

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El control de crucero para eficiencia de combustible a menudo emplea el concepto de 'Ascenso Escalonado' (Step Climb). ¿A qué se refiere este procedimiento operativo?

- a) Ascender utilizando un ángulo vertical constante de 10 grados
- b) La práctica de realizar el vuelo de crucero inicial a un nivel más bajo debido a que la aeronave está pesada por el combustible, y posteriormente ascender en escalones o tramos a niveles superiores más eficientes a medida que el avión se aligera y aumenta su capacidad ascensional
- c) Ascender en áreas térmicas (Térmicas en escalera)
- d) Descender para quemar combustible más rápidamente antes del destino

02. Según el Anexo 1 de la OACI y EASA Parte FCL, un piloto titular de una licencia comercial operando en un entorno de tripulación múltiple no podrá ejercer en ningún caso como piloto al mando (Comandante) en vuelos de transporte comercial de pasajeros si ha cumplido la edad límite de:

- a) 60 años
- b) 70 años
- c) 65 años
- d) 55 años

03. Las medicinas que contienen "Escopolamina" u otros fármacos contra el mareo (Cinetosis) están desaconsejadas para la tripulación técnica en activo debido a que:

- a) Causan ceguera temporal
- b) Incrementan drásticamente la presión arterial
- c) Poseen fuertes efectos secundarios sedantes, causando somnolencia y depresión del sistema nervioso central
- d) Interfieren con las comunicaciones de radio

04. Para una aeronave de transporte con tren de aterrizaje triciclo, si el tren principal se retrae mecánicamente replegándose hacia ADELANTE (hacia el morro), el Centro de Gravedad de la aeronave en vuelo:

- a) Se desplazará hacia adelante (Forward) en comparación con su posición con el tren extendido en tierra
- b) Se desplazará invariablemente hacia atrás (Aft limit)
- c) No sufrirá ningún cambio físico porque el sistema hidráulico compensa la masa
- d) Subirá verticalmente sin alterar en absoluto el momento longitudinal

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

05. En el contexto de la base de datos de navegación (Nav Database) de un FMS moderno, un "Phantom Waypoint" o "Place/Bearing/Distance (PBD) waypoint" es:

- a) Un punto de la ruta que ha sido borrado del sistema por la actualización AIRAC
- b) Un punto de ruta definido manualmente por el piloto insertando una referencia, un radial y una distancia desde un punto conocido
- c) El punto exacto donde la aeronave cruzará el ecuador
- d) Un punto fijo asociado a una radiobaliza ILS

06. En meteorología anticiclónica, el proceso termodinámico conocido como 'Inversión por Subsistencia' (Subsidence Inversion) que genera nieblas o polución atrapada en valles ocurre a causa de:

- a) Un movimiento a gran escala de aire denso que desciende muy lentamente dentro del centro de altas presiones, comprimiéndose y calentándose adiabáticamente a medida que baja sobre el aire superficial
- b) El choque violento de dos corrientes de jetstream en la tropopausa
- c) El paso de un frente ocluido frío durante temporales de lluvia
- d) La irradiación solar de las nubes altas tipo cirro

07. Si se presenta una indicación "FLAG" (bandera) en un instrumento de navegación electromecánico tradicional (como un HSI o un RMI), esto indica ineludiblemente que:

- a) La aeronave ha cruzado el "Cono de Confusión" sobre la estación
- b) El instrumento está recibiendo una señal perfectamente válida
- c) El equipo ha perdido la alimentación eléctrica o la señal de la estación terrestre es débil/inválida
- d) La aeronave se ha desviado más de 10 grados del curso seleccionado

08. En el contexto de CRM y de la evaluación de la personalidad, ¿qué rasgo de comportamiento es el más compatible con una operación de vuelo segura y eficiente en una cabina multipiloto?

- a) La autoconfianza extrema (creerse infalible)
- b) La excesiva deferencia hacia la autoridad (no cuestionar nunca al comandante)
- c) La interdependencia y la asertividad constructiva
- d) La independencia total y la actitud solitaria

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

09. Una anotación 'MEHT' (Minimum Eye Height over Threshold) incluida en las cartas aeronáuticas junto al sistema PAPI, indica al piloto:

- a) La altura mínima segura que debe existir entre los ojos del piloto y el umbral de la pista cuando el avión desciende exactamente por la trayectoria de indicación correcta del PAPI, garantizando así un franqueamiento seguro del tren de aterrizaje sobre el inicio de pista
- b) La altura en la que deben apagarse las luces de aterrizaje
- c) La distancia entre la antena del ILS y la rueda del avión
- d) El límite para cancelar la autorización IFR y pasar a VFR

10. Un avión tiene instalados 220 asientos de pasajeros. Según los requerimientos de equipamiento de seguridad (CAT.IDE.A.270), el número mínimo de megáfonos portátiles operados por baterías que debe llevar en la cabina de pasajeros es:

- a) Un megáfono
- b) Dos megáfonos
- c) Tres megáfonos
- d) Cuatro megáfonos

11. ¿Qué significa el acrónimo 'MTOM' en las limitaciones de rendimiento y planificación de la hoja de carga?

