Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Al rellenar o enviar por terminal un Plan de Vuelo OACI, si la aeronave no dispone de un designador de tipo reconocido en el catálogo oficial de la OACI, el piloto debe anotar obligatoriamente en el Ítem 9 las letras:

a) ZZZZ, y posteriormente debe especificar el nombre o modelo real del avión en la casilla de Información Suplementaria (Ítem 18) precedido del indicador TYP/

b) NNNN, y el nombre de la aeronave se reportará verbalmente en la primera llamada de radio a la torre

c) XXXX, obviando cualquier tipo de detalle técnico

d) UNKN (Unknown), y solicitar asistencia en vuelo

02. En el cálculo de las distancias declaradas de un aeropuerto, ¿qué es la Zona Libre de Obstáculos (Clearway)?

a) Una extensión pavimentada para frenar en caso de abortar el despegue

b) El espacio aéreo de la torre de control

c) Un área rectangular definida sobre el terreno o el agua, bajo control de la autoridad del aeródromo, designada o preparada como un área sobre la cual un avión puede realizar con seguridad la parte de su ascenso inicial

d) La zona donde se ubican las luces PAPI

03. En el cálculo de las masas y centrado (Weight and Balance), la 'Masa en Vacío Operativa' (Dry Operating Mass - DOM) o Masa Operacional en Vacío incluye:

a) La masa básica en vacío (Basic Empty Mass) más el equipo estándar, fluidos operacionales inusables, provisiones del cátering y la masa de la tripulación con su equipaje

b) La masa total de los pasajeros y la carga útil

c) El combustible utilizable en los tanques

d) Exclusivamente el peso del avión de fábrica sin tripulación

04. En la cartografía de aproximaciones instrumentales PBN, un procedimiento clasificado como APV (Aproximación con Guía Vertical) que requiere volar a mínimos LNAV/VNAV se basa en la guía vertical generada internamente por:

a) La señal de lóbulo UHF de la senda de planeo de un ILS

b) Altimetría barométrica acoplada matemáticamente al sistema VNAV del avión (Baro-VNAV) o señal SBAS

c) Un altímetro de radar (Radioaltímetro) de precisión centimétrica

d) Meros cálculos de cronometraje sobre puntos de referencia visuales

05. En la radionavegación básica, una estación terrestre equipada con VDF (VHF Direction Finding) proporciona asistencia al piloto determinando:

a) La altura barométrica de la aeronave

b) La dirección o marcación magnética desde donde se origina la transmisión de voz en VHF del avión

c) La velocidad del viento a nivel de crucero

d) La desviación del ILS

06. Excepto para las aeronaves ligeras más antiguas, la normativa europea de operaciones aéreas establece que el Registrador de Datos de Vuelo (FDR) en aeronaves comerciales de gran tamaño debe retener los parámetros registrados durante al menos:

a) Las últimas 2 horas de operación

b) Los últimos 30 minutos de operación

c) Las últimas 10 horas de operación

d) Las últimas 25 horas de operación

07. ¿Qué representa operativamente la 'Temperatura Asumida' (Assumed Temperature) o 'Temperatura Flex' en un despegue comercial?

a) Una técnica de empuje reducido donde se introduce en el ordenador de vuelo una temperatura ambiente ficticia (mayor a la real), 'engañando' al motor para que entregue menos potencia de la máxima disponible, prolongando así la vida útil del mismo en pistas largas

b) La temperatura a la que comienza a derretirse el hielo en el borde de ataque

c) La diferencia entre la presión barométrica y la temperatura real

d) Una temperatura de emergencia para precalentar los frenos

08. La selección del código 7500 en un transpondedor SSR de aeronave indica:

a) Mal funcionamiento del transpondedor

b) Una emergencia

c) Fallo de comunicación por radio

d) Diferencia de fase entre la onda emitida y la onda reflejada

09. Un 'Aterrizaje Frustrado' (Balked Landing) estipula un gradiente mínimo de ascenso de escape (Go-around). En configuración bimotor, EASA CS-25 exige que dicho gradiente sea del 3.2% asumiendo la configuración de:

a) Un motor inoperativo, tren arriba y flaps retraídos

b) Todos los motores operativos (AEO), tren de aterrizaje abajo y flaps en posición de aterrizaje completa

c) Avión completamente limpio a máxima velocidad

d) Empuje reducido de ralentí y spoilers extendidos

10. Un avión presurizado se opera a FL 300. Sufre una descompresión rápida de modo que la presión en la cabina desciende rápidamente al valor de la presión exterior. ¿Qué sucede con el sistema de oxígeno?

