

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

**01. ¿Cuál de las siguientes actitudes peligrosas en la aviación se caracteriza por el pensamiento tóxico de "Eso no me pasará a mí" (It won't happen to me)?**

- a) Macho
- b) Invulnerabilidad
- c) Resignación
- d) Impulsividad

**02. La Sigla: FAF en una carta de aproximación, significa....**

- a) Altitud Mínima de Cruce.
- b) Fix Final de Aproximación.
- c) Punto de Contacto Visual.

**03. Durante un descenso de emergencia, un avión experimenta fuertes aceleraciones verticales y ráfagas asimétricas. El esfuerzo estructural que sufrirá será menor y más seguro si la aeronave fue cargada de manera que:**

- a) La mayor parte del peso esté concentrado cerca de su Centro de Gravedad longitudinal y no en los extremos del fuselaje (menor momento de inercia)
- b) La mayor parte del peso esté alojada en la sección extrema de la cola
- c) Todo el combustible se haya transferido al tanque de morro
- d) La Masa Cero Combustible (ZFM) sea exactamente igual al MTOM

**04. En la cartografía de Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), ¿qué significa exactamente la designación 'RNP AR APCH'?**

- a) Aproximación de Área de Riesgo y Navegación de Precisión
- b) Aproximación de Rendimiento de Navegación Requerido que requiere Autorización (Authorization Required), implicando requisitos muy estrictos de equipo y entrenamiento de la tripulación
- c) Aproximación Automática de Radar
- d) Punto de Notificación RNAV Aprobado

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**05. El mínimo estándar de visibilidad para el despegue de aeronaves de tres o más motores es de:**

---

- a) 0.8 kilómetros.
- b) 1.6 kilómetros.
- c) 3.2 kilómetros.

**06. Según EASA CS, la probabilidad media de fallo admisible por hora de vuelo para un FALLO MAYOR debe ser del orden de:**

---

- a) Menos de  $10^{-9}$  (extremadamente Improbable)
- b) Entre  $10^{-7}$  y  $10^{-9}$  (probabilidad extremadamente remota)
- c) Entre  $10^{-3}$  y  $10^{-5}$  (probable)
- d) Entre  $10^{-5}$  y  $10^{-7}$  (Probabilidad remota)

**07. El plan de combustible indica un combustible de viaje de 65 galones estadounidenses. El combustible de alternativo, incluida la reserva final, es de 17 galones estadounidenses. El combustible de contingencia es el 5% del combustible de viaje. El combustible utilizable en la salida es de 93 galones estadounidenses. En un momento dado, el combustible consumido según los medidores de combustible es de 40 galones estadounidenses y la distancia volada es la mitad de la distancia total. Suponga que el consumo de combustible no cambia. ¿Qué afirmación es correcta?**

---

- a) El combustible restante no es suficiente para llegar al destino con las reservas intactas.
- b) En el destino, las reservas requeridas permanecen intactas.
- c) En la salida, el combustible de reserva era de 28 galones estadounidenses.
- d) En el destino todavía habrá 30 galones estadounidenses en los tanques.

**08. ¿Cuál es el propósito principal de una STAR?**

---

- a) Proporcionar separación entre el tráfico IFR y el tráfico VFR.
- b) Simplificar los procedimientos de autorizaciones instrumentales.
- c) Disminuir la congestión del tráfico aéreo en ciertos aeropuertos.

**09. Para reducir drásticamente el riesgo de sufrir la enfermedad por descompresión (DCS) en vuelos previstos a altitudes extremas sin presurización, el procedimiento médico preventivo estándar para la tripulación es:**

---

- a) Beber abundantes bebidas ricas en glucosa antes del despegue
- b) Respirar una mezcla de helio y oxígeno durante el ascenso
- c) Respirar oxígeno puro al 100% durante al menos 30 minutos antes del vuelo para eliminar el nitrógeno disuelto en los tejidos (Desnitrogenación)
- d) Mantener una respiración hiperventilada constante durante los primeros 10.000 pies

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

## 10. En los cálculos de centrado, el "Datum" de referencia de una aeronave se define como:

---

- a) Un plano vertical u horizontal imaginario definido de forma arbitraria por el fabricante desde el cual se miden todos los brazos
- b) El centro aerodinámico de las alas
- c) La posición del Centro de Gravedad cuando la aeronave está vacía
- d) El límite estructural delantero del tren de morro

## 11. Para el cálculo de la velocidad mínima de control en tierra ( $V_{mcg}$ ) se considera:

---

- a) Solamente el uso de los controles aerodinámicos y de los frenos.
- b) Solamente el uso de los controles aerodinámicos (pedales).
- c) Solamente el uso de los controles aerodinámicos y de los sistemas de reverso de motores.

