

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. La carga útil, comparada con la de un cuadricóptero "típico":

---

- a) Normalmente se posicionará en el centro de gravedad, pero también puede colocarse de forma diferente siempre que el peso del mismo sea contrarrestado por balastos especiales
- b) Debe colocarse en una posición central que figuran en el Manual de Vuelo
- c) Debe colocarse en una posición central debajo de los motores
- d) Se puede arreglar en cualquier sitio sin problemas

## 02. ¿En cuántas etapas se desarrolla normalmente una tormenta?

---

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

## 03. En aerodinámica, ¿qué se entiende por "factor de carga máxima"?

---

- a) La relación entre elevación y peso
- b) Peso máximo del UAV, incluida la carga útil
- c) Carga útil máxima
- d) Peso máximo del UAV sin carga útil

## 04. Qué es la anulación de comandos:

---

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 05. ¿En un día ventoso, en un campo abierto con presencia de árboles se generan turbulencias?

---

- a) Sí, tanto a barlovento como a sotavento de los árboles.
- b) Sí, pero sólo a barlovento de los árboles.
- c) Sí, pero sólo a sotavento de los árboles.
- d) No

## 06. En ausencia de otras restricciones y en presencia de un obstáculo artificial, como un ejemplo una pala de aerogenerador, el UAV podrá volar:

---

- a) 50 metros por encima del punto más alto del propio obstáculo tras obtener el consentimiento del organismo responsable del obstáculo artificial
- b) 15 metros por encima del punto más alto del propio obstáculo tras obtener el consentimiento del organismo responsable del obstáculo artificial
- c) 120 metros por encima del punto más alto del propio obstáculo tras obtener el consentimiento del organismo responsable del obstáculo artificial
- d) No por encima del propio obstáculo

## 07. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

---

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolidión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

## 08. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

---

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 09. ¿Cuál de los siguientes campos de estudio está relacionado con la meteorología?

---

- a) Meteorología espacial
- b) Radarmeteorología
- c) Todas las demás respuestas son correctas
- d) Agrometeorología

## 10. En relación con un UAV de ala fija, ¿cómo conseguimos el movimiento en 3 ejes?

---

- a) Desplazamiento del soporte de la hélice
- b) Gracias a la variación de las revoluciones del motor
- c) Subir y bajar las superficies de control y girar el timón: así al hacerlo cambia la incidencia, y con ella la elevación, y la máquina se inclina haciendo pivote imaginario sobre su centro de gravedad
- d) Aprovechar las corrientes de aire (como con los planeadores)

## 11. La capacidad del piloto del UAS de mantener el dron a la vista, así como de tener la conciencia de su entorno espacial con separaciones estimadas es:

---

- a) Cuanto menor sea la distancia del dron
- b) Cuanto mayor sea la distancia del dron
- c) Cuanto más pequeño, más cerca está el dron
- d) Variable en función del nivel de experiencia del piloto a distancia

## 12. ¿Qué implica un aumento de la densidad del aire?

---

- a) Un aumento de la altitud
- b) Una disminución de la altitud
- c) Un aumento de la presión atmosférica
- d) una disminución de la presión atmosférica

## 13. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

---

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

**14. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:**

---

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**15. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:**

---

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

**16. Cuando hablamos de un "cielo borrascoso", ¿a qué tipos de nubes nos referimos?**

---

- a) Cumulonimbo
- b) Cirri
- c) Cirrocúmulos
- d) Cirrostratus

**17. ¿Cuál es la presión atmosférica en milibares según este METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?**

---

- a) 999
- b) 1020
- c) 1013
- d) 1016

**18. Podemos reducir el nivel de RIESGO**

---

- a) Ninguna de las respuestas anteriores indica dos elementos de reducción del riesgo
- b) Ambas respuestas indican dos elementos de la reducción de riesgos
- c) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- d) Disminuyendo la probabilidad de que se produzca el suceso

