

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. Mitigación táctica:

- a) Un tipo de mitigación puesta en marcha después del despegue
- b) Una función que puede activarse en los UAS modernos
- c) Un tipo de mitigación aplicada normalmente por las Fuerzas Armadas
- d) Un tipo de mitigación antes del despegue

## 02. ¿Qué indica la regla 1:1?

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

## 03. ¿Qué es el riesgo aéreo?

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

## 04. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 05. Las nubes altas se dividen en:

- a) Altostrata y altocúmulos
- b) Capas, estratocúmulos y nimbostratos
- c) Cirros, cirroestratos y cirrocúmulos
- d) Nubes tormentosas y no tormentosas

---

## 06. ¿Qué luces debe tener el UAV para poder realizar vuelos nocturnos?

- a) Rojo intermitente
- b) Verde a la derecha, rojo a la izquierda y blanco en la parte trasera
- c) Ninguna luz en particular
- d) Verde intermitente

---

## 07. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

---

## 08. ¿Qué ocurriría si los 4 rotores de un cuadricóptero giraran en la misma dirección?

- a) El UAV permanecería suspendido
- b) El UAV giraría en la dirección opuesta sin ninguna posibilidad de control
- c) El UAV sería más fácil de controlar
- d) El UAV se estrellaría

---

## 09. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 10. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat.. A2 y subcat. A3?

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

## 11. ¿Cuál es la presión atmosférica estándar?

- a) 1.014,25 hPa
- b) 1.016,25 hPa
- c) 1.013,25 hPa
- d) 1.015,25 hPa

## 12. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO"
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

## 13. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 14. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolisión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

---

## 15. El aire está perfectamente seco cuando:

- a) Tiene una humedad relativa del 100%
- b) Tiene una humedad relativa del 33%.
- c) Tiene una humedad relativa del 50%.
- d) Tiene una humedad relativa del 0%.

---

## 16. Qué es la anulación de comandos:

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

---

## 17. Si el piloto remoto ve o percibe la presencia de otra aeronave tripulada:

- a) Debe aterrizar el UAV inmediatamente
- b) Debe activar inmediatamente el terminador UAV
- c) Debe llevar inmediatamente el UAV a una distancia segura de él y aterrizar si el UAV se encuentra en una trayectoria de colisión con el otro vehículo
- d) Continuar el vuelo con seguridad ya que el UAV tiene derecho de paso

---

## 18. Podemos reducir el nivel de RIESGO

- a) Ninguna de las respuestas anteriores indica dos elementos de reducción del riesgo
- b) Ambas respuestas indican dos elementos de la reducción de riesgos
- c) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- d) Disminuyendo la probabilidad de que se produzca el suceso

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 19. Definición de PAYLOAD según la normativa EASA:

- a) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- b) cualquier instrumento, mecanismo, equipo, pieza, aparato, anexo o accesorio, incluido el equipo de comunicación, instalado en la aeronave o fijado a ella y que no se utilice ni esté destinado a utilizarse para la operación o el control de una aeronave en vuelo y que forma parte de un fuselaje, motor o hélice
- c) cualquier instrumento, mecanismo, equipo, pieza, aparato, anexo o accesorio, incluido el equipo de comunicación, instalado en la aeronave o fijado a ella y utilizado o destinado a ser utilizado para operación o control de una aeronave en vuelo y que no forme parte de una fuselaje, motor o hélice
- d) cualquier instrumento, mecanismo, equipo, pieza, aparato, anexo o accesorio, incluido el equipo de comunicación, instalado en la aeronave o fijado a ella y que no se utilice ni esté destinado a utilizarse para la operación o el control de una aeronave en vuelo y que no forme parte de una célula, un motor o una hélice

---

## 20. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

---

## 21. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

---

## 22. ¿En VLOS es importante controlar la temperatura, la presión y la visibilidad para permanecer siempre en contacto visual con el UAV?

- a) No si hace buen tiempo y poco viento
- b) No
- c) Sí
- d) Sólo en escenarios estándar

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 23. ¿En el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD es esencial la formación?

