

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

## 02. ¿Qué es la microrráfaga?

- a) Un gran incendio que puede provocar vientos locales de gradiente
- b) El tipo más grave de ráfaga de viento
- c) Una ligera ráfaga de viento local
- d) Ninguna de las otras respuestas es correcta

## 03. ¿Qué indica la regla 1:1?

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

## 04. ¿Cómo se dice nube en latín?

- a) Cumulonimbus
- b) Cumulus
- c) Stratocumulus
- d) Altostratus

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 05. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

---

## 06. Con temperaturas muy frías, ¿cuál de las siguientes precipitaciones se congela inmediatamente después del impacto?

- a) Nieve húmeda
- b) Aguacero
- c) Lluvia helada
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

---

## 07. El SMS permite:

- a) Identificar los peligros que pueden afectar a su actividad, la organización, la evaluación de los riesgos asociados a estos peligros y la determinación de prioridades para permitir la aplicación de mitigación adecuada para reducir los riesgos al nivel más bajo razonablemente posible y aceptable.
- b) Enviar comunicaciones breves con rapidez
- c) Eliminar el riesgo
- d) Mitigar el riesgo de la misión

---

## 08. ¿En qué consiste la niebla?

- a) Partículas de agua y contaminación
- b) Partículas de agua y polvo
- c) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- d) Partículas de agua procedentes de la condensación del vapor de agua en el suelo

---

## 09. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolisión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 10. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

---

## 11. En VLOS, el UAV debe ser detectable:

- a) Por otras aeronaves tripuladas
- b) Todas las respuestas anteriores son correctas
- c) Por otras personas sobre el terreno
- d) Por el piloto a distancia

---

## 12. Qué es la anulación de comandos:

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

---

## 13. ¿El piloto del UAS puede decidir exceder las restricciones de peso del Manual de Vuelo?

- a) Sólo cuando sea necesario por motivos de seguridad
- b) Sí, pero es necesario modificar el Manual de Vuelo
- c) Sí, pero sólo con autorización de AESA
- d) No, nunca.

---

## 14. El aire está perfectamente seco cuando:

- a) Tiene una humedad relativa del 100
- b) Tiene una humedad relativa del 33%.
- c) Tiene una humedad relativa del 50%.
- d) Tiene una humedad relativa del 0%.

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

**15. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:**

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

**16. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:**

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

**17. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:**

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

**18. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en**

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

**19. No es obligatorio que el piloto remoto conozca la MTOM de su UAV**

- a) Falso
- b) Verdadero
- c) Cierto, pero sigue siendo aconsejable
- d) Cierto, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 250 gramos.

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 20. El hielo helado es:

- a) El hielo se acumula rápidamente en el perfil aerodinámico y no podemos eliminar
- b) El hielo que se acumula lentamente en el perfil aerodinámico y que podemos eliminar
- c) El hielo se acumula lentamente en el perfil aerodinámico y no podemos eliminar
- d) Hielo que se acumula rápidamente en el perfil aerodinámico y que podemos eliminar

## 21. Las baterías modernas prácticamente no tienen problemas de:

- a) Efecto memoria
- b) Encendido espontáneo
- c) Errores celulares
- d) Autodescarga

## 22. Volando en un entorno urbano puedo esperar más turbulencias:

- a) En los espacios vacíos entre dos edificios
- b) Por encima de los edificios
- c) Detrás de edificios afectados por el viento
- d) Edificios afectados por el viento

## 23. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

## 24. En caso de que el piloto remoto pierda el contacto visual con el UAV debido a la niebla:

- a) Deberás aterrizar el UAV inmediatamente
- b) Tendrás que mover el dron horizontalmente para recuperar el contacto visual
- c) Tendrás que mover el dron verticalmente para recuperar el contacto visual
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 25. En la ATMÓSFERA ESTÁNDAR la presión:

- a) se mantiene en 1.013 hectopascales
- b) disminuye al aumentar la altitud en 1 hpa por cada 8 metros
- c) aumenta al aumentar la altitud en 1 hpa por cada 100 pies
- d) es constante en toda la capa

---

## 26. Cuando hablamos de un "cielo borrasco", ¿a qué tipos de nubes nos referimos?

- a) Cumulonimbo
- b) Cirri
- c) Cirrocúmulos
- d) Cirrostratus

---

## 27. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

---

## 28. Antes del vuelo, ¿el piloto a distancia debe comprobar el ÁREA DE VIGILANCIA para evitar que haya reuniones de gente dentro?