## 12. Uno de los requisitos para revalidar la licencia de Encargados de Operaciones de Vuelo es haber desempeñado las funciones correspondientes a su licencia durante lo menos:

---

- a) 12 meses en los últimos dos años.
- b) 6 meses en los últimos dos años.
- c) 3 meses en los últimos dos años.

## 13. Si el cable de tierra entre los magnetos y el interruptor de encendido se desconecta, el resultado más notable será que:

---

- a) Un motor aún en funcionamiento se parará.
- b) El motor no se puede arrancar con el interruptor de encendido en la posición 'ON'.
- c) El motor no se puede apagar girando el interruptor de encendido a la posición 'OFF'.
- d) La potencia desarrollada por el motor se reducirá fuertemente.

## 14. ¿Qué significa el término 'punto de recorrido' (waypoint)?

---

- a) Una posición definida en un aeródromo utilizada para la calibración del sistema de navegación inercial
- b) Una señal que indica la dirección de la pista en uso
- c) Una posición geográfica especificada utilizada para definir una ruta de navegación de área o la trayectoria de vuelo de una aeronave que emplea navegación de área
- d) Un término general que significa el sistema de calles de rodaje y pistas de un aeropuerto internacional

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**15. El fenómeno psicológico conocido como "Efecto Cocktail Party" ilustra una capacidad específica del procesamiento humano de la información. ¿A qué se refiere?**

---

- a) Al sesgo de confirmación durante el trabajo en equipo
- b) A la capacidad de la "Atención Selectiva" para concentrarse en un solo estímulo auditivo específico ignorando el ruido de fondo
- c) A la euforia inducida por la hipoxia que simula la embriaguez
- d) A la pérdida de la memoria a corto plazo tras consumir alcohol

**16. ¿Qué significa la abreviatura 'AIS'?**

---

- a) Señal de identificación de aeródromo-área
- b) Servicio de información aeronáutica
- c) Servicio de información de aeródromo
- d) Sistema de información de aeropuerto

**17. Identifique las marcas de distancia de pista remanente.**

---

- a) Señales con incrementos de 1.000 pies de pista remanente.
- b) Marcaciones rojas colocadas lateralmente a través de la pista desde los 3.000 pies de su final.
- c) Señales amarillas colocadas lateralmente a lo largo de la pista con indicaciones al costado indicando la distancia hasta el final de ésta.

**18. ¿Cuál de los siguientes sistemas de coordenadas utiliza el receptor NAVSTAR/GPS para calcular la posición (latitud, longitud y altitud)?**

---

- a) ED 50
- b) ED 87
- c) PZ 90
- d) 260°(M)

**19. El error de distancia oblicua (Slant Range Error) en la lectura de un DME es matemáticamente mayor y más significativo cuando la aeronave se encuentra:**

---

- a) A baja altitud y a gran distancia de la estación
- b) Volando a gran altitud directamente por encima o muy cerca de la vertical de la estación DME
- c) Exactamente a 50 NM de la estación en altitud de crucero
- d) Volando por debajo de la cobertura de la línea de visión

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

## 20. Indique qué definiría mejor el término Hidroplaneo Viscoso. Es donde....

---

- a) El avión se desliza sobre agua detenida.
- b) El avión se desliza sobre una capa de humedad que cubre las partes pintadas o cubiertas por una capa de goma de neumático en la pista, aceite u otras materias grasas.
- c) Los neumáticos del avión se deslizan sobre una mezcla de vapor y goma derretida.

## 21. Si se pierden las referencias visuales durante una aproximación circular posterior a un procedimiento de aproximación instrumental, ¿qué acción deberá adoptar el piloto?

---

- a) Efectuar un viraje ascendiendo hacia la pista en uso hasta quedar establecido en el curso del procedimiento de frustrada.
- b) Efectuar un viraje hacia la pista en uso manteniendo la MDA y si las referencias visuales requeridas no son recuperadas, efectuar el procedimiento de aproximación frustrada publicada.
- c) Virar de inmediato hacia la radioayuda utilizada en la aproximación y solicitar instrucciones al ATC.

