

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En un sistema eléctrico de aeronave donde los generadores de CA no están montados en paralelo, el relé de conmutación permite:

- a) La conexión del generador de CA a su barra de distribución.
- b) La conexión del camión de potencia en tierra a su barra de distribución.
- c) El suministro de energía a la barra del generador de CA defectuoso.
- d) La conexión de la Unidad de Potencia Auxiliar (APU) a su barra principal.

02. Indique cuál es el componente principal entre los accesorios de un motor turboreactor o turbohélice y el cual regula las RPM del conjunto motor compresor-turbina.

- a) La unidad de control de combustible.
- b) El acelerador
- c) Los contrapesos centrífugos de las turbinas.

03. ¿Cuál de las figuras representa una pantalla de un Sistema Electrónico de Instrumentos de Vuelo (EFIS) en modo VOR/ILS COMPLETO con una frecuencia VOR seleccionada?

- a) Figura 1
- b) Figura 6
- c) Figura 5
- d) Fallo de comunicación por radio

04. ¿Qué reportes se requieren cuando se opera IFR bajo vigilancia de radar?

- a) Reportes de posición, abandonando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies/min. Y hora y altitud en que se alcanza un fix o punto al que fue autorizado.
- b) Reportes de posición, dejando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies/min. Hora y altitud o punto al que fue autorizado y cambio en el promedio de la TAS (VAV) que exceda un 5% o 10 nudos.
- c) Dejando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies por minuto como mínimo, hora y altitud en que alcanza un fix o punto al que fue autorizado, cambio en el promedio de la TAS (VAV) que exceda del 5% o 10 nudos y abandonando cualquier fix o punto asignado.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

05. ¿Cuál de los siguientes es probable que tenga el mayor efecto en la precisión del ADF?

- a) Interferencia de otros NDB, particularmente durante el día
- b) Deriva de frecuencia en la estación terrestre
- c) Interferencia mutua entre las antenas de la aeronave
- d) 107 NM

06. En tecnología informática, un periférico de almacenamiento es un:

- a) Teclado
- b) Impresora
- c) Unidad de pantalla
- d) Disco duro

07. El daño auditivo inducido por el ruido en la aviación es acumulativo. Se recomienda encarecidamente el uso de protección auditiva (auriculares o tapones) cuando el nivel de ruido continuo en el entorno supera los:

- a) 50 decibelios (dB)
- b) 85 decibelios (dB)
- c) 120 decibelios (dB)
- d) 150 decibelios (dB)

08. Si una aerolínea utiliza masas estándar para el cálculo del equipaje facturado (Checked Baggage) en vuelos de 20 asientos o más, ¿qué exige la normativa si los pasajeros llevan objetos voluminosos inusualmente pesados (como equipos de esquí profesionales o instrumentos musicales pesados)?

- a) Se ignoran porque entran dentro de la desviación estadística permitida
- b) Se dividen entre dos y se envían en vuelos separados
- c) Deben pesarse individualmente de forma real y su masa exacta debe registrarse y sumarse a la hoja de carga, no pudiendo aplicar la masa estándar para esos artículos
- d) Se asume automáticamente una masa de 100 kg por cada bulto voluminoso

09. En fisiología, las arterias se definen anatómicamente como:

- a) Vasos de paredes finas que devuelven la sangre al corazón
- b) Vasos de paredes gruesas y elásticas que transportan la sangre a alta presión DESDE el corazón hacia el resto del cuerpo y los pulmones
- c) Conductos linfáticos
- d) Las uniones microscópicas donde ocurre el intercambio celular

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

10. ¿Qué debe hacer un piloto para mantener la performance de mayor alcance del avión cuando se encuentra con viento de cola?

- a) Aumentar la velocidad.
- b) Mantener la velocidad.
- c) Disminuir la velocidad.

