

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué representa exactamente el ajuste altimétrico 'QNE'?

- a) La presión barométrica en la estación reducida al nivel del mar según la atmósfera real
- b) La altura por encima de la zona de toma de contacto
- c) El ajuste de presión a la atmósfera estándar (1013.25 hPa o 29.92 inHg), utilizado para volar en Niveles de Vuelo (Flight Levels)
- d) La presión local exacta que hay en el umbral de la pista

02. Al escuchar un mensaje de urgencia, un piloto deberá:

- a) Acusar recibo del mensaje inmediatamente
- b) Imponer silencio de radio en la frecuencia en uso
- c) Monitorear la frecuencia para ofrecer asistencia si es necesario
- d) Cambiar de frecuencia, porque se impondrá silencio de radio en la frecuencia en uso

03. La Frecuencia de Repetición de Pulsos (PRF) de un radar meteorológico aerotransportado determina teóricamente su alcance máximo sin ambigüedad. Si la PRF aumenta (el radar emite pulsos más rápido), el alcance máximo sin ambigüedad:

- a) Disminuye, porque hay menos tiempo para que el eco regrese antes de emitir el siguiente pulso
- b) Aumenta, porque hay más energía electromagnética radiada hacia la tormenta
- c) Permanece igual, ya que el alcance solo depende del tamaño de la antena
- d) Cambia su espectro de la banda X a la banda C

04. Si una aeronave experimenta una fuerte y rápida desaceleración lineal en vuelo (por ejemplo, al extender los frenos aerodinámicos bruscamente), el piloto puede ser víctima de una ilusión somatográfica que le hará sentir que:

- a) El morro de la aeronave está bajando (pitch-down), lo que podría inducirle a tirar de los mandos peligrosamente
- b) El morro de la aeronave se está elevando agresivamente
- c) La aeronave está alabando hacia la derecha
- d) La gravedad se ha invertido por completo

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

05. De las diversas manifestaciones de la enfermedad por descompresión (DCS), ¿cómo se denomina coloquialmente a la variante neurológica que afecta al sistema nervioso central, causando alteraciones visuales, confusión severa y pérdida de control motor?

- a) Bends
- b) Staggers
- c) Chokes
- d) Creeps

06. Uno de los requisitos para revalidar la licencia de Encargados de Operaciones de Vuelo es haber desempeñado las funciones correspondientes a su licencia durante lo menos:

- a) 12 meses en los últimos dos años.
- b) 6 meses en los últimos dos años.
- c) 3 meses en los últimos dos años.

07. ¿Cuál es la velocidad de vuelo recomendada y publicada para sobrevolar de manera segura zonas de turbulencia fuerte (Turbulence Penetration Speed)?

- a) Velocidad máxima estructural de crucero (V_{no})
- b) V_b / M_b , una velocidad intermedia que proporciona protección contra la pérdida (Stall) por bajas velocidades y contra el daño estructural por altas cargas G inducidas por las ráfagas
- c) Velocidad de rotación (V_r)
- d) Velocidad de maniobra (V_a) multiplicada por 2

08. La selección del código 7500 en un transpondedor SSR de aeronave indica:

- a) Mal funcionamiento del transpondedor
- b) Una emergencia
- c) Fallo de comunicación por radio
- d) Diferencia de fase entre la onda emitida y la onda reflejada

09. En operaciones de pistas paralelas estrechamente separadas (Independent Parallel Approaches), el radar utiliza una zona de advertencia estricta para evitar colisiones. Si una aeronave invade esta área, el controlador ordenará a la aeronave paralela frustrar de inmediato. Esta zona se llama:

- a) Red Zone (Zona Roja)
- b) TMA (Área de Control Terminal)
- c) Clearway
- d) NTZ (No Transgression Zone - Zona de No Transgresión)

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

10. ¿Cómo debe una unidad ATS instruir a Fastair 345 para que contacte a Stephenville RADAR en la frecuencia 132.0083 (separación de frecuencia de 8.33 KHz)?

