a) Evitar el estrés por completo para aumentar el rendimiento
- b) El nivel adecuado de ESTRÉS puede mejorar el rendimiento
- c) Pensar en otra cosa, retirarse por completo de la situación.

## 23. A los efectos de la PREVENCIÓN, ¿es importante establecer procedimientos de actuación?

---

- a) No
- b) No siempre. Los procedimientos operativos son solo para operaciones de alto riesgo.
- c) Sí

## 24. El piloto a distancia:

---

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

## 25. Sobre el ESTRÉS, ¿qué es correcto decir?

---

- a) El estado de tensión resultante del estrés siempre reduce el rendimiento físico y mental
- b) El estrés debe evaluarse de manera diferente según aumente o disminuya el rendimiento humano
- c) Si queremos demostrar nuestras habilidades, el estrés es un mal necesario

## 26. El certificado de competencia (comúnmente llamado CERTIFICADO DE PILOTO UAV) expedido en España es válido en Europa:

---

- a) Falso
- b) Depende del operador
- c) Verdadero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

**27. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?**

---

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

**28. ¿Cuál es la sanción por incumplimiento de las normativas de drones en España?**

---

- a) Multa económica
- b) Retirada de la licencia de piloto
- c) Todas las anteriores
- d) Incautación del dron

**29. ¿Cómo se puede sopesar el RIESGO?**

---

- a) tiempo y esfuerzo para tomar medidas para reducirlo o eliminarlo
- b) costo y dificultad de tomar medidas para reducirlo o eliminarlo
- c) tiempo, costo y dificultad de tomar medidas para reducirlo o eliminarlo

**30. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?**

---

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

**31. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?**

---

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

**32. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?**

---

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredecibles
- c) Fácilmente predecibles

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## 33. ¿Qué es el Manual de vuelo de un dron?

---

- a) Un documento que indica la ubicación de los aeropuertos cercanos
- b) Un documento que detalla las especificaciones técnicas del dron
- c) Un documento que indica el precio del dron
- d) Un documento que describe los procedimientos y precauciones de seguridad necesarios para la operación del dron

## 34. ¿Cuál de estos SENTIDOS transmite más información al cerebro?

---

- a) Vista y oído
- b) Oído y olfato
- c) Vista y tacto

## 35. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

---

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

## 36. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de ESPACIO AÉREO?

---

- a) No tienen una clasificación real
- b) Letras (A, B, C...)
- c) Números (1.0, 2.0...)

## 37. Al diseñar el UAS o sus componentes, la inclusión de REQUISITOS DE SEGURIDAD específicos es:

---

- a) Una forma de evitar fallos activos (fallos activos)
- b) Una forma de evitar fallos latentes (fallos latentes)
- c) Obligatorio por ley

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## 38. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

---

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

## 39. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?

---

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

## 40. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" al analizar los accidentes e incidentes de aviación?

---

- a) La causa de los incidentes y/o accidentes provocados o relacionados de otro modo con los errores y/o infracciones imputables al operador
- b) El número mínimo de personas necesario para analizar el acto
- c) Todo el personal implicado en el suceso involuntario

## 41. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

---

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

## 42. ¿La gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

---

- a) Sí
- b) No, porque solo concierne a la organización del operador.
- c) No

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

**43. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

---

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

**44. ¿Qué significa VLOS ?**

---

- a) Beyond visual line of sight
- b) Visual line of sight
- c) Extended visual line of sight

**45. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?**

---

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

**46. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?**

---

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

**47. ¿Puede delegarse la RESPONSABILIDAD?**

---

- a) Sí
- b) No
- c) Es indiferente

**48. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?**

---

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## 49. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

---

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

## 50. ÁREAS 'P' indican que:

---

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

## 51. Registrar la actividad de vuelo en el LOGBOOK es siempre obligatorio:

---

- a) Verdadero, si la duración del vuelo es superior a 20 minutos
- b) Verdadero
- c) Falso, no es necesario para las operaciones OPEN

## 52. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

---

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

## 53. Para reducir los ERRORES es recomendable:

---

- a) Repetir la operación muchas veces
- b) Completar el trato
- c) Proporcionar controles adicionales

## 54. Es correcto afirmar que EL OJO:

---

- a) Percibe menos información que el oído
- b) Percibe la misma información que el oído
- c) Percibe más información que el oído

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

**55. Al volar en condiciones VLOS, ¿debe el piloto del UAV abortar el vuelo si la operación supone un riesgo para otras aeronaves, personas, animales, el medio ambiente o la propiedad?**

---

- a) No
- b) Sí
- c) No, nunca debe abortar el vuelo, aunque la operación suponga un riesgo, porque siempre debe mantener el control visual con el UAV.