11. Un vuelo comercial que transporta 153 pasajeros, debe disponer como mínimo de:

- a) Cuatro auxiliares de cabina.
- b) Tres auxiliares de cabina.
- c) Cinco auxiliares de cabina

12. ¿Qué color en un VASI de tres colores es una indicación de trayectoria de planeo correcta (on course)?

- a) Rojo.
- b) Ámbar.
- c) Verde.

13. En un problema de planificación de carga, se sabe que la Masa Máxima Cero Combustible (MZFM) es de 60.000 kg y la Masa Operativa en Seco (DOM) es de 40.000 kg. ¿Cuál es la Carga de Pago (Payload) máxima que la estructura de la aeronave puede soportar sin romper el límite de flexión alar?

- a) 100.000 kg
- b) 20.000 kg
- c) 15.000 kg
- d) 40.000 kg

14. En el Pronóstico de Área Ud., lee: 7CU4000 MTS TOP 7000 MTS 8AC4500 MTS TOP 10000 MTS 70 SN ICE LIG BTN 11/20 MILFT TUR LIG BTN 30/39 MILFT. De esta parte del informe entre otras cosas usted deduce que:

- a) Hay nubosidad del tipo cúmulo, sin formación de hielo entre 11.000 y 20.000, pero que entre 30000 y 39000 pies se podrá encontrar algo de turbulencia.
- b) La nubosidad de tipo altos cirros constituye un peligro de formación de hielo para los niveles comprendidos entre los 3400 y 6200 metros (aproximadamente). Además habrá turbulencia entre 11000 y 20000 pies, aproximadamente.
- c) El área del pronóstico está cubierta con nubes cúmulos y alto cúmulos con topes entre los 7.000 y 10.000 metros, y que se podrá encontrar nieve y formación de hielo entre los 11.000 y 20.000 pies y turbulencia ligera en los niveles superiores.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

15. Consulte el TRM (VFR), Página de Información de Aberdeen (Dyce) (19-6). ¿Cuál es la ruta de salida designada al usar la Pista 23 con mal tiempo y/o baja visibilidad?

- a) H3
- b) H6
- c) H5
- d) H1

16. ¿Qué debería hacer un piloto que recibe una autorización de ATC la que es contraria a la reglamentación vigente?

- a) No cumplir lo autorizado y continuar el vuelo conforme a lo reglamentario.
- b) Solicitar una aclaración al ATC.
- c) Cumplir lo autorizado y posteriormente elevar un reporte de incidente.

17. ¿Cómo se identifica en una Carta de Área un Aeródromo sin aproximación instrumental publicada?

- a) Símbolo del aeródromo en verde.
- b) Símbolo del aeródromo en azul.
- c) Símbolo del aeródromo en rojo

18. ¿Qué acción requiere el piloto de una estación de aeronave si no puede establecer contacto por radio con una estación aeronáutica?

- a) Intentar establecer comunicación con otras aeronaves o estaciones aeronáuticas
- b) Aterrizar en el aeródromo más cercano apropiado para la ruta de vuelo
- c) Seleccionar el código 7500 en modo A
- d) Desviarse al aeropuerto de alternativa

19. La velocidad de decisión de abortar o continuar un despegue, se denomina:

- a) V1
- b) V2
- c) Vr

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

20. Por debajo de su velocidad de diseño, un compresor axial:

- a) Tiene tendencia a entrar en pérdida en las etapas centrales.
- b) No tiene tendencia a entrar en pérdida.
- c) Tiene tendencia a entrar en pérdida en las etapas traseras.
- d) Tiene tendencia a entrar en pérdida en las etapas delanteras.

21. En vuelos de Transporte Público siempre se debe preparar, antes del vuelo, un Plan Operacional de Vuelo. Estos Planes Operacionales de Vuelo se deben conservar durante un tiempo mínimo de:

- a) Seis meses.
- b) Doce meses.
- c) Dieciocho meses.

