

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la precisión que se puede obtener con la técnica diferencial (D-GPS) del sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS es correcta?

- a) Un receptor D-GPS puede detectar y corregir la SA, proporcionando una posición más precisa
- b) El aumento de la precisión de las posiciones es independiente de la posición del receptor en relación con una estación terrestre D-GPS
- c) Solo el D-GPS permite posiciones lo suficientemente precisas para 'Aproximaciones de no precisión'
- d) Cuanto más cerca esté un receptor de una estación terrestre D-GPS, más precisa será la posición

02. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino: 210 NM, Autonomía: 2,5 h, Derrota verdadera: 035, W/V: 250/20, TAS: 105 nudos. ¿Cuál es la distancia del PSR desde el punto de partida?

- a) 64 NM
- b) 88 NM
- c) 172 NM
- d) 127 NM

03. ¿Qué efecto tiene una alta humedad relativa en la potencia máxima de los motores de las aeronaves modernas?

- a) Ni los motores turborreactores ni los motores recíprocos son afectados.
- b) Los motores recíprocos experimentarán una mayor pérdida de BHP que los de turbinas.
- c) Los motores turborreactores experimentarán una significativa pérdida de empuje.

04. A Fastair 345 se le ha instruido 'A la escucha en 118.9 para TORRE'. ¿Qué significa esta instrucción?

- a) Fastair 345 establecerá contacto por radio con TORRE en la frecuencia 118.9
- b) Fastair 345 cambiará a la frecuencia 118.9 en la que se está transmitiendo información
- c) Fastair 345 seleccionará standby en el transpondedor y luego establecerá contacto por radio con TORRE en la frecuencia 118.9
- d) Fastair cambiará a la frecuencia 118.9 y se mantendrá a la escucha, pero la TORRE iniciará las comunicaciones posteriores

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

05. El peso máximo de despegue es:

- a) El peso de plataforma (ramp or taxi) menos el combustible consumido durante el rodaje y la prueba de motores y sistemas, cuando es necesario probar dichos elementos.
- b) Es el peso de operación menos el combustible consumido durante el rodaje y la prueba de motores y sistemas, cuando es necesario verificar estos elementos antes del despegue.
- c) Es el máximo peso permitido al inicio de la carrera de despegue.

06. ¿Qué tipo de corriente de chorro (jetstream) puede causar mayor turbulencia?

- a) Un jetstream recto asociado con una cuña de alta presión.
- b) Un jetstream asociado con isotermas muy espaciadas.
- c) Un jetstream en curva asociado con una vaguada (trough) profunda de baja presión.

07. Al volar en aire cálido (más cálido que la atmósfera estándar), la altitud indicada es:

- a) Inferior a la altitud verdadera.
- b) Igual a la altitud estándar.
- c) La misma que la altitud verdadera.
- d) Superior a la altitud verdadera.

08. Durante la desaceleración después de un aterrizaje en dirección este, una brújula magnética hecha para el hemisferio norte indica:

- a) Un giro aparente hacia el norte.
- b) Un rumbo constante.
- c) Un giro aparente hacia el sur.
- d) Un rumbo que fluctúa alrededor de 090°.

09. Según el área de cobertura del ILS definida por el Anexo 10 de la OACI, ¿en cuál de las siguientes situaciones se le garantizará al piloto una señal fiable del localizador?

- a) A 19 NM del punto de contacto en aproximación y desplazado 13° de la línea central del localizador.
- b) A 27 NM del punto de contacto en aproximación y desplazado 8° de la línea central del localizador.
- c) A 10 NM del punto de contacto en aproximación y desplazado 38° de la línea central del localizador.
- d) A 20 NM del punto de contacto en aproximación y desplazado 8° de la línea central del localizador.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

10. ¿Qué sucede realmente en el receptor ADF cuando se selecciona la posición BFO?

