

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Una temperatura ambiente más rígida de lo normal, ¿qué efecto tiene en la batería de un UAV?

- a) Mejora la autonomía
- b) Pueden producirse averías graves
- c) Ningún efecto en particular
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

02. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

03. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

04. ¿Cuál es la presión atmosférica en milibares según este METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 999
- b) 1020
- c) 1013
- d) 1016

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

05. Una batería se compone de

- a) Ninguna de las respuestas es correcta
- b) Una o varias células
- c) Una célula
- d) Discos apilados

06. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

07. ¿Qué nos dice el METAR?

- a) La previsión del viento
- b) Previsión meteorológica
- c) Previsión de precipitaciones
- d) Observaciones meteorológicas

08. Cuando tenga el carné A2, ¿también podré utilizar el dron en el entorno urbano?

- a) No
- b) Sí, pero sólo después de registrar el dron como profesional en el sitio web de AESA
- c) Sí, pero sólo después de cumplir 18 años.
- d) Sí

09. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

10. La intensidad del viento es

- a) Igual al gradiente de presión
- b) Directamente proporcional al gradiente de presión
- c) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- d) Inversamente proporcional al gradiente de presión

11. Qué es la anulación de comandos:

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

12. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

13. ¿Cuáles son los principales tipos de métodos de identificación de riesgos?

- a) Reactiva y predictiva
- b) Retroactivo, proactivo y predictivo
- c) Reactivo y proactivo
- d) Reactiva, proactiva y predictiva

14. Vehículo aéreo no tripulado de ala fija:

- a) No sufre turbulencias
- b) Sufre más las turbulencias que un multicoptero
- c) Sufre menos las turbulencias que un multicoptero
- d) Sufre turbulencias como un multicoptero

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

15. ¿Cuántos grados utilizamos para indicar la dirección del viento?

- a) 45
- b) 360
- c) 180
- d) 10

16. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolidión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

17. Los valores de Depresión frente a Presión se distribuyen de la siguiente manera:

- a) 1/3 por encima del rotor y 2/3 por debajo
- b) 1/2 por encima del rotor y 1/2 por debajo
- c) 2/3 por encima del rotor y 1/3 por debajo
- d) 2/3 por debajo del rotor y 1/3 por encima de él

18. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

19. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat. A2 y subcat. A3?

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

20. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

21. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

22. ¿Cómo se mide el "factor de carga máxima"?

- a) En W (peso)
- b) En G (aceleración gravitatoria)
- c) En m/s
- d) en kg

23. Un UAV que pesa 299 gramos:

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

24. Si mi flota se compone únicamente de DJI Mavic 2 Pro (MTOM 907 g.):

- a) Sólo puedo obtener el certificado A2 tras superar el examen en línea para A1-A3
- b) Sólo puedo volar en A3
- c) Puedo obtener el certificado A2 directamente, sin pasar antes por el A1-A3.
- d) Debo haber obtenido el certificado CRO antes del 31/12/2020

25. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

26. ¿Cuándo se producen las precipitaciones?

- a) Cuando el peso de las gotas es inferior al empuje ascendente del aire
- b) Cuando dos nubes chocan
- c) Cuando el peso de las gotas es mayor que el empuje ascendente del aire
- d) Cuando la masa de aire alcanza el punto de saturación

27. ¿Cuál es una medida paliativa eficaz para reducir la probabilidad de sobrevolar un grupo de personas?

- a) Volar en modo ATTI para ser más maniobrable
- b) Calibración de la brújula interna
- c) Un miembro del equipo para mantener al público a distancia
- d) Recarga completamente las pilas

28. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

29. Una vez que tenga el carné A2, ¿podré utilizar el dron PARA TRABAJAR incluso en un entorno urbano?

- a) Sí, pero sólo después de registrar el dron como profesional en ENAIRE
- b) Sí
- c) No
- d) Sí, pero sólo después de registrar el dron como profesional en AESA

30. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan riesgos teniendo en cuenta su naturaleza

- a) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia
- b) Cierto, pero sólo en el caso de vehículos aéreos no tripulados de menos de 250 gramos.
- c) Verdadero
- d) Falso

31. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

32. ¿A qué se debe la neblina radiactiva?