- a) Maximum Taxi Operations Metric
- b) Minimum Thrust Over Maximum
- c) Maximum Take-Off Mass (Masa Máxima al Despegue), el límite de peso estructural para el inicio de la carrera de despegue
- d) Maneuvering Tactical Output Momentum

12. En la pantalla de visualización de un radar meteorológico (AWR), las áreas de precipitación más intensas y con alta probabilidad de turbulencia severa se muestran convencionalmente en color:

- a) Verde oscuro
- b) Amarillo o naranja claro
- c) Rojo o magenta
- d) Cian claro

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

13. La separación mínima por turbulencia de estela, basada en tiempo, para una aeronave LIGERA o MEDIA que despegue desde una INTERSECCIÓN intermedia en la pista (no desde el umbral) tras el despegue de un avión PESADO (Heavy), es de:

- a) 3 minutos
- b) 2 minutos
- c) 4 minutos
- d) 5 minutos

14. En la clasificación de mensajes de emergencia y urgencia de la OACI (radiotelefonía), ¿qué prefijo verbal se utiliza para anunciar que la estación transmite un mensaje relativo a la seguridad de la navegación (por ejemplo, el reporte de actividad volcánica imprevista) o avisos meteorológicos importantes, pero que no reviste una situación de peligro inminente?

- a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- b) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
- c) SECURITE, SECURITE, SECURITE (pronunciado como en francés)
- d) URGENCY, URGENCY, URGENCY

15. En la evaluación de la salud coronaria, la "Angina de pecho" (Angina pectoris) es un síntoma grave que debe ser reportado al médico aeronáutico. Se caracteriza habitualmente por:

- a) Un dolor constrictivo o presión severa en el centro del pecho que puede irradiar al brazo izquierdo, causado por la falta temporal de oxígeno en el músculo cardíaco (isquemia)
- b) Un dolor de cabeza frontal agudo al descender
- c) Tos seca y asfixia por burbujas de nitrógeno
- d) El bloqueo de los intestinos por expansión de gases

16. En aerodinámica, operar una aeronave comercial de pasajeros con su Centro de Gravedad (CG) situado muy cerca del Límite Trasero (Aft Limit) resulta beneficioso operativamente porque:

- a) Reduce la fuerza aerodinámica descendente necesaria en la cola, lo que a su vez disminuye la resistencia inducida total, mejorando el consumo de combustible y el alcance
- b) Aumenta la estabilidad longitudinal del avión, haciendo que el vuelo sea más suave en turbulencias
- c) Aumenta drásticamente la autoridad del timón de dirección
- d) Permite despegar en una distancia mucho menor sin usar flaps

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

17. Inicialmente, ¿qué condición dinámica (Windshear) de la masa de aire haría que la velocidad aerodinámica indicada y la actitud de cabeceo de un avión aumenten repentinamente, y que su razón de descenso hacia la pista disminuya (subiendo sobre el Glide Slope)?

- a) Una fuerte y súbita disminución en la componente del viento de frente
- b) Un fuerte viento de cola (Tailwind) que aumenta con ráfagas
- c) Un repentino e intenso aumento en la componente de viento de frente (Headwind) o una fuerte corriente ascendente transitoria
- d) Un cruce sobre el área asfáltica caliente de la calle de rodaje

18. ¿Con quién se debe poder comunicar la tripulación de un vuelo (doméstico o internacional) de transporte público, a lo largo de toda la ruta, en condiciones de vuelo normal?

