

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Si una pila parece hinchada, ¿qué puede pasar si seguimos usándola?

- a) El dron puede no armarse
- b) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- c) Explosión violenta y/o incendio
- d) Nada relevante

02. Según este METAR: METAR EHGG 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= ¿el qué podría verse gravemente perjudicado en debido a las condiciones meteorológicas?

- a) Software UAS
- b) Estabilidad del UAS en el aire
- c) Modo GPS del UAS
- d) Señal de radio

03. ¿En un día ventoso, en un campo abierto con presencia de árboles se generan turbulencias?

- a) Sí, pero sólo por delante de los árboles
- b) Sí, tanto detrás como delante de los árboles.
- c) No
- d) Sí, pero sólo por detrás de los árboles

04. La temperatura de carga de las baterías:

- a) No debe superar la temperatura especificada por el fabricante en el manual de vuelo
- b) No debe superar los 15°.
- c) No debe superar los 50°.
- d) No debe superar la de las propias baterías

05. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

06. Vehículo aéreo no tripulado de ala fija:

- a) Sufre ráfagas de viento como un multicóptero
- b) Sufre menos las ráfagas de viento que un multicóptero
- c) Sufre las ráfagas de viento más que un multicóptero
- d) No sufre las ráfagas de viento

07. Qué es la anulación de comandos:

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

08. Cómo podemos clasificar los vientos según su origen

- a) Vientos debidos al enfriamiento o calentamiento local, vientos periódicos debidos a diferencias térmicas entre zonas extensas, vientos aperiódicos debidos a diferencias de presión entre vastas zonas, vientos provocados por otros vientos
- b) Vientos ciclostróficos y geostróficos
- c) Vientos inferiores y superiores
- d) Vientos anabáticos y catabáticos

09. ¿Qué es el riesgo del suelo?

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

10. En la ATMÓSFERA ESTÁNDAR la temperatura:

- a) Depende de la temporada
- b) aumenta 0,65°C por cada 30 metros al aumentar la altitud
- c) permanece invariable a 15°C
- d) disminuye al aumentar la altitud en 0,65°C por cada 100 metros

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

11. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar menos riesgos

- a) Verdadero
- b) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico
- c) Falso
- d) Cierto, ya que sólo afectan a los vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 500 gramos.

12. ¿Qué es el riesgo aéreo?

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

13. Qué significa la abreviatura Lipo:

- a) Polímero de iones de litio
- b) Iones de litio
- c) Iones de litio Plomo
- d) Polímero de litio

14. Volando a baja altitud, ¿debo esperar corrientes descendentes en qué superficies?

- a) Rocas
- b) Lago
- c) Playa
- d) Campo arado

15. ¿Qué significa la sigla CG?

- a) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- b) Centro de gravedad
- c) Control del gas
- d) Centro giroscópico

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

16. En UAS no autoconstruidos, ¿después de cuántos segundos después de la pérdida de señal, se activa el modo a prueba de fallos?

- a) 30
- b) En el tiempo programado por el operador
- c) 60
- d) 3

17. Se informa de las limitaciones medioambientales de los UAS:

- a) En el Manual de Operaciones
- b) En la comunicación realizada a AESA
- c) En el Manual de vuelo
- d) En el Manual de mantenimiento

18. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

19. ¿El piloto remoto puede operar el UAV más allá de los límites establecidos por el fabricante en el manual de vuelo?

- a) Sí, pero sólo después de haber realizado una nueva serie de pruebas experimentales y de haber redacción de un nuevo manual de vuelo
- b) Sí, siempre que AESA lo haya autorizado expresamente
- c) Sí, pero sólo en la medida estrictamente necesaria para la adecuada cumplimiento de la misión
- d) No, nunca.

20. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

21. ¿El piloto a distancia puede hacer uso de medios como prismáticos, etc. para mejorar su capacidad visual?

- a) Sí, pero sólo en situaciones especiales, por ejemplo, si tiene que realizar un aterrizaje de emergencia lejos de la propia posición
- b) Sí, siempre
- c) Nunca
- d) El piloto no, pero el observador sí.

22. ¿Por qué es peligrosa la niebla para volar un UAV?

- a) Debido a que los sensores de colisión pueden no funcionar correctamente
- b) Debido a que la visibilidad del piloto a distancia se reduce en gran medida
- c) Todas las respuestas son correctas
- d) Porque los componentes electrónicos podrían dañarse

23. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO"
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

24. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

25. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolisión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

26. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

27. ¿Qué indica la regla 1:1?

