

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En las operaciones de Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), la capacidad del equipo de a bordo para vigilar la precisión del sistema y alertar a la tripulación si esta se degrada (On-board performance monitoring and alerting) es el requisito que distingue a:

- a) Las especificaciones RNP (Required Navigation Performance) de las RNAV
- b) Las aproximaciones ILS de las aproximaciones VOR
- c) El radar primario del radar secundario
- d) Las operaciones VFR de las IFR

02. ¿Qué significa la señal visual de luz ROJA FIJA dirigida a una aeronave en vuelo desde la torre?

- a) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma
- b) El aeródromo es peligroso, no aterrice aquí nunca
- c) Regrese para aterrizar (seguida por una luz verde)
- d) Ceda el paso a otras aeronaves y continúe en el circuito

03. Las especificaciones relativas a las Cartas Aeronáuticas, esenciales para la planificación y ejecución segura de los vuelos, están contenidas y estandarizadas en el Anexo OACI número:

- a) Anexo 2
- b) Anexo 6
- c) Anexo 15
- d) Anexo 4

04. En la composición del gas alveolar (el aire real que se encuentra dentro de los alvéolos pulmonares), la presión parcial de oxígeno es considerablemente MENOR que en el aire ambiente exterior. Esto se debe físicamente a que en los alvéolos el oxígeno se diluye constantemente con:

- a) Dióxido de carbono (CO₂) que sale de la sangre y grandes cantidades de vapor de agua
- b) Monóxido de carbono atrapado en la tráquea
- c) Gases nobles pesados
- d) Ácido láctico volatilizado

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

05. Físicamente, ¿qué proceso mecánico del cuerpo humano asegura que el aire que ingresa a los pulmones a bajas temperaturas sea calentado, humidificado y filtrado de partículas de polvo gruesas?

- a) La contracción de los alvéolos
- b) El paso del aire a través de los conductos de la cavidad nasal y la mucosa de las vías respiratorias superiores
- c) La fricción en las cuerdas vocales
- d) El latido del corazón

06. En un problema de cálculo de masa, si la distancia del Centro de Gravedad (CG) al Datum se incrementa, ¿qué sucede matemáticamente con el Momento Total asumiendo que la masa de la aeronave se mantiene constante?

- a) El Momento Total aumenta
- b) El Momento Total disminuye proporcionalmente
- c) El Momento Total se mantiene constante
- d) El Momento Total se convierte en cero

07. En el análisis de masas de aire, la temperatura del 'Punto de Rocío' (Dew Point) se define fundamentalmente como:

- a) La temperatura constante a la que se forma la nieve seca
- b) El punto exacto donde la temperatura atmosférica alcanza los 0°C
- c) La temperatura a la cual una parcela de aire, manteniendo la presión y contenido de humedad constantes, debe enfriarse para alcanzar la saturación completa (100% de humedad)
- d) El diferencial entre la temperatura ambiente y la humedad relativa

08. En un sistema de frenos hidráulico, un acumulador se precarga a 1200 psi. Se arranca una bomba hidráulica accionada eléctricamente y proporciona una presión del sistema de 3000 psi. El manómetro hidráulico que está conectado a la sección de gas del acumulador, lee:

- a) 3000 psi
- b) 1800 psi
- c) 4200 psi
- d) 1200 Psi

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

09. ¿Qué es la altitud de presión (Pressure Altitude)?

- a) La altitud real sobre el terreno cuando el altímetro está calado al QNH.
- b) La altitud verdadera ajustada por desviaciones de temperatura de la atmósfera ISA.
- c) La altitud indicada por el altímetro cuando está ajustado a la presión de referencia estándar de 1013.25 hPa (Nivel de Vuelo).
- d) La indicación del altímetro cuando está calado a la presión del aeródromo (QFE).