- a) El circuito BFO se desactiva
- b) El circuito BFO oscila a una frecuencia aumentada para permitir la identificación de NDBs A2A
- c) El circuito BFO se activa y el receptor solo acepta señales moduladas A1A
- d) El circuito BFO impone un tono a la onda portadora para hacer audible el identificador del NDB

11. Los detectores de tira bimetálica de un sistema de detección de incendios de motor: 1 - están dispuestos en serie. 2 - están dispuestos en paralelo. 3 - se abren durante un incendio. 4 - se cierran durante un incendio. La combinación que contiene todas las afirmaciones correctas es:

- a) Solo 1 y 3.
- b) Solo 1 y 4.
- c) Solo 2 y 3.
- d) Solo 2 y 4.

12. Un motor de doble eje (twin-spool) con un flujo de masa de derivación de 250 kg/s y un flujo de masa del compresor de alta presión de 250 kg/s tiene una relación de derivación de:

- a) 2
- c) 0.5
- d) 1

13. ¿Qué significa la instrucción 'Desaloje por la izquierda'?

- a) Ceda el paso a la aeronave de la izquierda
- b) Despeje la pista inmediatamente
- c) Vire a la izquierda para abandonar la pista
- d) Mantenga la posición en el lado izquierdo de la pista

14. En caso de emergencia, el equipo respondedor (transponder) se activará en el modo A, código:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

15. En una aproximación IFR bajo vectores de radar, para interceptar el curso de la aproximación final ¿Cuándo el piloto puede iniciar el descenso hacia las altitudes publicadas?

- a) En cualquier momento en que la aeronave está sobre un tramo del procedimiento publicado en la carta de aproximación.
- b) Cuando la aeronave está dentro de un radio de 10 millas de la pista hacia la que se aproxima.
- c) Cuando el control de aproximación autoriza al piloto para la aproximación.

16. ¿Cuál es el rango de alcance normal, durante la noche, de una VASI tricolor?

- a) 5 millas.
- b) 10 millas.
- c) 15 millas.

17. ¿Qué aeronaves de transporte público deben disponer de sistema de registro de voz de la cabina de pilotaje que opere continuamente desde el comienzo de la lista de verificaciones (lista de chequeo) hasta el término de ésta, al finalizar el vuelo?

- a) Aquellas que posean una capacidad de asientos superior a 19 pasajeros.
- b) Aquellas propulsadas por turbinas y de peso igual o superior a 5700 kgs.
- c) Aquellas que posean una capacidad de asientos superior a 30 pasajeros.

18. La altitud de presión es la altitud correspondiente:

- a) En la atmósfera ambiente, a la presión de referencia Ps.
- b) En la atmósfera estándar, a la presión de referencia Ps.
- c) En la atmósfera estándar, a la presión Ps que prevalece en ese punto.
- d) En la atmósfera ambiente, a la presión Ps que prevalece en ese punto.

19. En las Regiones de Información de Vuelo (FIR) que proporcionan servicio de radar, todas las aeronaves deben encender su equipo respondedor (transponder) en el modo y clave que el respectivo ACC les asigne. Cuando no se les haya asignado un modo determinado lo harán en el modo A:

- a) 7500.
- b) 2100.
- c) 2000.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

20. ¿Qué verificaciones e inspecciones de los instrumentos de vuelo, o de los sistemas de instrumentos, se deben realizar antes de volar una aeronave en condiciones IFR?

- a) Equipo VOR probado dentro de los últimos 30 días y el sistema altimétrico (altímetros) más el respondedor (transponder) dentro de 24 meses calendario.
- b) La prueba del ELT dentro de los últimos 30 días, sistemas de altímetros dentro de 12 meses calendario y el respondedor (transponder) dentro de 24 meses calendario.
- c) Velocímetro dentro de 24 meses calendario, altímetros dentro de 24 meses calendario y respondedor (transponder) dentro de 12 meses calendario.