22. Antes de iniciar la aproximación IFR el piloto recibe un informe meteorológico que indica que el aeródromo se encuentra bajo los mínimos meteorológicos para el procedimiento instrumental en uso. En estas circunstancias el piloto debe:

- a) No iniciar la aproximación IFR y dirigirse a su aeródromo de alternativa.
- b) Iniciar la aproximación IFR y si en la DH o MDA ve las luces de aproximación de la pista, continuar la aproximación y aterrizar.
- c) Iniciar la aproximación IFR y si en la DH o MDA ve las luces de aproximación, puede descender hasta 100 pies y si ve el umbral de la pista, aterrizar.

23. Indique la aseveración correcta con relación a las operaciones ILS Categoría II y III.

- a) La habilitación IFR autoriza a su titular a efectuar operaciones ILS Categoría II y III, siempre que el avión y el aeropuerto estén equipadas para ello.
- b) Para efectuar operaciones ILS Categoría II o III el titular de la licencia debe tener consignada en su licencia esta habilitación, con indicación del tipo de material autorizado y la función correspondiente (PIC - SIC).
- c) La habilitación Categoría II o III estampada en la licencia, autoriza a su titular a efectuar estas operaciones en cualquier tipo de avión equipado para ello.

24. El movimiento autopropulsado de una aeronave sobre la superficie, excluido el despegue y el aterrizaje, se denomina:

- a) Rodaje.
- b) Taxeo.
- c) Carreteo.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

25. La expresión 'transmitiendo a ciegas debido a fallo del receptor' implica que no se espera respuesta. Debe ser utilizada por:

- a) Una estación de aeronave haciendo transmisiones a ciegas en un aeródromo 'sin torre'
- b) Un controlador radar realizando una aproximación final PAR o SRE
- c) Una estación de aeronave consciente de un fallo en el receptor
- d) Una estación terrestre transmitiendo información a todas las estaciones a la escucha

26. En la preparación del vuelo, la Masa Regulada de Despegue (RTOM - Regulated Take-Off Mass) se define invariablemente como:

- a) El promedio entre la masa estructural y la masa de rampa
- b) La cifra que sea MENOR entre la Masa Máxima Estructural de Despegue (MTOM) y la masa máxima limitada por el rendimiento aerodinámico (Performance Limit) para las condiciones actuales de pista y clima
- c) La cifra más alta calculada por la computadora de vuelo (FMS)
- d) La suma total del Payload más la Tripulación

27. En contraste con el radar primario que mide ecos, un Radar de Vigilancia Secundario (SSR) determina matemáticamente el alcance (distancia) a una aeronave mediante la medición de:

- a) El cambio de fase angular de la respuesta del transpondedor
- b) El intervalo de tiempo exacto que transcurre entre el momento en que se transmite el pulso de interrogación desde tierra y el momento en que se recibe el pulso de respuesta emitido por el transpondedor
- c) La diferencia de atenuación en la fuerza de la señal de 1090 MHz
- d) El desfase Doppler de la aeronave en movimiento relativo

28. Durante un vuelo en FL 210, un piloto no recibe ninguna indicación de distancia DME de una estación DME ubicada aproximadamente a 220 NM de distancia. La razón de esto es que:

- a) La aeronave está por debajo de la altitud de 'línea de visión'
- b) El alcance de un sistema DME es siempre inferior a 200 NM
- c) La altitud es demasiado alta
- d) 17 NM

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

29. ¿En qué documento aeronáutico o placa de certificación constan normalmente las tolerancias y márgenes operativos exactos requeridos para operar el FMS/RNAV a bordo bajo normativas RNP APCH?

- a) En el registro técnico de la torre de control
- b) En el Manual de Vuelo de la Aeronave (AFM) o en los Suplementos del Manual de Operaciones
- c) En el parte meteorológico METAR
- d) En la licencia médica del piloto al mando

30. Velocidad verdadera: 170 nudos. Viento en la zona: 270°/40 nudos. Según el registro de navegación adjunto, una aeronave realiza un viraje sobre BULEN para redirigirse a ARD vía TGJ. Las condiciones de viento dadas se mantienen constantes. El consumo de combustible durante el viraje es de 20 litros. El consumo total de combustible en la posición sobre ARD será:

POSITION	TRUE TRACK (°)/ DISTANCE	FUEL CONSUMPTION (litres)
ARD	124/112	432
TGJ	123/131	633
BULEN		869

- a) 1 182 litros
- b) 1 545 litros
- c) 1 600 litros
- d) 1 326 litros

31. ¿Qué significa la palabra 'Monitor' (Monitoree)?

