

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolisión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

## 02. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

## 03. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan riesgos teniendo en cuenta su naturaleza

- a) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia
- b) Cierto, pero sólo en el caso de vehículos aéreos no tripulados de menos de 250 gramos.
- c) Verdadero
- d) Falso

## 04. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**05. La capacidad del piloto del UAS de mantener el dron a la vista, así como de tener la conciencia de su entorno espacial con separaciones estimadas, en comparación con la de un piloto a bordo de un avión es:**

- a) Superior
- b) Baja
- c) No comparable
- d) Igual

**06. En las montañas si el viento es turbulento en el barlovento, en el sotavento:**

- a) El viento será turbulento
- b) El viento no será turbulento
- c) El viento estará ausente
- d) Ninguna de las otras respuestas

**07. ¿Existe la obligación de registrar las operaciones realizadas en CATEGORÍAS ABIERTAS con un UAS?**

- a) No
- b) Sí, pero sólo si el piloto remoto tiene el antiguo certificado CRO
- c) Sí, tanto en el diario de a bordo del piloto como en el diario técnico de a bordo del UAS.
- d) Sí, incluso en un soporte virtual

**08. Una temperatura ambiente muy elevada afecta a la batería de un UAV:**

- a) Mejora la autonomía
- b) Ningún efecto en particular
- c) Pueden producirse averías graves (hasta la explosión).
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

**09. ¿Cómo podemos definir la humedad relativa?**

- a) Cantidad de vapor de agua contenida en un kg de aire
- b) Porcentaje de vapor de agua necesario para saturar un metro cúbico de aire
- c) Relación entre la cantidad de vapor de agua contenida en una masa de aire y la cantidad máxima que puede contener la misma masa de aire en las mismas condiciones de temperatura
- d) Porcentaje de vapor de agua necesario para saturar un decímetro cúbico de aire.

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

---

## 10. ¿En el caso de la utilización de un UAV con un tricograma para el control del barrenador del maíz?

- a) El CG está siempre en la intersección de las diagonales de los motores
- b) Ninguna de las respuestas es correcta
- c) El CG no varía durante todo el vuelo
- d) El CG varía en el transcurso del vuelo pero, si el vehículo está bien diseñado, siempre permanecerá dentro del sobre facilitado por el fabricante

---

## 11. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

---

## 12. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

---

## 13. Sabiendo que es 1 de septiembre, ¿cuál es la hora local según este METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 15.25 h
- b) 4.25 p.m.
- c) 14.25 h
- d) 5:25 p.m.

---

## 14. En un día ventoso, en un entorno urbano:

- a) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- b) Debo evitar usar el UAV como precaución
- c) Puedo volar si, tras una cuidadosa evaluación de la situación, he verificado que el vuelo no es peligroso
- d) Puedo volar con seguridad

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

---

## 15. ¿Cómo se identifica el centrado de los UAS multimotor con un número par de motores?

- a) Mediante ensayos en vuelo apropiados recogidos en el Resumen de Ensayos Experimentales
- b) Basta con localizar la intersección de las diagonales que unen los pares de motores opuestos
- c) Con un instrumento especial llamado centrómetro
- d) Leer el manual de vuelo del fabricante

---

## 16. La regla 1:1:

- a) Sólo se aplica a los UAS sin marcado CE de la EASA
- b) Se aplica a todos los UAS
- c) Se aplica a todos los UAS matriculados después del 31.12.2020
- d) Sólo se aplica a los UAS con marcado CE de la EASA

---

## 17. Lo que produce el rotor de un multicóptero durante la rotación

- a) Una columna de aire y un fuerte ruido
- b) Una fuerte presión arriba y una presión relativa abajo
- c) El ruido causado por la rotación de las hélices que cortan el aire
- d) Una fuerte depresión arriba y una presión relativa abajo

---

## 18. Un UAV que pesa 299 gramos:

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

---

## 19. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 20. Los aviones multimotor se caracterizan por ser

- a) Depende de si hay un número par o impar de motores
- b) Ni estable ni inestable
- c) Extremadamente estable
- d) Extremadamente inestable

## 21. Si vuelo en VLOS, ¿tengo que mantener el UAV a la vista en todo momento?

- a) Tiende a serlo, pero puedo perderlo de vista durante breves periodos
- b) Sí
- c) No es necesario siempre que no se aleje más de 500 metros por ley
- d) No, puedo usar la cámara del UAV para orientarme

## 22. En nuestro hemisferio en las zonas ciclónicas el aire:

- a) Va según la dirección
- b) Va en sentido antihorario
- c) Va de abajo a arriba
- d) Va en el sentido de las agujas del reloj

## 23. En el caso de las corrientes de aire que chocan contra obstáculos o relieves del terreno, se habla de:

- a) Turbulencia inducida
- b) Turbulencia convectiva
- c) Turbulencias mecánicas
- d) Turbulencia inductiva