21. El Radioaltímetro de Baja Altitud utiliza las siguientes longitudes de onda:

- a) Centimétricas.
- b) Métricas.
- c) Decimétricas.
- d) Miriamétricas.

22. Un avión está en crucero estable a nivel de vuelo 290. El auto-acelerador mantiene un número de Mach constante. Si la temperatura total aumenta, la velocidad aérea calibrada:

- a) Aumenta.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta si la temperatura estática es mayor que la temperatura estándar, disminuye si es menor.
- d) Disminuye.

23. ¿Qué causa la hipoxia?

- a) Excesivo dióxido de carbono en la atmósfera.
- b) Un incremento en el nitrógeno contenido en el aire o grandes altitudes.
- c) Una disminución en la presión parcial de oxígeno.

24. ¿Qué parte de un motor turborreactor está sujeta a las más altas temperaturas?

- a) Descarga del compresor.
- b) Toberas de atomización (inyección) del combustible.
- c) Entrada de turbina (TIT / Turbine Inlet Temperature)

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

25. En el plan de vuelo ATC, ítem 15, al introducir una ruta para la que existen procedimientos de salida estándar (SID) y de llegada estándar (STAR):

- a) Se deben introducir los SID pero no los STAR
- b) Ambos deben introducirse en el plan ATC cuando sea apropiado
- c) No se debe introducir ni SID ni STAR
- d) Se deben introducir los STAR pero no los SID

26. Si la temperatura ambiente es más fría que la estándar a nivel de vuelo 310 ¿cuál es la relación entre altitud verdadero y altitud de presión?

- a) Ambas son iguales, 31.000 pies.
- b) La altitud verdadera es inferior a 31.000 pies.
- c) La altitud de presión es inferior a la altitud verdadera.

27. Para los efectos de peso y estiba, por carga de combustible (fuel load) se entiende:

- a) El combustible consumible más el combustible no consumible que queda en los estanques y cañerías.
- b) Sólo el combustible consumible.
- c) El combustible consumible más una cantidad fijada para cada aeronave como combustible no consumible.

28. Para revalidar la licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea se requiere que el piloto demuestre su competencia.

- a) Una vez cada 12 meses consecutivos.
- b) Dos veces cada 12 meses consecutivos.
- c) Una vez cada 8 meses consecutivos.

29. El principio de los TCAS (Sistemas de Evitación de Colisiones de Tráfico) se basa en el uso de:

- a) Sistema de radar meteorológico a bordo.
- b) Transpondedores instalados en la aeronave.
- c) Sistemas de radar de control de tráfico aéreo.
- d) F.M.S. (Sistema de Gestión de Vuelo).

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

30. ¿Cuáles son los síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono?

- a) Respiración corta y agitada.
- b) Dolor y cosquilleo de pies y manos.
- c) Confusión o desvanecimiento (dizziness).

31. La resistencia inducida

- a) Está relacionada con el coeficiente de sustentación de un ala.
- b) Está relacionada con el coeficiente de fricción de un ala.
- c) Es producto de la placa plana equivalente o coeficiente de resistencia al avance de una aeronave.

32. El peligro se define como:

- a) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave o de una persona a bordo, pero que no requiere asistencia inmediata
- b) Una condición relativa a la actitud de una aeronave al interceptar el localizador durante una aproximación ILS
- c) Una condición de amenaza por un peligro grave y/o inminente y que requiere asistencia inmediata
- d) Una condición relativa a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que requiere asistencia inmediata

33. Todo piloto debe notificar al servicio de control de tránsito aéreo cuando la VAV (TAS) estipulada en el plan de vuelo, experimente una variación superior a:

- a) 3%
- b) 5%
- c) 10%

34. Las ranuras de borde de ataque:

- a) Permiten alcanzar ángulos de ataque mayores sin entrar en pérdida.
- b) Aumentan la curvatura del ala
- c) Aumentan la resistencia parásita.