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

**19. La capacidad del piloto del UAS de mantener el dron a la vista, así como de tener la conciencia de su entorno espacial con separaciones estimadas, en comparación con la de un piloto a bordo de un avión es:**

---

- a) Superior
- b) Baja
- c) No comparable
- d) Igual

**20. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:**

---

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

**21. ¿Por qué es importante cargar correctamente un UAV a la vista del CG?**

---

- a) Porque así evitaremos que caiga
- b) Porque obtenemos un mejor rendimiento dentro de la envolvente de vuelo
- c) Todas las respuestas son correctas
- d) Para lograr una mayor aerodinámica y, por tanto, una mayor velocidad punta.

**22. En nuestro hemisferio en las zonas ciclónicas el aire:**

---

- a) Va según la dirección
- b) Va en sentido antihorario
- c) Va de abajo a arriba
- d) Va en el sentido de las agujas del reloj

**23. ¿Qué es el riesgo del suelo?**

---

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 24. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

---

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

## 25. Uno de los graves riesgos de volar con UAS son las turbulencias:

---

- a) Cierto, pero sólo si la turbulencia se produce en el suelo
- b) Cierto, pero sólo si la turbulencia se produce en altitud
- c) Falso
- d) Verdadero

## 26. Prueba de las baterías mediante ensayos experimentales:

---

- a) Es inútil y perjudicial
- b) No es obligatorio ni aconsejable
- c) Siempre es obligatorio
- d) No siempre es obligatorio, pero sí aconsejable

## 27. ¿Cuáles son las dos clases principales en las que podemos clasificar las nubes desde el punto de vista de la visión dinámica?

---

- a) Alta y baja
- b) Cirriforme y estratificado
- c) Cumuliforme y lenticular
- d) Convectivo y estratificado

## 28. Las nieblas radiativas suelen estar determinadas por una configuración bérica de tipo:

---

- a) En capas
- b) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- c) Anticiclónico
- d) Ciclónico

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 29. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan riesgos teniendo en cuenta su naturaleza

---

- a) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia
- b) Cierto, pero sólo en el caso de vehículos aéreos no tripulados de menos de 250 gramos.
- c) Verdadero
- d) Falso

## 30. ¿Puede describirse la envolvente de vuelo mediante un diagrama?

---

- a) No
- b) Sí, pero sólo en el caso de un solo motor
- c) Sí
- d) Sí, pero sólo para aviones tripulados

## 31. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

---

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

## 32. ¿Qué debe preverse para evitar que el UAS sobrevuele a personas no implicadas?

---

- a) Duración de la operación
- b) Altitud de vuelo vertical
- c) Almacenamiento y gestión de baterías
- d) Dirección y rumbo del UAS

## 33. Es oportuno cargar las baterías:

---

- a) A una temperatura superior a 30° C
- b) A una temperatura de 15-25° C
- c) La temperatura ambiente en el momento de la carga es irrelevante.
- d) A una temperatura inferior a 10° C

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 34. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

---

- a) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- b) Identificación de posibles culpables
- c) Mitigar los riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables.
- d) Determinar los riesgos de la operación

## 35. Si las condiciones meteorológicas superan los límites estipulados en el manual de vuelo

---

- a) Todavía puedo volar siempre que no supere los 35 metros.
- b) Tengo que dejar de volar todo el tiempo
- c) Puedo volar pero no a más de 50 metros del piloto
- d) De momento tengo que renunciar a volar, pero puedo esperar una mejora y llevar a cabo la misión de todos modos

## 36. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

---

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

## 37. ¿Afecta el peso de la carga útil a la autonomía del UAV?

---

- a) Sí
- b) Depende del tipo de UAV (todoterreno, multicoptero, etc.).
- c) No
- d) Depende de las condiciones meteorológicas (por ejemplo, el viento)

