

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. La razón por la cual un avión diseñado para largas distancias no puede ser utilizado simplemente para vuelos de corta distancia con mayor frecuencia es que**

- a) Estos aviones a menudo consumen demasiado combustible en vuelos de corta distancia.
- b) Los procedimientos y listas de verificación para este tipo de aviones tomarían demasiado tiempo.
- c) En ese caso, algunos tanques de combustible permanecen vacíos durante todo el vuelo, lo que somete a la estructura del avión a una tensión inaceptable.
- d) La vida útil de las piezas sensibles a la fatiga se ha basado en un espectro de carga determinado.

**02. Normalmente, y sin considerar correcciones por viento, o de otro tipo, la velocidad mínima de aterrizaje debe ser:**

- a) 1.15 Vs.
- b) 1.30 Vs.
- c) 1.45 Vs.

**03. Con respecto a fumar en los aviones, la reglamentación aeronáutica chilena estipula que está prohibido fumar....**

- a) En todos los aviones de transporte de pasajeros.
- b) En todos los aviones de transporte de pasajeros en vuelos dentro del territorio nacional.
- c) En los aviones de pasajeros, pero en los baños solamente.

**04. Si se encuentra turbulencia severa ¿cuál es el procedimiento recomendado?**

- a) Mantener una altitud constante.
- b) Mantener una actitud constante.
- c) Mantener una velocidad y altitud constante.

**05. Conforme al enunciado de la ley de Boyle, a medida que se asciende, los gases atrapados en las cavidades orgánicas....**

- a) Disminuyen de volumen y pueden causar dolores corporales.
- b) Aumentan de volumen y pueden causar dolores corporales.
- c) El volumen de los gases permanece constante.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

---

## 06. La bruma puede dar la ilusión que la aeronave está:

- a) Más cerca de la pista de lo que realmente está.
- b) Más lejos de la pista de lo que realmente está.
- c) A la misma distancia de la pista que se aprecia en condiciones de visibilidad normal.

---

## 07. ¿Qué evento generalmente ocurre en el hemisferio sur después que una aeronave cruza un frente frío hacia el aire frío?

- a) La diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de rocío disminuye.
- b) La dirección del viento cambia hacia la derecha.
- c) La presión atmosférica aumenta.

---

## 08. Cuando por razones de separación de tráfico es necesario efectuar ajustes de velocidad ¿cuál es la velocidad mínima que ATC puede solicitar a un avión turborreactor despegando desde un aeropuerto?

- a) 180 nudos
- b) 210 nudos.
- c) 230 nudos.

---

## 09. ¿Cuál de los siguientes datos, además del código de Ruido Pseudoaleatorio (PRN), forma parte del llamado 'Mensaje de Navegación' transmitido por los satélites NAVSTAR/GPS?

- a) Hora
- b) Datos para deteriorar la precisión de la posición
- c) Datos del almanaque
- d) 6

---

## 10. Las barras de comando de un director de vuelo:

- a) Se muestran solo cuando se vuela manualmente.
- b) Se muestran solo cuando el piloto automático está activado.
- c) Pueden mostrarse cuando se vuela manualmente o con el piloto automático activado.
- d) Siempre se muestran durante el despegue.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**11. Un giroscopio direccional es:** 1- un giroscopio libre alrededor de dos ejes 2- un giroscopio libre alrededor de un eje 3- capaz de autoorientarse alrededor de una dirección ligada a la tierra 4- incapaz de autoorientarse alrededor de una dirección ligada a la tierra La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es: NB: el/los grado(s) de libertad de un giroscopio no tiene en cuenta su eje de giro del rotor.

- a) 2 - 3
- b) 2 - 4
- c) 1 - 3
- d) 1 - 4

**12. Los sistemas de detección de humo se instalan en:**

- a) Las góndolas de los motores.
- b) Los pozos de las ruedas.
- c) Los tanques de combustible.
- d) Los compartimentos de carga superiores (clase E).

**13. Cuerda media es.....**

- a) Aquella que multiplicada por la envergadura da como resultado la superficie del ala.
- b) La distancia entre el borde de ataque y el borde de fuga, medida en la mitad del ala.
- c) La distancia del espesor máximo de un perfil de ala.

**14. El Crepúsculo Civil Matutino comienza, y el Crepúsculo Civil Vespertino termina, cuando el centro de disco solar está a:**

- a) 3 grados por debajo del horizonte verdadero.
- b) 6 grados por debajo del horizonte verdadero.
- c) 12 grados por debajo del horizonte verdadero.

