

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Qué es el riesgo aéreo?

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediateces
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

## 02. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat. A2 y subcat. A3?

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

## 03. CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se refieren a aquellas operaciones:

- a) Operaciones UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no previa autorización o declaración de explotación por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- b) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 150 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 50 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- c) VLOS tuberías a una distancia de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas y a una distancia mínima de 150 metros de personas que no estén bajo el Control del piloto del UAV
- d) A las antiguas Operaciones Especializadas Críticas

## 04. ¿Qué es a prueba de fallos o failsafe?

- a) Es la maniobra de evitación de obstáculos que sólo pueden realizar los drones más modernos (equipados con sensores anticolidión)
- b) Es la maniobra que se debe realizar aterrizando el avión inmediatamente
- c) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- d) Este es el procedimiento que se activa cuando el piloto automático de un dron no recibe ninguna señal válida desde el radiomando o se den otras condiciones que puedan representar un problema para seguir volando con seguridad, como una batería agotada

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 05. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:

---

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

## 06. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan riesgos teniendo en cuenta su naturaleza

---

- a) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia
- b) Cierto, pero sólo en el caso de vehículos aéreos no tripulados de menos de 250 gramos.
- c) Verdadero
- d) Falso

## 07. ¿Podemos añadir cargas útiles al UAV?

---

- a) No, nunca.
- b) Sí, pero sólo si lo estipula el fabricante en el manual de vuelo.
- c) Sí, pero sólo en la medida estrictamente necesaria para la correcta cumplimiento de la misión
- d) Sí, siempre que AESA nos haya autorizado expresamente

## 08. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar menos riesgos

---

- a) Verdadero
- b) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico
- c) Falso
- d) Cierto, ya que sólo afectan a los vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 500 gramos.

## 09. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

---

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**10. Si el vuelo está previsto en una zona urbana, la categoría en cuestión puede ser:**

---

- a) ESPECÍFICA
- b) CERTIFICADA
- c) ABIERTA
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**11. Un UAV que pesa 299 gramos:**

---

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

**12. ¿Qué significa la sigla TAF?**

---

- a) Terminal Aerodrome Forecast
- b) Terminal Aircraft Fault
- c) Transporte aéreo francés
- d) Transport Aerodrome Facilities

**13. ¿Cuáles son actualmente las 3 macro categorías en las que se clasifican las operaciones con UAS?**

---

- a) Abierto limitado, Específico
- b) S.O. no crítico, S.O. crítico, Operaciones no especializadas
- c) Muy ligero, pesado
- d) Abierta, Específica, Certificada

**14. La atmósfera se compone principalmente de**

---

- a) Nitrógeno y oxígeno
- b) Nitrógeno y neón
- c) Hidrógeno y oxígeno
- d) Argón y oxígeno

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 15. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

---

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

## 16. ¿Puede el operador ir y cambiar las limitaciones establecidas por el fabricante?

---

- a) Sí, si observa que su UAS tiene, por ejemplo, una resistencia superior al viento
- b) No, nunca. Como máximo, el Operador podrá añadir más limitaciones, pero nunca desviarse de las disposiciones del Manual de Vuelo
- c) Sí, siempre que esté autorizada por AESA
- d) Sí, siempre que las transcriba en el Manual de Operaciones.

## 17. La relación entre la masa de aire y el volumen indicado define la densidad del aire

---

- a) Cierto, pero sólo si estamos en condiciones de atmósfera estándar
- b) Falso
- c) Falso, indica saturación
- d) Verdadero

## 18. ¿QUÉ OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA?:

---

- a) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos para la clasificación ABIERTO, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICOS.
- b) Todas aquellas actividades que tienen lugar en torno a un aeropuerto
- c) Todas las operaciones realizadas en BVLOS
- d) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS

## 19. ¿Qué ocurriría si los 4 rotores de un cuadricóptero giraran en la misma dirección?

---

- a) El UAV permanecería suspendido
- b) El UAV giraría en la dirección opuesta sin ninguna posibilidad de control
- c) El UAV sería más fácil de controlar
- d) El UAV se estrellaría

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**20. Para evaluar la gravedad del riesgo, hay que tener en cuenta:**

