Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. El Sistema de Advertencia de Proximidad al Terreno (GPWS) es un sistema que funciona según un rango de altura que va desde:

a) 50 pies a 2 500 pies

b) El suelo a 500 pies

c) 30 pies a 5 000 pies

d) El suelo a 1 000 pies

02. En la curva de comportamiento y velocidades estructurales del despegue, la denominación oficial 'VLOF' (Lift-off Speed o Velocidad de Despegue de la superficie) se define en el túnel de viento y certificaciones como la velocidad inercial exacta a la cual:

a) El último y más leve contacto de los neumáticos principales de la aeronave se separa y despega por fin del asfalto duro de la pista, pasando todo el fuselaje a sustentarse totalmente en el medio aéreo

b) El piloto ejerce presión máxima hacia su pecho empujando el morro hacia arriba (fase inicial de rotación o VR)

c) Se cronometra matemáticamente la temida falla del motor crítico más importante o extremo durante la fase inicial del despegue (VEF)

d) El tren de aterrizaje y el estabilizador alcanzan simultáneamente y logran cruzar por primera vez los exigentes 35 pies libres requeridos

03. ¿Cuál debe ser la colación del piloto para 'Ascienda a FL 280'?

a) Ascendiendo a nivel de vuelo dos ochenta

b) Ascendiendo a nivel de vuelo dos ocho cero

c) Ascendiendo a dos ochenta

d) Ascendiendo dos ocho cero

04. Sobre un compresor de doble carrete:

a) El carrete de baja presión funciona a una RPM muy alta, evitando así la aparición de la entrada en pérdida del compresor.

b) Ambos carretes funcionan a las mismas RPM.

c) El carrete de baja presión funciona a una RPM más baja que el carrete de alta presión.

d) Cuando funciona a RPM muy altas, las últimas etapas dentro del carrete de alta presión tendrán un gran ángulo de ataque negativo.

05. En el contexto aeromédico, el consumo de marihuana o cannabis no solo está prohibido por ley, sino que es fisiológicamente muy peligroso para un piloto porque:

a) Acelera los reflejos a un nivel incontrolable

b) Causa sordera irreversible

c) Provoca hipoxia histotóxica grave a 5.000 pies

d) Sus principios activos (THC) se almacenan en la grasa corporal, afectando negativamente la memoria a corto plazo, la percepción del tiempo y las habilidades de seguimiento (tracking) durante días o semanas tras su consumo

06. Según las normativas de operación EASA, un avión de transporte público requerirá forzosamente ser operado por una 'Tripulación Múltiple' (Multi-pilot) integrada al menos por un piloto al mando y un copiloto cuando:

a) Vaya a superar las 250 millas náuticas desde la costa

b) Vuele bajo reglas VFR sobre terreno montañoso

c) La aeronave esté certificada estructuralmente en su manual de vuelo para ser operada por una tripulación mínima de dos pilotos, o sea un avión de pasajeros bimotor de turbina o turbohélice de más de 9 asientos

d) El peso sea mayor a 2000 kg

07. La 'Zona de Convergencia Intertropical' (ZCIT o ITCZ) migra anualmente. Su movimiento está determinado principalmente por:

a) Las corrientes oceánicas frías

b) El desplazamiento del ecuador térmico siguiendo la declinación solar estacional

c) El ciclo lunar

d) El derretimiento de los polos

08. El símbolo comúnmente utilizado para la resistencia es:

a) R y se mide en ohmios.

b) I y se mide en amperios.

c) P y se mide en vatios.

d) U y se mide en voltios.

09. En referencia a las zonas protegidas y la señalización terrestre de los aeródromos, ¿qué implica el Área Crítica del ILS (ILS Critical Area) cuando están en curso operaciones LVP (Low Visibility Procedures)?

a) Es una franja de terreno alrededor de las antenas del Localizador y Senda de Planeo que debe estar estrictamente libre de vehículos y aeronaves en tierra para evitar interferencias, rebotes y flexión de las señales electromagnéticas

b) Es el punto en el cielo donde la aeronave asume la velocidad de decisión V1

c) Es la calle de rodaje exclusiva para los camiones de bomberos (ARFF)

d) Es el segmento de la pista donde se encienden las luces REIL estroboscópicas

10. El 'bloqueo de vapor' (vapour lock) es el fenómeno por el cual:

a) El calor produce burbujas de vapor en la línea de combustible.

b) Se forman y permanecen tapones de gas quemado en el colector de escape después de un sobrecalentamiento, perturbando así el escape.

c) Enriquecimiento abrupto y anormal de la mezcla aire/combustible después de un uso inadecuado del calor del carburador.

d) Se forman tapones de vapor de agua en la línea de admisión de combustible después de la condensación de agua en los tanques de combustible que no se han drenado durante algún tiempo.

