

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. El Reglamento de Operaciones de Aviones de Transporte Público establece el número mínimo de extintores que debe llevar un avión. Esta cantidad de extintores está determinada por:

- a) La capacidad de asientos de pasajeros del avión
- b) El número de pasajeros que se transporta.
- c) El volumen de la cabina de carga o pasajeros.

02. Al completar un plan de vuelo ATC para un destino europeo, las horas deben expresarse en:

- a) Hora media local
- b) Hora estándar local
- c) UTC
- d) Hora de Europa Central

03. ¿Cuál es la función primaria de los flaps de borde de ataque, en configuración de aterrizaje durante la sentada (flare) previa a tocar la pista?

- a) Impedir la separación del flujo.
- b) Disminuir la razón de descenso
- c) Aumentar la resistencia de perfil.

04. Marque la o las aseveraciones INCORRECTA (S) con relación al Peso y Estiba de una aeronave.

- a) No es necesario que el operador de la aeronaves establezca un sistema para que personal responsable mantenga antecedentes (record) completos, actualizados y continuos sobre el peso y C.G de cada aeronave; ello corresponde al fabricante.
- b) Todo piloto debe ser capaz de resolver en forma precisa y rápida los problemas que involucran agregar, quitar o modificar la posición de la carga o de los pasajeros de una aeronave, aun cuando se disponga de otro personal especializado para ello.
- c) Cuando una aeronave es sometida a reparaciones mayores, e incluso periódicamente, debe pesarse para actualizar su peso vacío y su C.G de peso vacío.



05. ¿Cómo será afectada una aeronave en la posición 4 al encontrar un microburst? (Referencia Figura 144).