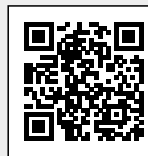
**56. ¿Es importante bajar el RIESGO al nivel más bajo posible?**

---

- a) Sí
- b) No
- c) No ya que en operaciones ABIERTAS el riesgo ya es bajo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

57. Esta imagen muestra un UAV:



- a) Con marco de material compuesto predominantemente de aluminio
- b) Con bastidor de material compuesto predominantemente de fibra de carbono
- c) Con armazón de material plástico en su mayor parte

58. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

**59. ¿Qué tipo de errores puede provocar el RUIDO CONTINUO Y RÁPIDO?**

---

- a) Percepción
- b) De acción
- c) Por competencias

**60. Considerando solo AIRSPACE G, ¿qué servicios de navegación se brindan?**

---

- a) Servicios de información, aviso y ATC
- b) Servicios de información y alerta
- c) ATC

**61. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?**

---

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

**62. ¿Qué documento debe tener un operador de drones en España?**

---

- a) Autorización de AESA
- b) Licencia de conducir
- c) Pasaporte
- d) Certificado médico

**63. Para volar cerca de un AEROPUERTO, ¿qué tendré que hacer?**

---

- a) Extremar las precauciones para no interferir con el tráfico aéreo local.
- b) Nada en particular
- c) Solicitar y obtener permiso mediante la emisión de un Notam

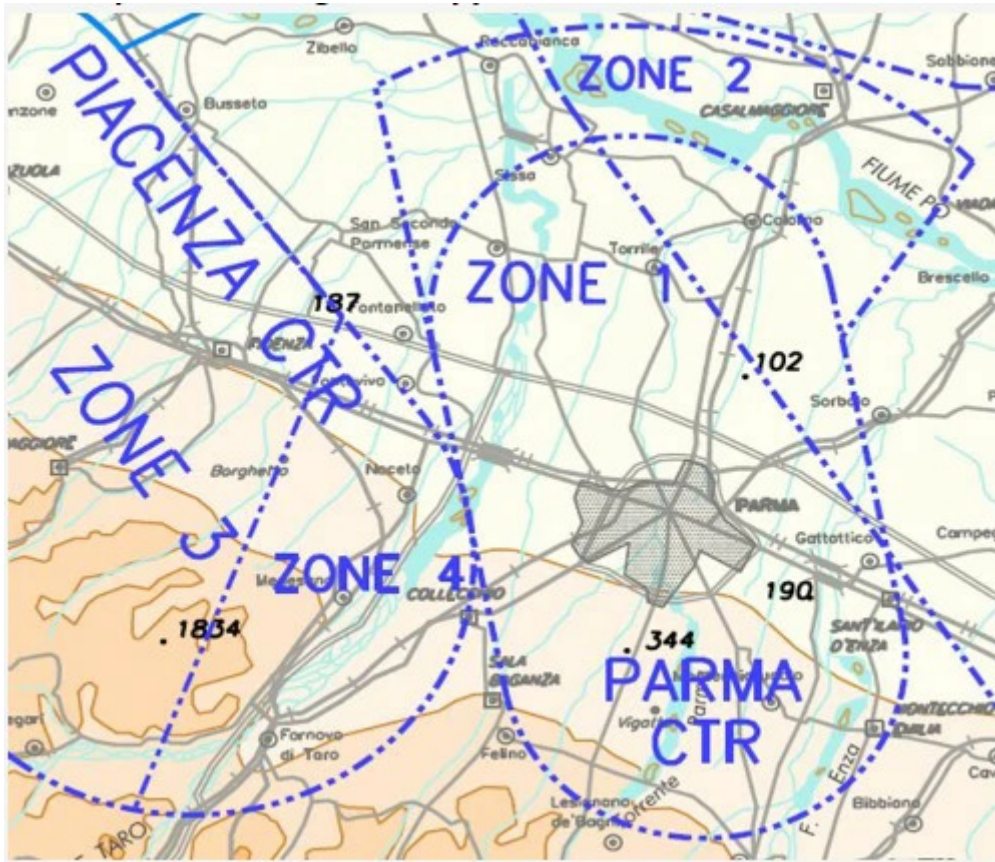
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

64. En esta foto se representa:



- a) Un Parque Natural
- b) Un espacio aéreo adaptado a garantizar protección al tráfico aéreo que se acerca o aleja del aeropuerto
- c) Un espacio aéreo de dimensiones definidas en torno a un aeropuerto para protección del tráfico del mismo

65. Los PROCEDIMIENTOS Y NORMAS relativos a UAS son:

- a) Proporcional únicamente al riesgo de la transacción prevista
- b) PROPORCIONAL al riesgo y a la naturaleza de la Operación prevista
- c) Proporcional únicamente a la naturaleza de la transacción prevista

66. En operaciones con drones, ¿cuál es la ALTURA MÁXIMA que puedo alcanzar legalmente?

- a) 120 metros
- b) 500 metros
- c) 100 pies

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## 67. ENAIRE es una empresa:

---

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

## 68. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

---

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

## 69. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

---

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

## 70. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

---

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: A	03: A	04: B
05: C	06: B	07: C	08: C
09: B	10: C	11: B	12: B
13: C	14: B	15: C	16: B
17: C	18: A	19: C	20: C
21: D	22: B	23: C	24: C
25: B	26: C	27: A	28: C
29: C	30: C	31: B	32: C
33: D	34: A	35: B	36: B
37: C	38: A	39: C	40: A
41: C	42: C	43: C	44: B
45: C	46: A	47: B	48: B
49: B	50: C	51: B	52: C
53: C	54: A	55: B	56: A
57: B	58: C	59: A	60: B
61: C	62: A	63: C	64: C
65: B	66: A	67: C	68: A
69: A	70: C		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Visión, audición y memoria



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		