11. En el tren de aterrizaje de una aeronave, un neumático poco inflado:

a) Tendrá una Velocidad Crítica de Hidroplaneo Aumentada

b) Su banda de rodadura se deteriorará más rápido

c) Estará más sujeto al aquaplaning por viscosidad en pista seca

d) Se desgastará en los hombros

12. De acuerdo con la normativa CAT, ¿qué ocurre legalmente si un aeródromo no dispone de información meteorológica oficial, o si el pronóstico es inaccesible, al momento del despacho de un vuelo IFR?

a) No se puede seleccionar ese aeródromo como aeródromo de destino ni como aeródromo de alternativa

b) El capitán puede decidir volar a dicho aeropuerto asumiendo la responsabilidad total

c) Se debe volar VFR durante toda la ruta

d) El avión puede ser despachado solo si lleva el doble de combustible de contingencia

13. ¿Cuáles de estas afirmaciones sobre la limitación del timón son correctas o incorrectas? 1) Un sistema de cambio de relación del timón reduce la deflexión del timón para una deflexión dada del pedal del timón a medida que aumenta la IAS. 2) Un sistema de tope variable limita tanto la deflexión del timón como la del pedal del timón a medida que disminuye la IAS.

a) 1) es correcta, 2) es correcta.

b) 1) es correcta, 2) es incorrecta.

c) 1) es incorrecta, 2) es incorrecta.

d) 1) es incorrecta, 2) es correcta.

14. En la planificación de un despegue comercial bimotor, si el piloto asume y declara que operará bajo el criterio de 'Pista Compensada' (Balanced Field Length), esto implica que la velocidad V1 elegida logra que:

a) El avión despegue usando exactamente el 100% de la pista

b) El empuje del motor derecho y el izquierdo sean idénticos

c) El viento cruzado se cancele con el viento de cara

d) La Distancia de Aceleración-Parada Requerida (ASDR) sea exactamente igual a la Distancia de Despegue Requerida (TODR) con un motor inoperativo

15. El sistema satelital global de navegación desarrollado y mantenido por la Federación Rusa, que es análogo y complementario al NAVSTAR GPS estadounidense, se denomina:

a) GALILEO

b) GLONASS

c) COMPASS/BeiDou

d) LORAN-C

16. Si un aeropuerto europeo de salida tiene una elevación física de 6000 pies MSL y la temperatura OAT es de 35°C (condición térmica asfixiante y muy superior a la ISA), la Altitud de Densidad resultante será:

a) Significativamente mayor que 6000 pies, provocando una merma sustancial en la tracción de los motores, empeorando la sustentación y requiriendo mucha mayor carrera de despegue

b) Sensiblemente menor que 6000 pies, beneficiando al ascenso en gradiente

c) Idéntica a 6000 pies mientras el QNH no fluctúe

d) Afectará negativamente a la V1 pero mejorará la capacidad de frenado ASDA

17. Los parámetros para monitorear un sistema hidráulico en la cabina pueden ser:

a) Presión, temperatura del fluido y cantidad.

b) Presión y RPM de la bomba hidráulica.

c) Presión y viscosidad del fluido.

d) Presión y salida de la bomba hidráulica.

18. En el código internacional de transpondedores SSR, ¿qué código debe insertar un piloto si tiene a bordo a una persona con una emergencia médica extrema que requiere el envío inmediato de ambulancias a la pista al aterrizar?

a) 7600

b) 7500

c) 1200

d) 7700 (Emergencia General)

19. Con arreglo a los tratados internacionales, la Convención de Roma (1952) establece el principio de 'Responsabilidad Objetiva'. ¿Qué exención o defensa legal principal tiene la aerolínea para evitar pagar los daños causados en la superficie a terceros?

a) Demostrar que el avión fue revisado por un mecánico el día anterior

b) Demostrar que el clima era turbulento

c) Probar que los daños fueron causados de forma exclusiva por culpa o negligencia de la propia persona o entidad que los sufrió (la víctima)

d) Alegar que los pilotos no superaban las horas máximas de vuelo

20. ¿En cuál de las siguientes circunstancias una estación de aeronave deberá seleccionar 7600 en el transpondedor?

a) Al entrar en áreas de mal tiempo

b) En caso de fallo de comunicación por radio

c) Al volar sobre áreas desérticas

d) Al aproximarse a un área prohibida

21. En el principio de construcción de un giroscopio, la mejor eficiencia se obtiene mediante la concentración de la masa:

a) Cerca del eje y con una alta velocidad de rotación.

b) En la periferia y con una baja velocidad de rotación.

c) En la periferia y con una alta velocidad de rotación.

d) Cerca del eje y con una baja velocidad de rotación.

22. En la jerarquía de los sistemas de alerta para la tripulación (EICAS/ECAM), la iluminación de un mensaje de color ÁMBAR (Amber) se utiliza para señalizar:

a) Condiciones operativas normales de un sistema (Status)

b) Situaciones anormales que requieren la atención de la tripulación (Precaución/Caution), pero no una acción inmediata

c) Emergencias críticas que exigen una respuesta instantánea por parte del piloto volando

d) El acoplamiento correcto del sistema de aterrizaje automático (Autoland)

23. El modelo de Gestión de Amenazas y Errores (TEM - Threat and Error Management) define una "Amenaza" (Threat) como:

a) Un error cometido por el comandante que el copiloto no corrige

b) Una desviación intencionada de las normativas de la aerolínea

c) Un fallo en la pantalla PFD

d) Un evento o error externo (ej. mal clima, error del ATC) que ocurre fuera de la influencia de la tripulación y que aumenta la complejidad operativa

24. Si los reportes de temperatura atmosférica en altura indican que la temperatura de una masa de aire permanece constante (isoterma) o disminuye muy levemente a medida que la altitud aumenta, la masa de aire se clasifica como:

a) Completamente inestable y propensa a tormentas

b) En estado de turbulencia térmica continua

c) Aire estable, donde se formarán nubes estratiformes si hay humedad, con escasa o nula convección vertical

d) Una inversión térmica severa

25. Para que un despachador pueda convertir con precisión un volumen de combustible entregado por el camión cisterna (en litros) al peso que figurará en el plan de vuelo (en kilogramos), debe conocer:

a) La densidad o gravedad específica (Specific Gravity - SG) del combustible a la temperatura actual

b) La presión atmosférica del día

c) La altitud de densidad del aeropuerto

d) El índice de octanaje del Jet A-1

26. La acumulación de hielo o nieve severa sobre la superficie del fuselaje y las alas de una aeronave antes del despegue tiene el efecto de:

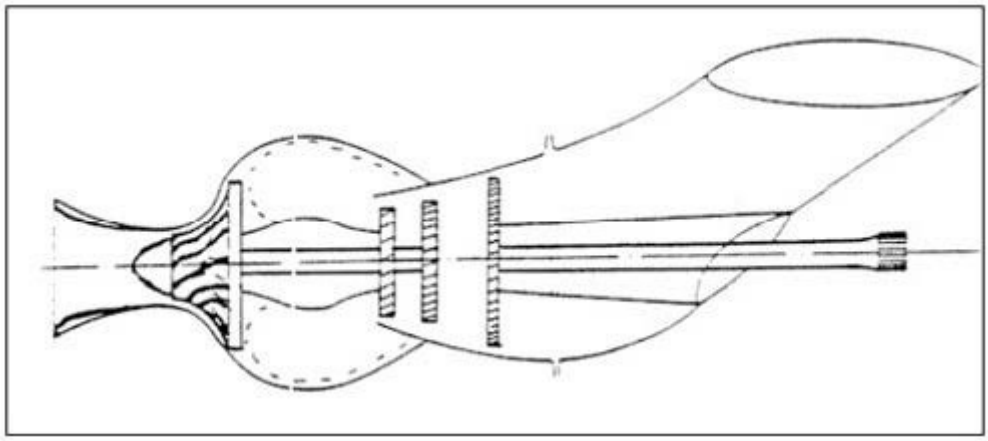
a) Reducir la resistencia inducida mejorando el ascenso

b) Desplazar el Datum hacia adelante

c) Aumentar temporalmente la sustentación debido al grosor añadido

d) Aumentar drásticamente la masa total de forma incontrolada y, simultáneamente, destruir el perfil aerodinámico de las alas reduciendo críticamente su capacidad de generar sustentación

27. La turbina de gas ilustrada es del siguiente tipo:



a) Turbina libre y compresor axial

b) Turbina de un solo eje y compresor centrífugo

c) Turbina libre y compresor centrífugo

d) Turbina de un solo eje y compresor axial

28. Los sistemas de oxígeno son sistemas utilizados en aviones presurizados en 1. una emergencia en caso de despresurización. 2. una emergencia en caso de indisposición de un pasajero. 3. uso normal para suministrar oxígeno a la cabina. 4. una emergencia en caso de humo o gases tóxicos. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

a) 1, 2, 4

b) 3

c) 1, 4

d) 2, 3

29. ¿Cómo se indica una altitud de 12.000 pies si se requiere reglaje QNH estándar internacional?

a) Doce mil pies QNH

b) Nivel de vuelo uno dos cero (FL 120)

c) Doce cero pies

d) Nivel doce mil

30. En las especificaciones técnicas de cualquier antena de radar, el término "Ancho de haz" (Beamwidth) determina la capacidad del radar para separar dos objetos a la misma distancia pero en diferentes ángulos. Esta resolución azimutal óptima se consigue operativamente cuando la antena emite un haz:

a) Extraordinariamente ancho

b) Omnidireccional impulsado por un magnetrón de pulso largo

c) Extremadamente estrecho y concentrado (Pencil beam), que físicamente se logra utilizando reflectores o antenas planas del mayor diámetro o área frontal posible dadas las limitaciones del fuselaje

d) En forma de cosecante cuadrada exclusivamente

31. ¿Qué significa la instrucción 'Orbita a la derecha'?

a) Vire a la derecha para evitar otro tráfico

b) Haga virajes de 360° a la derecha

c) Abandone la pista por la derecha

d) Circuitos a la derecha en uso

32. Si una aerolínea despacha un avión comercial bimotor (Twin-engine) bajo estrictas reglas ETOPS (Operaciones de Alcance Extendido), el requerimiento legal base radica en que el avión transitará por una ruta que:

a) Contiene uno o múltiples puntos geográficos que están a más de 60 minutos de tiempo de vuelo (volando a la velocidad de crucero aprobada con un motor inoperativo en aire en calma) de un aeródromo alternativo adecuado y disponible

b) Sobrevuela forzosamente los casquetes polares geográficos bajo el paralelo 78

c) Se mantiene a menos de 60 millas náuticas de la costa continental en todo momento

d) Requiere que la unidad auxiliar APU esté encendida y suministrando energía eléctrica ininterrumpida