35. ¿Qué tipo de precipitación es indicativo de la presencia de gotas de agua sobre enfriadas?

- a) Nieve húmeda.
- b) Lluvia congelante.
- c) Granizos (ice pellets).

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

36. El cálculo de la distancia de aterrizaje considera que el avión para sobre el umbral de la pista a una altura de:

- a) 15 pies.
- b) 35 pies.
- c) 50 pies.

37. Los aviones de transporte presurizados modernos están equipados con:

- a) Solo botellas de oxígeno portátiles.
- b) Dos sistemas de oxígeno independientes, uno que suministra a la cabina de vuelo y el otro a la cabina de pasajeros.
- c) Dos sistemas de oxígeno que suministran tanto a la cabina de vuelo como a la de pasajeros.
- d) Solo un sistema de oxígeno que suministra a toda la aeronave.

38. La velocidad máxima en circuito de espera (holding) para Reactores que se autorizan en Chile, entre el nivel del terreno y los 6.000 pies MSL y que está publicada en el AIPCHILE VOL II, es:

- a) 200 nudos indicados.
- b) 230 nudos indicados.
- c) 265 nudos indicados.

39. ¿Qué palabra o frase se debe usar si quiere decir: 'Espere y le llamaré'?

- a) Recibido.
- b) Prosiga.
- c) Wilco.
- d) Espere.

40. ¿Qué efecto tiene la gradiente positiva de la pista en la performance de despegue?

- a) Aumenta la distancia del despegue.
- b) Disminuye la velocidad de despegue.
- c) Disminuye la distancia de despegue.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

41. Según la Resolución de PSV, el máximo Período de Servicio de Vuelo nocturno, en 24 horas consecutivas, para una tripulación compuesta por dos pilotos es de:

- a) 10 horas.
- b) 12 horas.
- c) 14 horas.

42. Un termómetro de tipo termopar consiste en:

- a) Dos conductores metálicos de diferente tipo conectados en dos puntos.
- b) Un devanado metálico de un solo hilo.
- c) Un puente de Wheatstone conectado a un indicador de voltaje.
- d) Dos conductores metálicos del mismo tipo conectados en dos puntos.

43. ¿Cuál es el efecto de la formación de hielo, nieve o escarcha sobre una aeronave?

- a) Aumento de la velocidad de Stall.
- b) Aumento de la tendencia a bajar la nariz.
- c) Aumento del ángulo de ataque para stalls.

44. Durante la desaceleración después de un aterrizaje en dirección este, una brújula magnética hecha para el hemisferio sur indica:

- a) Un rumbo que fluctúa alrededor de 090°.
- b) Un giro aparente hacia el norte.
- c) Ningún giro aparente.
- d) Un giro aparente hacia el sur.

45. El peso vacío de una aeronave, incluye:

- a) Estructura, motores y equipos fijos permanentemente instalados en la aeronave.
- b) Lo indicado en A anterior, más líquido hidráulico, aceite y combustible que no se puede drenar (residual).
- c) Lo indicado en A y B anterior, excluyendo en el líquido hidráulico.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

46. Excepto para aviones de menos de 5,7 t cuyo certificado de aeronavegabilidad es posterior al 31 de marzo de 1998, un sistema de registro de datos de vuelo debe poder almacenar los datos registrados durante un mínimo de los últimos:

- a) 30 minutos.
- b) 10 horas.
- c) 60 minutos.
- d) 25 horas.

47. Una aeronave está en el radial 120 con un rumbo magnético de 300°, el selector de curso (OBS) indica: 330. Las indicaciones en el Indicador de Desviación de Curso (CDI) son 'volar':

- a) A la izquierda con indicación 'TO'
- b) A la izquierda con indicación 'FROM'
- c) A la derecha con indicación 'FROM'
- d) 180°

48. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 34.6 x 46.4 pulgadas? Límite de resistencia de piso -88 lbs./pie²; Peso del pallet -41 lbs.; Elementos de amarre -26 lbs.