## 38. ¿Para cuál de estos tipos de baterías no es necesaria la descarga?

---

- a) Litio
- b) NiMH
- c) NiCd
- d) NiXX

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 39. Con respecto a las baterías, el operador debe comprobar:

---

- a) Que la carcasa exterior no presente signos de daños.
- b) Que no tenga protuberancias
- c) Todas las respuestas anteriores son correctas
- d) Que la carga se realice de forma regular

## 40. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:

---

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

## 41. Poder obtener previsiones meteorológicas precisas para el piloto a distancia A2:

---

- a) Es obligatorio
- b) No es útil, sino más bien contraproducente, ya que podría generar ansiedad
- c) Es importante pero no obligatorio
- d) Sólo se necesita cuando se vuela en escenarios estándar

## 42. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas se define como:

---

- a) Distancia entre el punto donde el UAV tocaría el suelo cayendo verticalmente y la posición de las personas no implicadas + un margen de 5 metros
- b) Distancia entre el punto donde el UAV tocaría el suelo cayendo verticalmente y la posición de las personas no implicadas
- c) Ninguna de las respuestas es correcta
- d) Distancia entre el punto donde el UAV tocaría el suelo cayendo verticalmente y la posición de los no implicados + un margen de 50 metros

## 43. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?

---

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 44. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

---

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

## 45. El aire estándar tiene una densidad:

---

- a) Del 70%
- b) En 1 kg por metro cúbico
- c) Del 100%.
- d) De 1,225 kg por metro cúbico

## 46. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

---

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

## 47. Si las baterías no se utilizan durante mucho tiempo:

---

- a) Deberías ejecutar un proceso llamado STORAGE o comprobar que se activa automáticamente
- b) Hay que asegurarse de que están completamente descargadas
- c) Deben revisarse periódicamente para mantenerlas cargadas al 100% en todo momento.
- d) No se requiere ninguna acción especial

## 48. Si cargamos demasiado peso en la proa del UAV, desplazamos el centro de gravedad hacia delante:

---

- a) Mejoraremos el consumo
- b) No pasará nada en particular
- c) La aeronave puede ser ingobernable hasta el punto de pararse
- d) La aeronave puede ser ingobernable hasta el punto de caer en picado

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 49. Causas de la sensación térmica:

---

- a) El aumento de la temperatura percibida
- b) La disminución de la temperatura percibida
- c) El descenso de la temperatura real
- d) El aumento de la temperatura real

## 50. ¿Existe la obligación de registrar las operaciones realizadas en CATEGORÍAS ABIERTAS con un UAS?

---

- a) No
- b) Sí, pero sólo si el piloto remoto tiene el antiguo certificado CRO
- c) Sí, tanto en el diario de a bordo del piloto como en el diario técnico de a bordo del UAS.
- d) Sí, incluso en un soporte virtual

## 51. ¿Debe incluir el manual de vuelo limitaciones de masa?

---

- a) Sí
- b) No
- c) Sí, pero sólo si el UAV no es de construcción propia.
- d) Sí, pero sólo si el UAV es de construcción propia.

## 52. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:

---

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

## 53. ¿Qué significa la sigla TAF?

---

- a) Terminal Aerodrome Forecast
- b) Terminal Aircraft Fault
- c) Transporte aéreo francés
- d) Transport Aerodrome Facilities

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 54. El término CAVOK indica:

---

- a) Ausencia de viento
- b) Mala visibilidad
- c) Excelente visibilidad
- d) Presión constante durante las próximas 6 horas

## 55. En caso de tormenta con posible granizo:

---

- a) Voy a tener que mantener el UAV 2 NM de distancia
- b) Voy a tener que mantener el UAV 20 NM de distancia
- c) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- d) Puedo utilizar el UAV siempre que no entre en él.

## 56. ¿Qué indica la regla 1:1?

---

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

## 57. ¿El piloto remoto puede evitar hacer una predicción de escenario del tiempo que se le presentará durante la misión?