- a) Fastair 345 contacte Stephenville RADAR canal 132.0083
- b) Fastair 345 contacte Stephenville RADAR canal 132.010
- c) Fastair 345 contacte Stephenville RADAR en 132.0083
- d) Fastair 345 contacte Stephenville RADAR 132.010

11. En altimetría aeronáutica, si un piloto ajusta la ventanilla barométrica de su altímetro al valor del QNH proporcionado por el aeródromo, el altímetro indicará:

- a) Cero al momento de aterrizar
- b) La elevación topográfica oficial del aeródromo sobre el nivel medio del mar (MSL) al estar en la pista
- c) La altitud de presión estándar
- d) La altura absoluta sobre el terreno circundante

12. En la gestión de potencia, la restricción operativa de diseño más crítica y limitante en la operación diaria de un motor turboreactor o turbohélice es:

- a) El límite de velocidad de giro del compresor de baja presión
- b) El límite de temperatura de los gases de escape (EGT - Exhaust Gas Temperature) o temperatura de turbina (TIT), ya que excederlo daña irremediablemente los álabes
- c) El límite de torque del reductor principal
- d) La presión del fluido hidráulico de las revesas

13. Un mensaje que contiene información sobre un cambio en la operatividad de una radioayuda (ej. VOR fuera de servicio) se clasifica como:

- a) Mensaje de regularidad de vuelo
- b) Mensaje de seguridad de vuelo
- c) Mensaje de socorro
- d) Mensaje de servicio

14. Indique la aseveración correcta con relación al embarque o desembarque de pasajeros durante la operación de aprovisionamiento de combustible de un avión:

- a) No está permitida por la Reglamentación.
- b) Los pasajeros deberán ser acompañados, en grupos no muy numerosos, por personal responsable.
- c) Los pasajeros deben abordar o desembarcar el avión, todos de una vez acompañados por personal responsable.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

15. A diferencia de la descompresión rápida, una "Descompresión Explosiva" de la cabina se define técnicamente como aquella en la cual el cambio de presión ocurre en un tiempo:

- a) Superior a 10 segundos
- b) Menor que el tiempo que tardan los pulmones humanos en vaciarse (generalmente menos de 0.5 segundos), lo que puede causar daño pulmonar grave
- c) Lo suficientemente lento como para no causar ruido ni niebla
- d) Equivalente al tiempo de despliegue de las mascarillas

16. Si antes del despegue, la tripulación ajusta el sub-escala de su altímetro barométrico al valor de la presión 'QFE' transmitida por el controlador del aeródromo, cuando la aeronave se encuentre posada en el umbral de la pista activa, el instrumento indicará:

- a) Cero pies de altitud (0 ft)
- b) La elevación topográfica real del aeropuerto sobre el nivel medio del mar
- c) La altitud de presión estándar
- d) La densidad altimétrica de ese día, restando la temperatura

17. Los equipos de medición de viento (Anemómetros) de los aeródromos reportan oficialmente la intensidad del viento en METAR y TAF utilizando las unidades de:

- a) Millas terrestres por hora (MPH)
- b) Nudos (KT - Knots) o Metros por segundo (MPS)
- c) Mach
- d) Kilómetros por segundo

18. En la comunicación de la tripulación de vuelo y CRM, el fenómeno destructivo de la "Sinergia Negativa" ocurre de forma característica cuando:

- a) Ambos pilotos coinciden rápidamente en una decisión acertada
- b) El piloto automático se desconecta debido a turbulencias
- c) El trabajo conjunto del equipo resulta en un nivel de desempeño inferior al que tendrían sus miembros trabajando de forma individual, debido a conflictos, mala coordinación o confusión
- d) El Comandante delega las comunicaciones de radio al Primer Oficial

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

19. ¿Cuál es el rango de alcance normal, durante la noche, de una VASI tricolor?

- a) 1.2 a 2 millas
- b) 2 a 4 millas
- c) Hasta 5 millas
- d) Hasta 10 millas

20. ¿En qué zona concreta del espacio el compás magnético tipo directo (Magnetic Compass) sufre su MAYOR componente de error conocido como Inclinación Magnética (Dip error)?