- a) Con ARINC
- b) Con cualquier FSS (Flight Service Stations)
- c) Con la oficina de despacho apropiada
- d) Con la estación de radar de defensa militar local

19. El reloj biológico humano (ritmo circadiano) experimenta fluctuaciones naturales de energía y alerta. El punto más bajo de rendimiento cognitivo, reflejos y estado de alerta (nadir circadiano) se produce típicamente:

- a) Entre las 08:00 y las 10:00 de la mañana
- b) Entre las 15:00 y las 17:00 de la tarde
- c) Entre las 03:00 y las 05:00 de la madrugada
- d) Inmediatamente después de ingerir una comida rica en carbohidratos

20. En el Primary Flight Display (PFD) del sistema electrónico EFIS, la información de guía generada por el Director de Vuelo (Flight Director) se presenta visualmente al piloto mediante:

- a) Un mapa topográfico en movimiento 3D
- b) Barras de comando cruzadas (V-bars) o un símbolo de puntero hueco que el piloto debe centrar maniobrando el avión
- c) Valores digitales destellantes indicando la presión de empuje
- d) La representación directa de ecos del radar meteorológico en amarillo y rojo

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

21. ¿De qué factor depende exclusivamente el factor de carga durante un viraje nivelado, coordinado y a velocidad constante?

- a) De la razón de viraje (Rate of turn).
- b) Únicamente del ángulo de alabeo (Bank angle).
- c) De la velocidad aérea verdadera (TAS).
- d) De la masa estructural de la aeronave.

22. ¿Cuáles son los términos estandarizados por la OACI para informar sobre la eficacia de la acción de frenado en una pista (Braking Action)?

- a) 0%, 25%, 50%, 75% o 100%
- b) Riesgosa, Marginal, Aceptable, Optima
- c) Good (Buena), Good to Medium (De buena a media), Medium (Media), Medium to Poor (De media a deficiente), Poor (Deficiente), y Less than Poor (Menos de deficiente)
- d) Seca, Húmeda, Mojada, Helada

23. ¿Cuál es la fórmula para calcular el Centro de Gravedad (CG) como distancia desde el Datum?

- a) Masa total dividida por el Momento total
- b) Momento total dividido por la Masa total
- c) Suma de brazos multiplicada por la Masa total
- d) Brazo total dividido por la Masa vacía

24. En un avión certificado bajo la normativa europea EASA CS-25, la 'Trayectoria Neta de Despegue' (Net Take-off Flight Path) se obtiene a partir de la trayectoria bruta (Gross Flight Path):

- a) Aumentando el gradiente de ascenso en un 1.2% para asegurar el margen
- b) Disminuyendo el gradiente de ascenso bruto demostrado en un margen fijo obligatorio (por ejemplo, restando un 0.8% de pendiente para bimotores)
- c) Multiplicando la altitud final por el coeficiente aerodinámico de resistencia
- d) Manteniendo exactamente los mismos valores sin aplicar penalizaciones

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

25. En la casilla número 8 (Tipo de Vuelo) del Plan de Vuelo OACI, la designación formal mediante la letra 'S' indica que la aeronave realizará un:

- a) Vuelo de transporte aéreo comercial regular (Scheduled)
- b) Vuelo comercial no regular o chárter
- c) Vuelo Militar de Búsqueda y Salvamento (SAR)
- d) Vuelo de instrucción de escuela (School)

26. ¿Qué significa la señal visual de luz ROJA FIJA dirigida a una aeronave en vuelo desde la torre?

- a) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma
- b) El aeródromo es peligroso, no aterrice aquí nunca
- c) Regrese para aterrizar (seguida por una luz verde)
- d) Ceda el paso a otras aeronaves y continúe en el circuito

27. La clásica regla aerodinámica conocida como 'Ley de Buys Ballot' establece empíricamente que si un observador se coloca de espaldas a la dirección del viento en el Hemisferio Norte:

- a) El centro topológico de la Baja Presión se encontrará situado a su izquierda y ligeramente hacia adelante
- b) La Alta Presión estará directamente sobre su cabeza
- c) El centro de Baja Presión se encontrará firmemente a su derecha
- d) El viento calmará de forma instantánea

28. Según EASA CS, la probabilidad media cuantitativa admisible de fallo por hora de vuelo para un FALLO PELIGROSO debería ser del orden de:

- a) Entre 10^{-5} y 10^{-7} (Probabilidad remota)
- b) Entre 10^{-3} y 10^{-5} (probable)
- c) Entre 10^{-7} y 10^{-9} (probabilidad extremadamente remota)
- d) Menos de 10^{-9} (extremadamente improbable)

29. ¿Qué color, en un VASI de tres colores, es una indicación de trayectoria de descenso alta?

- a) Verde
- b) Ambar
- c) Blanco
- d) Rojo

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

30. El sistema GNSS (Global Navigation Satellite System) es el término paraguas de la OACI que engloba a todas las constelaciones globales y sistemas de aumento. Estos incluyen:

- a) Solo la constelación NAVSTAR (GPS)
- b) Sistemas de radar secundario terrestre
- c) Radares doppler acoplados al IRS
- d) Sistemas núcleo (GPS, GLONASS, Galileo) junto con sistemas de aumentación como SBAS, GBAS y ABAS

31. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 37.5 por 35 pulgadas; Peso del pallet: 34 libras; Elementos de amarre de carga: 23 libras; Peso de la carga: 1255.4 libras.