- a) No, no es obligatorio controlar la zona de sobrevuelo
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo para un diámetro de 50 metros
- d) No

---

## 29. En relación con la estabilidad, un UAV puede ser

- a) Todas las respuestas son correctas
- b) Estáticamente estable
- c) Estáticamente inestable
- d) Estáticamente neutro

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 30. Un UAV que pesa 299 gramos:

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

---

## 31. Si una pila parece hinchada, ¿qué puede pasar si seguimos usándola?

- a) El dron puede no armarse
- b) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- c) Explosión violenta y/o incendio
- d) Nada relevante

---

## 32. ¿Cuáles son los riesgos "graves" para un UAV?

- a) Lluvia, nieve y granizo
- b) Tormentas solares
- c) Todas las respuestas son correctas
- d) Viento y turbulencias

---

## 33. ¿Qué significa la sigla CG?

- a) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- b) Centro de gravedad
- c) Control del gas
- d) Centro giroscópico

---

## 34. ¿Ofrece el mismo rendimiento una batería utilizada en verano y en invierno?

- a) No, el rendimiento es mejor en verano
- b) Sí, no hay diferencias sustanciales
- c) No, en invierno el rendimiento es mejor
- d) Hay una diferencia, pero es insignificante

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

**35. ¿El punto donde se concentra el peso de un UAV es el centro de gravedad?**

- a) Cierto, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados multirrotor.
- b) Cierto, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados de ala completa.
- c) Cierto, pero sólo para UAVs VTOL
- d) Verdadero

---

**36. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:**

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO"
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

---

**37. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:**

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

---

**38. ¿Cuáles son las dos clases principales en las que podemos clasificar las nubes desde el punto de vista de la visión dinámica?**

- a) Alta y baja
- b) Cirriforme y estratificado
- c) Cumuliforme y lenticular
- d) Convectivo y estratificado

---

**39. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?**

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 40. ¿Qué es el riesgo del suelo?

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

## 41. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat.. A2 y subcat. A3?

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

## 42. Se puede hablar de fosca cuando la visibilidad es inferior a:

- a) 3000 m
- b) 1000 m
- c) 5000 m
- d) 10000 m

## 43. ¿Cuáles son las magnitudes que caracterizan la atmósfera y en las que se basan los fenómenos meteorológicos?

- a) Humedad, temperatura, fuerza del viento
- b) Presión, punto de rocío, temperatura
- c) Presión y fuerza del viento
- d) Humedad, temperatura, presión

## 44. ¿Cuáles son las superficies implicadas en una operación?

- a) La zona de operaciones, la zona tampón y la zona de despegue y aterrizaje
- b) Zona de operaciones, zona tampón y zona colindante
- c) Zona de operaciones y zona tampón
- d) La zona de operaciones

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 45. Los PROCEDIMIENTOS Y NORMAS relativos a los UAS son los siguientes

- a) Proporcional al riesgo y a la naturaleza de la operación prevista
- b) Proporcional al peso del UAV y al riesgo de la operación prevista
- c) Proporcional únicamente a la naturaleza de la operación prevista
- d) Proporcional únicamente al riesgo de la operación prevista

---

## 46. ¿Dónde están las limitaciones expresadas por el fabricante?

- a) En el documento de análisis de riesgos
- b) En el Manual de Operaciones
- c) En el Manual de vuelo
- d) En la comunicación realizada a AESA

---

## 47. Si, después de un vuelo, la batería se sobrecalienta, ¿qué hay que hacer?

- a) Recargarla lo antes posible
- b) Envolverla en un paño aislante del calor
- c) Sumergirla en agua fría
- d) Dejarla enfriar en un lugar fresco y seco

---

## 48. Causas de la sensación térmica:

- a) El aumento de la temperatura percibida
- b) La disminución de la temperatura percibida
- c) El descenso de la temperatura real
- d) El aumento de la temperatura real

---

## 49. En última instancia, ¿cuál puede considerarse el principal objetivo de la GESTIÓN DE RIESGO (RIESGO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD)?

