

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si vas a realizar un vuelo y el cielo está parcialmente cubierto de nubes muy bajas, el procedimiento operativo para vuelo VLOS (Visual Line Of Sight) te obliga a:

- a) Volar a través de las nubes usando el radar del dron.
- b) Mantener la aeronave libre de nubes en todo momento y a una distancia que permita verla claramente. No se puede volar dentro ni por encima de la niebla o las nubes en la categoría Abierta.
- c) Activar las luces estroboscópicas y subir a 120 metros independientemente de la visibilidad.
- d) Guiarse exclusivamente por la cámara FPV para atravesar la niebla.

02. Al realizar trabajos de inspección de fachadas, una medida de 'Minimización de datos' recomendada por la AEPD consiste en:

- a) Grabar a máxima resolución 8K para captar a las personas dentro de las casas.
- b) Usar baterías más pequeñas para volar menos tiempo.
- c) Planificar el vuelo en horarios de menor afluencia, evitar enfocar ventanas, o utilizar la reducción de resolución y el desenfoque de fondos si no son necesarios para el trabajo.
- d) No guardar copias de seguridad de las facturas.

03. En la navegación aerodinámica, los 4 movimientos elementales e independientes que puede ejecutar un UAS multirrotor en el aire se denominan:

- a) Frenar, Acelerar, Caer y Ascender.
- b) Alabeo (Roll), Cabeceo (Pitch), Guiñada (Yaw) y Cambio de Altitud (Empuje/Throttle).
- c) Rotación térmica y Suspensión magnética.
- d) Derrape, Tracción, Aterrizaje y Vuelo Libre.

04. En un radiocontrol tradicional configurado en 'MODO 2' europeo, ¿con qué palanca (stick) y en qué dirección controlamos el empuje de los motores para ASCENDER O DESCENDER de altitud (Throttle)?

- a) Stick derecho, moviéndolo hacia arriba o hacia abajo.
- b) Stick izquierdo, moviéndolo hacia arriba (acelerar) o hacia abajo (descender).
- c) Moviendo ambos sticks hacia el centro de forma simultánea.
- d) Pulsando el botón posterior de la cámara.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

05. ¿Constituye el transporte aéreo de MERCANCÍAS PELIGROSAS mediante UAS un riesgo significativo evaluable desde la perspectiva de la 'Security' (Protección) y la 'Safety' (Seguridad Operacional)?

- a) Sí, de forma extrema, por lo cual estas operaciones se excluyen de las categorías Abierta y Específica, formando parte de la exigente Categoría Certificada.
- b) No, si el paquete va bien atado.
- c) Depende exclusivamente del tamaño del dron, no de la mercancía.
- d) Está permitido libremente en subcategoría A3.

06. En relación al audio, ¿está permitido que el micrófono del dron (si lo tiene) grabe las conversaciones privadas de los transeúntes en la calle durante una operación comercial?

- a) Sí, el audio en la calle no tiene privacidad.
- b) No. La captación de la voz humana y conversaciones es un tratamiento de datos personales muy intrusivo. Por regla general (Privacidad por defecto), la grabación de audio debe estar desactivada si no es estrictamente necesaria.
- c) Sí, siempre que las voces se modifiquen en postproducción.
- d) Solo si se cuenta con el permiso del controlador aéreo de ENAIRE.

07. La presión ejercida por clientes, productoras o jefes para realizar un vuelo a pesar de que las condiciones meteorológicas superan los límites del fabricante del dron (ej. fuerte viento):

- a) Debe ser aceptada por cortesía profesional, ya que el cliente siempre tiene la razón.
- b) Se soluciona simplemente volando más rápido para terminar pronto.
- c) Constituye una grave amenaza a la seguridad operacional. El piloto a distancia es la máxima autoridad del vuelo y debe tener la firmeza de cancelar u posponer la operación (actitud de 'No-Go').
- d) Debe aceptarse solo si el cliente firma un documento eximiendo de responsabilidad al piloto.

08. Durante un vuelo largo bajo un sol intenso, la deshidratación del piloto puede evitarse bebiendo agua regularmente. Si no se hace, el primer síntoma cognitivo peligroso suele ser:

- a) Ceguera temporal y pérdida de la visión en color.
- b) Un aumento de la presión arterial que mejora los reflejos rápidos.
- c) Una aparición de fatiga, dolor de cabeza, pérdida de la capacidad de concentración y deterioro en la toma de decisiones complejas.
- d) Parálisis muscular completa en las manos.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

09. En España, si un dron pesa menos de 250 gramos pero cuenta con una cámara y se utiliza por un autónomo para un trabajo de fotografía comercial (por lo que no es legalmente un juguete), ¿necesita seguro de responsabilidad civil?