- a) 914.1 libras.
- b) 940.1 libras
- c) 981.1 libras

49. En la carta de aproximación VOR/DME a la pista 20 de Concepción aparece la sigla "NOVP" ¿qué significa?

- a) No existe visual path.
- b) A 2760 pies no habrá ni indicación VASI ni indicación PAPI.
- c) No se requiere viraje de procedimiento.

50. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 36.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -112 lbs/pie²; Peso del pallet -45 lbs.; Elementos de amarre -29 lbs.

- a) 1331.8 libras
- b) 1302.8 libras.
- c) 1347.8 libras

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

51. Se presenta un plan de vuelo repetitivo (RPL) para un vuelo regular: París-Orly a Angulema, con París-Orly como alternativo. Debido a fuertes nevadas, el aeropuerto de Angulema estará cerrado a la hora prevista de llegada. La aerolínea decide antes de la salida planificar un desvío de ese vuelo a Limoges.

- a) El RPL debe cancelarse para ese día y debe presentarse un plan de vuelo específico.
- b) El piloto al mando debe avisar al ATC de su intención de desviarse a Limoges al menos 15 minutos antes de la hora prevista de llegada.
- c) No es posible planificar otro destino y el vuelo simplemente tiene que cancelarse ese día (vuelo regular y no chárter).
- d) El Departamento de 'Operaciones' de la aerolínea tiene que transmitir un cambio en el RPL a la oficina de ATC, al menos media hora antes de la hora prevista de salida.

52. ¿En qué rango de MACH ocurren generalmente los regímenes de vuelo transónico

- a) .50 to .75 Mach.
- b) .75 to 1.20 Mach
- c) 1.20 to 2.50 Mach.

53. ¿Qué es el factor de carga?

- a) Sustentación multiplicada por peso total.
- b) Sustentación restada al peso total.
- c) Sustentación dividida por peso total.

54. El método más efectivo para detener un avión afectado por hidroplaneo es:

- a) Aplicar full frenado.
- b) Uso de reversos.
- c) Sólo usar spoilers.

55. En operaciones de Transporte Público, el mínimo largo de pista reglamentario en el aeródromo de destino es el necesario para detener la aeronave en el aterrizaje en:

- a) El 50% de la pista.
- b) El 60% de la pista.
- c) El 70% de la pista.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

56. Los 24 satélites operativos requeridos de NAVSTAR/GPS están ubicados en:

- a) 4 planos orbitales con 6 satélites en cada plano
- b) 3 planos orbitales con 8 satélites en cada plano
- c) 6 planos orbitales con 3 satélites en cada plano más 6 satélites de reserva posicionados en un plano orbital geoestacionario
- d) Midiendo el tiempo que tarda una transmisión desde el transmisor/receptor de la aeronave en llegar y regresar de un satélite en una posición conocida

57. ¿A qué bandas de frecuencia pertenecen las frecuencias 118.000 - 136.975 MHz del Servicio Móvil Aeronáutico?

- a) Muy alta frecuencia
- b) Frecuencia media
- c) Baja frecuencia
- d) Muy baja frecuencia

58. En relación con el sistema de navegación por satélite NAVSTAR/GPS, ¿cuál de las siguientes afirmaciones describe correctamente el término señal de 'Ruido Pseudoaleatorio (PRN)'?

- a) PRN es la interferencia atmosférica que afecta a las señales transmitidas por los satélites
- b) PRN describe el ruido de fondo electromagnético continuo que existe en el espacio
- c) PRN es un código utilizado para la identificación de los satélites y la medición del tiempo que tarda la señal en llegar al receptor
- d) PRN ocurre en el receptor. Es causado por la recepción de la señal de un satélite desde diferentes direcciones (efecto multirayectoria)

59. La resistencia de fricción es producida por:

- a) La corriente de aire que se produce en la punta del ala desde el intradós al extradós.
- b) La fuerza de rozamiento que se produce entre las diferentes capas que conforman la capa límite.
- c) El impacto de la corriente libre en el borde de ataque del ala.

60. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las frecuencias y códigos de transmisión L1 y L2 de NAVSTAR/GPS es correcta?

- a) La frecuencia más alta solo se utiliza para transmitir el código P
- b) Los códigos C/A y P se transmiten en momentos diferentes en ambas frecuencias
- c) La frecuencia más baja se utiliza para transmitir tanto el código C/A como el P
- d) La frecuencia más alta se utiliza para transmitir tanto el código C/A como el P

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

61. Marque la aseveración correcta con relación al peso y estiba de una aeronave:

- a) Los límites del centro de gravedad de la aeronave los establece el Piloto, o el Encargado de Operaciones de Vuelo, o el Despachador, para cada vuelo en particular.
- b) Estibar un avión dejando su centro de gravedad hacia atrás, fuera de los límites establecidos, tiene los efectos más perjudiciales, especialmente en su estabilidad longitudinal y en su habilidad para recuperar una pérdida de sustentación (stall).
- c) El consumo del combustible en vuelo, incluyendo a los aviones con ala en flecha, no afecta la posición del centro de gravedad.

62. Un VOR está situado en la posición 58°00'N 073°00'W, donde la variación magnética es de 32°W. Una aeronave se encuentra en la posición 56°00'N 073°00'W, donde la variación magnética es de 28°W. La aeronave está en el radial del VOR:

- a) 208
- b) 212
- c) 180
- d) 360

63. Si se le solicita 'Informe condiciones de vuelo', ¿qué significa?

- a) Indique si está volando en IMC o en VMC
- b) Indique si está volando en IFR o VFR
- c) Indique si la visibilidad es suficiente para aterrizar
- d) Indique las condiciones meteorológicas como viento, visibilidad, temperatura

64. Se puede evitar que el piloto retraiga el tren de aterrizaje mientras la aeronave está en el suelo mediante:

- a) Una guarda en el interruptor selector que no se puede mover hasta que la aeronave esté en el aire.
- b) El sistema de control eléctrico que se enruta a través del interruptor de peso en las ruedas.
- c) Un enclavamiento neumático que deshabilita el selector hidráulico de subida.
- d) Cualquier intento de seleccionar la subida del tren de aterrizaje resultará en una luz de advertencia intermitente y una bocina fuerte.

65. ¿Qué aeronaves de transporte público debe obligatoriamente disponer a bordo de equipo de radio de supervivencia adosado a una balsa?

- a) Aquellas que poseen una capacidad de asientos superior a 30 pasajeros.
- b) Aquellas que vuelan sobre el agua, a más de 100 millas náuticas de la costa.
- c) Aquellas que vuelan sobre el agua, a más de 100 millas náuticas de la costa por más de 30 minutos.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

66. Marque cuáles son, en la debida secuencia, las fases termodinámicas de un motor turborreactor:

- a) Difusión, expansión, compresión, combustión, escape
- b) Admisión, compresión, combustión, expansión, escape.
- c) Aspiración, compresión, combustión, expansión, escape

67. ¿Cuál de las siguientes combinaciones de sistemas de navegación por satélite proporciona las posiciones más precisas en la navegación aérea?

- a) NNSS-Transit y GLONASS
- b) GLONASS y COSPAS-SARSAT
- c) NAVSTAR/GPS y NNSS-Transit
- d) 260°(M)

68. ¿Qué elementos de las instrucciones o información se deben colacionar siempre?

- a) QNH, información meteorológica, pista en uso
- b) Autorización ATC, instrucciones de velocidad, información del estado de la pista
- c) Código SSR, QNH, autorización de despegue, instrucciones de velocidad
- d) QNH, código SSR, operatividad de la ayuda a la aproximación

69. La velocidad del sonido:

- a) Disminuye si la temperatura disminuye.
- b) Disminuye si la temperatura aumenta.
- c) La temperatura no afecta a la velocidad del sonido.