10. El sistema ILS está clasificado por OACI según su grado de precisión en Categorías (I, II y III). Una aproximación CAT I tradicional requiere que la aeronave aterrice o frustre (Decision Height - DH) si el piloto no obtiene referencia visual cuando el radioaltímetro o baro-altímetro alcanza la altura de:

- a) 50 pies sobre el umbral de pista
- b) 400 pies sobre el terreno
- c) No menos de 200 pies sobre la elevación de la zona de toma de contacto
- d) 0 pies, realizando obligatoriamente un Autoland automático completo

11. ¿Cómo se define y clasifica el "Combustible Inutilizable" (Unusable fuel) que queda en los tanques y líneas del avión?

- a) Es el combustible que se consume en el rodaje (Taxi fuel)
- b) Es el combustible retenido como Reserva Final legal
- c) Es el combustible que por diseño no puede ser bombeado ni drenado hacia los motores de manera segura, y se incluye matemáticamente como parte fija de la Masa Vacía Básica (BEM) de la aeronave
- d) Es la reserva del APU

12. En la teoría del radar primario, se define "Ancho de Pulso" (Pulse Width) o "Duración de Pulso" como el tiempo real durante el cual el transmisor del radar está emitiendo energía electromagnética. Este tiempo determina operativamente:

- a) El alcance máximo (Maximum Range) absoluto
- b) El rango ciego o alcance mínimo (Minimum Range) de detección del radar y la discriminación en distancia de objetos muy próximos entre sí
- c) La rotación en grados de la antena parabólica
- d) El color visualizado en la pantalla CRT

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

13. En una aproximación por instrumentos ILS estándar, el transmisor de la Senda de Planeo (Glide Slope) radia sus haces electrónicos de guía vertical operando en la banda de frecuencias de:

- a) VHF (108.0 - 111.95 MHz)
- b) SHF (Microondas a 5 GHz)
- c) UHF (Ultra High Frequency, emparejada a la frecuencia VHF del localizador)
- d) LF (Baja frecuencia)

14. Una frecuencia de 10 GHz se considera óptima para su uso en un sistema de radar meteorológico aerotransportado porque:

- a) Las gotas de agua más grandes darán buenos ecos
- b) Permite a la aeronave detectar turbulencia en aire claro
- c) Se minimiza la interferencia estática
- d) Se puede obtener un mayor detalle a las distancias más lejanas de las gotas de agua más pequeñas

15. En el panorama de la navegación por satélite (GNSS), el sistema de titularidad civil desarrollado completamente por la Unión Europea para ofrecer alta precisión y garantizar soberanía operativa frente a intervenciones externas se denomina:

- a) EGNOS
- b) COMPASS
- c) Galileo
- d) GLONASS

16. ¿Cuál es la función médica esencial y preventiva del sistema de "Aire Acondicionado y Presurización" (ECS) en aeronaves que vuelan en la alta Troposfera o baja Estratosfera?

- a) Eliminar toda la humedad del ambiente para proteger la aviónica
- b) Bombear oxígeno puro desde las botellas de emergencia a la cabina principal
- c) Aumentar la presión barométrica interior del fuselaje simulando una altitud más baja (generalmente no más de 8.000 pies) para garantizar una presión parcial de oxígeno suficiente que evite la hipoxia
- d) Ionizar el aire para proteger contra la radiación solar

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

17. El alcance de un radioaltímetro de baja altitud es:

- a) 500 pies.
- b) 2 500 pies.
- c) 10 000 pies.
- d) Mayor de 10 000 pies.

18. ¿Cuál es el número mínimo de extintores de incendios manuales (Fire Extinguishers) requeridos normativamente en la cabina de pasajeros de un avión EASA cuya configuración máxima aprobada de asientos oscila entre 301 y 400 asientos?

- a) 3 extintores
- b) 4 extintores
- c) 6 extintores
- d) 5 extintores

19. La pérdida progresiva del campo visual que va desde la "Visión de túnel" hasta el oscurecimiento total o "Black-out" es provocada directamente por:

- a) La acumulación de fuerzas +Gz sostenidas, que drenan la sangre de la cabeza y el nervio óptico hacia las piernas
- b) Las fuerzas G negativas, que acumulan demasiada sangre en el cerebro
- c) La descompresión rápida por encima de FL250
- d) La exposición prolongada a la luz ultravioleta de gran altitud

20. El mensaje a una estación terrestre aeronáutica 'por favor, llame a un taxi para nosotros. Llegaremos a las 1045' es:

- a) Un mensaje de regularidad de vuelo
- b) Un mensaje de seguridad de vuelo
- c) Un mensaje no autorizado
- d) Un mensaje de urgencia

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

21. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la precisión que se puede obtener con el LAAS (sistema de aumento de área local) del sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS es correcta?

