

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. ¿Debe el piloto a distancia comprobar la ZONA DE SUPERVIVENCIA antes del vuelo para evitar aglomeraciones de personas en su interior?**

- a) Sí
- b) No, no es obligatorio controlar la zona de sobrevuelo
- c) No

**02. ACRÓNIMO INGLÉS DE MASA MÁXIMA AL DESPEGUE**

- a) OMG
- b) MUD
- c) MTOW

**03. ¿Quién es responsable de mantener el manual de vuelo y el logbook actualizados?**

- a) Los pasajeros a bordo
- b) La tripulación de la aeronave
- c) Las autoridades aeroportuarias
- d) El piloto a cargo

**04. Si hay personal capacitado en Operaciones Aéreas en el área de operaciones, ¿se elimina la necesidad de evaluar RIESGOS?**

- a) Sí, porque el personal ha firmado un descargo y por lo tanto no arriesgamos nada en términos legales
- b) Sí, porque el personal está capacitado para evitar el peligro.
- c) No

**05. El acrónimo de EASA**

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 06. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

---

- a) G
- b) D
- c) P

## 07. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

---

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

## 08. ¿Qué debe comprobar el piloto de un UAV antes de un VUELO NOCTURNO?

---

- a) El funcionamiento de las luces utilizadas para determinar la posición y orientación del UAV.
- b) El funcionamiento de las luces infrarrojas utilizadas para determinar la posición del UAV.
- c) Funcionamiento del sistema de identificación de sonidos

## 09. ¿Qué dice la LEY DE MURPHY?

---

- a) Todos los UAS se estrellan tarde o temprano
- b) No hay perfección en la naturaleza.
- c) Si algo puede salir mal, lo hará

## 10. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

---

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 11. El piloto a distancia:

---

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

## 12. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

---

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

## 13. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

---

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

## 14. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

## 15. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

---

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 16. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

---

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

## 17. Las operaciones dentro de los AEROPUERTOS están permitidas:

---

- a) Siempre se permiten sin ningún cumplimiento particular
- b) Sólo después de solicitar y obtener la autorización de AESA
- c) Nunca se les permite

## 18. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

---

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

## 19. Definición de GEO-FENCING o GEO-FENCE:

---

- a) Una tecnología que crea un perímetro virtual (denominado geo-cerca) alrededor del UAS que permite aumentar la seguridad.
- b) Una tecnología utilizada para el reconocimiento terrestre (patrulla terrestre)
- c) Una tecnología que crea un perímetro físico concreto (denominado geo-valla) alrededor del UAS que permite aumentar la seguridad.

## 20. Antes de ELABORAR UNA ACCIÓN, nuestro CEREBRO:

---

- a) Siempre recuerda lo que ha memorizado previamente y se basa en ello.
- b) A veces recuerda lo que ha memorizado previamente y se basa en ello.
- c) Almacena siempre en la memoria todos los estímulos percibidos

## 21. ¿Es correcto decir que la SEGURIDAD es una disciplina de la SAFETY?

---

- a) Sí, pero no para UAV
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**22. ¿Uno de los elementos a evaluar para la GESTIÓN DE RIESGOS en operaciones con UAS podría ser la presencia o ausencia de aeropuertos en el área de operaciones?**

---

- a) No, porque estos son entornos seguros.
- b) Sí
- c) No, porque siempre está prohibido volar dentro de los aeropuertos

**23. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?**

---

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

**24. ¿Qué define la Circular 03C de la ATM?**

---

- a) Establecimiento, modificación o supresión de zonas restringidas
- b) El peso máximo de despegue del UAV
- c) Las distancias máximas que deben mantenerse desde el Atz

**25. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?**

---

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

**26. ¿Qué puede causar la pérdida de la AUDICIÓN?**

---

- a) Ruido superior a noventa decibelios
- b) No limpiar el oído
- c) Dolor agudo de oído

**27. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?**

---

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 28. LAS DECISIONES CORPORATIVAS SUPERIORES normalmente pueden generar:

---

- a) Errores latentes
- b) Disfunciones organizativas
- c) Errores activos

## 29. ¿Es obligatorio registrar un dron con una masa máxima al despegue superior a 250 gramos en España?

---

- a) No, nunca es obligatorio.
- b) Solo si se va a utilizar con fines comerciales.
- c) Solo si se va a volar en zonas urbanas.
- d) Sí, siempre es obligatorio.