- a) Siempre, en todos los aspectos de la formación
- b) No, lo principal es tener sentido común, que de todas formas no se puede enseñar
- c) Sí, pero sólo en la fase inicial
- d) Sí, tanto que la Seguridad es una asignatura del curso en línea

---

## 24. ¿El piloto del UAS puede decidir exceder las restricciones de peso del Manual de Vuelo?

- a) Sólo cuando sea necesario por motivos de seguridad
- b) Sí, pero es necesario modificar el Manual de Vuelo
- c) Sí, pero sólo con autorización de AESA
- d) No, nunca.

---

## 25. ¿Qué nos dice el TAF?

- a) Previsión meteorológica
- b) Previsión de precipitaciones
- c) La previsión del viento
- d) Observaciones meteorológicas

---

## 26. En un UAV de ala fija

- a) Las alas no giran
- b) No hay hélices
- c) Las alas giran
- d) Las alas no existen

---

## 27. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar menos riesgos

- a) Verdadero
- b) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico
- c) Falso
- d) Cierto, ya que sólo afectan a los vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 500 gramos.

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 28. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

---

## 29. En el caso de la niebla, la visibilidad comparada con la detectable en la fosa es:

- a) Superior
- b) Inferior
- c) Igual
- d) No se puede decir a priori ya que también intervienen otros factores

---

## 30. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

---

## 31. ¿Qué condiciones climáticas son las mejores para almacenar una batería?

- a) Temperatura de 15-25 grados y baja humedad
- b) Presión constante
- c) A temperaturas cercanas a cero
- d) Alta temperatura y sin luz

---

## 32. En UAS no autoconstruidos, ¿después de cuántos segundos después de la pérdida de señal, se activa el modo a prueba de fallos?

- a) 30
- b) En el tiempo programado por el operador
- c) 60
- d) 3

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 33. Los PROCEDIMIENTOS Y NORMAS relativos a los UAS son los siguientes

- a) Proporcional al riesgo y a la naturaleza de la operación prevista
- b) Proporcional al peso del UAV y al riesgo de la operación prevista
- c) Proporcional únicamente a la naturaleza de la operación prevista
- d) Proporcional únicamente al riesgo de la operación prevista

---

## 34. ¿Cuál de los siguientes campos de estudio no pertenece a la Meteorología?

- a) Meteorología geotérmica
- b) Radarmeteorología
- c) Agrometeorología
- d) Meteorología espacial

---

## 35. Los núcleos de condensación generalmente abundantes, la humedad elevada y los vientos débiles favorecen la formación de:

- a) Niebla
- b) Nubes
- c) Fosca
- d) Niebla o fosca

---

## 36. ¿Cuáles son los tipos de baterías más comunes?

- a) Mercurio y plomo
- b) LiPo, Litio, NiCh, NiFe, PB
- c) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- d) Pilas de combustible y Lipoly

---

## 37. El piloto de un UAS, durante el vuelo, tendrá que ocuparse principalmente de:

- a) Temperatura del aire
- b) Todas las respuestas son correctas
- c) Dirección y velocidad del viento
- d) Posibles condiciones meteorológicas peligrosas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

**38. Por regla general, el diámetro de las gotas que componen una nube es del orden de:**

- a) micras
- b) décimas de milímetro
- c) centímetros
- d) milímetros

**39. ¿Debe incluir el manual de vuelo limitaciones de masa?**

- a) Sí
- b) No
- c) Sí, pero sólo si el UAV no es de construcción propia.
- d) Sí, pero sólo si el UAV es de construcción propia.

**40. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:**

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**41. En VLOS, el UAV debe ser detectable:**

- a) Por otras aeronaves tripuladas
- b) Todas las respuestas anteriores son correctas
- c) Por otras personas sobre el terreno
- d) Por el piloto a distancia

**42. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?**

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

**43. La capacidad del piloto del UAS de mantener el dron a la vista, así como de tener la conciencia de su entorno espacial con separaciones estimadas es:**

- a) Cuanto menor sea la distancia del dron
- b) Cuanto mayor sea la distancia del dron
- c) Cuanto más pequeño, más cerca está el dron
- d) Variable en función del nivel de experiencia del piloto a distancia

**44. ¿El piloto remoto puede operar el UAV más allá de los límites establecidos por el fabricante en el manual de vuelo?**

- a) Sí, pero sólo después de haber realizado una nueva serie de pruebas experimentales y de haber redacción de un nuevo manual de vuelo
- b) Sí, siempre que AESA lo haya autorizado expresamente
- c) Sí, pero sólo en la medida estrictamente necesaria para la adecuada cumplimiento de la misión
- d) No, nunca.