a) Las Máscaras de Oxígeno se Presentan Automáticamente a los Miembros de la Tripulación de Vuelo

b) Las máscaras de oxígeno se presentan automáticamente a los miembros de la tripulación de cabina y a los pasajeros

c) La anulación manual de la presentación automática de las máscaras de oxígeno de los pasajeros, en general, no es posible

d) Si se ha Activado la Presentación Automática de Máscaras, el Oxígeno Fluirá en los Primeros 3 Minutos

11. La velocidad de seguridad de despegue con un motor inoperativo (Take-off Safety Speed), que debe ser alcanzada en o antes de cruzar los 35 pies de altura sobre la pista, se identifica por la abreviatura:

a) V2

b) V1

c) Vref

d) Vyse

12. El método más efectivo y seguro recomendado a los pilotos para recuperarse de la hiperventilación en vuelo, asumiendo que no hay falta de oxígeno (hipoxia), es:

a) Suministrar oxígeno purificado al 100% bajo presión positiva continua

b) Controlar voluntariamente y reducir el ritmo respiratorio, respirando más lento, hablar en voz alta o respirar en una bolsa de papel

c) Realizar maniobras G positivas para aumentar el flujo de sangre a la cabeza

d) Beber líquidos y consumir azúcares de rápida absorción

13. ¿Qué información operativa urgente y vital se puede deducir de una transmisión de advertencia de la torre de control que dice: 'UMBRAL SUR VIENTO 160 GRADOS CON 25 NUDOS, UMBRAL OESTE VIENTO 240 GRADOS CON 35 NUDOS'?

a) Que las pistas están cerradas por mantenimiento en los anemómetros

b) Que al oeste de la pista activa existe turbulencia de estela residual de una aeronave pesada

c) Que existe una alta probabilidad de encontrar fuerte windshear (cortante de viento horizontal a bajo nivel) sobre o muy cerca del aeropuerto y sus sendas de aproximación

d) Que el avión está forzado a aterrizar por el umbral sur exclusivamente

14. Para determinar el 'Punto de Retorno Seguro' (PSR), la regla física establece que si la aeronave experimenta un fuerte VIENTO DE COLA (Tailwind) constante durante la ruta de ida, la distancia hasta el PSR (en comparación con aire en calma):

a) Disminuirá, ya que el violento viento en cara que se experimentará durante el regreso mermará enormemente el rendimiento y acortará el margen seguro

b) Aumentará exponencialmente gracias al empuje adicional en la ida

c) Permanecerá idéntica

d) Desaparecerá y se igualará al PET

15. Un avión turborreactor en régimen de crucero a alta altitud experimentará un aumento en su 'Consumo Específico de Combustible' (SFC) si:

a) Disminuye la densidad del aire circundante

b) Vuela a su altitud óptima

c) Desciende para volar a altitudes bajas donde el aire es mucho más denso

d) Retrae los spoilers de vuelo

16. Si la temperatura ambiente de una parcela de aire aumenta y su contenido de vapor de agua permanece constante, ¿qué sucede con la Humedad Relativa?

a) Permanece constante

b) Aumenta exponencialmente

c) Disminuye, ya que el aire caliente tiene mayor capacidad para retener vapor de agua

d) Alcanza inmediatamente el 100%

17. ¿Cuál de los siguientes escenarios es una característica propia de la inestabilidad longitudinal (estabilidad estática negativa en cabeceo)?

a) Una tendencia inicial a que la actitud de cabeceo continúe alejándose de la condición de equilibrio trimada.

b) Oscilaciones de alabeo inducidas por los alerones que crecen progresivamente.

c) La tendencia del morro a caer irremediablemente por pérdida de flujo en los elevadores.

d) Una recuperación brusca y violenta de la actitud original que sobrepasa el punto muerto.

18. El fenómeno destructivo aeroelástico denominado "Divergencia Torsional" (Torsional Divergence) tiene lugar exclusivamente cuando:

a) El momento de torsión aerodinámica inducido excede permanentemente la rigidez estructural a torsión del ala, torciéndola hasta causar su colapso estructural continuo.

b) Los alerones dejan de responder a bajas velocidades y el avión diverge de rumbo.

c) El estabilizador horizontal entra en resonancia con los vórtices del ala principal.

d) El piloto cruza repentinamente los mandos de timón y alerón a alta velocidad.