---

- a) El mejor escenario posible
- b) Un escenario estándar
- c) Un escenario intermedio
- d) El peor de los casos

**21. Según este METAR: METAR EHGG 171055Z AUTO 27010KT 9999 FEW042 SCT046 10/08 Q1015 NOSIG= ¿el qué podría verse gravemente perjudicado en debido a las condiciones meteorológicas?**

---

- a) Software UAS
- b) Estabilidad del UAS en el aire
- c) Modo GPS del UAS
- d) Señal de radio

**22. En las montañas si el viento fluye suavemente en el lado de barlovento, en el lado de sotavento:**

---

- a) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- b) El viento no será turbulento
- c) El viento puede ser turbulento
- d) El viento estará ausente

**23. Con una visibilidad de menos de 1 kilómetro, podemos estar en presencia de:**

---

- a) Niebla
- b) Fosca
- c) Bruma
- d) Niebla o fosca

**24. El Reglamento de EASA, en su artículo 3, establece TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?**

---

- a) Abierto, Específico, Certificado
- b) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- c) BVLOS, EVLOS, VLOS
- d) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 25. ¿A qué edad puedo obtener el Certificado A2?

---

- a) A partir de 16 años
- b) No hay edad mínima
- c) 21 años de edad
- d) 18 años de edad

## 26. Si el UAV vuela a una altura de 30 m, según la regla 1:1, la distancia de cualquier persona no involucrada debe estar al menos:

---

- a) Depende de la situación (por ejemplo, entorno urbano frente a suburbano)
- b) A 50 m
- c) A 60 m
- d) A 30 m

## 27. ¿Qué indica la regla 1:1?

---

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

## 28. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

---

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

## 29. Qué es la anulación de comandos:

---

- a) Es la maniobra de emergencia que realiza el piloto en caso de peligro
- b) Es la maniobra de vuelta a casa que puede realizar el piloto en caso de emergencia.
- c) Es el uso de la energía de emergencia de la batería (ese 10% que normalmente no puede utilizarse)
- d) Es la iniciativa autónoma del dron que ignora la orden dada por el piloto porque lo considera contrario a los parámetros de estabilidad o seguridad

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**30. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:**

---

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

**31. Un UAV con un centro de gravedad bajo:**

---

- a) Todas las respuestas son correctas
- b) Es poco probable que vuelque cerca del suelo
- c) Ofrece menos resistencia al viento
- d) Podría producirse contacto entre las hélices y las hojas de hierba o ramitas

**32. ¿Ofrece el mismo rendimiento una batería utilizada en verano y en invierno?**

---

- a) No, el rendimiento es mejor en verano
- b) Sí, no hay diferencias sustanciales
- c) No, en invierno el rendimiento es mejor
- d) Hay una diferencia, pero es insignificante

**33. La elevación se imagina como una fuerza única aplicada sobre el:**

---

- a) Cruce de las dos diagonales
- b) Centro de presión
- c) Ninguna de las soluciones propuestas
- d) Centro de gravedad

**34. ¿Qué es el riesgo del suelo?**

---

- a) Se trata del riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 35. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

---

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

## 36. Si el piloto del UAS pierde de vista el UAV debido a las condiciones meteorológicas, tendrá que:

---

- a) Volarlo hacia más arriba para que pueda ser visto
- b) activar RTH inmediatamente
- c) ir a buscar el dron
- d) aterrizar el UAV inmediatamente

## 37. ¿Qué significa la sigla CG?

---

- a) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- b) Centro de gravedad
- c) Control del gas
- d) Centro giroscópico

## 38. La densidad del aire se expresa en:

---

- a) Kilogramos por metro cuadrado
- b) Kilogramos por metro cúbico
- c) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- d) Metros por segundo

## 39. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

---

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 40. La regla 1:1:

---

- a) Sólo se aplica a los UAS sin marcado CE de la EASA
- b) Se aplica a todos los UAS
- c) Se aplica a todos los UAS matriculados después del 31.12.2020
- d) Sólo se aplica a los UAS con marcado CE de la EASA

## 41. Al leer un METAR, ¿podemos conocer la visibilidad horizontal?

---

- a) Sólo si METAR emitido por un aeropuerto
- b) Sí
- c) No
- d) Depende de cada metar

