

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál de los siguientes es el sufijo correcto para la unidad de ATC que controla el tráfico en tierra en un aeropuerto?

- a) Radar
- b) Aproximación
- c) Tierra
- d) Entrega

02. El peso del combustible de la aeronave cambia a medida que aumenta la temperatura ambiente del tanque. ¿Cuál es el comportamiento físico de este cambio?

- a) La masa del combustible (kg) disminuye al aumentar la temperatura
- b) El volumen de combustible (litros) se mantiene constante independientemente del calor
- c) La densidad del combustible aumenta proporcionalmente a la temperatura
- d) La masa total del combustible en kg NO cambia, pero el combustible se expande (aumenta su volumen en litros) y su densidad o gravedad específica DISMINUYE

03. ¿Cuál es el código Q para 'rumbo magnético hacia la estación (sin viento)?'

- a) QNE
- b) QDR
- c) QTE
- d) QDM

04. En el FMS, la transición de velocidad en ascenso se programa para cambiar automáticamente de mantener una IAS constante (ej. 290 nudos) a mantener un número de Mach constante (ej. M 0.78). Físicamente, esta transición de control debe ocurrir a una altitud específica conocida como:

- a) Crossover Altitude (Altitud de transición de velocidad/Mach)
- b) Tropopausa térmica
- c) Altitud de Decisión (DA)
- d) Nivel de Transición (Transition Level) estándar FL180

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

05. En un reporte meteorológico METAR, el grupo 'RE' precediendo a un fenómeno (por ejemplo, RERA o RESN) indica:

- a) Tiempo Reciente (Recent weather), un fenómeno que ocurrió en la hora previa pero no en el momento de la observación
- b) Lluvia extrema (Real Extreme)
- c) Precipitación restringida (Restricted)
- d) Pista mojada (Runway Environment)

06. En un sistema TAWS/E-GPWS, si la aeronave vuela en ruta y el sistema detecta que hay terreno elevado por delante a una altitud que representa un riesgo, pero aún existe un margen de tiempo, el sistema presentará primero una precaución (Caution). El color con el que el terreno se iluminará fuertemente en el ND (Navigation Display) será:

- a) Verde brillante
- b) Ámbar o Amarillo (Yellow/Amber) continuo
- c) Rojo intermitente
- d) Magenta intermitente

07. ¿Qué componente del Sistema de Gestión de Vuelo (FMS) procesa toda la información proveniente de los sensores de navegación y bases de datos para generar comandos de vuelo?

- a) La unidad CDU (Control Display Unit)
- b) El Autopilot Flight Director System (AFDS)
- c) El FMC (Flight Management Computer)
- d) El Air Data Computer (ADC)

08. En el perfil transversal de un Jetstream, los vientos máximos asociados y la mayor cizalladura generalmente ocurren en:

- a) Las vecindades de los quiebres de la tropopausa, usualmente en el lado frío (polar) y ligeramente por encima y por debajo del núcleo del jet
- b) Justo debajo del núcleo donde se ubica una larga franja recta y laminar
- c) El lado cálido (ecuatorial) del jetstream, donde la alta humedad atenúa la turbulencia
- d) El centro exacto del núcleo, donde la velocidad es nula

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

09. Para asegurar un flujo ordenado y prevenir colisiones, el Reglamento SERA impone una limitación general de velocidad a todos los vuelos VFR que operen en el espacio aéreo de Clases C, D, E y G por debajo de FL 100. Esta velocidad indicada (IAS) máxima no excederá de:

- a) 200 nudos
- b) 250 nudos
- c) 300 nudos
- d) 150 nudos

10. Al operar aeronaves en espacios aéreos modernos PBN (Navegación Basada en la Performance), ¿cuál es la diferencia tecnológica y operativa principal entre las especificaciones RNP y RNAV?

- a) El sistema RNP requiere funciones de monitoreo del rendimiento y alertas de integridad a bordo (para avisar al piloto si la precisión requerida se pierde), mientras que el sistema de navegación básico RNAV no lo exige
- b) El sistema RNAV utiliza exclusivamente satélites militares GLONASS, mientras que RNP usa receptores VOR en tierra
- c) El RNP solo está permitido para helicópteros en plataformas petroleras marítimas
- d) RNAV requiere doble piloto automático obligatorio y RNP se vuela de forma totalmente manual

11. ¿Qué servicio proporciona la unidad con indicativo 'ENTREGA' o 'DELIVERY' en un aeropuerto principal?

- a) Controla el estacionamiento y retroceso de las aeronaves
- b) Emite las autorizaciones iniciales de ruta IFR (Clearances) y la asignación del código transpondedor (Squawk) antes del arranque de los motores
- c) Dirige el tráfico de vehículos de carga en plataforma
- d) Suministra las cintas de vuelo a la tripulación

12. El Equipo Medidor de Distancia (DME) opera en:

- a) La banda VHF y utiliza el principio de comparación de fase
- b) La banda UHF y utiliza una frecuencia
- c) La banda UHF y utiliza dos frecuencias
- d) La banda SHF y utiliza técnicas de modulación de frecuencia

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

13. Si al interpretar un pronóstico gráfico de tiempo significativo (SIGWX) observa un símbolo de 'turbulencia' (una flecha zigzagueante) con los números 'FL350 / FL280' adyacentes, esto le notifica que:

- a) El avión debe subir o bajar inmediatamente
- b) Se pronostica un área de turbulencia moderada o severa en aire claro (CAT) cuya capa de afectación se extiende verticalmente desde el nivel FL280 hasta el FL350
- c) La turbulencia es nula en esa área
- d) Hay formación de hielo severo en ese sector

14. El espacio aéreo de élite NAT HLA (North Atlantic High Level Airspace) impone regulaciones de separación de tráfico milimétricas. Para garantizar que los aviones fluyan de forma segura, el estándar operativo general de separación lateral estricta de derrotas (Tracks) paralelas en el núcleo del sistema es de:

- a) 60 millas náuticas (el equivalente a 1 grado de latitud), aunque actualmente se aplican márgenes muy reducidos de la mitad de esa cifra en aeronaves que certifiquen PBN avanzado
- b) 10 millas náuticas absolutas en toda la placa atlántica
- c) 5 millas náuticas para aprovechar los vientos de cola
- d) 120 millas náuticas fijas, que impiden el paso simultáneo de más de 10 aviones

15. ¿Qué notificaciones de posición son siempre requeridas cuando un piloto se encuentra efectuando una aproximación IFR sin estar bajo cobertura o contacto de radar?

- a) Dejando el FAF (Fijo de Aproximación Final) en acercamiento y al iniciar un procedimiento de aproximación frustrada
- b) Abandonando el marcador exterior en acercamiento y en cada cruce de altitud de 1000 pies
- c) Dejando el IAF, en el viraje de procedimiento y al hacer contacto visual con la pista
- d) Al cruzar el umbral de la pista y al liberar el área de rodaje

16. El propósito de los deflectores (baffles) en un tanque de combustible integral de una aeronave es:

- a) Restringir el flujo de combustible hacia las puntas de las alas durante maniobras anormales (resbalamiento...).
- b) Prevenir la mezcla del combustible y el fluido hidráulico.
- c) Prevenir el flujo de combustible en las líneas de ventilación.
- d) Prevenir la Sobrepresión en el Tanque.

17. Cuando el aire se comprime para fines de presurización, el contenido porcentual de oxígeno es:

- a) No afectado.
- b) Dependiente del grado de presurización.
- c) Aumentado.
- d) Disminuido.

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

18. Si una aeronave comercial mantiene una tasa de ascenso fija de 1.400 pies por minuto y avanza con una velocidad sobre el suelo (Ground Speed) constante de 210 nudos (es decir, 3.5 millas por minuto), ¿cuántos pies de altitud está ganando por cada milla náutica recorrida (Pies por NM)?

- a) 450 pies por milla náutica
- b) 350 pies por milla náutica
- c) 400 pies por milla náutica ($1400 / 3.5 = 400$)
- d) 600 pies por milla náutica

19. Si el piloto introduce un "Cost Index" (CI) de valor cero (0) en la unidad CDU del Sistema de Gestión de Vuelo (FMS), la computadora optimizará los parámetros operativos ordenando:

- a) La velocidad de máximo alcance (Maximum Range), priorizando el mínimo consumo de combustible sobre el tiempo de vuelo
- b) La velocidad máxima estructural (VMO/MMO) para reducir el tiempo en ruta
- c) El apagado de todos los generadores eléctricos para ahorrar queroseno
- d) El descenso automático al aeropuerto alternativo

20. Cuando un avión multimotor turborreactor de pasajeros experimenta la pérdida del motor crítico justo a la velocidad V1, la distancia total recorrida sobre el terreno requerida para continuar el despegue y alcanzar una altura de 35 pies (Screen Height) sobre la pista se denomina:

- a) Distancia de Despegue Requerida (TODR)
- b) Distancia de Aceleración y Parada Requerida (ASDR)
- c) Recorrido de Despegue Requerido (TORR)
- d) Distancia Libre de Obstáculos (OFD)

21. En el cálculo del centrado, la posición del Centro de Gravedad expresada como un porcentaje de la MAC (%MAC) se utiliza comúnmente en la aviación comercial porque:

- a) Proporciona una relación directa e intuitiva de la posición del CG respecto al área que genera la sustentación aerodinámica, facilitando el ajuste del compensador (trim) de despegue
- b) Convierte el peso a libras
- c) Anula la resistencia inducida
- d) Mide el peso de los pasajeros

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

22. Para evitar la Turbulencia en Aire Claro (CAT) asociada a un Jetstream cuando el vuelo ocurre en ruta paralela al eje y en el lado frío (polar) del mismo, si el avión se topa con turbulencia severa, la táctica más efectiva es:

- a) Acelerar al Mmo
- b) Mantener altitud y desplegar flaps
- c) Cambiar de altitud o ruta; estadísticamente, descender suele sacar a la aeronave de la zona inestable del lado polar del Jetstream
- d) Soltar combustible

23. El Artículo 11 del Convenio de Chicago establece que las leyes y reglamentos de un Estado contratante relativos a la entrada y salida de aeronaves, o a su operación y navegación, se aplicarán a:

- a) Solamente las aeronaves de matrícula nacional
- b) Las aeronaves de todos los Estados contratantes, sin distinción de nacionalidad, y deberán ser cumplidos por dichas aeronaves a su entrada, a su salida y mientras se encuentren dentro del territorio de ese Estado
- c) Únicamente a los vuelos comerciales regulares
- d) Cualquier aeronave, exceptuando las aerolíneas de bandera que tienen inmunidad

24. Para garantizar con un margen de seguridad innegociable que el avión comercial libraré los obstáculos tras un fallo de motor al despegue, se utiliza la 'Trayectoria Neta de Despegue' (Net Flight Path). Para un avión BIMOTOR, este gradiente neto se obtiene restando al gradiente bruto un margen estricto del:

- a) 2.4%
- b) 0.8%
- c) 1.0%
- d) 1.6%

25. En el área de maniobras, de acuerdo con el Anexo 2, un avión que se encuentre rodando cederá el paso a las aeronaves que:

- a) Estén estacionadas en la rampa con los motores apagados
- b) Tengan una matrícula de un país extranjero
- c) Estén despegando o a punto de despegar, así como a las aeronaves que estén aterrizando o en las fases finales de su aproximación
- d) Sean más ligeras que 5700 kg

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

26. Al referirnos a las limitaciones de una aeronave, la Masa de Despegue puede estar limitada por factores "Estructurales" o por factores de "Rendimiento" (Performance). Un ejemplo de límite de rendimiento es:

- a) La Masa Máxima Cero Combustible (MZFM)
- b) El peso máximo soportado por el tren de aterrizaje
- c) El volumen físico máximo de los tanques de combustible
- d) El límite de masa impuesto por una pista disponible muy corta o un obstáculo en la trayectoria de ascenso (Regulated Take-Off Mass - RTOM)

27. ¿Qué tipo de nubes indica visualmente la cresta de una onda de montaña estacionaria de gran altitud?

- a) Nimbostratos
- b) Cúmulos fractus
- c) Altocumulus lenticularis (Lenticulares)
- d) Cirrostratos

28. ¿Qué indica la aparición de una bandera roja con las letras "GS" (Glide Slope) en el indicador HSI o PFD durante una aproximación instrumental?

- a) Que la señal de la senda de planeo es muy débil, no confiable o el receptor ha fallado
- b) Que el tren de aterrizaje no está asegurado
- c) Que la velocidad sobre el suelo (Ground Speed) es insuficiente
- d) Que la aeronave ha capturado el localizador pero no la senda

29. Igualmente, si un avión 'Pesado' (Heavy) aterriza, y tras él realiza la aproximación un avión de la categoría 'Ligero' (Light), la separación reglamentaria mínima por radar que debe proporcionar la torre de control ATC para evitar que la turbulencia vuelque al avión ligero es de:

- a) 3 millas náuticas
- b) 4 millas náuticas
- c) 6 millas náuticas
- d) 10 millas náuticas

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

30. El tipo de hielo que se forma al volar a través de nubes con gotas de agua superenfriadas grandes (usualmente entre 0°C y -10°C), y que fluye hacia atrás sobre el perfil alar formando una capa dura, pesada y muy difícil de desprender, se conoce como:

- a) Escarcha o hielo blanco (Hoar frost)
- b) Hielo claro o transparente (Clear ice)
- c) Hielo opaco o granulado (Rime ice)
- d) Nieve húmeda (Wet snow)

31. ¿Qué letra debe introducirse en el Ítem 8 del plan de vuelo de la OACI para indicar que el vuelo operará inicialmente bajo reglas IFR y posteriormente cambiará a reglas VFR en ruta?

- a) Z
- b) Y
- c) V
- d) I

32. Las precauciones contra incendios a observar antes de repostar son:

- a) No se deben operar las Unidades de Potencia en Tierra (GPU).
- b) Todas las conexiones a tierra entre el equipo de tierra y la aeronave deben realizarse antes de quitar las tapas de llenado.
- c) La aeronave debe estar a más de 10 metros de equipos de radar o radio HF en prueba.
- d) Se puede embarcar a los Pasajeros (atravesando la Zona de Repostaje) siempre que haya Extintores de Incendios adecuados disponibles.

33. El número de extintores de mano que deben instalarse en la cabina de pasajeros según la normativa EASA Air OPS depende del número de:

- a) Pasajeros en la cabina
- b) Filas de asientos en la cabina
- c) Salidas de emergencia en la cabina
- d) Asientos en la cabina

34. La sigla 'ASDA' (Accelerate-Stop Distance Available) se define como:

- a) El TORA más el Clearway
- b) La longitud del Recorrido de Despegue Disponible (TORA) más la longitud de la Zona de Parada (Stopway), si existiese
- c) La distancia necesaria para detener el avión usando solo reversas
- d) La longitud de la pista utilizable para aterrizar

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

35. A una altitud de crucero constante, ¿cómo se ve afectado el Alcance Específico (Specific Range) si el peso bruto de la aeronave aumenta significativamente?

- a) El Alcance Específico aumenta debido a la mayor inercia
- b) El Alcance Específico disminuye, ya que a mayor peso se requiere mayor ángulo de ataque, lo que incrementa la resistencia inducida y demanda más empuje (consumo)
- c) El Alcance Específico permanece inalterado
- d) Mejora si se vuela a bajas velocidades

36. Durante la ejecución de un circuito de espera estándar, ¿cuándo debe iniciarse el control del tiempo en el tramo de alejamiento (outbound leg)?

- a) A la cuadra del fijo (Abeam the fix) o cuando se completen las alas niveladas al finalizar el viraje de alejamiento, lo que ocurra más tarde
- b) Al momento exacto de sobrevolar el fijo de espera
- c) Al iniciar el viraje para el tramo de acercamiento
- d) A la cuadra de la estación o cuando las alas se encuentren niveladas, lo que ocurra primero

37. En el área comprendida por una línea segmentada festoneada en un gráfico SIGWX (Significant Weather), habitualmente se advierte a las tripulaciones de vuelo que:

- a) Podrá existir turbulencia leve exclusivamente por debajo del Nivel de Vuelo 250
- b) Es un área pronosticada con formaciones de Cumulonimbos (CB) frecuentes o embebidos, que implicarán turbulencia moderada a severa y Englamiento dentro del estrato delimitado
- c) A nivel 250 existe una baja presión estacionaria en disipación
- d) El área de vuelo está protegida y libre de englamiento

38. Las regulaciones de certificación de la envolvente de vuelo (CS-25) exigen márgenes de seguridad sobre la velocidad de pérdida aerodinámica. La velocidad de aproximación final operativa (VREF) programada para un avión de transporte a reacción, no podrá ser inferior a:

- a) 1.30 veces la velocidad de pérdida (1.3 V_{so}) o su equivalente moderno 1.23 VSR0 en la configuración específica de aterrizaje
- b) 1.05 veces la velocidad de control direccional (VMCA)
- c) 1.50 veces la velocidad de decisión de despegue V1
- d) La velocidad de ascenso con mejor gradiente (VX)

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

39. Una vez que una aeronave ha aterrizado de manera segura y ya no ocupa el área activa, la frase a transmitir es:

- a) PISTA DESPEJADA
- b) TOMA COMPLETADA
- c) PISTA LIBRE (RUNWAY VACATED)
- d) FUERA DE PISTA

40. El peligroso momento de picado automático experimentado por las aeronaves al acercarse o superar la velocidad del sonido, conocido como "Mach Tuck", es originado en su mayor parte por:

- a) La expansión del aire en el interior del radomo.
- b) La falla de la presurización de los gatos hidráulicos del timón de profundidad.
- c) El aumento de la velocidad local del sonido por encima de los 661 nudos.
- d) El desplazamiento hacia atrás del centro aerodinámico del ala sumado a una reducción temporal de la eficacia de la estela descendente (downwash) sobre el estabilizador horizontal.

41. En cuanto a los dispositivos de protección contra el hielo alimentados eléctricamente, la única afirmación verdadera es:

- a) En los aviones modernos, los dispositivos térmicos alimentados eléctricamente son muy eficientes, por lo tanto, solo necesitan poca energía.
- b) En los aviones modernos, al haber un exceso de suministro de energía eléctrica, este sistema se utiliza muy a menudo para el deshielo de grandes superficies.
- c) En los aviones modernos, los dispositivos térmicos alimentados eléctricamente se utilizan como dispositivos de deshielo para tubos pitot, tomas estáticas, parabrisas...
- d) En los aviones modernos, los dispositivos térmicos alimentados eléctricamente se utilizan para prevenir la formación de hielo en superficies pequeñas (pitot-estática, parabrisas...).

42. En el contexto del TCAS II, la información sobre un "Tráfico Próximo" (Proximate Traffic) se visualiza convencionalmente como un rombo sólido (lleno) de color blanco o cian. ¿Qué características definen a un Tráfico Próximo?

- a) Está a menos de 40 segundos del punto de impacto y requiere una maniobra evasiva inminente
- b) Está a más de 10 millas náuticas y a una separación vertical superior a 3000 pies
- c) Está a una distancia de 6 millas náuticas o menos, y a una separación vertical de 1200 pies o menos, pero NO se proyecta como una amenaza inmediata de colisión
- d) Es un tráfico que no emite señal de transpondedor pero fue detectado por el radar meteorológico

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

43. Marque la aseveración correcta con relación a la Hipoxia:

- a) La hipoxia se puede detectar por cuanto produce malestar en el organismo
- b) Bajo 10000 pies de altitud, la hipoxia puede ocasionar disminución de la visión nocturna
- c) Bajo 10000 pies de altitud de vuelo no se produce hipoxia
- d) Sus primeros síntomas siempre incluyen dolor de cabeza severo

44. Dentro de la estructura de publicación de la AIP (Publicación de Información Aeronáutica), ¿en qué sección específica deberá buscar el piloto las cartas de aproximación por instrumentos para el aeropuerto de destino?

- a) Sección ENR (En-Route)
- b) Sección AD (Aerodromes)
- c) Sección GEN (General)
- d) Sección MET (Meteorology)

45. La Masa Máxima de Aterrizaje Estructural (MLM) siempre es notablemente inferior a la Masa Máxima de Despegue (MTOM) en los aviones de gran tamaño. Esto se debe directamente a que:

- a) Las tensiones y la energía cinética generadas por las velocidades de descenso vertical en el impacto del aterrizaje imponen límites de carga estructural sobre el tren muy superiores a las cargas estáticas del despegue
- b) El aire es más denso cerca del suelo
- c) Los frenos pierden eficacia al aterrizar
- d) Los pasajeros pesan menos al final del vuelo

46. Para aliviar el esfuerzo de flexión en la raíz o encastre de las alas (Wing Bending Moment) durante el vuelo, los manuales de carga de las grandes aeronaves especifican que el combustible debe ser cargado preferentemente:

- a) En los depósitos de las alas en lugar de en el depósito del fuselaje central siempre que sea posible
- b) En el fuselaje central
- c) En el depósito de cola exclusivamente
- d) En los tanques de la cabina

47. Durante un resbalamiento (slip) no coordinado inducido intencionadamente por el piloto para perder altura, si el avión se inclina (alabea) hacia la izquierda manteniendo el rumbo recto con el timón derecho:

- a) La bola del coordinador de viraje se desplazará hacia la derecha.
- b) La bola del coordinador de viraje se desplazará hacia el interior del alabeo, es decir, hacia la izquierda.
- c) La bola permanecerá obligatoriamente en el centro perfecto.
- d) El factor de carga bajará a cero (0G).

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

48. ¿Qué relación técnica y meteorológica existe fundamentalmente entre la temperatura ambiente y la 'Capacidad del aire para contener vapor de agua' sin saturarse?

- a) El aire más frío puede contener exponencialmente más humedad que el aire caliente
- b) La temperatura y la humedad no guardan relación de contención alguna
- c) El aire cálido puede retener e incorporar una cantidad de vapor de agua mucho mayor que el aire frío antes de llegar a su punto de saturación (100% de humedad relativa)
- d) Solo se satura bajo condiciones isobáricas extremas

49. En aproximación final, si usted encuentra un 'Windshear' de viento decreciente (Pérdida súbita del viento de cara), la reacción inicial aerodinámica del avión será:

- a) Una caída en la velocidad indicada (IAS), pérdida de sustentación y hundimiento por debajo de la senda de planeo
- b) Un fuerte aumento de la velocidad indicada y trepada sobre la senda
- c) Un balanceo incontrolable de las alas
- d) Mantenimiento perfecto de la altitud pero con pérdida de empuje en los motores

50. Al planificar el aterrizaje en un aeropuerto de destino donde se pronostica que la pista estará MOJADA (Wet), la Distancia de Aterrizaje Requerida (LDR) calculada originalmente para pista seca debe ser obligatoriamente:

- a) Mantenido igual si la aeronave dispone de inversores de empuje
- b) Incrementada en un 50% fijo
- c) Multiplicada por un factor de 1.15, lo que incrementa el requerimiento legal de pista en un 15%
- d) Multiplicada por 1.67 adicional al factor seco

51. El orden correcto de los síntomas visuales y neurológicos que experimenta un piloto al someterse a fuerzas Gz positivas sostenidas y crecientes es:

- a) Visión roja (Red-out), pérdida de audición, pérdida de conciencia (G-LOC)
- b) Visión gris o túnel (Grey-out), visión negra (Black-out), pérdida de conciencia (G-LOC)
- c) Pérdida de conciencia inmediata (G-LOC), visión negra, recuperación
- d) Visión negra (Black-out), visión roja (Red-out), asfixia

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

52. En la carta de perfil de una aproximación IFR de no precisión (como VOR o NDB), la sigla "VDP" (Visual Descent Point) representa:

- a) El punto exacto de aproximación frustrada (MAPt)
- b) El Punto de Descenso Visual, un punto definido en la aproximación final (a la altitud MDA) a partir del cual se puede iniciar de forma segura el descenso visual continuo hacia la pista si se han adquirido las referencias visuales requeridas
- c) Un fijo donde debe bajarse el tren de aterrizaje
- d) El Vertical Descent Profile para el FMS

53. RADAR instruye a la aeronave X-BC:'X-BC squawk ident'. ¿Qué significa esto?

- a) Se ha logrado la identificación por radar al correlacionar un eco de radar observado con la aeronave XY-ABC
- b) X-BC debe realizar un viraje de identificación de al menos 020 grados
- c) X-BC debe operar el botón IDENT
- d) X-BC debe volver a seleccionar su modo y código asignados

54. Si un buceador utiliza equipos de aire comprimido (SCUBA) y no requiere realizar paradas de descompresión al ascender a la superficie, la normativa EASA establece que no debe volar a ninguna altitud durante un mínimo de:

- a) 2 horas
- b) 12 horas
- c) 24 horas
- d) 48 horas

55. El fenómeno aerodinámico dinámico conocido como Dutch-Roll se origina o agrava cuando un avión tiene:

- a) Escasa estabilidad lateral y excesiva estabilidad direccional.
- b) Una fuerte estabilidad lateral (fuerte efecto diedro o alas en flecha) combinada con una débil estabilidad direccional (deriva pequeña).
- c) El Centro de Gravedad situado muy por delante del límite delantero.
- d) Falla del trimado automático del estabilizador horizontal.

56. ¿Cuál de las siguientes es una pieza semiconductor típica?

- a) Transistor
- b) Bobina
- c) Relé
- d) Resistor

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

57. Si el peso bruto (Gross Weight) de la aeronave aumenta significativamente debido a una mayor carga de pago o combustible, la Altitud Óptima (Optimum Altitude) para la fase inicial de crucero:

- a) Aumentará, permitiendo volar inmediatamente más alto
- b) Permanecerá estática independientemente del peso de la aeronave
- c) Disminuirá, forzando a la aeronave a mantener un nivel de vuelo más bajo hasta quemar el combustible suficiente
- d) Cruzará la barrera de la tropopausa térmica

58. En el caso de planificar y ejecutar un procedimiento de 'Drift Down' para evadir orografía tras un fallo de motor a gran altitud, la velocidad aerodinámica (IAS) que optimiza el menor ángulo de descenso para planear la mayor distancia posible equivale normalmente a:

- a) V_{mo}
- b) La velocidad de mejor régimen de ascenso con un motor inoperativo (V_{yse}) o velocidad 'Green Dot' en reactores modernos
- c) V_{ref} de aproximación
- d) Velocidad de pérdida (V_s)

59. Según el Reglamento de Operaciones Comerciales, si una aeronave presurizada vuela en altitudes donde la altitud de presión en cabina excede los 10.000 pies y hasta 13.000 pies por más de 30 minutos, se debe proveer suministro de oxígeno suplementario a:

- a) Todos los miembros de la tripulación de vuelo únicamente
- b) Todos los miembros de la tripulación y al menos el 10% de los pasajeros durante el tiempo que exceda esos 30 minutos
- c) El 100% de los pasajeros y la tripulación sin excepción
- d) Ningún pasajero, pero sí a los animales de carga

60. Según las definiciones de EASA, la "Masa Operativa en Seco" (DOM) difiere fundamentalmente de la "Masa Vacía Básica" (BEM) porque la DOM incluye, entre otros elementos:

- a) El combustible de viaje y las reservas de contingencia
- b) La carga paletizada y el equipaje de los pasajeros
- c) La masa de la tripulación de vuelo, su equipaje y el equipo de servicio de pasajeros como el catering
- d) Únicamente los fluidos del sistema hidráulico

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

61. Si se selecciona el modo "Altitude Hold" (ALT HOLD) en el panel de control del piloto automático (MCP o FCU) mientras la aeronave se encuentra ascendiendo o descendiendo, el sistema:

- a) Desconectará el piloto automático por seguridad
- b) Continuará hasta alcanzar la altitud preseleccionada en la ventana de altitud
- c) Nivelará inmediatamente la aeronave y mantendrá la altitud exacta a la que se pulsó el botón
- d) Ajustará la velocidad vertical a cero pero no mantendrá una altitud barométrica específica

62. El término 'cabina de presión' se aplica cuando un avión:

- a) Solo está presurizado en el área de la cabina de control.
- b) Tiene la capacidad de mantener una presión diferencial de cabina constante a todas las altitudes de vuelo.
- c) Tiene los medios para mantener la presión de la cabina más alta que la presión ambiente.
- d) Tiene la Capacidad de Mantener una Altitud de Cabina Constante a Todas las Altitudes de Vuelo.

63. En un avión multimotor con los motores montados en las alas, ¿qué ocurre operativamente con la Velocidad Mínima de Control en el Aire (Vmca) si el Centro de Gravedad se desplaza hacia su límite trasero extremo (Aft Limit)?

- a) La Vmca disminuye haciendo al avión más seguro
- b) La Vmca aumenta, debido a que el estabilizador vertical y el timón de dirección tienen ahora un menor brazo de palanca y por tanto menor autoridad para contrarrestar la guiñada asimétrica generada por el fallo de un motor
- c) La Vmca se mantiene constante sin importar el peso ni el centro de gravedad
- d) La Vmca desaparece aerodinámicamente

64. En la misma normativa CS-25, si la pista se encuentra MOJADA (Wet runway), la autoridad permite reducir la 'Screen Height' a franquear con el motor crítico inoperativo a:

- a) 35 pies
- b) 15 pies
- c) 50 pies
- d) 10 pies

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

65. Un NDB está en una marcación relativa de 316° desde una aeronave. Datos: Rumbo de brújula 270°, Desviación en la aeronave 2°W, Variación 30°E, Variación en la estación 28°E. Calcule la marcación verdadera del NDB desde la aeronave.

- a) 252°
- b) 072°
- c) 254°
- d) 074°

66. La aeronave XY-ABC está realizando una transmisión de prueba con la TORRE de Stephenville en la frecuencia 118.7. ¿Cuál es la fraseología correcta para esta transmisión?

- a) TORRE de Stephenville XY-ABC prueba de radio 118.7
- b) TORRE de Stephenville XY-ABC prueba de frecuencia
- c) TORRE de Stephenville XY-ABC prueba de señal
- d) TORRE de Stephenville XY-ABC prueba prevuelo

67. Una aeronave con squawk 7600. Esto indica:

- a) Se está desviando al aeródromo de alternativa
- b) Está solicitando un cambio de nivel inmediato
- c) No puede establecer comunicación debido a un fallo en el equipo de radio
- d) Está a punto de hacer un aterrizaje forzoso

68. ¿Cuál es la distancia de pista remanente en el punto "B" en un despegue nocturno en pista 9? (Referencia Figura 131).

- a) 1.000 pies
- b) 2.000 pies
- c) 2.500 pies
- d) 1.500 pies

69. En operaciones de pistas paralelas estrechamente separadas (Independent Parallel Approaches), el radar utiliza una zona de advertencia estricta para evitar colisiones. Si una aeronave invade esta área, el controlador ordenará a la aeronave paralela frustrar de inmediato. Esta zona se llama:

- a) Red Zone (Zona Roja)
- b) TMA (Área de Control Terminal)
- c) Clearway
- d) NTZ (No Transgression Zone - Zona de No Transgresión)

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

70. Se desea embarcar una caja que pesa 600 kg. La base de la caja mide 2 metros por 1,5 metros. Si la limitación del piso (Floor load limit) de la bodega del avión es de 250 kg/m², ¿está permitido cargarla directamente sobre el piso?

- a) No, porque su carga superficial es de 300 kg/m², excediendo el límite
- b) Sí, porque su carga superficial es de 200 kg/m², que es inferior al límite de 250 kg/m²
- c) No, porque la caja es demasiado ancha
- d) Sí, porque pesa menos que 1.000 kg

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: D | 03: D | 04: A |
| 05: A | 06: B | 07: C | 08: A |
| 09: B | 10: A | 11: B | 12: C |
| 13: B | 14: A | 15: A | 16: A |
| 17: A | 18: C | 19: A | 20: A |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: B |
| 25: C | 26: D | 27: C | 28: A |
| 29: C | 30: B | 31: B | 32: B |
| 33: D | 34: B | 35: B | 36: A |
| 37: B | 38: A | 39: C | 40: D |
| 41: D | 42: C | 43: B | 44: B |
| 45: A | 46: A | 47: B | 48: C |
| 49: A | 50: C | 51: B | 52: B |
| 53: C | 54: B | 55: B | 56: A |
| 57: C | 58: B | 59: B | 60: C |
| 61: C | 62: C | 63: B | 64: B |
| 65: C | 66: A | 67: C | 68: B |
| 69: D | 70: B | | |

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		