- a) No, todos los drones de menos de 250g están exentos pase lo que pase.
- b) Sí. Según el RD 517/2024 y la Ley de Navegación Aérea, requiere estar amparado por un seguro de responsabilidad civil a terceros, independientemente de su bajo peso, al no ser un juguete.
- c) Solo requiere seguro si la operación comercial se efectúa de noche.
- d) El seguro comercial lo proporciona obligatoria y gratuitamente el fabricante de la cámara.

10. ¿Qué acción técnica previa al vuelo es muy recomendable si se va a operar un dron en invierno con temperaturas muy bajas?

- a) Quitar la carcasa exterior del dron para que se ventile mejor.
- b) Precalear las baterías (ej. manteniéndolas en un bolsillo interior cerca del calor corporal) a unos 20-25°C antes de insertarlas en el dron y despegar.
- c) Cargar las baterías al 120% de su capacidad.
- d) Volcar agua caliente sobre los motores antes de arrancar.

11. El 'Derecho de Acceso' permite a cualquier ciudadano que ha sido grabado por tu dron:

- a) Solicitar confirmación de si estás tratando sus datos, obtener una copia de las imágenes en las que aparece y conocer la finalidad del tratamiento.
- b) Acceder físicamente a tu emisora de radio para borrar el vídeo él mismo.
- c) Exigir que se le entregue el código fuente del software del dron.
- d) Conducir la aeronave durante cinco minutos.

12. ¿Cuál es el acrónimo de las regiones que dividen el espacio aéreo inferior a nivel global y europeo?

- a) ATZ
- b) CTR
- c) FIR (Flight Information Region)
- d) TMA

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

13. ¿En qué consiste el mercado o clase C3 según la normativa EASA y para qué escenario está pensado?

- a) Para drones de menos de 250 gramos y juguetes comerciales.
- b) Engloba drones grandes (hasta 25 kg) con Remote ID obligatorio. Su volumen y riesgo físico elevado los confina operativamente de forma exclusiva a la subcategoría A3 (lejos de personas y a más de 150m de zonas habitadas).
- c) Es el mercado para drones militares o de defensa armada.
- d) Son drones exclusivos para volar en interiores de edificios cerrados.

14. En el glosario de preparación pre-vuelo de una aeronave nueva o tras un viaje largo, el manual recomienda encarecidamente realizar una 'Calibración de la brújula' (Compass calibration). A efectos prácticos esto significa:

- a) Pulsar un botón para que el dron mida la temperatura ambiente.
- b) Rotar físicamente la aeronave 360 grados sobre sus diferentes ejes, en una zona sin interferencias metálicas, para que el sistema aprenda y compense el campo magnético del entorno, garantizando un posicionamiento estable en modo GPS.
- c) Cargar las baterías al máximo en un enchufe de 220V.
- d) Limpiar las lentes de la cámara principal con alcohol isopropílico.

15. ¿Qué describe el concepto de 'Amenaza Interna' (Insider Threat) en la Seguridad (AVSEC) de una operadora comercial de UAS?

- a) Un cortocircuito originado en los cables internos del motor.
- b) Un grave riesgo proveniente de empleados, ex-empleados o personal autorizado de la propia empresa que utiliza su acceso privilegiado de forma desleal para cometer robos, sabotajes físicos o filtrar datos sensibles.
- c) Un virus informático que ataca internamente al GPS de los móviles.
- d) La presión del gas interno en una batería LiPo hinchada.

16. Un fenómeno meteorológico que reduce la visibilidad y es muy peligroso para operar en VLOS es la BRUMA (código Mist / BR en el METAR). Se considera Bruma cuando:

- a) Las gotitas de agua suspendidas reducen la visibilidad horizontal en superficie entre los 1.000 y los 5.000 metros.
- b) La visibilidad cae por debajo de los 1.000 metros exactos (entonces se clasificaría como Niebla/Fog).
- c) El viento supera los 50 km/h de componente cruzado.
- d) Cae granizo de forma torrencial mezclado con arena.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

17. El ciclo circadiano del cuerpo humano está regulado principalmente por:

- a) Los patrones de luz natural y oscuridad (día y noche), que influyen en la secreción de melatonina, regulando los períodos de vigilia y sueño.
- b) La cantidad de vuelos realizados durante la semana anterior.
- c) La presión barométrica medida a nivel del mar.
- d) El porcentaje de oxígeno existente en la cabina del piloto.