## 42. ¿Cuál es la diferencia entre METEOROLOGÍA y CLIMATOLOGÍA?

---

- a) La climatología tiene como objetivo último la comprensión de los fenómenos atmosféricos previstos a corto plazo, mientras que la METEOROLOGÍA estudia los procesos dinámicos que modifican las condiciones atmosféricas medias a largo plazo
- b) Ninguna, sólo son dos formas de definir lo mismo
- c) La Meteorología estudia las condiciones meteorológicas y la Climatología las del clima
- d) La meteorología tiene como objetivo último la comprensión de los fenómenos atmosféricos previstos a corto plazo, mientras que la Climatología estudia los procesos dinámicos que modifican las condiciones meteorológicas medias a largo plazo

## 43. Prueba de las baterías mediante ensayos experimentales:

---

- a) Es inútil y perjudicial
- b) No es obligatorio ni aconsejable
- c) Siempre es obligatorio
- d) No siempre es obligatorio, pero sí aconsejable

## 44. Volando en un entorno urbano puedo esperar más turbulencias:

---

- a) En los espacios vacíos entre dos edificios
- b) Por encima de los edificios
- c) Detrás de edificios afectados por el viento
- d) Edificios afectados por el viento



## 45. En relación con la estabilidad, un UAV puede ser

---

- a) Todas las respuestas son correctas
- b) Estáticamente estable
- c) Estáticamente inestable
- d) Estáticamente neutro

## 46. En relación con la zona geográfica en la que está programado el vuelo, el operador del UAS:

---

- a) Debe descargar la última versión de los datos geográficos y ponerla a disposición del piloto remoto para que pueda cargarlo en el sistema de geo-conciencia
- b) Debe advertir a los vecinos
- c) Debe realizar una inspección preliminar
- d) Debe echar un vistazo a la previsión meteorológica

## 47. Si vuelo en VLOS, ¿tengo que mantener el UAV a la vista en todo momento?

---

- a) Tiende a serlo, pero puedo perderlo de vista durante breves periodos
- b) Sí
- c) No es necesario siempre que no se aleje más de 500 metros por ley
- d) No, puedo usar la cámara del UAV para orientarme

## 48. La aplicación de la carga útil o Payload modifica

---

- a) El MTOM del UAS que figura en el Manual de Vuelo
- b) Los resultados económicos del UAS
- c) La autonomía de los UAS
- d) El ajuste, la aerodinámica, el peso y el consumo de combustible del UAS

## 49. Poder obtener previsiones meteorológicas precisas para el piloto a distancia A2:

---

- a) Es obligatorio
- b) No es útil, sino más bien contraproducente, ya que podría generar ansiedad
- c) Es importante pero no obligatorio
- d) Sólo se necesita cuando se vuela en escenarios estándar

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 50. Comprobación de la correcta colocación de la carga útil:

---

- a) Se realiza después de cada aterrizaje
- b) Se realiza al sustituir la carga útil
- c) Sí, sólo después de que se produzca un incidente
- d) Se realiza antes de cada despegue

## 51. ¿Cuál es la vida media de un cumulonimbus?

---

- a) 20 minutos
- b) 5 minutos
- c) 60 minutos
- d) 120 minutos

## 52. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

---

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

## 53. Si el piloto remoto ve o percibe la presencia de otra aeronave tripulada:

---

- a) Debe aterrizar el UAV inmediatamente
- b) Debe activar inmediatamente el terminador UAV
- c) Debe llevar inmediatamente el UAV a una distancia segura de él y aterrizar si el UAV se encuentra en una trayectoria de colisión con el otro vehículo
- d) Continuar el vuelo con seguridad ya que el UAV tiene derecho de paso

## 54. ¿Cuál de los siguientes campos de estudio está relacionado con la meteorología?

---

- a) Meteorología espacial
- b) Radarmeteorología
- c) Todas las demás respuestas son correctas
- d) Agrometeorología

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**55. Con temperaturas muy frías, ¿cuál de las siguientes precipitaciones se congela inmediatamente después del impacto?**

---

- a) Nieve húmeda
- b) Aguacero
- c) Lluvia helada
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

**56. ¿El mar o un acantilado desprenden más calor durante el día?**

---

- a) Ambos por igual
- b) El mar
- c) No se puede decir a priori, ya que también depende de otras circunstancias
- d) El acantilado