- a) A la condensación de la humedad en la masa de aire que está en contacto con una extensión de mar que se ha enfriado de irradiar su calor en la atmósfera
- b) A la condensación de la humedad en la masa de aire que está en contacto con suelo que se ha calentado al recibir el calor de la atmósfera saliente
- c) A la condensación de la humedad en la masa de aire que está en contacto con suelo que se ha enfriado por irradiar su calor a la atmósfera saliente
- d) Ninguna de las otras respuestas es correcta

33. Un UAV VTOL para pasar del vuelo traslacional al vuelo a punto fijo:

- a) Apagará los motores de empuje y activará los motores de sustentación asumiendo un ascenso
- b) Apagará los motores de empuje y activará los motores de sustentación para apagarse por completo
- c) Apagará los motores de sustentación y activará los motores de empuje para apagarse por completo
- d) Apagará los motores de empuje y activará los motores de sustentación asumiendo un descenso

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

34. ¿Qué tiempo hace en una vaguada?

- a) Tiempo inestable
- b) Estable, buen tiempo
- c) Tiempo estable y lluvioso
- d) Tiempo inestable y tormentoso

35. La regla 1:1:

- a) Sólo se aplica a los UAS sin marcado CE de la EASA
- b) Se aplica a todos los UAS
- c) Se aplica a todos los UAS matriculados después del 31.12.2020
- d) Sólo se aplica a los UAS con marcado CE de la EASA

36. Qué significa la abreviatura Lipo:

- a) Polímero de iones de litio
- b) Iones de litio
- c) Iones de litio Plomo
- d) Polímero de litio

37. Tras definir el área de Operaciones y las demás áreas afectadas, conviene

- a) Que lo revise otro piloto a distancia
- b) Iniciar la misión
- c) Elaborar una lista de comprobación para no olvidar ningún control
- d) Ponerse en contacto con la torre de control más cercana para comprobar que no hay tráfico de aviones en la zona

38. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

39. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

40. ¿Existe la obligación de registrar las operaciones realizadas en CATEGORÍAS ABIERTAS con un UAS?

- a) No
- b) Sí, pero sólo si el piloto remoto tiene el antiguo certificado CRO
- c) Sí, tanto en el diario de a bordo del piloto como en el diario técnico de a bordo del UAS.
- d) Sí, incluso en un soporte virtual

41. ¿En cuántas etapas se desarrolla normalmente una tormenta?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

42. ¿Qué es el riesgo del suelo?

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

43. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o CONJUNTOS DE PERSONAS?

- a) Gravedad de las posibles consecuencias y probabilidad de que se produzca un suceso
- b) Probabilidad de que se produzca y gravedad del hecho dañoso
- c) Sobre el nivel de riesgo inherente a la Transacción
- d) En tablas precumplimentadas proporcionadas por AESA

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

44. Según la normativa de la EASA, un aeromodelo es:

- a) La normativa de la EASA no menciona los aeromodelos
- b) Réplica a escala 1:25 de un avión o helicóptero
- c) UN UAV
- d) Un avión

45. Las baterías modernas prácticamente no tienen problemas de:

- a) Efecto memoria
- b) Encendido espontáneo
- c) Errores celulares
- d) Autodescarga

46. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar menos riesgos

- a) Verdadero
- b) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico
- c) Falso
- d) Cierto, ya que sólo afectan a los vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 500 gramos.

47. El piloto de un UAS, durante el vuelo, tendrá que ocuparse principalmente de:

- a) Temperatura del aire
- b) Todas las respuestas son correctas
- c) Dirección y velocidad del viento
- d) Posibles condiciones meteorológicas peligrosas

48. En presencia de viento en un entorno urbano:

- a) Puedo llevar a cabo la misión con UAS de forma segura teniendo en cuenta el hecho de que lo más probable es que me encuentre con turbulencias
- b) Tendré que renunciar a la misión UAS
- c) Puedo llevar a cabo la misión con UAS de forma segura con la precaución de no superar la altura del edificio más alto
- d) Puedo realizar la misión con UAS de forma segura

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

49. Con una visibilidad de menos de 1 kilómetro, podemos estar en presencia de:

- a) Niebla
- b) Fosca
- c) Bruma
- d) Niebla o fosca

50. ¿La presencia de fuentes de perturbación de la señal GPS puede ser una razón válida para buscar una zona alternativa para las operaciones?

- a) Sí
- b) No
- c) Los UAS modernos no están sujetos a interferencias electromagnéticas
- d) Sólo si nuestro dron no está debidamente blindado

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: A	03: A	04: D
05: B	06: C	07: D	08: D
09: A	10: B	11: D	12: D
13: D	14: B	15: B	16: D
17: C	18: D	19: B	20: A
21: D	22: B	23: B	24: A
25: B	26: C	27: C	28: C
29: B	30: D	31: D	32: C
33: A	34: B	35: D	36: A
37: C	38: C	39: C	40: A
41: C	42: A	43: A	44: C
45: A	46: A	47: B	48: A
49: A	50: A		

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____		