33. Al volar una ruta programada, si la tripulación de vuelo activa el modo VNAV (Vertical Navigation) en el FMS para realizar un descenso, el sistema guiará a la aeronave a lo largo de:

a) La senda de planeo de un ILS terrestre sintonizado manualmente en el panel

b) Una altitud constante seleccionada en la ventana del piloto automático

c) Un perfil vertical precalculado internamente y contenido en la base de datos de navegación

d) La senda de descenso obligada por el radar de aproximación de la torre

34. En la física de las actuaciones, si la pista de despegue se reporta altamente contaminada (ej. 5 mm de aguanieve o Slush), la limitación térmica de la Velocidad Máxima de Energía de Frenos (VMBE) provocará que la Velocidad de Decisión (V1) que asume el FMS deba ser:

a) Reducida notablemente para garantizar que el avión pueda detenerse dentro de la ASDA disponible dada la enorme pérdida de eficacia de frenado por la contaminación

b) Aumentada artificialmente para cruzar la contaminación rápidamente

c) Exactamente igual a la Velocidad de Seguridad al Despegue (V2)

d) Mantenida igual que en pista seca ya que el ABS moderno lo compensa

35. En la evaluación de terminología sobre 'Climatología' e informes METAR aeronáuticos oficiales OACI, al observar el texto de la última línea de tendencia (Trend section), la presencia puntual del código breve 'NOSIG' está orientada y programada expresamente en su sintaxis universal o propósito original para transmitir un valioso informe final y garantizar al operador civil despachante de rutas e informarle fidedignamente que:

a) Certifica o advierte de manera indubitable o muy alta que por el lapso de las consiguientes dos y siguientes horas (120 minutos en un marco generalizado regular desde que el boletín oficial observacional partió emitido a rampa), no está de modo alguno anticipado ni se pronosticará la presencia de un deterioro climático inestable, previniéndose categóricamente alteraciones operacionales abruptas graves en los parámetros de base clave comunicados de clima observados reportados y vigentes hoy sin modificaciones drásticas operativas

b) Notifica y afirma de manera concluyente y determinante para tripulantes acercándose un fallo severo que desconecta el ILS o las radioseñales direccionales principales inhabilitando permanentemente el cruce del vector satelital de zona portuaria del terminal (carencia y ceguera de señal total) forzando el retorno al desvío seguro en bases aéreas operativas alternas de inmediato, abortándose por protocolos el tráfico regular pesado o intermedio instrumental entrante aproximado de rutina a esas horas

c) Obliga obligatoriamente a una aproximación libre a discreción mediante un procedimiento IFR NO Visual a todos sin visibilidad por densa o total e inmediata y violenta tempestad lluviosa oscura a las puertas oscurecidas cerrando pistas locales de inmediato por vientos pesados nubosos o inmanejables a corto radio y muy letales cizallas constantes en el tiempo remanente de vuelo estricto visual seguro en el aeropuerto bajo norma VFR o manual visual sin soporte final instrumental legal pre-notificado de rutina estándar

d) Cesa y decreta una inmediata cancelación transitoria global a operaciones del aire por falla en la conectividad a equipos de enlaces entre centros terminales o de tierra y los receptores radio operacionales de naves circundantes de alto nivel interrumpiéndose local o transitoriamente toda información en fonía u emisión oral a corto plazo cerrando las franjas terminales sin previo llamado de forma indefinida y transitoria y de cota restringida

36. Un MLS sin DME-P proporciona:

a) Una aproximación similar a un ILS

b) Una aproximación por etapas pero no con una trayectoria curva

c) Una aproximación de categoría 3

d) Una aproximación con una trayectoria curva pero no por etapas

37. Para aislar y eliminar la señal de un satélite defectuoso mediante la función FDE (Fault Detection and Exclusion) de un receptor GPS, se requiere recibir señales de al menos:

a) 4 satélites

b) 5 satélites

c) 6 satélites

d) 3 satélites

38. Con relación a la planificación comercial, volar a la altitud óptima (Optimum Altitude) es altamente deseable porque:

a) Proporciona el máximo Alcance Específico (Specific Range), minimizando el coste de combustible para un peso y número de Mach dados

b) Evita por completo el desgaste de los neumáticos

c) Mantiene el avión por debajo de la zona de turbulencia CAT

d) Es el único nivel autorizado para operaciones VFR

39. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 37.5 por 35 pulgadas; Peso del pallet: 34 libras; Elementos de amarre de carga: 23 libras; Peso de la carga: 1255.4 libras.

a) 152 lb/pie2

b) 148 lb/pie2

c) 144 lb/pie2

d) 156 lb/pie2

40. El Convenio de Roma de 1952 aborda la protección de los ciudadanos y propiedades en tierra. Su objetivo jurídico es:

a) Establecer y unificar las reglas sobre los daños causados por las aeronaves extranjeras a terceros en la superficie

b) Sancionar la aprensión ilícita de aeronaves

c) Garantizar las indemnizaciones por pérdida de equipaje en vuelos comerciales

d) Regular el ruido emitido por los reactores en zonas urbanas

41. Si se necesita embarcar una pieza de maquinaria industrial muy densa cuya base es pequeña y excede el Límite de Carga Superficial (Floor Load Limit en kg/m²) de la bodega de la aeronave, el coordinador de rampa debe:

a) Colocar la maquinaria sobre tablones de madera gruesos o plataformas rígidas (Shoring) para aumentar el área efectiva de contacto y distribuir el peso