## 30. La PÓLIZA DE SEGURO que cubre el PAY LOAD:

---

- a) Asegura los daños materiales y directos que pueda sufrir el dron o su carga
- b) Asegura contra daños por mal funcionamiento de la cámara
- c) Asegura contra daños por mal funcionamiento del UAV

## 31. Si el COMITENTE confiara la ejecución del vuelo a un piloto, ¿quedaría exento de toda RESPONSABILIDAD?

---

- a) No. No obstante, el comitente está obligado a ejercer una función de supervisión durante la ejecución de todo el contrato
- b) El comitente no tiene ninguna responsabilidad
- c) El comitente asume toda la responsabilidad

## 32. Se produce la transmisión de información del OJO al CEREBRO:

---

- a) En función de las condiciones de iluminación ambiental
- b) En varios canales paralelos (toda la información al mismo tiempo)
- c) Secuencialmente (una información cada vez)

## 33. Se consideran PERSONAS NO INVOLUCRADAS aquellas que

---

- a) Durante el cual el PIC coopera con la tripulación no implicada
- b) No participan en la operación del UAS o que no conozcan las precauciones de seguridad proporcionadas por el operador del UAS
- c) Participan en la operación UAS pero no desear participar en la actividad

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 34. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

---

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

## 35. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

## 36. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

---

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

## 37. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en España?

---

- a) 150 metros
- b) 120 metros
- c) 180 metros

## 38. ¿Cuánto tiempo es válido el carnet UAV en España?

---

- a) 1 año.
- b) 5 años.
- c) 2 años.
- d) 3 años.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**39. ¿Cuál es la EDAD mínima permitida para presentarse al examen online para la categoría A1-A3 de vehículos aéreos no tripulados?**

---

- a) 14
- b) 16
- c) 18

**40. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?**

---

- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

**41. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de ESPACIO AÉREO?**

---

- a) No tienen una clasificación real
- b) Letras (A, B, C...)
- c) Números (1.0, 2.0...)

**42. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?**

---

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

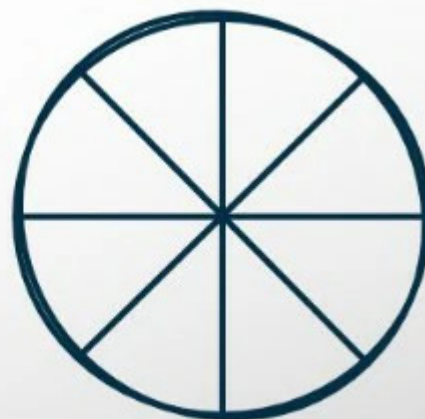
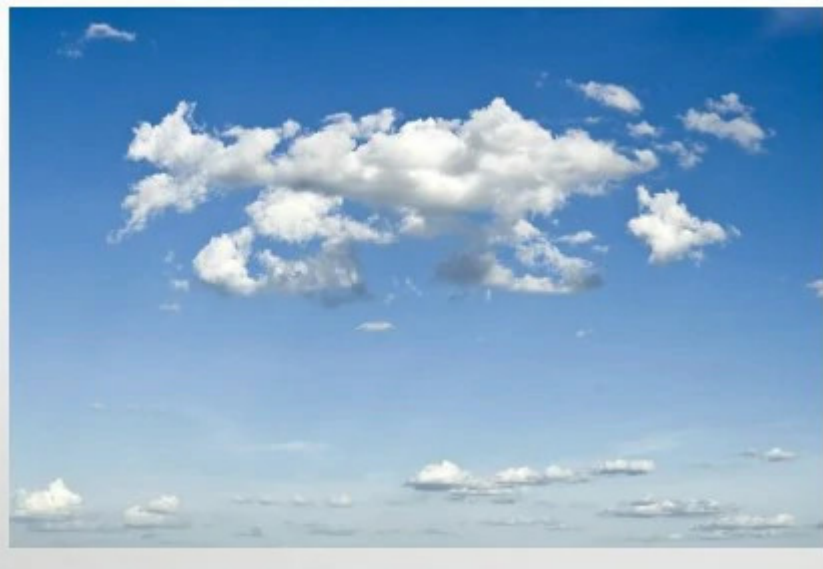
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**43. La cobertura del cielo expresada en octavos, definida SCATTERED (SCT) corresponde a una cobertura:**