**15. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 35 x 37.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -144 lbs/pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -34 lbs.; Elementos de amarre -23 lbs.**

- a) 1278.4 libras.
- b) 1289.4 libras
- c) 1255.4 libras

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**16. La diferenciación entre hipoxia e hiperventilación suele ser difícil de determinar debido a la similitud de los síntomas de ambas. No obstante todo piloto debería tener presente que la causa más frecuente de hiperventilación en vuelo es:**

- a) De tipo emocional: miedo, ansiedad, tensión, stress.
- b) De tipo voluntaria: contracturas musculares, prácticas de buceo previas al vuelo.
- c) Mareo, náuseas, temblores musculares, euforia.

**17. Cuando se prueba un sistema de detección de incendios de tipo cable de bucle continuo:**

- a) Se prueban el cableado y la advertencia.
- b) Se prueba la función de advertencia.
- c) Se calienta todo el cable.
- d) Se calienta una parte del cable.

**18. En el Pronóstico de Área Ud., lee: 7CU4000 MTS TOP 7000 MTS 8AC4500 MTS TOP 10000 MTS 70 SN ICE LIG BTN 11/20 MILFT TUR LIG BTN 30/39 MILFT. De esta parte del informe entre otras cosas usted deduce que:**

- a) Hay nubosidad del tipo cúmulo, sin formación de hielo entre 11.000 y 20.000, pero que entre 30000 y 39000 pies se podrá encontrar algo de turbulencia.
- b) La nubosidad de tipo altos cirros constituye un peligro de formación de hielo para los niveles comprendidos entre los 3400 y 6200 metros (aproximadamente). Además habrá turbulencia entre 11000 y 20000 pies, aproximadamente.
- c) El área del pronóstico está cubierta con nubes cúmulos y alto cúmulos con topes entre los 7.000 y 10.000 metros, y que se podrá encontrar nieve y formación de hielo entre los 11.000 y 20.000 pies y turbulencia ligera en los niveles superiores.

**19. ¿Qué término se utiliza cuando la temperatura del aire cambia por compresión o expansión, sin que se haya agregado o quitado calor?**

- a) Catabólico.
- b) Advección.
- c) Adiabático.

**20. Encuentre la ALTITUD DE CRUCERO PARA DISTANCIAS CORTAS para el avión bimotor a reacción. Datos: Masa al soltar frenos = 45000 kg, Temperatura = ISA + 20°C, Distancia de viaje = 50 Millas Náuticas Aéreas (NAM)**

- a) 7500 pies
- b) 12500 pies
- c) 10000 pies
- d) 11000 pies [ver Anexo]



QuizVds.it

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo

## 21. Por debajo de su velocidad de diseño, un compresor axial:

- a) Tiene tendencia a entrar en pérdida en las etapas centrales.
- b) No tiene tendencia a entrar en pérdida.
- c) Tiene tendencia a entrar en pérdida en las etapas traseras.
- d) Tiene tendencia a entrar en pérdida en las etapas delanteras.

## 22. ¿Qué selección OBS en el NAV 1 centrará el CDI y cambiará la indicación de ambigüedad a to? (Referencia Figura 139).