---

- a) No, nunca
- b) Sí, pero sólo si tiene mucha experiencia.
- c) Sí, pero sólo si utiliza un dron profesional.
- d) Sí, pero sólo con la asistencia de uno o más observadores aeronáuticos.

## 58. Sabiendo que es 4 de noviembre, ¿cuál es la hora local según este METAR?EHGG 011055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG=?

---

- a) 12:55 p.m.
- b) 10:55 a.m.
- c) 11:55 a.m.
- d) 09:55 horas



## 59. ¿Cómo podemos definir la humedad relativa?

---

- a) Cantidad de vapor de agua contenida en un kg de aire
- b) Porcentaje de vapor de agua necesario para saturar un metro cúbico de aire
- c) Relación entre la cantidad de vapor de agua contenida en una masa de aire y la cantidad máxima que puede contener la misma masa de aire en las mismas condiciones de temperatura
- d) Porcentaje de vapor de agua necesario para saturar un decímetro cúbico de aire.

## 60. ¿Qué es un disco rotor?

---

- a) Un modelo de UAS
- b) Un componente UAS típico
- c) Una hélice que gira a gran velocidad para conseguir las mismas condiciones del ala de un avión que gira alrededor de un centro rotacional
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

## 61. La misma batería utilizada en verano y en invierno:

---

- a) Ofrecerá mejores prestaciones en verano
- b) Ofrecerá el mismo rendimiento en ambas estaciones
- c) Ofrecerá mejores prestaciones en invierno
- d) Depende del modelo y de la composición química

## 62. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:

---

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

## 63. ¿Qué es el riesgo aéreo?

---

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

**64. La visibilidad en el lugar se ve dificultada por la niebla. ¿Cuál es el impacto negativo de estas condiciones meteorológicas?**

---

- a) Señal de radio
- b) Modo GPS del UAS
- c) Alcance del UAS
- d) Control del UAS

**65. En la fase madura de una tormenta, la velocidad del movimiento de las masas de aire hacia el bajo:**

---

- a) Es estable
- b) Disminuye
- c) Aumenta
- d) Es igual a cero

**66. Lo que produce el rotor de un multicoptero durante la rotación**

---

- a) Una columna de aire y un fuerte ruido
- b) Una fuerte presión arriba y una presión relativa abajo
- c) El ruido causado por la rotación de las hélices que cortan el aire
- d) Una fuerte depresión arriba y una presión relativa abajo

**67. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:**

---

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

**68. Alejamiento del escenario operativo:**

---

- a) Afecta negativamente pero sólo si el piloto es inexperto
- b) No tiene consecuencias ya que todos los drones están equipados con una cámara
- c) Mejora el rendimiento del piloto que está más desprendido
- d) Afecta negativamente a la conciencia del piloto sobre la posición del dron y lo que ocurre a su alrededor

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 69. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat. A2 y subcat. A3?

---

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuelan cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuelan cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

## 70. ¿Qué significa "efecto memoria" en un acumulador?

---

- a) La capacidad de recordar la corriente necesaria para ese dispositivo
- b) La característica típica de los acumuladores de plomo
- c) La reducción de la capacidad de carga disponible como consecuencia de una recarga inadecuada.
- d) La capacidad de almacenar información relacionada con el vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: C	03: A	04: D
05: C	06: B	07: D	08: C
09: C	10: C	11: A	12: B
13: C	14: D	15: A	16: C
17: D	18: B	19: B	20: B
21: B	22: B	23: A	24: B
25: D	26: D	27: D	28: C
29: D	30: C	31: C	32: D
33: B	34: C	35: D	36: A
37: A	38: A	39: C	40: D
41: A	42: B	43: D	44: C
45: D	46: A	47: A	48: C
49: B	50: A	51: A	52: A
53: A	54: C	55: B	56: D
57: A	58: C	59: C	60: C
61: A	62: D	63: C	64: A
65: C	66: D	67: A	68: D
69: B	70: C		

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		