- a) De 5 a 7 octavos
- b) De 3 a 4 octavos
- c) De 1 a 2 octavos

**44. El piloto a distancia debe abstenerse de realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo.**

- a) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación
- b) Sí
- c) No

**45. ¿Puedo utilizar UAS en el espacio aéreo R, P, D Y PARQUES?**

- a) Sí, siempre
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero primero es necesario solicitar y obtener la autorización de AESA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**46. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?**

---

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

**47. ¿Está permitido volar un dron sobre ciudades y zonas urbanas en España?**

---

- a) Sí, siempre y cuando sea a baja altura.
- b) No, nunca está permitido volar un dron en áreas urbanas.
- c) Solo se permite sobre zonas industriales.
- d) Depende de la autorización previa por parte de AESA.

**48. Un OCTOCÓPTERO (u octorotor) tiene ocho motores por definición. ¿Cuántos de ellos giran en el sentido de las agujas del reloj?**

---

- a) 4
- b) Todos los motores giran en el sentido de las agujas del reloj
- c) 2

**49. El código de identificación del OPERADOR debe:**

---

- a) Compartirse con amigos
- b) Almacenarse en privado
- c) Publicarse en las redes sociales

**50. ¿Qué significa el acrónimo EASA?**

---

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 51. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

---

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

## 52. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?

---

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

## 53. ¿En qué continente se encuentra España?

---

- a) Asia
- b) África
- c) América
- d) Europa

## 54. ¿Cuál de los siguientes tiene interés en suscribir una póliza de SEGURO por Responsabilidad Civil frente a terceros causada por defectos del producto?

---

- a) El fabricante de UAS
- b) El Principal de un servicio que debe ser prestado por UAS
- c) El piloto remoto de UAS

## 55. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?

---

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**56. Al volar en condiciones VLOS, ¿puede el piloto volar cerca o en zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia?**

