

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. A medida que aumenta el contenido de agua en el aire:

- a) El aire se vuelve más denso
- b) El aire se enfría
- c) El aire se vuelve menos denso
- d) El aire se calienta

02. En las montañas si el viento fluye suavemente en el lado de barlovento, en el lado de sotavento:

- a) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- b) El viento no será turbulento
- c) El viento puede ser turbulento
- d) El viento estará ausente

03. Si el modo de velocidad reducida del UAV está activo y ajustado a 2,5 m/s:

- a) Puedo hacer caso omiso de la regla 1:1
- b) Todavía tengo que cumplir con la regla 1:1
- c) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "CERTIFICADO"
- d) Debo cumplir la regla 1:1, pero sólo en el ámbito "ESPECÍFICO".

04. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar menos riesgos

- a) Verdadero
- b) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico
- c) Falso
- d) Cierto, ya que sólo afectan a los vehículos aéreos no tripulados que pesen menos de 500 gramos.

05. Si, después de un vuelo, la batería se sobrecalienta, ¿qué hay que hacer?

- a) Recargarla lo antes posible
- b) Envolverla en un paño aislante del calor
- c) Sumergirla en agua fría
- d) Dejarla enfriar en un lugar fresco y seco

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

06. Qué significa la abreviatura Lipo:

- a) Polímero de iones de litio
- b) Iones de litio
- c) Iones de litio Plomo
- d) Polímero de litio

07. La representación de la zona de operaciones en un mapa:

- a) Sólo es obligatorio para OPEN
- b) En cualquier caso, es obligatorio
- c) Puede ser solicitado por ENAIRE
- d) No es obligatorio, pero es esencial para un correcto Análisis de Riesgos

08. Las "CATEGORÍAS ABIERTAS" se dividen en

- a) A1-A2-A3
- b) VL y L
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) A1-A3

09. ¿Cuál es la principal diferencia entre subcat.. A2 y subcat. A3?

- a) Todas las respuestas son incorrectas
- b) La subcategoría A2 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del representarán una parte predominante del vuelo, mientras que la subcategoría A3 se refiere a las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV
- c) No hay diferencias sustanciales
- d) La subcategoría A3 cubre las operaciones durante las cuales se vuela cerca del personas representarán una parte importante del vuelo, mientras que la subcategoría A2 abarca las operaciones realizadas en una zona en la que el piloto a distancia espera razonablemente que no se coloque a ninguna persona no implicada en peligro por el vuelo del UAV

10. En qué consiste el fenómeno atmosférico denominado CORTINA DE VIENTO:

- a) Cambio repentino de la dirección e intensidad del viento
- b) Cambio repentino de la dirección del viento
- c) Cambio brusco de temperatura
- d) Disminución lenta de la fuerza del viento

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

11. ¿De qué depende la intensidad de la turbulencia asociada a los obstáculos del suelo?

- a) De la velocidad del viento secundario
- b) Del tamaño del obstáculo
- c) El tamaño del obstáculo y la velocidad del viento primario
- d) De la velocidad primaria del viento

12. Definición de balanceo:

- a) Descenso de la aeronave
- b) Subida al avión
- c) Rotación de la aeronave alrededor de su propio eje
- d) Movimiento lateral de la aeronave

13. Un UAV VTOL aprovecha tanto la maniobrabilidad de un ala fija como la aerodinámica de un multicoptero:

- a) Falso, es lo contrario
- b) Depende del modelo
- c) Falso
- d) Verdadero

14. Para UAS sin marcado CE de la EASA:

- a) Se aplica la regla 1:50
- b) No se aplica la regla 1:1. La distancia mínima del UAV a las personas no implicadas puede ser de un máximo de 50 m en subcat. A2
- c) Se aplica la regla 1:1
- d) Se aplica la regla 1:2

15. En el caso de la fosca, la visibilidad, comparada con la detectable en la niebla, es:

- a) No se puede decir a priori ya que también intervienen otros factores
- b) Igual
- c) Superior
- d) Inferior

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

16. En un día ventoso, en un entorno urbano:

- a) Ninguna de las otras respuestas es correcta
- b) Debo evitar usar el UAV como precaución
- c) Puedo volar si, tras una cuidadosa evaluación de la situación, he verificado que el vuelo no es peligroso
- d) Puedo volar con seguridad

17. El piloto remoto de un UAS debe saber:

- a) Todas las demás respuestas son correctas
- b) Inglés
- c) El alfabeto de la aviación
- d) Meteorología

18. En caso de alta humedad en el aire:

- a) Pueden producirse problemas con la electrónica del UAS
- b) Pueden surgir problemas con los rotores del UAS
- c) No ocurrirá nada relevante
- d) El piloto remoto puede ser víctima de la sensación térmica

19. El rendimiento de un UAV a gran altitud

- a) Permanece estable
- b) Empeora
- c) Mejora
- d) Depende de la situación orográfica subyacente

20. En relación con las baterías, lo que indica la letra "C":

- a) Capacidad de la batería
- b) El número de células en serie
- c) La composición química de la pila
- d) La capacidad máxima de descarga que puede soportar la batería

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

21. ¿Qué indica la regla 1:1?