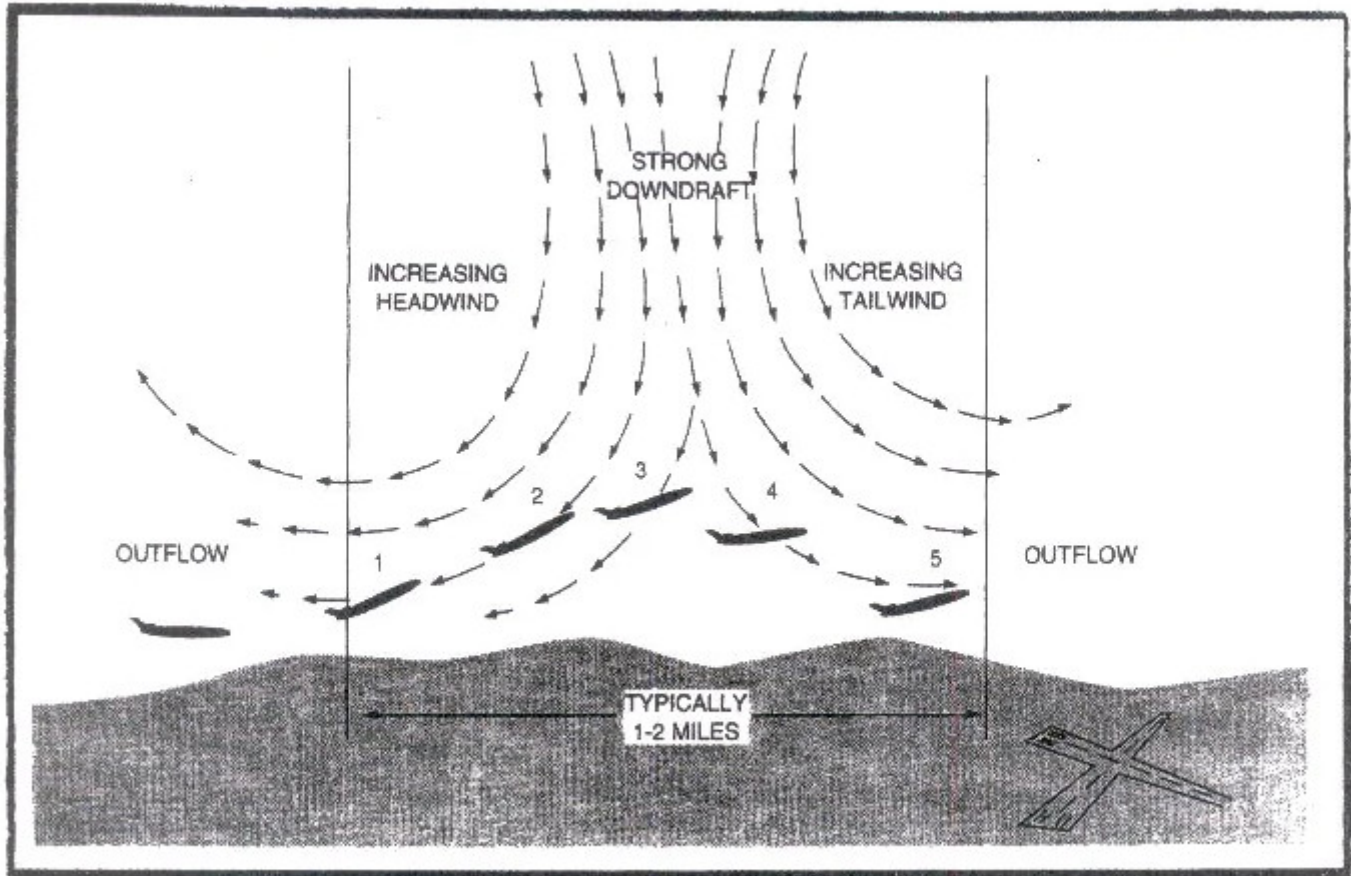


FIGURE 144.—Microburst Section Chart.

- a) Aumento en las performances con viento de cola y ascendente.
- b) Disminución de performance con viento de cola y descendente.
- c) Disminución de performance con viento de frente y descendente.

06. ¿Qué notificaciones son siempre requeridas cuando un piloto se encuentra efectuando una aproximación IFR sin cobertura o contacto de radar?

- a) Dejando el FAF en acercamiento o dejando la baliza exterior, y efectuando la aproximación frustrada.
- b) Abandonado el FAF en acercamiento, abandonado el marcador exterior en acercamiento o alejamiento y efectuando la aproximación frustrada.
- c) Dejando el FAF en acercamiento, dejando el marcador exterior en acercamiento o alejamiento, viraje de procedimiento en alejamiento y acercamiento y el momento en que se hace contacto visual con la pista.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

07. En una etapa de compresor de un motor a reacción, la secuencia es:

- a) Estator - Rotor
- b) Rotor - estator
- c) Estator - estator - rotor
- d) Rotor - Rotor - Estator

08. Un radar primario opera según el principio de:

- a) Comparación de fase
- b) Interrogación de transpondedor
- c) Transmisión de onda continua
- d) Midiendo el intervalo entre la recepción de pulsos secuenciales de radar secundario desde la estación MLS a la aeronave

09. En caso de una descompresión explosiva, el tiempo de conciencia útil (TUC) puede reducirse hasta en un:

- a) 10%
- b) 25%
- c) 50%

10. ¿A qué velocidad mínima (redondeada) puede ocurrir el efecto de hidroplano dinámico si las ruedas principales tienen una presión de 121 PSI?

- a) 90 nudos.
- b) 99 nudos.
- c) 110 nudos.

11. En relación con el sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS, ¿en qué consiste la técnica diferencial (D-GPS)?

- a) Se operan en paralelo receptores de varios fabricantes para reducir el error de ruido característico del receptor
- b) La diferencia entre las señales transmitidas en las frecuencias L1 y L2 es procesada por el receptor para determinar una corrección de error
- c) Las señales de los satélites son recibidas por 2 antenas diferentes que se encuentran a una distancia fija. Esto permite que un receptor adecuado en la aeronave reconozca y corrija los errores de multitrayectoria
- d) Monitorear los planos orbitales de los satélites

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

12. Para un ángulo de banqueo dado, el factor de carga que afecta tanto al piloto como al avión durante un viraje coordinado y a altitud constante.....

- a) Está directamente relacionado con el peso del avión.
- b) Varía con la razón de viraje.
- c) Es constante.

13. Indique la aseveración correcta con relación a las operaciones ILS Categoría III.

- a) Las operaciones FAIL-PASSIVE están limitadas a ILS Categoría IIIB.
- b) Las operaciones FAIL-PASSIVE se llevan a cabo con una DH de 50 pies.
- c) Las operaciones ILS CAT III FAIL-OPERATIONAL están limitadas a una DH de 50 pies.

