Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. La velocidad mínima de vuelo demostrada a la que es posible separar todas las ruedas del avión de la pista y continuar despegando sin exhibir características peligrosas, se abrevia como:

a) V2 (Velocidad de seguridad al despegue).

b) Vmu (Minimum Unstick Speed).

c) VR (Velocidad de Rotación).

d) Vlof (Velocidad de Lift-off).

02. El ciclo de sintonización de Schuler es de aproximadamente 84.4 minutos. Este ciclo corresponde matemáticamente al periodo de oscilación de un péndulo que tendría una longitud equivalente a:

a) El radio de la Tierra

b) La circunferencia de la Tierra en el ecuador

c) La distancia entre la superficie terrestre y la tropopausa

d) La altura de la órbita de un satélite GPS estacionario

03. ¿Qué efecto directo tiene un Centro de Gravedad (CG) ADELANTADO (Forward CG) sobre las distancias requeridas para el despegue?

a) La distancia de despegue se reduce a la mitad

b) La carrera de despegue (Take-off roll) será más larga debido a que la mayor carga aerodinámica sobre la cola para rotar genera resistencia inducida extra, requiriendo más sustentación y velocidad

c) La distancia requerida de despegue no sufre ninguna alteración

d) La distancia se acorta por el efecto suelo incrementado

04. Dentro del marco legal internacional, el Convenio de Roma de 1952 aborda de manera unificada y específica la protección jurídica y las indemnizaciones relacionadas con:

a) El apoderamiento ilícito de aeronaves (secuestro)

b) Los daños causados por las aeronaves extranjeras a terceros en la superficie

c) Los crímenes cometidos en el espacio aéreo internacional

d) La falsificación de las licencias de vuelo

05. Las señales de las posiciones de detención (holding) en una calle de rodaje, se identifican por:

a) Líneas blancas en la parte central

b) Líneas amarillas continuas y de segmentos a lo ancho de calle de rodaje

c) Líneas de mantención

d) Dos líneas sólidas amarillas y una línea doble roja

06. La Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea, comúnmente conocida por gestionar el flujo de tránsito aéreo en todo el espacio aéreo europeo y encargarse del Network Manager, recibe el nombre de:

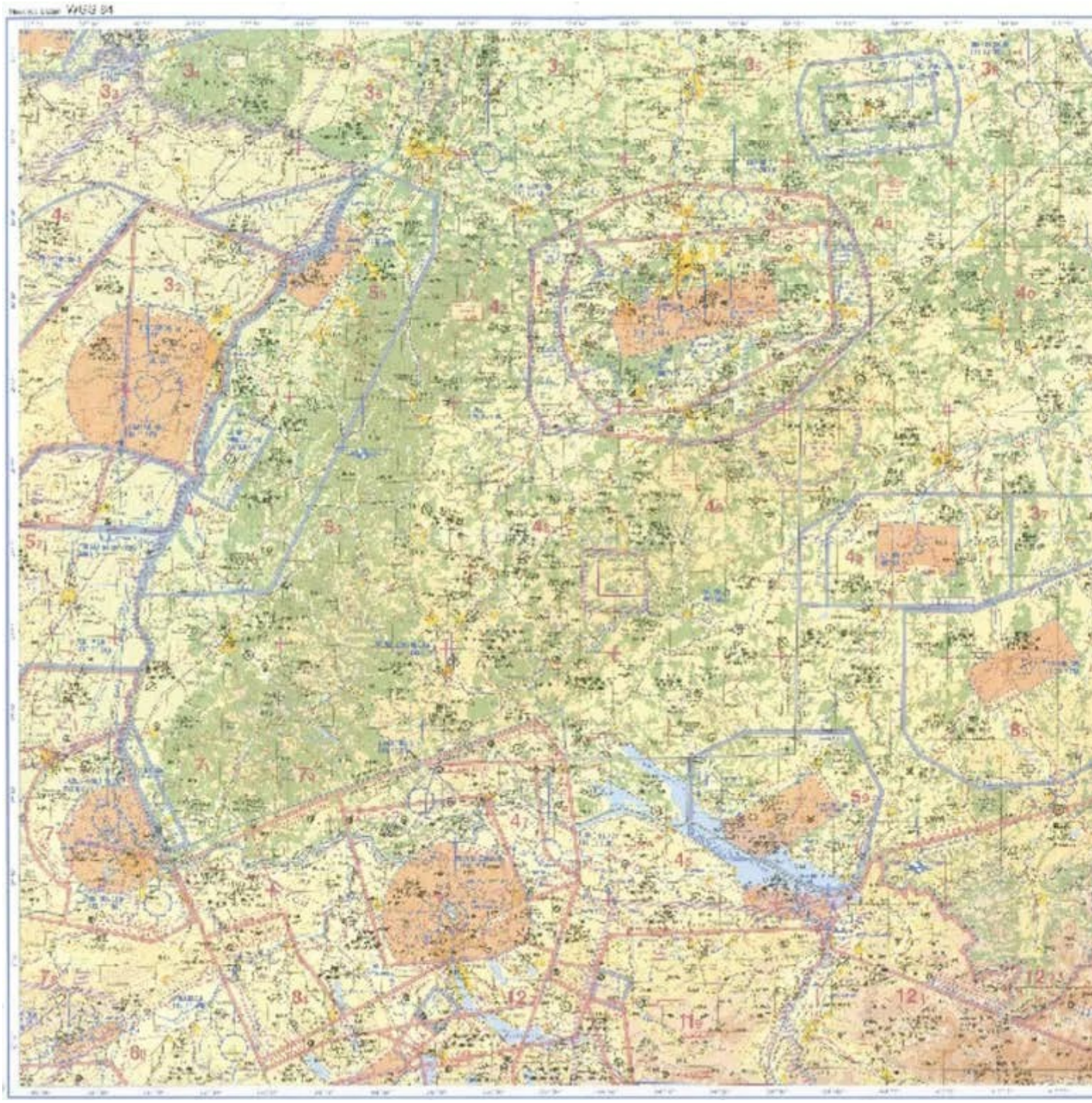
a) AESA

b) EUROCONTROL

c) CANSO

d) ICAO Europe

07. El cálculo del 'Punto Equivalente de Tiempo' (PET) entre dos aeropuertos requiere que se asuma motor y una bajada de nivel si se vuela un bimotor. En este escenario crítico, si el viento a nivel de c desde la COLA, el PET se desplazará geográficamente:



a) Exactamente a la marca de descenso (Drift Down Point)

b) Hacia adelante, alejándose del punto central acercándose al destino

c) Permanece centrado ya que se asume atmósfera nula a un motor

d) Hacia atrás (hacia el aeródromo de salida), ya que volver se hará muy penalizado luchando contra el viento en c
tiempos antes de la mitad de ruta

08. ¿Qué condición atmosférica en ruta es estrictamente necesaria para que exista la formación de hielo estructural en vuelo (In-flight icing)?

a) La presencia de humedad visible y la existencia de gotas de agua líquida sobreenfriadas impactando una estructura que esté a 0°C o menos

b) Humedad relativa del 100% y temperaturas del aire sobre los +5°C

c) Un fuerte frente cálido a gran altitud sin precipitación

d) Altos niveles de cristales de hielo sólido (Ice crystals) a temperaturas de -40°C

09. En las cartas SIGWX de nivel superior, la presencia de líneas a trazos gruesos con flechas direccionales e indicaciones de velocidades superiores a 80 nudos representa:

a) El eje de una Corriente en Chorro (Jet Stream)

b) Un frente ocluido frío

c) Una zona de ceniza volcánica inminente

d) Un área de cizalladura de viento en superficie

10. En un sistema DME, la separación estandarizada que existe entre el par de pulsos de interrogación de la aeronave en UHF y el par de pulsos de respuesta enviados desde la estación terrestre hacia la aeronave tiene un desfase intencionado de:

a) 100 MHz en todos los canales

b) Exactamente 63 MHz (frecuencia de transmisión versus recepción)

c) 12 MHz de retardo pasivo

d) Solo 1 MHz debido al escaso ancho de banda

11. ¿Por qué los constructores establecen un límite máximo estructural denominado 'Maximum Zero Fuel Mass' (MZFM)?

a) Para evitar que el momento flector o flexión estructural excesiva en la raíz del ala (wing root) causado por el peso concentrado en el fuselaje supere el límite de diseño de la aeronave durante el vuelo

b) Para reducir el consumo de aceite a niveles aceptables

c) Para garantizar que el fuselaje sea lo suficientemente rígido ante impactos de rayos

d) Para limitar la cantidad de equipaje facturado permitido

12. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino: 400 NM, Autonomía: 2,5 h, TAS: 115 nudos, Velocidad sobre el suelo de ida: 130 nudos, Velocidad sobre el suelo de vuelta: 105 nudos. ¿Cuál es la distancia del PSR desde el punto de partida?

a) 73 NM

b) 179 NM

c) 255 NM

d) 145 NM

13. ¿Cuál puede ser la consecuencia durante un descenso con el acelerador totalmente abierto si la válvula de descarga (waste gate) está atascada?

a) La potencia del motor disminuirá.

b) El eje de la turbina se romperá.

c) El valor de la presión de aire del colector (MAP) puede exceder el valor máximo permitido.

d) Las palas de la turbina se separarán.

14. Para que un controlador aéreo incluya el término 'CAVOK' en el ATIS de un aeropuerto, la visibilidad mínima reinante debe ser de al menos:

a) 5 kilómetros

b) 8 kilómetros

c) 10 kilómetros

d) 3 kilómetros

15. Al volar en aire cálido (más cálido que la atmósfera estándar), la altitud indicada es:

a) Inferior a la altitud verdadera.

b) Igual a la altitud estándar.

c) La misma que la altitud verdadera.

d) Superior a la altitud verdadera.

16. Si un vuelo de transporte aéreo comercial de pasajeros o carga no tiene un horario regular fijo (chárter), la letra a incluir en el Ítem 8 del Plan de Vuelo OACI es:

a) N

b) S

c) G

d) X

17. Una base de datos de navegación de un Sistema de Gestión de Vuelo (FMS/FMC) instalada a bordo de una aeronave comercial es un componente gigantesco que contiene coordenadas y datos de:

a) Puntos de ruta (Waypoints), estaciones VOR/NDB, aproximaciones publicadas, y los procedimientos de salida y llegada estandarizados (SID/STAR)

b) Listas de comprobación de emergencia mecánicas y eléctricas exclusivas del modelo

c) Las velocidades de viento proyectadas por satélite para el próximo mes

d) Códigos militares de transpondedor de alerta temprana

18. ¿Qué representa el 'Ítem 18' (Información Suplementaria) en un plan de vuelo OACI?

a) Información adicional vital, como PBN, estatus especial (STS), fechas de registro y otros datos que no encajan en los ítems estándar

b) Exclusivamente la ruta detallada del vuelo

c) Las coordenadas de la puerta de embarque

d) El nombre de los pasajeros a bordo

19. En el diseño de sistemas de vuelo manuales, un dispositivo compensador tipo "Spring Tab" (aleta compensadora de resorte) se incorpora en el sistema de mandos para:

a) Asegurar un control completamente independiente para el copiloto en caso de atasco de la columna principal.

b) Reducir los pesados esfuerzos de control que debe ejercer el piloto a muy altas velocidades, actuando como un servo tab sólo cuando las cargas aerodinámicas superan la tensión del resorte.

c) Mantener el elevador alineado automáticamente con el horizonte al desplegar el tren de aterrizaje.

d) Amortiguar mecánicamente las vibraciones de alta frecuencia (flutter) en el timón vertical.

20. ¿Cómo puede el piloto aumentar el régimen de viraje (Rate of turn) y disminuir al mismo tiempo el radio de viraje (Turn radius)?

a) Aumentando el ángulo de alabeo y aumentando la velocidad aerodinámica.

b) Aumentando el ángulo de alabeo y disminuyendo la velocidad aerodinámica (TAS).

c) Disminuyendo el ángulo de alabeo y aumentando la velocidad aerodinámica.

d) Disminuyendo el factor de carga a menos de 1G durante el viraje.

21. El error de 'Efecto Costero' (Coastal Refraction) que experimentan las ondas LF/MF de un NDB puede ser reducido o minimizado por el piloto si:

a) Vuela siempre por debajo de los 1000 pies de altitud

b) Selecciona el filtro BFO en el panel de control

c) Toma marcaciones de estaciones NDB situadas muy cerca de la costa y cuyas ondas cruzan la línea costera en ángulos cercanos a los 90 grados (perpendiculares)

d) Toma marcaciones al atardecer en lugar de a mediodía

22. En la reglamentación EASA, un Registrador de Voz de la Cabina de Mando (CVR - Cockpit Voice Recorder) obligatorio en aviones pesados modernos debe estar diseñado técnicamente para poder retener y no sobrescribir la información registrada de, al menos, las últimas:

a) 30 minutos de operación

b) 12 horas de operación

c) 25 horas de operación

d) 2 horas de operación (25h requeridas solo en el FDR y recientemente para CVR en aviones de nueva certificación)

23. Una empresa aerocomercial opta por utilizar un Sistema de Navegación Inercial (INS), ¿qué requisitos de equipamiento debe cumplir antes del despegue en un vuelo en que utilizará este equipo?

a) El sistema INS debe consistir de dos unidades INS operativas

b) Solamente se requiere un INS operativo si el radar Doppler o un GPS sustituye el otro INS

c) Un sistema dual VOR/DME/ILS puede ser sustituto de un INS inoperativo

d) Es suficiente con un solo INS si la ruta es inferior a 2 horas

24. Manteniendo CAS y nivel de vuelo constantes, una caída en la temperatura ambiente resulta en:

a) Menor TAS porque la densidad del aire disminuye.

b) Menor TAS porque la densidad del aire aumenta.

c) Mayor TAS porque la densidad del aire disminuye.

d) Mayor TAS porque la densidad del aire aumenta.

25. El altímetro barométrico de una aeronave está ajustado a 1013 hPa. Al sobrevolar una zona montañosa, la aeronave atraviesa un área donde la presión real a nivel del mar (QNH local) es de 995 hPa. Sin cambiar el ajuste, el altímetro:

a) Indicará una altitud inferior a la altitud real de vuelo

b) Indicará una altitud superior a la altitud real de vuelo (la aeronave vuela más bajo de lo indicado)

c) Indicará la altitud geométrica correcta sobre el terreno debido a la compensación del ADC

d) Se ajustará automáticamente al detectar la onda de radio del radar altímetro

26. El consumo crónico de alcohol a largo plazo, incluso si el piloto se asegura de no estar volando bajo sus efectos agudos (sin resaca), causa daños irreversibles en el cuerpo. Un efecto aeromédico preocupante del alcoholismo crónico es:

a) El aumento de la agudeza visual periférica

b) El deterioro permanente del sistema nervioso central, afectando a la memoria, el juicio crítico y las funciones cognitivas superiores

c) La disminución de la presión arterial a niveles crónicamente bajos

d) El desarrollo prematuro de presbiacusia en los oídos

27. Un "aviso de tráfico cercano" se muestra en el dispositivo de visualización del TCAS II (Sistema de Evitación de Colisiones de Tráfico) mediante:

a) Un rombo vacío azul o blanco.

b) Un círculo amarillo lleno.

c) Un cuadrado rojo lleno.

d) Un rombo lleno azul o blanco.

28. Un error de posición o presión estática en el sistema Pitot-Estático es más pronunciado y varía considerablemente cuando la aeronave experimenta alteraciones en:

a) El ajuste de potencia del motor por sí mismo

b) La velocidad aerodinámica, el número de Mach, o el ángulo de ataque (AOA), ya que distorsionan el flujo de aire aerodinámico alrededor del fuselaje

c) La temperatura exterior del aire cruzando un frente meteorológico

d) La humedad del aire

29. Para determinar la "Carga Útil" (Useful Load) máxima de un avión para un vuelo determinado, se debe realizar el siguiente cálculo:

a) Masa Máxima Cero Combustible (MZFM) menos la Carga de Pago (Payload)

b) Masa de Aterrizaje menos Masa Vacía Básica

c) Masa Operativa en Seco (DOM) más el Combustible de Bloque

d) Masa Máxima de Despegue (MTOM) menos la Masa Vacía Básica (BEM)

30. Según las normativas mundiales para la redacción del pronóstico de aeródromo TAF, ¿cuál de los siguientes es el único tipo de nubosidad o género de nube que se cifra e incluye explícitamente en el reporte si se pronostica su presencia?

a) Nubes Altocumulus de buen tiempo

b) Cumulonimbus (CB) y, en algunas regiones, Cumulus Congestus (TCU)

c) Estratos bajos y bruma

d) Cirrostratos

31. La extensión simétrica de los aerofrenos (speed brakes) durante una maniobra de planeo (descenso sin empuje motor) a una velocidad indicada (IAS) constante producirá:

a) Un aumento en el ángulo de descenso (tasa de descenso mayor) sin incrementar la velocidad.

b) Una disminución de la tasa de descenso.

c) Un aumento de la sustentación inducida.

d) Una tendencia violenta de la nariz a subir (pitch-up).

32. Durante un vuelo, la tripulación debe realizar chequeos regulares de combustible para constatar el 'Combustible Restante Real' frente al plan de vuelo operacional. Estos controles deben hacerse:

a) Sobre puntos de ruta predeterminados y a intervalos regulares

b) Solo al iniciar el descenso final

c) Únicamente si el sistema FMS se apaga

d) Constantemente cada 3 minutos en comunicación con torre

33. La humedad del aire en la cabina de una aeronave comercial presurizada a gran altitud es extremadamente baja (generalmente inferior al 15%). Fisiológicamente, a lo largo de un vuelo transatlántico esto expone a la tripulación a:

a) El peligro inminente de contraer neumonía vírica

b) Un aumento persistente en la pérdida imperceptible de líquidos corporales (deshidratación insensible) a través de la piel y las vías respiratorias

c) La acumulación de líquido en los pulmones (edema pulmonar)

d) Un aumento de la presión sanguínea intracraneal

34. ¿Cuál es el número mínimo de satélites NAVSTAR/GPS necesarios para producir una posición 3D independiente y precisa?

a) 4

b) 3

c) 24

d) Latitud, longitud y tiempo

35. De acuerdo con los procedimientos estándar PANS-OPS de la OACI, la velocidad máxima indicada para aeronaves en un circuito de espera (holding) en condiciones normales, por encima de 20.000 pies y hasta 34.000 pies inclusive, es de:

a) 230 nudos indicados

b) 240 nudos indicados

c) 265 nudos indicados

d) 280 nudos indicados

36. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 98.7 x 78.9 pulgadas? Límite de resistencia de piso -183 lbs./pie2; Peso del pallet -161 lbs.; Elementos de amarre -54 lbs.

a) 9896.5 libras

b) 9735.5 libras

c) 9681.5 libras

d) 10150.5 libras

37. Durante un vuelo en la troposfera en un día de atmósfera estándar (ISA), el Número de Mach de un avión a reacción que mantiene una Velocidad Verdadera (TAS) inalterable de 450 nudos y comienza a ascender a niveles más fríos y altos:

a) Disminuirá progresivamente por la densidad térmica

b) Aumentará constantemente, dado que la Velocidad Local del Sonido (LSS) se reduce en el aire frío

c) Se mantendrá constante en todo el ascenso

d) Dará lugar a un desplome estructural inmediato

38. La peligrosa tendencia psicológica de un piloto a continuar testarudamente con un vuelo hacia el destino original, a pesar de que las condiciones (como el mal clima o problemas técnicos) indican claramente que debería abortarse o desviarse, se conoce coloquialmente como:

a) Síndrome de hiperventilación

b) Ilusión somatográvica

c) Síndrome de la prisa o "Get-home-itis" (Presión por llegar al destino)

d) Efecto de agujero negro

39. Al planificar un despegue utilizando un empuje rebajado por el método de 'Derate' (Derated Thrust), se fija un nuevo límite estructural de potencia máxima. A nivel aerodinámico, el uso de 'Derate' permite de manera oficial:

a) Reducir los valores calculados de VMCG y VMCA, ya que el empuje asimétrico en caso de falla de motor será menor, facilitando el control en pistas cortas o resbaladizas

b) Ignorar la temperatura ambiente exterior

c) Aumentar el gradiente de ascenso requerido en el primer segmento

d) Acelerar los procesos de fatiga del titanio en la turbina

40. Al aplicar el método de reducción de empuje mediante 'Temperatura Asumida' (Flex Thrust), ¿qué condición prohíbe terminantemente su utilización según los manuales operativos?

a) Pista contaminada, viento cruzado extremo, fallo del sistema antideslizante (Anti-skid) o existencia de cizalladura (Windshear)

b) Uso del aire acondicionado (Bleed air) durante el rodaje

c) Vuelos transoceánicos

d) Temperaturas exteriores por debajo de 0°C

41. Para que el TCAS II pueda emitir un Aviso de Resolución (RA) contra un tráfico intruso, es obligatorio que dicho intruso esté equipado con:

a) Cualquier tipo de transpondedor, incluido el Modo A (sin altitud)

b) Un radar meteorológico activo

c) Un sistema TCAS II también operativo

d) Un transpondedor en Modo C o Modo S operativo (reportando altitud)

42. El propósito primordial de instalar un sistema 'Sobrealimentador' mecánico o un 'Turboalimentador' en un motor recíproco de aviación es:

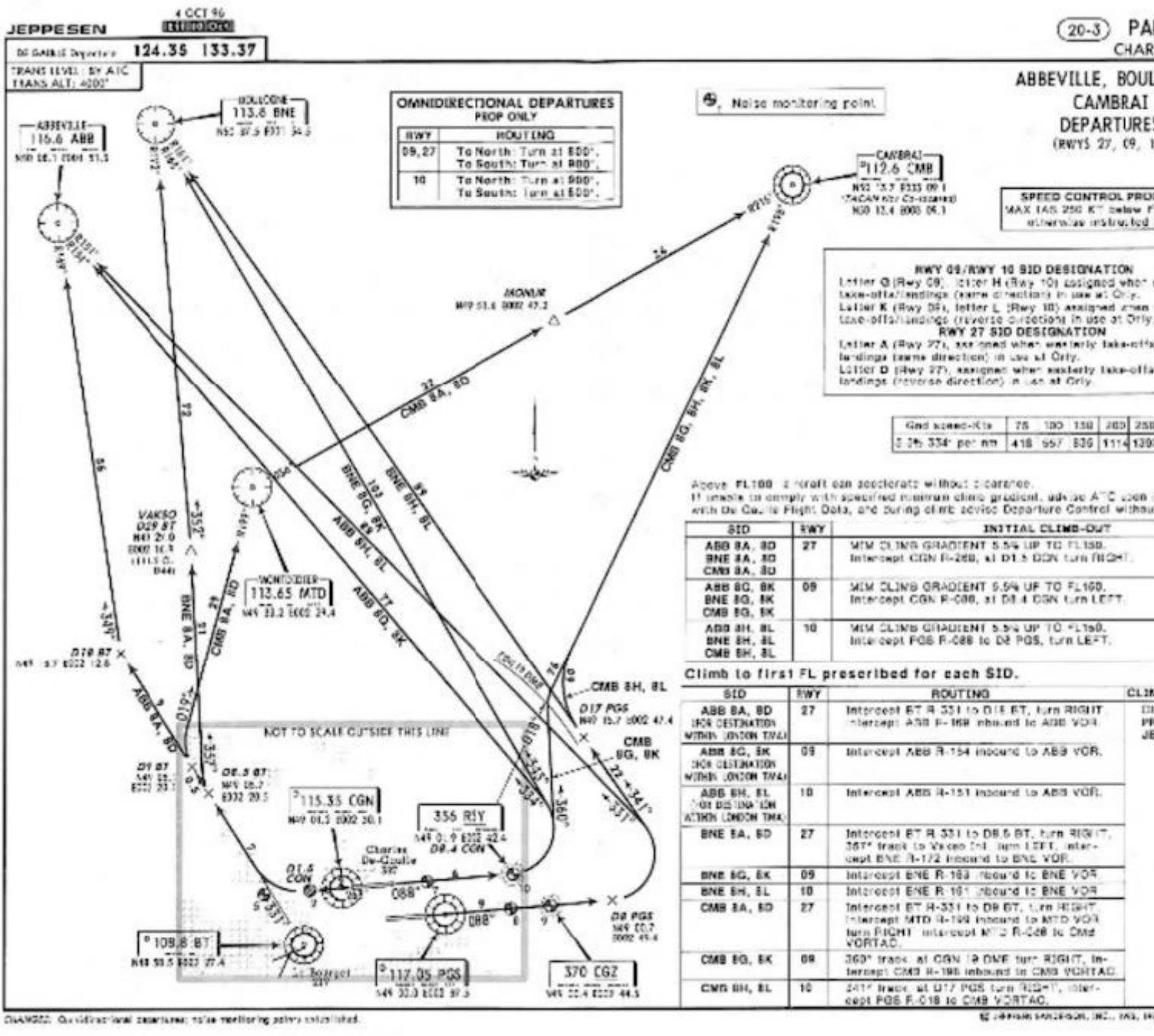
a) Reducir la fricción aerodinámica de las palas

b) Comprimir el aire de admisión para mantener o restaurar la presión del múltiple de admisión (MAP) a medida que el avión asciende a altitudes donde el aire es muy tenue, evitando la caída natural de potencia

c) Mezclar aceite con el combustible para vuelos largos

d) Presurizar la cabina de los pasajeros

43. Las cartas de 'Viento y Temperatura en Altitud' utilizadas en Europa para la planificación de vuel proporcionan el viento modelado basándose en una cuadrícula pronosticada. La dirección del viento en estas cartas siempre está referenciada y expresada respecto a:



a) El Norte Magnético, asumiendo la variación local estándar

b) El Norte de la Brújula de a bordo (Compass North)

c) El Norte Verdadero (True North)

d) La derrota de la cuadrícula polar satelital (Grid North)

44. Cuando se extrae aire comprimido ('Bleed Air') sangrado del compresor del motor para climatizar el avión, presurizar o para sistemas antihielo, el efecto inmediato e ineludible en el rendimiento del turborreactor es:

a) Un aumento milagroso del empuje propulsivo general

b) Una disminución medible del empuje neto disponible, acompañada usualmente por un aumento transitorio de la Temperatura de los Gases de Escape (EGT) para mantener el régimen

c) La paralización inmediata y apagado del motor (Flame-out)

d) El enfriamiento profundo y súbito de la cámara de estator

45. Durante un vuelo prolongado, a medida que se consume progresivamente el combustible de los tanques principales del fuselaje (situados habitualmente por DELANTE del Centro de Gravedad de la aeronave), el efecto sobre el centrado será que:

a) El Centro de Gravedad (CG) se desplazará progresivamente hacia atrás (hacia la cola)

b) El Centro de Gravedad (CG) se desplazará progresivamente hacia adelante

c) El Centro de Gravedad permanecerá inamovible

d) El avión incrementará su estabilidad estática longitudinal

46. Al interpretar un parte TAF, si el indicador de cambio es 'FM' (From), por ejemplo 'FM121000', esto indica expresamente que:

a) Las condiciones cambiarán gradualmente a lo largo de 10 horas

b) Habrá fluctuaciones temporales cortas a partir de las 10:00

c) A partir de las 10:00 UTC del día 12 se espera un cambio permanente y habitualmente rápido, reemplazando en ese instante por completo todas las previsiones anteriores de ese grupo

d) Se requiere mantener vuelo visual hasta la hora señalada

47. En un avión operado mediante tecnología moderna 'Fly-by-wire' (como la gama Airbus o B777), si se produce la degradación de varias computadoras de vuelo pasando al estado de Ley Directa (Direct Law), ¿qué ocurre con las protecciones automáticas de la envolvente de vuelo (Pitch/Bank limit, Stall protection)?:

a) Aumentan su sensibilidad para evitar daños inminentes en la cola

b) Se transfieren automáticamente a las pantallas del copiloto

c) La aeronave aterriza sola utilizando el modo Autoland

d) Se pierden por completo y desaparecen, dependiendo la aeronave y sus límites de seguridad estructural exclusivamente de las habilidades de mando directas del piloto

48. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe mejor la relación de la altura de la tropopausa con la latitud terrestre?

a) La tropopausa es significativamente más alta en el ecuador (aprox. 16-18 km) y más baja en los polos (aprox. 8 km)

b) La tropopausa mantiene una altura constante de 11 km desde el ecuador hasta los polos

c) Es más baja en el ecuador debido a la alta humedad y más alta en los polos debido al aire frío

d) Solo existe durante los meses de invierno en el hemisferio norte

49. ¿Qué información transmite el servicio de radiodifusión VOLMET a las aeronaves en vuelo?

a) Avisos exclusivos de ceniza volcánica

b) Autorizaciones de control de tránsito aéreo

c) Información meteorológica regular, pronósticos y reportes (METAR/TAF/SIGMET) de aeródromos a lo largo de diversas rutas

d) El plan de vuelo operativo de la compañía

50. El Computador de Datos de Aire (ADC) de una aeronave procesa variables crudas para suministrar a los sistemas de cabina datos precisos de:

a) Caudal de combustible y presión de aceite

b) Alineación magnética y actitud giroscópica

c) Altitud calibrada, Velocidad Verdadera (TAS), Número de Mach y régimen de ascenso (VSI)

d) Las rutas RNAV programadas por la compañía

51. Si durante los cálculos de planificación y carga un despachador ajusta deliberadamente y de forma muy baja la velocidad V1, empujándola hasta colocarla lo más cerca posible de la VMCG, el despachador estará favoreciendo un balance aerodinámico que optimiza y prioriza fuertemente:

a) Un ascenso abrupto trepando con un motor sin riesgo de caída

b) La distancia requerida de aceleración y parada (ASDA), ya que un aborto de despegue temprano requiere mucha menos distancia y energía de freno, aunque penaliza y alarga masivamente la distancia requerida de despegue con fallo continuado al aire (TODR)

c) La V2 o velocidad óptima de control vertical puro y empuje

d) El cruce de pista mojada con fuerte brisa lateral en la aleta opuesta de motor muerto

52. Las propiedades de un giroscopio son: 1 - rigidez en el espacio2 - rigidez en la tierra 3 - precesión4 - oscilaciones de SchulerLa combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

a) 2, 3.

b) 1, 4.

c) 1, 3.

d) 2, 4.

53. Si el tubo pitot sufre una obstrucción completa por hielo (tanto en su toma principal como en el agujero de drenaje), y el piloto automático ordena un ascenso, el indicador de velocidad actuará falsamente indicando:

a) Una velocidad de cero nudos fijos

b) Un descenso brusco hacia el rango blanco

c) Un incremento progresivo de la velocidad (actuando como altímetro), lo que puede inducir al piloto a reducir la potencia peligrosamente

d) Una alarma sonora en la computadora de aviso

54. Cuando un avión entra en la zona de efecto suelo (ground effect) a una altura inferior a su propia envergadura, el cambio aerodinámico primario es:

a) Un aumento drástico de la resistencia parásita por rozamiento con la pista.

b) Una pérdida total de eficacia aerodinámica en el elevador.

c) Una importante disminución de la resistencia inducida debido a la interrupción en la formación de los vórtices de punta de ala.

d) Un incremento severo de la resistencia inducida y un violento momento de picado.

55. Al transmitir la hora, ¿qué sistema horario se debe utilizar?

a) Hora local (LT) A.M. y P.M

b) Hora local (LT), reloj de 24 horas

c) Ningún sistema específico, ya que normalmente solo se requieren los minutos

d) Tiempo universal coordinado (UTC)

56. En el entorno acústico de la aviación, los niveles de ruido se miden en Decibelios (dB). El umbral de dolor físico para el oído humano adulto se sitúa en torno a:

a) 85 dB

b) 130 - 140 dB

c) 40 - 50 dB

d) 1000 dB

57. Un tope primario se monta en un sistema de control del timón de profundidad para:

a) Restringir el rango de movimiento de la columna de control.

b) Restringir el rango de movimiento del timón de profundidad.

c) Prevenir la sobrecarga de los cables de control.

d) Mantener una tensión constante en los cables de control.

58. El control de los motores de turbina libre en los turbohélices se realiza mediante - una palanca de control de la hélice utilizada para seleccionar: 1 - RPM de la hélice 2 - temperatura de la turbina 3 - RPM de la turbina - una palanca de control de combustible utilizada para seleccionar: 4 - RPM de la hélice 5 - par 6 - temperatura de la turbina. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

a) 1 - 5 - 6

b) 2 - 4 - 5

c) 3 - 4 - 6

d) 1 - 3 - 5

59. Los tipos de tanques de combustible utilizados en la mayoría de los aviones de transporte modernos son:

a) Tanques integrales.

b) Tanques de combustible combinados.

c) Tanques fijos incorporados.

d) Tanques de Célula Húmeda.

60. El fluido inercial contenido dentro de los canales semicirculares del oído interno, cuyo movimiento estimula los cilios capilares durante los giros, se denomina:

a) Perilinfa y Endolinfa

b) Sangre arterial

c) Líquido cefalorraquídeo

d) Mucosa ótica

61. El documento aeronáutico conocido como SNOWTAM tiene un período máximo de validez (a menos que se cancele o actualice antes) de:

a) 12 horas

b) 48 horas

c) 24 horas, y debe emitirse uno nuevo cada vez que haya un cambio significativo en las condiciones de la pista

d) 7 días

62. Físicamente, la magnitud de la fuerza de Coriolis ejercida sobre las masas de aire en movimiento es:

a) Máxima en el ecuador y nula en los polos

b) Cero en el ecuador geográfico y máxima en los polos

c) Constante en toda la superficie de la Tierra

d) Mayor sobre los océanos que sobre tierra firme

63. El orden de prioridad de los siguientes mensajes en el servicio móvil aeronáutico es:

a) Mensaje de seguridad de vuelo, mensaje meteorológico, mensaje de regularidad de vuelo

b) Mensaje de seguridad de vuelo, mensaje de radiogoniometría, mensaje de urgencia

c) Mensaje de regularidad de vuelo, mensaje de socorro, mensaje meteorológico

d) Mensaje meteorológico, mensaje de radiogoniometría, mensaje de seguridad de vuelo

64. Si a un piloto se le diagnostica una pérdida de audición en las frecuencias altas (entre 4.000 Hz y 6.000 Hz) que presenta un patrón en forma de "V" o muesca en el audiograma, el diagnóstico aeromédico más probable será:

a) Pérdida de audición inducida por ruido crónico (NIHL) debido a la exposición prolongada a los motores

b) Barotrauma ótico agudo

c) Enfermedad por descompresión en el oído medio

d) Bloqueo por cera en el canal auditivo externo

65. La condición de "Stall inducido por onda de choque" (Shock Stall o High Speed Stall) se produce cuando:

a) La aeronave intenta aterrizar a velocidad hipersónica.

b) El flujo de aire que viaja por el extradós se separa violentamente de la superficie alar inmediatamente detrás de la fuerte onda de choque de compresibilidad, provocando pérdida de sustentación y bataneo.

c) Un rayo impacta en la sonda Pitot.

d) El avión excede el factor de carga límite negativo (G negativo).

66. La marca de 'Punto de Espera de la Pista' (Runway Holding Position), qué indica a las aeronaves el límite seguro donde deben detenerse antes de entrar a la pista en uso, consiste tradicionalmente en:

a) Cuatro líneas paralelas amarillas (dos continuas y dos de trazos), donde las líneas continuas están del lado de la calle de rodaje y las de trazos del lado de la pista

b) Una única línea blanca continua que cruza la calle de rodaje

c) Un patrón de cuadros rojos y blancos

d) Dos líneas discontinuas rojas

67. Las ventajas del antihielo térmico son: 1. Sistema simple y fiable 2. Perfiles mantenidos 3. Mayor eficiencia que la de una resistencia eléctrica 4. Uso directo del aire caliente del motor a reacción sin una reducción sustancial del empuje del motor. La combinación de afirmaciones correctas es:

a) 1,3

b) 3,4

c) 2,4

d) 1,2

68. En el caso de recibir una alerta simultánea y conflictiva, donde el controlador ATC da una instrucción de descenso vectorial y el sistema TCAS a bordo emite un 'Resolution Advisory' (RA) de ascenso ('CLIMB, CLIMB'), el piloto debe reglamentariamente:

a) Seguir estrictamente la instrucción del ATC y reportar la falla del TCAS al regresar

b) Mantener la altitud nivelada y solicitar nueva separación

c) Negociar con la otra aeronave mediante radio VHF

d) Seguir siempre de inmediato la instrucción (RA) del TCAS y, en cuanto sea posible y seguro, notificar al ATC 'TCAS RA'

69. El 'deslizamiento' (creep) del neumático puede describirse como:

a) El aumento de la presión de inflado debido a la disminución de la temperatura ambiente.

b) La disminución de la presión de inflado debido al aumento de la temperatura ambiente.

c) Movimiento circunferencial del neumático en relación con la brida de la rueda.

d) Aumento circunferencial gradual del desgaste del neumático.

70. En meteorología anticiclónica, el proceso termodinámico conocido como 'Inversión por Subsidencia' (Subsidence Inversion) que genera nieblas o polución atrapada en valles ocurre a causa de:

a) Un movimiento a gran escala de aire denso que desciende muy lentamente dentro del centro de altas presiones, comprimiéndose y calentándose adiabáticamente a medida que baja sobre el aire superficial

b) El choque violento de dos corrientes de jetstream en la tropopausa

c) El paso de un frente ocluido frío durante temporales de lluvia

d) La irradiación solar de las nubes altas tipo cirro

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **A**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it

Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Procedimientos Operacionales

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it