- a) Un LAAS no puede corregir el error de tiempo y de posición orbital del satélite
- b) El aumento de la precisión de las posiciones es independiente de la posición de la aeronave en relación con la estación de referencia terrestre LAAS
- c) Un LAAS corrige la posición de la aeronave retransmitiendo la información a través de un satélite geoestacionario
- d) De polo a polo

22. Para que una aerolínea de transporte público inicie sus operaciones de vuelo de manera legal bajo las normativas EASA, debe poseer y haber presentado ante la autoridad aeronáutica su Manual de Operaciones (OM) y estar en posesión del vital documento:

- a) Certificado de Operador Aéreo (AOC - Air Operator Certificate)
- b) Certificado de Aeronavegabilidad (CofA) aplicable a todas las rutas
- c) Certificado de Matrícula General Consolidado
- d) Permiso de Vuelo Especial VFR

23. Si ambos orificios de entrada, el de presión de impacto de aire y el de drenaje del Sistema Pitot son bloqueados por hielo ¿qué indicación de velocidad puede esperarse?

- a) No se registrarán variaciones en la velocidad aérea en vuelo nivelado si se aplican grandes cambios de potencia
- b) Se producirá una disminución de la velocidad aérea indicada durante el ascenso
- c) La velocidad aérea indicada se mantendrá constante durante el descenso
- d) La aguja caerá a cero inmediatamente después del bloqueo

24. El Sistema de Referencia Inercial (IRS) requiere un proceso de alineación en tierra antes del vuelo. ¿Qué ocurre si la aeronave se mueve o es remolcada durante este proceso?

- a) El sistema acelera la alineación utilizando las fuerzas inerciales del movimiento
- b) El sistema cambia automáticamente a navegación por GPS puramente
- c) El proceso de alineación se interrumpe por el movimiento y deberá reiniciarse desde el principio
- d) Se genera un error permanente en la latitud que no se puede borrar hasta el próximo vuelo

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

25. El Convenio de Chicago consagra las bases del tránsito aéreo civil. Su Artículo 5 establece un derecho fundamental para las aeronaves que NO se dedican a servicios comerciales regulares. Estas aeronaves de vuelos no regulares tienen derecho a:

- a) Penetrar sobre el territorio de los Estados contratantes y hacer escalas técnicas para fines no comerciales sin necesidad de obtener permiso previo, con sujeción al derecho del Estado de exigir aterrizaje
- b) Estacionar en los aeropuertos sin pagar tasas aeroportuarias
- c) Volar en el espacio aéreo militar restringido sin transpondedor
- d) Llevar carga comercial ilimitada en todas las rutas nacionales

26. En un vuelo IFR dentro de un espacio aéreo controlado (en condiciones meteorológicas visuales - VMC), la responsabilidad final y definitiva de mantener la vigilancia exterior para evitar colisiones con otras aeronaves recae legalmente sobre:

- a) El Piloto al Mando de la aeronave
- b) El controlador de radar exclusivamente
- c) El sistema TCAS de a bordo
- d) El operador de la aerolínea

27. En el contexto de la 'Masa y Centrado' (Weight and Balance), el término 'Zero Fuel Mass' (ZFM) incluye el peso básico de la aeronave más la carga útil (pasajeros y carga), pero excluye siempre:

- a) Todo el combustible utilizable en los tanques
- b) El equipaje de mano de los pasajeros
- c) El peso de la tripulación de vuelo
- d) El combustible no utilizable (Unusable Fuel)

