

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Si en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto opta por emplear un UAV más sencillo porque considera que las prestaciones son suficientes, pero el Operador le impone un UAV con un equipamiento de seguridad superior, ¿cuál de los dos tiene razón?**

- a) El piloto es siempre el responsable último de la seguridad.
- b) Ninguno de los dos tiene razón. Emplear uno u otro básicamente no es sustancial
- c) El operador, ya que es responsable de los medios utilizados para la operación.

**02. ¿Qué tipos de defensas debemos tener en cuenta para corregir y limitar el RIESGO?**

- a) Adicional + Existente
- b) Existente
- c) Adiciones

**03. La identificación de los RIESGOS incluye los posibles**

- a) Rendimiento de la carga útil instalada en el UAV
- b) Vuelo en TLOS con observador UAT
- c) Riesgo terrestre y aéreo

**04. Leyendo la sección nº 7 de la imagen, la letra Q indica:**

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) el valor de QNH, es decir, el ajuste de altitud en hPa
- b) la hora UTC
- c) el valor de QQQ, es decir, el ajuste magnético

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

## 05. En general, ¿qué significa ELABORACIÓN DE LA INFORMACIÓN?

- a) Proceso por el que recibimos, generalizamos y recordamos información
- b) Proceso por el que recopilamos, generalizamos y recordamos información
- c) Proceso por el que recibimos, analizamos y atribuimos significado a la información.

---

## 06. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

---

## 07. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

---

## 08. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

---

## 09. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

10. En esta foto se visualiza un UAS:



- a) Cuadricóptero de 4 ejes, en fibra de carbono, con tren de aterrizaje
- b) Cuadricóptero de 2 ejes, en fibra de carbono, con tren de aterrizaje
- c) Hexacóptero de 2 ejes, en plástico, con tren de aterrizaje

11. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 12. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

## 13. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

## 14. Si una hélice se desprende inmediatamente después de encender el UAV, estamos en presencia de:

- a) Error de diseño
- b) Error de montaje por causas ocultas
- c) ERROR DE MONTAJE DE TIPO ACTIVO

## 15. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

## 16. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

**17. ¿Quién es responsable de mantener el manual de vuelo y el logbook actualizados?**

---

- a) Los pasajeros a bordo
- b) La tripulación de la aeronave
- c) Las autoridades aeroportuarias
- d) El piloto a cargo

---

**18. ¿Qué requisitos debe cumplir una persona para obtener el carnet UAV en España?**

---

- a) Ser mayor de 18 años.
- b) Tener la nacionalidad española.
- c) Aprobar un examen teórico y otro práctico.
- d) Solo necesitas pagar la tasa correspondiente.

---

**19. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

---

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

---

**20. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?**

---

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

---

**21. La ALTITUD afecta a la AUTONOMÍA de un UAV:**

---

- a) Falso, el alcance es un parámetro que no varía con los cambios de altitud
- b) Cierto, de hecho, la autonomía de vuelo disminuye a medida que aumenta la altitud
- c) Cierto, de hecho la autonomía de vuelo aumenta al aumentar la altitud

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**22. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?**

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

**23. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?**

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

**24. Definición de ESPACIOS AÉREOS SECRETOS:**

- a) Zonas reservadas a las actividades del Estado
- b) Zonas en las que se prevean precauciones especiales para ser atravesadas por aeronaves que no participen directamente en las operaciones.
- c) Zonas del espacio aéreo que sobrevuelan exclusivamente el mar

**25. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un dron y personas, edificios o vehículos en España?**

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

**26. Si una BATERÍA LIPO no se carga según lo especificado:**

- a) Aumenta la duración del vuelo
- b) La duración normal del vuelo puede verse comprometida
- c) La batería pierde capacidad por efecto memoria

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

**27. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?**

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

**28. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?**

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

**29. Para los propósitos principales de la GESTIÓN DE RIESGOS (GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD) ¿es esencial la formación?**

- a) No, lo esencial es tener sentido común, que de todos modos no se puede enseñar
- b) Sí, tanto que la Seguridad es un tema del curso en línea.
- c) Siempre, en todos los aspectos del entrenamiento.