b) Atar la maquinaria firmemente con el doble de correas de amarre habituales

c) Cargarla en la cabina de pasajeros

d) Colocarla exactamente sobre la línea del Datum para neutralizar el peso

42. Los mínimos de un ILS Categoría II son:

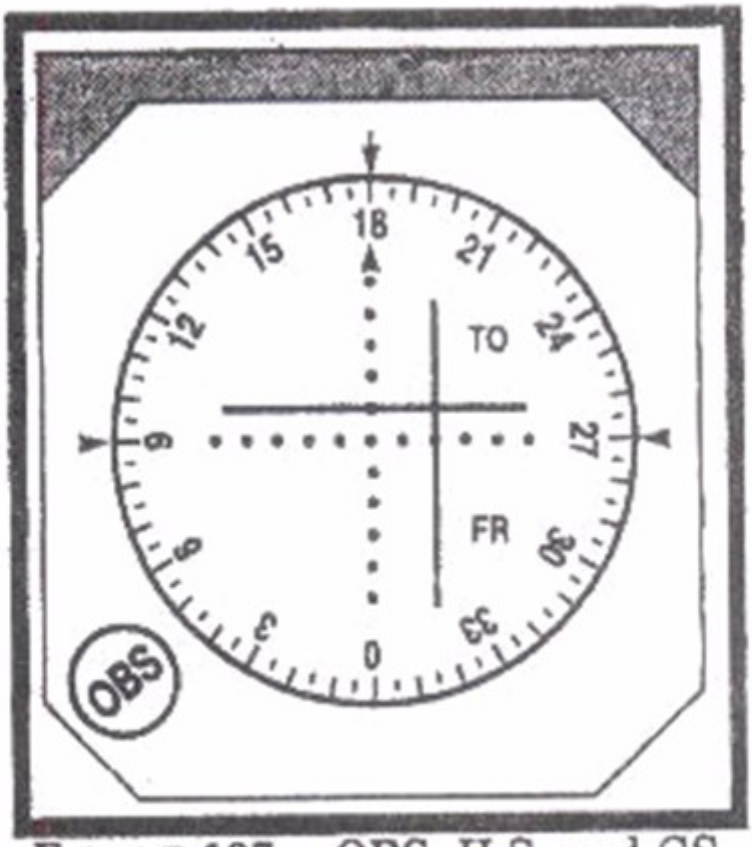
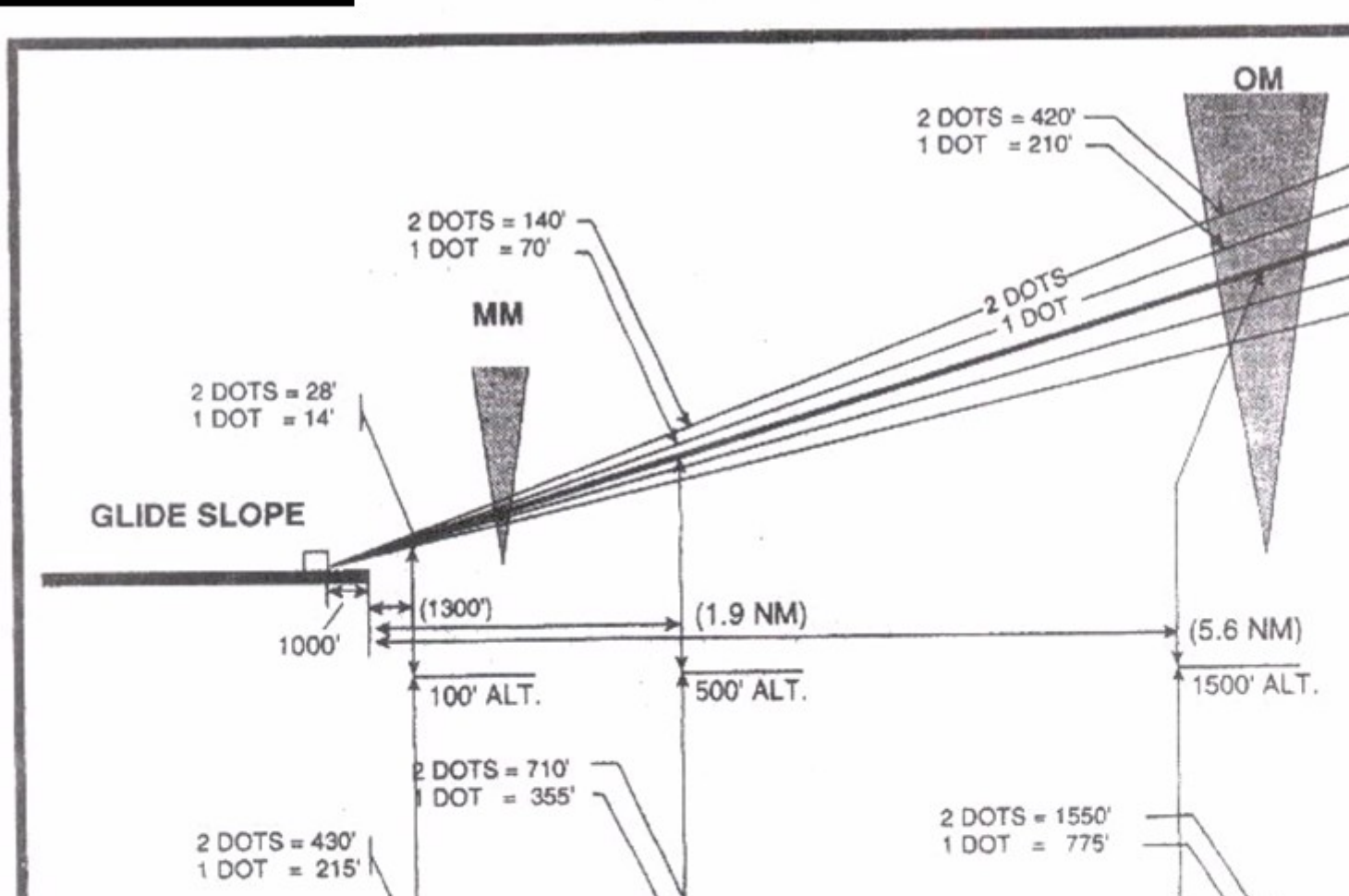