**57. ¿El tiempo de sobrevuelo, de una zona determinada, es importante para evaluar el riesgo del suelo?**

---

- a) Poco importante
- b) Es importante, pero sólo en determinadas situaciones (por ejemplo, viento fuerte, nubosidad alta, etc.)
- c) Es muy importante
- d) Es completamente indiferente

**58. Volando a baja altitud, ¿debo esperar corrientes descendentes en qué superficies?**

---

- a) Rocas
- b) Lago
- c) Playa
- d) Campo arado

**59. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:**

---

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO"
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**60. La fuerza que tenemos que aplicar a un cuerpo para que se levante del suelo es la misma que para cuerpos más pesados que el aire y más ligeros que el aire.**

---

- a) Cierto, pero sólo para UAS
- b) Falso
- c) No hay máquinas voladoras más ligeras que el aire
- d) Verdadero

**61. El piloto a distancia podrá confiar en la actividad solar:**

---

- a) En aplicaciones y sitios web del sector
- b) Todas las demás respuestas son correctas
- c) En el Metar
- d) Observando el sol directamente

**62. ¿En los UAS de DJI se puede utilizar la función "Trípode" para reducir la distancia mínima entre vehículos aéreos no tripulados y personas no implicadas?**

---

- a) Nunca
- b) Sí, siempre
- c) No, los dos no tienen nada que ver
- d) Sí, si permite reducir la velocidad máxima a 3 m/s

**63. El piloto remoto de un UAS debe saber:**

---

- a) Todas las demás respuestas son correctas
- b) Inglés
- c) El alfabeto de la aviación
- d) Meteorología

**64. En el valle del Po, las nieblas de tipo son más frecuentes:**

---

- a) Por refrigeración
- b) Por por radiación
- c) Por evaporación
- d) Por condensación

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

**65. La fuerza que tenemos que aplicar a un cuerpo para que se levante del suelo debe ser:**

---

- a) Menos que el peso del mismo
- b) Al menos igual al peso de la misma
- c) Mayor que la velocidad del viento en ese momento
- d) Más del doble de peso

**66. El viento se mide en grados en la escala**

---

- a) Beaufort
- b) Bernacca
- c) Richter
- d) Bernoulli

**67. El viento supone un riesgo para el vuelo de un UAV:**

---

- a) Sí, pero sólo si va acompañada de otros fenómenos meteorológicos (por ejemplo, lluvia).
- b) Sí, siempre
- c) Nunca
- d) Sí, siempre más de 4 kn

**68. ¿A qué afecta la estabilidad de un avión?**

---

- a) A su maniobrabilidad y controlabilidad
- b) A su maniobrabilidad, controlabilidad y velocidad
- c) A su controlabilidad
- d) A su maniobrabilidad

**69. ¿Cuáles son las dos clases principales en las que podemos clasificar las nubes desde el punto de vista de la visión dinámica?**

---

- a) Alta y baja
- b) Cirriforme y estratificado
- c) Cumuliforme y lenticular
- d) Convectivo y estratificado

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## 70. Alejamiento del escenario operativo:

---

- a) Afecta negativamente pero sólo si el piloto es inexperto
- b) No tiene consecuencias ya que todos los drones están equipados con una cámara
- c) Mejora el rendimiento del piloto que está más desprendido
- d) Afecta negativamente a la conciencia del piloto sobre la posición del dron y lo que ocurre a su alrededor

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: B	03: A	04: D
05: A	06: D	07: B	08: A
09: C	10: D	11: B	12: A
13: D	14: A	15: B	16: B
17: D	18: A	19: B	20: D
21: B	22: C	23: A	24: A
25: A	26: D	27: D	28: C
29: D	30: D	31: A	32: A
33: B	34: A	35: C	36: D
37: B	38: B	39: A	40: D
41: B	42: D	43: D	44: C
45: A	46: A	47: B	48: D
49: A	50: B	51: C	52: C
53: C	54: C	55: A	56: D
57: C	58: B	59: B	60: B
61: A	62: D	63: D	64: B
65: B	66: A	67: B	68: A
69: D	70: D		

# Simulación de examen

AESA Drones A2 - Rendimiento y planificación del vuelo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		