- a) En las zonas cercanas a los Polos Magnéticos terrestres (Norte y Sur)
- b) Directamente sobre el ecuador terrestre y magnético
- c) Mientras la aeronave vuela en línea recta nivelada a nivel del mar
- d) En el centro del meridiano de Greenwich

21. Para fines de cálculo de rendimientos (Performance), la normativa OACI define que una pista de aterrizaje está 'Mojada' (Wet runway) cuando:

- a) El 100% de la pista está cubierta con nieve seca
- b) La superficie está cubierta de agua, o un equivalente, en un espesor igual o inferior a 3 milímetros, haciendo que la superficie sea reflectante
- c) El agua en la superficie supera los 3 milímetros de profundidad, lo cual la clasificaría como contaminada
- d) Existen manchas oscuras de humedad sin brillo visible

22. El área de trabajo útil en un diagrama indicador de motor Otto ideal está encerrada por las siguientes líneas de cambio de estado del gas

- a) 2 líneas adiabáticas y 2 isocóricas.
- b) 2 líneas adiabáticas, 1 isocórica y 1 isobárica.
- c) 2 líneas adiabáticas y 2 isobáricas.
- d) 2 Líneas Adiabáticas y 1 Isotérmica.

23. El 'Gradiente Térmico Vertical' (Temperature Lapse Rate) definido en la Troposfera bajo el modelo de Atmósfera Estándar Internacional (ISA) es de:

- a) 1.0°C por cada 1.000 pies
- b) 3.5°C por cada 1.000 pies
- c) 1.98°C (comúnmente redondeado a 2°C) por cada 1.000 pies de ganancia de altitud
- d) 5.0°C por cada 1.000 pies

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

24. La distancia de despegue disponible se abrevia o identifica como:

- a) TORA.
- b) TODA.
- c) LDA.

25. De acuerdo a la DAN 91 "Reglas del Aire", a menos que la autoridad ATS competente lo autorice, no se realizarán vuelos VFR, por encima del nivel de vuelo:

- a) 180
- b) 195
- c) 250

26. Cuando la puerta de un avión de transporte equipada con toboganes de evacuación en posición armada se abre desde el exterior, el tobogán:

- a) Se despliega pero no se infla.
- b) Se despliega y se infla.
- c) Se infla en su contenedor, impidiendo así su despliegue.
- d) Se desarma automáticamente.

27. En el modelo de la Atmósfera Estándar Internacional (ISA), la temperatura calculada a un Nivel de Vuelo 180 (18.000 pies) es aproximadamente de:

- a) -21°C
- b) -15°C
- c) -36°C
- d) 0°C

28. ¿Cuál es el propósito fundamental del "Segmento Espacial" (Space Segment) dentro de la arquitectura de un sistema GNSS?

- a) Transmitir continuamente señales de radiofrecuencia que contienen información exacta de tiempo y de posición orbital hacia los receptores de los usuarios
- b) Calcular y enviar correcciones meteorológicas locales a la aviación civil
- c) Rastrear activamente las aeronaves y enviar sus datos de telemetría al control de tráfico aéreo
- d) Mantener y corregir físicamente las órbitas de los satélites desde tierra

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

29. El engelamiento grave del carburador (Carburetor Icing) en motores pequeños puede ocurrir sorprendentemente incluso en días despejados y con temperaturas ambiente bastante cálidas (hasta unos +25°C a +30°C). Esto sucede debido a que:

- a) El metal del carburador absorbe frío de las alas
- b) La vaporización del combustible y la aceleración extrema del aire a través del estrechamiento del tubo Venturi provocan una drástica caída de temperatura interna en el carburador (pudiendo bajar más de 20°C y congelar la humedad del aire inyectado)
- c) El aceite de lubricación se congela a baja altitud
- d) La hélice empuja hielo desde las nubes altas hacia el colector

30. ¿Qué aeronaves deben disponer de un sistema de alerta de la proximidad del terreno y de desviación de la trayectoria de descenso ILS (GPWS)?

- a) Aquellas propulsadas por turbina y de peso de despegue igual o superior a 5700 kgs
- b) Aquellas propulsadas por turbinas y capaces de transportar más de 19 pasajeros
- c) Aquellas cuya capacidad sea de más de 30 pasajeros o de 7500 libras de carga de pago
- d) Exclusivamente las aeronaves operadas por un solo piloto bajo IFR

31. La tasa de recurrencia de pulsos (PRF) de un radar primario de búsqueda determina de forma crítica:

- a) El alcance ciego mínimo del radar
- b) La discriminación en azimut
- c) El nivel máximo de penetración en tormentas de granizo
- d) El alcance máximo sin ambigüedad (Maximum Unambiguous Range)

