

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. La técnica de planificación de vuelos conocida como 'Procedimiento del Punto de Decisión' (Decision Point Procedure) permite operativamente a un despachador:

- a) Disminuir el combustible de contingencia exigido desde la salida, utilizando un punto geográfico intermedio para bifurcar la ruta hacia el destino real o a un alternativo en ruta, maximizando la carga útil del vuelo
- b) Calcular una aproximación sin motores en caso de falla de APU
- c) Evitar por completo el uso de pistas contaminadas
- d) Aterrizar con peso superior al MLW estructural

02. En la decodificación de un pronóstico de aeródromo (TAF), la inclusión del grupo 'PROB30' seguido de un fenómeno meteorológico significativo significa que la probabilidad estadística de que ocurra dicho fenómeno es del:

- a) 30 por ciento
- b) 30 al 40 por ciento
- c) Menos del 30 por ciento
- d) Exactamente del 30 por ciento y afectará prioritariamente a la pista 30

03. Un mensaje precedido por la frase 'Transmitiendo a ciegas debido a fallo del receptor' se transmitirá:

- a) En la frecuencia de guardia regional
- b) En la frecuencia internacional de emergencia
- c) En la frecuencia actualmente en uso
- d) En todas las estaciones aeronáuticas disponibles

04. Al despachar comercialmente un avión a reacción bimotor cuyo destino sea geográficamente un aeródromo asilado (Isolated Aerodrome), la OACI decreta como requisito legal innegociable respecto al combustible:

- a) No es obligatorio designar un alternativo de destino, siempre y cuando se cargue un combustible adicional capaz de sostener el vuelo durante 2 horas a velocidad de crucero normal sobre el aeródromo, absorbiendo en ese margen la reserva final
- b) Se debe designar obligatoriamente un alternativo de despegue a menos de 2 horas de la salida
- c) El combustible de contingencia debe ser aumentado forzosamente a un 20% del total
- d) La reserva final se aumenta estrictamente a 60 minutos volando a 1500 pies

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

05. En una aproximación de precisión, si un avión comercial cruza el umbral de la pista a la altura correcta (Screen Height / TCH), esta altura sobre el umbral suele ser normativamente de:

- a) 15 pies
- b) 100 pies
- c) 35 pies
- d) 50 pies

06. ¿Cuál es la función tecnológica fundamental del equipo transpondedor denominado 'Transpondedor en Modo S'?

- a) Sustituir el registro CVR trasplantando los audios a la torre
- b) Moderar las interferencias del VOR
- c) Proporcionar a los radares secundarios terrestres (y al TCAS de otras aeronaves) interrogaciones selectivas e individuales, mitigando la congestión de radio y permitiendo enlaces de datos completos
- d) Bloquear de manera automática las alertas de colisión para evitar distracciones

07. En la evaluación de aborto de despegue (RTO), la 'Velocidad de Máxima Energía de Frenos' (VMBE) indica la velocidad máxima desde la que los frenos pueden absorber la inercia sin prender fuego. Este límite estructural se reducirá peligrosamente (haciendo menor la VMBE) si el avión:

- a) Despega en un día extremadamente frío (baja OAT)
- b) Despega sometido a un fuerte Viento de Cola (Tailwind) o si la pista tiene una pendiente descendente (Downslope), sumando enorme inercia al freno
- c) Despega con el Centro de Gravedad totalmente adelantado
- d) Utiliza flaps en menor configuración

08. ¿Qué aeronaves de transporte público deben disponer de sistema de intercomunicación entre los miembros de la tripulación?

- a) Aquellas que posean una capacidad de asientos superior a 19 pasajeros
- b) Aquellas que posean una capacidad de asientos superior a 30 pasajeros
- c) Aquellas que posean una capacidad de asientos superior a 90 pasajeros
- d) Aquellas que operen con más de 3 tripulantes de cabina

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

09. La velocidad 'Vmca' (Velocidad Mínima de Control en el Aire) es la velocidad mínima a la que, con el motor crítico inoperativo y el resto a máxima potencia, el piloto puede:

- a) Mantener la aeronave en vuelo estacionario
- b) Mantener el control direccional de la aeronave en vuelo recto utilizando la deflexión máxima del timón de dirección (Rudder) y no más de 5 grados de alabeo
- c) Aterrizar sin usar los flaps
- d) Mantener un ascenso de al menos 500 pies por minuto

10. La matemática de las actuaciones indica que el gradiente NETO de la trayectoria de despegue para un avión comercial bimotor (CS-25), asumiendo el fallo de un motor, se obtiene disminuyendo el gradiente BRUTO demostrado en fábrica por un margen de seguridad fijo de:

- a) 1.0%
- b) 0.5%
- c) 0.8%
- d) 1.2%

11. En un diagrama sinóptico o mapa de análisis de superficie, un Frente Ocluido (Occluded Front) se representa universalmente con una línea que tiene:

- a) Triángulos y semicírculos alternados y dibujados sobre el mismo lado de la línea
- b) Solo triángulos de color azul puro
- c) Triángulos a un lado y semicírculos en el lado opuesto de la línea
- d) Doble línea continua de color verde

12. La Velocidad Calibrada (CAS o IAS corregida por posición) y el Número de Mach están interrelacionados con la temperatura y la altitud. ¿Cuál es el efecto físico constante que sufre la lectura de un Machmetro a medida que el avión asciende progresivamente a niveles de vuelo superiores si el piloto automático mantiene una Velocidad Calibrada (CAS) fija y constante?

- a) El número de Mach indicado irá decreciendo exponencialmente hasta cero
- b) El número de Mach se mantendrá idéntico y sin variaciones al igual que la CAS
- c) El número de Mach indicado aumentará continuamente a medida que la aeronave gane altitud dentro del modelo de atmósfera estándar, acercándose a los límites de sobrevelocidad de Mmo
- d) El indicador de Mach quedará inutilizable debido a la congelación del tubo estático exterior

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

13. ¿Qué ocurre matemáticamente con la distancia horizontal máxima de planeo (Glide Distance) sin motores si una aeronave pesada vuela al MTOW en lugar de volar vacía, asumiendo aire en calma?

- a) La distancia total de planeo se reduce drásticamente en un 50%
- b) El avión pesado planeará muchísimo más lejos gracias a su inercia
- c) El planeo se convierte obligatoriamente en barrena irrecuperable
- d) La distancia total recorrida será exactamente la misma, pero debido al mayor peso, deberá volar la senda óptima a una velocidad IAS mayor y llegará al suelo en mucho menos tiempo

14. En el caso de planear un crucero escalonado (Step Climb profile) en aeronaves pesadas, un ascenso al siguiente nivel de vuelo más eficiente suele ejecutarse obligatoriamente cuando:

- a) El peso total de la aeronave ha disminuido lo suficiente (por la quema progresiva de carburante) para permitir que los motores remanentes trepen garantizando un mínimo régimen de ascenso residual de 500 pies por minuto y manteniendo margen aerodinámico contra el buffet
- b) Se han apagado todos los equipos de radar meteorológico
- c) El avión alcanza su Límite Operativo V_{mo} cruzando el nivel estático
- d) El tren de aterrizaje y flaps han sido calentados por los antihielos

15. Asumiendo que todos los componentes del sistema ILS se encuentran operativos, el procedimiento de aproximación frustrada debe iniciarse imperativamente cuando:

- a) Se ha alcanzado la Altitud/Altura de Decisión (DA/DH) en la trayectoria de descenso y no se ha establecido el contacto visual requerido
- b) Se ha alcanzado el Punto de Descenso Visual (VDP)
- c) El cronómetro indica que faltan 30 segundos para llegar al umbral
- d) El altímetro barométrico indica 500 pies AGL

16. ¿Cuándo debe una aeronave en la categoría de estela turbulenta pesada incluir la palabra 'Pesado' inmediatamente después de su indicativo de llamada, por ejemplo, Fastair 345 pesado?

- a) Nunca
- b) En la llamada inicial a la torre de control del aeródromo y a la unidad de control de aproximación
- c) En todas las llamadas a la torre del aeródromo y a la unidad de control de aproximación
- d) En todas las llamadas

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

17. Si una aeronave es autorizada a un circuito de espera, y no se publican límites distintos de velocidad (y no hay turbulencia grave), ¿cuál es la velocidad máxima de patrón de espera IAS recomendada por PANS-OPS para aviones turbo reactores en un circuito mantenido entre la MHA (Minimum Holding Altitude) y los 14.000 pies MSL?