18. Si el operador de UAS (Encargado) decide subcontratar a una empresa de edición externa para montar las imágenes brutas que incluyen caras y matrículas, esta empresa externa adopta la figura legal de:

- a) Responsable del Tratamiento superior.
- b) Subencargado del tratamiento, requiriendo para ello la autorización previa (general o específica) por escrito del Responsable original.
- c) Tercero de buena fe exento de culpa.
- d) Autoridad de Control local.

19. Si eres un operador particular de drones y sufres una filtración de datos que expone imágenes íntimas de terceros en la red, la AEPD te pedirá responsabilidades. Para mitigar estas situaciones, se recomienda:

- a) Volver a realizar el curso de piloto A1/A3.
- b) Aplicar medidas de seguridad proactivas: cifrar las tarjetas SD, borrar los vídeos tan pronto termine la misión y no conectar el portátil de vuelo a redes Wi-Fi públicas inseguras.
- c) Contratar el servidor de almacenamiento más barato disponible.
- d) Ignorar la filtración porque los hackers nunca son atrapados.

20. ¿Qué fenómeno de desgaste se observa en las baterías LiPo que han estado almacenadas completamente descargadas (0%) durante varios meses en un cajón?

- a) Ninguno, es la mejor manera de conservarlas limpias de memoria.
- b) La química interna de las celdas se desestabiliza fatalmente, provocando que la batería 'muera' al ser indetectable por el cargador y volviéndose extremadamente peligroso intentar forzar su recarga posterior.
- c) Se solidifican y pesan más, pero se pueden revivir calentándolas.
- d) El voltaje se multiplica, y la batería ahora tiene el doble de capacidad nominal.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

21. En la dinámica de vuelo de un dron, el movimiento de rotación que la aeronave realiza girando hacia la izquierda o hacia la derecha sobre su propio eje vertical, se conoce técnicamente como:

- a) Alabeo (Roll).
- b) Cabeceo (Pitch).
- c) Guiñada (Yaw).
- d) Efecto suelo.

22. Respecto al consumo de sustancias psicoactivas (drogas o estupefacientes) y la operación de drones:

- a) Está permitido si el vuelo se realiza en una zona completamente despoblada.
- b) Se permite el consumo de sustancias naturales si mejoran la relajación del piloto.
- c) Está estrictamente prohibido operar un UAS o actuar como observador bajo la influencia de cualquier sustancia psicoactiva que merme las capacidades humanas.
- d) Está permitido solo en la categoría Abierta A3.

23. ¿De todas las modalidades de seguros existentes, qué cobertura aseguradora es la única exigida ineludiblemente por las leyes aeronáuticas al poseer e intentar volar un UAS?

- a) El Seguro frente a Ciberataques informáticos.
- b) El Seguro de Responsabilidad Civil frente a terceros, que garantiza fondos para indemnizar posibles daños y lesiones a personas u otros bienes afectados.
- c) El Seguro a todo riesgo por colisión contra aves.
- d) El Seguro médico a todo riesgo de la tripulación en tierra.

24. Si durante un despliegue operativo en la vía pública un transeúnte se acerca a la zona de exclusión y formula de manera insistente preguntas técnicas muy inusuales (ej. frecuencias de radio exactas usadas, cifrado del C2 o protocolos de pérdida de enlace), la tripulación del UAS debe:

- a) Considerar el acto como un posible intento de obtención de inteligencia u objetivo hostil (Ingeniería Social pre-ataque), mantener la cautela de la información confidencial y reportarlo al oficial de seguridad.
- b) Responder a todo con la máxima precisión para demostrar conocimiento.
- c) Dejarle pilotar el dron unos minutos para satisfacer su curiosidad.
- d) Pedirle que grabe la conversación para las redes sociales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

25. El sesgo de 'Presión por cumplir' (Get-there-itis) se da en un piloto cuando:

- a) Tiene un deseo incontrolable u obligación autoimpuesta de completar la misión o llegar al objetivo a pesar de que las condiciones meteorológicas, de la aeronave o de seguridad son peligrosas o desaconsejan volar.
- b) Desea aterrizar rápidamente porque la batería está al 10%.
- c) Siente una presión física en los oídos debido a la altitud.
- d) Se apresura a montar las hélices para no perder un tornillo.

26. ¿Cuál es la definición estricta de un vuelo BVLOS (Beyond Visual Line of Sight)?