28. En un viraje pronunciado, el error de giro nórdico en una brújula magnética en el hemisferio norte es:

- a) Nulo en un rumbo de 270° en un viraje a la izquierda.
- b) Nulo en un rumbo de 090° en un viraje a la derecha.
- c) Igual a 180° en un rumbo de 090° en un viraje a la derecha.
- d) Igual a 180° en un rumbo de 270° en un viraje a la derecha.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

29. En comunicaciones VHF, ¿qué efecto tiene la altitud de la aeronave sobre el alcance de la señal de radio?

- a) A mayor altitud, el alcance disminuye drásticamente
- b) A mayor altitud, mayor es el alcance debido a la propagación geométrica en línea de visión (Line of Sight)
- c) No tiene efecto, el alcance siempre es de 50 millas náuticas
- d) La altitud crea una atenuación magnética que bloquea la señal

30. En la instrumentación moderna, la información que se presenta en el tubo de rayos catódicos o pantallas de cristal líquido de la cabina (EFIS) proviene digitalmente del Computador de Gestión de Pantallas. Para proveer los datos de actitud (cabeceo, alabeo) y rumbo exactos, este sistema depende directamente de:

- a) El sistema AHRS (Attitude and Heading Reference System) o el IRS (Inertial Reference System)
- b) El receptor ILS de reserva
- c) El sensor de temperatura total OAT
- d) La bomba de vacío accionada por los motores

31. La "Marcación Relativa" (Relative Bearing) qué indica un radiocompás ADF en la esfera es, por definición física, el ángulo horizontal medido en el sentido de las agujas del reloj desde:

- a) El norte magnético verdadero hasta la estación transmisora NDB
- b) El eje longitudinal de la aeronave (el morro) hasta la línea directa que une la aeronave con la estación NDB
- c) La trayectoria real que el avión realiza sobre el suelo (Track) hasta el punto de desvío
- d) El norte geográfico terrestre hasta la aeronave en ruta

32. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 42.6 x 48.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -117 lbs./pie²; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -31 lbs.

- a) 1611.6 libras
- b) 1654.6 libras
- c) 1601.6 libras
- d) 1705.2 libras

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

33. En caso de que el despegue deba realizarse desde un aeropuerto situado a una gran altitud de densidad (High Density Altitude), la Masa de Despegue Permitida (Allowed TOM) estará dictada por:

- a) Exclusivamente por la Masa Máxima Estructural (MTOM), ignorando el clima
- b) La cantidad de carritos de catering a bordo
- c) La Masa Vacía Básica menos la carga de pago
- d) Los límites de rendimiento (Performance Limit), que resultarán en una Masa Regulada de Despegue (RTOM) sensiblemente INFERIOR al límite estructural debido a la menor sustentación y potencia del motor

34. Si el piloto aumenta la presión de referencia usando la perilla de ajuste de la subescala, la altitud indicada por el altímetro:

- a) Disminuye si QNH > 1013 hPa.
- b) Disminuye si QNH
- c) Aumenta.
- d) Disminuye.

35. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino 95 NM, Derrota verdadera 105, W/V 060/15, TAS 140 nudos. ¿Cuál es la distancia del PET desde el punto de partida?

- a) 47,5 NM
- b) 82 NM
- c) 51 NM
- d) 44 NM

36. Para el cálculo y la certificación de la 'Distancia de Aterrizaje' (Landing Distance) de un avión, la normativa asume convencionalmente que el avión cruza el plano del umbral de la pista a una altura (Screen Height) de:

- a) 35 pies
- b) 100 pies
- c) 50 pies
- d) 15 pies

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

37. ¿Qué significa el término 'transmisión a ciegas'?