32. La regla de CRM conocida como de los "Dos Comandos" (Two-communication rule) significa que:

- a) El Primer Oficial solo puede hablar si el Comandante se lo pide dos veces
- b) Las comunicaciones con ATC deben repetirse dos veces
- c) Si un piloto en los controles (PF) no responde a dos comandos verbales o avisos críticos seguidos, el otro piloto debe asumir inmediatamente que el PF está incapacitado y tomar los controles de la aeronave
- d) El piloto automático necesita recibir dos confirmaciones manuales antes de desconectarse

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

33. Para prevenir la colisión en vuelo, las aeronaves pesadas generan vórtices de estela severos. La intensidad de estos vórtices (Wake Turbulence) es mayor cuando el avión que los genera está:

- a) Ligero, rápido y en configuración limpia
- b) Pesado, rápido y con tren extendido
- c) Ligero, lento y con flaps abajo
- d) Pesado, lento y en configuración limpia

34. En el contexto aeromédico de las aceleraciones extremas en vuelo, el acrónimo G-LOC significa:

- a) G-induced Loss Of Consciousness (Pérdida de conciencia inducida por fuerzas G)
- b) Gravity Limits Of Cabin (Límites de gravedad de la cabina)
- c) G-force Lack Of Coordination (Falta de coordinación por fuerzas G)
- d) Ground Line Of Contact (Línea de contacto con el suelo)

35. En la composición del gas alveolar (el aire real que se encuentra dentro de los alvéolos pulmonares), la presión parcial de oxígeno es considerablemente MENOR que en el aire ambiente exterior. Esto se debe físicamente a que en los alvéolos el oxígeno se diluye constantemente con:

- a) Dióxido de carbono (CO₂) que sale de la sangre y grandes cantidades de vapor de agua
- b) Monóxido de carbono atrapado en la tráquea
- c) Gases nobles pesados
- d) Ácido láctico volatilizado

36. Usted vuela en una región donde prevalece un fuerte viento cruzado desde la izquierda, obligándole a aplicar deriva hacia babor. Si desea mantener la ruta y seguir de forma perfectamente centrada el Radial VOR que ha seleccionado en su OBS:

- a) Su rumbo magnético real deberá ser numéricamente menor que el curso que ha seleccionado en el instrumento
- b) Su rumbo magnético real deberá ser numéricamente mayor que el curso seleccionado
- c) Su rumbo magnético debe coincidir siempre exactamente con el curso seleccionado
- d) El CDI mostrará la bandera OFF constantemente

37. A qué posición de la aeronave corresponde la presentación "B" del HSI? (Referencia Figuras 142 y 143).

- a) 9
- b) 13
- c) 19
- d) 2

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

38. Para requerir la prolongación del servicio de una radioayuda de horario de operación OR o HJ /OR se debe avisar al Jefe de Aeródromo, oficina ARO, o a los Centros de Control de Área más cercano, con una anticipación mínima de:

- a) 30 minutos.
- b) Una hora.
- c) Dos horas.

39. Al calcular la Masa de Despegue Permitida (Allowed Take-Off Mass), el piloto o despachador debe asegurarse obligatoriamente de que la Masa Cero Combustible (ZFM) real de la aeronave calculada para el vuelo NUNCA exceda:

- a) La Masa Máxima Cero Combustible Estructural certificada (MZFM)
- b) La Masa Máxima de Aterrizaje (MLM)
- c) La Masa Vacía Básica (BEM)
- d) El límite de resistencia del tren de morro

40. Por otro lado, la exigencia de ascenso en la configuración de 'Aproximación Frustrada' (Approach Climb) para un avión bimotor, donde se asume que un motor está inoperativo (OEI), el tren retraído y los flaps en posición de aproximación, exige un gradiente mínimo del:

- a) 2.1%
- b) 2.4%
- c) 3.2%
- d) 0.8%

41. Si lee el código 'FZRA' en un parte meteorológico METAR o TAF, el piloto debe prever condiciones de:

- a) Lluvia engelante (Freezing Rain)
- b) Niebla densa (Fog)
- c) Nieve fuerte (Heavy Snow)
- d) Tormentas eléctricas (Thunderstorms)

