

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

## 02. Las nieblas radiativas suelen estar determinadas por una configuración bérica de tipo:

- a) En capas
- b) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- c) Anticiclónico
- d) Ciclónico

## 03. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

## 04. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 05. ¿Qué es el riesgo del suelo?

---

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

## 06. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:

---

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

## 07. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat. A2 y subcat. A3?

---

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

## 08. Sabiendo que es 1 de septiembre, ¿cuál es la hora local según este METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

---

- a) 15.25 h
- b) 4.25 p.m.
- c) 14.25 h
- d) 5:25 p.m.

## 09. En las montañas si el viento es turbulento en el barlovento, en el sotavento:

---

- a) El viento será turbulento
- b) El viento no será turbulento
- c) El viento estará ausente
- d) Ninguna de las otras respuestas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 10. En caso de alta humedad en el aire:

---

- a) Pueden producirse problemas con la electrónica del UAS
- b) Pueden surgir problemas con los rotores del UAS
- c) No ocurrirá nada relevante
- d) El piloto remoto puede ser víctima de la sensación térmica

## 11. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

---

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

## 12. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

---

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

## 13. La diferente irradiación que se produce en un día soleado en presencia de nubes, ¿qué puede generar?

---

- a) Movimientos convectivos
- b) Un enfriamiento general del aire
- c) Movimientos horizontales
- d) Cumulonimbos

## 14. La elevación se imagina como una fuerza única aplicada sobre el:

---

- a) Cruce de las dos diagonales
- b) Centro de presión
- c) Ninguna de las soluciones propuestas
- d) Centro de gravedad

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 15. Los UAS de uso común operan:

---

- a) En la termosfera
- b) En la troposfera
- c) En la exosfera
- d) En la Mesosfera

## 16. ¿Qué es el riesgo aéreo?

---

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

## 17. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

---

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

## 18. En términos meteorológicos, ¿qué significan las siglas OMM?

---

- a) Mejor organización meteorológica
- b) Organización Meteorológica Menor
- c) Organización Meteorológica Mundial
- d) Principales organizaciones meteorológicas

## 19. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

---

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

**20. Con temperaturas muy frías, ¿cuál de las siguientes precipitaciones se congela inmediatamente después del impacto?**

---

- a) Nieve húmeda
- b) Aguacero
- c) Lluvia helada
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

**21. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?**

---

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

**22. ¿El objetivo de la GESTIÓN DEL RIESGO DE SEGURIDAD es eliminar los riesgos?**

---

- a) No, el objetivo de la gestión de riesgos de seguridad es analizar los posibles riesgos para prevenirlos o limitarlos
- b) Sí, no podemos comprometer la seguridad
- c) Sí, siempre debemos evitar el riesgo en cualquier circunstancia.
- d) No, se trata de eliminar las consecuencias del acontecimiento perjudicial

**23. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:**

---

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

**24. ¿Para cuál de estos tipos de baterías no es necesaria la descarga?**

---

- a) Litio
- b) NiMH
- c) NiCd
- d) NiXX

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 25. Un UAV que pesa 299 gramos:

---

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

## 26. Si cargamos demasiado peso en la proa del UAV, desplazamos el centro de gravedad hacia delante:

---

- a) Mejoraremos el consumo
- b) No pasará nada en particular
- c) La aeronave puede ser ingobernable hasta el punto de pararse
- d) La aeronave puede ser ingobernable hasta el punto de caer en picado

## 27. ¿Se ve afectado el vuelo de un UAV por la temperatura ambiental?

---

- a) Sí, pero sólo si no tiene certificación IP4
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo por debajo de cero o por encima de 40 grados.
- d) No

## 28. La regla 1:1:

---

- a) Sólo se aplica a los UAS sin marcado CE de la EASA
- b) Se aplica a todos los UAS
- c) Se aplica a todos los UAS matriculados después del 31.12.2020
- d) Sólo se aplica a los UAS con marcado CE de la EASA

## 29. El piloto a distancia podrá confiar en la actividad solar:

---

- a) En aplicaciones y sitios web del sector
- b) Todas las demás respuestas son correctas
- c) En el Metar
- d) Observando el sol directamente

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 30. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

---

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

## 31. En la ATMÓSFERA ESTÁNDAR la temperatura:

---

- a) Depende de la temporada
- b) aumenta 0,65°C por cada 30 metros al aumentar la altitud
- c) permanece invariable a 15°C
- d) disminuye al aumentar la altitud en 0,65°C por cada 100 metros

## 32. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:

---

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

## 33. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:

---

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

## 34. Cuáles son los dos tipos de niebla más comunes:

---

- a) Niebla de advección y niebla de radiación
- b) Niebla alta y niebla baja
- c) Niebla convectiva y niebla inyectiva
- d) Niebla fría y húmeda

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 35. En caso de bruma o niebla:

---

- a) Sí, puede volar con seguridad si el dron está equipado con sensores anticolidión
- b) En los drones modernos, la electrónica no se verá afectada
- c) La posibilidad de perder de vista el dron es máxima
- d) Puedes volar si tienes una cámara de infrarrojos

## 36. Qué es la anulación de comandos:

---

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

## 37. ¿Qué entendemos por "rendimiento"?

---

- a) Capacidad de una aeronave para realizar determinadas operaciones que la hacen útil para determinados fines
- b) La autonomía de un avión
- c) La velocidad máxima de un avión
- d) Velocidad y autonomía máximas de un avión

## 38. ¿Está permitido el vuelo nocturno en las categoría abierta?

---

- a) Sí, pero sólo si el piloto también tiene el antiguo certificado CRO
- b) Sí, siempre que mantengas el UAV a la vista en todo momento.
- c) No
- d) Sí, siempre que el UAV esté equipado con una luz roja intermitente.