- a) Que por cada piloto a distancia debe haber un observador
- b) Que por cada UAV en vuelo debe haber un piloto remoto
- c) Que la distancia entre los UAV en vuelo y las personas no implicadas nunca puede ser menos de 11 metros
- d) Que cuando el UAV esté operando cerca de personas, el piloto remoto debe mantenerlo a una distancia de ellos no inferior a la altura

22. ¿Puede el operador ir y cambiar las limitaciones establecidas por el fabricante?

- a) Sí, si observa que su UAS tiene, por ejemplo, una resistencia superior al viento
- b) No, nunca. Como máximo, el Operador podrá añadir más limitaciones, pero nunca desviarse de las disposiciones del Manual de Vuelo
- c) Sí, siempre que esté autorizada por AESA
- d) Sí, siempre que las transcriba en el Manual de Operaciones.

23. ¿Debe controlarse también el voltaje de la batería durante el vuelo?

- a) No, en caso de anomalías el dron me avisará.
- b) No, con las baterías modernas no pueden producirse casos de tensión
- c) Sí, para controlar las caídas repentinas de tensión y actuar en consecuencia.
- d) No en los aviones que disponen de la función RTH

24. Un UAV que pesa 299 gramos:

- a) Puede registrarse como inofensivo
- b) Categoría Abierta Limitada A1
- c) Entra dentro de la categoría A1 de apertura limitada, pero si quiero utilizarlo en un entorno urbano también necesito el Certificado A2
- d) Categoría Abierta Limitada A1-C0

25. ¿Volar en un entorno urbano encontrará más o menos turbulencias que un entorno rural?

- a) No hay diferencia
- b) Más
- c) No se puede decir a priori, ya que también depende de otros factores
- d) Menos

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

26. Si añado una carga útil al UAV, el CG:

- a) No variará
- b) Sufrirá un cambio
- c) Variará, pero no habrá impacto directo en el vuelo
- d) Variará, pero no habrá consecuencias directas sobre el vuelo mientras se mantenga dentro de los límites proporcionada por el fabricante

27. Las CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS se distinguen en

- a) A1-A2-A3
- b) A1-A3
- c) A1/C0 - A1/C1 -A2/C2 -A3/C3 - A3/C4
- d) Específico / Certificado

28. ¿Qué fenómeno se produce cuando hay una ráfaga de viento?

- a) Aumento de la intensidad del viento
- b) Microburst
- c) Cambio de dirección del viento
- d) Ninguna de las otras respuestas es correcta

29. ¿Qué autonomía puede alcanzar hoy un dron híbrido comercial?

- a) 30 minutos
- b) 1 hora
- c) 24 horas
- d) 8 horas

30. Si tenemos más alternativas, deberíamos optar por una operación:

- a) A2
- b) A3
- c) Una operación ESPECÍFICA en lugar de ABIERTA
- d) Es indiferente

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

31. Un ejemplo de Anulación de Comando puede ser:

- a) Las dos respuestas anteriores son válidas
- b) Llevar el avión a la altitud máxima para evitar obstáculos
- c) El dron se niega a superar una altura máxima predeterminada.
- d) Evitación de obstáculos gracias a los sensores anticolidión

32. Con una visibilidad de menos de 1 kilómetro, podemos estar en presencia de:

- a) Niebla
- b) Fosca
- c) Bruma
- d) Niebla o fosca

33. Para que se forme una nube, se necesita que una masa de aire:

- a) tenga un alto nivel de humedad
- b) alcance la temperatura de rocío
- c) sea superior a la temperatura de rocío
- d) sea inferior a la temperatura de rocío

34. ¿A qué distancia debo mantener el UAV de las personas?

- a) 5 metros
- b) 150 metros
- c) Depende de si no participan o participan en la transacción
- d) 50 metros

35. La primera evaluación que debe realizarse antes de llevar a cabo una misión es si la misma:

- a) Una operación específica o certificada
- b) Una operación Abierta o Específica
- c) Una operación Específica o en escenarios estándar STS-01 y STS-02
- d) Una operación con o sin ánimo de lucro

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

36. ¿Dónde se sitúa el CG en un UAV de ALA FIJA?

- a) En la intersección de las diagonales que unen los pares de motores opuestos
- b) 30% de la cuerda aerodinámica media (longitud media de todas las cuerdas del ala medido en diferentes puntos del ala)
- c) Es variable. Esto requiere pruebas de vuelo especiales
- d) En el flybar, es decir, la barra estabilizadora donde encajan las palas de la hélice.

