

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

02. ¿El análisis de los recursos necesarios para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta a efectos de SEGURIDAD?

- a) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas
- b) No
- c) Sí

03. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

04. ¿Debe el Piloto verificar el registro de su propia posición como posición HOME y establecerla como punto de retorno en caso de "Enlace Perdido"?

- a) Sí
- b) No
- c) No, tendrá que verificar el almacenamiento de su posición como "Casa" y establecerla como punto de espera en caso de "Objetos perdidos".

05. ¿Cuál es la categoría más básica del carnet UAV en España?

- a) A3
- b) B1
- c) A1
- d) A2

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

06. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

07. ¿Qué requisitos hay que cumplir para obtener el carnet UAV en España?

- a) Ser propietario de un dron y tener un seguro de responsabilidad civil.
- b) Tener más de 18 años y haber aprobado un examen teórico y práctico.
- c) Tener un permiso de conducir y conocimientos básicos de electrónica.
- d) Tener más de 21 años y tener experiencia previa en vuelo de drones.

08. Podemos bajar el nivel de RIESGO

- a) Disminución de la probabilidad de ocurrencia del evento
- b) Reducir la gravedad de las posibles consecuencias
- c) Ambas respuestas indican dos elementos de reducción del riesgo

09. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España?

- a) 2kg
- b) 1kg
- c) 3kg
- d) 4kg

10. ¿Cuál es la función principal de AESA en España?

- a) Regulación de la seguridad en la aviación
- b) Regulación de la seguridad alimentaria
- c) Regulación de la seguridad vial
- d) Regulación de la seguridad marítima

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

11. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

12. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

13. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

14. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

15. En la Circular ATM 03C, ¿cómo se solicita la reserva de un ESPACIO AÉREO?

- a) Mediante una simple llamada telefónica al organismo competente
- b) Determinando la zona geográfica con todos los datos adjuntos y pagando las tasas debidas a AESA
- c) Por acuerdo verbal entre las partes

16. ¿Qué es la "Publicación de Información Aeronáutica" (AIP)?

- a) Es un documento que contiene información aeronáutica de carácter temporal útil para el ATC
- b) Es un documento que contiene información aeronáutica de carácter duradero esencial para la navegación aérea
- c) Se trata de un documento que contiene la lista de operadores de drones autorizados

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

17. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

18. El piloto puede volar un UAV incluso si el valor de VIENTO excede el indicado en el MANUAL DE USUARIO.

- a) Cierto, puede hacerlo ya que el sistema sigue siendo gestionado por el controlador de vuelo
- b) Falso
- c) Depende de la situación

19. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

20. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

21. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

22. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

23. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

24. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

25. ¿Qué tipos de defensas debemos tener en cuenta para corregir y limitar el RIESGO?

- a) Adicional + Existente
- b) Existente
- c) Adiciones

26. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si lo solicita ENAIRE

27. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

28. Es verdadero o falso que los FACTORES DE RIESGO también se derivan de la evaluación de la máquina

- a) Verdadero, son los elementos más importantes a evaluar
- b) Falso
- c) Verdadero. Sin embargo, las condiciones climáticas son más relevantes.

29. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

30. ¿Qué tipo de SEGURO es obligatorio si se posee un UAV?

- a) Seguro contra el mal funcionamiento del UAV
- b) Seguro de responsabilidad civil
- c) Seguro contra robo e incendio de la OAV

31. ¿Qué entendemos por MTOW?

- a) Mode less weight
- b) Maximun landing weight
- c) Maximum Take-Off Weight

32. ¿Cómo podemos definir la figura del PILOTO REMOTO?

- a) Persona que maniobra el UAV en modo automático
- b) Persona física responsable de la conducción segura del vuelo y siempre capaz de dirigir el vuelo del UAV
- c) Persona física que pilota el UAV desde una posición

33. ¿Qué es la fatiga del operador de drones?

- a) El estado de estar enojado
- b) El estado de estar emocionado
- c) El estado de estar muy cansado
- d) El estado de estar distraído

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

34. Antes de cada operación, el PILOTO REMOTO debe

- a) Comprobar que no haya obstáculos ni personas ajenas a las operaciones
- b) Concentrarse sólo en volar
- c) Volar sin mirar a su alrededor

35. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

36. Los PROCEDIMIENTOS Y NORMAS relativos a UAS son:

- a) Proporcional únicamente al riesgo de la transacción prevista
- b) PROPORCIONAL al riesgo y a la naturaleza de la Operación prevista
- c) Proporcional únicamente a la naturaleza de la transacción prevista

37. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

38. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" al analizar los accidentes e incidentes de aviación?

- a) La causa de los incidentes y/o accidentes provocados o relacionados de otro modo con los errores y/o infracciones imputables al operador
- b) El número mínimo de personas necesario para analizar el acto
- c) Todo el personal implicado en el suceso involuntario

39. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

40. Si después del último vuelo del día, al aterrizar, el UAV golpea con fuerza el suelo:

- a) Es un error del operador
- b) Esto se debe a un defecto en el UAV
- c) Fue ERROR DEL PILOTO

41. En el caso de UAVs con una MOD inferior a 250 GRAMOS:

- a) No siempre es obligatorio comunicarlo a AESA
- b) Siempre y en todo caso debe estar reconocido por AESA como Operador
- c) No es obligatorio certificar la propia organización

42. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

43. En las zonas D:

- a) Se le permite volar, pero sólo hasta 100 pies
- b) En su interior se realizan actividades peligrosas para la navegación
- c) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg.

44. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

45. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Controlado
- b) Segregado
- c) Reforzado

46. Si estamos en Categoría Abierta A1 con el modo FOLLOW ME activo:

- a) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 150 metros
- b) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de 50 metros
- c) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 100 metros

47. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

48. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de dron que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

49. Las operaciones de UAS en categoría CERTIFICADA requieren

- a) Declaración UAS y declaración del operador
- b) Declaración UAS, declaración de operador y licencia de Piloto, en su caso
- c) Certificación UAS, certificación de operador y licencia de Piloto si procede

50. LA LEY DE MURPHY predice que:

- a) Las motivaciones afectan el desempeño
- b) Si puede ocurrir un mal funcionamiento, tarde o temprano pasará
- c) Las percepciones están influenciadas por las expectativas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: C	03: C	04: A
05: C	06: A	07: B	08: C
09: C	10: A	11: C	12: A
13: B	14: A	15: B	16: B
17: A	18: B	19: B	20: B
21: A	22: B	23: A	24: C
25: B	26: A	27: C	28: A
29: C	30: B	31: C	32: B
33: C	34: A	35: B	36: B
37: B	38: A	39: A	40: C
41: A	42: C	43: B	44: C
45: B	46: B	47: C	48: C
49: C	50: B		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____		