- a) 170 nudos
- b) 210 nudos
- c) 265 nudos
- d) 230 nudos

18. Las condiciones de nubes más bajas (octas/pies) en BURDEOS/MERIGNAC a las 1330 UTC eran [ver Anexo]

- a) 1 a 4 a 3000
- b) 3 a 4 a 2000
- c) 1 a 2 a 3000
- d) 3 a 4 a 800

19. A diferencia del hielo claro, el 'Hielo Opaco' o granulado (Rime Ice) adopta un aspecto blanco, lechoso, frágil y poroso al impactar en el perfil alar debido a que:

- a) Se forma por el impacto de gotas de agua sobreenfriada muy pequeñas que se congelan de manera instantánea y brusca, atrapando enormes cantidades de diminutas burbujas de aire en su interior
- b) Está compuesto exclusivamente de nieve pura y seca compactada por el viento
- c) Se genera sólo al chocar contra cristales de yoduro de plata en las nubes
- d) Se desliza lentamente hacia el borde de fuga evaporándose antes de congelar

20. Con relación a las operaciones ILS Categoría II, el área que rodea a las antenas del localizador y de la trayectoria de planeo, de las que están excluidos los vehículos y las aeronaves durante las operaciones ILS, se denomina:

- a) Área sensible ILS.
- b) Área crítica ILS.
- c) Área de transmisión de señales.

21. En el Servicio de Control de Tránsito Aéreo, la prioridad para el despegue se le otorgará normalmente a:

- a) Las aeronaves de instrucción de vuelo
- b) Las aeronaves en misión de Búsqueda y Salvamento (SAR) o ambulancias aéreas que declaren urgencia médica
- c) Los vuelos de transporte de carga comercial
- d) La aeronave que haya encendido primero sus luces de navegación

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

22. ¿Qué ilustración de RMI indica a la aeronave volando en alejamiento en la demarcación magnética 235° FROM de la estación (viento de 050° con 20 nudos). (Referencia Figura 125).

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 1

23. La Cuerda Aerodinámica Media (MAC) de un avión mide 4 metros. El LEMAC está situado en la estación 12 m respecto al Datum. Si el cálculo de centrado determina que el CG actual se encuentra en la estación 13 m, ¿cuál es la posición del CG expresada en %MAC?

- a) 15% MAC
- b) 25% MAC
- c) 30% MAC
- d) 10% MAC

24. En operaciones de Transporte Público, el máximo tiempo de vuelo reglamentario, para una tripulación mínima, programada para efectuar un vuelo con 8 aterrizajes, es de:

- a) 6 horas y 30 minutos.
- b) 7 horas y 30 minutos.
- c) 8 horas.

25. En la planificación de un vuelo, la Categoría del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (RFFS - Rescue and Fire Fighting Services) de un aeródromo se determina fundamentalmente en base a:

- a) El número total de operaciones diarias del aeropuerto
- b) La longitud total de la aeronave más larga que utiliza el aeródromo y el ancho máximo de su fuselaje
- c) La capacidad de combustible de los camiones de bomberos
- d) El Peso Máximo al Despegue (MTOW) de las aeronaves

26. El principio de diseño estructural TOLERANTE AL DAÑO de una aeronave se basa en:

- a) La monitorización de parámetros críticos y el reemplazo de piezas si se excede un valor límite.
- b) El hecho de que no es necesario inspeccionar la estructura.
- c) El reemplazo de piezas después de un número determinado de ciclos u horas de uso.
- d) La capacidad de soportar una cierta cantidad de debilitamiento de la estructura sin fallo catastrófico.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

27. ¿Qué condición atmosférica en ruta es estrictamente necesaria para que exista la formación de hielo estructural en vuelo (In-flight icing)?