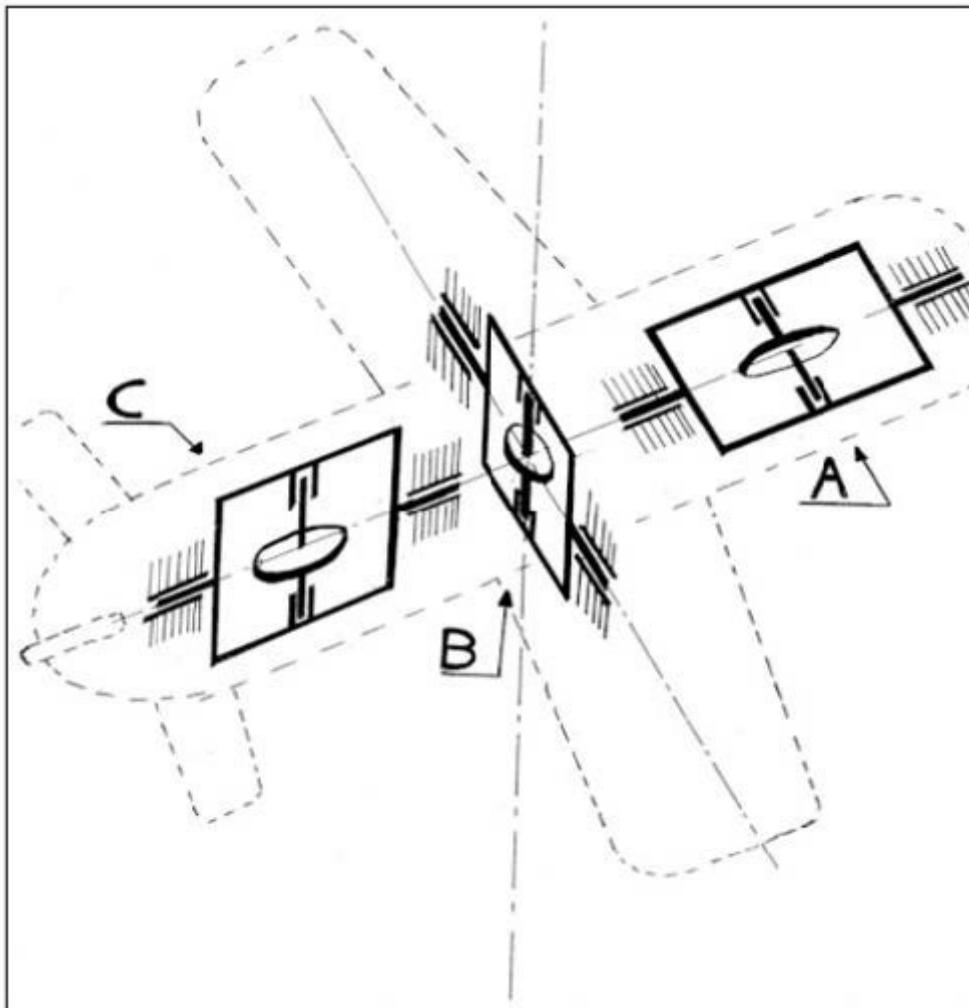
Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

70. El diagrama muestra tres conjuntos de giroscopios: A, B y C. Entre estos giroscopios, uno es un giroscopio de alabeo (notado 1)-uno es un giroscopio de cabeceo (notado 2)-uno es un giroscopio de guiñada (notado 3) La correspondencia correcta de giroscopios y conjuntos es:



- a) 1B, 2A, 3C
- b) 1C, 2B, 3A
- c) 1A, 2B, 3C
- d) 1B, 2C, 3A

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **D**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **B.**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **D**

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Meteorología



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____