- a) 152 lb/pie²
- b) 148 lb/pie²
- c) 144 lb/pie²
- d) 156 lb/pie²

32. Según los requisitos de cualificación de ruta y aeródromo (Route/Aerodrome Competence) en EASA AIR OPS, un comandante no puede operar hacia un aeropuerto clasificado como 'Categoría C' a menos que haya realizado una operación hacia dicho aeródromo o utilizado un simulador cualificado dentro de:

- a) Los 12 meses precedentes al vuelo
- b) Los 6 meses precedentes al vuelo
- c) Los 30 días anteriores al vuelo
- d) Los 24 meses previos

33. Se define como estabilidad estática neutral cuando, tras una perturbación que altera la actitud del avión y tras soltar los controles, la aeronave:

- a) Inicia oscilaciones de amplitud constante.
- b) Tiende a recuperar su actitud de equilibrio original.
- c) Permanece estable en la nueva actitud desplazada.
- d) Tiende a separarse cada vez más de la actitud original.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

34. La 'Masa Máxima Estructural de Aterrizaje' (Maximum Landing Mass) de un jet pesado es un límite de diseño infranqueable establecido principalmente para proteger a la aeronave contra:

- a) El congelamiento de las líneas de purga cruzada
- b) Fuerzas estructurales destructivas, sobrecarga y colapso de los amortiguadores del tren de aterrizaje principal durante un contacto pesado (Touchdown) con la pista
- c) El hidroplaneo viscoso de las ruedas en asfalto seco
- d) La ingesta de pájaros en aproximación

35. La "Carga Útil" (Useful Load) de una aeronave es la diferencia matemática entre:

- a) La Masa de Aterrizaje y la Masa Cero Combustible
- b) La Masa Máxima de Despegue (MTOM) y la Masa de Rampa (Ramp Mass)
- c) La Masa de Despegue (TOM) y la Masa Vacía Básica (BEM)
- d) La Carga de Pago y el Combustible de Contingencia

36. Un avión está en crucero estable a nivel de vuelo 290. El auto-acelerador mantiene un número de Mach constante. Si la temperatura total aumenta, la velocidad aérea calibrada:

- a) Aumenta.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta si la temperatura estática es mayor que la temperatura estándar, disminuye si es menor.
- d) Disminuye.

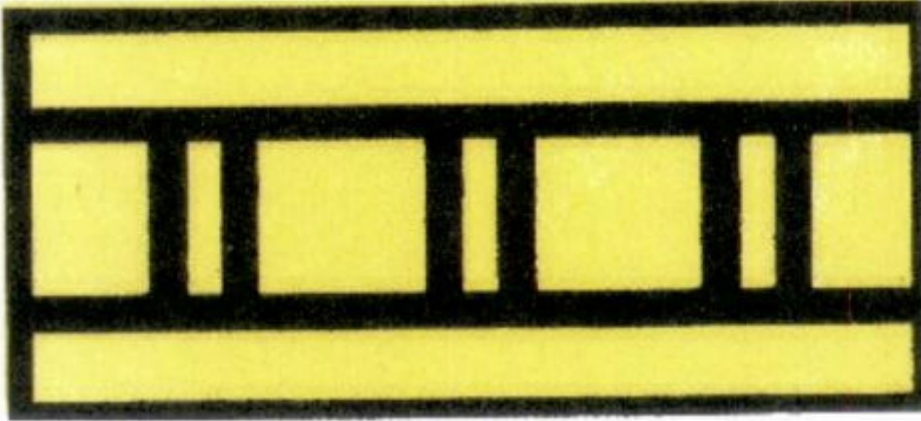
Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

37. Cuando ATC instruye "mantenga antes de ingresar a la pista" (hold short of the runway), el piloto deberá detenerse:



- a) De tal manera que ninguna parte de la aeronave se extienda más allá del letrero correspondiente, en este caso, la línea de detención de la pista (holding line)
- b) A no menos de 100 pies antes del letrero que indica la posición de detención
- c) De manera que la rueda del tren de nariz quede en la línea de detención de la pista
- d) En el inicio de la línea de eje de la pista

38. En el interior de las ampollas de los canales semicirculares, las células ciliadas sensoriales que detectan el movimiento angular de los fluidos están incrustadas en una estructura gelatinosa llamada:

- a) Trompa de Eustaquio
- b) Mácula
- c) Cóclea
- d) Cúpula

39. El radar meteorológico aerotransportado opera típicamente en la banda X o en la banda C de microondas (altas frecuencias del orden de 5 a 10 GHz) principalmente porque estas frecuencias:

- a) Atraviesan las tormentas pesadas sin crear ningún tipo de atenuación
- b) Están inmunes al ruido electromagnético de los motores
- c) Generan excelentes reflejos en las gotas de lluvia y el granizo, permitiendo al mismo tiempo el uso de antenas de diámetro lo suficientemente reducido para el morro del avión
- d) Tienen alcances superiores a las 500 millas náuticas a nivel del mar

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

40. El fenómeno de "Scalloping" o "Efecto de festón" que puede afectar la señal de un VOR se manifiesta en la cabina de vuelo como:

- a) Fluctuaciones rítmicas lentas de la aguja del indicador de desviación de curso (CDI) a ambos lados de la ruta central causadas por reflejos de la señal en el terreno
- b) Un error de distancia DME que va aumentando con la altitud
- c) El giro incontrolado de la rosa de rumbos magnéticos
- d) La pérdida de recepción de la onda portadora

41. ¿Qué significa la frase 'legibilidad 2'?

- a) Legible
- b) Legible a ratos
- c) Legible con dificultad
- d) Ilegible

42. El método más efectivo y seguro recomendado a los pilotos para recuperarse de la hiperventilación en vuelo, asumiendo que no hay falta de oxígeno (hipoxia), es:

- a) Suministrar oxígeno purificado al 100% bajo presión positiva continua
- b) Controlar voluntariamente y reducir el ritmo respiratorio, respirando más lento, hablar en voz alta o respirar en una bolsa de papel
- c) Realizar maniobras G positivas para aumentar el flujo de sangre a la cabeza
- d) Beber líquidos y consumir azúcares de rápida absorción

43. ¿Qué significa la abreviatura 'AIS'?

- a) Señal de identificación de aeródromo-área
- b) Servicio de información aeronáutica
- c) Servicio de información de aeródromo
- d) Sistema de información de aeropuerto

44. Para operar un Aterrizaje Automático (Autoland) de Categoría IIIb, el sistema de piloto automático debe estar certificado, como mínimo, para funcionar en caso de falla con el nivel de redundancia:

- a) Fail-Safe (A prueba de fallos simples)
- b) Fail-Operational (Operativo tras un fallo)
- c) Fail-Passive (Pasivo tras un fallo)
- d) Simplex

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

45. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida (IAS) según PANS-OPS OACI en un patrón de espera por debajo de 14.000 pies exclusivo para aeronaves propulsadas por motores de pistón o turbohélices (Categorías de aproximación A y B)?

- a) 230 nudos
- b) 170 nudos
- c) 150 nudos
- d) 200 nudos

46. Si una aeronave entra en pérdida (stall) y al mismo tiempo su Centro de Gravedad (C.G.) se encuentra situado mucho más atrás de su límite posterior permitido (Aft Limit), el piloto experimentará:

- a) Una recuperación del stall instantánea e involuntaria.
- b) Una gran dificultad, o incluso la imposibilidad aerodinámica total, de bajar el morro (pitch-down) para romper el ángulo de ataque crítico y recuperar la pérdida.
- c) La activación automática de los spoilers de tierra.
- d) Fuerzas inusualmente pesadas en la columna de control que empujan hacia adelante.

47. El "Gasto Cardíaco" (Cardiac Output) se define en la fisiología humana como:

- a) La frecuencia cardíaca máxima alcanzada bajo estrés
- b) La presión con la que el corazón expulsa la sangre
- c) El volumen total de sangre bombeado por el corazón en un minuto
- d) La cantidad de oxígeno consumida por el miocardio

48. Los satélites GPS transmiten en dos frecuencias de banda L con diferentes tipos de señales. ¿Cuáles de estas están generalmente disponibles para su uso por la aviación civil?

- a) L1-adquisición aproximada (C/A) con disponibilidad selectiva (S/A)
- b) L2-para fines de comunicación
- c) L1-precisa (P)
- d) L2-adquisición aproximada (C/A)

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

49. Se requiere a bordo de una aeronave de transporte público un tripulante navegante o equipos especializados de navegación de largo alcance, cuando:

- a) Las operaciones se realizan sobre zonas poco desarrolladas
- b) Las operaciones se realizan sobre agua a más de 100 millas de la costa
- c) La posición de la aeronave no puede ser confiablemente establecida por la tripulación de vuelo
- d) Se cruza el espacio aéreo clase B por debajo de FL180

50. En una Pantalla de Navegación (ND) del sistema EFIS, el modo que presenta un sector de brújula expandido en la parte superior y ubica el símbolo de la aeronave en la parte inferior central, optimizado para observar la meteorología por delante de la ruta, es el modo:

- a) MAP (o ARC)
- b) PLAN
- c) ROSE VOR
- d) ROSE ILS

51. La temperatura máxima de los gases de escape está teóricamente asociada con:

- a) Ajuste de mezcla rica completa.
- b) Ajuste de mezcla de crucero.
- c) Relación de mezcla muy cercana al corte de ralentí.
- d) Relación de masa de 1/15.