## 22. En el Sistema de Gestión de Vuelo (FMS), ¿cómo se denomina técnicamente a la desviación de posición medida en distancia perpendicular desde la ruta activa trazada hacia la posición actual del avión?

---

- a) Along-track error (ATK)
- b) Drift angle (DA)
- c) Track Made Good (TMG)
- d) Cross-track error (XTK)

## 23. En el diseño de aviones multimotores asimétricos, volar con un Centro de Gravedad en su límite MÁS ATRASADO (Aft limit) afecta a la Vmcg (Velocidad mínima de control en tierra) de la siguiente manera:

---

- a) Aumenta la Vmcg, debido a que se reduce el brazo de palanca (y por ende la autoridad correctora) que el estabilizador vertical y el timón de dirección tienen para contrarrestar la guiñada producida por el fallo del motor
- b) Disminuye fuertemente la Vmcg facilitando el control
- c) No afecta a la Vmcg de forma medible
- d) La Vmcg se vuelve negativa

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

24. ¿Cuál es la distancia de pista remanente en el punto "A" en un despegue diurno en pista 9? (Referencia Figura 129)

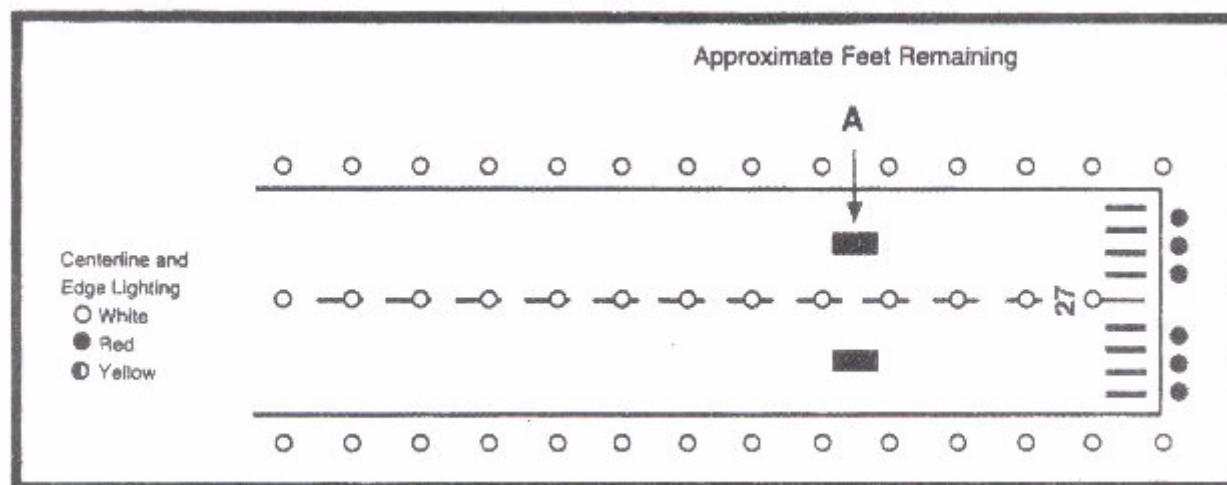


FIGURE 129.—FAA Nonprecision Approach Runway Markings and Lighting.

- a) 1.000 pies.
- b) 1.500 pies.
- c) 2.000 pies.

25. En Gestión de Recursos de Tripulación (CRM), el "Efecto Halo" es un sesgo cognitivo que ocurre cuando:

- a) El piloto se ciega por el sol reflejado en las nubes
- b) La evaluación general de una persona (ej. "es un Comandante brillante") influye positivamente en cómo se juzgan sus habilidades o errores específicos en otras áreas, llevándonos a no cuestionarle
- c) Las luces del aeropuerto se ven borrosas por la bruma
- d) El piloto ignora las indicaciones del ATC

26. ¿Qué causa la hipoxia?