- a) Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas
- b) Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que no se puede establecer una comunicación bidireccional, pero se cree que la estación llamada puede recibir la transmisión
- c) Una transmisión en la que no se requiere respuesta de la estación receptora
- d) Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que pueda afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves y que no esté dirigida a una estación o estaciones específicas

38. En la evaluación de pistas para vuelos de categoría de transporte, si el 'Stopway' (Zona de parada) se halla disponible, la Distancia de Aceleración-Parada (ASDA) será:

- a) Igual a la distancia LDA más la elevación
- b) Mayor que el TORA (Recorrido de despegue disponible), ya que suma este último más la extensión de la zona de parada para el frenado de emergencia
- c) Estrictamente igual al TORA en todos los aeropuertos sin excepción
- d) Inferior al largo pavimentado de la pista de aterrizaje

39. En el alfabeto fonético de la OACI, la letra 'W' se pronuncia:

- a) Washington
- b) Water
- c) Willy
- d) Whiskey

40. ¿Cuál es el efecto aerodinámico primordial de la instalación de los 'Winglets' (dispositivos de punta de ala) en las aeronaves comerciales modernas?

- a) Reducen drásticamente la resistencia inducida al mitigar los vórtices de punta de ala, lo que mejora la eficiencia de combustible (SFC) y aumenta el alcance de crucero
- b) Aumentan la resistencia parásita global para facilitar los descensos pronunciados
- c) Permiten volar a velocidades supersónicas sin crear onda de choque en la raíz alar
- d) Incrementan la potencia neta del motor al canalizar el aire hacia los estabilizadores

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

41. ¿De cuál de las siguientes se puede obtener la información más precisa sobre la posición de la aeronave en el aire?

- a) De dos VOR
- b) De dos NDB
- c) De un VOR y un NDB
- d) Un modelo matemático que describe la forma exacta de la tierra

42. ¿Qué consecuencia aerodinámica negativa tiene volar una aeronave con el CG operando en el límite trasero extremo (Aft CG) durante la fase de aproximación final y enderezamiento (Flare)?

- a) La sustentación desaparecerá de golpe, provocando una caída vertical sobre la pista
- b) La resistencia inducida frenará excesivamente al avión antes de cruzar el umbral
- c) La estabilidad estática longitudinal es mínima, lo que vuelve los controles de cabeceo hipersensibles, facilitando elevar excesivamente el morro, dificultando la recuperación de una posible pérdida y aumentando severamente el riesgo de un Tail-Strike
- d) Los motores tenderán a ingerir aire de forma asimétrica

43. En la carta de perfil de una aproximación IFR de no precisión (como VOR o NDB), la sigla "VDP" (Visual Descent Point) representa:

- a) El punto exacto de aproximación frustrada (MAPt)
- b) El Punto de Descenso Visual, un punto definido en la aproximación final (a la altitud MDA) a partir del cual se puede iniciar de forma segura el descenso visual continuo hacia la pista si se han adquirido las referencias visuales requeridas
- c) Un fijo donde debe bajarse el tren de aterrizaje
- d) El Vertical Descent Profile para el FMS

44. Analizando una carta meteorológica de vientos en altura (Significant Weather Chart / Winds aloft), ¿cuál es el principal indicador visual que advierte a las tripulaciones de una muy probable presencia de cizalladura o corriente turbulenta (Windshear / CAT) grave cerca del Jetstream?

- a) El agrupamiento muy compacto de las isotacas (líneas de igual velocidad de viento); un fuerte gradiente de viento donde isotacas de 20 nudos están espaciadas en rangos horizontales muy estrechos (menos de 100 NM)
- b) La completa ausencia de frentes fríos en la zona ecuatorial
- c) Una extensa y recta área sin cambios de isotermas
- d) Símbolos de lluvia suave por debajo de los 5.000 pies

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

45. ¿Qué indica el acrónimo meteorológico y altimétrico 'QNE'?

- a) La altitud del aeropuerto sobre el nivel del mar
- b) La presión estándar de 1013.25 hPa (o 29.92 inHg) utilizada para el nivel de vuelo
- c) La presión barométrica reducida al nivel del mar
- d) La altitud de densidad en la rampa

46. La computadora de vuelo (FMS) utiliza el 'Índice de Coste' (Cost Index) para establecer el perfil económico del vuelo. Matemáticamente, este índice se formula como:

- a) La relación entre el Coste del Tiempo de Vuelo (Time Cost) y el Coste del Combustible (Fuel Cost)
- b) El cociente entre el peso máximo de despegue y el peso actual
- c) El tiempo de vuelo multiplicado por el Mach de crucero
- d) La tarifa aeroportuaria dividida por los pasajeros a bordo

47. En un vuelo IFR intercontinental, si la tripulación determina en ruta que el combustible final a su llegada al destino será menor que el Combustible de Reserva Final exigido, debe obligatoriamente:

- a) Declarar emergencia de combustible (Mayday Fuel) al control de tránsito aéreo
- b) Modificar la Altitud Óptima y no reportar nada
- c) Descender a 10.000 pies e interceptar un aeródromo militar en VFR
- d) Apagar un motor de forma preventiva

48. ¿Cuáles son los síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono?

- a) Respiración corta y agitada
- b) Dolor y cosquilleo de pies y manos
- c) Confusión o desvanecimiento (dizziness)
- d) Dolor agudo en el pecho y visión de túnel

49. Por el contrario, un acuerdo de arrendamiento de aeronaves conocido operacionalmente como 'Dry Lease' (Arrendamiento sin Tripulación) implica que:

- a) Se alquila la aeronave con tripulación pero sin combustible
- b) Se arrienda únicamente la aeronave sin la tripulación comercial ni técnica, y esta pasará a operar formalmente bajo el Certificado de Operador Aéreo (AOC) del arrendatario
- c) Se realiza un vuelo de prueba de fábrica sin pasajeros
- d) El avión no cuenta con seguro de responsabilidad civil

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

50. El hígado humano metaboliza y elimina el alcohol de la sangre a una tasa constante aproximada que NO se puede acelerar bebiendo café o transpirando. Esta tasa de eliminación es de aproximadamente:

- a) 15 miligramos por cada 100 mililitros de sangre por hora (alrededor de 1 unidad de alcohol por hora)
- b) 50 miligramos por hora
- c) 3 unidades de alcohol por hora
- d) 5 miligramos por cada 100 mililitros de sangre por hora

51. La 'Altitud Mínima de Sector' (MSA) publicada en las cartas de aproximación proporciona un franqueamiento de obstáculos de al menos 1000 pies (o 2000 en zonas montañosas) dentro de un radio estándar centrado en la radioayuda de:

- a) 10 millas náuticas
- b) 25 millas náuticas
- c) 50 millas náuticas
- d) 15 millas náuticas

52. Suponiendo que se elimina la causa inicial, ¿cuál de estas afirmaciones sobre el reinicio es correcta o incorrecta? 1) Un fusible no es reiniciable 2) Un disyuntor no es reiniciable.

- a) 1) es correcta, 2) es correcta.
- b) 1) es correcta, 2) es incorrecta.
- c) 1) es incorrecta, 2) es incorrecta.
- d) 1) es incorrecta, 2) es correcta.

53. En un pronóstico de Vientos en Altura, a altitudes superiores a FL240 (donde las temperaturas siempre son bajo cero), el signo menos se omite. Si a 40.000 pies usted lee '309951', y asumiendo que para vientos >100 nudos se suma 50 a la dirección, usted deduce que:

- a) No se ha sumado 50, por lo que el viento es desde los 300 grados a 99 nudos y la temperatura exterior es de -51°C
- b) El viento es desde los 080 grados a 51 nudos
- c) El avión está entrando en la tropopausa
- d) El viento sobrepasa los 200 nudos

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

54. Si una aerolínea utiliza masas estándar para el cálculo del equipaje facturado (Checked Baggage) en vuelos de 20 asientos o más, ¿qué exige la normativa si los pasajeros llevan objetos voluminosos inusualmente pesados (como equipos de esquí profesionales o instrumentos musicales pesados)?

- a) Se ignoran porque entran dentro de la desviación estadística permitida
- b) Se dividen entre dos y se envían en vuelos separados
- c) Deben pesarse individualmente de forma real y su masa exacta debe registrarse y sumarse a la hoja de carga, no pudiendo aplicar la masa estándar para esos artículos
- d) Se asume automáticamente una masa de 100 kg por cada bulto voluminoso

55. ¿Cuál es la función de la palabra radiotelefónica 'SEPARACIÓN' (BREAK)?

- a) Solicitar que la aeronave frene en la pista
- b) Indicar la separación entre diferentes porciones de un mensaje complejo o largo dirigido a la misma estación
- c) Indicar que la transmisión está a punto de cortarse
- d) Dar por terminada una emergencia

56. La maniobra física Anti-G (AGSM) que ejecutan los pilotos acrobáticos y militares para mantener la sangre en el cerebro y prevenir el G-LOC durante altas fuerzas centrífugas combina contracciones isométricas musculares del tren inferior con:

- a) Respiraciones rítmicas cortas y exhalaciones forzadas contra la glotis parcialmente cerrada (maniobra de tensión respiratoria tipo Valsalva)
- b) Hiperventilación continua y profunda con los ojos cerrados
- c) El bloqueo total de la respiración durante un minuto
- d) La extensión de los brazos hacia el techo de la cabina

57. Durante un vuelo a alta altitud equipado con FMS y VNAV acoplado, el punto físico tridimensional calculado por el sistema donde la aeronave comenzará a descender desde su nivel de crucero para cumplir con las restricciones de altitud de la llegada se denomina:

- a) Punto de Aproximación Frustrada (MAPt)
- b) VDP (Visual Descent Point)
- c) Bottom of Descent (BOD)
- d) Top of Descent (T/D o TOD)

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

58. En el giroscopio direccional, el sistema de detección de la vertical local alimenta:

- a) Un motor de par en el eje sensible.
- b) Una boquilla integral con el anillo de cardán exterior.
- c) Dos motores de par dispuestos horizontalmente.
- d) Un motor de par de erección de nivelación.

59. Para proteger la aviación civil contra actos de interferencia ilícita (seguridad aeroportuaria, filtros, secuestros), los Estados contratantes deben regirse por las normas dispuestas en el:

- a) Anexo 18
- b) Anexo 7
- c) Anexo 17 (Security)
- d) Anexo 5

60. La aplicación de calor al carburador reduce:

- a) Reduce la densidad del aire que entra en el carburador, empobreciendo así la mezcla aire/combustible.
- b) El volumen de aire que entra en el carburador, empobreciendo así la mezcla aire/combustible.
- c) El volumen de aire que entra en el carburador, enriqueciendo así la mezcla aire/combustible.
- d) La densidad del aire que entra en el carburador, enriqueciendo así la mezcla aire/combustible.

61. En el contexto de comunicaciones de voz o CPDLC, cuando un piloto transmite 'WILCO', significa que:

- a) Ha recibido, comprende completamente y cumplirá (will comply) con la instrucción o autorización del ATC
- b) Solicita una confirmación adicional del ATC
- c) No puede cumplir con la instrucción
- d) La comunicación será transferida a otra unidad

62. En un panel de instrumentos moderno, la aparición de una bandera roja o señal visual de fallo con las siglas "HDG" o "COMP" en la pantalla del HSI (Indicador de Situación Horizontal) advierte al piloto de que:

- a) Existe un fallo en la válvula de vacío o en la brújula giromagnética remota, por lo que la rosa de rumbos es inoperativa e inestable
- b) La señal del localizador ILS que se está recibiendo es excesivamente débil
- c) La aeronave ha cruzado el Punto de Aproximación Frustrada (MAPt)
- d) El sistema del piloto automático ha sufrido una desconexión abrupta

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

63. En un sistema ILS, los falsos haces de la senda de planeo (False Glidepaths) generados por los lóbulos de radiación secundarios son extremadamente peligrosos. Se encuentran geoméricamente:

- a) Por debajo del lóbulo principal, a ángulos cercanos a 1.5°
- b) Únicamente por ENCIMA de la senda de planeo nominal (por ejemplo, a múltiplos impares como 9° o 15° si la senda es de 3°)
- c) Tanto por encima como por debajo de la senda nominal simultáneamente
- d) Alineados lateralmente a 10 grados del eje del localizador