52. Si una aeronave está volando (con flaps y tren de aterrizaje retraídos) en proximidad al terreno y su GPWS (Sistema de Advertencia de Proximidad al Terreno) se activa, porque detecta que el avión tiene una tasa de descenso excesiva, el sistema proporciona las siguientes señales de advertencia auditivas:

- a) 'SINK RATE, SINK RATE' seguido de 'WHOOOP WHOOOP PULL UP' (dos veces)
- b) 'TOO LOW, TERRAIN' (dos veces) seguido de 'TOO LOW GEAR' (dos veces)
- c) 'TERRAIN, TERRAIN' seguido de 'WHOOOP WHOOOP PULL UP' (dos veces)
- d) 'DON'T SINK, DON'T SINK'

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

53. El error de lectura de un equipo medidor de distancia (DME), conocido como Error de Distancia Oblicua (Slant Range Error), es máximo e induce la mayor inexactitud geométrica cuando la aeronave se encuentra:

- a) A gran altitud y muy cerca de la vertical de la estación terrestre
- b) A muy baja altitud y muy lejos de la estación terrestre
- c) Cruzando la costa desde el océano
- d) Volando a bajas velocidades en el ecuador

54. ¿Cuál de estas afirmaciones sobre la mayoría de los sistemas de bloqueo de ráfagas es correcta?

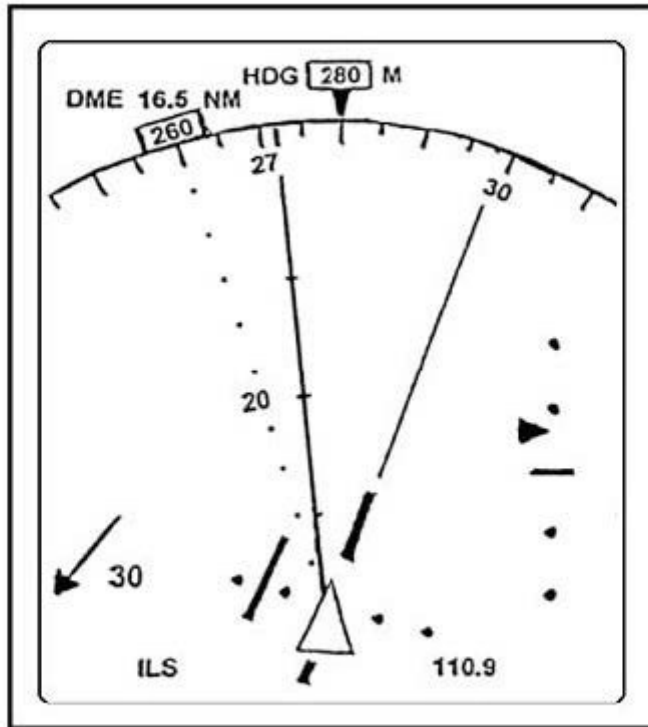
- a) Cuando el bloqueo de ráfagas está activado, hay protección para evitar el despegue.
- b) Un bloqueo de ráfagas solo se instala en el timón de profundidad y el timón de dirección.
- c) En los controles de vuelo reversibles, no es necesario un bloqueo de ráfagas.
- d) Un bloqueo de ráfagas se puede usar en vuelo para reducir el efecto de la turbulencia.

55. En el estudio de los estilos de liderazgo en la aviación comercial, un Comandante que adopta un estilo "Laissez-faire" (dejar hacer) se caracteriza negativamente por:

- a) Gritar y dominar a su tripulación sin permitir sugerencias
- b) Exigir un seguimiento estricto de los manuales, penalizando cualquier desvío
- c) Fomentar un debate excesivo sobre cada pequeña decisión, retrasando las acciones
- d) Abdicar de sus responsabilidades, no proporcionar dirección ni establecer normas, dejando que la tripulación actúe sin supervisión ni coordinación



56. ¿Qué deriva se está experimentando?