FIGURE 137.—OBS, ILS, and GS Displacement.



a) DH 50 pies y RVR 1200 pies
b) DH 100 pies y RVR 1200 pies
c) DH 150 pies y RVR 1500 pies
d) DH 0 pies y RVR 600 pies

43. La "Masa Vacía Básica" (BEM) de un avión, que debe registrarse formalmente, siempre comprende la estructura, los motores, el equipo estándar y:

a) El equipaje de la tripulación
b) Los fluidos operativos de los sistemas cerrados (hidráulico) y el combustible inutilizable (Unusable fuel)
c) El combustible de viaje para la primera ruta
d) El catering

44. En el caso de recibir una alerta simultánea y conflictiva, donde el controlador ATC da una instrucción de descenso vectorial y el sistema TCAS a bordo emite un 'Resolution Advisory' (RA) de ascenso ('CLIMB, CLIMB'), el piloto debe reglamentariamente:

a) Seguir estrictamente la instrucción del ATC y reportar la falla del TCAS al regresar
b) Mantener la altitud nivelada y solicitar nueva separación
c) Negociar con la otra aeronave mediante radio VHF
d) Seguir siempre de inmediato la instrucción (RA) del TCAS y, en cuanto sea posible y seguro, notificar al ATC 'TCAS RA'

45. En una aeronave multimotor, un sistema de detección de incendios incluye:

a) Una sola luz de advertencia y una sola campana de alarma.
b) Tanto una luz de advertencia como una campana de alarma únicas para cada motor.
c) Una luz de advertencia para cada motor y una sola campana de alarma común a todos los motores.
d) Una sola luz de advertencia pero una campana de alarma separada para cada motor.

46. En el cálculo de rendimiento de despegue, la velocidad 'V1' se define legal y operativamente como:

a) La velocidad de rotación donde el piloto tira del mando hacia atrás
b) La velocidad máxima en el despegue a la cual el piloto debe realizar la primera acción (ej. aplicar frenos, reducir empuje) para abortar el despegue y detener el avión dentro de la distancia de aceleración-parada disponible (ASDA)
c) La velocidad a la cual la aeronave abandona el efecto suelo
d) La velocidad segura de despegue con un motor inoperativo

47. En el espacio aéreo superior europeo regulado, la normativa estipula que la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) de 1000 pies de espacio libre aplica exclusivamente a todos los niveles de vuelo comprendidos geográficamente entre:

a) FL290 y FL410, ambos límites inclusive

b) FL200 y FL450

c) FL310 y FL430 únicamente sobre mar abierto

d) Cualquier espacio aéreo desde nivel del mar hasta el infinito

48. Al referirnos a la terminología del combustible según la EASA, el combustible mínimo necesario para realizar un vuelo, asumiendo que no habrá ninguna contingencia ni desvío a un alternativo, se define estrictamente como la suma de:

a) Trip Fuel + Extra Fuel

b) Taxi Fuel + Block Fuel

c) Contingency Fuel + Final Reserve Fuel

d) Taxi Fuel + Trip Fuel

49. ¿Cuáles son los tres pequeños huesecillos (osículos) situados en la cavidad del oído medio cuya función mecánica es transmitir y amplificar las vibraciones del tímpano hacia el oído interno?

a) Fémur, tibia y peroné

b) Utrículo, sáculo y cóclea

c) Martillo, yunque y estribo (Malleus, Incus y Stapes)

d) Córnea, cristalino y retina

50. Para que un avión comercial pueda ejecutar un aterrizaje 100% automático (Autoland) en condiciones de visibilidad casi nula (CAT III), la aviónica exige el funcionamiento continuo y redundante de un sensor indispensable para calcular el Flare (enderezamiento). Este sensor es:

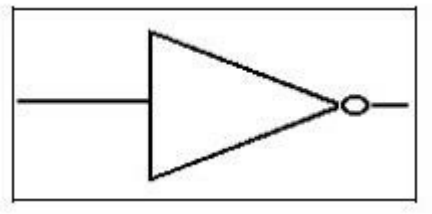
a) El VOR Doppler

b) El Radar Meteorológico

c) El Radioaltímetro (Radar Altimeter)

d) El compás de reserva

51. La potencia de un motor de pistón que se medirá utilizando un freno de fricción es:



a) Potencia al freno.

b) Potencia indicada.

c) Potencia de pérdida de calor.

d) Potencia de fricción.

52. Bajo condiciones de contaminación en pista, el 'Hidroplaneo Viscoso' (Viscous Aquaplaning) es un peligro crítico que se caracteriza por:

a) Ocurrir únicamente cuando la rueda del avión carece totalmente de dibujo o estrías

b) Generarse por la fusión del caucho debido al calor extremo de frenada

c) Darse a velocidades obligatoriamente supersónicas

d) Ocurrir a velocidades relativamente bajas sobre superficies lisas (como zonas pintadas o manchadas de caucho) cubiertas por una película de agua extremadamente fina (rocío o llovizna), que actúa como un lubricante impenetrable

53. ¿Cuál es la forma más rápida y precisa para un despachador de obtener el volumen en litros de una masa conocida de combustible en kilogramos antes de proceder al repostaje?