- a) Excesivo dióxido de carbono en la atmósfera
- b) Un incremento en el nitrógeno contenido en el aire o grandes altitudes
- c) Una disminución en la presión parcial de oxígeno
- d) Un exceso de presión barométrica en la cabina

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**27. Excluyendo RVSM, un nivel de vuelo apropiado para un vuelo IFR de acuerdo con las reglas de altura semicirculares en un rumbo magnético de 200° es:**

---

- a) FL320
- b) FL310
- c) FL300
- d) FL290

**28. ¿Qué significa la frase 'Squawk 1234'?**

---

- a) Haga una transmisión de prueba en 123.4 MHz
- b) Dé una cuenta corta para DF (radiogoniómetro)
- c) Espere en la frecuencia 123.4 MHz
- d) Seleccione el código 1234 en el transpondedor SSR

**29. ¿En cuál de las siguientes pantallas puede obtener una lectura directa (no se necesita ningún cálculo por parte del piloto) de la marcación magnética desde la aeronave hasta el NDB?**

---

- a) ADF de tarjeta móvil y RMI
- b) Solo ADF de tarjeta fija
- c) ADF de tarjeta móvil y fija
- d) ADF de tarjeta fija y RMI

**30. ¿Qué aeronaves de transporte público deben obligatoriamente disponer, como mínimo, de dos sistemas de navegación de largo alcance (GPS, inercial, etc.)?**

---

- a) Aquellas que no dispongan de un navegante a bordo y vuelen a más de 100 millas de la costa.
- b) Aquellas que vuelen sobre agua por más de 60 minutos.
- c) Aquellas cuya tripulación no pueda establecer confiablemente su posición durante períodos mayores a una hora.

**31. Un avión es autorizado a una aproximación ILS CAT II al aeropuerto AMB de Santiago habiéndose reportado un RVR de 350 metros. Una vez aterrizado este avión, ¿debería abandonar la pista por el final de ésta?. Indique la afirmación correcta.**

---

- a) Eso es verdadero.
- b) Eso es falso.
- c) Esa limitación existe sólo cuando las condiciones meteorológicas (visibilidad) son de ILS CAT-III.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**32. Indique cuál es el componente principal entre los accesorios de un motor turborreactor o turbohélice y el cual regula las RPM del conjunto motor compresor-turbina.**

---

- a) La unidad de control de combustible.
- b) El acelerador
- c) Los contrapesos centrífugos de las turbinas.

**33. ¿En qué tipo de tormentas es más factible que se produzcan tornados?**

---

- a) En tormentas de masa de aire.
- b) En tormentas de frente frío o de línea de turbonada.
- c) En tormentas asociadas con engelamiento y gotas sobre-enfriadas.

**34. ¿Qué sucede si la temperatura en una masa de aire permanece constante o disminuye levemente con el aumento de la altura?**

---

- a) El aire es inestable.
- b) Existe una inversión de temperatura.
- c) El aire es estable.

**35. ¿Qué describe más correctamente el "Combustible de Contingencia" (Contingency Fuel) en el despacho de vuelo de un avión de transporte comercial EASA?**

---

- a) El combustible que queda inatrapable en el sistema de tuberías
- b) El combustible requerido para compensar desviaciones imprevistas del plan de vuelo operativo, como cambios de ruta por meteorología, vientos en contra no pronosticados o variaciones de altitud (típicamente el 5% del combustible de viaje o un mínimo garantizado)
- c) El combustible adicional necesario para el funcionamiento del APU en tierra
- d) La suma total del combustible alternativo más el de reserva final

**36. ¿Qué significa el término 'transmisión a ciegas'?**

---

- a) Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas.
- b) Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que no se puede establecer una comunicación bidireccional, pero se cree que la estación llamada puede recibir la transmisión.
- c) Una transmisión en la que no se requiere respuesta de la estación receptora.
- d) Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que pueda afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves y que no esté dirigida a una estación o estaciones específicas.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**37. ¿Qué tipo de precipitación es indicativo de la presencia de gotas de agua sobre enfriadas?**

---

- a) Nieve húmeda.
- b) Lluvia congelante.
- c) Granizos (ice pellets).

**38. ¿Qué es la desviación de la derrota (XTK) indicada en un sistema RNAV?**

---

- a) La distancia entre la posición real y la derrota de círculo máximo entre dos puntos de ruta activos
- b) La distancia entre la posición en el aire y la derrota planificada
- c) La distancia entre la posición en el aire y la derrota de círculo máximo entre dos puntos de ruta activos
- d) El transmisor se mueve hacia el receptor

**39. ¿Qué color en un VASI de tres colores es una indicación de trayectoria de planeo baja (Low).**

---

- a) Rojo.
- b) Ámbar.
- c) Verde.