- a) La presencia de humedad visible y la existencia de gotas de agua líquida sobreenfriadas impactando una estructura que esté a 0°C o menos
- b) Humedad relativa del 100% y temperaturas del aire sobre los +5°C
- c) Un fuerte frente cálido a gran altitud sin precipitación
- d) Altos niveles de cristales de hielo sólido (Ice crystals) a temperaturas de -40°C

28. Anatómicamente, la "Fóvea" es una pequeña depresión en el centro de la mácula de la retina que se caracteriza por:

- a) No contener fotorreceptores, formando el punto ciego del ojo
- b) Contener exclusivamente bastones para la visión periférica nocturna
- c) Estar cubierta por el cristalino
- d) Contener una densa concentración exclusiva de conos, proporcionando la máxima agudeza visual y visión del color

29. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es (son) correcta(s) con respecto a los planes de vuelo por computadora? 1. La computadora tiene en cuenta el mal tiempo en la ruta y añade combustible extra. 2. La computadora calcula el combustible de alternativo suficiente para una aproximación frustrada, ascenso, crucero, descenso y aterrizaje en el alternativo de destino.

- a) Solo la afirmación 2
- b) Ninguna de las afirmaciones
- c) Solo la afirmación 1
- d) Ambas afirmaciones

30. Un avión de transporte público tiene instalados en la cabina de pasajeros 149 asientos para pasajeros y 8 asientos para tripulantes. ¿Cuánto es el mínimo de tripulantes auxiliar de cabina requerido para 97 pasajeros a bordo?

- a) Cuatro
- b) Tres
- c) Dos

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

31. En un motor de pistón equipado con turbocompresor, si la válvula de derivación (Wastegate) se queda atascada en la posición 'completamente cerrada' durante un vuelo a baja altitud, el riesgo inminente es:

- a) Una sobrealimentación extrema (Overboost) del motor que puede destruir los cilindros debido al exceso de presión en el múltiple de admisión
- b) La pérdida total de potencia por falta de oxígeno
- c) El congelamiento inmediato del carburador
- d) Una disminución drástica de las RPM del motor sin daños estructurales

32. La frecuencia portadora L1, que es la principal utilizada por la constelación de satélites NAVSTAR/GPS para transmitir a los usuarios de aviación civil la señal de adquisición y código C/A (Coarse/Acquisition), opera en:

- a) 1227.60 MHz
- b) 1030.00 MHz
- c) 1090.00 MHz
- d) 1575.42 MHz

33. Si durante la carrera inicial de despegue y justo tras la rotación (V_r) el avión se encuentra con una cizalladura caracterizada por un fuerte viento de cola (Tailwind) que aumenta rápida e intensamente, el comportamiento del avión será:

- a) Experimentar una brusca pérdida de sustentación y una severa disminución de la velocidad aerodinámica (IAS) impidiendo un ascenso seguro
- b) Ganar rápidamente más de 1.000 pies de altura en segundos
- c) Experimentar un aumento de la performance de ascenso trepando a 3.000 pies/minuto
- d) El avión se mantendrá inmune a la ráfaga si el peso está centrado atrás

34. La limitación 'Flat Rating' en un motor de turbina permite que el motor produzca un nivel de empuje garantizado constante al nivel del mar, independientemente de los aumentos de temperatura ambiente, hasta alcanzar:

- a) La presión atmosférica cero
- b) La VMCG
- c) La temperatura crítica de 'Kink Point' (ej. ISA +15°C), momento a partir del cual el empuje comenzará a disminuir drásticamente para no exceder los límites de EGT
- d) El límite máximo de velocidad estructural V_{mo}

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

35. ¿Cuánto tiempo tarda un satélite NAVSTAR/GPS en orbitar la Tierra?

- a) Aproximadamente 24 horas (un día sidéreo)
- b) Aproximadamente 12 horas (1/2 de un día sidéreo)
- c) 365 días porque los satélites se encuentran en una órbita geoestacionaria
- d) Cuanto más cerca esté un receptor de una estación terrestre D-GPS, más precisa será la posición

36. La abreviatura 'AIREP' se refiere a:

- a) Un informe de una aeronave en vuelo relativo a condiciones meteorológicas y operativas
- b) Un plan de vuelo archivado por radio
- c) Una autorización de aerovía
- d) Un sistema de presurización de cabina

37. En la carátula de un velocímetro (anemómetro) tradicional en una aeronave ligera o bimotor comercial, el arco blanco indica específicamente:

- a) El rango operativo de los flaps, con el límite inferior indicando V_{SO} y el superior V_{FE}
- b) El rango de operación normal, desde V_{S1} hasta V_{NO}
- c) El rango de precaución en aire turbulento
- d) La velocidad de pérdida en configuración limpia

38. Si ambos orificios de entrada, el de presión de impacto de aire y el de drenaje del Sistema Pitot son bloqueados por hielo ¿qué indicación de velocidad puede esperarse?