## 39. Si la visibilidad es inferior a 2,5 km estamos en presencia de:

---

- a) Mala visibilidad
- b) Niebla o fosca
- c) Fosca
- d) Niebla



## 40. Si las condiciones meteorológicas superan los límites estipulados en el manual de vuelo

---

- a) Todavía puedo volar siempre que no supere los 35 metros.
- b) Tengo que dejar de volar todo el tiempo
- c) Puedo volar pero no a más de 50 metros del piloto
- d) De momento tengo que renunciar a volar, pero puedo esperar una mejora y llevar a cabo la misión de todos modos

## 41. Uno de los riesgos graves para el vuelo de UAS es la niebla:

---

- a) Cierto, pero sólo si la niebla se produce en el suelo
- b) Cierto, pero sólo si la niebla se produce en altitud
- c) Falso
- d) Verdadero

## 42. ¿Cuál es la temperatura del suelo según este METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

---

- a) 27° centígrados
- b) 38° centígrados
- c) 18° centígrados
- d) 19° centígrados

## 43. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:

---

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

## 44. Si se esperan vientos racheados, un UAV:

---

- a) No puede volar
- b) Puede volar pero sólo dentro de los límites impuestos por el manual de vuelo
- c) Puede volar pero sólo dentro de los límites impuestos por el manual de vuelo y las capacidades reales del piloto a distancia
- d) Puede volar pero sólo dentro de los límites de las capacidades reales del piloto remoto

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 45. ¿Cuáles de las siguientes son denominaciones particulares de los vientos?

---

- a) Vientos turbulentos
- b) Todas las respuestas son correctas
- c) Vientos laminares
- d) Vientos anabáticos

## 46. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan riesgos teniendo en cuenta su naturaleza

---

- a) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia
- b) Cierto, pero sólo en el caso de vehículos aéreos no tripulados de menos de 250 gramos.
- c) Verdadero
- d) Falso

## 47. Si el piloto remoto nota que el nivel de batería es bajo:

---

- a) Debe realizar la maniobra de parada de motor CSC
- b) Puede reutilizar la batería para una misión posterior incluso sin tener recargado
- c) Debe aterrizar de forma segura lo antes posible
- d) Puede concluir la misión sin prisas

## 48. ¿Qué significa la sigla "mAh"?

---

- a) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- b) Minimum Altitude Height
- c) Miliamperios/hora
- d) Maximum Altitude Height

## 49. Definición de balanceo:

---

- a) Descenso de la aeronave
- b) Subida al avión
- c) Rotación de la aeronave alrededor de su propio eje
- d) Movimiento lateral de la aeronave



## 50. Rendimiento del UAV en un vuelo a gran altitud:

---

- a) Los UAV nunca pueden volar a gran altitud
- b) Es mejor
- c) Es peor
- d) Ni mejor ni peor

## 51. ¿Qué significa la sigla CG?

---

- a) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- b) Centro de gravedad
- c) Control del gas
- d) Centro giroscópico

## 52. ¿Cuál es la definición de estabilidad dinámica?

---

- a) La estabilidad dinámica es básicamente la capacidad de volar planeando gracias a la numerosos sensores con los que está equipado el dron
- b) La estabilidad dinámica es básicamente la capacidad de la aeronave para mantener posición y volar recto
- c) La estabilidad dinámica de una aeronave describe la naturaleza de la máquina y la tendencia que tiene a conservar su posición original después de que una o más fuerzas hayan perturbado su configuración original.
- d) La estabilidad dinámica, por su parte, describe la forma de movimiento que la aeronave asume una condición de inestabilidad estática, es decir, cuando busca recuperar su posición original anterior a la acción de la perturbación.