---

- a) Sí, en cuyo caso no hay restricciones reglamentarias
- b) Sí
- c) No

**57. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?**

---

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

**58. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?**

---

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

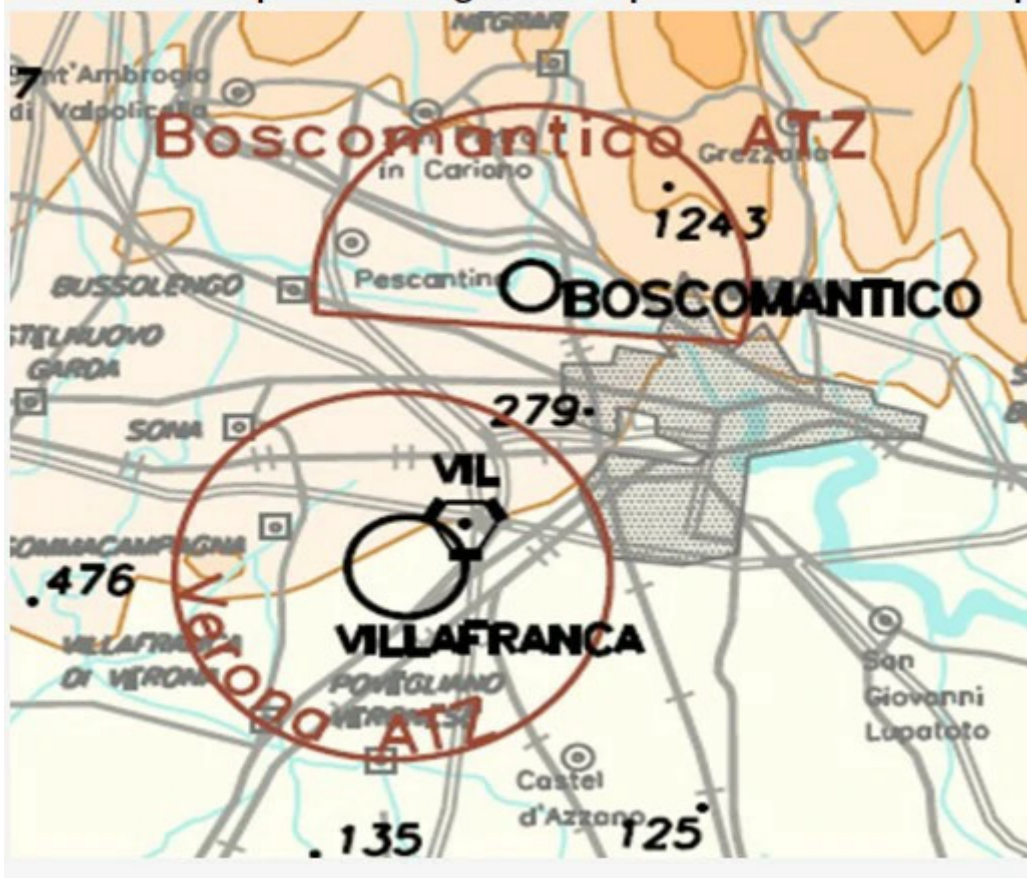
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

59. Observando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Parque natural
- b) Dos CTR con presencia de Aeropuertos
- c) Dos ATZ con presencia de Aeropuertos

60. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

61. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**62. Está permitido operar un UAV sin RESERVA DE ESPACIO AÉREO bajo las siguientes condiciones:**

---

- a) a) VLOS/EVLOS; b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.
- b) (a) VLOS/EVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL
- c) (a) BVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; (c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.

**63. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?**

---

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

**64. ¿Qué tipos de eventos se almacenan en MEMORIA?**

---

- a) Todos los acontecimientos en general
- b) Todos los acontecimientos que nos afectan directamente
- c) Todos los acontecimientos útiles

**65. ¿Qué debe hacer un operador de drones si pierde el control del dron durante un vuelo?**

---

- a) Dejar que el dron caiga y recogerlo después
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Correr hacia el dron y tratar de atraparlo
- d) No hacer nada y dejar que el dron vuele hasta que se quede sin batería

**66. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:**

---

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

**67. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?**

---

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**68. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?**

---

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

**69. Característica fundamental de los llamados ERRORES CONSTANTES es:**

---

- a) Imprevisibilidad
- b) Aleatoriedad
- c) Previsibilidad

**70. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España?**

---

- a) 2kg
- b) 1kg
- c) 3kg
- d) 4kg

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>A</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: <b>C</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: <b>C</b>	15: <b>A</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>A</b>	20: <b>A</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>C</b>	24: <b>B</b>
25: <b>D</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>D</b>	30: <b>A</b>	31: <b>A</b>	32: <b>B</b>
33: <b>B</b>	34: <b>C</b>	35: <b>A</b>	36: <b>A</b>
37: <b>B</b>	38: <b>D</b>	39: <b>B</b>	40: <b>B</b>
41: <b>B</b>	42: <b>C</b>	43: <b>B</b>	44: <b>B</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>D</b>	48: <b>A</b>
49: <b>B</b>	50: <b>A</b>	51: <b>C</b>	52: <b>C</b>
53: <b>D</b>	54: <b>A</b>	55: <b>C</b>	56: <b>C</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>A</b>
61: <b>D</b>	62: <b>A</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>B</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>C</b>
69: <b>C</b>	70: <b>C</b>		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		