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

28. Según la normativa de la EASA, un aeromodelo es:

- a) La normativa de la EASA no menciona los aeromodelos
- b) Réplica a escala 1:25 de un avión o helicóptero
- c) UN UAV
- d) Un avión

29. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

30. Si la niebla cae de repente, la misión con UAS:

- a) Debe suspenderse
- b) Debe pausarse dejando el dron suspendido hasta que visibilidad mejore
- c) Puede proceder con seguridad
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

31. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

32. La diferente irradiación que se produce en un día soleado en presencia de nubes, ¿qué puede generar?

- a) Movimientos convectivos
- b) Un enfriamiento general del aire
- c) Movimientos horizontales
- d) Cumulonimbos

33. La fuerza que tenemos que aplicar a un cuerpo para que se levante del suelo debe ser:

- a) Menos que el peso del mismo
- b) Al menos igual al peso de la misma
- c) Mayor que la velocidad del viento en ese momento
- d) Más del doble de peso

34. En la fase inicial de una tormenta puedo anticipar que mi UAV se encontrará:

- a) Con corrientes desde el exterior hacia el cúmulo
- b) Con aire tranquilo
- c) Con corrientes desde el cúmulo hacia el exterior
- d) Con fuertes lluvias

35. ¿A qué edad puedo obtener el Certificado A2?

- a) A partir de 16 años
- b) No hay edad mínima
- c) 21 años de edad
- d) 18 años de edad

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

36. Si equipamos un UAV con dos baterías en paralelo:

- a) Lograremos una mayor autonomía
- b) Lograremos un mayor grado de seguridad
- c) Ganaremos más peso
- d) Todas las respuestas son correctas

37. Turbulencia mecánica:

- a) Puede deberse a obstáculos naturales
- b) Puede deberse a obstáculos artificiales o naturales
- c) Puede deberse a obstáculos artificiales
- d) Puede deberse a obstáculos de al menos 120 metros de altura

38. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

39. ¿Qué luces debe tener el UAV para poder realizar vuelos nocturnos?

- a) Rojo intermitente
- b) Verde a la derecha, rojo a la izquierda y blanco en la parte trasera
- c) Ninguna luz en particular
- d) Verde intermitente

40. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

41. En un día muy frío y ventoso:

- a) Ninguna de las respuestas es correcta
- b) El UAV no armará los motores
- c) Pueden producirse caídas repentinas de la carga de la batería
- d) El UAV tendrá mayor autonomía gracias a las corrientes frías

42. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

43. ¿Qué nos dice el TAF?

- a) Previsión meteorológica
- b) Previsión de precipitaciones
- c) La previsión del viento
- d) Observaciones meteorológicas

44. Un ejemplo de limitaciones expresadas por el fabricante podría ser:

- a) El límite de peso de la carga útil
- b) Todas las respuestas son correctas
- c) La prescripción del uso de un determinado tipo de hélice en función de la altitud
- d) La indicación del viento máximo que puede soportar el UAS

45. Al leer un METAR, ¿podemos conocer la visibilidad horizontal?

- a) Sólo si METAR emitido por un aeropuerto
- b) Sí
- c) No
- d) Depende de cada metar

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

46. ¿Qué significa realmente el término "GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD"?

- a) Es el grupo de directivos de una empresa que se encarga de comprobar posibles riesgos
- b) Ese riesgo debe eliminarse de la seguridad
- c) Gestores de riesgos en el ámbito de la seguridad
- d) Gestión del nivel de riesgo

47. ¿Cuando hay niebla?

- a) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 3000 metros
- b) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 1000 metros
- c) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 1500 metros
- d) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 500 metros

48. Mitigación táctica:

- a) Un tipo de mitigación puesta en marcha después del despegue
- b) Una función que puede activarse en los UAS modernos
- c) Un tipo de mitigación aplicada normalmente por las Fuerzas Armadas
- d) Un tipo de mitigación antes del despegue

49. La regla 1:1:

- a) Sólo se aplica a los UAS sin marcado CE de la EASA
- b) Se aplica a todos los UAS
- c) Se aplica a todos los UAS matriculados después del 31.12.2020
- d) Sólo se aplica a los UAS con marcado CE de la EASA

50. La densidad del aire en un día caluroso comparada con la de un día frío, será:

- a) La densidad del aire no depende de su temperatura, sino de otros factores. factores
- b) Inferior
- c) Superior
- d) Idéntica

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **C**

18: **A**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **B**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____