- a) Volar un dron a menos de 50 metros del piloto.
- b) Operaciones donde el dron vuela con las luces apagadas.
- c) Operaciones que se realizan más allá de la línea de visión directa. El piloto a distancia no mantiene un contacto visual continuo con la aeronave, dependiendo de instrumentos e interfaces C2 para operarla.
- d) Volar en interiores cerrados.

27. La definición de 'Operación autónoma' frente a 'Operación automática' según la reglamentación EASA es que:

- a) En una operación autónoma la aeronave opera sin posibilidad de intervención del piloto (ilegal en categoría Abierta). En la operación automática (ej. RTH o vuelo por waypoints) el piloto retiene el control y puede intervenir en cualquier momento.
- b) En la autónoma el dron usa GPS, en la automática usa Glonass.
- c) Son exactamente el mismo concepto legal y técnico.
- d) La autónoma se permite solo para grabar deportes acuáticos.

28. Si una productora graba con un dron el exterior de una calle, pero un ciudadano nota que la matrícula de su coche ha quedado fuertemente desenfocada o asociada distorsionada erróneamente en el vídeo con la matrícula de un traficante, perjudicándole directamente. El ciudadano puede exigir la subsanación esgrimiendo su:

- a) Derecho Fundamental a volar drones de igual tamaño.
- b) Derecho de Rectificación, que le asiste para que el responsable corrija y subsane de manera diligente los datos personales inexactos o incompletos que estén siendo tratados en la operación.
- c) Derecho a obtener una copia gratuita del vuelo comercial y de los vídeos no editados de la productora.
- d) Derecho Civil a apropiarse permanentemente de la emisora (C2 Link) del piloto al mando.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

29. Un procedimiento operativo clave antes de despegar es la verificación del Índice Kp (actividad geomagnética). Si el Índice Kp está en 7 (Tormenta severa):

- a) Es el mejor momento para volar porque no habrá interferencias de radio.
- b) Significa que lloverá abundantemente.
- c) Existe un riesgo muy alto de interferencias graves en la recepción de la señal GPS y en la brújula electrónica. La operación debería suspenderse o realizarse con extrema precaución en modo manual (ATTI).
- d) La autonomía de la batería se reducirá a la mitad por el frío espacial.

30. Durante un vuelo normal en entorno rural (VLOS), detectas u oyes la aproximación a baja cota de un helicóptero del servicio de emergencias médicas o forestales cruzando hacia tu zona. ¿Qué acción de evasión aplicas?

- a) Descenso vertical inmediato y maniobra de evasión absoluta. El UAS debe ceder siempre la prioridad de paso a toda aeronave tripulada, apartándose rápido de su trayectoria y aterrizando en el suelo si fuera necesario para despejar la zona.
- b) Volar en dirección al helicóptero para que sus pilotos te vean.
- c) Mantenerte en el sitio suspendido (hovering) confiando en que te esquivarán.
- d) Elevarte a más de 150 metros para sobrevolar el helicóptero.

31. En caso de recuperar un UAS profesional que había sido robado o extraviado temporalmente, antes de reintroducirlo en operaciones comerciales, el equipo de Security debe:

- a) Ponerlo a volar inmediatamente para comprobar que los motores giran.
- b) Cambiarle la batería y limpiar la carcasa con alcohol.
- c) Poner el equipo en cuarentena y auditarlo exhaustivamente (hardware y software) para descartar que se haya instalado malware, rastreadores físicos o manipulado el código fuente.
- d) Denunciar al fabricante por abandono del equipo.

32. ¿Puede considerarse la Gestión de Riesgos Operacionales como una ciencia física puramente exacta que garantiza matemáticamente la anulación de todos los accidentes?

- a) Sí, los algoritmos de ENAIRE Drones y el GPS prevén cualquier contingencia.
- b) Sí, porque el hardware electrónico moderno tiene una fiabilidad teórica del 100%.
- c) No. En el mundo real aeronáutico existen demasiadas variables dinámicas (clima, factor humano, desgaste). El objetivo no es la infalibilidad matemática absoluta, sino la contención del riesgo.
- d) Sí, gracias a los sistemas de inteligencia artificial (IA) de los cuadricópteros.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

33. Bajo la normativa europea, la 'Categoría Certificada' engloba operaciones de UAS caracterizadas por:

- a) Volar en recintos cerrados (Indoor) como fábricas o estadios deportivos.
- b) Requerir únicamente un registro de operador gratuito en la web de AESA.
- c) Un riesgo altísimo, asimilable a la aviación tripulada, incluyendo el transporte aéreo de personas (aerotaxis), mercancías peligrosas o el sobrevuelo de multitudes con drones enormes.
- d) Ser el estándar para los vuelos de fotografía de bodas.