## 24. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat.. A2 y subcat. A3?

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

---

**25. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:**

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO"
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

---

**26. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:**

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

---

**27. El viento se mide en grados en la escala**

- a) Beaufort
- b) Bernacca
- c) Richter
- d) Bernoulli

---

**28. ¿Dónde están las limitaciones expresadas por el fabricante?**

- a) En el documento de análisis de riesgos
- b) En el Manual de Operaciones
- c) En el Manual de vuelo
- d) En la comunicación realizada a AESA

---

**29. ¿Cuál es convencionalmente el número máximo de ciclos que puede soportar una batería LiPo?**

- a) 50
- b) 200
- c) 100
- d) 500

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**30. Información sobre la estructura y las limitaciones del espacio aéreo, incluidas las zonas limitadas para zonas UAS o no UAS, son proporcionadas por AESA:**

- a) En el sitio web de la EASA
- b) A través de la plataforma ENAIRE
- c) En el sitio web del gobierno
- d) En el sitio web de AESA

**31. ¿Qué indica la regla 1:1?**

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

**32. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:**

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**33. Quién establece los límites operativos del UAV (por ejemplo, viento máximo, temperatura máxima, etc.)?**

- a) AESA
- b) ENAIRE
- c) El constructor
- d) EASA

**34. ¿Qué tipo de nubes pueden dar lugar a una tormenta?**

- a) Cirrostrato
- b) Capa alta
- c) Estratocúmulos
- d) Cumulonembo

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

---

**35. ¿Qué debe preverse para evitar que el UAS sobrevuelo a personas no implicadas?**

- a) Duración de la operación
- b) Altitud de vuelo vertical
- c) Almacenamiento y gestión de baterías
- d) Dirección y rumbo del UAS

---

**36. Lo que normalmente origina un cumulonimbo:**

- a) Todas las respuestas son correctas
- b) Granizo
- c) Aguacero
- d) Precipitación

---

**37. ¿Volar en un entorno urbano encontrará más o menos turbulencias que un entorno rural?**

- a) No hay diferencia
- b) Más
- c) No se puede decir a priori, ya que también depende de otros factores
- d) Menos

---

**38. ¿Cuándo suele formarse la niebla?**

- a) Cuando la temperatura del suelo es inferior al punto de rocío
- b) Muy a menudo en el campo por la mañana y por la noche
- c) Siempre en las mañanas de otoño
- d) Cuando la temperatura del suelo alcanza el punto de rocío

---

**39. Conocer el peso de despegue del UAV es:**

- a) Indiferente
- b) Sin sentido
- c) Opcional para el piloto "OPEN"
- d) Fundamental

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

---

**40. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:**

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

---

**41. En caso de ascensión, el empuje de los motores:**

- a) Superará el peso del UAV
- b) Será inferior al peso del UAV
- c) Igualará de peso del UAV
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

---

**42. Cuando una batería Li-Po está totalmente cargada y totalmente descargada, se dice que:**

- a) Se han completado dos ciclos de vida
- b) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- c) Se completó un ciclo de vida de los dos polos
- d) Se ha completado un ciclo de vida

---

**43. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?**

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

---

**44. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?**

- a) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- b) Identificación de posibles culpables
- c) Mitigar los riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables.
- d) Determinar los riesgos de la operación

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 45. ¿Qué características tiene la brisa?

- a) Se repite a las mismas horas del día con regularidad cuando el gradiente barométrico es débil
- b) Todas las respuestas son correctas
- c) Tiene una velocidad entre 2 y 6 m/s
- d) Viento local y regional de corta duración

## 46. ¿Por qué se caracteriza un dron híbrido?

- a) Por disponer también de un motor auxiliar de gasolina
- b) Por poder transportar tanto mercancías como pasajeros
- c) Por la peculiaridad de utilizar dos o más fuentes de propulsión
- d) Por tener alas y hélices tradicionales

## 47. ¿Cuál es una medida paliativa eficaz para reducir la probabilidad de sobrevolar un grupo de personas?

- a) Volar en modo ATTI para ser más maniobrable
- b) Calibración de la brújula interna
- c) Un miembro del equipo para mantener al público a distancia
- d) Recarga completamente las pilas

## 48. ¿Qué indican los mAh de una batería?

- a) Su capacidad de descarga
- b) La tensión entregable
- c) La cantidad de corriente que la batería puede suministrar en 1 hora
- d) La potencia de salida

## 49. Si el piloto remoto ve o percibe la presencia de otra aeronave tripulada:

- a) Debe aterrizar el UAV inmediatamente
- b) Debe activar inmediatamente el terminador UAV
- c) Debe llevar inmediatamente el UAV a una distancia segura de él y aterrizar si el UAV se encuentra en una trayectoria de colisión con el otro vehículo
- d) Continuar el vuelo con seguridad ya que el UAV tiene derecho de paso

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 50. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

