

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Seleccione la aseveración más completa y correcta con relación a una "Descompresión Rápida" (violenta pérdida de presión en la cabina).**

- a) En una descompresión rápida a altitudes sobre 30000 pies, se puede reducir la presión parcial de oxígeno en el alvéolo pulmonar a cifras menores de las que se encuentra en la sangre venosa.
- b) Sobre 30000 pies de altitud de vuelo, una descompresión rápida puede producir una Hipoxia fulminante en el cerebro y otros órganos vitales.
- c) Las aseveraciones A y B anterior son correctas.

**02. La máxima longitud utilizable de la zona libre de obstáculos no puede ser mayor que la mitad de la distancia entre.....**

- a) Vlof y 35 pies sobre la pista.
- b) Vr y 35 pies sobre la pista.
- c) Vmu y 35 pies sobre la pista.

**03. Planificando un vuelo IFR desde París (Charles de Gaulle) a Londres (Heathrow). Nombre el identificador y la frecuencia del punto de aproximación inicial (IAF) de la ruta de llegada BIG 2A.**

- a) EPM 316 kHz
- b) BIG 115.1 MHz
- c) BIG 115.1 kHz
- d) OCK 115.3 MHz [ver Anexo]

**04. En caso de una descompresión explosiva, el tiempo de conciencia útil (TUC) puede reducirse hasta en un:**

- a) 10%
- b) 25%
- c) 50%

**05. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, relacionadas con la aplicación de la Ley de Ohm, es la más correcta?**

- a) La corriente en un circuito es directamente proporcional a la fuerza electromotriz aplicada.
- b) La corriente en un circuito es inversamente proporcional a la fuerza electromotriz.
- c) La potencia en el circuito es inversamente proporcional al cuadrado de la corriente.
- d) La Corriente en un Circuito es Directamente Proporcional a la Resistencia del Circuito.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

---

## 06. Los límites de la escala amarilla de un indicador de velocidad aerodinámica son:

- a) VLO para el límite inferior y VNE para el límite superior.
- b) VNO para el límite inferior y VNE para el límite superior.
- c) VFE para el límite inferior y VNE para el límite superior.
- d) VLE para el límite inferior y VNE para el límite superior.

---

## 07. La fórmula para calcular la resistencia total es:

- a)  $D = Cl * 1/2 \rho * V^2 * S$
- b)  $D = Cl * q * S$
- c)  $D = Cd * q * S$

---

## 08. ¿Qué desplazamiento desde el localizador y la gradiente de descenso (localizer y glide slope) se indica en la posición 1.9 M.N.? (Referencia Figuras 135 y 138).

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



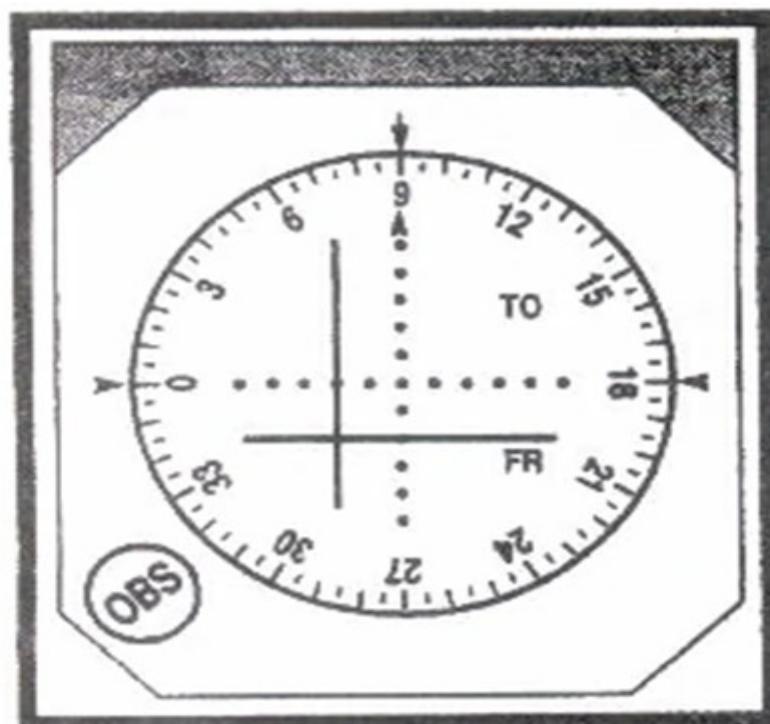
QuizVds.it

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it



# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

- a) 710 pies a la izquierda de la línea central del localizador y 140 pies bajo la gradiente de descenso.
- b) 710 pies a la derecha de la línea central del localizador y 140 pies sobre la gradiente de descenso.
- c) 430 pies a la derecha de la línea central del localizador y 28 pies sobre la gradiente de descenso.

## **09. VNE es la velocidad máxima:**

- a) Que nunca debe ser excedida.
- b) Con los flaps extendidos en posición de aterrizaje.
- c) A la cual los controles de vuelo pueden ser completamente deflectados.
- d) Que no debe ser excedida excepto en aire tranquilo y con precaución.

## **10. Se asume que una aeronave en un vuelo IFR en VMC que sufre un fallo de comunicación por radio:**

- a) Regresará al aeródromo de salida
- b) Aterrizará en el aeródromo alternativo
- c) Aterrizará en el aeródromo adecuado más cercano
- d) Aterrizará en el aeródromo de destino

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## 11. El encendido doble proporciona un factor de fiabilidad y:

- a) Proporciona más voltaje.
- b) Ahorra el desgaste causado por el uso constante de un magneto.
- c) Mejora el arranque.
- d) Mejora la eficiencia de la combustión.

## 12. Con respecto a fumar en los aviones, la reglamentación aeronáutica chilena estipula que está prohibido fumar....

- a) En todos los aviones de transporte de pasajeros.
- b) En todos los aviones de transporte de pasajeros en vuelos dentro del territorio nacional.
- c) En los aviones de pasajeros, pero en los baños solamente.

## 13. Consulte CAP697 Sección 4 - MRJT1 Página 21 Figura 4.5.1 Ascenso en ruta 280/0.74 (continuación).

Encuentre: Tiempo, Combustible, Distancia en Aire Calmo y TAS para un ascenso en ruta 280/.74 a FL 350. Datos: Masa al soltar frenos 64000 kg, ISA +10°C, elevación del aeropuerto 3000'

- a) 20 min, 1750 kg, 117 Millas Náuticas Aéreas (NAM), 288 nudos
- b) 26 min, 2050 kg, 157 Millas Náuticas Aéreas (NAM), 399 nudos
- c) 25 min, 1875 kg, 148 Millas Náuticas Aéreas (NAM), 391 nudos
- d) 26 min, 1975 kg, 157 Millas Náuticas Aéreas (NAM), 399 nudos [ver Anexo]

## 14. En el Pronóstico de Terminal que debe analizar antes de iniciar un vuelo usted lee lo que sigue: TAF 211057 SCEEMYX; SCSE 1206 VRB05KT 9999 8ST015 GRADU 1415 4CU040 GRADU 1617 27010KT; SCEL 1206 VRB08KT 2000 05HZ 8SC030 GRADU 1213 23008KT 6CU040 4AC150; SCMO 1206 35009KT 1200 80RASH 8NS003 3CB050 EMBD TOP 25/30 MILFT 7CI250 TURB MOD BTN 7/20 MILFT ICE MOD ICL BTN 5/30 MILFT; SCCI 1206 08045KT 1500 RESNSH BCFG 8CU030 6AC080 3CB INC BTN 6/30 MILFT ICE MOD INC BTN 6/30 MILFT TUR MOD BTN 6/35 MILFT JTST SECTOR SCCI 40000FT 280130 KT. De este pronóstico se puede determinar que: (Marque la respuesta correcta).

- a) En La Serena (SCSE) la base de la capa de nubes estratus está a aproximadamente 450 metros AGL
- b) En La Serena (SCSE) la base de la capa de nubes estratus está a 1500 metros AGL.
- c) En La Serena (SCSE) la base (el techo) de la capa de nubes estratus está a 150 metros.

## 15. ¿Qué significa la palabra 'ignore'?

- a) Considere esa transmisión como no enviada
- b) Espere y le llamaré
- c) Anule la autorización previamente transmitida
- d) Se ha cometido un error en esta transmisión

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

---

**16. ¿Cómo deben usarse los reversos de hélice durante un aterrizaje para obtener su máxima efectividad en la detención del avión?**

- a) Gradualmente aumentar la potencia de los reversos al máximo a medida que la velocidad en la carrera de aterrizaje disminuye.
- b) Usar la máxima potencia de reversos lo antes posible después del contacto con la pista.
- c) Seleccionar paso de reverso después del aterrizaje y usar potencia de ralentí en los motores.

---

**17. A Fastair 345 se le instruye contactar a Stephenville RADAR en el canal 132.010 MHz. ¿Cómo informaría Fastair 345 a RADAR que no está equipado con 8.33 KHz?**

- a) Negativo ocho punto tres tres
- b) Negativo en 132.008
- c) Negativo canal 132.0083
- d) Negativo frecuencia 132.010

---

**18. Son las 11:23. El Control Radar solicita su estimado para el próximo punto de notificación, que es AAL VOR/DME. Usted mira su plan de vuelo operativo y estima 12 minutos (36 NM) para llegar al punto de notificación. Su transmisión es:**

- a) Estimo AAL a las tres cinco
- b) Estimo AAL VOR/DME en uno dos minutos
- c) Tengo uno dos minutos para llegar a AAL
- d) Estimo AAL a las once treinta y cinco

---

**19. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la presentación de un plan de vuelo ATC es correcta?**

- a) En caso de ATFM (Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo), el plan de vuelo debe presentarse al menos tres horas antes del EOBT.
- b) Una escuela de vuelo puede presentar un plan de vuelo repetitivo para vuelos VFR.
- c) Se debe presentar un plan de vuelo cuando se vaya a cruzar un límite de FIR nacional.
- d) Cualquier plan de vuelo debe presentarse al menos 10 minutos antes de la salida.

---

**20. Indique en cuál de las siguientes zonas de la atmósfera las variaciones de presión son mayores:**

- a) Tropósfera.
- b) Estratósfera.
- c) Ionósfera.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## 21. Marque la aseveración correcta con relación a los motores turborreactores:

- a) Son afectados por la humedad atmosférica en menor proporción que los motores recíprocos de combustión.
- b) Casi no son afectados por la mayor altura de densidad.
- c) Se caracterizan por el alto consumo específico de combustible a altas RPM del motor.

## 22. Altitud de presión es:

- a) La indicación que marca un altímetro cuando se ha ajustado a la presión del campo.
- b) La altitud real de acuerdo al ISA.
- c) La indicación que marca un altímetro cuando se ha ajustado a 29.92 pulgadas.

## 23. ¿Cuál es el procedimiento de despegue y ascenso inicial más eficiente y seguro en un bimotor liviano?

- a) Acelerar en tierra a la mejor velocidad de falla de motor y razón de ascenso y luego despegar y ascender a esa velocidad.
- b) Acelerar a VMC, despegar a esa velocidad y ascender a velocidad de mejor ángulo de ascenso.
- c) Acelerar a VMC, despegar a esa velocidad y ascender a velocidad de mejor ángulo de ascenso.

## 24. ¿Cuándo es más probable que se forme escarcha en la superficie de un avión?

- a) En noches despejadas con aire estable y viento ligero.
- b) En noches con cielo cubierto con precipitación tipo llovizna congelante.
- c) En noches despejadas con actividad convectiva y poca dispersión entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de rocío.

## 25. Una aeronave tiene una masa máxima certificada de despegue de 137000 kg pero está operando con una masa de despegue de 135000 kg. En el ítem 9 del plan de vuelo ATC, su categoría de estela turbulenta es:

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## FLIGHT PLAN PLAN DE VOL

PRIORITY Priorité		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
<< ≡ FF →		[ ]	
FLIGHT TIME Heure de dépôt		ORIGINATOR Expéditeur	
[ ]		[ ] << ≡	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	
<< ≡ (FPL		[ ]	
9 NUMBER Nombre		8 FLIGHT RULES Règles de vol	
[ ]		[ ]	
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ		WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage	
[ ]		/ [ ]	
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière		ROUTE Route	
[ ]		[ ]	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination		TOTAL FEET Durée totale estimée	
[ ]		HR. MIN. [ ]	
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers		ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement	
[ ]		2ND ALTN A 2ème aérodrome	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL)			
19 ENDURANCE Autonomie		PERSONS ON BOARD Personnes à bord	
HR. MIN. [ ]		P/ [ ]	
→ E / [ ] → P / [ ]		→ R / [ ] UHF	
SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie		VHF [ ]	
POLAR / POLAIRE [ ]		JACKETS / Gilets de sauvetage [ ]	
DESERT / Désert [ ]		LIGHT / Lampes [ ]	
MARITIME / Maritime [ ]		FLUORES / Fluores [ ]	
JUNGLE / Jungle [ ]		UHF [ ]	
→ S / [ ] P		→ J / [ ] L	
DINGHIES/Canots		→ F / [ ]	
NUMBER / Nombre [ ]		COLOUR / Couleur [ ]	
CAPACITY / Capacité [ ]		COVER / Couvertue [ ]	
→ D / [ ] → C / [ ] << ≡			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / Couleur et marques de l'aéronef			
A / [ ]			
REMARKS / Remarques			
→ N / [ ]			
PILOT IN COMMAND / Pilote commandant de bord			
C / [ ] ) << ≡			
FILED BY / Déposé par		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

- a) Media 'M'
- b) Pesada/media 'H/M'
- c) Media plus 'M+'
- d) Pesada 'H'

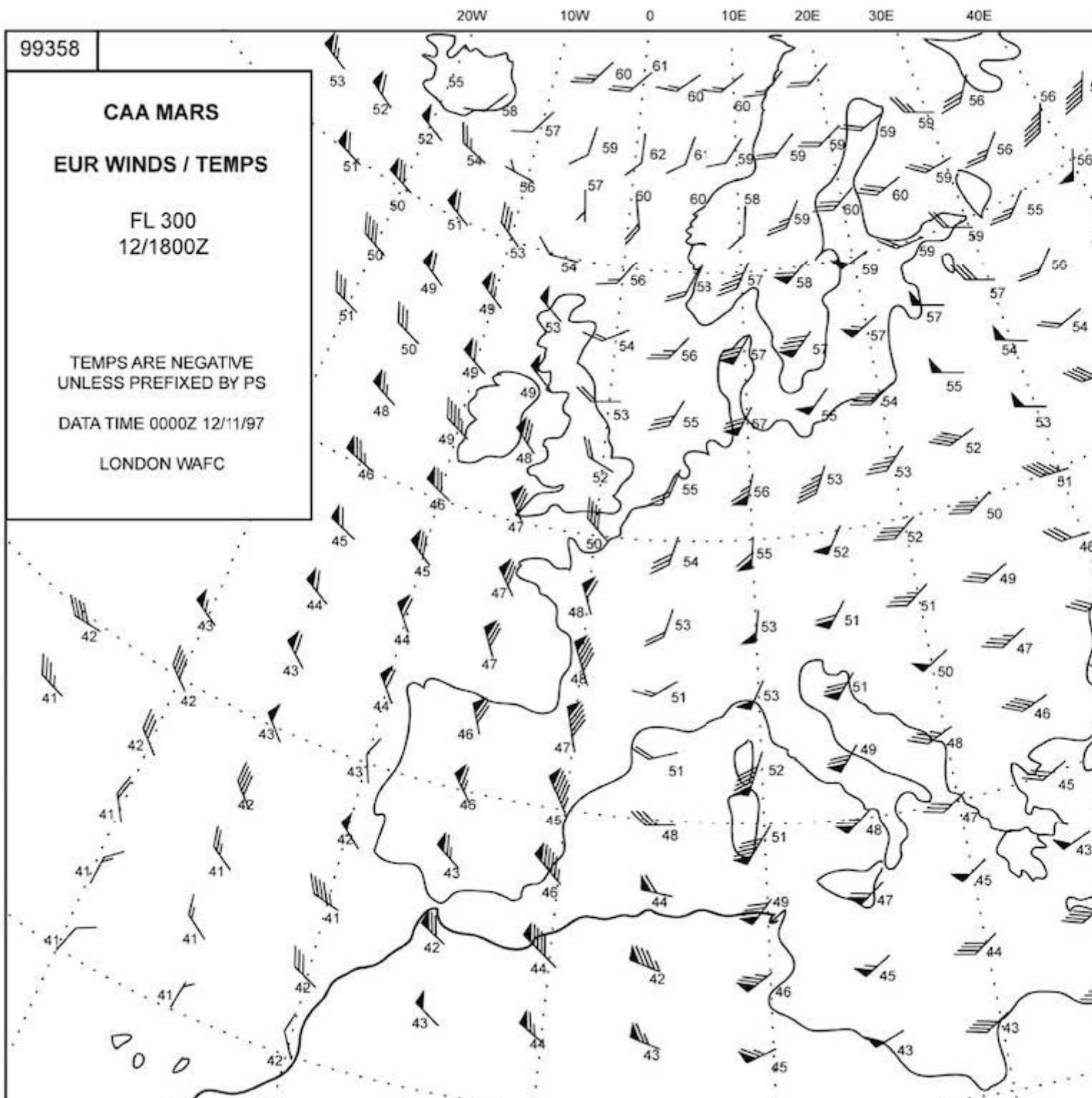
**26. El W/V (°/nudos) en 60° N 015° W es**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it



- a) 320/60
- b) 300/70
- c) 115/60
- d) 300/60

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

**27. Una aeronave que vuela una senda de planeo de 3° y experimenta una reducción en la velocidad sobre el suelo de 150 nudos en el marcador exterior a 120 nudos sobre el umbral. El efecto de este cambio en la velocidad sobre el suelo en la tasa de descenso de la aeronave será una disminución de aproximadamente:**

- a) 50 PIES/MIN
- b) 250 PIES/MIN
- c) 100 PIES/MIN
- d) 150 PIES/MIN

**28. ¿Qué término se utiliza cuando la temperatura del aire cambia por compresión o expansión, sin que se haya agregado o quitado calor?**

- a) Catabólico.
- b) Advección.
- c) Adiabático.

**29. En clima muy frío, el piloto nota durante el arranque una presión de aceite del motor ligeramente superior a la normal. Esta presión más alta:**

- a) Es anormal y requiere que se apague el motor.
- b) Es normal, si disminuye después del arranque.
- c) Requiere un cambio de aceite.
- d) Es anormal pero no requiere que se apague el motor.

**30. El rango de movimiento de una superficie de control está limitado por:**

- a) Topes primarios en la superficie.
- b) Topes secundarios en la columna de control.
- c) Topes primarios en la columna de control.
- d) Tensión del cable de control.

**31. ¿Cuál es el peso máximo que se puede llevar en un pallet cuya dimensión es 36 x 48 pulgadas? Resistencia del piso.....169 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet.....47 lbs.; Elementos de anclaje.....33 lbs.**

- a) 1.948,0 libras.
- b) 1.995,0 libras.
- c) 1.981,0 libras.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

**32. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino 1950 NM, GS de ida 400 nudos, GS de vuelta 300 nudos. ¿Cuál es el tiempo del PET desde el punto de partida?**

- a) 223 min
- b) 167 min
- c) 125 min
- d) 29 min

**33. Un avión trimotor es despachado desde un aeródromo que se encuentra bajo los mínimos de aterrizaje. ¿A qué distancia "máxima" debe encontrarse su alternativa de despegue?**

- a) A no más de 2 horas de vuelo a velocidad de crucero con un motor inoperativo.
- b) A no más de 2 horas de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor inoperativo.
- c) A no más de 1 hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor inoperativo.

**34. ¿Qué efecto tiene la gradiente positiva de la pista en la performance de despegue?**

- a) Aumenta la distancia del despegue.
- b) Disminuye la velocidad de despegue.
- c) Disminuye la distancia de despegue.

**35. En relación con el sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS, 'All in View' es un término que se utiliza cuando un receptor:**

- a) Está recibiendo las señales de todos los satélites visibles pero solo rastrea las de los 4 con la mejor cobertura geométrica
- b) Está recibiendo y rastreando las señales de los 24 satélites operativos simultáneamente
- c) Está rastreando más de los 4 satélites requeridos y puede reemplazar instantáneamente cualquier señal perdida con otra que ya se esté monitoreando
- d) La medición por parte del receptor de la aeronave del ángulo de fase de las señales recibidas de varios satélites en posiciones conocidas

**36. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino 1860 NM, GS de ida 360 nudos, GS de vuelta 400 nudos. ¿Cuál es el tiempo del PET desde el punto de partida?**

- a) 132 min
- b) 147 min
- c) 163 min
- d) 22 min

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

**37. El principio de funcionamiento del indicador de velocidad vertical (VSI) se basa en la medición de la tasa de cambio de:**

- a) Presión dinámica
- b) Presión estática
- c) Presión cinética
- d) Presión total

**38. ¿Qué significa el término 'transmisión a ciegas'?**

- a) Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas.
- b) Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que no se puede establecer una comunicación bidireccional, pero se cree que la estación llamada puede recibir la transmisión.
- c) Una transmisión en la que no se requiere respuesta de la estación receptora.
- d) Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que pueda afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves y que no esté dirigida a una estación o estaciones específicas.

**39. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino: 330 NM, Autonomía: 5 h, Derrota verdadera: 170, W/V: 140/25, TAS: 125 nudos. ¿Cuál es la distancia del PSR desde el punto de partida?**

- a) 194 NM
- b) 150 NM
- c) 303 NM
- d) 30 NM

**40. ¿Cuál es el símbolo correcto para designar la velocidad de crucero?**

- a) Ve.
- b) Vs.
- c) Vma

**41. El sistema de deshielo que se utiliza principalmente para las alas de los aviones turbohélice modernos es:**

- a) Botas neumáticas.
- b) Deshielo con fluido.
- c) Antihielo térmico.
- d) Calefacción eléctrica.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

**42. Según la reglamentación aeronáutica vigente, toda empresa aérea de Transporte Público debe contar con un Manual de Operaciones aprobado por la Autoridad Aeronáutica. A responsabilidad de cumplir y hacer cumplir lo dispuesto en este Manual en Vuelo, recae sobre:**

- a) Cada tripulante en vuelo.
- b) La empresa titular de la Autorización Técnica Operativa.
- c) El Comandante o Piloto al Mando de la aeronave.

**43. Un sistema RNAV 3-D tiene capacidad en:**

- a) Un plano horizontal y un sistema de gestión de crucero
- b) Un plano horizontal y un sistema de gestión de velocidad
- c) Un plano horizontal y un plano vertical y función de temporización
- d) La altitud verdadera se obtiene del modo S

**44. Un sincroscopio se utiliza en aeronaves para:**

- a) Reducir la vibración de cada motor.
- b) Ajustar varios motores a la misma velocidad.
- c) Lograr un control óptimo de los voltajes a bordo.
- d) Reducir las RPM de cada motor.

**45. Con pista mojada o contaminada y estando presente la posibilidad de hidroplaneo, es conveniente:**

- a) Efectuar un aterrizaje suave para disminuir su efecto.
- b) Efectuar un aterrizaje sin flaps.
- c) Efectuar un aterrizaje no suave (de impacto) para intentar evitar la condición de hidroplaneo.

**46. A la aeronave X-BC se le ha instruido que escuche en la frecuencia ATIS 123.25, en la que se emite información. ¿Cuál es la respuesta correcta para indicar que seguirá esta instrucción?**

- a) Cambiando a 123.25 X-BC
- b) Monitoreando 123.25 X-BC
- c) Comprobando 123.25 X-BC
- d) Contactaré 123.25 X-BC

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## 47. El espacio aéreo clasificado como clase A tiene los siguientes requisitos de utilización:

- a) Sólo se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros.
- b) Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros.
- c) Se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información, si lo requieren.

## 48. Dado: Número de Mach $M = 0.70$ temperatura de impacto medida = $-48^{\circ}\text{C}$ el factor de recuperación ( $K_r$ ) de la sonda de temperatura = 0.85 La OAT es:

- a)  $-68^{\circ}\text{C}$
- b)  $-45^{\circ}\text{C}$
- c)  $-51^{\circ}\text{C}$
- d)  $-65^{\circ}\text{C}$

## 49. Datos: masa máxima permitida al despegue 64400 kg, masa máxima de aterrizaje 56200 kg, masa máxima sin combustible 53000 kg, masa operativa en seco 35500 kg, carga estimada 14500 kg, combustible de viaje estimado 4900 kg, combustible mínimo al despegue 7400 kg. Encontrar: la máxima carga de combustible permitida al despegue:

- a) 14400 kg
- b) 11400 kg
- c) 8600 kg
- d) 11100 kg

## 50. ¿Qué acción debe adoptar un piloto si se encuentra a tres minutos del límite de la autorización recibida y no ha obtenido del ATC una nueva autorización?

- a) Asumir el procedimiento de pérdida de comunicaciones y continuar de acuerdo a lo planificado.
- b) Planificar un circuito de espera a la velocidad de crucero e ingresar a éste hasta recibir una nueva autorización.
- c) Reducir la velocidad a la correspondiente a la de circuito de espera en preparación para ingresar a éste.

## 51. ¿Cuál es la ventaja de un sistema VASI de tres barras?

- a) Los pilotos pueden escoger ángulos de aproximación.
- b) Permite un ángulo de aproximación normal para aeronaves con cabinas de vuelo altas y bajas.
- c) El sistema VASI de tres barras es mucho más visible y puede ser utilizado desde una altura mayor.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

---

## 52. La tasa de viraje es la:

- a) Tasa de guiñada en un viraje.
- b) Velocidad de la aeronave en un viraje.
- c) Tasa de cambio de rumbo de la aeronave.
- d) Tasa de cabeceo en un viraje.

---

## 53. A una inversión de temperatura hay asociada:

- a) Una capa de aire estable.
- b) Una capa de aire inestable.
- c) Tormentas de masa de aire.

---

## 54. Manteniendo CAS y nivel de vuelo constantes, una caída en la temperatura ambiente resulta en:

- a) Menor TAS porque la densidad del aire disminuye.
- b) Menor TAS porque la densidad del aire aumenta.
- c) Mayor TAS porque la densidad del aire disminuye.
- d) Mayor TAS porque la densidad del aire aumenta.

---

## 55. Un mensaje relativo a una aeronave amenazada por un peligro grave e inminente, que requiere asistencia inmediata, se llama:

- a) Mensaje de seguridad de vuelo.
- b) Mensaje de socorro.
- c) Mensaje de Clase B.
- d) Mensaje de urgencia.

---

## 56. Identifique el tipo de estabilidad si la actitud del avión tiende a moverse a su posición original después que los controles han sido neutralizados.

- a) Estabilidad dinámica positiva
- b) Estabilidad estática positiva.
- c) Estabilidad dinámica neutral.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

**57. ¿Qué acción debe ser adoptada por el Piloto al Mando de una aeronave de transporte público si el radar meteorológico de a bordo queda inoperativo en ruta, en un vuelo IFR en el cual los pronósticos prevén posibles tormentas?**

- a) Solicitar vectores de radar al ATC para dirigirse al aeropuerto adecuado más cercano y aterrizar.
- b) Proceder de acuerdo a las instrucciones y procedimientos aprobados en el Manual de Operaciones para tales circunstancias.
- c) Regresar al Aeropuerto de salida si aún no se encuentra en la tormenta y si queda suficiente combustible remanente.

**58. ¿Cuál es el indicativo de llamada radiotelefónico para la estación aeronáutica que indica llegadas de control de aproximación por radar?**

- a) ...LLEGADA
- b) ...DIRECTOR
- c) ...RADAR
- d) ...APROXIMACIÓN

**59. Datos: Masa máxima permitida al despegue 64400 kg, Masa máxima de aterrizaje 56200 kg, Masa máxima sin combustible 53000 kg, Masa operativa en seco 35500 kg, Carga de pago 14500 kg, Combustible de viaje 4900 kg, Combustible al despegue 7400 kg. Encontrar: Carga adicional máxima**

- a) 7000 kg
- b) 4000 kg
- c) 5600 kg
- d) 3000 kg

**60. Al transmitir el alcance visual en la pista (RVR) para la pista 16, el ATC debe usar la siguiente frase:**

- a) RVR pista 16 toma de contacto ... metros, punto medio ... metros, extremo final ... metros
- b) RVR pista 16 ... metros diagonal ... metros diagonal ... metros
- c) RVR al principio de la pista 16 es ... metros
- d) Los valores del transmisómetro son: ... metros y ... metros

**61. Cuando el revestimiento del ala no puede soportar cargas, los elementos estructurales del ala que soportan el momento flector son:**

- a) Los largueros.
- b) Las almas.
- c) Los remaches.
- d) Las costillas.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

**62. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 78.9 pg. De ancho y 98.7 pg de largo; Peso del pallet: 161 libras; Elementos de amarre de carga: 54 libras; Peso de la carga: 9681.5 libras.**

- a) 182 lb/pie<sup>2</sup>
- b) 180 lb/pie<sup>2</sup>
- c) 183lb/pie<sup>2</sup>

**63. La instrucción que debe cumplir un tripulante que no ha sido habilitado previamente, ni ha volado otro avión similar del mismo grupo (ej. Turborreactor), se denomina:**

- a) Instrucción inicial.
- b) Instrucción de transición.
- c) Instrucción de ascenso de material.

**64. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 35 x 37.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -123 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -32 lbs.; Elementos de amarre -21 lbs.**

- a) 1068.0 libras.
- b) 1100.0 libras.
- c) 1121.0 libras.

**65. ¿Qué parte de un motor turborreactor está sujeta a las más altas temperaturas?**

- a) Descarga del compresor.
- b) Toberas de atomización (inyección) del combustible.
- c) Entrada de turbina (TIT / Turbine Inlet Temperature)

**66. El Aparato Vestibular:**

- a) Está ubicado en el oído interno y contiene los canales semicirculares y los órganos otolíticos.
- b) Es el sentido capital en la orientación y el equilibrio.
- c) Está ubicado en el oído medio y es la estructura que detecta la gravedad y el movimiento.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## 67. El mínimo de visibilidad estándar para el despegue de aeronaves bimotoras puede ser reducido a 400 metros siempre que:

- a) Se cuente con un RVR operativo, se disponga de un aeródromo de alternativa y los mínimos de techo y visibilidad en ese aeródromo sean los de alternativa.
- b) Se cuente con HIRL, o RCLL o RCLM visibles al piloto durante el recorrido de despegue, se disponga de un aeródromo de alternativa, con un motor inoperativo a una hora de vuelo o menos, y el techo y la visibilidad en ese aeródromo de alternativa sea igual o superior al mínimo de aterrizaje para aproximación directa.
- c) Se cuente con RCLL o con RCLM visibles, se disponga de un aeródromo de alternativa a dos horas o menos con un motor inoperativo y el techo y la visibilidad en el aeródromo de alternativa sean los correspondientes a los de alternativa.

## 68. ¿Qué reportes se requieren cuando se opera IFR bajo vigilancia de radar?

- a) Reportes de posición, abandonando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies/min. Y hora y altitud en que se alcanza un fix o punto al que fue autorizado.
- b) Reportes de posición, dejando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies/min. Hora y altitud o punto al que fue autorizado y cambio en el promedio de la TAS (VAV) que excede un 5% o 10 nudos.
- c) Dejando una altitud, incapaz de ascender a 500 pies por minuto como mínimo, hora y altitud en que alcanza un fix o punto al que fue autorizado, cambio en el promedio de la TAS (VAV) que excede del 5% o 10 nudos y abandonando cualquier fix o punto asignado.

## 69. ¿Cuál es el código Q para 'rumbo magnético hacia la estación (sin viento)?

- a) QNE
- b) QDR
- c) QTE
- d) QDM

## 70. Cuando se efectúa un aterrizaje sobre una superficie obscurecida o de poco relieve, tal como agua o nieve, el piloto debe estar atento a la posibilidad de una ilusión óptica. La aproximación podrá parecer muy.....

- a) Alta.
- b) Baja.
- c) Arrastrada (shallow approach).

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **A**

10: **C**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **B**

69: **D**

70: **A**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance y Limitaciones Humanas



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_