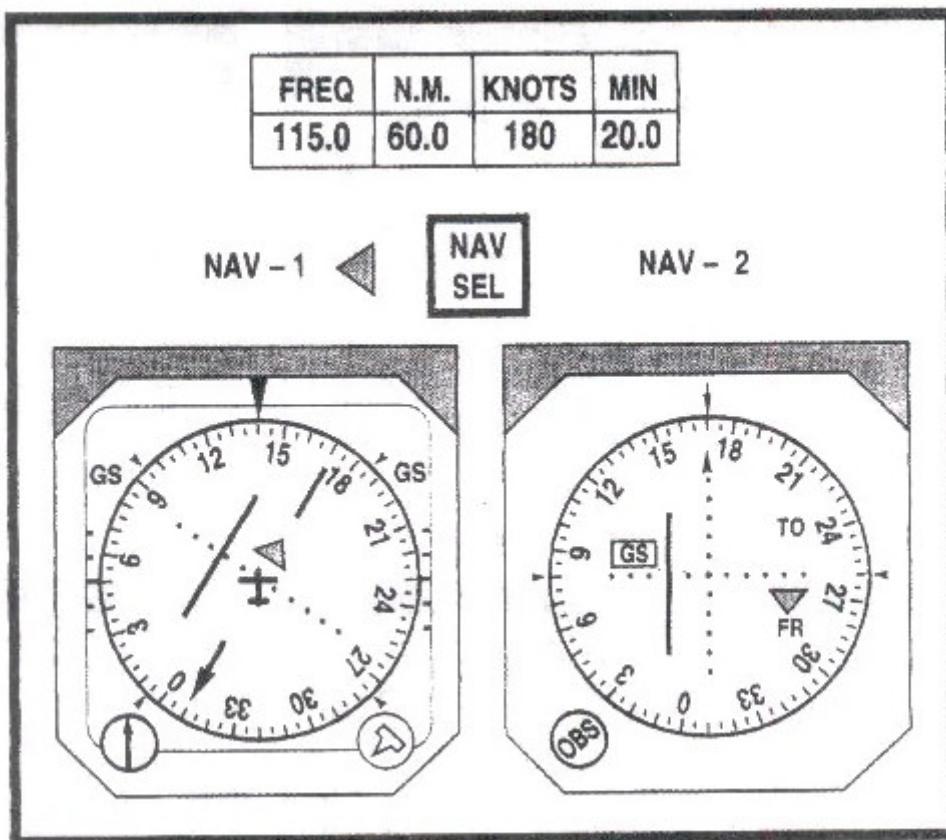


FIGURE 139.—No. 1 and No. 2 NAV Presentation.

- a) 175
- b) 165
- c) 345

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**23. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 33.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -66 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -34 lbs.; Elementos de amarre -29 lbs.**

- a) 744.6 libras.
- b) 681.6 libras.
- c) 663.0 libras.

**24. En el plan de vuelo ATC, ítem 15, es necesario introducir cualquier punto en el que se produzca un cambio de velocidad de crucero. A tal efecto, un 'cambio de velocidad' se define como:**

- a) 20 km por hora o 0.1 Mach o más
- b) 10% de TAS o 0.05 Mach o más
- c) 20 nudos o 0.05 Mach o más
- d) 5% de TAS o 0.01 Mach o más

**25. El sistema de alerta de altitud:**

- a) Genera una señal una vez que la aeronave está estable en la altitud preseleccionada.
- b) Alerta a la tripulación de vuelo al acercarse a una altitud preseleccionada.
- c) Alerta a la tripulación de vuelo en caso de desconexión del piloto automático.
- d) Alerta a la tripulación de vuelo en caso de proximidad al suelo.

**26. ¿Qué componentes terrestres, además del localizador, glide slope, marker beacon, luces de aproximación y HIRL se requiere que estén operativos para una aproximación instrumental ILS CAT II para una DH inferior a 150 pies AGL?**

- a) RCLS y REIL.
- b) Radar y RVR.
- c) TDZL, RCLS y RVR.

**27. ¿Cuál de los siguientes sistemas de navegación por satélite tiene Capacidad Operativa Total (FOC) y está aprobado para vuelos específicos bajo condiciones IFR en Europa?**

- a) COSPAS-SARSAT
- b) NNSS-Transit
- c) GLONASS
- d) Retardo de tiempo de satélite a tierra

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

---

**28. ¿Cuál de estas frases se usa si se quiere comunicar que un mensaje debe ser considerado como no enviado?**

- a) Cancele mi último mensaje
- b) Ignore
- c) Mi última transmisión está cancelada
- d) Olvídalos

---

**29. Ninguna persona puede actuar como tripulante de una aeronave civil si ha consumido bebidas alcohólicas dentro de las últimas:**

- a) 8 horas.
- b) 12 horas.
- c) 24 horas.

---

**30. El mayor ángulo de aproximación de un sistema VASI de tres barras fue diseñado para el uso de:**

- a) Aeronaves de alta performance
- b) Helicópteros.
- c) Aeronaves con cabina de vuelo alta.

---

**31. En una carta de aproximación NDB (ADF) o VOR Ud., observa la sigla VDP, ello significa:**

- a) Punto de frustrada visual.
- b) Punto de referencia visual.
- c) Punto de descenso visual.

---

**32. ¿Qué tipo de corriente de chorro (jetstream) puede causar mayor turbulencia?**

- a) Un jetstream recto asociado con una cuña de alta presión.
- b) Un jetstream asociado con isotermas muy espaciadas.
- c) Un jetstream en curva asociado con una vaguada (trough) profunda de baja presión.