## 51. ¿Cómo debe fijarse la carga útil al UAV?

- a) Según lo estipulado por el fabricante en el manual de vuelo
- b) Depende de la marca y el modelo
- c) De la mejor manera posible en función de la tarea que nos ocupa
- d) Ya no se puede utilizar

## 52. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas se define como:

- a) Distancia entre el punto donde el UAV tocaría el suelo cayendo verticalmente y la posición de las personas no implicadas + un margen de 5 metros
- b) Distancia entre el punto donde el UAV tocaría el suelo cayendo verticalmente y la posición de las personas no implicadas
- c) Ninguna de las respuestas es correcta
- d) Distancia entre el punto donde el UAV tocaría el suelo cayendo verticalmente y la posición de los no implicados + un margen de 50 metros

## 53. Uno de los riesgos graves para el vuelo de UAS es la niebla:

- a) Cierto, pero sólo si la niebla se produce en el suelo
- b) Cierto, pero sólo si la niebla se produce en altitud
- c) Falso
- d) Verdadero

## 54. ¿Qué es el riesgo del suelo?

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 55. ¿Qué entendemos por ÁREA DE BUFFER?

- a) Zona dedicada para el despegue y aterrizaje seguros del UAV
- b) Zona adyacente a la zona de operaciones que garantice, en caso de incidente, el grado de seguridad requerido
- c) Ninguna de las respuestas es correcta
- d) Zona de operaciones

## 56. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

## 57. En un UAV de ala fija

- a) Las alas no giran
- b) No hay hélices
- c) Las alas giran
- d) Las alas no existen

## 58. Uno de los graves riesgos de volar con UAS son las turbulencias:

- a) Cierto, pero sólo si la turbulencia se produce en el suelo
- b) Cierto, pero sólo si la turbulencia se produce en altitud
- c) Falso
- d) Verdadero

## 59. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

---

## 60. Al encender el UAV con la batería "fría":

- a) Es conveniente armar el UAV pero no despegar durante unos minutos
- b) Deberías despegar a toda potencia
- c) Debes dejar el UAV flotando durante unos minutos...
- d) Ninguna de las otras respuestas es correcta

---

## 61. Una masa de aire está saturada cuando:

- a) Contiene la mayor cantidad de vapor posible en función de la temperatura
- b) Contiene la mitad de vapor posible en función de la temperatura
- c) Contiene la mayor cantidad de vapor posible en función de la presión
- d) Contiene la mayor cantidad de vapor posible en función de la humedad

---

## 62. ¿Se ve afectado el vuelo de un UAV por la temperatura ambiental?

- a) Sí, pero sólo si no tiene certificación IP4
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo por debajo de cero o por encima de 40 grados.
- d) No

---

## 63. ¿Son peligrosas las ráfagas de viento para un UAV?

- a) Depende de la experiencia del piloto a distancia
- b) Sí siempre, ya que pueden cambiar rápidamente el rendimiento e interferir en su actitud normal de vuelo.
- c) No, ya que los UAV modernos tienen sistemas avanzados de autoestabilización.
- d) No

---

## 64. En cuanto a las baterías, ¿qué indican siglas como "LiPO, LiION, NiCd, NiMH"?

- a) El número de células en serie
- b) La capacidad máxima de descarga que puede soportar la batería
- c) Capacidad de la batería
- d) La composición química de la batería

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**65. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?**

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

**66. Si el piloto del UAS pierde de vista el UAV debido a las condiciones meteorológicas, tendrá que:**

- a) Volarlo hacia más arriba para que pueda ser visto
- b) activar RTH inmediatamente
- c) ir a buscar el dron
- d) aterrizar el UAV inmediatamente

**67. Alejamiento del escenario operativo:**

- a) Afecta negativamente pero sólo si el piloto es inexperto
- b) No tiene consecuencias ya que todos los drones están equipados con una cámara
- c) Mejora el rendimiento del piloto que está más desprendido
- d) Afecta negativamente a la conciencia del piloto sobre la posición del dron y lo que ocurre a su alrededor

**68. ¿Cuál de los siguientes campos de estudio está relacionado con la meteorología?**

- a) Meteorología espacial
- b) Radarmeteorología
- c) Todas las demás respuestas son correctas
- d) Agrometeorología

**69. ¿Qué función tiene el piloto automático?**

- a) Todas las demás respuestas son correctas
- b) Se asegura de ajustar los motores individualmente para controlar la intensidad de los distintos pares que se generan
- c) Mantiene el UAV en el aire incluso cuando el piloto remoto no maneja los sticks
- d) Permite al UAV realizar misiones automáticas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 70. El rendimiento de un UAV a gran altitud

- a) Permanece estable
- b) Empeora
- c) Mejora
- d) Depende de la situación orográfica subyacente

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **C**

09: **C**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **C**

34: **D**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **D**

40: **A**

41: **A**

42: **D**

43: **C**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_