- a) Espere y le llamaré
- b) Establezca contacto por radio con...
- c) Escuche en (frecuencia).
- d) Examine un sistema o procedimiento

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

32. Un componente estructural de aeronave de VIDA SEGURA (SAFE LIFE):

- a) Tiene rutas de carga paralelas.
- b) Puede ser usado durante un número declarado de ciclos u horas de vuelo.
- c) Debería tener suficiente resistencia durante toda la vida útil de una aeronave.
- d) Es tan fuerte que nunca fallará durante un período de tiempo declarado.

33. ¿Cuál de las siguientes es una pieza semiconductor típica?

- a) Transistor
- b) Bobina
- c) Relé
- d) Resistor

34. Si una aeronave es interceptada por otra aeronave, el piloto al mando debe adoptar varias medidas, entre éstas, seleccionar en el equipo respondedor SSR el Modo A, código:

- a) 7.500.
- b) *7.600
- c) 7.700.

35. Los respiraderos en los tanques de aceite sirven principalmente para

- a) Prevenir el desbordamiento.
- b) Permitir la expansión del aceite caliente.
- c) Prevenir la acumulación de presión excesiva en el tanque.
- d) Eliminar la formación de espuma.

36. La afirmación correcta sobre la protección contra la lluvia para los parabrisas de la cabina es que:

- a) El repelente de lluvia nunca debe rociarse sobre el parabrisas a menos que la lluvia sea muy intensa.
- b) El sistema de deshielo con alcohol para las ventanillas de la cabina también es adecuado para la protección contra la lluvia.
- c) El sistema de deshielo eléctrico para las ventanillas de la cabina también es adecuado para la protección contra la lluvia.
- d) Los limpiaparabrisas son suficientes en condiciones de lluvia intensa para proporcionar una vista adecuada a través de las ventanillas de la cabina.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

37. En un plan de vuelo ATC, Ítem 15 (ruta), en términos de latitud y longitud, un punto significativo en 41°35' norte 4°15' este debe introducirse como:

- a) 4135N00415E
- b) N4135 E00415
- c) N04135E0415
- d) 41°35' N 04° 15'E

38. A efectos de la determinación de masas estándar, si una hoja de carga (Loadsheet) indica la presencia de "Infants" (Bebés o Infantes), la normativa EASA define a un Infante como un pasajero menor de:

- a) 5 años
- b) 2 años de edad, que no ocupa un asiento propio
- c) 12 años de edad
- d) 1 año de edad

39. La conexión eléctrica (bonding) de una aeronave se utiliza para 1. proteger la aeronave contra los efectos de los rayos. 2. restablecer el potencial electrostático de la aeronave a un valor aproximado de 0 voltios 3. reducir la interferencia de radio en los sistemas de comunicación por radio 4. establecer la aeronave a un único potencial. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

- a) 1, 2, 3
- b) 3, 4
- c) 1, 3, 4
- d) 2, 4

40. La Cinetosis (mareo por movimiento o mal de aire) en la aviación es desencadenada por un desajuste sensorial vestibular y visual. Estadísticamente, este problema incapacitante afecta con muchísima mayor frecuencia y severidad a:

- a) Pilotos instructores de acrobacia aérea
- b) Pasajeros mayores de 60 años con hipertensión
- c) Tripulantes de cabina experimentados
- d) Pasajeros y alumnos piloto sin experiencia que aún no se han habituado al entorno de vuelo en un espacio tridimensional