37. Una temperatura ambiente más rígida de lo normal, ¿qué efecto tiene en la batería de un UAV?

- a) Mejora la autonomía
- b) Pueden producirse averías graves
- c) Ningún efecto en particular
- d) Ninguna de las respuestas es correcta

38. ¿El tiempo de sobrevuelo, de una zona determinada, es importante para evaluar el riesgo del suelo?

- a) Poco importante
- b) Es importante, pero sólo en determinadas situaciones (por ejemplo, viento fuerte, nubosidad alta, etc.)
- c) Es muy importante
- d) Es completamente indiferente

39. En ausencia de otras restricciones y en presencia de un obstáculo artificial, como un ejemplo una pala de aerogenerador, el UAV podrá volar:

- a) 50 metros por encima del punto más alto del propio obstáculo tras obtener el consentimiento del organismo responsable del obstáculo artificial
- b) 15 metros por encima del punto más alto del propio obstáculo tras obtener el consentimiento del organismo responsable del obstáculo artificial
- c) 120 metros por encima del punto más alto del propio obstáculo tras obtener el consentimiento del organismo responsable del obstáculo artificial
- d) No por encima del propio obstáculo

40. ¿Qué es METAR?

- a) Instrumento para medir la velocidad y dirección del viento
- b) Un instrumento de medida de la velocidad del viento
- c) Un instrumento para medir la velocidad de las nubes
- d) Un mensaje codificado que describe las condiciones meteorológicas observadas por una estación meteorológica

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

41. Si el modo de baja velocidad del UAV está activado y ajustado a 3 metros por segundo distancia de las personas no implicadas:

- a) Se aumentará a 50 metros
- b) Permanecerá sin cambios
- c) Puede reducirse a 15 metros
- d) Puede reducirse a 5 metros

42. La visibilidad cuando hay FOSCA es:

- a) Más alta que en la niebla
- b) Igual que en la niebla
- c) Más baja que en la niebla
- d) Depende de la intensidad de la fosca

43. ¿Cuáles son las ventajas de utilizar hélices de diámetro pequeño y paso largo?

- a) Ninguna de las respuestas es correcta
- b) Permite transportar cargas más pesadas
- c) Mayor agilidad del UAV
- d) Permitir el vuelo a gran altitud

44. ¿Qué es el riesgo aéreo?

- a) Es el riesgo que corre cualquier persona no implicada en las inmediaciones
- b) Es el riesgo que corre el piloto remoto (por ejemplo, que el UAV se estrelle contra su cabeza)
- c) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en vuelo
- d) Es el riesgo que afecta a la zona sobrevolada por el UAS-Riesgo en tierra

45. Un UAV VTOL para pasar del vuelo traslacional al vuelo a punto fijo:

- a) Apagará los motores de empuje y activará los motores de sustentación asumiendo un ascenso
- b) Apagará los motores de empuje y activará los motores de sustentación para apagarse por completo
- c) Apagará los motores de sustentación y activará los motores de empuje para apagarse por completo
- d) Apagará los motores de empuje y activará los motores de sustentación asumiendo un descenso

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

46. Por regla general, el diámetro de las gotitas que componen la niebla es del orden de:

- a) micras
- b) milímetros
- c) décimas de milímetro
- d) centímetros

47. La elevación se imagina como una fuerza única aplicada sobre el:

- a) Cruce de las dos diagonales
- b) Centro de presión
- c) Ninguna de las soluciones propuestas
- d) Centro de gravedad

48. Lee la siguiente observación sobre el tiempo. Es 12 de mayo: METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V340 9999 SCT055 BKN060 OVC065 09/09 Q1011 NOSIG= ¿Cuál es la situación de la nubosidad a 6500 pies?

- a) Ligeramente nublado
- b) Sin nubes
- c) Completamente nublado
- d) Mayormente nuboso

49. Se puede aplicar la carga útil a:

- a) Sólo aviones tripulados
- b) Todo tipo de aeronaves que transporten carga
- c) Aviones tripulados y UAS
- d) Sólo para UAS

50. ¿Qué entendemos por "rendimiento"?

- a) Capacidad de una aeronave para realizar determinadas operaciones que la hacen útil para determinados fines
- b) La autonomía de un avión
- c) La velocidad máxima de un avión
- d) Velocidad y autonomía máximas de un avión

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: C | 03: B | 04: A |
| 05: D | 06: A | 07: D | 08: C |
| 09: B | 10: A | 11: C | 12: D |
| 13: A | 14: B | 15: C | 16: C |
| 17: D | 18: A | 19: B | 20: D |
| 21: D | 22: B | 23: C | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: A | 28: A |
| 29: D | 30: A | 31: A | 32: A |
| 33: B | 34: C | 35: C | 36: B |
| 37: B | 38: C | 39: B | 40: D |
| 41: D | 42: A | 43: C | 44: C |
| 45: A | 46: A | 47: B | 48: C |
| 49: C | 50: A | | |

Simulación de examen

AESA Drones A2, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | | |