

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Consulte el Manual de Ruta del Estudiante Piloto General - Carta VFR ED-4. Indique el nombre y la frecuencia del Servicio de Información de Vuelo para una aeronave en la posición (47°59'N, 010°14'E) a 5000'.



- a) MUNCHEN INFORMATION 126.95 MHz
- b) MEMMINGEN INFORMATION 122.1 MHz
- c) FRANKFURT INFORMATION 128.95 MHz
- d) MUNCHEN INFORMATION 120.65 MHz

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

02. ¿Qué significa el término 'transmisión a ciegas'?

- a) Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas.
- b) Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que no se puede establecer una comunicación bidireccional, pero se cree que la estación llamada puede recibir la transmisión.
- c) Una transmisión en la que no se requiere respuesta de la estación receptora.
- d) Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que pueda afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves y que no esté dirigida a una estación o estaciones específicas.

03. Indique qué partes de un motor turboreactor están sometidas a las más altas temperaturas y a cambios rápidos de estas temperaturas.

- a) Los alabes de las turbinas.
- b) Los alabes de los compresores.
- c) La tobera de escape.

04. Para los efectos de peso y estiba, por carga de combustible (fuel load) se entiende:

- a) El combustible consumible más el combustible no consumible que queda en los estanques y cañerías.
- b) Sólo el combustible consumible.
- c) El combustible consumible más una cantidad fijada para cada aeronave como combustible no consumible.

05. ¿Cuál es el movimiento característico del aire en una zona de alta presión?

- a) Ascender desde la alta en la superficie hacia presiones menores en las mayores altitudes.
- b) Descender hacia la superficie y luego desplazarse hacia fuera de la alta.
- c) Salir de la alta en niveles superiores y entrar en la alta en la superficie.

06. ¿Cuáles de estas afirmaciones sobre un sistema de bloqueo de ráfagas son correctas o incorrectas? 1) Deben existir precauciones de diseño adecuadas para evitar el vuelo con el bloqueo de ráfagas activado. 2) Los controles de vuelo reversibles deben tener un bloqueo de ráfagas.

- a) 1) es correcta, 2) es correcta.
- b) 1) es correcta, 2) es incorrecta.
- c) 1) es incorrecta, 2) es correcta.
- d) 1) es incorrecta, 2) es incorrecta.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

07. ¿Qué efectos tendrían los cambios en la temperatura ambiente o densidad del aire en las performances de una turbina?

- a) A medida que la densidad del aire disminuye, el empuje aumenta.
- b) A medida que la temperatura aumenta, el empuje aumenta.
- c) A medida que la temperatura aumenta el empuje disminuye.

08. En una etapa de compresor de un motor a reacción, la secuencia es:

- a) Estator - Rotor
- b) Rotor - estator
- c) Estator - estator - rotor
- d) Rotor - Rotor - Estator

09. Un mensaje relativo a un transporte médico protegido operado por una aeronave asignada exclusivamente al transporte médico debe ir precedido de la señal:

- a) TRANSPORTE MÉDICO
- b) PAN PAN MEDICAL
- c) PAN PAN TRANSPORTE
- d) TRANSPORTE PROTEGIDO

10. ¿Bajo qué circunstancias es más factible encontrar turbulencia de aire claro (CAT)?

- a) Cuando en las cartas de presión constante hay isotacas de 20 nudos separadas por menos de 60 millas náuticas.
- b) Cuando en las cartas de presión constante hay isotacas de 60 nudos separadas por menos de 20 millas náuticas.
- c) Cuando una vaguada profunda se desplaza a una velocidad menor de 20 nudos.

11. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 36.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -107 lbs./pie²; Peso del pallet -37 lbs.; Elementos de amarre -33 lbs.

- a) 1295.3 libras.
- b) 1212.3 libras.
- c) 1245.3 libras.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

12. Consulte CAP697 Sección 4 - MRJT1 Página 19 Figura 4.5.1 Ascenso en ruta 280/0.74. Datos: masa al soltar frenos 57500 kg, temperatura ISA -10°C, componente de viento en contra 16 nudos, FL inicial 280. Encuentre: distancia en aire calmo (NAM) y distancia sobre el suelo (NGM) para el ascenso.

- a) 59 NAM 62 NGM
- b) 62 NAM 59 NGM
- c) 71 NAM 67 NGM
- d) 67 NAM 71 NGM [ver Anexo]

13. ¿Qué significa "SQUAWK IDENT"?

- a) Operar la función de "identificación de posición especial" del transpondedor SSR.
- b) Seleccionar el modo del transpondedor SSR a "ALT".
- c) Decir el indicativo de llamada de la aeronave tres veces.
- d) Seleccionar el código 7000 en el transpondedor SSR.

14. Durante el ascenso con el acelerador y la palanca de RPM constantes (la mezcla es constante), la:

- a) RPM disminuyen.
- b) Presión de aire del colector (MAP) disminuye.
- c) Presión de aire del colector (MAP) aumenta.
- d) RPM aumentan.

15. Para un motor de turbina de potencia libre:

- a) El control del motor por parte del piloto se limita a la selección de "apagado", "ralentí en tierra" y "vuelo", dejando que el motor responda automáticamente a las demandas del rotor.
- b) El compresor que impulsa la transmisión principal es mecánicamente independiente de la turbina de potencia.
- c) La turbina que impulsa la transmisión del rotor principal es mecánicamente independiente del generador de gas.
- d) El generador de gas es libre de funcionar a una velocidad constante mientras que la turbina de potencia cambia de velocidad en respuesta a los cambios en la resistencia de las palas del rotor principal.

16. Si la temperatura ambiente es más fría que la estándar a nivel de vuelo 310 ¿cuál es la relación entre altitud verdadero y altitud de presión?

- a) Ambas son iguales, 31.000 pies.
- b) La altitud verdadera es inferior a 31.000 pies.
- c) La altitud de presión es inferior a la altitud verdadera.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

17. ¿Cuánto tiempo tarda un satélite NAVSTAR/GPS en orbitar la Tierra?

- a) Aproximadamente 24 horas (un día sidéreo)
- b) Aproximadamente 12 horas (1/2 de un día sidéreo)
- c) 365 días porque los satélites se encuentran en una órbita geoestacionaria
- d) Cuanto más cerca esté un receptor de una estación terrestre D-GPS, más precisa será la posición

18. Los radioaltímetros modernos de baja altitud emiten ondas en la siguiente banda de frecuencia:

- a) VLF (Frecuencia Muy Baja).
- b) HF (Alta Frecuencia).
- c) UHF (Frecuencia Ultra Alta).
- d) SHF (Frecuencia Súper Alta).

19. La abreviatura utilizada para "informe meteorológico aeronáutico ordinario" es:

- a) TAF.
- b) IMO.
- c) METAR.

20. La parte de un aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, el aterrizaje y el rodaje de aeronaves, y que también está integrada por la plataforma, se denomina:

- a) Área de Control Terminal.
- b) Área de Movimiento.
- c) Área de Maniobras.

21. Un avión de transporte público con 187 asientos para pasajeros tiene 137 pasajeros a bordo. ¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos por la reglamentación?

- a) Cinco.
- b) Cuatro.
- c) Tres.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

22. Con EAS y altitud de presión (Zp), podemos deducir:

- a) TAS.
- b) CAS y TAS.
- c) CAS.
- d) IAS.

23. Las señales de las posiciones de detención (holding) en una calle de rodaje, se identifican por:

- a) Inscripciones blancas en fondo rojo.
- b) Inscripciones rojas en fondo blanco.
- c) Inscripciones amarillas en fondo rojo.

24. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 42.6 x 48.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -117 lbs./pie²; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -31 lbs.

- a) 1611.6 libras
- b) 1654.6 libras.
- c) 1601.6 libras.

25. Indique cuál debe ser la relación entre la velocidad de máxima energía de frenos (Vmbe) y la V1.

- a) VMBE debe ser mayor que V1
- b) VMBE debe ser igual o menor que V1
- c) VMBE puede ser menor, igual o mayor que V1.

26. La urgencia se define como:

- a) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave, otros vehículos o de una persona a bordo, pero que no requiere asistencia inmediata
- b) Una condición de amenaza por un peligro grave y/o inminente y que requiere asistencia inmediata
- c) Una condición relativa a la actitud de una aeronave al interceptar el localizador durante una aproximación ILS
- d) Una condición relativa a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que requiere asistencia inmediata

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

27. ¿Qué significa la frase 'Squawk 1234'?

- a) Haga una transmisión de prueba en 123.4 MHz
- b) Dé una cuenta corta para DF (radiogoniómetro)
- c) Espere en la frecuencia 123.4 MHz
- d) Seleccione el código 1234 en el transpondedor SSR

28. De acuerdo a lo prescrito en el Reglamento de Operación de Aviones de Transporte Público, el concepto de "Vuelos de Larga Distancia", es aplicable a operaciones efectuadas con aviones bimotores de capacidad de más de 30 pasajeros y cuya ruta incluya cualquier punto que con respecto a un aeródromo adecuado de aterrizaje, se encuentre a más de:

- a) 30 minutos o más.
- b) 45 minutos o más.
- c) 60 minutos o más.

29. ¿Cómo se identifica en una Carta de Área un Aeródromo sin aproximación instrumental publicada?

- a) Símbolo del aeródromo en verde.
- b) Símbolo del aeródromo en azul.
- c) Símbolo del aeródromo en rojo

30. Las sendas de planeo del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) proporcionan una cobertura de azimut de (i) ° a cada lado de la línea central del localizador hasta una distancia de (ii) NM como mínimo desde el umbral.

- a) (i) 8 (ii) 10
- b) (i) 5 (ii) 8
- c) (i) 35 (ii) 25
- d) 550 PIES/MIN

31. Cuando las máscaras de colocación rápida están en uso, el piloto:

- a) Puede comunicarse por radiotelefonía.
- b) Solo puede transmitir.
- c) Solo puede recibir.
- d) No puede realizar ninguna comunicación por radio.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

32. El control de los motores de turbina libre en los turbohélices se realiza mediante - una palanca de control de la hélice utilizada para seleccionar: 1 - RPM de la hélice 2 - temperatura de la turbina 3 - RPM de la turbina - una palanca de control de combustible utilizada para seleccionar: 4 - RPM de la hélice 5 - par 6 - temperatura de la turbina. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:

- a) 1 - 5 - 6
- b) 2 - 4 - 5
- c) 3 - 4 - 6
- d) 1 - 3 - 5

33. La tabla de niveles de crucero que debe mantener una aeronave, está basada en:

- a) El curso magnético de la aeronave.
- b) El rumbo magnético de la aeronave.
- c) El rumbo verdadero de la aeronave.

34. El mínimo de visibilidad estándar para el despegue de aeronaves provistas de tres o más motores se puede ser reducido a 400 metros siempre que:

- a) Se cuente con un sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con una lectura inferior a 175 metros al momento del despegue, exista RCLL y RCLM visible al piloto durante el recorrido de despegue y se disponga de un aeródromo de alternativa a no menos de una hora de vuelo con un motor inoperativo.
- b) Se cuente con RCLL, o con RCLM visibles, se disponga de un aeródromo de alternativa a una hora o menos con un motor inoperativo, y el techo y la visibilidad en el aeródromo de alternativa sean los publicados para alternativa.
- c) Se cuente con HIRL, o RCLL visibles al piloto durante el recorrido de despegue, se disponga de un aeródromo de alternativa, con un motor inoperativo a dos horas de vuelo o menos, y el techo y la visibilidad en ese aeródromo de alternativa sea igual o superior al mínimo meteorológico de alternativa.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

35. Al penetrar un microburst, ¿qué aeronave experimentará un aumento de su performance sin un cambio de actitud o potencia? (Referencia figura 144)

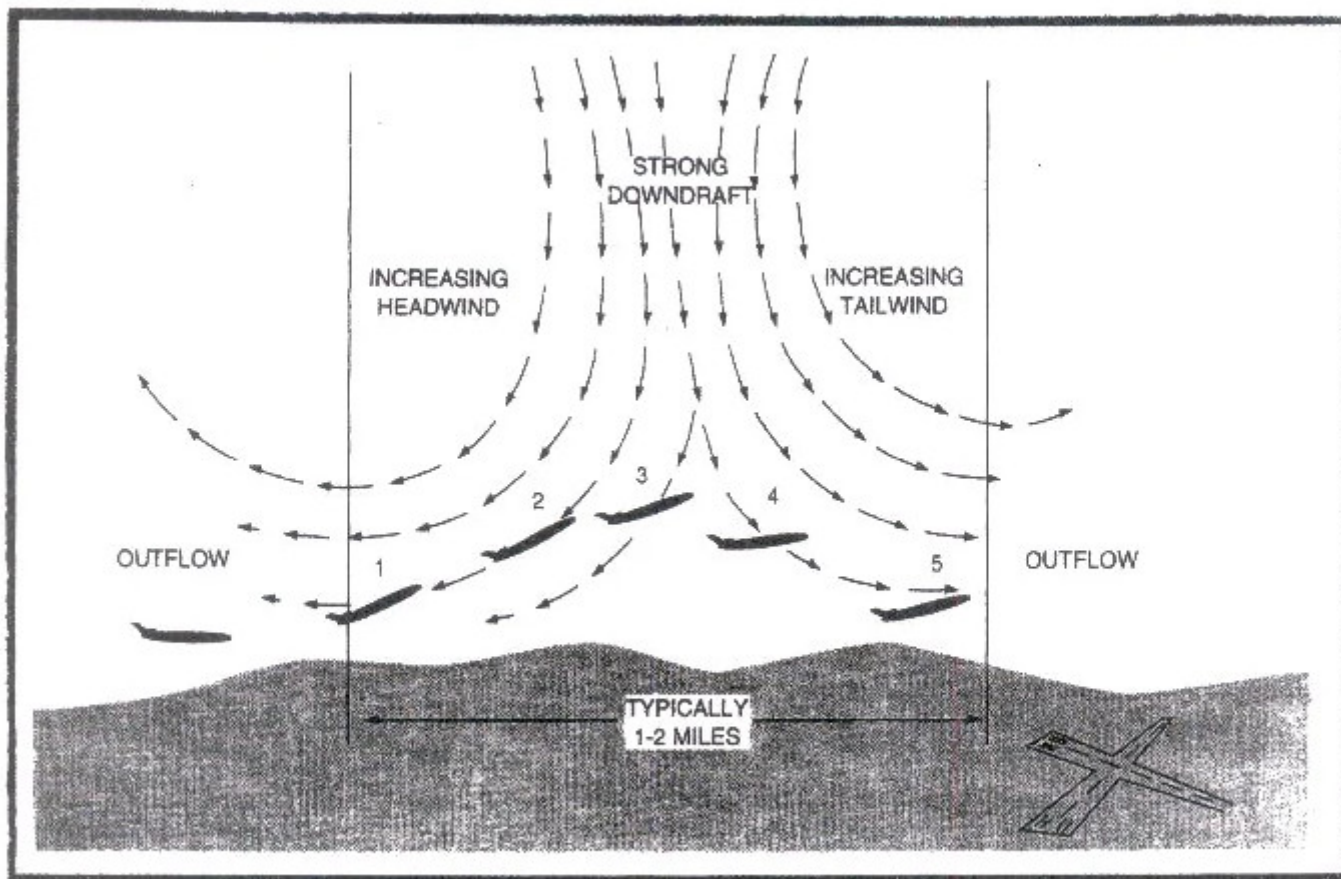


FIGURE 144.—Microburst Section Chart.

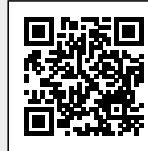
- a) 3
- b) 2
- c) 1

36. ¿Qué anotación debe ingresar un piloto que efectúa una prueba operacional del VOR?

- a) La fecha, frecuencia del VOR o VOT, número de horas voladas desde el último check y la firma en la bitácora del avión.
- b) La fecha, lugar, error de demarcación y firma en la bitácora del avión o en otro registro adecuado para tal propósito.
- c) La fecha, aprobación o desaprobación, lectura de instrumento y firma en la bitácora del avión o en otro registro de carácter permanente.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

37. ¿A qué distancia "máxima" debe estar la alternativa de despegue para un avión bimotor?

- a) A una hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y los dos motores operando.
- b) A una hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor operando.
- c) A dos horas de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor operando.

38. Son las 4:15 P.M. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir esta hora si existe alguna posibilidad de confusión sobre la hora?

- a) Dieciséis quince
- b) Cuatro quince P.M.
- c) Cuatro quince de la tarde
- d) Uno seis uno cinco

39. El ala baja crea una resistencia de interferencia:

- a) Mayor que la del ala alta.
- b) Menor que la del ala alta.
- c) Igual a la del ala alta.

40. ¿Qué significa la instrucción: 'Fastair 345 a la escucha en 118.9 para TORRE'?

- a) Fastair 345 debe cambiar la frecuencia a 118.9, en la que se transmiten los datos del aeródromo
- b) Fastair 345 debe contactar a TORRE en 118.9
- c) Fastair 345 debe escuchar en la frecuencia 118.9 en la que TORRE iniciará las comunicaciones posteriores
- d) Fastair 345 debe mantenerse a la espera en la frecuencia actual

41. Una aeronave está a 100 NM de una instalación VOR. Suponiendo que no hay error al usar un indicador de desviación donde 1 punto = 2° de desviación, ¿cuántos puntos de desviación desde la línea central del instrumento representarán los límites de la aerovía? (Suponga que la aerovía tiene 10 NM de ancho)

- a) 1.5
- b) 6.0
- c) 4.5
- d) 3.0

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

42. TCAS II proporciona:

- a) Asesoría sobre tráfico y decisiones.
- b) Alerta de proximidad.
- c) Maniobras en todas las direcciones para evitar tráfico conflictivo.

43. Si una aeronave es interceptada por otra aeronave, el piloto al mando debe adoptar varias medidas, entre éstas, seleccionar en el equipo respondedor SSR el Modo A, código:

- a) 7.500.
- b) *7.600
- c) 7.700.

44. La abreviatura de las regiones superiores de información de vuelo es:

- a) FIR.
- b) TMA.
- c) UIR.

45. La sanción que estipula el Código Aeronáutico para el piloto que se desempeñe en una aeronave con su licencia vencida es de:

- a) Presidio o reclusión menor o multa.
- b) Presidio o reclusión mayor.
- c) Suspensión de la licencia hasta por un año.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

46. ¿En qué radial está la aeronave de acuerdo a la indicación del NAV 1? (Referencia Figura 139).

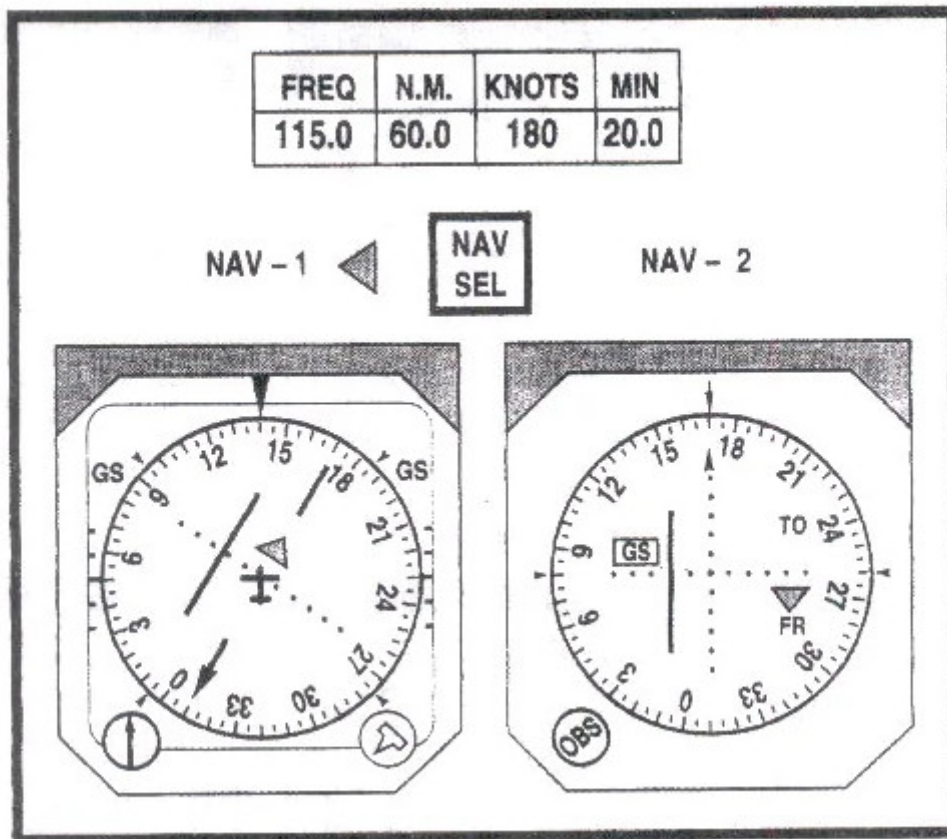


FIGURE 139.—No. 1 and No. 2 NAV Presentation.

- a) R 175.
- b) R 165.
- c) R 345.

47. Para la misma TAS, cuando la altitud de presión aumenta por debajo de la tropopausa:

- a) El número de Mach permanece constante.
- b) El número de Mach disminuye.
- c) Se debe conocer la diferencia entre las condiciones circundantes y la ISA para deducir la variación del número de Mach.
- d) El número de Mach aumenta.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

48. ¿Cuál es el síntoma común de la hiperventilación?

- a) Cosquilleo, hormigueo en las manos, piernas y pies.
- b) Aumento de la agudeza visual.
- c) Aumento del ritmo de respiración.

49. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino 1860 NM, GS de ida 360 nudos, GS de vuelta 400 nudos. ¿Cuál es el tiempo del PET desde el punto de partida?

- a) 132 min
- b) 147 min
- c) 163 min
- d) 22 min

50. ¿A qué velocidad mínima va a comenzar el efecto de hidroplano dinámico si un neumático tiene una presión de aire de 70 PSI?

- a) 85 Nudos.
- b) 80 Nudos.
- c) 75 Nudos.

51. La autorización para abastecer de combustible a una aeronave con pasajeros a bordo es aplicable a aviones con una capacidad de asientos superior a:

- a) 9 asientos.
- b) 19 asientos.
- c) 29 asientos.

52. ¿Qué efecto produce un aumento de velocidad en un viraje coordinado manteniendo un ángulo de banqueo y actitud constantes?

- a) La razón de viraje va a disminuir dando como resultado una disminución del factor de carga.
- b) La razón de viraje va a aumentar dando como resultado un aumento del factor de carga.
- c) La razón de viraje va a disminuir, no afectando el factor de carga.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

53. En caso de cierre accidental del puerto de presión estática izquierdo de una aeronave (lluvia, pájaros), el altímetro:

- a) Sobreestima la altitud en caso de un resbalamiento hacia la derecha y muestra la información correcta durante el vuelo simétrico.
- b) Sobreestima la altitud en caso de un resbalamiento hacia la izquierda y muestra la información correcta durante el vuelo simétrico.
- c) Subestima la altitud.
- d) Sigue proporcionando una lectura fiable en todas las situaciones

54. En la oscuridad, una luz estacionaria parecerá que se mueve si se observa fijamente durante un momento. Esta ilusión es conocida como...

- a) Ilusión somatográfica.
- b) Ilusión luminosa terrestre.
- c) Autokinesis

55. La posición vertical de una aeronave cuando está en la altitud de transición o debajo de la misma, se expresa en:

- a) Altitud.
- b) Niveles de vuelo.
- c) Altura sobre el aeropuerto.

56. ¿Cuál de los siguientes es considerado un control primario de vuelo?

- a) Slats.
- b) Elevador (timón de profundidad).
- c) Aleta dorsal.

57. Mientras un sistema de plataforma inercial está operando a bordo de una aeronave, es necesario utilizar un dispositivo con las siguientes características, para mantener la línea vertical con un sistema pendular:

- a) Sin amortiguación y un período de unos 84 minutos.
- b) Sin amortiguación y un período de unos 84 segundos.
- c) Con amortiguación y un período de unos 84 minutos.
- d) Con amortiguación y un período de 84 segundos.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

58. En el TAF, el viento se pronostica como "calma" si se espera una velocidad de viento de:

- a) 6 nudos o menos.
- b) 3 nudos o menos.
- c) 5 nudos o menos.

59. Según la información meteorológica de la Figura 116, el aeropuerto de Antofagasta (SCFA), se encuentra:

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

METEOROLOGICAL INFORMATION

SA161700
SCAR 161700Z 21012KT CAVOK 26/18 Q1010 RMK NOSIG=
SCDA 161700Z 21013KT CAVOK 26/17 Q1011 NOSIG=
SCCF 161700Z 25019KT 9999 FEW060 23/12 Q1024 NOSIG=
SCFA 161700Z 19011KT 9999 FEW026 25/17 Q1012 NOSIG=
SCIP 161700Z 08011KT 040V110 9999 FEW020 27/19 Q1019 NOSIG=
SCHA 1700Z 24013KT CAVOK 27/17 Q1009 NOSIG=
SCLL 1700Z 18006KT CAVOK 26/15 Q1011 NOSIG=
SCSE 161700Z 28007KT 9999 OVC019 21/15 Q1013 NOSIG=
SCVM 1700Z 33010KT 9999 OVC019 18/15 Q1013 NOSIG=
SCRD 1700Z 33012KT 0400 FG VV/// 15/15 Q1014 NOSIG=
SCEL 161700Z 17010KT 9999 FEW050 30/13 Q1011 NOSIG=
SCTI 1700Z 22009KT CAVOK 30/14 Q1011 NOSIG=
-SCTB 161700Z 23003KT 6000 SKC 30/17 Q1012 NOSIG=
SCSN 1700Z 29010KT 9999 BKN013 19/15 Q1013 NOSIG=
SCIC 1700Z 15003KT CAVOK 29/16 Q1009 NOSIG=
SCCH 1700Z 23002KT CAVOK 28/16 Q1011 NOSIG=
SCIE 161700Z 22010KT 180V250 CAVOK 24/13 Q1011 NOSIG=
SCGE 1700Z 18015KT CAVOK 29/16 Q1012=
SCTC 161700Z 22007KT 120V260 CAVOK 27/14 Q1015 NOSIG=
SCVD 161700Z 15005KT CAVOK 24/13 Q1017 NOSIG=
SCJO 161700Z 20008KT 090V270 CAVOK 21/14 Q1019 NOSIG=
SCTE 161700Z 13009KT 9999 FEW020 20/14 Q1021 NOSIG=
SCSR 1700Z 33006KT CAVOK 24/13 Q1029 NOSIG=
SCTN 1700Z 29005KT 3000W BR BKN003 15/14 Q1019 NOSIG=
SCON 1700Z 16004KT 9999 SCT025 16/14 Q1020 NOSIG=
SCFT 1700Z 25004KT CAVOK 23/11 Q1017 NOSIG=
SCAP 1700Z 24010KT CAVOK 22/12 Q1020 NOSIG=
SCAS 1700Z 24008KT 9999 OVC030 15/13 Q1014 NOSIG=
SCCY 1700Z 06007KT 9999 BKN030 17/13 Q1012 NOSIG=
SCBA 161700Z 31027G39KT 9999 SCT040 SCT200 18/11 Q1008 NOSIG=
SCCC 161700Z 27030G45KT 9999 SCT040 SCT200 25/13 Q1005 NOSIG=
SCHR 161700Z 20006KT 9999 BKN040 21/13 Q1005 NOSIG=
SCNT 1700Z 29007KT 9999 -RA BKN030 OVC090 09/09 Q0998 NOSIG=
SCCI 161700Z 27026KT 9999 FEW020 BKN200 14/06 Q0994 NOSIG=
SCFM 1700Z 27020KT 9999 FEW020 SCT070 BKN200 13/05 Q0995 NOSIG=
SCGZ 1700Z 26020G30KT 9999 SCT043 12/05 Q0989 NOSIG=
SCEF 161700Z 10013KT 9999 SCT007 OVC015 02/00 Q0978 NOSIG=

SE PROHIBE SU VENTA Y REPRODUCCION TOTAL Y/O PARCIAL
SIN LA AUTORIZACION PREVIA DE LA D.M.C

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

- a) Con una visibilidad superior a 10 kilómetros, con nubes escasas a 2.600 pies y con un ajuste altimétrico de 1012 hPa.
- b) Con una visibilidad inferior a 10.000 metros, con viento de los 190 grados con 11 nudos y con un QNH de 1012 hPa.
- c) Con visibilidad reducida por algunas nubes a 260 metros con viento de 190 grados y 11 nudos, con un QNH de 1012 hPa y las temperaturas ambiente y punto de rocío son 25 y 17 grados respectivamente.

60. Una aeronave es interceptada en vuelo. La aeronave interceptora balancea las alas y luego inicia un viraje lento. Ello significa:

- a) Prosiga su vuelo.
- b) Aterrice en este aeródromo.
- c) Ha sido Ud., interceptado. Sígame.

61. El peligro se define como:

- a) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave o de una persona a bordo, pero que no requiere asistencia inmediata
- b) Una condición relativa a la actitud de una aeronave al interceptar el localizador durante una aproximación ILS
- c) Una condición de amenaza por un peligro grave y/o inminente y que requiere asistencia inmediata
- d) Una condición relativa a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que requiere asistencia inmediata

62. La velocidad segura de despegue y ascenso inicial, y que se debe alcanzar antes de los 35 pies sobre la pista, se identifica por la abreviatura:

- a) V2
- b) Vmu
- c) Vr

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

63. La pérdida de presurización de la cabina puede resultar en hipoxia debido a que a medida que la altitud de la cabina aumenta.....

- a) Aumenta el porcentaje de nitrógeno en el aire.
- b) El porcentaje de oxígeno en el aire disminuye.
- c) La presión parcial de oxígeno disminuye

64. ¿Qué regla nemotécnica puede utilizarse para calcular la razón del descenso aproximada requerida para una gradiente de descenso (glide path) de 3°?

- a) 5 veces la velocidad terrestre en nudos.
- b) 8 veces la velocidad terrestre en nudos.
- c) 10 veces la velocidad terrestre en nudos.

65. ¿Qué símbolo de velocidad indica la velocidad máxima de operación para un avión?

- a) V_{le} .
- b) V_{mo}/M_{mo} .
- c) V_{lo}/M_{lo} .

66. En caso de una descompresión explosiva, el tiempo de conciencia útil (TUC) puede reducirse hasta en un:

- a) 10%
- b) 25%
- c) 50%

67. La resistencia de fricción es producida por:

- a) La corriente de aire que se produce en la punta del ala desde el intradós al extradós.
- b) La fuerza de rozamiento que se produce entre las diferentes capas que conforman la capa límite.
- c) El impacto de la corriente libre en el borde de ataque del ala.

68. Durante el encuentro con un microburst, las descendentes podrían ser tan fuertes como:

- a) 8000 ft/min.
- b) 7000 ft/min.
- c) 6000 ft/min.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

69. ¿Qué condiciones produce el tipo de inversión de temperatura de superficie más frecuente?

- a) El movimiento de aire frío bajo aire cálido o el movimiento de aire cálido sobre aire frío.
- b) Aire descendiendo desde niveles altos produciendo calentamiento por compresión.
- c) La radiación terrestre en una noche despejada y relativamente calma.

70. ¿Cuál de las siguientes condiciones produciría cambios meteorológicos (weather) en el lado de sotavento de un gran lago?

- a) Aire caliente desplazándose sobre un lago más frío puede producir niebla.
- b) Aire frío desplazándose sobre un lago más caliente puede producir niebla de advección.
- c) Aire caliente desplazándose sobre un lago más fresco puede producir chubasco de lluvia.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

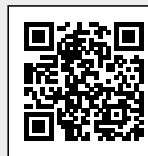
Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: B	06: A	07: C	08: B
09: B	10: B	11: B	12: B
13: A	14: B	15: C	16: B
17: B	18: D	19: C	20: B
21: C:TRES.	22: C	23: A	24: B
25: B	26: A	27: D	28: C
29: B	30: A	31: A	32: A
33: B	34: A	35: B	36: B
37: B	38: D	39: A	40: C
41: A	42: B	43: B	44: C
45: A	46: A	47: D	48: A
49: C	50: B	51: B	52: C
53: B	54: C	55: A	56: B
57: C	58: B	59: A	60: C
61: C	62: A	63: C	64: C
65: B	66: C	67: B	68: A
69: C	70: B		

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		