**45. El peso de una batería:**

- a) Varía en función de la carga residual
- b) No afecta al MTOM
- c) No varía con la temperatura
- d) No varía con la carga restante

**46. Definición de CG:**

- a) Punto donde las diagonales que unen idealmente los pares de rotores opuestos
- b) Componente electrónico de la IMU
- c) Punto donde convergen todas las fuerzas de peso sobre el UAV
- d) Punto genérico, decidido arbitrariamente por el fabricante

**47. ¿El objetivo de la GESTIÓN DEL RIESGO DE SEGURIDAD es eliminar los riesgos?**

- a) No, el objetivo de la gestión de riesgos de seguridad es analizar los posibles riesgos para prevenirlos o limitarlos
- b) Sí, no podemos comprometer la seguridad
- c) Sí, siempre debemos evitar el riesgo en cualquier circunstancia.
- d) No, se trata de eliminar las consecuencias del acontecimiento perjudicial

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 48. Prueba de las baterías mediante ensayos experimentales:

- a) Es inútil y perjudicial
- b) No es obligatorio ni aconsejable
- c) Siempre es obligatorio
- d) No siempre es obligatorio, pero sí aconsejable

---

## 49. Un UAV que pesa 299 gramos:

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

---

## 50. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan riesgos teniendo en cuenta su naturaleza

- a) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia
- b) Cierto, pero sólo en el caso de vehículos aéreos no tripulados de menos de 250 gramos.
- c) Verdadero
- d) Falso

---

## 51. La METEOROLOGÍA es el estudio de los fenómenos que se producen principalmente dentro de la:

- a) Troposfera
- b) Atmósfera estándar
- c) Ionosfera
- d) Estratosfera

---

## 52. La letra "V", relativa a una batería, indica:

- a) Ninguna de las respuestas es correcta
- b) Los voltios
- c) Las veces que se puede recargar (duración de la batería)
- d) Los vatios

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 53. La aplicación de la carga útil o Payload modifica

- a) El MTOM del UAS que figura en el Manual de Vuelo
- b) Los resultados económicos del UAS
- c) La autonomía de los UAS
- d) El ajuste, la aerodinámica, el peso y el consumo de combustible del UAS

## 54. La formación de hielo en el UAV:

- a) Aumenta la sustentación y reduce la resistencia
- b) Reduce la elevación
- c) Reduce la elevación y aumenta la resistencia
- d) Aumenta la elevación y aumenta la resistencia

## 55. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o CONJUNTOS DE PERSONAS?

- a) Gravedad de las posibles consecuencias y probabilidad de que se produzca un suceso
- b) Probabilidad de que se produzca y gravedad del hecho dañoso
- c) Sobre el nivel de riesgo inherente a la Transacción
- d) En tablas precumplimentadas proporcionadas por AESA

## 56. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

## 57. ¿Cuál es la presión atmosférica en milibares según este METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 999
- b) 1020
- c) 1013
- d) 1016

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 58. En ausencia de fuerzas perturbadoras, ¿cuál sería la dirección del viento?

- a) De puntos de alta temperatura a puntos de baja temperatura
- b) De puntos de alta presión a puntos de baja presión
- c) De este a oeste
- d) De puntos de baja presión a puntos de alta presión

---

## 59. ¿Cuántos metros recorre un UAV en 3 segundos?

- a) 3
- b) Depende de la velocidad de avance
- c) 9
- d) 6

---

## 60. Las baterías de NiCd tienen una tensión nominal por célula de:

- a) 4C
- b) 1,2 V
- c) 12000 mAh
- d) 6S

---

## 61. ¿Cuando hay niebla?

- a) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 3000 metros
- b) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 1000 metros
- c) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 1500 metros
- d) Cuando la visibilidad a distancia sea inferior a 500 metros