19. En el interior de las ampollas de los canales semicirculares, las células ciliadas sensoriales que detectan el movimiento angular de los fluidos están incrustadas en una estructura gelatinosa llamada:

a) Trompa de Eustaquio

b) Mácula

c) Cóclea

d) Cúpula

20. Un método de diseño para evitar el flameo (flutter) de las superficies de control es:

a) Mediante el uso correcto de aletas de balance.

b) Mediante el uso correcto de aletas de compensación.

c) Asegurando la correcta distribución de masa dentro de la superficie de control.

d) Proporcionando a la estructura del ala suficiente flexibilidad.

21. En el marco de las telecomunicaciones aeronáuticas internacionales, ¿qué designa la red 'AFTN'?

a) Aeronautical Flight Traffic Network

b) Aircraft Forward Tracking Network

c) Aeronautical Fixed Telecommunication Network (Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas)

d) Aviation Frequency Terminal Node

22. En el sistema de instrumentación estática, si la toma estática principal (Static port) se obstruye y se utiliza la toma estática alterna ubicada dentro de una cabina no presurizada, la velocidad indicada (IAS) tenderá a mostrar:

a) Un valor mucho menor al real

b) Un valor ligeramente mayor que la velocidad real, debido a la presión algo menor en el interior de la cabina por efecto aerodinámico

c) Exactamente la misma velocidad, ya que el sistema está compensado

d) Cero nudos

23. La "Visión Fotópica" es el sistema visual que opera en el ojo humano durante condiciones de buena iluminación diurna. Este sistema permite percibir detalles finos y colores gracias a la función exclusiva de:

a) Los bastones periféricos

b) El nervio óptico

c) Los conos de la retina central (fóvea)

d) La trompa de Eustaquio

24. El término 'LVP' en las operaciones de tráfico aéreo europeo significa 'Low Visibility Procedures'. ¿Bajo qué reporte meteorológico general el ATC declara la activación formal de LVP para garantizar la fluidez de aterrizajes automáticos?

a) Generalmente cuando el RVR (Alcance Visual en la Pista) cae por debajo de 600 metros o el techo de nubes desciende por debajo de 200 pies

b) Siempre que haya lluvia o nieve

c) Solo cuando la visibilidad sea menor a 50 metros

d) Al ocultarse el sol, independientemente del reporte meteorológico

25. Una aeronave es interceptada por un caza militar. Si la aeronave interceptora balancea las alas (alabea) frente a la aeronave civil, significa que:

a) La aeronave civil puede continuar su rumbo previsto

b) La aeronave interceptora ha perdido el contacto por radio

c) El piloto civil ha sido interceptado y debe seguir a la aeronave militar

d) La aeronave civil debe descender inmediatamente a una altitud segura

26. Para un avión de transporte turborreactor, la velocidad que proporciona la Máxima Autonomía o Tiempo de Permanencia en el aire (Maximum Endurance) corresponde aproximadamente a:

a) La velocidad máxima de operación Vmo

b) 1.32 veces la velocidad de resistencia mínima

c) La velocidad de pérdida en configuración limpia Vs1

d) La Velocidad de Mínima Resistencia Aerodinámica (Vmd - Minimum Drag Speed)

27. En el funcionamiento del Sistema de Gestión de Vuelo (FMS), la base de datos de navegación (Nav Database) debe ser actualizada rigurosamente para garantizar la seguridad legal de las operaciones. Este ciclo de actualización mundial (Ciclo AIRAC) ocurre cada:

a) 28 días

b) 14 días

c) 56 días

d) 3 meses (Trimestralmente)

28. Una condición de urgencia se define como:

a) Una condición de amenaza por un peligro grave y/o inminente y que requiere asistencia inmediata

b) Una condición que requiere asistencia inmediata

c) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave u otro vehículo, o de alguna persona a bordo o a la vista, pero que no requiere asistencia inmediata

d) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave u otro vehículo, o de alguna persona a bordo o a la vista y que requiere asistencia inmediata

29. Según la Ley de Yerkes-Dodson, la relación gráfica entre el nivel de activación (arousal/estrés) y el rendimiento en tareas complejas adquiere la forma de:

a) Una línea recta ascendente (a mayor estrés, mayor rendimiento infinito)

b) Una curva en forma de U invertida (el rendimiento es óptimo con un estrés moderado)

c) Una línea plana horizontal

d) Una curva en forma de U normal (el rendimiento es peor con estrés moderado)

30. ¿Qué significa la palabra 'check' (verifique)?

a) Confirme su última transmisión

b) Colacione mi última instrucción

c) Examine un sistema o procedimiento

d) Entiendo su mensaje

31. ¿Cuál es la frecuencia de guardia (distress frequency) estándar en la banda VHF?