- a) Determinar la aceptabilidad de los riesgos
- b) Analizar los posibles riesgos para mitigarlos y hacerlos aceptables.
- c) La identificación de los riesgos presentes
- d) Prevención de sucesos potencialmente nocivos

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 50. Un UAV VTOL aprovecha tanto la maniobrabilidad de un ala fija como la aerodinámica de un multicóptero:

- a) Falso, es lo contrario
- b) Depende del modelo
- c) Falso
- d) Verdadero

---

## 51. ¿En zonas montañosas en presencia de viento, donde puedo esperar más turbulencias?

- a) En la zona de barlovento
- b) En la cima
- c) En la zona aguas abajo entre dos relieves
- d) En la zona de viento a favor

---

## 52. La cobertura nubosa se mide en:

- a) Décimas
- b) Cuartos
- c) Octavos
- d) Sextos

---

## 53. ¿Qué son las turbulencias?

- a) Viento que cambia repentinamente de dirección y fuerza
- b) Breves momentos de fuertes vientos
- c) Viento provocado por una zona localizada de bajas presiones
- d) Flujo de aire que choca con obstáculos y se convierte en un vórtice

---

## 54. La brisa marina:

- a) Va de la tierra al mar por la noche
- b) Va del mar a la tierra durante el día
- c) Va de la tierra al mar durante el día
- d) Va del mar a la tierra por la noche

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 55. La regla 1:1:

- a) Sólo se aplica a los UAS sin marcado CE de la EASA
- b) Se aplica a todos los UAS
- c) Se aplica a todos los UAS matriculados después del 31.12.2020
- d) Sólo se aplica a los UAS con marcado CE de la EASA

## 56. ¿Qué significa "efecto memoria" en un acumulador?

- a) La capacidad de recordar la corriente necesaria para ese dispositivo
- b) La característica típica de los acumuladores de plomo
- c) La reducción de la capacidad de carga disponible como consecuencia de una recarga inadecuada.
- d) La capacidad de almacenar información relacionada con el vuelo

## 57. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

## 58. Rendimiento del UAV en un vuelo a gran altitud:

- a) Los UAV nunca pueden volar a gran altitud
- b) Es mejor
- c) Es peor
- d) Ni mejor ni peor

## 59. ¿Cuándo puede definirse una aeronave como estáticamente estable?

- a) Nunca
- b) Sólo cuando siga cambiando de orientación o recorte después de cualquier perturbación
- c) Cuando las fuerzas generadas en la aeronave son tales que causan desequilibrio o perturbación, pero éstas se resisten automáticamente hasta que la máquina recupera su posición original
- d) Siempre, si se ha diseñado correctamente

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 60. Es oportuno cargar las baterías:

- a) A una temperatura superior a 30° C
- b) A una temperatura de 15-25° C
- c) La temperatura ambiente en el momento de la carga es irrelevante.
- d) A una temperatura inferior a 10° C

## 61. ¿Qué entendemos por ENVOLVENTE DE VUELO?

- a) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- b) El límite de rendimiento del UAV está determinado por el controlador de vuelo.
- c) El límite del rendimiento del UAV está determinado por la experiencia del piloto.
- d) Un tipo de "fallo" que puede provocar la parada de los rotores en vuelo.