---

**33. El servicio de control de tránsito aéreo para la llegada y salida de vuelos controlados, se denomina:**

- a) Servicio de Control de Área.
- b) Torre de Control.
- c) Servicio de Control de Aproximación.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

---

**34. ¿Qué componente asociado a un ILS se identifica con las últimas 2 letras del grupo localizador?**

- a) Marcador interior (inner marker).
- b) Compás localizador medio.
- c) Compás localizador externo.

---

**35. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 33.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -76 lbs/pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -44 lbs.; Elementos de amarre -27 lbs.**

- a) 857.4 libras.
- b) 830.4 libras.
- c) 786.5 libras.

---

**36. ¿Con qué procedimiento se obtiene la performance de máximo alcance de un avión turborreactor, a medida que el peso del avión disminuye?**

- a) Aumentando la velocidad o la altura.
- b) Aumentando la altura o disminuyendo la velocidad.
- c) Aumentando la velocidad o disminuyendo la altitud.

---

**37. Si la toma estática de un altímetro se bloquea durante un ascenso, el instrumento:**

- a) Indicará de menos en una cantidad equivalente a la lectura en el momento en que el instrumento se bloqueó.
- b) Continuará indicando la lectura en la que ocurrió el bloqueo.
- c) Volverá gradualmente a cero.
- d) Indicará de más.

---

**38. ¿Qué acción se requiere antes del despegue si hay nieve adherida a las alas de una aeronave?**

- a) Barrer lo más que se pueda la nieve y el resto alisarlo suavemente
- b) Asegurarse que la nieve se remueva de la aeronave.
- c) Agregar 15 nudos a la velocidad normal de rotación (V<sub>r</sub>) ya que la nieve se volará.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**39. Debe determinar la carga máxima de combustible que se puede transportar en las siguientes condiciones: - masa operativa en seco: 2800 kg - combustible de viaje: 300 kg - carga de pago: 400 kg - masa máxima al despegue: 4200 kg - masa máxima de aterrizaje: 3700 kg**

- a) 700 kg
- b) 1000 kg
- c) 500 kg
- d) 800 kg

**40. Según la Reglamentación Aeronáutica Chilena, se requiere de un copiloto.....**

- a) En toda aeronave que transporta 10 pasajeros o más.
- b) Cuando así lo especifica el Manual de Vuelo del avión o el Certificado de Aeronavegabilidad del mismo.
- c) Cuando se transporta más de 9 pasajeros y el avión no dispone de un piloto automático de tres ejes

**41. La distancia entre un satélite NAVSTAR/GPS y un receptor es:**

- a) Determinada por el tiempo que tarda la señal en llegar desde el satélite multiplicado por la velocidad de la luz
- b) Determinada por el desfase del código de Ruido Pseudoaleatorio multiplicado por la velocidad de la luz
- c) Calculada, utilizando el sistema de referencia WGS-84, a partir de las posiciones conocidas del satélite y el receptor
- d) 4

**42. ¿Qué condición se presenta cuando una parcela local de aire es estable?**

- a) La parcela de aire se resiste a la convección.
- b) La parcela no puede ser forzada a ascender una ladera.
- c) A medida que la parcela asciende su temperatura se hace más cálida que el aire circundante.

**43. Datos: Masa operativa en seco (DOM) = 33000 kg, Carga de pago = 8110 kg, Combustible de reserva final = 983 kg, Combustible de alternativo = 1100 kg, Combustible de contingencia 102 kg. La masa estimada de aterrizaje en el alternativo debería ser:**

- a) 41110 kg.
- b) 42195 kg.
- c) 42312 kg.
- d) 42210 kg.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

---

**44. La pérdida de presurización de la cabina puede resultar en hipoxia debido a que a medida que la altitud de la cabina aumenta.....**

- a) Aumenta el porcentaje de nitrógeno en el aire.
- b) El porcentaje de oxígeno en el aire disminuye.
- c) La presión parcial de oxígeno disminuye

---

**45. El objetivo final de los sistemas respiratorio y circulatorio es llevar el oxígeno de la atmósfera hasta las células. El éxito de este proceso depende principalmente de:**

- a) La cantidad o volumen de oxígeno que existe a nivel alvéolo pulmonar.
- b) La cantidad de presión de oxígeno que existe a nivel alvéolo pulmonar.
- c) La ausencia de CO<sub>2</sub> a nivel alvéolo pulmonar.