**40. Bajo qué condiciones puede un piloto descender bajo la DH en una aproximación ILS al usar como medio primario de referencia visual el sistema de luces ALSF - 1 para la pista en uso?**

---

- a) Bajo ninguna circunstancia se puede descender bajo la DH sin tener a la vista el umbral de la pista.
- b) Con las luces ALSF- 1 a la vista el piloto puede continuar el descenso hacia la pista en uso sin restricciones de altura o altitud.
- c) El sistema de luces de aproximación ALSF - 1 se puede usar como referencia visual para descender hasta una altura de 100 pies, pero para continuar el descenso hacia la zona de toma de contacto de la pista se debe tener a la vista el umbral de la pista o las barras de luces rojas.

**41. La velocidad máxima en circuito de espera (holding) para Reactores que se autorizan en Chile, entre el nivel del terreno y los 6.000 pies MSL y que está publicada en el AIPCHILE VOL II, es:**

---

- a) 200 nudos indicados.
- b) 230 nudos indicados.
- c) 265 nudos indicados.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**42. Para requerir la prolongación del servicio de una radioayuda de horario de operación OR o HJ /OR se debe avisar al Jefe de Aeródromo, oficina ARO, o a los Centros de Control de Área más cercano, con una anticipación mínima de:**

---

- a) 30 minutos.
- b) Una hora.
- c) Dos horas.

**43. El mínimo de visibilidad estándar para el despegue de aeronaves bimotores se puede reducir a 175 metros siempre que:**

---

- a) Se cuente con un sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con una lectura inferior a 175 metros al momento del despegue, exista RCLL y RCLM visibles al piloto durante el recorrido del despegue y se disponga de un aeródromo de alternativa post-despegue a no más de una hora de vuelo con un motor inoperativo.
- b) Los mismos requisitos que A - anterior, salvo que el aeródromo de alternativa puede encontrarse a dos horas de vuelo, o menos, con un motor inoperativo.
- c) Los mismos requisitos que A - anterior, salvo que uno de los transmisómetros del sistema RVR puede tener una lectura inferior a 175 metros, pero no inferior a 150 metros.

**44. ¿Cuáles espacios aéreos ATS, denominados alfabéticamente, tienen para su utilización limitaciones de velocidad máxima (250 nudos por debajo de 3050 metros /10000 pies AMSL)?**

---

- a) A, B, C y D.
- b) C, D, E y F.
- c) C, D, E y G.

**45. En las transmisiones NAVSTAR/GPS, los errores debidos a la refracción atmosférica pueden minimizarse cuando las señales son:**

---

- a) En una frecuencia más baja
- b) De dos frecuencias
- c) Aumentadas en la estación terrestre
- d) Las efemérides (los datos de la órbita de los satélites), el error de su reloj, datos del almanaque (referentes al estado operativo de todo el sistema y órbitas) y del estado de la ionosfera

**46. ¿Cuándo debe el piloto de una aeronave que experimenta un fallo de comunicaciones estar atento a las instrucciones transmitidas por señales visuales?**

---

- a) Cuando vuela VFR por encima de las nubes
- b) Cuando la aeronave forma parte del tráfico de aeródromo en un aeródromo controlado
- c) Al entrar en una FIR durante un vuelo IFR
- d) Cuando la aeronave entra en el circuito de tráfico de un aeropuerto no controlado

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

## 47. ¿Qué acción se espera de una aeronave (del piloto al mando) inmediatamente después de aterrizar en un aeródromo controlado?

- a) Continuar el rodaje en la dirección del aterrizaje hasta que sea instruido por la torre de control para que cambie frecuencia al control de superficie, si corresponde.
- b) Abandonar la pista activa por la calle de rodaje apropiada más cercana y permanecer en la frecuencia de la torre de control hasta que sea instruido de otra manera.
- c) Abandonar la pista activa por la calle de rodaje apropiada más cercana y cambiar luego la frecuencia a control de superficie después de cruzar las líneas de detención o parada de las calles de rodaje.

## 48. Un fusible limitador de corriente en un sistema de generación de CC se utiliza para:

- a) Limitar la corriente en el circuito de campo.
- b) Permitir una sobrecarga a corto plazo antes de romperse.
- c) Limitar la corriente en el inducido.
- d) Romperse instantáneamente para limitar la corriente en la carga.