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

41. De acuerdo al modelo del Síndrome de Adaptación General (SAG) de Hans Selye, la fase prolongada en la que el cuerpo intenta reparar el daño del estrés agudo y adaptarse al estrés continuo (manteniendo niveles altos de cortisol) se denomina:

- a) Fase de alarma
- b) Fase de resistencia
- c) Fase de agotamiento
- d) Fase de homeostasis

42. La velocidad máxima en circuito de espera (holding) para Reactores que se autorizan en Chile sobre FL 140, y que está publicada en el AIP-CHILE VOL II es:

- a) 200 nudos indicados.
- b) 230 nudos indicados.
- c) 265 nudos indicados.

43. TVOR es un

- a) VOR de prueba que transmite una señal tal que la señal de referencia y la variable están siempre en fase
- b) VOR de alta potencia en el rango de frecuencia de 108 MHz - 112 MHz
- c) VOR con un alcance limitado utilizado en el área terminal
- d) DVOR de baja potencia en el rango de frecuencia de 112 MHz - 118 MHz

44. Durante un vuelo, los indicadores de combustible muestran que la cantidad de combustible restante es de 100 lbs después de 38 minutos. La cantidad total de combustible en la salida era de 160 lbs. Para el combustible de alternativo, se necesitan 30 lbs. El combustible planeado para el rodaje es de 13 lbs. El combustible de reserva final se estima en 50 lbs. Si el flujo de combustible permanece igual, ¿cuántos minutos se pueden volar hasta el destino con el combustible restante?

- a) 12 minutos.
- b) 4 minutos.
- c) 44 minutos.
- d) 63 minutos.

45. ¿Qué significa QTE?

- a) Rumbo verdadero hacia la estación (sin viento).
- b) Marcación magnética desde la estación.
- c) Rumbo magnético hacia la estación.
- d) Marcación verdadera desde la estación.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

46. Un generador de CA trifásico tiene 3 devanados de estator separados espaciados a:

- a) 120°.
- b) 90°.
- c) 45°.
- d) 60°.

47. Se publica por intermedio del Servicio Fijo Aeronáutico una lista de verificación de los NOTAM vigentes. Esta publicación se efectúa:

- a) Semanalmente.
- b) Mensualmente.
- c) Trimestralmente.

48. Un piloto volando una aeronave de alta performance debería tener presente que un ángulo de aproximación más pronunciado que la gradiente normal del VASI (3°) puede resultar en:

- a) Aterrizaje brusco.
- b) Aumento en la carrera de aterrizaje.
- c) Aterrizaje cortó antes del umbral.

49. El alcance mínimo operativo al que un radar primario de pulsos (como un radar meteorológico) puede detectar un eco está determinado fundamentalmente por:

- a) La duración o ancho del pulso transmitido (Pulse Length / Pulse Width)
- b) El diámetro y tamaño físico de la antena parabólica instalada
- c) La Frecuencia de Repetición de Pulsos (PRF) seleccionada
- d) La velocidad de rotación mecánica del escáner en RPM

50. Según la reglamentación aeronáutica vigente, toda empresa aérea de Transporte Público debe contar con un Manual de Operaciones aprobado por la Autoridad Aeronáutica. A responsabilidad de cumplir y hacer cumplir lo dispuesto en este Manual en Vuelo, recae sobre:

- a) Cada tripulante en vuelo.
- b) La empresa titular de la Autorización Técnica Operativa.
- c) El Comandante o Piloto al Mando de la aeronave.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

51. Cuando ATC instruye "mantenga antes de ingresar a la pista" (hold short of the runway), el piloto deberá detenerse:

- a) Con la rueda de nariz en la línea de detención.
- b) De manera que ninguna parte del avión sobrepase la línea de detención.
- c) De manera que la cabina de vuelo de la aeronave quede sobre la línea de detención.