42. El ángulo de paso de una hélice de velocidad constante

- a) Solo varía con las rpm del motor.
- b) Disminuye con el aumento de la velocidad aerodinámica verdadera.
- c) Aumenta con el aumento de la velocidad aerodinámica verdadera.
- d) Es independiente de la velocidad aerodinámica verdadera.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

43. El proceso meteorológico mediante el cual se forma, desarrolla o intensifica un frente atmosférico se denomina:

- a) Frontólisis
- b) Frontogénesis
- c) Ciclogénesis
- d) Subsistencia

44. Los tipos de tanques de combustible utilizados en la mayoría de los aviones de transporte modernos son:

- a) Tanques integrales.
- b) Tanques de combustible combinados.
- c) Tanques fijos incorporados.
- d) Tanques de Célula Húmeda.

45. El término legal de planificación 'Zona Libre de Obstáculos' (Clearway), situado a continuación del recorrido de despegue (TORA), posee restricciones de tamaño físico dictaminadas. Un Clearway NUNCA podrá tener una longitud superior a:

- a) La mitad o el 50% del Recorrido de Despegue Disponible (TORA)
- b) 2000 pies o 600 metros absolutos
- c) El 100% de la longitud total de la pista pavimentada
- d) La franja del Stopway multiplicada por dos

46. Si el tubo Pitot de una aeronave se bloquea por completo por hielo en vuelo pero los puertos estáticos permanecen despejados, el indicador de velocidad aerodinámica (ASI) reaccionará:

- a) Cayendo inmediatamente a cero
- b) Actuando como un altímetro, mostrando un aumento de velocidad si el avión asciende y una disminución si desciende
- c) Quedándose congelado en la velocidad actual sin importar la altitud
- d) Mostrando siempre la velocidad máxima V_{mo}

47. Los dispositivos mecánicos neumáticos que proporcionan protección contra el hielo:

- a) Se utilizan generalmente como dispositivos de deshielo.
- b) Se utilizan generalmente en aviones equipados con motores turbofan.
- c) Requieren grandes cantidades de aire de sangrado.
- d) Solo pueden utilizarse como dispositivos antihielo.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

48. ¿Qué factor de la dinámica atmosférica provoca usualmente el desplazamiento rápido de los sistemas frontales fríos en superficie?

- a) Fuertes vientos en altura (vientos directores) que soplan a través o perpendicularmente a la línea del frente
- b) Una fuerte presión alta ubicada estáticamente sobre el ecuador
- c) La fricción producida por cadenas montañosas
- d) El efecto de enfriamiento adiabático en la superficie

49. Las indicaciones en la cabina asociadas con un sistema de calefacción del parabrisas generalmente comprenden:

- a) Solo la posición del interruptor selector.
- b) Una luz verde de información de sistema "ENCENDIDO" y una luz ámbar de fallo del sistema.
- c) Luces ámbar cuando el sistema está funcionando con una advertencia roja si el parabrisas entra en una condición de sobrecalentamiento.
- d) Luces verdes o azules que se encienden y apagan cíclicamente con la función de los elementos calefactores.

50. ¿En qué bandas de frecuencia se utilizan las frecuencias L1 y L2 por el sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS para la transmisión del mensaje de navegación?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) Longitud de pulso larga y haz ancho

51. Según el Reglamento de Operación de Aviones de Transporte Público, las aeronaves deben estar dotadas de un sistema de iluminación para las salidas de emergencia, cuando su capacidad sea:

- a) Superior a 15 pasajeros.
- b) Superior a 20 pasajeros.
- c) Superior a 30 pasajeros.

52. ¿Qué elementos de las instrucciones o información deben siempre colacionarse?

- a) Pista en uso, ajustes de altímetro, códigos SSR, instrucciones de nivel, instrucciones de rumbo y velocidad
- b) Comprobación de hora, pista en uso, ajustes de altímetro, instrucciones de nivel, códigos SSR
- c) Viento en superficie, visibilidad, temperatura en el suelo, pista en uso, ajustes de altímetro, instrucciones de rumbo y velocidad
- d) Pista en uso, visibilidad, viento en superficie, instrucciones de rumbo, ajustes de altímetro

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

53. Bajo la normativa CS-25, el cálculo de la distancia de aterrizaje certificada (Landing Distance) considera que la aeronave pasa sobre el umbral de la pista a una altura reglamentaria de:

- a) 15 pies
- b) 35 pies
- c) 50 pies (Screen height en configuración de aterrizaje)
- d) 0 pies

54. En el entorno europeo moderno, la separación entre canales VHF asignables en el espacio aéreo superior se ha reducido a:

- a) 50 kHz
- b) 25 kHz
- c) 8.33 kHz
- d) 12.5 kHz

55. La Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed - GS) mostrada por el Sistema de Gestión de Vuelo (FMS) en la pantalla ND se calcula de manera electrónica utilizando principalmente:

- a) El tubo pitot y la temperatura OAT
- b) Los datos posicionales derivados del sistema de navegación (GPS/IRS) calculando la distancia real recorrida sobre la tierra en el tiempo
- c) El anemómetro neumático exclusivamente
- d) La presión estática comparada con el barómetro

56. Una aeronave está cargada excediendo en 2.000 kg su Masa Máxima de Despegue (MTOM). ¿Qué sucederá con el Régimen de Ascenso (Rate of Climb) y el Gradiente de Ascenso (Climb Gradient) después de despegar?

- a) Ambos aumentarán gracias a la mayor inercia
- b) Tanto el régimen de ascenso (pies por minuto) como el gradiente de ascenso (porcentaje de pendiente) se reducirán severamente, reduciendo el margen para franquear obstáculos
- c) El gradiente disminuirá, pero el régimen se mantendrá constante
- d) Solo se verá afectada la velocidad de crucero posterior

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

57. De acuerdo a la normativa, la Masa Máxima Cero Combustible (MZFM) se define como:

- a) El peso del avión tal y como sale de la fábrica
- b) La masa de la aeronave más la tripulación y el catering, pero sin pasajeros
- c) La masa máxima permitida de la aeronave antes de cargar cualquier cantidad de combustible utilizable, diseñada para evitar un esfuerzo de flexión excesivo en la raíz del ala
- d) La masa de despegue menos el combustible consumido en rodaje

58. Las reglas del modelo TEM (Threat and Error Management) catalogan la falta de competencia técnica o la fatiga de la tripulación no como Errores en sí mismos, sino como:

- a) Fallos inactivos
- b) Violaciones rutinarias
- c) Amenazas internas (Internal Threats) que predisponen a cometer errores
- d) Estados no deseados de la aeronave

59. En un problema de planificación de carga, se sabe que la Masa Máxima Cero Combustible (MZFM) es de 60.000 kg y la Masa Operativa en Seco (DOM) es de 40.000 kg. ¿Cuál es la Carga de Pago (Payload) máxima que la estructura de la aeronave puede soportar sin romper el límite de flexión alar?

- a) 100.000 kg
- b) 20.000 kg
- c) 15.000 kg
- d) 40.000 kg

60. Al volar en un entorno IFR con cobertura de control radar secundario (SSR), un código transpondedor seleccionado por el piloto que empiece por el dígito 7 y finalice en ceros (como 7500, 7600, 7700) activará de inmediato alarmas en el sector, ya que indica normativamente al ATC:

- a) Una condición crítica de vuelo general como emergencia, fallo terminal de comunicaciones de radio bidireccionales o una interferencia ilícita (secuestro)
- b) Que la aeronave pertenece a operaciones de salvamento marítimo internacional exclusivas
- c) Una pérdida de separación inminente con planeadores visuales
- d) Que el piloto solicita vectores para un aterrizaje VFR fuera de horas

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

61. El conjunto de la manivela consta de

- a) Cárter, cigüeñal, bielas y pistones.
- b) Hélice, cigüeñal, pistones y bielas.
- c) Cigüeñal, árbol de levas, válvulas, resortes de válvula y varillas de empuje.
- d) Cigüeñal, bielas y pistones.