## 53. En una situación de baja humedad, una temperatura de 15° y alta presión atmosférica:

---

- a) Mi UAV puede experimentar fallos de funcionamiento y pérdida de señal
- b) Mi UAV tendrá un rendimiento normal
- c) Mi UAV tendrá el mejor rendimiento posible
- d) Mi UAV tendrá el peor rendimiento posible

## 54. En VLOS, el UAS debe ser detectable no sólo por el piloto, sino también por:

---

- a) la policía
- b) cualquier animal volador
- c) otras personas en tierra y otros aviones
- d) otros aviones



## 55. Tras definir el área de Operaciones y las demás áreas afectadas, conviene

---

- a) Que lo revise otro piloto a distancia
- b) Iniciar la misión
- c) Elaborar una lista de comprobación para no olvidar ningún control
- d) Ponerse en contacto con la torre de control más cercana para comprobar que no hay tráfico de aviones en la zona

## 56. ¿Cómo se identifica el centrado de los UAS multimotor con un número par de motores?

---

- a) Mediante ensayos en vuelo apropiados recogidos en el Resumen de Ensayos Experimentales
- b) Basta con localizar la intersección de las diagonales que unen los pares de motores opuestos
- c) Con un instrumento especial llamado centrómero
- d) Leer el manual de vuelo del fabricante

## 57. Podemos reducir el nivel de RIESGO

---

- a) Ninguna de las respuestas anteriores indica dos elementos de reducción del riesgo
- b) Ambas respuestas indican dos elementos de la reducción de riesgos
- c) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- d) Disminuyendo la probabilidad de que se produzca el suceso

## 58. Un ejemplo de Anulación de Comando puede ser:

---

- a) Las dos respuestas anteriores son válidas
- b) Llevar el avión a la altitud máxima para evitar obstáculos
- c) El dron se niega a superar una altura máxima predeterminada.
- d) Evitación de obstáculos gracias a los sensores anticolidión

## 59. Las baterías de NiCd tienen una tensión nominal por célula de:

---

- a) 4C
- b) 1,2 V
- c) 12000 mAh
- d) 6S



## 60. ¿Por qué es peligrosa la niebla para volar un UAV?

---

- a) Debido a que los sensores de colisión pueden no funcionar correctamente
- b) Debido a que la visibilidad del piloto a distancia se reduce en gran medida
- c) Todas las respuestas son correctas
- d) Porque los componentes electrónicos podrían dañarse

## 61. Día claro y soleado: debo volar con el sol:

---

- a) Es indiferente mientras haya tenido la previsión de llevar gafas de sol adecuadas
- b) Enfrente
- c) Detrás
- d) En el lateral

## 62. ¿Qué indica la regla 1:1?

---

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

## 63. ¿Cómo podemos definir la humedad relativa?

---

- a) Cantidad de vapor de agua contenida en un kg de aire
- b) Porcentaje de vapor de agua necesario para saturar un metro cúbico de aire
- c) Relación entre la cantidad de vapor de agua contenida en una masa de aire y la cantidad máxima que puede contener la misma masa de aire en las mismas condiciones de temperatura
- d) Porcentaje de vapor de agua necesario para saturar un decímetro cúbico de aire.

## 64. ¿Hay humedad en la ATMÓSFERA ESTÁNDAR?

---

- a) No
- b) Sí, siempre
- c) Sí, pero sólo en determinadas circunstancias
- d) Sí, pero sólo a nivel del mar

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

**65. ¿En cuántas etapas se desarrolla normalmente una tormenta?**

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

**66. ¿La latencia de mando es mayor al pilotar un avión "Tripulado" o "UAS"?**

---

- a) UAS
- b) Aviones tripulados
- c) No hay diferencia
- d) La latencia no afecta a los aviones

**67. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar menos riesgos**

---

- a) Verdadero
- b) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico
- c) Falso
- d) Cierto, ya que sólo afectan a los vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 500 gramos.

**68. La capacidad del piloto del UAS de mantener el dron a la vista, así como de tener la conciencia de su entorno espacial con separaciones estimadas es:**

---

- a) Cuanto menor sea la distancia del dron
- b) Cuanto mayor sea la distancia del dron
- c) Cuanto más pequeño, más cerca está el dron
- d) Variable en función del nivel de experiencia del piloto a distancia

**69. ¿A qué se refiere la humedad relativa?**

---

- a) A la cantidad de vapor de agua contenida en la atmósfera y se expresa como porcentaje de la cantidad máxima de vapor de agua que puede contener el aire
- b) Cantidad de agua contenida en una masa de aire en un momento determinado
- c) La cantidad de vapor de agua contenida en la atmósfera y se expresa como porcentaje de la cantidad mínima de vapor de agua que puede contener el aire
- d) La cantidad de agua contenida en la atmósfera en un momento dado

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## 70. En la ATMÓSFERA ESTÁNDAR la presión:

---

- a) se mantiene en 1.013 hectopascales
- b) disminuye al aumentar la altitud en 1 hpa por cada 8 metros
- c) aumenta al aumentar la altitud en 1 hpa por cada 100 pies
- d) es constante en toda la capa

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: C	03: C	04: C
05: A	06: D	07: B	08: D
09: A	10: A	11: A	12: C
13: A	14: B	15: B	16: C
17: C	18: C	19: B	20: A
21: D	22: A	23: D	24: A
25: B	26: C	27: B	28: D
29: A	30: A	31: D	32: D
33: A	34: A	35: C	36: D
37: A	38: B	39: C	40: D
41: D	42: C	43: B	44: C
45: B	46: D	47: C	48: C
49: D	50: C	51: B	52: D
53: C	54: C	55: C	56: B
57: B	58: A	59: B	60: C
61: C	62: D	63: C	64: A
65: C	66: A	67: A	68: A
69: A	70: B		

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Categorías de operación



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		