a) 123.45 MHz

b) 121.500 MHz

c) 243.000 MHz

d) 118.100 MHz

32. Las antenas transmisoras y receptoras correspondientes al Radioaltímetro (Radar Altimeter) de un avión de pasajeros se encuentran instaladas físicamente en:

a) La parte superior de la deriva o estabilizador vertical

b) La parte inferior (vientre) del fuselaje del avión, orientadas directamente hacia el suelo sin obstrucciones mecánicas

c) El interior de la cabina de cristal para evitar la formación de hielo

d) Los extremos puntiagudos de los estabilizadores horizontales

33. El "Aeroembolismo" (Enfermedad por Descompresión) se caracteriza por la formación de burbujas de gas en los tejidos y fluidos corporales al disminuir la presión atmosférica. El gas predominante que forma estas burbujas es:

a) Oxígeno

b) Dióxido de carbono

c) Monóxido de carbono

d) Nitrógeno

34. La altitud máxima certificada u operacional de un avión se diferencia de la altitud optima porque:

a) Siempre coincide con la altitud de mejor alcance.

b) Representa un límite de capacidad/margen de performance, no necesariamente el nivel más eficiente.

c) Solo depende del QNH de salida.

d) Se reduce automáticamente a cero tras el top of descent.

35. Respecto al sistema operativo utilizado para la documentación a bordo (cartas e información de la compañía):

a) No hay requisitos de certificación

b) Los requisitos de certificación se detallan en las normas EUROCAE

c) Los requisitos de certificación se detallan en CS 25/2

d) Los requisitos de certificación se detallan en PART-CAT

36. ¿Qué término radiotelefónico se utiliza explícitamente para anular una autorización otorgada previamente?

a) NEGATIVO (NEGATIVE)

b) CANCELE (CANCEL)

c) IGNORE (DISREGARD)

d) ANULADO (VOID)

37. ¿Cuál de las siguientes maniobras agravaría severamente o empeoraría un episodio de hipoxia de altitud en un piloto no presurizado?

a) Sentarse inmóvil y relajarse

b) Descender rápidamente la aeronave

c) Realizar un esfuerzo físico intenso (ej. operar manualmente un tren de aterrizaje de emergencia), ya que incrementa dramáticamente el consumo de oxígeno del cuerpo

d) Ponerse la mascarilla de oxígeno suplementario

38. Durante un vuelo de ruta, si el piloto reporta voluntariamente o a petición del ATC un informe rutinario de posición, altitud, vientos e información meteorológica significativa en la zona, la abreviatura OACI estandarizada de esta aeronotificación es:

a) NOTAM

b) SIGMET

c) AIREP (Air-Report)

d) VOLMET

39. Para asegurar que el flujo de combustible se mantenga directamente proporcional al volumen de aire que fluye a través del estrangulador (choke), evitando así que el surtidor principal suministre combustible en exceso a medida que aumenta la velocidad del motor, un carburador está equipado con:

a) Un difusor

b) Un control de mezcla

c) Una bomba de aceleración

d) Un surtidor de potencia

40. Las condiciones de nubes más bajas (octas/pies) en BURDEOS/MERIGNAC a las 1330 UTC eran [ver Anexo]

BORDEAUX / MERIGNAC
LFBD / BOD

SA1330	121330Z 21005KT 9000 FEW030TCU FEW033CB SCT040 BKN100 09/08 Q1005 TEMPO 25015G25KT 3000 TSRA SCT005 BKN015CB=
FC1100r	121100Z 121221 28010KT 9999 -RA SCT020 FEW025CB SCT040 TEMPO 1218 25015G25KT 6000 SHRA SCT008 SCT020CB BKN033 PROB30 TEMPO 1218 28020G30KT 3000 TSRA SCT005 BKN015CB BKN030 BECMG 1821 22004KT 8000 NSW FEW006 BKN030=
FT1000	121000Z 121812 30010KT 9999 SCT020 FEW025CB BKN040 BECMG 1822 22004KT 8000 FEW006 BKN030 BECMG 0306 24005KT 6000 SCT007 SCT015 BKN090 BECMG 1012 -RA=

a) 1 a 4 a 3000

b) 3 a 4 a 2000

c) 1 a 2 a 3000

d) 3 a 4 a 800

41. La válvula de flujo (Flux Detector) de un compás giromagnético remoto se instala habitualmente en la punta del ala (o en zonas extremas del empenaje) para:

a) Recibir la máxima intensidad de la componente vertical del campo geomagnético

b) Alejar el sensor de las interferencias de los campos magnéticos locales generados por la estructura del fuselaje, equipos eléctricos y motores

c) Evitar el calentamiento cinético del fuselaje

d) Medir adicionalmente la aceleración centrípeta durante los virajes

42. En la teoría general de rendimiento, si un avión de transporte a reacción vuela a una velocidad Mach constante preestablecida (ej. M0.82) y penetra repentinamente en un área atmosférica donde la Temperatura Exterior (OAT) es 20 grados MÁS CÁLIDA que el entorno previo, la Velocidad Verdadera (TAS) de la aeronave:

a) Aumentará de inmediato, puesto que la Velocidad Local del Sonido (LSS) es mayor en el aire caliente, elevando la velocidad TAS requerida para mantener el mismo Mach

b) Disminuirá bruscamente por falta de sustentación fría

c) Se mantendrá totalmente estática en el anemómetro

d) Forzará al motor a apagarse por sobrecalentamiento

43. Aeronave instruida para contactar a Stephenville Radar en 132.010. Respuesta si no puede cumplir:

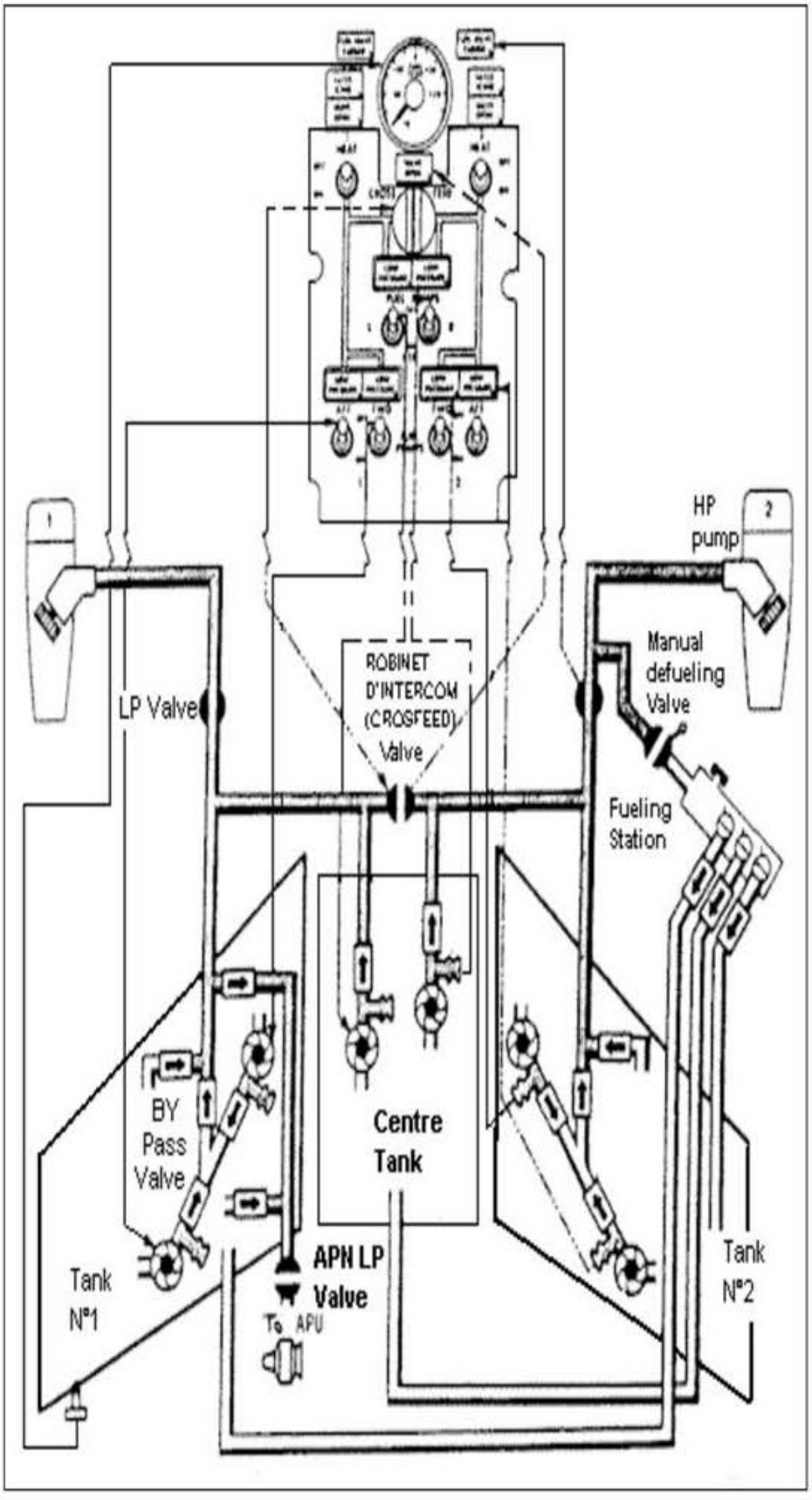
a) Negativo canal 132.010

b) Negativo frecuencia 132.008

c) Negativo 8 punto 3 3

d) Negativo en 132.010

44. Una aeronave cuya configuración máxima de asientos de pasajeros aprobada es de 501 a 600 asientos debe estar equipada con al menos:


HP
pump
ROBINET
D'INTERCOM
(CROSFEED)
Valve
LP Valve
Manual
defueling
Valve
Fueling
Station
BY
Pass
Valve
Centre
Tank
Tank
N°1
APN LP
Valve
To APU
Tank
N°2

a) 6 extintores de mano convenientemente ubicados en el compartimento de pasajeros.
b) 7 extintores de mano convenientemente ubicados en el compartimento de pasajeros.
c) 8 extintores de mano convenientemente ubicados en el compartimento de pasajeros.
d) 5 extintores de mano convenientemente ubicados en el compartimento de pasajeros.

45. Cuando el botón "IDENT" del transpondedor de un avión es presionado por el piloto (Pulse SPI), el equipo SSR transmite un pulso especial de identificación. Esta indicación resaltada en la pantalla del controlador de radar permanecerá visible durante aproximadamente:

a) 1 segundo

b) 3 minutos

c) 15 a 20 segundos

d) Hasta que se apague el transpondedor

46. La TORA (Take-Off Run Available) es:

a) La longitud de pista declarada disponible y adecuada para la carrera de despegue.

b) La TORA más cualquier clearway disponible.

c) La TORA más cualquier stopway disponible.

d) La distancia disponible para el aterrizaje desde el umbral.

47. ¿Qué parte de la estructura ocular controla y modifica activamente la curvatura del cristalino para permitir el enfoque dinámico (acomodación) a diferentes distancias?

a) El nervio óptico

b) El músculo ciliar

c) La córnea exterior

d) El iris pupilar

48. Si una aeronave sufre el congelamiento de su toma estática externa principal y el piloto recurre a seleccionar la toma estática alterna (Alternate Static Source) que purga la presión desde el interior de una cabina no presurizada, debido al efecto de succión aerodinámica del fuselaje el altímetro tenderá a indicar:

a) Una altitud drásticamente más baja y peligrosa que la real

b) El nivel del mar absoluto

c) Una altitud ligeramente mayor que la altitud verdadera de vuelo, dado que la presión dentro de la cabina en vuelo suele ser algo menor que la ambiental exterior

d) Una lectura bloqueada en la altitud de la base de origen

49. Según el sistema de Pistas Estandarizado (Runway Naming), si una aeronave se posiciona para despegar alineada en la pista rotulada '27', el compás o sistema de referencia magnético (Heading) de la aeronave indicará aproximadamente:

a) 270 grados (Hacia el Oeste Magnético)

b) 027 grados (Noreste)

c) 180 grados (Sur)

d) 360 grados (Norte)

50. En la decodificación de un informe meteorológico aeronáutico de rutina (METAR), ¿qué indica a las tripulaciones la abreviatura 'BR' (del francés brume)?

a) Fuertes ráfagas de viento racheado por encima de 40 nudos

b) Neblina (Mist), lo que normalmente implica que hay humedad visible limitando la visibilidad general, pero permaneciendo ésta entre 1.000 y 5.000 metros

c) Cielo totalmente roto o quebrado de nubes altas (Broken)

d) Lluvia engelante y severa (Freezing Rain)

51. Cuando se utiliza una tira bimetálica como interruptor en un bucle de detección de incendios, se activa una alarma de incendio después de un retraso. El propósito de este retraso es:

a) Retrasar la activación de los extintores y aumentar su eficacia.

b) Permitir que las temperaturas se igualen.

c) Esperar la activación del segundo bucle de detección de incendios para confirmar el incendio.

d) Evitar falsas alarmas en caso de vibraciones.

52. Dado:Zp = altitud de presión Zd = altitud de densidadLa TAS se puede obtener a partir de los siguientes datos:

a) EAS y Zp.

b) EAS y Zd.

c) CAS y Zp.

d) CAS y Zd.

53. A nivel funcional, el Coordinador de Viraje (Turn Coordinator) se diferencia del antiguo Indicador de Viraje (Turn Indicator) debido a que el Coordinador de Viraje:

a) Indica exclusivamente la tasa de alabeo sin mostrar la de guiñada

b) Tiene el eje de cardán del giroscopio inclinado hacia arriba en la parte delantera (aprox. 30°), lo que le permite reaccionar ante tasas de alabeo (roll) y tasas de guiñada (yaw)

c) Carece del tubo curvo con la bola del inclinómetro

d) Utiliza un acelerómetro en lugar de un giróscopo para medir el régimen del viraje

54. En el contexto de operaciones aéreas polares o navegación oceánica a altas latitudes, las cartas de navegación suelen utilizar como referencia principal la orientación:

a) Al Norte Magnético estricto

b) Al Sur Magnético

c) Al Norte Geográfico (Verdadero) o Norte de Cuadrícula (Grid North), debido a la rápida convergencia de los meridianos y la gran variabilidad de la declinación magnética cerca de los polos

d) A los paralelos de Greenwich exclusivamente

55. La Cinetosis (mareo por movimiento o mal de aire) en la aviación es desencadenada por un desajuste sensorial vestibular y visual. Estadísticamente, este problema incapacitante afecta con muchísima mayor frecuencia y severidad a:

a) Pilotos instructores de acrobacia aérea

b) Pasajeros mayores de 60 años con hipertensión

c) Tripulantes de cabina experimentados

d) Pasajeros y alumnos piloto sin experiencia que aún no se han habituado al entorno de vuelo en un espacio tridimensional

56. Se considera oficialmente que una pista está 'Contaminada' (Contaminated) a efectos de cálculo de rendimiento cuando más del 25% del área de superficie de la pista utilizable está cubierta por:

a) Agua, nieve fundida (slush) o nieve suelta con una profundidad superior a 3 milímetros

b) Cualquier rastro visible de humedad, independientemente de su espesor

c) Hielo seco compacto con un espesor inferior a 1 milímetro

d) Agua estancada que cubra exclusivamente los umbrales de la pista

57. El GDOP (Dilución Geométrica de la Precisión) es un factor que afecta la precisión del cálculo de posición en el sistema GPS. El valor de GDOP será mínimo (lo qué indica mejor precisión) cuando los satélites visibles están:

a) Ampliamente separados y distribuidos por toda la bóveda celeste

b) Agrupados muy cerca unos de otros directamente sobre la vertical del receptor

c) Alineados todos a baja altura cerca del horizonte

d) Agrupados en el ecuador magnético

58. Para una aeronave que vuela una derrota verdadera de 360° entre los paralelos 5°S y 5°N, el error de precesión del giroscopio direccional debido a la deriva aparente es igual a:

a) -5°/hora

b) +5°/hora

c) 15°/hora

d) Aproximadamente 0°/hora

59. Para asegurar que las aeronaves de transporte comercial no se queden sin combustible si las condiciones meteorológicas en el destino empeoran, EASA AIR OPS exige que se designe al menos un 'Aeródromo Alternativo de Destino' (Destination Alternate) en un vuelo IFR, a menos que:

a) El aeropuerto de destino esté aislado sin un alternativo viable (isolated aerodrome), o las condiciones meteorológicas previstas en destino desde 1 hora antes hasta 1 hora después de la ETA estén garantizadas en VMC

b) El vuelo tenga una duración inferior a 6 horas

c) El piloto tenga más de 5000 horas de experiencia

d) El avión posea tres sistemas inerciales de navegación (INS)

60. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 78.9 pg. De ancho y 98.7 pg de largo; Peso del pallet: 161 libras; Elementos de amarre de carga: 54 libras; Peso de la carga: 9681.5 libras.

a) 182 lb/pie2

b) 180 lb/pie2

c) 183lb/pie2

d) 185 lb/pie2

61. A medida que una aeronave despega y asciende hacia su Techo Absoluto (Absolute Ceiling), la relación aerodinámica entre su Velocidad de Mejor Ángulo de Ascenso (Vx) y su Velocidad de Mejor Régimen de Ascenso (Vy) experimenta un comportamiento cruzado, donde:

a) La IAS de Vx tiende a aumentar con la altitud y la IAS de Vy tiende a disminuir, hasta que ambas velocidades exactas convergen y se igualan en el techo absoluto del avión

b) Ambas velocidades descienden linealmente a cero

c) La velocidad Vx disminuye mientras la Vy aumenta drásticamente

d) Vx y Vy permanecen estáticas e invariables a lo largo del ascenso

62. Las marcas de un 'Umbral Desplazado' (Displaced Threshold) en una pista pavimentada se indican visualmente mediante:

a) Flechas blancas a lo largo del eje apuntando hacia la gruesa línea transversal blanca que marca el umbral utilizable para el aterrizaje

b) Cruces amarillas gigantes pintadas cada 50 metros

c) Líneas diagonales rojas que prohíben el paso

d) Una serie de chevrones (V invertidas) de color amarillo

63. La Masa Sin Combustible (Zero Fuel Mass - ZFM) de una aeronave para un vuelo específico se calcula mediante la fórmula:

a) Masa de Despegue (TOM) más el Combustible de Viaje (Trip Fuel)

b) Masa Vacía Básica (BEM) más la Carga de Pago (Payload)

c) Masa Operativa en Seco (DOM) más la Carga de Pago (Payload)

d) Masa de Aterrizaje (LM) menos las reservas de combustible

64. ¿Qué acción fundamental a bordo es prioritaria y obligatoria para la tripulación de cabina (Pilotos) cuando suena la alarma acústica de 'Cabin Altitude Warning' (Advertencia de Altitud de Cabina) en vuelo de crucero a FL 350?

a) Informar inmediatamente a los pasajeros por megafonía de que no hay peligro

b) Ponerse inmediatamente las mascarillas de oxígeno y establecer comunicación entre ellos al 100% de oxígeno a presión antes de efectuar ninguna otra maniobra (Memory Items de Despresurización)

c) Apagar inmediatamente los motores para evitar explosiones de fuego en el fuselaje

d) Declarar emergencia en HF antes de hacer nada más

65. ¿Cuál de las siguientes alternativas es correcta con respecto a las señales de audio y visuales en la cabina al pasar sobre un marcador medio?

a) Audio: 75 MHz, 2 guiones por segundo. Visual: Luz azul intermitente

b) Audio: 400 Hz, 2 guiones por segundo. Visual: Luz azul intermitente

c) Audio: 3000 Hz, puntos y guiones alternos. Visual: Luz ámbar intermitente

d) Audio: 1300 Hz, puntos y guiones alternos. Visual: Luz ámbar intermitente

66. El término "Combustible no utilizable" (Unusable Fuel) se refiere a la cantidad de combustible que no puede ser consumida en vuelo. A efectos de masa y centrado, este combustible:

a) Se considera parte integral de la Masa Vacía Básica (BEM) de la aeronave

b) Se clasifica dentro del Combustible de Reserva Final

c) Debe restarse de la Masa Operativa en Seco (DOM)

d) Es parte de la Carga de Tráfico (Traffic Load)

67. Según la estructura de la AIP europea, ¿dónde localizaría un piloto la información permanente referente a áreas restringidas o peligrosas a nivel nacional?

a) En la sección ENR (En-Route) de la AIP

b) En la sección AD (Aerodromes)

c) En la portada del manual GEN

d) En un NOTAM de clase 2 exclusivamente

68. Los termopares utilizados para la indicación de EGT consisten en dos metales disímiles. Para que el instrumento galvánico lea correctamente la temperatura del motor, el diseño debe incorporar un compensador de temperatura en la:

a) Unión caliente (Hot Junction)

b) Tobera de escape de gases

c) Batería de la aeronave

d) Unión fría o de referencia (Cold/Reference Junction), habitualmente alojada en el propio instrumento indicador

69. Para un vuelo planeado, el combustible calculado es el siguiente: Tiempo de vuelo: 2h42min. La reserva de combustible, en cualquier momento, no debe ser inferior al 30% del combustible de viaje restante. Combustible de rodaje: 9 kg. Combustible en bloque: 136 kg. ¿Cuánto combustible debería quedar después de 2 horas de vuelo?

a) 33 kg de combustible de viaje y 10 kg de combustible de reserva

b) 25 kg de combustible de viaje y 8 kg de combustible de reserva

c) 33 kg de combustible de viaje y sin combustible de reserva

d) 23 kg de combustible de viaje y 10 kg de combustible de reserva

70. El sistema ILS está limitado normativamente en su alcance. El volumen de cobertura fiable y protegida del Localizador (LLZ) se extiende, con un ancho total de 20 grados (±10° del centro), hasta una distancia máxima de:

a) 10 NM

b) 17 NM

c) 40 NM

d) 25 NM

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		