**30. ¿Qué ventaja tiene un HEXA-ROTOR sobre un cuatro rotores?**

- a) La capacidad de mantenerse en el aire incluso con un fallo
- b) Un mayor número de revoluciones
- c) Mayor potencia al tener dos hélices más

**31. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?**

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

**32. ¿Se le permite al piloto remoto realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo?**

- a) Sí
- b) No
- c) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

## 33. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

---

## 34. ¿Qué significa el término MODE?

- a) Frecuencia de funcionamiento del UAS
- b) Tipo de baterías de alimentación
- c) Tipo de asignación de mando para cada bastón

---

## 35. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

---

## 36. Definición de CHECKLIST en aviación:

- a) Lista de comprobación obligatoria exigida por AESA para el reconocimiento del UAV
- b) Lista de comprobación diseñada para verificar un conjunto concreto de operaciones que el piloto puede olvidar
- c) Lista de comprobación obligatoria que figura en el diario de operaciones de vuelo

---

## 37. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

---

## 38. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 39. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

## 40. ¿En qué ocasiones se debe solicitar la RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Cuando se pretenda volar dentro de las zonas geográficas en las proximidades de los aeropuertos o como parte de la evaluación de riesgos según el Art. 11 del Reg. (UE) 2019/947, o si se pretende volar por encima de los 120 metros sobre el nivel del suelo.
- b) Cuando pretenda sobrevolar un centro urbano
- c) Cuando se pretenda operar un UAV con MTOM >25 kg.

## 41. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

## 42. ¿Qué entendemos por CONCIENCIA SITUACIONAL(SITUATIONAL AWARENESS)?

- a) Establecer determinados niveles de control de un proceso
- b) Fiabilidad del mantenimiento de los UAS
- c) Percepción, reconocimiento y predicción de lo que ocurre a nuestro alrededor

## 43. ¿La masa máxima de despegue indica la masa de despegue del UAV en configuración operativa, excluida la CARGA?

- a) Así, indica el valor de la masa de despegue del UAV con las baterías descargadas
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

## 44. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

---

## 45. ¿Es necesario tener una licencia para volar un dron en España?

- a) No, no es necesario tener una licencia en España.
- b) No, solo se necesita para drones de más de 2 kg.
- c) Depende del uso que se le vaya a dar al dron.
- d) Sí, siempre se necesita una licencia.

---

## 46. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

---

## 47. Característica fundamental de los llamados ERRORES CONSTANTES es:

- a) Imprevisibilidad
- b) Aleatoriedad
- c) Previsibilidad

---

## 48. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

## 49. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

---

## 50. Si la batería se está agotando:

- a) Si ha alcanzado el 10%, aterrizar inmediatamente
- b) Si ha alcanzado el 30%, aterrizar inmediatamente
- c) Continúe el vuelo con normalidad

---

## 51. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

---

## 52. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

---

## 53. ¿Qué se entiende por NOTAM?

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

## 54. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

---

## 55. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

---

## 56. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

---

## 57. ¿Puedo utilizar UAS en el espacio aéreo R, P, D Y PARQUES?

- a) Sí, siempre
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero primero es necesario solicitar y obtener la autorización de AESA

---

## 58. BVLOS: ¿Es correcta la siguiente afirmación? Operaciones realizadas a una distancia, horizontal o vertical, tal que el piloto a distancia pueda mantener un contacto visual continuo con la aeronave de forma que tenga el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo.

- a) No, se trata de operaciones realizadas a una distancia de 1 km en las que el piloto a distancia es capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, sin la ayuda de instrumentos que aumenten la visibilidad, de forma que tiene el control directo de la aeronave para dirigir el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

**59. ¿Debe el Piloto Remoto comprobar un nivel de carga de la batería de al menos el 50% antes de volar?**

- a) No
- b) No, no es necesario
- c) Sí

---

**60. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:**

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

---

**61. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?**

- a) G
- b) D
- c) P

---

**62. ¿Qué documento establece los límites de uso del UAS?**

- a) Certificado de registro
- b) MANUAL DEL USUARIO
- c) Declaración de conformidad presentada al AESA

---

**63. Si el UAV se utiliza para USO PROFESIONAL:**

- a) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO
- b) Antes de que el piloto de vuelo y el director definan las distintas responsabilidades entre ellos
- c) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo

---

**64. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?**

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

---

## 65. Qué OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA:

- a) Todas aquellas actividades que tienen lugar en las inmediaciones de un aeropuerto
- b) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS
- c) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos de la clasificación ABIERTA, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICAS.

---

## 66. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

---

## 67. ¿Cuál es la edad mínima requerida para pilotar un drone en España?

- a) 16 años
- b) 21 años
- c) 18 años
- d) 14 años

---

## 68. Se consideran PERSONAS NO INVOLUCRADAS aquellas que

- a) Durante el cual el PIC coopera con la tripulación no implicada
- b) No participan en la operación del UAS o que no conozcan las precauciones de seguridad proporcionadas por el operador del UAS
- c) Participan en la operación UAS pero no desean participar en la actividad

---

## 69. ¿Qué se entiende por ESPECIFICACIÓN TÉCNICA?

- a) Documento que prescribe las especificaciones técnicas para el pilotaje
- b) Documento que describe genéricamente el producto
- c) Documento de prescripción de requisitos técnicos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## 70. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) El número de personas necesarias para llevar a cabo una actividad
- c) La causa de los incidentes relacionados con el estado psicofísico del trabajador o su comportamiento inadecuado o irregular

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Zonas prohibidas (p)



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_