---

## 62. Una vez que tenga el carné A2, ¿podré utilizar el dron PARA TRABAJAR incluso en un entorno urbano?

- a) Sí, pero sólo después de registrar el dron como profesional en ENAIRE
- b) Sí
- c) No
- d) Sí, pero sólo después de registrar el dron como profesional en AESA

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

**63. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:**

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

**64. El rendimiento de un UAV se ve afectado por la densidad del aire:**

- a) Falso
- b) Cierto, pero también por la potencia del UAV
- c) Verdadero
- d) Cierto, pero también por las habilidades del piloto

**65. Se puede aplicar la carga útil a:**

- a) Sólo aviones tripulados
- b) Todo tipo de aeronaves que transporten carga
- c) Aviones tripulados y UAS
- d) Sólo para UAS

**66. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?**

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

**67. Volar en un entorno urbano provoca turbulencias:**

- a) Del viento chocando con obstáculos
- b) A partir de las diferentes irradaciones
- c) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- d) Por diferencias de presión

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

---

## 68. ¿Sufren las pilas de litio de autodescarga y efecto memoria?

- a) Falso, solo de efecto memoria
- b) Verdadero
- c) Falso, solo autodescarga
- d) Falso, no sufren ni autodescarga ni efecto memoria. Por lo tanto, no deben someterse a ciclos de carga y descarga.

---

## 69. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- b) Identificación de posibles culpables
- c) Mitigar los riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables.
- d) Determinar los riesgos de la operación

---

## 70. El hielo glaseado es:

- a) El hielo que se acumula lentamente en el perfil aerodinámico y no podemos eliminar
- b) El hielo que se acumula lentamente en el perfil aerodinámico y que podemos eliminar
- c) Hielo que se acumula rápidamente en el perfil aerodinámico y que podemos eliminar
- d) El hielo que se acumula rápidamente en el perfil aerodinámico y no podemos eliminar

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: D \_\_\_\_\_

03: C \_\_\_\_\_

04: A \_\_\_\_\_

05: C \_\_\_\_\_

06: D \_\_\_\_\_

07: B \_\_\_\_\_

08: B \_\_\_\_\_

09: A \_\_\_\_\_

10: B \_\_\_\_\_

11: C \_\_\_\_\_

12: B \_\_\_\_\_

13: A \_\_\_\_\_

14: D \_\_\_\_\_

15: D \_\_\_\_\_

16: D \_\_\_\_\_

17: C \_\_\_\_\_

18: B \_\_\_\_\_

19: D \_\_\_\_\_

20: D \_\_\_\_\_

21: C \_\_\_\_\_

22: C \_\_\_\_\_

23: A \_\_\_\_\_

24: D \_\_\_\_\_

25: A \_\_\_\_\_

26: A \_\_\_\_\_

27: A \_\_\_\_\_

28: A \_\_\_\_\_

29: B \_\_\_\_\_

30: C \_\_\_\_\_

31: A \_\_\_\_\_

32: D \_\_\_\_\_

33: A \_\_\_\_\_

34: A \_\_\_\_\_

35: A \_\_\_\_\_

36: B \_\_\_\_\_

37: B \_\_\_\_\_

38: A \_\_\_\_\_

39: A \_\_\_\_\_

40: D \_\_\_\_\_

41: B \_\_\_\_\_

42: C \_\_\_\_\_

43: A \_\_\_\_\_

44: D \_\_\_\_\_

45: D \_\_\_\_\_

46: C \_\_\_\_\_

47: A \_\_\_\_\_

48: D \_\_\_\_\_

49: B \_\_\_\_\_

50: D \_\_\_\_\_

51: A \_\_\_\_\_

52: B \_\_\_\_\_

53: D \_\_\_\_\_

54: C \_\_\_\_\_

55: A \_\_\_\_\_

56: C \_\_\_\_\_

57: D \_\_\_\_\_

58: B \_\_\_\_\_

59: B \_\_\_\_\_

60: B \_\_\_\_\_

61: B \_\_\_\_\_

62: B \_\_\_\_\_

63: D \_\_\_\_\_

64: C \_\_\_\_\_

65: C \_\_\_\_\_

66: D \_\_\_\_\_

67: A \_\_\_\_\_

68: D \_\_\_\_\_

69: C \_\_\_\_\_

70: A \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_