52. El componente del sistema FMS encargado de proporcionar continuamente a la computadora de vuelo los parámetros aerodinámicos clave como la Velocidad Verdadera (TAS), el Número de Mach y la Altitud de Presión, se denomina:

- a) Unidad de Control de Empuje (TMC)
- b) Plataforma de Navegación Inercial (IRS)
- c) Generador de Símbolos del PFD
- d) Computador de Datos de Aire (Air Data Computer - ADC)

53. De acuerdo a los estándares médicos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), un piloto que en su evaluación presenta un Índice de Masa Corporal (IMC) de 32 kg/m² se clasifica clínicamente como:

- a) Con bajo peso
- b) En su peso normal ideal
- c) Con sobrepeso leve
- d) Obeso (Obesidad tipo I)

54. La restricción más importante en la operación de un motor turborreactor o turbohélice es:

- a) Límite de la velocidad del compresor.
- b) Límite de temperatura de los gases de escape (EGT).
- c) Límite de torque

55. El Capitán de una aeronave que vuela en FL100 desea obtener información meteorológica en el aeródromo de destino (0') desde el VOR del aeródromo. Suponiendo condiciones ISA, ¿cuál es el alcance teórico máximo aproximado al que se puede esperar obtener esta información?

- a) 12.3 NM
- b) 123 km
- c) 1230 km
- d) 123 NM

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

56. Si el modo operativo de la pantalla de navegación (ND) del EFIS se ajusta en 'APP EXP' (Aproximación Expandida), el piloto visualizará:

- a) La rosa de rumbos de 360 grados completa con la ruta completa a destino
- b) Un sector frontal expandido de la rosa de los vientos con la desviación del localizador ILS ampliada para facilitar la precisión de la interceptación
- c) Un mapa meteorológico puro sin datos de navegación
- d) Una imagen satelital de la pista de aterrizaje

57. Un receptor GNSS que aplica técnicas de 'Correlador de Espaciamiento Estrecho' (Narrow Correlator Spacing) o antenas tipo "Choke Ring" tiene como objetivo técnico:

- a) Bloquear la recepción militar de códigos P
- b) Evitar interferencias de radares de tierra
- c) Reducir significativamente la vulnerabilidad del sistema ante los errores introducidos por señales rebotadas (Trayectoria Múltiple o Multipath)
- d) Captar simultáneamente los satélites europeos Galileo

58. ¿Cómo puede un piloto identificar un helipuerto iluminado de noche?

- a) Luz de faro (beacon), verde, amarillo.
- b) Luz de faro (beacon) blanco y rojo con destello dual blanco.
- c) Luz de faro (beacon) verde y blanco con destellos dual blanco.

59. La tabla de niveles de crucero que debe mantener una aeronave, está basada en:

- a) El curso magnético de la aeronave.
- b) El rumbo magnético de la aeronave.
- c) El rumbo verdadero de la aeronave.

60. Los motores turborreactores provistos de compresores axiales dobles emplean indicadores de N1 y N2. Indique cuál de estos instrumentos corresponde al compresor de alta relación de compresión:

- a) N1.
- b) N2
- c) N1, y el instrumento marca el número de revoluciones por minuto a que gira el compresor.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

61. En operaciones de Transporte Público, efectuadas con aviones turboreactores, el mínimo combustible requerido para el despacho es el necesario para volar desde el aeródromo de origen al de destino, más el combustible para volar desde la aproximación frustrada en el destino hasta la alternativa, más:

- a) El combustible para 30 minutos de espera a nivel de crucero, más combustible para contingencias.
- b) El combustible para 30 minutos de vuelo a 1.500 pies de altura en circuito de espera (holding) sobre el aeródromo de alternativa, más combustible para contingencias
- c) El combustible para 45 minutos de espera sobre el aeródromo alternativa, más una cantidad de combustible adicional para contingencias.

62. Suponiendo una pantalla de cinco puntos a cada lado de la pantalla del localizador ILS, ¿cuál es el desplazamiento angular de la aeronave desde la línea central del localizador cuando el CDI se desvía 2 puntos a la derecha?