## 62. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- b) Identificación de posibles culpables
- c) Mitigar los riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables.
- d) Determinar los riesgos de la operación

## 63. ¿Cuál de las siguientes condiciones favorece el desarrollo de niebla de Radiación?

- a) Cielos despejados
- b) Estratificación estable y vientos tranquilos y débiles
- c) Todas las respuestas anteriores son correctas
- d) Humedad relativa elevada

## 64. ¿Cómo se mide la intensidad del viento?

- a) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- b) La intensidad del viento se mide por su velocidad (expresada en m/s; en la práctica, también en km/h o en nudos)
- c) La intensidad del viento se mide por su gradiente (expresado en m/s; en la práctica, también en km/h o en nudos)
- d) La intensidad del viento se mide por su fuerza relativa

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

---

## 65. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

---

## 66. ¿Qué es el riesgo aéreo?

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

---

## 67. NOWCASTING se refiere a las previsiones de precipitaciones, su extensión y evolución

- a) A medio/largo plazo
- b) A largo plazo
- c) A corto plazo
- d) A medio plazo

---

## 68. ¿Cuál de los siguientes campos de estudio está relacionado con la meteorología?

- a) Meteorología espacial
- b) Radarmeteorología
- c) Todas las demás respuestas son correctas
- d) Agrometeorología

---

## 69. Un UAV de ala completa (o ala fija), en comparación con un UAV multirotor, tiene:

- a) Mayor maniobrabilidad
- b) Menor caudal
- c) Mayor estabilidad
- d) Menor capacidad de carga

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## 70. ¿Qué es el riesgo?

- a) Es la relación entre la frecuencia y la gravedad de un posible suceso
- b) Esto es lo que pasa cuando no se tiene suficiente experiencia de pilotaje
- c) Es lo que ocurre cuando no se respetan las normas
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: B \_\_\_\_\_

03: D \_\_\_\_\_

04: B \_\_\_\_\_

05: C \_\_\_\_\_

06: A \_\_\_\_\_

07: A \_\_\_\_\_

08: D \_\_\_\_\_

09: D \_\_\_\_\_

10: D \_\_\_\_\_

11: B \_\_\_\_\_

12: D \_\_\_\_\_

13: D \_\_\_\_\_

14: D \_\_\_\_\_

15: D \_\_\_\_\_

16: A \_\_\_\_\_

17: A \_\_\_\_\_

18: C \_\_\_\_\_

19: A \_\_\_\_\_

20: D \_\_\_\_\_

21: A \_\_\_\_\_

22: C \_\_\_\_\_

23: C \_\_\_\_\_

24: A \_\_\_\_\_

25: B \_\_\_\_\_

26: C \_\_\_\_\_

27: B \_\_\_\_\_

28: B \_\_\_\_\_

29: A \_\_\_\_\_

30: B \_\_\_\_\_

31: C \_\_\_\_\_

32: C \_\_\_\_\_

33: B \_\_\_\_\_

34: A \_\_\_\_\_

35: D \_\_\_\_\_

36: B \_\_\_\_\_

37: D \_\_\_\_\_

38: D \_\_\_\_\_

39: A \_\_\_\_\_

40: A \_\_\_\_\_

41: B \_\_\_\_\_

42: C \_\_\_\_\_

43: D \_\_\_\_\_

44: B \_\_\_\_\_

45: A \_\_\_\_\_

46: C \_\_\_\_\_

47: D \_\_\_\_\_

48: B \_\_\_\_\_

49: B \_\_\_\_\_

50: A \_\_\_\_\_

51: D \_\_\_\_\_

52: C \_\_\_\_\_

53: D \_\_\_\_\_

54: B \_\_\_\_\_

55: D \_\_\_\_\_

56: C \_\_\_\_\_

57: D \_\_\_\_\_

58: C \_\_\_\_\_

59: C \_\_\_\_\_

60: B \_\_\_\_\_

61: B \_\_\_\_\_

62: C \_\_\_\_\_

63: C \_\_\_\_\_

64: B \_\_\_\_\_

65: C \_\_\_\_\_

66: C \_\_\_\_\_

67: C \_\_\_\_\_

68: C \_\_\_\_\_

69: D \_\_\_\_\_

70: A \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Mitigación técnica-operativa y gestión de riesgos



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_