---

**46. Una aeronave en salida que sufre un fallo de comunicación por radio en un vuelo IFR bajo guía vectorial radar debe:**

- a) Activar el código 7600 y luego regresar a la ruta indicada en el plan de vuelo actual de la manera más directa
- b) Activar el código 7600 y luego, independientemente de cualquier limitación instruida por el ATC, regresar a la ruta indicada en el plan de vuelo actual por el camino más corto
- c) Activar el código 7600, mantener el rumbo actual durante 1 minuto y luego regresar a la ruta indicada en el plan de vuelo actual por el camino más corto
- d) Activar el código 7600 y mantener el rumbo asignado por última vez por el ATC durante un período de 3 minutos y luego regresar a la trayectoria de vuelo de acuerdo con el plan de vuelo actual

---

**47. La visión:**

- a) Es el sentido capital de la orientación y el equilibrio, pero no puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular.
- b) Es el sentido capital del equilibrio, pero no puede mantener esta función en ausencia del aparato sómatosensorial.
- c) Es el sentido capital de la orientación y el equilibrio y puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato sómatosensorial.

---

**48. ¿Cómo debería reportarse una turbulencia que ocasiona eventuales sacudidas (bumpiness) suaves, rápidas y algo rítmicas sin apreciables cambios en la altitud y/o actitudes del avión?**

- a) Ligera ocasional.
- b) Turbulencia moderada.
- c) Movimientos moderados.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**49. Para impedir la formación de hielo en la zona de admisión de aire de un motor turborreactor, normalmente esta área se calienta con:**

- a) Aire procedente de calefactores eléctricos.
- b) Aire procedente de la cámara de combustión.
- c) Aire procedente del compresor.

**50. ¿Qué significa la abreviatura 'AIS'?**

- a) Señal de identificación de aeródromo-área
- b) Servicio de información aeronáutica
- c) Servicio de información de aeródromo
- d) Sistema de información de aeropuerto

**51. Según JAR CS / EASA CS, el peor efecto de un FALLO MAYOR en el avión podría ser:**

- a) Reducción significativa de las capacidades funcionales o de los márgenes de seguridad.
- b) Gran reducción de las capacidades funcionales o de los márgenes de seguridad.
- c) Ningún efecto en las capacidades operativas o la seguridad.
- d) Ligera reducción de las capacidades funcionales o de los márgenes de seguridad.

**52. En relación con los Sistemas de Navegación de Área (RNAV), ¿cuál de los siguientes es una entrada de Datos de Aire?**

- a) Radial/distancia VOR/DME
- b) Posición del Sistema de Navegación Inercial (INS)
- c) Deriva Doppler
- d) 760

**53. ¿Cuántos pies tienes que ascender para alcanzar el FL 75? Datos: FL 75, elevación del aeródromo de salida 1500', QNH = 1023 hPa, temperatura = ISA, 1 hPa = 30'**

- a) 6000'
- b) 6300'
- c) 7800'
- d) 5700'

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

---

**54. Indique qué definiría mejor el término Hidroplaneo Viscoso. Es donde....**

- a) El avión se desliza sobre agua detenida.
- b) El avión se desliza sobre una capa de humedad que cubre las partes pintadas o cubiertas por una capa de goma de neumático en la pista, aceite u otras materias grasas.
- c) Los neumáticos del avión se deslizan sobre una mezcla de vapor y goma derretida.

---

**55. El agua es un fluido:**

- a) Más compresible que el aire.
- b) Menos compresible que el aire.
- c) Incompresible.

---

**56. ¿Cómo debería reportarse una turbulencia cuando ocasiona cambios en la altitud y/o actitud del avión, con una frecuencia de más de dos tercios del tiempo, pero la aeronave permanece en todo momento bajo control?**

- a) Movimientos continuos y severos.
- b) Turbulencia continua moderada.
- c) Turbulencia moderada intermitente.

---

**57. Una aeronave que sigue una trayectoria para interceptar el localizador del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) en aproximación, fuera del ángulo de cobertura publicado del ILS:**

- a) Recibirá señales sin codificación de identificación
- b) Solo está disponible la información de la senda de planeo
- c) Puede esperar que las señales den indicaciones correctas
- d) Puede recibir indicaciones de rumbo falsas

---

**58. Las precauciones contra incendios a observar antes de repostar son:**

- a) No se deben operar las Unidades de Potencia en Tierra (GPU).
- b) Todas las conexiones a tierra entre el equipo de tierra y la aeronave deben realizarse antes de quitar las tapas de llenado.
- c) La aeronave debe estar a más de 10 metros de equipos de radar o radio HF en prueba.
- d) Se puede embarcar a los Pasajeros (atravesando la Zona de Repostaje) siempre que haya Extintores de Incendios adecuados disponibles.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**59. Las ventajas de la corriente alterna a bordo de una aeronave son: 1. conexión simple 2. alto par de arranque 3. flexibilidad de uso 4. menor peso del equipo 5. fácil de convertir en corriente continua 6. fácil mantenimiento de las máquinas. La combinación de afirmaciones correctas es:**