a) Multiplicar los kilogramos por la densidad del combustible

b) Dividir la masa del combustible (kg) entre la densidad actual o gravedad específica (Specific Gravity) del combustible, ya que Volumen = Masa / Densidad

c) Sumar el peso del avión a los kilogramos de combustible

d) Asumir que 1 kilogramo es siempre exactamente 1 litro, independientemente de la temperatura

54. En el sistema de luces aeroportuario normado por el Anexo 14, las luces de identificación que marcan físicamente el inicio o 'Umbral de la Pista' (Threshold Lights) apta para el aterrizaje deben ser fijas y emitir un color:

a) Blanco estroboscópico

b) Verde unidireccional

c) Rojo fijo

d) Ámbar intermitente

55. A Fastair 345 se le instruye contactar a Stephenville RADAR en el canal 132.010 MHz. ¿Cómo informaría Fastair 345 a RADAR que no está equipado con 8.33 KHz?

a) Negativo ocho punto tres tres

b) Negativo en 132.008

c) Negativo canal 132.0083

d) Negativo frecuencia 132.010

56. De acuerdo con las normativas CS-25, la velocidad V1 se define operativamente en el despegue como:

a) La velocidad a la que el avión deja el suelo (Lift-off).

b) La velocidad máxima a la cual el piloto debe tomar la primera acción para abortar el despegue de manera segura, y la velocidad mínima para poder continuarlo de manera segura tras el fallo del motor crítico.

c) La velocidad de seguridad a alcanzar a 35 pies sobre el final de la pista.

d) La velocidad mínima de control en tierra garantizada por el fabricante.

57. ¿En qué ubicación geográfica la fuerza de Coriolis tiene el menor efecto posible sobre la dirección del viento?

a) En los polos magnéticos

b) En las latitudes medias (30° a 60°)

c) En el Ecuador

d) A altitudes superiores a los 35.000 pies

58. Si el tubo pitot se bloquea por completo debido a la acumulación de hielo frontal, pero su orificio de drenaje (drain hole) permanece libre y abierto, el velocímetro igualará su presión y por lo tanto indicará:

a) Cero nudos de velocidad aérea

b) La velocidad al momento del bloqueo que quedará congelada

c) La altitud de la aeronave en pies

d) La velocidad máxima de la escala (VNE)

59. Al detectar una falla persistente de sobretensión en un generador de CA conectado a las barras colectoras de CA de la aeronave (sistema de barras en paralelo), el dispositivo de protección a bordo abre:

a) El disyuntor del excitador, el disyuntor del generador y el disyuntor de acoplamiento.

b) El disyuntor del excitador y el disyuntor del generador.

c) El disyuntor del generador.

d) El disyuntor del generador y el disyuntor de acoplamiento.

60. En un diagrama meteorológico TAF de larga duración, la designación oficial abreviada 'NOSIG' en la línea del texto TAF significa en su literalidad:

a) No Signals. Advierte de pérdida de radio en la zona

b) Normal Operations Sight. Advierte que no hay visibilidad instrumental y las luces de pista (ALS) estarán inoperativas durante los aterrizajes

c) Night Operations Suspend In Ground. Reclama detención absoluta de aeropuertos de uso diurno a partir del atardecer del día

d) No Significant Change. Esta sigla (habitual al final de un METAR que sirve de Trend) advierte que no se prevén cambios significativos a los fenómenos reportados dentro de las próximas 2 horas de validez

61. Si el aeropuerto de destino o alternativo tiene pronosticada una pista MOJADA (Wet runway) para la hora de llegada, el requisito de distancia de aterrizaje calculada (LDR) en pista seca debe ser:

a) Reducido en un 15% por la menor fricción térmica

b) Incrementado y multiplicado por un factor de 1.15 (aumenta un 15% el requerimiento)

c) Multiplicado por 2.0

d) Mantenido igual que en condiciones secas si se dispone de reversores

62. A nivel operativo, el "Combustible Inutilizable" (Unusable fuel) se considera parte integral de:

a) La Masa Vacía Básica de la aeronave (Basic Empty Mass - BEM)