64. Cuando el controlador de tránsito aéreo emite la instrucción 'SQUAWK CHARLIE', el piloto debe:

- a) Apagar el transpondedor
- b) Activar o asegurarse de que la transmisión de altitud de presión (Modo C) del transpondedor esté encendida
- c) Pulsar el botón de identificación (IDENT)
- d) Cambiar al código 7000

65. El uso de iluminación de cabina de color rojo durante el vuelo nocturno se ha utilizado tradicionalmente porque:

- a) Los bastones de la retina son prácticamente insensibles a las longitudes de onda rojas, lo que permite conservar la adaptación a la oscuridad
- b) Aumenta la agudeza visual de la fovea central al 100%
- c) Evita el desarrollo de la miopía de campo vacío
- d) Previene la formación de cataratas

66. En contraste, ¿qué condición de 'Windshear' produce momentáneamente un efecto de incremento en las actuaciones aerodinámicas, caracterizado por un aumento brusco de la velocidad indicada del avión y una tendencia a trepar?

- a) Viento de cola en aumento y caída simultánea del viento de cara
- b) Una ráfaga vertical descendente pura (Downdraft)
- c) Un viento de cola que disminuye drásticamente, o bien un viento de frente (cara) que experimenta un fuerte y repentino aumento en velocidad
- d) El paso repentino a un aire muy húmedo y cálido

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

67. En contrapartida, si los supervivientes forman visualmente en el suelo una gran letra 'V' visible desde el aire, el código SAR OACI estipula que el significado del símbolo es:

- a) Necesitamos asistencia (Require assistance)
- b) Vector hacia el aeropuerto más cercano
- c) Indíquenos en qué dirección debemos marchar
- d) Abortar la misión de rescate

68. Durante un vuelo de crucero largo, a medida que se quemar grandes volúmenes de combustible y el peso bruto de la aeronave disminuye progresivamente y de forma significativa, la 'Altitud Óptima' de crucero para mantener la máxima eficiencia de alcance:

- a) Aumentará continuamente, propiciando que la tripulación solicite realizar ascensos escalonados (Step climbs) hacia niveles más altos y ligeros
- b) Se reducirá linealmente empujando al avión a niveles de aire denso inferiores
- c) Se mantendrá estacionaria y no cambiará pase lo que pase en las turbinas
- d) Generará ondas de choque destructivas en las puntas alares forzando frenadas

69. Los extintores de incendios de la planta motriz son operados por:

- a) Una cápsula calentada eléctricamente que rompe un sello en la tubería en el motor.
- b) Un control remoto manual que abre una válvula de descarga.
- c) Un cartucho disparado eléctricamente que rompe un sello en la cabeza de la botella.
- d) Un enlace mecánico que retira un pasador de seguridad y permite que un émbolo accionado por resorte rompa el sello de la botella.

70. Las condiciones que pueden causar detonación son:

- a) Alta presión del colector y altas revoluciones por minuto.
- b) Alta presión del colector y bajas revoluciones por minuto.
- c) Baja presión del colector y alto flujo de combustible.
- d) Baja presión del colector y altas revoluciones por minuto.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: D | 03: D | 04: A |
| 05: B | 06: A | 07: C | 08: A |
| 09: C | 10: C | 11: C | 12: B |
| 13: C | 14: A | 15: C | 16: C |
| 17: B | 18: D | 19: A | 20: C |
| 21: D | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: A | 26: A | 27: A | 28: C |
| 29: B | 30: A | 31: B | 32: A |
| 33: D | 34: C | 35: C | 36: C |
| 37: B | 38: B | 39: D | 40: A |
| 41: A | 42: C | 43: B | 44: A |
| 45: B | 46: A | 47: A | 48: C |
| 49: B | 50: A | 51: B | 52: B |
| 53: A | 54: C | 55: B | 56: A |
| 57: D | 58: D | 59: C | 60: D |
| 61: A | 62: A | 63: B | 64: B |
| 65: A | 66: C | 67: A | 68: A |
| 69: C | 70: B | | |

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Conocimientos Generales de la Aeronave - Instrumentación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		