- a) 8° a la izquierda
- b) 12° a la derecha
- c) 20° a la izquierda
- d) Instalación combinada de transmisor de azimut y elevación, DME

57. Mecánicamente, si el piloto acciona la rueda de trim de cabeceo para ajustar el compensador (trim tab) del elevador con deflexión hacia ABAJO, aerodinámicamente:

- a) La superficie del elevador principal es forzada aerodinámicamente hacia ARRIBA, lo que presiona la cola hacia abajo e induce un momento de encabritamiento (morro arriba).
- b) La superficie del elevador principal se mueve hacia ABAJO, levantando la cola e induciendo un momento de picado.
- c) El centro de gravedad del avión se desplaza físicamente hacia atrás.
- d) La estabilidad estática longitudinal se vuelve neutral automáticamente.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

58. ¿Qué sistema avanzado proporciona a los pilotos una imagen proyectada en un cristal transparente situado entre ellos y el parabrisas, permitiéndoles ver los datos de vuelo y de navegación simultáneamente mientras miran hacia afuera?

- a) HUD (Head-Up Display)
- b) FMC (Flight Management Computer)
- c) TAWS (Terrain Awareness and Warning System)
- d) ND (Navigation Display)

59. En los procedimientos internacionales de telecomunicaciones por radio (Anexo 10 Vol. II), cuando un piloto realiza una comprobación de transmisor y la estación terrestre le responde 'Legibilidad 5' (Readability 5), el ATC le está indicando que su transmisión es:

- a) Ininteligible
- b) Legible con gran dificultad
- c) Legible con ruido de fondo
- d) Perfectamente legible (Perfectly readable)

60. Si una aeronave que mantiene una CAS y un nivel de vuelo constantes vuela desde una masa de aire frío hacia aire más cálido:

- a) La TAS disminuye.
- b) El número de Mach aumenta.
- c) El número de Mach disminuye.
- d) La TAS aumenta.

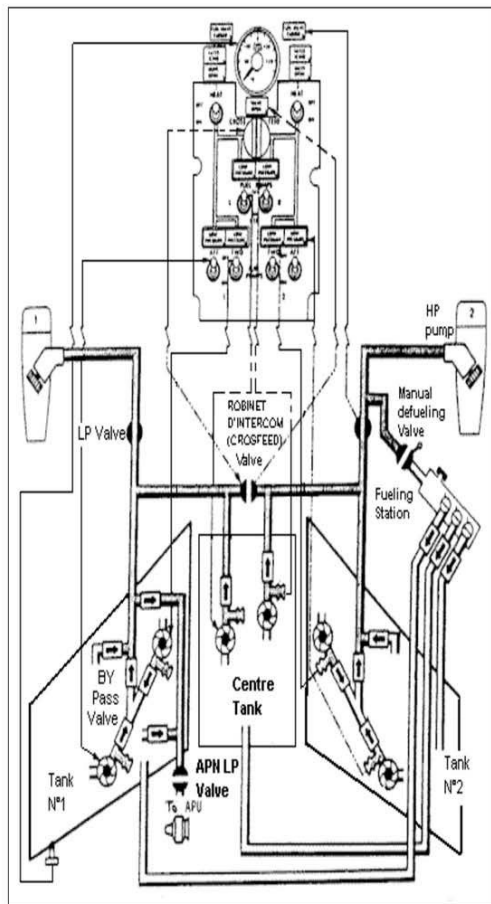
61. El propósito de la 'Válvula de Alivio de Presión' en un sistema de oxígeno de alta presión es:

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it



Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

- a) Reducir la presión en el depósito de oxígeno a una presión de colector adecuada para el regulador.
- b) Actuar como una válvula de cierre manual.
- c) Aliviar la sobrepresión si la válvula reductora de presión funciona mal.
- d) Maximizar la presión de carga del sistema.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

62. Los fluidos hidráulicos deben tener las siguientes características: 1. estabilidad térmica 2. bajas características emulsionantes 3. resistencia a la corrosión 4. buena resistencia a la combustión 5. alta compresibilidad 6. alta volatilidad 7. alta viscosidad. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

- a) 2, 3, 4, 5
- b) 1, 2, 5, 7
- c) 1, 3, 4, 6
- d) 1, 2, 3, 4

63. De acuerdo con el Reglamento (UE) sobre operaciones CAT, el 'Tiempo de Conciencia Útil' (Time of Useful Consciousness - TUC) o 'Tiempo Efectivo de Desempeño' a una altitud de cabina de 40.000 pies sin oxígeno suplementario es aproximadamente de:

- a) 5 a 10 minutos
- b) 15 a 20 segundos
- c) 1 a 2 horas
- d) 2 a 3 minutos

64. ¿Cuál es el efecto directo de la extracción de aire a presión sangrado (Bleed Air) de las etapas del compresor para alimentar el aire acondicionado o los sistemas antihielo térmicos?

- a) Aumenta significativamente el empuje neto disponible del motor
- b) Disminuye la temperatura de los gases de escape (EGT) y el consumo
- c) Disminuye el empuje neto que el motor puede producir y provoca un aumento en la Temperatura de los Gases de Escape (EGT) para un mismo régimen de palanca
- d) No tiene efecto medible en un motor Turbofan de alto índice de derivación

65. ¿Qué palabra se debe usar para preguntar a una estación si ha recibido correctamente un mensaje, autorización, instrucción, etc.?

- a) Correcto
- b) Acuse recibo
- c) Confirme
- d) Verifique

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

66. Las personas que padecen de "Hipotensión" crónica experimentan una presión arterial anormalmente baja en su día a día. En el entorno de la aviación, el principal riesgo de esta condición médica es:

- a) Una mayor propensión a sufrir infartos de miocardio
- b) Una resistencia antinatural a la hipoxia de altitud
- c) Un riesgo inminente de obesidad mórbida
- d) Una menor tolerancia a las fuerzas G positivas (+Gz), facilitando la acumulación de sangre en las piernas y el desmayo temprano (G-LOC)

67. La 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) aumenta cuando:

- a) La temperatura del aire y/o la elevación del aeropuerto aumentan
- b) La presión barométrica sube significativamente
- c) La humedad relativa es del 0% en invierno
- d) El aire se vuelve más frío y denso

68. Según la reglamentación internacional, ¿de quién es la responsabilidad final de verificar que las cartas de navegación actualizadas y adecuadas para la ruta se encuentren a bordo de la aeronave antes de iniciar un vuelo?

- a) Del Encargado de Despacho (Flight Dispatcher) exclusivamente
- b) Del Primer Oficial (Copiloto) al realizar la revisión de cabina
- c) Del Piloto al Mando (Comandante de la aeronave)
- d) Del representante de la Autoridad Aeronáutica en rampa

69. El hidroplaneo dinámico (Dynamic Aquaplaning) ocurre cuando una capa de agua levanta los neumáticos de la pista. La fórmula empírica para calcular la velocidad (en nudos) a la que se iniciará este fenómeno en un neumático sin rotación (como en un aterrizaje) es aproximadamente:

- a) 9 por la raíz cuadrada de la presión del neumático en PSI
- b) 10.5 por la raíz cuadrada de la presión del neumático en PSI
- c) 8.6 por la presión en Bares
- d) 7.7 por la raíz cuadrada de la presión del neumático en PSI

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

70. Si por configuración del despachador el Centro de Gravedad (CG) de un avión se encuentra posicionado de manera extrema cerca de su límite más adelantado (Forward CG Limit), la dinámica del aparato y su maniobrabilidad en cabeceo se verán caracterizadas por:

- a) Una mayor y exacerbada estabilidad longitudinal, pero requiriendo de los pilotos un esfuerzo manual mucho mayor en la columna de control para poder rotar el avión (traduciéndose en menor agilidad y maniobrabilidad en cabeceo)
- b) Una fuerte pérdida de estabilidad que volverá al aparato muy propenso a entrar en pérdida de manera sorpresiva
- c) Condiciones inalteradas aerodinámicamente, puesto que el compensador automático (Trim) anula todos los efectos del CG al rotar
- d) Una reducción severa de la estabilidad longitudinal que mejora drásticamente el alcance por menor fricción de la cola

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **C** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **B** _____

06: **A** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **A** _____

10: **B** _____

11: **C** _____

12: **C** _____

13: **A** _____

14: **C** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **C** _____

19: **C** _____

20: **B** _____

21: **B** _____

22: **C** _____

23: **B** _____

24: **B** _____

25: **A** _____

26: **D** _____

27: **A** _____

28: **C** _____

29: **B** _____

30: **D** _____

31: **C** _____

32: **A** _____

33: **C** _____

34: **B** _____

35: **C** _____

36: **B** _____

37: **A** _____

38: **D** _____

39: **C** _____

40: **A** _____

41: **B** _____

42: **B** _____

43: **B** _____

44: **B** _____

45: **B** _____

46: **B** _____

47: **C** _____

48: **A** _____

49: **C** _____

50: **A** _____

51: **D** _____

52: **A** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **D** _____

56: **A** _____

57: **A** _____

58: **A** _____

59: **D** _____

60: **D** _____

61: **C** _____

62: **D** _____

63: **B** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **D** _____

67: **A** _____

68: **C** _____

69: **D** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		