b) El Combustible de Bloque

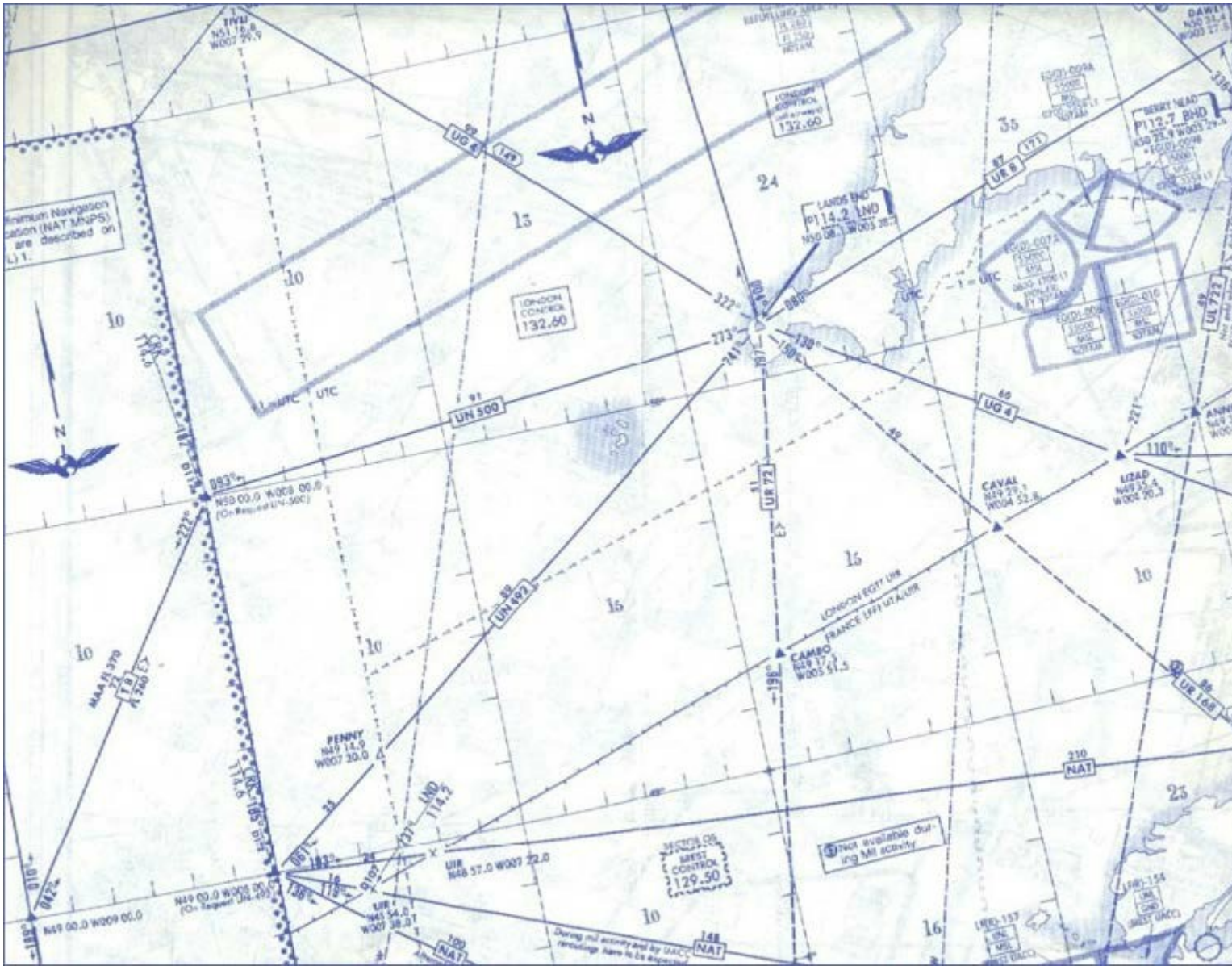
c) El Combustible de Rodaje

d) La Masa de Despegue

63. ¿Qué significa la palabra " WILCO"?

a) Le recibo bien
b) Entiendo su mensaje y cumpliré con él
c) He recibido toda su última transmisión
d) Como la comunicación es difícil, le llamaré más tarde

64. El rumbo magnético de una aeronave es de 040°. En la pantalla del Radar Meteorológico Aerotransportado, la marcación relativa y la distancia a la parte más meridional de Lands End (posición aproximada: 50°03'N, 005°40'W) son, 030°R y 80 NM. ¿Cuál es la posición de la aeronave basada en estas observaciones? La corrección del alcance oblicuo y la convergencia del mapa entre l posición de la aeronave y Lands End pueden despreciarse.



a) (49°35'N, 007°36'W)

b) (49°25'N, 007°30'W)

c) (49°45'N, 007°42'W)

d) 400 Hz

65. Si el despachador aplica un Índice de Coste (Cost Index) excepcionalmente bajo en el FMS, el perfil del vuelo obedecerá a la directriz operativa de:

a) Ahorrar la máxima cantidad de combustible posible en detrimento del tiempo total del vuelo

b) Acelerar lo máximo posible ignorando el consumo

c) Utilizar configuraciones de despegue con flaps mínimos

d) Ejecutar un descenso escalonado prematuro

66. En el plan de vuelo ATC, ítem 15, es necesario introducir cualquier punto en el que se produzca un cambio de velocidad de crucero. A tal efecto, un 'cambio de velocidad' se define como:

a) 20 km por hora o 0.1 Mach o más

b) 10% de TAS o 0.05 Mach o más

c) 20 nudos o 0.05 Mach o más

d) 5% de TAS o 0.01 Mach o más

67. El tipo de compresor normalmente utilizado como sobrealimentador es:

a) Un compresor radial.

b) Un compresor de pistón.

c) Un compresor axial.

d) Un compresor híbrido.

68. Si un piloto entra en un estado de hiperventilación severa en vuelo debido al pánico o la sobrecarga de trabajo, a nivel físico experimentará con alta probabilidad:

a) Un alivio inmediato de cualquier tensión muscular

b) Una coloración azulada extrema de los labios (cianosis profunda)

c) Sensación de hormigueo en las extremidades y espasmos musculares dolorosos o rigidez (tetania)

d) Una agudeza visual incrementada notablemente

69. ¿En qué rumbos el compás magnético tendrá lecturas más precisas durante un viraje de 360° con una inclinación de alas (blanqueo) de aproximadamente 15°?

a) 45°, 135°, 225° y 315°

b) 90° y 270°

c) 0° y 180°

d) En ningún rumbo, el compás queda inoperativo durante los virajes

70. En un viraje nivelado a altitud y alabeo constantes, si la masa (peso) de la aeronave aumenta, ¿cómo se ve afectado el factor de carga?

a) Aumenta en proporción a la masa.

b) Permanece igual, el factor de carga depende solo del ángulo de alabeo.

c) Disminuye.

d) Depende del aumento necesario de empuje.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it