## 49. ¿Cómo se indica el reglaje de altímetro 1013.25 hPa por radio?

- a) QNH mil trece con veinticinco.
- b) QNH uno cero uno tres.
- c) QNH diez trece decimal dos.
- d) QNH uno cero uno tres decimal dos cinco.

## 50. ¿En qué circunstancias debería un piloto iniciar una aproximación frustrada durante una aproximación ILS?

- a) En la DH, si toda la pista no está claramente visible y reconocible.
- b) Cuando el tiempo de acercamiento ha finalizado y el entorno de la pista no está visible.
- c) En la DH, si las referencias visuales para la pista en uso no son claramente visibles. O en cualquier momento posterior en que se pierdan las referencias visuales.

## 51. La "Presión Parcial" de un gas en el aire de la atmósfera se reduce en vuelo debido a que:

- a) El porcentaje de oxígeno disminuye drásticamente a medida que aumenta la altitud
- b) El porcentaje de los gases se mantiene constante (21% O<sub>2</sub>), pero la presión atmosférica TOTAL ambiental desciende con la altitud
- c) El frío de la atmósfera congela las moléculas de los gases
- d) El gas nitrógeno reemplaza químicamente al oxígeno

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**52. En el contexto de la documentación técnica para el centrado manual de grandes aeronaves, el término "Índice" (Index o Index Unit) significa:**

- a) Un valor matemático de momento que ha sido dividido por una constante (como 100 o 1.000) y a menudo modificado con una base para facilitar su manejo numérico sin cometer errores de dígitos
- b) El porcentaje exacto del tanque de combustible
- c) El nivel de empuje asimétrico del avión
- d) La velocidad indicada en nudos

**53. Consulte el Manual de Planificación de Vuelo MRJT 1 Figuras 4.5.2 y 4.5.3.4. Datos: Distancia B - C: 350 NM, Crucero 300 KIAS en FL 210, Temperatura: -40°C, Componente de viento de cola: 70 nudos, Masa bruta en B: 53 200 kg. El combustible requerido de B a C es:**

- a) 1810 kg
- b) 2800 kg
- c) 1940 kg
- d) 2670 kg

**54. Según el Reglamento de Operación de Aviones de Transporte Público las empresas aéreas podrán llevar a bordo como máximo la cantidad de pasajeros que puedan evacuar en un tiempo de:**

- a) 60 segundos.
- b) 90 segundos.
- c) 120 segundos.

**55. La "Carga Lineal" (Running Load o Linear Load) de un bulto en una bodega cilíndrica se define como:**

- a) La masa del bulto dividida por su volumen total
- b) El peso total de los pasajeros en una sola fila de asientos
- c) La masa del bulto multiplicada por la longitud de la bodega
- d) La masa del bulto dividida por la longitud de su base que descansa sobre el piso longitudinalmente (expresada en kg/m o lbs/in)

**56. Uno de los requisitos de experiencia reciente para revalidar la licencia de Encargado de Operaciones de Vuelo es haber efectuado un vuelo de capacitación viajando en cabina. Este vuelo debe efectuarse en:**

- a) Un avión turboreactor y un avión con motores a pistón (motores recíprocos).
- b) Cualquier aeronave pesada de transporte público.
- c) Una aeronave cuya habilitación de tipo esté inserta en su Licencia.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**57. La señal civil estándar denominada C/A (Coarse/Acquisition) del sistema GPS se transmite multiplexada en la frecuencia portadora principal L1. Esta frecuencia es exactamente:**

---

- a) 1227.60 MHz
- b) 1090.00 MHz
- c) 1030.00 MHz
- d) 1575.42 MHz

**58. Durante el ascenso con indicación constante de presión de aire del colector (MAP) y RPM y ajuste de mezcla constante, la potencia de salida de un motor de pistón:**

---

- a) Solo se mantiene constante si la palanca de control de velocidad se empuja hacia adelante.
- b) Disminuye.
- c) Se mantiene constante.
- d) Aumenta.

**59. En el TAF, el viento se pronostica como "calma" si se espera una velocidad de viento de:**

---

- a) 6 nudos o menos.
- b) 3 nudos o menos.
- c) 5 nudos o menos.

**60. ¿En qué bandas de frecuencia se utilizan las frecuencias L1 y L2 por el sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS para la transmisión del mensaje de navegación?**

---

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) Longitud de pulso larga y haz ancho

**61. Cuando por razones de separación de tráfico es necesario hacer reducciones de velocidad ¿cuál es la velocidad mínima que ATC podría solicitar a una aeronave turboreactor operando bajo 10000 pies?**

---

- a) 200 nudos.
- b) 210 nudos
- c) 250 nudos.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

**62. La fraseología que debe utilizar un piloto de una aeronave interceptada y que significa "he sido objeto de apoderamiento ilícito", es:**

---

- a) WILCO.
- b) HIJAK.
- c) CAN NOT.

**63. ¿Qué factor debe disminuir para obtener un máximo alcance, a medida que el peso disminuye?**

---

- a) Ángulo de ataque.
- b) Altitud.
- c) Velocidad aérea.

**64. La distancia necesaria para acelerar hasta V1 y si falla a esa velocidad el motor crítico continuar el despegue y alcanzar 35 pies sobre la pista, a V2, se llama**

---

- a) Recorrido de despegue mínimo.
- b) Distancia de despegue con un motor inoperativo.
- c) Solamente, distancia de despegue.

**65. Durante una aproximación en vuelo visual (VFR) nocturno hacia un aeropuerto rodeado de terreno oscuro sin luces, la ausencia casi total de referencias visuales periféricas (el conocido "Efecto Agujero Negro") elimina por completo la capacidad subconsciente del piloto para percibir correctamente:**

---

- a) El ángulo real de la trayectoria de planeo, induciendo casi siempre al piloto a volar una aproximación peligrosamente baja y plana
- b) La alineación horizontal con el eje de la pista
- c) La velocidad indicada en el anemómetro
- d) Los colores de las luces VASI o PAPI

**66. ¿Con qué procedimiento se obtiene el menor consumo de combustible para un determinado tramo de vuelo de crucero?**

---

- a) Aumentando la velocidad con viento de frente
- b) Aumentando la velocidad con viento de cola
- c) Aumentando la velocidad con viento de cola

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

---

**67. La teoría fisiológica más aceptada para explicar la cinetosis (mareo por movimiento) en aviación es:**

- a) La baja presión parcial de oxígeno en la cabina
- b) El conflicto sensorial o desajuste (mismatch) entre la información enviada por el sistema visual, el sistema vestibular y el propioceptivo
- c) La inhalación de vapores de combustible
- d) El aumento de la presión del líquido cefalorraquídeo

---

**68. En el marco de la navegación satelital y PBN, ¿qué tipo de arquitectura provee un sistema ABAS (Aircraft Based Augmentation System)?**

- a) Correcciones satelitales recibidas a través de enlaces de datos VHF de las aerolíneas
- b) Señales de microondas generadas por la infraestructura del ILS
- c) Redundancia mediante la recepción de señales GLONASS y Galileo
- d) Información de integridad calculada internamente en el equipo de la aeronave, utilizando técnicas como la función RAIM

---

**69. En el modelo de "Queso Suizo" de James Reason, los "Fallos Latentes" (Latent Failures) se definen como:**

- a) Acciones inseguras cometidas directamente por el piloto en el momento del accidente
- b) Errores de comunicación por radio con el Controlador de Tráfico Aéreo
- c) Fallos estructurales causados por impacto de aves o rayos
- d) Deficiencias organizativas, de diseño o de gestión que permanecen ocultas en el sistema durante mucho tiempo hasta que se combinan con un error activo

---

**70. ¿Qué significa la frase 'Servicio radar terminado'?**

- a) El ATC quiere que reinicie el transpondedor
- b) El ATC quiere que continúe en VFR
- c) Ahora está abandonando el Área Terminal
- d) Ya no se le proporcionará control radar

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: B	03: A	04: B
05: A	06: D	07: A	08: B
09: C	10: A	11: B	12: B
13: C	14: C	15: B	16: B
17: A	18: D	19: B	20: B
21: A	22: D	23: A	24: C
25: B	26: C	27: B	28: D
29: A	30: A	31: B	32: A
33: B	34: C	35: B	36: B
37: B	38: A	39: A	40: C
41: A	42: B	43: A	44: C
45: B	46: B	47: B	48: B
49: B	50: C	51: B	52: A
53: C	54: B	55: D	56: C
57: D	58: D	59: B	60: B
61: A	62: B	63: A	64: B
65: A	66: B	67: B	68: D
69: D	70: D		

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		