- a) No se registrarán variaciones en la velocidad aérea en vuelo nivelado si se aplican grandes cambios de potencia
- b) Se producirá una disminución de la velocidad aérea indicada durante el ascenso
- c) La velocidad aérea indicada se mantendrá constante durante el descenso
- d) La aguja caerá a cero inmediatamente después del bloqueo

39. Un NDB transmite un patrón de señal en el plano horizontal que es:

- a) Omnidireccional
- b) Un haz que gira a 30 Hz
- c) Un cardioide balanceado a 30 Hz
- d) Circular bilobulado

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

40. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones cualitativas sobre una hélice fija optimizada para condiciones de crucero es verdadera para el caso del despegue? El ángulo de ataque de la hélice:

- a) La pala es relativamente alta.
- b) Las palas se reducen a cero.
- c) La sección del perfil aerodinámico es negativa.
- d) La pala es relativamente pequeña.

41. El encendido doble proporciona un factor de fiabilidad y:

- a) Proporciona más voltaje.
- b) Ahorra el desgaste causado por el uso constante de un magneto.
- c) Mejora el arranque.
- d) Mejora la eficiencia de la combustión.

42. Si en la ruta de despegue se prevé la operación de un sistema 'Anti-Skid' (Antideslizamiento o Antibloqueo) inoperativo según la MEL (Minimum Equipment List), la principal penalización operativa será:

- a) Una restricción severa de altitud máxima de vuelo
- b) Una penalización muy restrictiva y severa en los cálculos de peso de despegue (MTOW) debido al incremento drástico en la distancia de aceleración-parada requerida (ASDA) al no disponer de frenado óptimo
- c) Un aumento del combustible de contingencia del 15%
- d) La prohibición total de despegar, ya que no figura en la MEL

43. En el cuerpo de un pronóstico TAF usted lee el grupo '9999'. Operativamente, este código universal significa que la visibilidad horizontal pronosticada es de:

- a) Exactamente 999 metros
- b) 10 kilómetros o más (visibilidad ilimitada a efectos operativos)
- c) Menos de 1 kilómetro debido a niebla
- d) Visibilidad vertical de 9.000 pies

44. Para que un Sistema de Referencia Inercial (IRS) pueda establecer su vertical verdadera y su alineación con el Norte verdadero antes de iniciar un vuelo, es estrictamente obligatorio que:

- a) La aeronave permanezca absolutamente estática e inmóvil durante todo el proceso de alineación inicial (Alignment)
- b) Los motores se encuentren a régimen de ralentí
- c) La aeronave se desplace lentamente en línea recta
- d) El radar meteorológico esté activado

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

45. El fenómeno adverso de propagación en radionavegación conocido como "Scalloping" o festoneo, que puede degradar la calidad de seguimiento de una señal ILS o VOR, se percibe visualmente en el panel de vuelo de la aeronave como:

- a) El giro incontrolable a 360 grados de la brújula esclava
- b) Una oscilación o fluctuación rítmica y lenta de la aguja indicadora de desviación de curso (CDI) a ambos lados de la ruta central, producida por reflexiones de la señal en tierra
- c) El fallo de los generadores eléctricos vinculados al receptor
- d) Una alarma sonora del sistema de advertencia EGPWS

46. En un sistema de aire acondicionado de cabina, equipado con un 'bootstrap', el flujo de masa de aire se dirige a través de:

- a) La Salida de la Turbina de la Unidad de Aire Frío a la Entrada del Intercambiador de Calor Primario.
- b) La salida del intercambiador de calor secundario a la entrada del compresor de la unidad de aire frío.
- c) La salida del compresor de la unidad de aire frío a la entrada del intercambiador de calor primario.
- d) La salida del intercambiador de calor secundario a la entrada de la turbina de la unidad de aire frío.

47. ¿Cuál es, según el Anexo 10 de la OACI, el alcance de un localizador?

- a) 25 - 50 NM
- b) 50 - 100 NM
- c) 10 - 25 NM
- d) 100 - 300 NM

48. En el cálculo del despegue de un avión a reacción comercial pesado (CS-25), el franqueamiento de obstáculos neto en el área de la trayectoria de despegue tras el fin de la TODA debe estar garantizado por un margen vertical mínimo estricto de:

- a) 35 pies libres sobre la cima de los obstáculos
- b) 50 pies libres
- c) 15 pies libres
- d) 100 pies constantes sobre el suelo

49. La selección del código 7500 en un transpondedor SSR de aeronave indica:

- a) Mal funcionamiento del transpondedor
- b) Una emergencia
- c) Fallo de comunicación por radio
- d) Diferencia de fase entre la onda emitida y la onda reflejada

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

50. Durante un crucero de altura estándar comercial, una perturbación extrema ocasiona el bloqueo estático del compresor y el 'Flame-out' de todos los motores, pero sin daños físicos paralizantes a las toberas. El procedimiento aeronáutico que asiste en girar libremente y volver a inyectar aire presurizado forzoso para encenderlos usando puramente el avance y energía cinética del avión cayendo a gran velocidad, se denomina de manera formal:

- a) Encendido de purga manual por APU alternado (Cross-Bleed APU Air)
- b) Arranque por Molinete o Reencendido Molinete (Windmilling Restart)
- c) Arranque eléctrico a bajas revoluciones en stall pasivo
- d) Procedimiento final de fuego neumático

51. En el concepto de 'Gestión de la Velocidad' comercial a través del FMS (Flight Management System), ¿qué representa el 'Cost Index' (Índice de Coste)?

- a) El precio de cada billete de pasajero
- b) Un valor numérico introducido por la tripulación que representa la relación entre el costo del tiempo de vuelo y el costo del combustible, ordenando al sistema calcular y volar la velocidad óptima ECON (Economic Speed)
- c) El costo por galón de combustible en el aeropuerto de salida
- d) El peso total de la carga de pago (Payload)

52. Bajo las reglas de certificación EASA CS-25, la Masa Máxima de Despegue (MTOM) de un vuelo de transporte en un día específico estará condicionada operativamente y NUNCA podrá ser superior a:

- a) La Masa Cero Combustible multiplicada por dos
- b) El límite de energía de los frenos de los neumáticos de morro
- c) El menor valor entre el Límite Estructural de Despegue y el Límite de Rendimiento (Performance) dictado por las dimensiones de la pista, obstáculos, altitud y temperatura local
- d) La Masa Máxima en Rampa menos el combustible de contingencia

53. El procedimiento visual efectivo para evitar una colisión debería efectuarse de la siguiente manera.

- a) Mirar hacia fuera por 15 segundos, hacia adentro por 5 segundos, luego repetir
- b) Un minuto de observación interior, 1 minuto de observación exterior, luego repetir
- c) Mirar hacia fuera cada 30 segundos, excepto cuando se está en contacto de radar ya que mirar hacia fuera es innecesario
- d) Concentrar la vista en un solo punto fijo durante 30 segundos

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

54. En caso de emergencia médica en pleno vuelo, la comunicación al ATC para solicitar un aterrizaje prioritario pero sin riesgo estructural o de control del avión a menudo comienza con el prefijo internacional de urgencia médica:

- a) DOCTOR A BORDO (DOCTOR ON BOARD)
- b) HOSPITAL INMEDIATO (IMMEDIATE HOSPITAL)
- c) PAN PAN MEDICAL (dicho tres veces)
- d) S.O.S. (SAVE OUR SOULS)

55. El parámetro "Cost Index" (CI) introducido por la tripulación en el Sistema de Gestión de Vuelo (FMS) determina la relación matemática entre el coste del tiempo de vuelo y el coste del combustible. Si se introduce un Cost Index de "0" (Cero), el sistema ordenará:

- a) Volando a la velocidad máxima operativa (VMO / MMO)
- b) Un tiempo de vuelo mínimo independientemente del consumo resultante
- c) Volando a la velocidad de máximo alcance (Maximum Range), priorizando el mínimo consumo de combustible
- d) Un ascenso con el máximo ángulo de franqueamiento de obstáculos (Vx)

56. La Frecuencia de Repetición de Pulsos (PRF) de un radar primario establece una limitación física directa e inalterable sobre:

- a) El alcance mínimo de detección del radar
- b) La atenuación causada por las nubes bajas
- c) El tamaño mínimo del blanco capaz de ser detectado
- d) El alcance máximo sin ambigüedad (Maximum Unambiguous Range)

57. En CRM, la fase del modelo TEM denominada "Gestión de Errores" (Error Management) tiene como objetivo principal:

- a) Sancionar disciplinariamente al piloto que cometió el fallo
- b) Evitar que las amenazas meteorológicas se acerquen a la aeronave
- c) Detectar el error humano cometido a tiempo e implementar acciones para mitigar o revertir sus consecuencias antes de que provoquen un Estado No Deseado
- d) Rediseñar los manuales de la compañía para la próxima temporada

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

58. Si una aeronave comercial pesada sufre una pérdida repentina de presurización de cabina en ruta de largo alcance, se verá obligada a descender y continuar el vuelo a niveles más bajos (ej. FL100). ¿Qué efecto colateral tendrá este descenso sobre el consumo de combustible de los motores de turbina?

- a) El consumo específico de combustible (SFC) aumentará enormemente debido al aire más denso, reduciendo de manera drástica el alcance y comprometiendo posiblemente la llegada al destino
- b) El consumo de combustible disminuirá gracias a la mejora térmica
- c) El rendimiento del combustible mejorará al ganar sustentación de las alas
- d) No habrá ningún cambio en el flujo de combustible si se mantiene el mismo número de Mach

59. En un viraje pronunciado a la izquierda, al usar spoilers...

- a) El alerón derecho descenderá, el izquierdo ascenderá, el spoiler derecho se extenderá y el izquierdo se retraerá.
- b) El alerón derecho descenderá, el izquierdo ascenderá, el spoiler derecho se retraerá y el izquierdo se extenderá.
- c) El alerón derecho ascenderá, el izquierdo descenderá, el spoiler derecho se retraerá y el izquierdo se extenderá.
- d) El alerón derecho ascenderá, el izquierdo descenderá, el spoiler derecho se extenderá y el izquierdo se retraerá.

60. Según el anexo sobre luces de aeronaves, el sistema de luces de navegación reglamentario para operar desde el atardecer hasta el amanecer consiste en:

- a) Luz blanca intermitente en todas las puntas
- b) Verde en la punta del ala izquierda, roja en la derecha y blanca en la nariz
- c) Roja en la punta del ala izquierda, verde en la punta del ala derecha, y blanca en la cola (extremidad de popa)
- d) Luz azul a la izquierda y amarilla a la derecha

61. El Mínimo de Despegue con Baja Visibilidad (LVTO) estándar de EASA de 150 metros (o 125 metros) de RVR aplicable a aviones polimotores impone requisitos muy restrictivos. Además de la validación del avión y la tripulación, el aeropuerto DEBE poseer operativamente:

- a) Un Radar Meteorológico de Tierra y torres iluminadas
- b) Iluminación de borde de pista (HIRL) de alta intensidad, iluminación de eje de pista (RCLL) espaciada a no más de 15m, y múltiples sistemas de medición de RVR (transmisómetros) válidos
- c) Luces estroboscópicas REIL en el umbral
- d) Operaciones VFR permitidas en la pista paralela

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

62. Un neumático sin cámara tiene: 1- una cámara de aire incorporada. 2- ninguna cámara de aire incorporada. 3- una carcasa lateral cruzada. 4- una carcasa lateral radial. La combinación de afirmaciones correctas es:

- a) 2, 4.
- b) 1, 3.
- c) 2, 3.
- d) 1, 4.

63. Un parabrisas calentado eléctricamente está fabricado de:

- a) Láminas de Vidrio Triple con el Grano Dispuesto a 60° entre sí.
- b) Un laminado de vidrio y policarbonato.
- c) Un laminado de aluminuro de boro y vidrio.
- d) Un Laminado de Perspex y Policarbonato con Elemento Calefactor de Oro.

64. En el desarrollo convectivo de un Cumulonimbus (CB), ¿qué etapa se distingue por presentar simultáneamente las corrientes de aire ascendentes más intensas y severas corrientes descendentes acompañadas de lluvia pesada?

- a) Etapa de formación (Cumulus)
- b) Etapa de madurez (Mature stage)
- c) Etapa de disipación
- d) Etapa isobárica térmica

65. El indicador de velocidad vertical neumático (VSI o Variómetro) funciona midiendo directamente en vuelo la diferencia o tasa de cambio transitoria entre:

- a) La presión dinámica de impacto del pitot y la presión atmosférica exterior
- b) La presión estática actual que entra directamente en la cápsula aneroide y la presión estática retardada por una estrangulación que entra en la carcasa del instrumento
- c) La temperatura a nivel del mar y la temperatura en altitud
- d) La inercia vertical del avión medida por péndulos gravitacionales

66. ¿Cuál es el propósito principal de utilizar una Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)?

- a) Proporcionar separación estricta entre el tráfico IFR y el tráfico VFR
- b) Simplificar las autorizaciones de llegada y facilitar la transición ordenada y segura desde la ruta en el espacio aéreo (fase de ruta) hacia el punto donde se inicia la aproximación por instrumentos (IAF)
- c) Reducir la velocidad de crucero en aeropuertos congestionados
- d) Evitar la congelación de las alas cruzando niveles inferiores

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

67. ¿Qué síntoma objetivo de la hipoxia grave puede ser directamente observado por el copiloto o la tripulación de cabina en el piloto afectado?

- a) Dolor punzante en las articulaciones
- b) Calambres abdominales intensos
- c) Sensación interna de mareo
- d) Cianosis (coloración azulada de los labios, lóbulos de las orejas y lechos ungueales)

68. Indique la aseveración correcta con relación al embarque o desembarque de pasajeros durante la operación de aprovisionamiento de combustible de un avión:

- a) No está permitida por la Reglamentación.
- b) Los pasajeros deberán ser acompañados, en grupos no muy numerosos, por personal responsable.
- c) Los pasajeros deben abordar o desembarcar el avión, todos de una vez acompañados por personal responsable.

69. El sistema de alimentación cruzada de combustible:

- a) Solo se Usa en Tierra para la Transferencia de Combustible de un Tanque a Otro.
- b) Solo se usa para alimentar un motor desde el tanque del ala opuesta.
- c) Solo se usa en vuelo para la transferencia de combustible de un tanque a otro.
- d) Permite la alimentación de cualquier motor desde cualquier tanque de combustible.

70. Para poder mantener una saturación de oxígeno adecuada en los pulmones cuando se vuela por encima de los 40.000 pies, el sistema de oxígeno de la mascarilla del piloto debe ser del tipo:

- a) Flujo continuo estándar (Continuous flow)
- b) Bolsa de papel de re-respiración
- c) A demanda simple (Demand)
- d) A presión positiva (Pressure-demand), forzando físicamente la entrada del oxígeno en los pulmones

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: A | 03: C | 04: A |
| 05: D | 06: C | 07: B | 08: A |
| 09: B | 10: C | 11: A | 12: C |
| 13: D | 14: A | 15: A | 16: B |
| 17: D | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: B | 22: B | 23: B | 24: C |
| 25: B | 26: D | 27: A | 28: D |
| 29: A | 30: A | 31: A | 32: D |
| 33: A | 34: C | 35: B | 36: A |
| 37: A | 38: A | 39: A | 40: A |
| 41: D | 42: B | 43: B | 44: A |
| 45: B | 46: D | 47: C | 48: A |
| 49: D | 50: B | 51: B | 52: C |
| 53: A | 54: C | 55: C | 56: D |
| 57: C | 58: A | 59: B | 60: C |
| 61: B | 62: A | 63: B | 64: B |
| 65: B | 66: B | 67: D | 68: B |
| 69: D | 70: D | | |

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Navegación General



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		