- a) 2.0° a la derecha
- b) 2.0° a la izquierda
- c) 1.0° a la derecha
- d) 1.0° a la izquierda

63. Si un piloto recibe una instrucción del ATC que no puede cumplir por motivos operativos o de rendimiento, la respuesta debe usar la frase estándar:

- a) INCAPAZ (UNABLE).
- b) INSTRUCCIÓN NEGATIVA.
- c) LAMENTO NO PODER SEGUIR INSTRUCCIÓN.
- d) CANCELE INSTRUCCIÓN.

64. Las vibraciones de muy baja frecuencia en el rango de 1 a 4 Hz (como las experimentadas en turbulencia severa continua) afectan especialmente al piloto porque:

- a) Interfieren físicamente con la capacidad de leer los instrumentos y enfocar la vista debido a la resonancia estructural del cuerpo humano
- b) Destruyen los glóbulos rojos en el torrente sanguíneo
- c) Provocan una caída fulminante de la presión arterial
- d) Inducen automáticamente un estado de hipoxia

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

65. Durante un descenso en ruta en una configuración de potencia y actitud constante, tanto el orificio de presión de impacto como el de drenaje del Sistema Pitot se bloquean totalmente por efecto del hielo ¿qué indicación de velocidad se puede esperar?

- a) Aumento en la velocidad aérea indicada.
- b) Disminución en la velocidad aérea indicada
- c) La velocidad aérea permanece al valor que tenía antes de congelarse.

66. Normalmente, y sin considerar correcciones por viento, o de otro tipo, la velocidad mínima de aterrizaje debe ser:

- a) 1.15 Vs.
- b) 1.30 Vs.
- c) 1.45 Vs.

67. Para un avión con motor turborreactor, datos: Combustible de rodaje 600 kg, Flujo de combustible en crucero 10000 kg/h, Flujo de combustible en espera 8000 kg/h, Combustible de alternativo 10200 kg, Tiempo de vuelo planeado al destino 6 h, Visibilidad pronosticada en destino 2000 m. El combustible mínimo en rampa requerido es:

- a) 76100 kg
- b) 80500 kg
- c) 77800 kg
- d) 79200 kg

68. El Crepúsculo Civil Matutino comienza, y el Crepúsculo Civil Vespertino termina, cuando el centro de disco solar está a:

- a) 3 grados por debajo del horizonte verdadero.
- b) 6 grados por debajo del horizonte verdadero.
- c) 12 grados por debajo del horizonte verdadero.

69. El consumo de combustible de un motor de turbina de aeronave es de 220 l/h con una densidad de combustible de 0,80. Si la densidad es de 0,75, el consumo de combustible será:

- a) 235 l/h
- b) 176 l/h
- c) 220 l/h
- d) 206 l/h

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

70. El Límite Delantero Extremo (Forward Limit) del Centro de Gravedad impacta las prestaciones operativas (Performance) de la aeronave provocando:

- a) Una drástica reducción de la distancia de despegue
- b) Un aumento de las distancias de carrera de despegue, ya que la mayor carga aerodinámica (tail-down force) generará más resistencia al avance e incrementará la velocidad de rotación requerida
- c) Una inestabilidad total en el eje de alabeo
- d) Una mejor recuperación de cualquier pérdida de sustentación

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: A	03: A	04: B
05: D	06: D	07: B	08: C
09: B	10: C	11: A	12: C
13: B	14: C	15: B	16: B
17: B	18: A	19: A	20: D
21: B	22: A	23: B	24: A
25: C	26: B	27: B	28: A
29: B	30: B	31: C	32: B
33: A	34: B	35: C	36: A
37: A	38: B	39: C	40: D
41: B	42: B	43: C	44: A
45: D	46: A	47: A	48: A
49: A	50: C	51: B	52: D
53: D	54: B	55: D	56: B
57: C	58: C	59: B	60: B
61: B	62: D	63: A	64: A
65: C	66: A	67: C	68: B
69: A	70: B		

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Célula, Sistemas y Planta Motriz



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		