62. El término "Traffic Load" (Carga de Tráfico) encontrado con frecuencia en el manifiesto de carga o Loadsheet es un sinónimo operacional estricto para:

- a) Masa Operativa en Seco (DOM)
- b) Masa Sin Combustible (ZFM)
- c) Combustible Útil Transportado
- d) Carga de Pago (Payload)

63. En vuelo, actuando como Piloto al Mando, observa en el Copiloto un color azul de uñas y labios (cianosis), aumento de la profundidad de la respiración y pobreza de juicio. Ud., puede deducir que el Copiloto está siendo afectado por:

- a) Un principio de Hiperventilación
- b) Disbarismos
- c) Hipoxia
- d) Envenenamiento por monóxido de carbono

64. El controlador de radar transmite: 'Confirme squawk'. ¿Qué quiere decir?

- a) El controlador quiere saber qué código está configurado en el transpondedor
- b) El controlador solicita la matrícula de la aeronave
- c) El controlador quiere que transmita su marcación
- d) El controlador quiere que repita su última transmisión una vez más

65. Al referirnos a la terminología del combustible según la EASA, el combustible mínimo necesario para realizar un vuelo, asumiendo que no habrá ninguna contingencia ni desvío a un alternativo, se define estrictamente como la suma de:

- a) Trip Fuel + Extra Fuel
- b) Taxi Fuel + Block Fuel
- c) Contingency Fuel + Final Reserve Fuel
- d) Taxi Fuel + Trip Fuel

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

66. El fenómeno de "Scalloping" o "Efecto de festón" que puede afectar la señal de un VOR se manifiesta en la cabina de vuelo como:

- a) Fluctuaciones rítmicas lentas de la aguja del indicador de desviación de curso (CDI) a ambos lados de la ruta central causadas por reflejos de la señal en el terreno
- b) Un error de distancia DME que va aumentando con la altitud
- c) El giro incontrolado de la rosa de rumbos magnéticos
- d) La pérdida de recepción de la onda portadora

67. En la escrupulosa planificación del combustible exigida por la normativa CAT.POL, si el avión llega al aeropuerto de destino, resulta imposible aterrizar, ejecuta obligatoriamente una aproximación frustrada (Go-Around) y se desvía en ruta hasta el aeródromo alternativo; este escenario específico está cubierto en bloque y de forma exclusiva por:

- a) El Combustible de Alternativo (Alternate Fuel)
- b) La Reserva Final obligatoria (Final Reserve)
- c) El Combustible gastado en el Rodaje (Taxi Fuel)
- d) El remanente sobrante del Combustible de Viaje (Trip Fuel)

68. En el Radar de Vigilancia Secundario (SSR), la frecuencia a la que opera el interrogador de tierra es:

- a) 1090 MHz
- b) 1030 MHz
- c) 1120 MHz
- d) 1050 MHz

69. Cuando se utiliza el término 'Dispersas' (Scattered) en un informe meteorológico aeronáutico de rutina (METAR), la cantidad de nubes que cubren el cielo es:

- a) Más de la mitad pero menos que cubierto (5 a 7 octas)
- b) La mitad o menos de la mitad (3 o 4 octas)
- c) Sin nubes por debajo de 5000 pies/GND
- d) Cielo completamente cubierto (8 octas)

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

70. La Velocidad de Máxima Energía de Frenos (VMBE) establece un tope absoluto a la velocidad desde la cual el sistema de frenos mecánicos puede absorber la energía cinética en un aborto de despegue sin prenderse fuego. Legalmente:

- a) La V1 (Velocidad de decisión) programada nunca puede ser superior a la VMBE
- b) La VMBE debe ser menor a la velocidad de pérdida (V_s)
- c) La VMBE no aplica a aeronaves pesadas certificadas CS-25
- d) La V1 debe exceder a la VMBE para garantizar la inercia

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: C | 03: A | 04: A |
| 05: B | 06: B | 07: B | 08: D |
| 09: D | 10: D | 11: B | 12: B |
| 13: A | 14: B | 15: B | 16: A |
| 17: B | 18: C | 19: C | 20: A |
| 21: B | 22: A | 23: C | 24: A |
| 25: B | 26: D | 27: A | 28: A |
| 29: B | 30: A | 31: D | 32: C |
| 33: D | 34: A | 35: A | 36: A |
| 37: C | 38: B | 39: A | 40: A |
| 41: A | 42: C | 43: B | 44: A |
| 45: A | 46: B | 47: A | 48: A |
| 49: B | 50: B | 51: C | 52: A |
| 53: C | 54: C | 55: B | 56: B |
| 57: C | 58: C | 59: B | 60: A |
| 61: D | 62: D | 63: C | 64: A |
| 65: D | 66: A | 67: A | 68: B |
| 69: B | 70: A | | |

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |