

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Cuál es la definición de velocidad V2?

- a) Velocidad de decisión de despegue.
- b) Velocidad segura de despegue.
- c) Velocidad mínima de despegue.

## 02. Conforme a lo determinado por la DGAC, la velocidad máxima en un circuito de espera entre 6.001 FT hasta FL140, es:

- a) 200 KIAS
- b) 230 KIAS
- c) 265 KIAS

## 03. En vuelo, el método más efectivo para el tratamiento de la Hipoxia es:

- a) Provisión inmediata de oxígeno 100% sistema a demanda.
- b) Provisión inmediata de oxígeno 100% sistema a presión.
- c) Provisión inmediata de oxígeno 100% sistema a presión.

## 04. En Chile, en todas las operaciones aeroterrestres, el alcance visual en la pista, se proporciona:

- a) En pies.
- b) En metros.
- c) En décimas de kilómetro.

## 05. Excepto para aviones de menos de 5,7 t cuyo certificado de aeronavegabilidad es posterior al 31 de marzo de 1998, un sistema de registro de datos de vuelo debe poder almacenar los datos registrados durante un mínimo de los últimos:

- a) 30 minutos.
- b) 10 horas.
- c) 60 minutos.
- d) 25 horas.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**06. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 116.8 por 87.7 pulgadas; Peso del pallet: 137 libras; Elementos de amarre de carga: 49 libras; Peso de la carga: 12262.4 libras.**

- a) 172lb/pie<sup>2</sup>
- b) 176 lb/pie<sup>2</sup>
- c) 179 lb/pie.

**07. Al volar en aire frío (más frío que la atmósfera estándar), la altitud indicada es:**

- a) Superior a la altitud verdadera.
- b) Igual a la altitud estándar.
- c) La misma que la altitud verdadera.
- d) Inferior a la altitud verdadera.

**08. Seleccione la aseveración más completa y correcta con relación a una "Descompresión Rápida" (violenta pérdida de presión en la cabina).**

- a) En una descompresión rápida a altitudes sobre 30000 pies, se puede reducir la presión parcial de oxígeno en el alvéolo pulmonar a cifras menores de las que se encuentra en la sangre venosa.
- b) Sobre 30000 pies de altitud de vuelo, una descompresión rápida puede producir una Hipoxia fulminante en el cerebro y otros órganos vitales.
- c) Las aseveraciones A y B anterior son correctas.

**09. El espacio aéreo clasificado como clase E tiene los siguientes requisitos de utilización:**

- a) Se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros.
- b) Se permiten vuelos IFR y VFR; los vuelos IFR están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos reciben información de tránsito en la medida de lo factible.
- c) Se permiten sólo IFR y éstos están limitados a 250 nudos por debajo de 3050 metros (FL 100) AMSL.

**10. De todo piloto que se desvía de una autorización ATC en respuesta a una advertencia de TCAS, se espera que:**

- a) Mantenga el curso y la altitud resultante de la desviación, hasta que ATC lo tenga en contacto de radar.
- b) Solicite una autorización ATC para desviarse
- c) Notifique al ATC de la desviación tan pronto como sea posible.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**11. ¿Cuál es el indicativo de llamada radiotelefónico para la estación aeronáutica que proporciona el control de movimiento en superficie de las aeronaves en el área de maniobras?**

- a) APROXIMACIÓN
- b) TORRE
- c) TIERRA
- d) CONTROL

**12. ¿Qué es lo que más podría dar como resultado una hiperventilación?**

- a) Una situación de stress producida por ansiedad.
- b) Consumo excesivo de alcohol.
- c) Una baja frecuencia de respiración y oxígeno insuficiente.

**13. ¿Qué efecto tendrá un aumento en la altitud en la potencia equivalente al freno (ESHP) de un motor turbohélice?**

- a) Una menor densidad del aire y una menor masa del flujo de aire producirá una disminución en la potencia.
- b) Una mayor eficiencia de la hélice producirá un incremento en la potencia utilizable (ESHP) y en el empuje.
- c) La potencia permanecerá igual, pero la eficiencia de la hélice disminuirá.

**14. Consulte el TRM (VFR), Página de Información de Aberdeen (Dyce) (19-6). ¿Cuál es la ruta de salida designada al usar la Pista 23 con mal tiempo y/o baja visibilidad?**

- a) H3
- b) H6
- c) H5
- d) H1

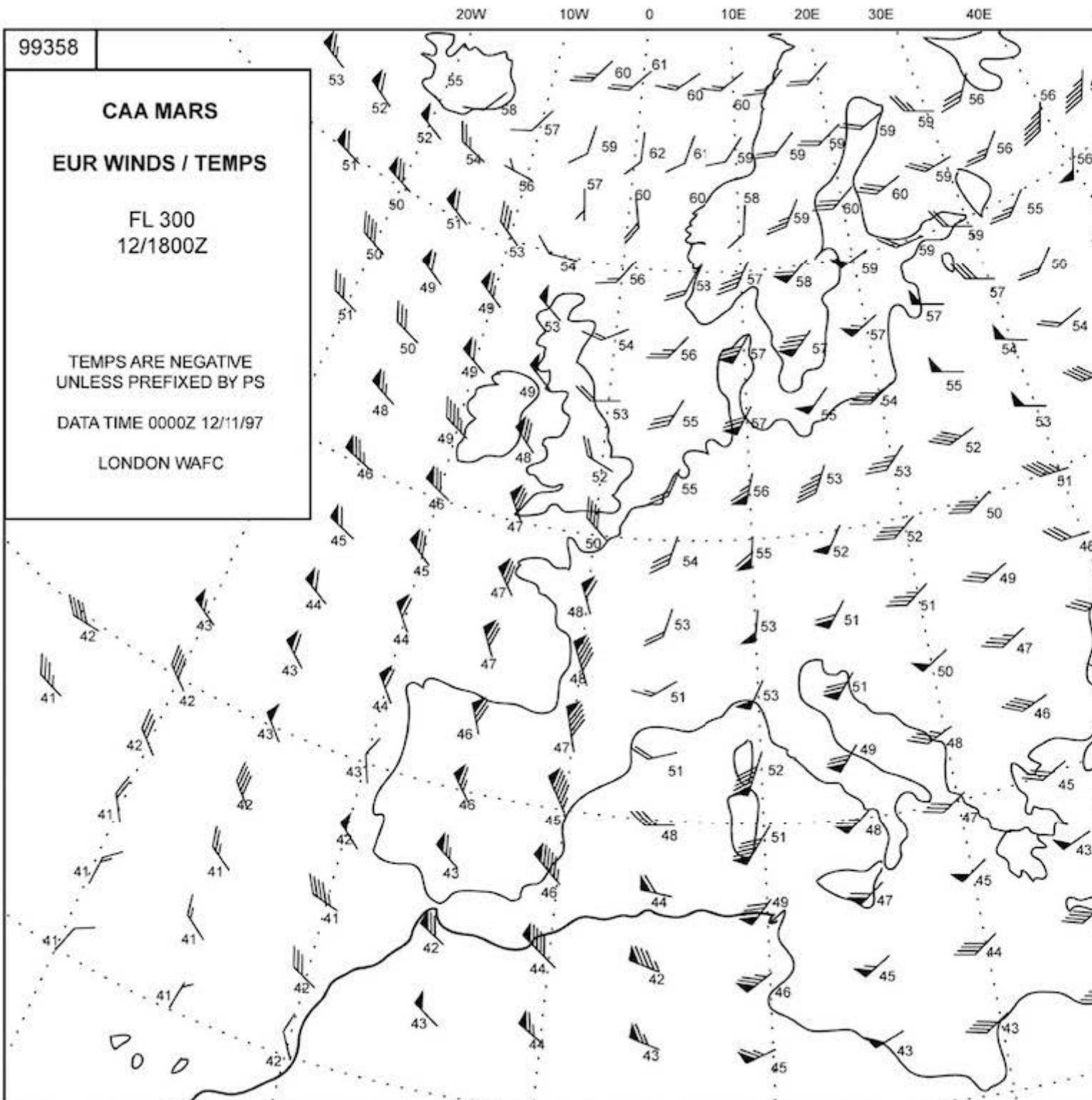
**15. El W/V (°/nudos) en 60° N 015° W es**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it



- a) 320/60
- b) 300/70
- c) 115/60
- d) 300/60

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

---

**16. Si ATC solicita un ajuste de velocidad que no está dentro de los límites de operación de la aeronave, ¿qué acción debería adoptar el piloto?**

- a) Mantener una velocidad dentro de los límites operacionales de la aeronave lo más cercana posible a la solicitada.
- b) Intentar ajustar la velocidad solicitada tanto como sea posible y posteriormente solicitar una velocidad más razonable al ATC.
- c) Notificar a ATC la velocidad a que podrá volar.

---

**17. Para introducir un punto de ruta fantasma designado por un sistema RNAV simple VOR/DME, el VOR/DME**

- a) Debe estar dentro del alcance
- b) No tiene que estar dentro del alcance cuando se introduce o se utiliza
- c) Debe ser identificado positivamente por uno de los pilotos
- d) NDB/VOR

---

**18. El propósito de un regulador de voltaje es controlar el voltaje de salida del:**

- a) Generador a cargas y velocidades variables.
- b) TRU.
- c) Baterías a cargas variables.
- d) Generadores a velocidades variables y las baterías a cargas variables.

---

**19. ¿Cuál es el propósito principal de una STAR?**

- a) Proporcionar separación entre el tráfico IFR y el tráfico VFR.
- b) Simplificar los procedimientos de autorizaciones instrumentales.
- c) Disminuir la congestión del tráfico aéreo en ciertos aeropuertos.

---

**20. El acto mediante el cual la Autoridad Aeronáutica faculta, previo cumplimiento de requisitos, al titular de una licencia para desempeñar las atribuciones propias de ella por un nuevo período, se denomina:**

- a) Convalidación.
- b) Revalidación.
- c) Renovación.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

## 21. ¿Qué significa el término 'estación aeronáutica'?

- a) Una estación del servicio móvil aeronáutico ubicada en tierra o, en ciertos casos, a bordo de un barco o en una plataforma en el mar.
- b) Una estación a bordo que forma parte de la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas (AFTN).
- c) Una estación del servicio de telecomunicaciones aeronáuticas ubicada en tierra o a bordo de una aeronave para intercambiar comunicaciones radiotelefónicas.
- d) Cualquier estación establecida para intercambiar comunicaciones radiotelefónicas.

## 22. Sin ninguna acción externa, el eje de un giroscopio libre está fijo con referencia a:

- a) La tierra.
- b) La vertical aparente.
- c) La aeronave.
- d) El espacio.

## 23. Para efectuar el cálculo de la razón de ascenso requerida (ft/min) en una salida instrumental (SID) se debería:

- a) Multiplicar el porcentaje de la gradiente publicada en el procedimiento por la velocidad en nudos (gradient percent x ground speed (kts)).
- b) Dividir el porcentaje de la gradiente publicada en el procedimiento por la velocidad en nudos (gradient percent/ground speed (kts)).
- c) Aplicar la siguiente fórmula: VSI x 60/ground speed (kts)

## 24. La identificación de la iluminación de una zona de toma de contacto (TDZL), consiste en:

- a) Dos corridas de barras de luces transversales dispuestas simétricamente a lo largo de la línea central de pista.
- b) Luces intermitentes en la línea central de pista, espaciadas a intervalos de 50 pies a lo largo de la zona de toma de contacto.
- c) Luces blancas y verdes alternadas en la línea central de pista que se extienden por 75 pies desde el umbral hasta la zona de toma de contacto.

## 25. Una tormenta severa es aquella en la cual el viento en superficie es:

- a) 50 nudos o más y/o el granizo en superficie es igual o mayor a 3/4 pulgada de diámetro.
- b) 55 nudos o más y/o el granizo en superficie es igual o mayor a 1/2 pulgada de diámetro.
- c) 45 nudos o más y/o el granizo en superficie es igual o mayor a 1 pulgada de diámetro.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

---

**26. Al transmitir el alcance visual en la pista (RVR) para la pista 16, el ATC debe usar la siguiente frase:**

- a) RVR pista 16 toma de contacto ... metros, punto medio ... metros, extremo final ... metros
- b) RVR pista 16 ... metros diagonal ... metros diagonal ... metros
- c) RVR al principio de la pista 16 es ... metros
- d) Los valores del transmisómetro son: ... metros y ... metros

---

**27. Al escuchar un mensaje de urgencia, un piloto deberá:**

- a) Acusar recibo del mensaje inmediatamente
- b) Imponer silencio de radio en la frecuencia en uso
- c) Monitorear la frecuencia para ofrecer asistencia si es necesario
- d) Cambiar de frecuencia, porque se impondrá silencio de radio en la frecuencia en uso

---

**28. Son las 9:20. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir esta hora si no hay posibilidad de confusión sobre la hora?**

- a) Veinte.
- b) Dos cero de esta hora.
- c) Dos cero.
- d) Nueve y veinte.

---

**29. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 33.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -76 lbs/pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -44 lbs.; Elementos de amarre -27 lbs.**

- a) 857.4 libras.
- b) 830.4 libras.
- c) 786.5 libras.

---

**30. ¿A qué aeronave (s) corresponde las posiciones "E" de la presentación HSI? (Referencia Figuras 140 y 141).**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

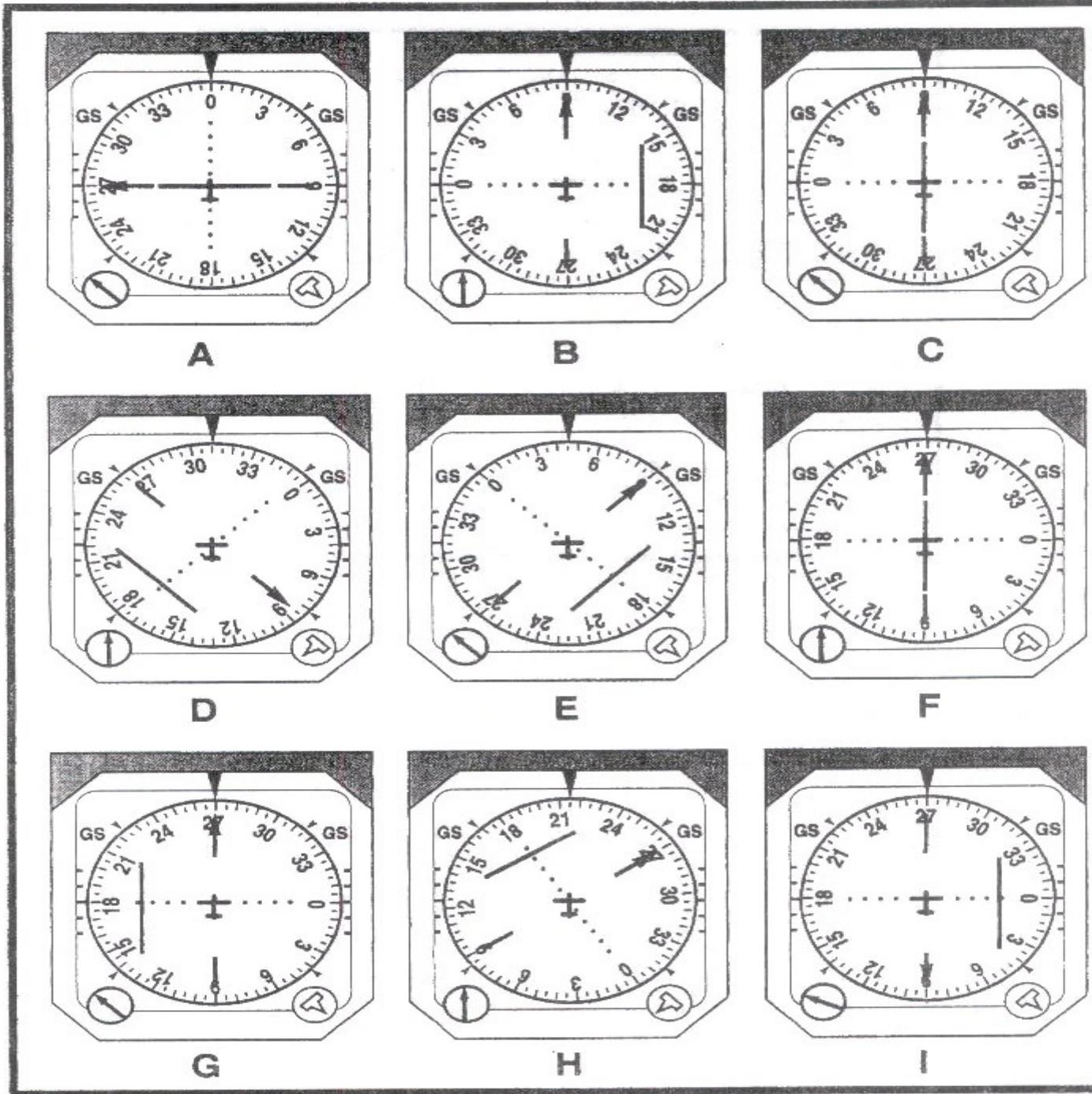


FIGURE 140.—HSI Presentation.

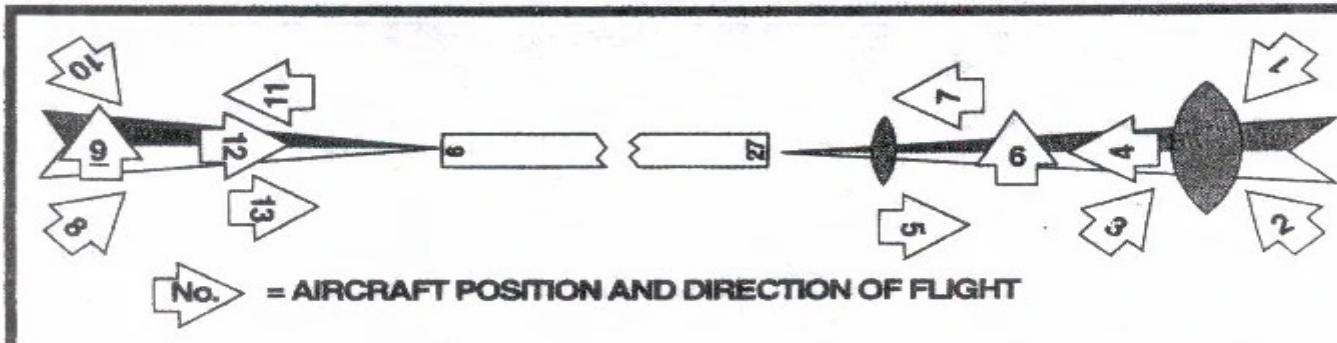


FIGURE 141.—Aircraft Position and Direction of Flight.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

- a) 8 solamente.
- b) 8 y 3
- c) 3 solamente.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**31. En el Pronóstico de Área Ud., lee: 7CU4000 MTS TOP 7000 MTS 8AC4500 MTS TOP 10000 MTS 70 SN ICE LIG  
BTN 11/20 MILFT TUR LIG BTN 30/39 MILFT. De esta parte del informe entre otras cosas usted deduce que:**

- a) Hay nubosidad del tipo cúmulo, sin formación de hielo entre 11.000 y 20.000, pero que entre 30000 y 39000 pies se podrá encontrar algo de turbulencia.
- b) La nubosidad de tipo altos cirros constituye un peligro de formación de hielo para los niveles comprendidos entre los 3400 y 6200 metros (aproximadamente). Además habrá turbulencia entre 11000 y 20000 pies, aproximadamente.
- c) El área del pronóstico está cubierta con nubes cúmulos y alto cúmulos con topes entre los 7.000 y 10.000 metros, y que se podrá encontrar nieve y formación de hielo entre los 11.000 y 20.000 pies y turbulencia ligera en los niveles superiores.

**32. Una aeronave que ingrese a un área afectada por un microburst puede encontrar descendentes de una magnitud de:**

- a) 1500 ft/min.
- b) 4500 ft/min.
- c) 6000 ft/min.

**33. El flameo (flutter) de la superficie de control se puede evitar mediante: 1. una alta rigidez torsional de la estructura. 2. una baja rigidez torsional de la estructura. 3. la ubicación de una masa de equilibrio delante de la bisagra de control. 4. la ubicación de una masa de equilibrio detrás de la bisagra de control. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:**

- a) 2, 4.
- b) 1, 4.
- c) 1, 3.
- d) 2, 3.

**34. Marque la o las aseveraciones INCORRECTA (S) con relación al Peso y Estiba de una aeronave.**

- a) No es necesario que el operador de la aeronaves establezca un sistema para que personal responsable mantenga antecedentes (record) completos, actualizados y continuos sobre el peso y C.G de cada aeronave; ello corresponde al fabricante.
- b) Todo piloto debe ser capaz de resolver en forma precisa y rápida los problemas que involucran agregar, quitar o modificar la posición de la carga o de los pasajeros de una aeronave, aun cuando se disponga de otro personal especializado para ello.
- c) Cuando una aeronave es sometida a reparaciones mayores, e incluso periódicamente, debe pesarse para actualizar su peso vacío y su C.G de peso vacío.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**35. La pared a través de la cual el oxígeno y el nitrógeno difunde (pasa) hacia la sangre, se denomina:**

- a) Pared alvéolo-capilar.
- b) Bronquiolos.
- c) Pared pulmonar permeable.

**36. Suponiendo una potencia de transmisión suficiente, el alcance máximo de un radar terrestre con una frecuencia de repetición de pulsos de 450 pulsos por segundo es: (Dato: la velocidad de la luz es de 300 000 km/s)**

- a) 333 km
- b) 150 km
- c) 1333 km
- d) 666 km

**37. De acuerdo a la DAN 91 "Reglas del Aire", a menos que la autoridad ATS competente lo autorice, no se realizarán vuelos VFR, por encima del nivel de vuelo:**

- a) 180
- b) 195
- c) 250

**38. Indique a qué segmento de despegue corresponde la siguiente condición en las operaciones de turborreactores comerciales: potencia de despegue, tren de aterrizaje arriba (replegado), flaps de despegue y V2:**

- a) 1º segmento.
- b) 2º segmento.
- c) 3º segmento.

**39. Un VOR y un NDB están coubicados. Una aeronave equipada con un RMI se aleja de las balizas en un radial de 090º a través de una zona donde la variación magnética cambia rápidamente. ¿Qué afirmación es correcta?**

- a) Ni la aguja del VOR ni la del NDB se mueven
- b) La aguja del ADF se mueve, la aguja del VOR no
- c) La aguja del VOR se mueve, la aguja del ADF no
- d) Tanto la aguja del VOR como la del ADF se mueven

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

## 40. ¿Cuál de las siguientes bandas de frecuencia es utilizada por el sistema de navegación Loran C?

- a) 1750 - 1950 kHz
- b) 90 - 110 kHz
- c) 978 - 1213 MHz
- d) 10.2 - 13.6 kHz

## 41. La visión:

- a) Es el sentido capital de la orientación y el equilibrio, pero no puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular.
- b) Es el sentido capital del equilibrio, pero no puede mantener esta función en ausencia del aparato sómatosensorial.
- c) Es el sentido capital de la orientación y el equilibrio y puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato sómatosensorial.

## 42. ¿Qué símbolo de velocidad indica la velocidad máxima de operación para un avión?

- a) Vle.
- b) Vmo/Mmo.
- c) Vlo/Mlo.

## 43. Para obtener la licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea el postulante debe tener como mínimo 1.500 horas de vuelo como piloto. El número de horas de vuelo en simuladores de vuelo permitido por la reglamentación como crédito para computar estas 1.500 horas, está limitado a un máximo de:

- a) 25 horas.
- b) 50 horas.
- c) 100 horas.

## 44. ¿Qué efecto tiene la gradiente positiva de la pista en la performance de despegue?

- a) Aumenta la distancia del despegue.
- b) Disminuye la velocidad de despegue.
- c) Disminuye la distancia de despegue.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**45. Una estación de aeronave no logra establecer contacto por radio con una estación aeronáutica en la frecuencia designada. ¿Qué acción requiere el piloto?**

- a) Regresar al aeropuerto de salida
- b) Continuar el vuelo hacia el aeropuerto de destino sin ninguna comunicación
- c) Aterrizar en el aeropuerto más cercano sin una unidad ATC
- d) Intentar establecer contacto con la estación en una frecuencia alternativa

**46. Respecto a los impulsos neumáticos secuenciales utilizados en ciertos dispositivos de deshielo de borde de ataque, se puede afirmar que 1 - Previenen la formación de hielo. 2 - Se activan desde la cabina de vuelo después de que el hielo se ha hecho visible. 3 - Un ciclo dura más de diez segundos. 4 - Hay más de diez ciclos por segundo: La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:**

- a) 2 - 4
- b) 2 - 3
- c) 1 - 4
- d) 1 - 3

**47. Durante el encuentro con un microburst, las descendentes podrían ser tan fuertes como:**

- a) 8000 ft/min.
- b) 7000 ft/min.
- c) 6000 ft/min.

**48. Un sistema de advertencia de proximidad al terreno (GPWS), cuando es de instalación obligatoria a bordo de una aeronave, debe generar en todos los casos:**

- a) Al menos una alarma sonora a la que se puede añadir una alarma visual.
- b) Una alarma visual a la que se puede añadir una alarma sonora.
- c) Una alarma sonora y visual.
- d) Una alarma sonora o una alarma visual.

**49. ¿Cuál es la mayor velocidad posible sin flujo supersónico sobre el ala?**

- a) Velocidad de bataneo (vibración) inicial.
- b) Número Mach crítico.
- c) Índice transónico.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**50. En el Pronóstico de Vientos y Temperaturas en Altura (QAO QMX) usted lee: SCMO SCCI 05/32020/00 10/27030/59 15/29035/65 20/34035/70 25/31040/75 30/24050/90 35/30085/96 40300100/01 ISOTERMA CERO 700FT. De este informe se puede deducir que:**

- a) A 25.000 pies el viento es desde los 310 grados con una intensidad de 40 nudos y que la temperatura exterior es de menos 25°C.
- b) A 25.000 pies el viento es de los 310 grados con una intensidad de 40 nudos con ráfagas de hasta 75 nudos.
- c) A 25.000 pies la dirección del viento sopla hacia los 310 grados con una intensidad de 40 nudos y que la temperatura exterior es de menos 25°C.

**51. ¿Cuándo se usan normalmente los alerones interiores?**

- a) Solamente en vuelo a baja velocidad.
- b) Solamente en vuelo a alta velocidad.
- c) Tanto en vuelo de baja como de alta velocidad.

**52. En Chile, las atribuciones que otorga una licencia de vuelo para pilotos, expedidas por la DGAC:**

- a) Tienen como limitación los 60 años de edad.
- b) Tienen como limitación los 65 años de edad.
- c) No tienen limitaciones de edad máxima.

**53. El medidor que indica la cantidad de combustible medido por un sistema de medición de capacidad puede graduarse directamente en unidades de peso porque la constante dieléctrica del combustible es:**

- a) La misma que la del aire y varía inversamente con la densidad.
- b) El doble que la del aire y varía inversamente con la densidad.
- c) El doble que la del aire y varía directamente con la densidad.
- d) La misma que la del aire y varía directamente con la densidad.

**54. En comparación con un neumático con cámara de aire, un neumático sin cámara presenta las siguientes características: 1 - alto calentamiento 2 - fragilidad de la válvula 3 - menor riesgo de estallido 4 - mejor ajuste a la rueda. La combinación que contiene todas las afirmaciones correctas es:**

- a) 2, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 3, 4.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

## 55. Seleccione la aseveración correcta con relación a la visión:

- a) Los conos están ubicados en la retina periférica y sólo permiten la visión de sombras y bultos.
- b) Los bastones se distribuyen en la retina periférica y sólo permiten la visión de sombras y bultos.
- c) Los bastones son los que posibilitan la visión diurna y permiten ver colores y detalles.

## 56. Una aeronave está en vuelo de crucero en FL 095, GS 155 nudos. El piloto tiene la intención de descender a 500 fpm para llegar sobre el VOR de MAN a 2000' (QNH 1030 hPa). La TAS permanece constante en el descenso, el viento es despreciable, la temperatura es estándar. ¿A qué distancia de MAN debe el piloto comenzar el descenso?

- a) 48 NM
- b) 38 NM
- c) 41 NM
- d) 45 NM

## 57. Señale qué tipo de nubes son más indicativas de turbulencia fuerte

- a) Nimbo estrato.
- b) Lenticulares estacionarias.
- c) Cirrocúmulo.

## 58. Un operador cuyas aeronaves fueron certificadas para operaciones ILS Categoría II obtiene de la DGAC, por primera vez, autorización para este tipo de aproximaciones. Los mínimos que inicialmente se le autorizan son:

- a) DH 100 pies y RVR 1.200
- b) DH 130 pies y RVR 1.400
- c) DH 150 pies y RVR 1.600

## 59. Dado: Pt: presión total Ps: presión estática Pd: presión dinámica El altímetro es alimentado por:

- a) Ps-Pt
- b) Ps
- c) Pd-Ps
- d) Pd

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**60. La forma geométrica del sistema de referencia para el sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS, definida como WGS 84, es:**

- a) Un modelo matemático que describe la forma exacta de la tierra
- b) Una esfera
- c) Un elipsoide
- d) Solo la onda portadora de 1575 MHz y un código

**61. Una aeronave desea obtener una marcación de una estación VDF que se trazará en la carta en relación con el Norte verdadero. La llamada RT correcta es:**

- a) True bearing, true bearing, G-BNKD request true bearing, G-BNK
- b) G-BNKD request QGH, G-BNK
- c) G-BNKD training fix, training fix, training fix, G-BN
- d) G-BNKD request QGH, G-BNK G-BNKD training fix, training fix, training fix, G-BNK G-BNKD request QDM, G-BNK

**62. Durante una aproximación automática de categoría III, las señales de posición en el plano vertical por debajo de 200 pies se basan en:**

- a) Un altímetro ajustado al QFE.
- b) Un radioaltímetro.
- c) Un altímetro ajustado a 1013 hPa.
- d) Un altímetro ajustado al QNH.

**63. La región de vuelo donde se puede producir tanto la pérdida (stall) por baja velocidad como la pérdida por alta velocidad, se denomina:**

- a) Coffin Corner.
- b) Yaw Dumper.
- c) Buffet Boundary

**64. ¿Cuándo debe un piloto usar la frase 'Despegue'?**

- a) Para informar a la TORRE cuando esté listo para la salida
- b) Nunca, solo es utilizada por la torre de control
- c) Solo cuando la aeronave ya se ha movido a la pista activa
- d) Solo para acusar recibo de la autorización de despegue

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

---

## 65. ¿Cuál de las siguientes es una frecuencia de localizador ILS?

- a) 109.15 MHz
- b) 112.10 MHz
- c) 110.20 MHz
- d) Diferencia de fase entre la onda emitida y la onda reflejada

---

## 66. La potencia útil de un motor turbohélice es una medida de:

- a) El producto de la tracción por la velocidad del avión.
- b) La suma de la potencia correspondiente a la tracción de la hélice y del empuje residual de los gases de escape.
- c) La tracción de las hélices.

---

## 67. ¿Cómo puede el piloto aumentar la razón de viraje y disminuir al mismo tiempo el radio de viraje?

- a) Aumentando el ángulo de banqueo y la velocidad.
- b) Aumentando el ángulo de banqueo y disminuyendo la velocidad
- c) Disminuyendo el ángulo de banqueo y aumentando la velocidad.

---

## 68. La ilusión de encontrarse en actitud de nariz arriba, lo que puede ocurrir durante la aceleración en la carrera de despegue, se conoce como....

- a) Ilusión de inversión.
- b) Autokinesis.
- c) Ilusión somatográfica

---

## 69. La posición del Computador de Gestión de Vuelo (FMC) es:

- a) La posición real de la aeronave en cualquier momento
- b) La misma que la indicada en el IRS N.<sup>o</sup> 1
- c) La posición calculada basada en varias fuentes (IRS, Radio, ILS, GPS, etc.)
- d) Turbulencia en aire claro

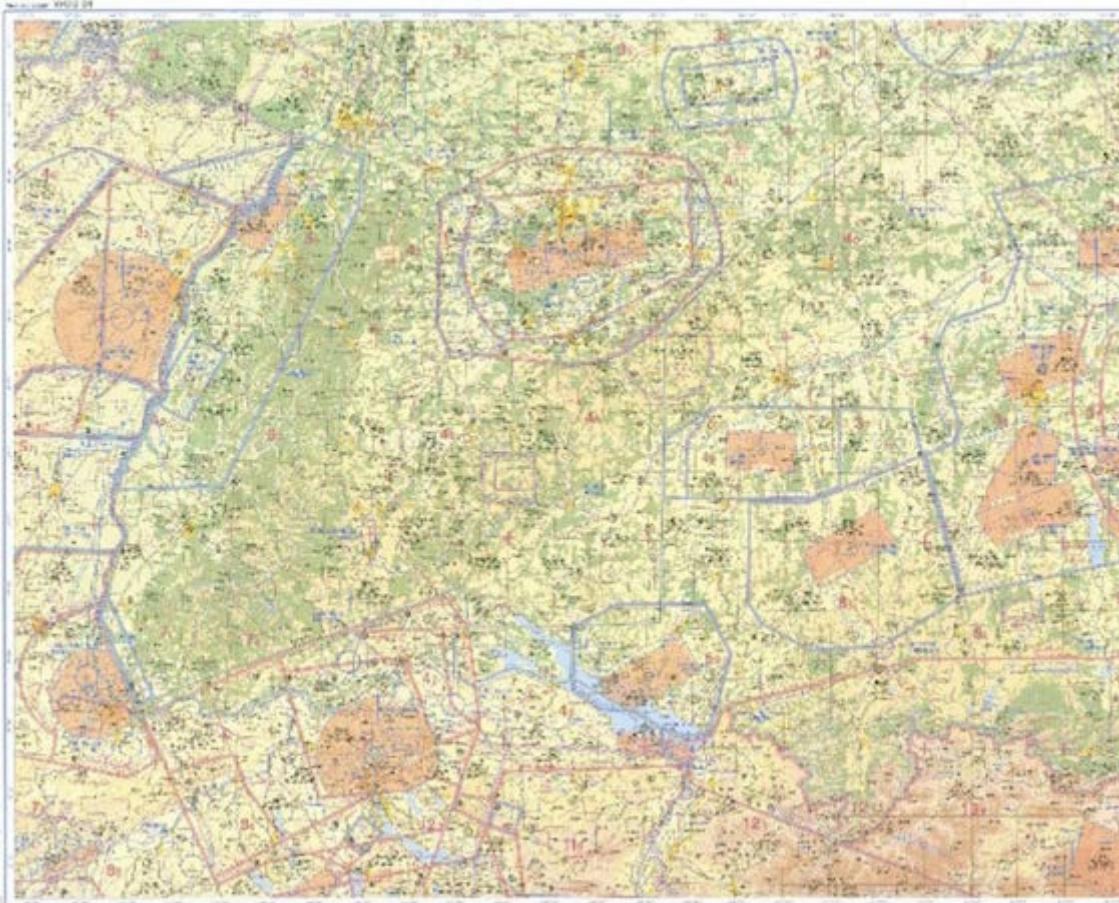
# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

**70. Consulte el Manual de Ruta del Estudiante Piloto General - Carta VFR ED-4. ¿Qué ayuda a la navegación se encuentra en la posición 48°30'N, 007°34'E?**



- a) NDB
- b) VOR/DME
- c) TACAN
- d) VOR

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: B \_\_\_\_\_

03: B \_\_\_\_\_

04: B \_\_\_\_\_

05: D \_\_\_\_\_

06: B \_\_\_\_\_

07: A \_\_\_\_\_

08: C \_\_\_\_\_

09: B \_\_\_\_\_

10: C \_\_\_\_\_

11: C \_\_\_\_\_

12: A \_\_\_\_\_

13: A \_\_\_\_\_

14: B \_\_\_\_\_

15: D \_\_\_\_\_

16: C \_\_\_\_\_

17: D \_\_\_\_\_

18: A \_\_\_\_\_

19: B \_\_\_\_\_

20: B \_\_\_\_\_

21: A \_\_\_\_\_

22: D \_\_\_\_\_

23: A \_\_\_\_\_

24: A \_\_\_\_\_

25: A \_\_\_\_\_

26: A \_\_\_\_\_

27: C \_\_\_\_\_

28: C \_\_\_\_\_

29: B \_\_\_\_\_

30: B \_\_\_\_\_

31: C \_\_\_\_\_

32: B \_\_\_\_\_

33: C \_\_\_\_\_

34: A \_\_\_\_\_

35: A \_\_\_\_\_

36: D \_\_\_\_\_

37: B \_\_\_\_\_

38: B \_\_\_\_\_

39: A \_\_\_\_\_

40: B \_\_\_\_\_

41: A \_\_\_\_\_

42: B \_\_\_\_\_

43: C \_\_\_\_\_

44: A \_\_\_\_\_

45: D \_\_\_\_\_

46: B \_\_\_\_\_

47: A \_\_\_\_\_

48: A \_\_\_\_\_

49: B \_\_\_\_\_

50: A \_\_\_\_\_

51: B \_\_\_\_\_

52: B \_\_\_\_\_

53: C \_\_\_\_\_

54: D \_\_\_\_\_

55: B \_\_\_\_\_

56: C \_\_\_\_\_

57: B \_\_\_\_\_

58: C \_\_\_\_\_

59: B \_\_\_\_\_

60: C \_\_\_\_\_

61: A \_\_\_\_\_

62: B \_\_\_\_\_

63: A \_\_\_\_\_

64: D \_\_\_\_\_

65: A \_\_\_\_\_

66: B \_\_\_\_\_

67: B \_\_\_\_\_

68: C \_\_\_\_\_

69: C \_\_\_\_\_

70: B \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentación



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_