- a) 1, 2, 3, 4, 5, 6
- b) 3, 4, 5, 6
- c) 1, 4, 2006
- d) 1, 2, 3, 5, 6

**60. El error de paralaje es:**

- a) Debido al efecto de la temperatura
- b) Un error de lectura
- c) Debido al efecto de las aceleraciones de la aeronave
- d) Debido al efecto de la presión

**61. La altitud de densidad.**

- a) Es igual a la altitud real cuando la atmósfera sea la tipo (estándar).
- b) Es mayor a menor temperatura.
- c) No depende de la temperatura; sólo de la humedad atmósferica.

**62. Un incendio de motor en un gran avión de transporte se indica mediante:**

- a) Solo una advertencia visual.
- b) Solo una alerta audible.
- c) Una advertencia visual y una alerta audible.
- d) Una campana.

**63. Cuando un avión turbohélice desacelera durante la parte inicial de la carrera de aterrizaje, una hélice de velocidad constante dentro del rango beta:**

- a) Se pone en bandera.
- b) Produce empuje cero.
- c) Produce empuje positivo.
- d) Produce empuje negativo.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**64. Un neumático sin cámara es un neumático 1. que requiere ruedas macizas o ramificadas 2. cuya válvula puede cortarse en aceleraciones bruscas 3. cuya llanta de montaje debe estar impecable 4. que no requiere protección de la llanta entre la brida de la llanta y el dispositivo de desmontaje del neumático 5. que no explota en caso de pinchazo 6. que elimina la fricción interna entre la cámara y el neumático. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:**

- a) 1, 5, 6.
- b) 2, 3, 6.
- c) 1, 2, 5.
- d) 3, 4, 5.

**65. ¿Cuáles espacios aéreos ATS, denominados alfabéticamente, tienen para su utilización limitaciones de velocidad máxima (250 nudos por debajo de 3050 metros /10000 pies AMSL)?**

- a) A, B, C y D.
- b) C, D, E y F.
- c) C, D, E y G.

**66. Con el transpondedor SSR en ON y "ALT" (Modo C) seleccionado, una ATSU solicita: "G-ABCD, Verifique su nivel," esto es para:**

- a) Identificar la posición de la aeronave.
- b) Calibrar el equipo de radar.
- c) Verificar la exactitud de la información de nivel del Modo C mostrada al controlador.
- d) Comprobar su ajuste de altímetro.

**67. En la oscuridad, una luz estacionaria parecerá que se mueve si se observa fijamente durante un momento. Esta ilusión es conocida como...**

- a) Ilusión somatográfica.
- b) Ilusión luminosa terrestre.
- c) Autokinesis

**68. El consumo de combustible es de 200 kg/h con una densidad relativa de combustible de 0.8. Si la densidad relativa es de 0.75, el consumo de combustible será:**

- a) 213 kg/h
- b) 188 kg/h
- c) 200 kg/h
- d) 267 kg/h

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

**69. Los motores turborreactores provistos de compresores axiales dobles emplean indicadores de N1 y N2. Indique cuál de estos instrumentos corresponde al compresor de baja relación de compresión:**

- a) N1.
- b) N2
- c) N1, y el instrumento marca el número de revoluciones por minuto a que gira el compresor.

**70. La abreviatura del sistema horario utilizado en los Servicios de Tránsito Aéreo, Meteorología y Comunicaciones Aeronáuticas es:**

- a) GMT.
- b) LMT.
- c) UTC.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: D

02: A

03: A

04: B

05: B

06: A

07: C

08: A

09: B

10: C

11: D

12: D

13: A

14: B

15: B

16: A

17: A

18: C

19: C

20: C

21: D

22: B

23: B

24: D

25: B

26: C.

27: D

28: B

29: B

30: C

31: C

32: C

33: C

34: A

35: B

36: B

37: B

38: B

39: D

40: B

41: A

42: A

43: B

44: C

45: B

46: A

47: A

48: A

49: C

50: B

51: A

52: D

53: B

54: B

55: B

56: B

57: D

58: B

59: B

60: B

61: A

62: C

63: D

64: A

65: C

66: C

67: C

68: C

69: A

70: C

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_