14. Si ATC solicita un ajuste de velocidad que no está dentro de los límites de operación de la aeronave, ¿qué acción debería adoptar el piloto?

- a) Mantener una velocidad dentro de los límites operacionales de la aeronave lo más cercana posible a la solicitada.
- b) Intentar ajustar la velocidad solicitada tanto como sea posible y posteriormente solicitar una velocidad más razonable al ATC.
- c) Notificar a ATC la velocidad a que podrá volar.

15. Seleccione la aseveración más completa y correcta con relación a una "Descompresión Rápida" (violenta pérdida de presión en la cabina).

- a) En una descompresión rápida a altitudes sobre 30000 pies, se puede reducir la presión parcial de oxígeno en el alvéolo pulmonar a cifras menores de las que se encuentra en la sangre venosa.
- b) Sobre 30000 pies de altitud de vuelo, una descompresión rápida puede producir una Hipoxia fulminante en el cerebro y otros órganos vitales.
- c) Las aseveraciones A y B anterior son correctas.

16. La ilusión de encontrarse en actitud de nariz arriba, lo que puede ocurrir durante la aceleración en la carrera de despegue, se conoce como....

- a) Ilusión de inversión.
- b) Autokinesis.
- c) Ilusión somatográfica

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

17. El indicador de velocidad vertical (VSI) es alimentado por:

- a) Presión dinámica
- b) Presión total
- c) Presión estática
- d) Presión diferencial

18. Con respecto a los deberes de las Tripulantes de Vuelo, ¿cuáles de las operaciones siguientes se encuentran consideradas como "fases críticas de un vuelo"?

- a) Rodaje, despegue, aterrizaje y todas las operaciones de vuelo conducidas bajo 10000 pies MSL, incluyendo el vuelo de crucero.
- b) Descenso, aproximación, aterrizaje y operaciones de rodaje, no importando las altitudes MSL.
- c) Rodaje, despegue, aterrizaje y toda otra operación aérea conducida bajo 10000 pies de altitud, excluyendo el vuelo de crucero.

19. En vuelo, actuando como Piloto al Mando, observa en el Copiloto un color azul de uñas y labios (cianosis), aumento de la profundidad de la respiración y pobreza de juicio. Ud., puede deducir que el Copiloto está siendo afectado por:

- a) Un principio de Hiperventilación.
- b) Disbarismos.
- c) Hipoxia.

20. Una fuga en la línea de presión total del pitot de una aeronave no presurizada hacia un indicador de velocidad aerodinámica causaría que:

- a) Indique de más.
- b) La indicación caerá a cero.
- c) Indique de menos.
- d) Se congele en el valor que indicaba en el momento del fallo.

21. La reglamentación chilena que regula las limitaciones de tiempo de vuelo de los pilotos considera sólo las horas voladas en vuelos comerciales en aeronaves cuyo máximo peso de despegue sea superior a 5.700 Kgs.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

22. Debido a su concepción, el altímetro mide una:

- a) Altitud de densidad.
- b) Altitud de temperatura.
- c) Altitud de presión.
- d) Altitud verdadera.

23. ¿En qué circunstancias debería un piloto iniciar una aproximación frustrada durante una aproximación ILS?

- a) En la DH, si toda la pista no está claramente visible y reconocible.
- b) Cuando el tiempo de acercamiento ha finalizado y el entorno de la pista no está visible.
- c) En la DH, si las referencias visuales para la pista en uso no son claramente visibles. O en cualquier momento posterior en que se pierdan las referencias visuales.

24. ¿Qué elementos de las instrucciones o información deben siempre colacionarse?

- a) Pista en uso, ajustes de altímetro, códigos SSR, instrucciones de nivel, instrucciones de rumbo y velocidad
- b) Comprobación de hora, pista en uso, ajustes de altímetro, instrucciones de nivel, códigos SSR
- c) Viento en superficie, visibilidad, temperatura en el suelo, pista en uso, ajustes de altímetro, instrucciones de rumbo y velocidad
- d) Pista en uso, visibilidad, viento en superficie, instrucciones de rumbo, ajustes de altímetro

25. En comparación con el medidor de flujo de combustible volumétrico, el medidor de flujo de combustible másico tiene en cuenta el combustible:

- a) Temperatura.
- b) Presión.
- c) Densidad.
- d) Constante dieléctrica.

26. Cuando la distancia recorrida desde el inicio del despegue hasta alcanzar V1 y la distancia requerida para continuar el despegue si falla un motor en V1 y alcanzar 35 pies de altura son iguales, se dice que se está operando con criterio de pista.....

- a) Compensada.
- b) Equivalente.
- c) Crítica.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

27. El vuelo planeado tiene una distancia de 440 NM. Basándose en las cartas de viento en altitud, se encuentran los siguientes componentes: FL50: -30 nudos, FL100: -50 nudos, FL180: -70 nudos. El Manual de Operaciones en el apéndice detalla las prestaciones de la aeronave. ¿Cuál de los siguientes niveles de vuelo (FL) ofrece el mejor rendimiento de alcance?

Flight Level	40	80	120	160	200
TAS (knots)	190	198	204	212	220
Hourly fuel flow (l/hr)	210	202	182	170	156

- a) FL 100
- b) FL 180
- c) O FL 050 o FL 100
- d) FL 050

28. ¿De qué manera puede el aire turbulento incrementar la velocidad de pérdida (stall) de un perfil aerodinámico?

- a) Un cambio abrupto del viento relativo.
- b) Una disminución del ángulo de ataque.
- c) Una disminución repentina del factor de carga.

29. ¿En cuál de las siguientes pantallas puede obtener una lectura directa (no se necesita ningún cálculo por parte del piloto) de la marcación magnética desde la aeronave hasta el NDB?

- a) ADF de tarjeta móvil y RMI.
- b) Solo ADF de tarjeta fija.
- c) ADF de tarjeta móvil y fija.
- d) ADF de tarjeta fija y RMI.

30. En relación con el radar primario, ¿qué significa el término Frecuencia de Recurrencia de Pulsos?

- a) El número de pulsos transmitidos por segundo.
- b) El tiempo entre cada transmisión de pulsos.
- c) El número de revoluciones realizadas por la antena del radar por minuto.
- d) Utiliza la técnica de pulsos para determinar el radial.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

31. La distancia de aterrizaje requerida en el aeródromo de destino, determinada según el Manual de Vuelo del avión, no excederá del por ciento de la distancia de aterrizaje disponible. (Responda lo que corresponde al espacio en blanco, considere que son operaciones de Transporte Público).

- a) 50
- b) 60
- c) 70

32. Entre los diferentes tipos de estructuras de aeronaves, las estructuras de tipo cascarón (shell) transmiten eficientemente: 1. las tensiones normales de flexión 2. las tensiones tangenciales de flexión 3. el momento de torsión 4. las tensiones de cizalladura

- a) 1, 2, 3
- b) 1, 3, 4
- c) 1, 2, 4
- d) 2, 3, 4

33. ¿Cuál es la ventaja principal de un ala de diseño flecha comparada con una de diseño recto?

- a) El número Mach crítico aumentará significativamente.
- b) El ala flecha aumentará los cambios en la magnitud del coeficiente de fuerza debido a la compresibilidad.
- c) El ala flecha acelerará el inicio del efecto de compresibilidad.

34. Datos: FL 330, crucero de largo alcance, OAT -63°C, masa bruta 50 500 kg. Encontrar: velocidad verdadera (TAS)

- a) 433 nudos
- b) 420 nudos
- c) 418 nudos
- d) 431 nudos [ver Anexo]

35. La disminución de la presión del aire con la altura tiene efectos sobre los gases contenidos en el organismo. Estos efectos se conocen como:

- a) Disbarismos.
- b) Aeroembolimos.
- c) Hiperventilación.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

36. Al escuchar un mensaje de urgencia, un piloto deberá:

- a) Acusar recibo del mensaje inmediatamente
- b) Imponer silencio de radio en la frecuencia en uso
- c) Monitorear la frecuencia para ofrecer asistencia si es necesario
- d) Cambiar de frecuencia, porque se impondrá silencio de radio en la frecuencia en uso

37. Los timones de profundidad de un avión convencional se utilizan para proporcionar rotación alrededor del:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje lateral.
- c) Eje vertical.
- d) Eje direccional.

38. La abreviatura utilizada para "punto de descenso visual" es:

- a) PDV.
- b) VDP.
- c) VLF.

39. Marque la aseveración correcta con relación al peso y estiba de una aeronave:

- a) Los límites del centro de gravedad de la aeronave los establece el Piloto, o el Encargado de Operaciones de Vuelo, o el Despachador, para cada vuelo en particular.
- b) Estibar un avión dejando su centro de gravedad hacia atrás, fuera de los límites establecidos, tiene los efectos más perjudiciales, especialmente en su estabilidad longitudinal y en su habilidad para recuperar una pérdida de sustentación (stall).
- c) El consumo del combustible en vuelo, incluyendo a los aviones con ala en flecha, no afecta la posición del centro de gravedad.

40. ¿Qué reportes se requieren cuando se opera IFR bajo vigilancia de radar?

- a) Reportes de posición, abandonando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies/min. Y hora y altitud en que se alcanza un fix o punto al que fue autorizado.
- b) Reportes de posición, dejando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies/min. Hora y altitud o punto al que fue autorizado y cambio en el promedio de la TAS (VAV) que exceda un 5% o 10 nudos.
- c) Dejando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies por minuto como mínimo, hora y altitud en que alcanza un fix o punto al que fue autorizado, cambio en el promedio de la TAS (VAV) que exceda del 5% o 10 nudos y abandonando cualquier fix o punto asignado.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

41. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 36.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -107 lbs./pie²; Peso del pallet -37 lbs.; Elementos de amarre -33 lbs.

- a) 1295.3 libras.
- b) 1212.3 libras.
- c) 1245.3 libras.

42. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 34.6 x 46.4 pulgadas? Límite de resistencia de piso -98 lbs./pie²; Peso del pallet -38 lbs.; Elementos de amarre -36 lbs.

- a) 1054.5 libras.
- b) 980.5 libras.
- c) 1018.5 libras.

43. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino: 180 NM, Autonomía: 2 h, TAS: 120 nudos, Velocidad sobre el suelo de ida: 135 nudos, Velocidad sobre el suelo de vuelta: 105 nudos. ¿Cuál es la distancia y el tiempo del PSR desde el punto de partida?

- a) Distancia: 79 NM Tiempo: 45 min
- b) Distancia: 118 NM Tiempo: 53 min
- c) Distancia: 62 NM Tiempo: 28 min
- d) Distancia: 59 NM Tiempo: 30 min

44. Las condiciones necesarias para que se forme niebla de pendiente ascendente (upslope fog) son:

- a) Aire estable y húmedo impulsado a ascender una pendiente.
- b) Cielo despejado, poco viento o calma, humedad relativa de 100%.
- c) Lluvia precipitando a través de estratos con vientos de 10 a 25 nudos que impulsen la precipitación hacia arriba por la pendiente.

45. Para evitar un CB, un piloto quiere virar a la derecha a un rumbo magnético de 100 grados. La forma correcta de pedir permiso a la unidad ATC es:

- a) Solicito viraje a la derecha a rumbo uno-doble-cero
- b) Solicito viraje a la derecha a rumbo cien grados
- c) Solicito viraje a la derecha a rumbo uno-punto-cero-cero
- d) Solicito viraje a la derecha, rumbo uno-cero-cero

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

46. Cuando se efectúa un aterrizaje sobre una superficie oscurecida o de poco relieve, tal como agua o nieve, el piloto debe estar atento a la posibilidad de una ilusión óptica. La aproximación podrá parecer muy.....

- a) Alta.
- b) Baja.
- c) Arrastrada (shallow approach).

47. Cuando un ala se flexiona hacia arriba, podría ocurrir flameo (flutter) del alerón si el alerón se desvía:

- a) Hacia abajo, porque la ubicación del centro de gravedad del alerón se encuentra detrás de la línea de bisagra.
- b) Hacia abajo, porque la ubicación del centro de gravedad del alerón se encuentra delante de la línea de bisagra.
- c) Hacia arriba, porque la ubicación del centro de gravedad del alerón se encuentra delante de la línea de bisagra.
- d) Hacia arriba, porque la ubicación del centro de gravedad del alerón se encuentra detrás de la línea de bisagra.

48. Durante un descenso en ruta en una configuración de potencia y actitud constante, tanto el orificio de presión de impacto como el de drenaje del Sistema Pitot se bloquean totalmente por efecto del hielo ¿qué indicación de velocidad se puede esperar?

- a) Aumento en la velocidad aérea indicada.
- b) Disminución en la velocidad aérea indicada
- c) La velocidad aérea permanece al valor que tenía antes de congelarse.

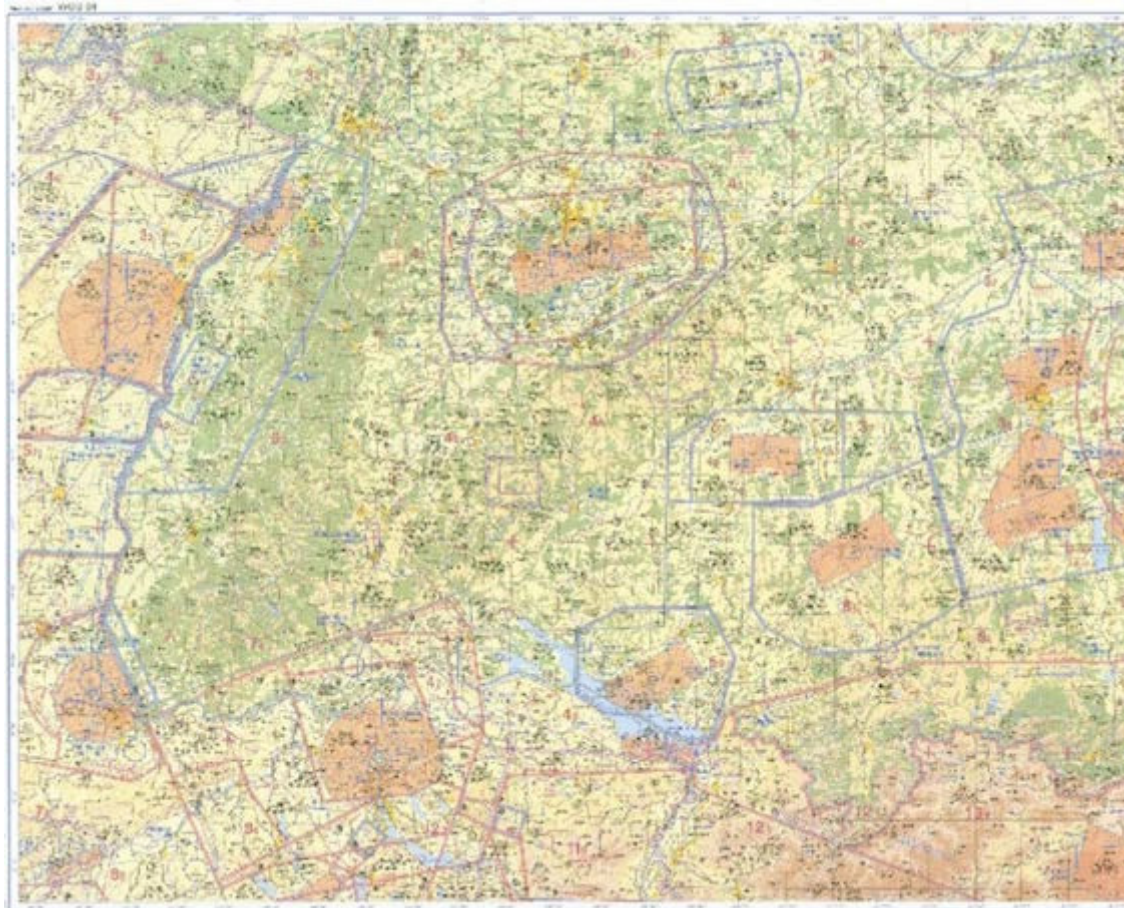
Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

49. Consulte el Manual de Ruta del Estudiante Piloto General - Carta VFR ED-4: Volando desde el aeropuerto de SAULGAU (48°02'N, 009°31'E) al aeropuerto de ALTENSTADT (47°50'N, 010°53'E). Encuentre el rumbo magnético y la distancia.



- a) Rumbo magnético 282°, distancia 112 KM
- b) Rumbo magnético 092°, distancia 82 NM
- c) Rumbo magnético 091°, distancia 54 NM
- d) Rumbo magnético 078°, distancia 82 NM

50. Si se extrae aire del compresor de alta presión de una turbina de gas, el efecto sobre la relación de presión del motor (EPR) y la temperatura de los gases de escape (EGT) es que:

- a) El EPR Disminuye y el EGT Permanece Constante.
- b) Tanto el EPR como el EGT disminuyen.
- c) El EPR permanece constante y el EGT aumenta.
- d) El EPR disminuye y el EGT aumenta.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

51. Las unidades accesorias impulsadas por la caja de engranajes de accesorios de un motor turboreactor son: 1. tacogenerador N1 2. tacogenerador N2 3. motores neumáticos del inversor de empuje 4. generador de CA y su Unidad de Velocidad Constante (CSD) 5. bombas de aceite 6. bombas hidráulicas 7. bomba de combustible de alta presión. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

- a) 2, 3, 4, 5, 6, 7.
- b) 2, 4, 5, 6, 7.
- c) 4, 5, 6, 7.
- d) 2, 4, 5, 6.

52. Existen aeronaves que deben estar dotadas de sistemas de iluminación de salidas de emergencia. Esta exigencia es aplicable a las aeronaves cuya capacidad de pasajeros es de:

- a) Más de 9 pasajeros.
- b) Más de 20 pasajeros.
- c) Más de 30 pasajeros.

53. En las aeronaves con ala den flecha (swept-wing). El consumo del combustible de los estanques de ala, especialmente el almacenado en los estanques exteriores, tiende a desplazar el centro de gravedad (C.G.) de la aeronave, hacia:

- a) Atrás.
- b) Adelante.
- c) En los aviones de transporte público el consumo del combustible no modifica la posición de su centro de gravedad.

54. ¿En qué segmento de la aproximación puede un piloto continuar ésta hasta la DH si ha recibido un reporte meteorológico especial que indica que los mínimos han disminuido bajo los autorizados para esa aproximación?

- a) Cuando el nuevo reporte meteorológico es recibido por el piloto después de haber comenzado el segmento final de la aproximación por instrumentos.
- b) En cualquier segmento si se encuentra bajo cobertura de radar.
- c) En cualquier segmento si ya ha iniciado la aproximación, pero en la DH debe iniciar la aproximación frustrada aunque tenga a la vista el umbral de la pista

55. Indique cuál podría considerarse el peor efecto de la hipoxia en el organismo de un piloto.

- a) Insuficiente alimentación de oxígeno al cerebro.
- b) Exceso de dióxido de carbón en el torrente sanguíneo.
- c) Poco suministro de oxígeno a los músculos del corazón.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

56. Si la altitud máxima de operación de un avión está limitada por la cabina presurizada, esta limitación se debe a la máxima:

- a) Presión Diferencial Positiva de la Cabina en el Techo Máximo de Operación.
- b) Presión diferencial negativa a la altitud máxima de cabina.
- c) Presión diferencial negativa de la cabina en el techo máximo de operación.
- d) Presión diferencial positiva de la cabina a la altitud máxima de cabina.

57. ¿Qué componentes terrestres, además del localizador, glide slope, marker beacon, luces de aproximación y HIRL se requiere que estén operativos para una aproximación instrumental ILS CAT II para una DH inferior a 150 pies AGL?

- a) RCLS y REIL.
- b) Radar y RVR.
- c) TDZL, RCLS y RVR.

58. Al transmitir un mensaje precedido por la frase 'Transmitiendo a ciegas debido a fallo del receptor' durante un vuelo en ruta, la estación de la aeronave también deberá:

- a) Aterrizar en el aeródromo/aeropuerto más cercano
- b) Unirse al tramo base al aproximarse al aeródromo para aterrizar
- c) Regresar al aeropuerto de salida
- d) Informar de la hora de su próxima transmisión prevista

59. ¿Cuántos pies tienes que ascender para alcanzar el FL 75? Datos: FL 75, elevación del aeródromo de salida 1500', QNH = 1023 hPa, temperatura = ISA, 1 hPa = 30'

- a) 6000'
- b) 6300'
- c) 7800'
- d) 5700'

60. Marque cuáles son, en la debida secuencia, los componentes fundamentales de un motor turboreactor:

- a) Difusor, compresor (s), cámara de combustión, turbina (s), toberas de escape.
- b) Compresor (s), cámara de combustión, turbina (s), difusor, tobera de escape.
- c) Compresor, difusor, turbina (s), cámara de combustión, tobera de escape.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

61. ¿Qué factor de la performance de un avión disminuye cuando su peso aumenta para una pista dada?

- a) Velocidad crítica de falla de motor.
- b) Velocidad de rotación.
- c) Ninguna de las anteriores.

62. El uso de encendedores es necesario en un turborreactor: 1 - en todo el rango de operación del motor 2 - para arranques en tierra 3 - para aceleraciones 4 - para re arranques en vuelo 5 - durante turbulencias en vuelo 6 - en precipitaciones intensas o en condiciones de engelamiento. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

- a) 2, 4, 5, 6
- b) 1, 2, 3, 6
- c) 2, 3, 2004
- d) Solo 3 y 6

63. ¿Cuál es el peso máximo que se puede llevar en un pallet cuya dimensión es 81 x 83 pulgadas? Resistencia del piso.....180 lbs./pie²; Peso del pallet.....82 lbs.; Elementos de anclaje..... 31 lbs.

- a) 8.403,7 libras.
- b) 8.321,8 libras.
- c) 8.290,8 libras

64. ¿Cuál es el número mínimo de satélites NAVSTAR/GPS necesarios para producir una posición 3D independiente y precisa?

- a) 4
- b) 3
- c) 24
- d) Latitud, longitud y tiempo

65. El aeródromo en el que podría aterrizar una aeronave si ello fuera necesario poco después del despegue y cuando no es posible utilizar para este efecto el aeródromo de salida se denomina:

- a) Aeródromo de emergencia para regreso.
- b) Aeródromo de alternativa post-despegue.
- c) Aeródromo de alternativa para primera fase el vuelo.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

66. El objetivo final de los sistemas respiratorio y circulatorio es llevar el oxígeno de la atmósfera hasta las células. El éxito de este proceso depende principalmente de:

- a) La cantidad o volumen de oxígeno que exista a nivel alvéolo pulmonar.
- b) La cantidad de presión de oxígeno que exista a nivel alvéolo pulmonar.
- c) La ausencia de CO₂ a nivel alvéolo pulmonar.

67. ¿Cuál es el indicativo de llamada radiotelefónico para la estación aeronáutica que indica salidas de control de aproximación por radar?

- a) ...CONTROL
- b) ...RADAR
- c) ...SALIDA
- d) ...APROXIMACIÓN

68. En vuelo, es autorizado a un circuito de espera sobre Lo Castro a FL080. La velocidad máxima para Reactores que debería mantener según la norma OACI, es:

- a) 170 nudos.
- b) 210 nudos.
- c) 230 nudos.

69. ¿Qué es lo que más podría dar como resultado una hiperventilación?

- a) Una situación de stress producida por ansiedad.
- b) Consumo excesivo de alcohol.
- c) Una baja frecuencia de respiración y oxígeno insuficiente.

70. ¿Cuántos satélites operativos se requieren para la Capacidad Operativa Total (FOC) del sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS?

- a) 24
- b) 30
- c) 12
- d) 6

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: C	03: A	04: A
05: B	06: A	07: B	08: D
09: C	10: B	11: D	12: C
13: B	14: C	15: C	16: C
17: C	18: C	19: C	20: C
21: B	22: C	23: C	24: A
25: C	26: B	27: B	28: A
29: A	30: A	31: C	32: A
33: A	34: B	35: A	36: C
37: B	38: B	39: B	40: B
41: B	42: A	43: B	44: A
45: D	46: A	47: A	48: C
49: C	50: D	51: B	52: B
53: A	54: A	55: A	56: D
57: C.	58: D	59: B	60: A
61: A	62: A	63: B	64: A
65: B	66: B	67: C	68: C
69: A	70: A		

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Principios de Vuelo



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		