34. En el marco jurídico español, ¿quién tiene competencia y derecho para solicitar a la Comisión Interministerial la creación temporal o permanente de una zona geográfica restrictiva (Restringida, Prohibida o Peligrosa) por razones de seguridad ciudadana o Estado?

- a) Cualquier piloto de aerolínea comercial.
- b) Los Ministerios competentes (Defensa, Interior, Medio Ambiente), las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y autoridades autonómicas/parques naturales a través del procedimiento oficial.
- c) Cualquier ciudadano que no quiera que los drones pasen por su calle.
- d) Únicamente el presidente de AENA.

35. En el marco regulatorio estándar, el término anglosajón 'Safety Risk Management' (Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional) se refiere a:

- a) El departamento encargado de despedir a los pilotos que tienen incidentes.
- b) Un mero trámite administrativo pasivo exigido por las compañías de seguros.
- c) El proceso continuo y sistemático para la identificación proactiva de peligros operacionales, su análisis, mitigación y el control analítico para reducir el nivel general de riesgo.
- d) El pago de tasas aeroportuarias en ENAIRE por cada vuelo realizado.

36. Al firmar un contrato para prestar un servicio aéreo a un ayuntamiento (ej. vigilar el aforo en playas), ¿qué figura jurídica adopta el operador del dron respecto a los datos?

- a) Responsable del Tratamiento.
- b) Encargado del Tratamiento, puesto que actúa siguiendo las instrucciones del Ayuntamiento (Responsable), debiendo existir un contrato de encargo de tratamiento (Art. 28 RGPD).
- c) Autoridad de Control Local.
- d) Delegado de Protección de Datos (DPO).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

37. ¿En qué se diferencia el rol del Delegado de Protección de Datos (DPD / DPO) del rol del Responsable del Tratamiento?

- a) El Responsable decide los fines y medios de la grabación; el DPD es un asesor independiente que supervisa el cumplimiento normativo, informa a la empresa y actúa como enlace con la AEPD, sin ser personalmente responsable de las multas.
- b) Son exactamente la misma persona por ley.
- c) El DPD es el piloto del dron y el Responsable es el que maneja la cámara.
- d) El DPD es un funcionario público de AESA que vigila los vuelos.

38. ¿Está permitido sobrevolar instalaciones estratégicas (cárceles, centrales nucleares, refinerías, instalaciones militares) en operaciones generales con drones?

- a) No. Están protegidas como Zonas Geográficas de UAS restrictivas por motivos de seguridad nacional (Security) y su sobrevuelo requiere permisos explícitos de las autoridades competentes y los gestores de la infraestructura.
- b) Sí, pero solo si se vuela a gran velocidad.
- c) Sí, si el dron pesa menos de 250g no hay ninguna restricción.
- d) Se puede volar si el piloto lleva chaleco amarillo.

39. Las mitigaciones en C-UAS pueden ser 'electrónicas' o 'cinéticas'. ¿Qué es una mitigación cinética contra un dron hostil?

- a) La intervención física para derribar o capturar el dron (ej. redes lanzadas, proyectiles, o aves de presa adiestradas).
- b) El uso de inhibidores de señal de radio (Jammers).
- c) La suplantación de sus señales de GPS (Spoofing).
- d) La orden verbal por megafonía para que el piloto aterrice.

40. ¿Qué indica la tasa de descarga o valor 'C' (ej. 30C) en la etiqueta de una batería LiPo?

- a) La corriente máxima de descarga segura y continua que puede suministrar la batería a los motores sin sobrecalentarse ni dañarse.
- b) La temperatura en grados Celsius a la que debe almacenarse la batería.
- c) El número de ciclos de carga que le restan de vida útil.
- d) El número de celdas internas conectadas en serie.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **C** _____

03: **B** _____

04: **B** _____

05: **A** _____

06: **B** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **A** _____

12: **C** _____

13: **B** _____

14: **B** _____

15: **B** _____

16: **A** _____

17: **A** _____

18: **B** _____

19: **B** _____

20: **B** _____

21: **C** _____

22: **C** _____

23: **B** _____

24: **A** _____

25: **A** _____

26: **C** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **C** _____

30: **A** _____

31: **C** _____

32: **C** _____

33: **C** _____

34: **B** _____

35: **C** _____

36: **B** _____

37: **A** _____

38: **A** _____

39: **A** _____

40: **A** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____