

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)

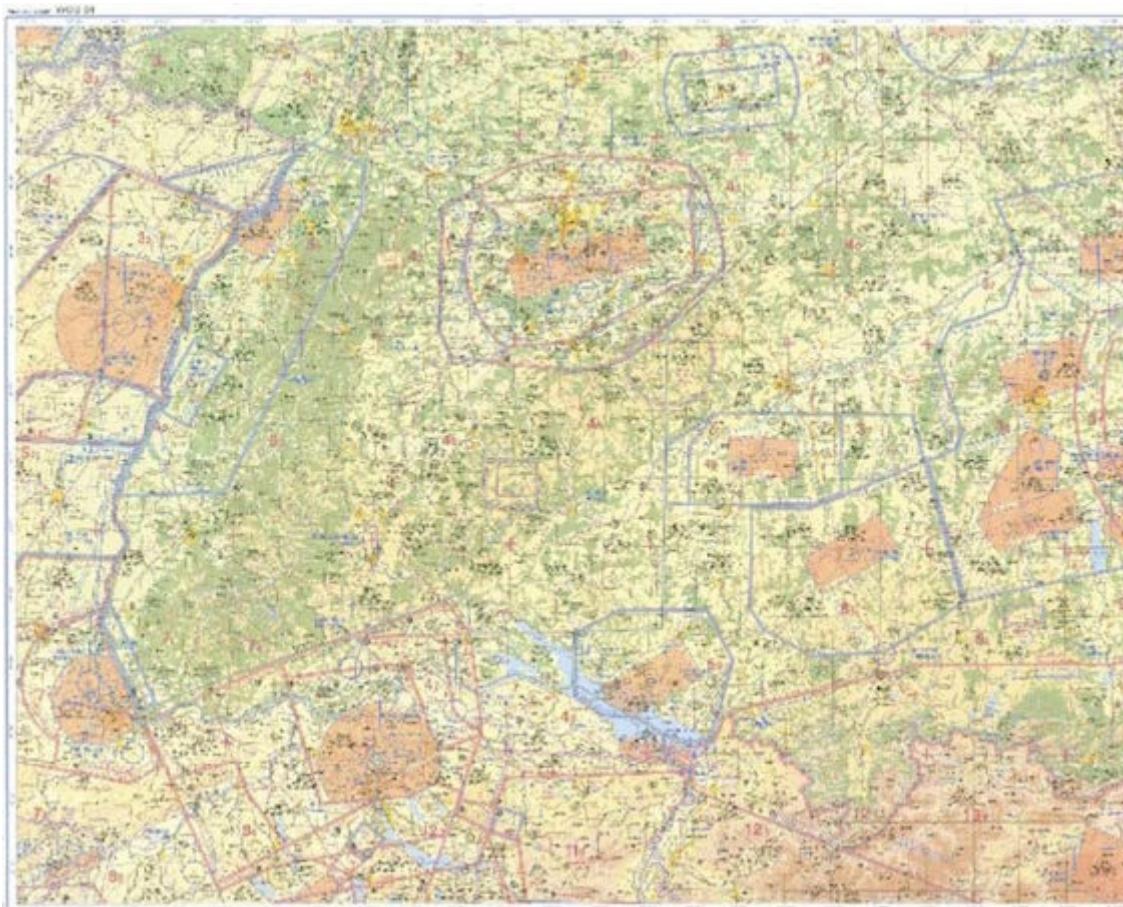


QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Consulte el Manual de Ruta del Estudiante Piloto General - Carta VFR ED-4. Indique el nombre y la frecuencia del Servicio de Información de Vuelo para una aeronave en la posición (47°59'N, 010°14'E) a 5000'.



- a) MUNCHEN INFORMATION 126.95 MHz
- b) MEMMINGEN INFORMATION 122.1 MHz
- c) FRANKFURT INFORMATION 128.95 MHz
- d) MUNCHEN INFORMATION 120.65 MHz

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

## 02. ¿Qué significa el término 'transmisión a ciegas'?

- a) Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas.
- b) Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que no se puede establecer una comunicación bidireccional, pero se cree que la estación llamada puede recibir la transmisión.
- c) Una transmisión en la que no se requiere respuesta de la estación receptora.
- d) Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que pueda afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves y que no esté dirigida a una estación o estaciones específicas.

## 03. Indique qué partes de un motor turborreactor están sometidas a las más altas temperaturas y a cambios rápidos de estas temperaturas.

- a) Los alabes de las turbinas.
- b) Los alabes de los compresores.
- c) La tobera de escape.

## 04. Para los efectos de peso y estiba, por carga de combustible (fuel load) se entiende:

- a) El combustible consumible más el combustible no consumible que queda en los estanques y cañerías.
- b) Sólo el combustible consumible.
- c) El combustible consumible más una cantidad fijada para cada aeronave como combustible no consumible.

## 05. ¿Cuál es el movimiento característico del aire en una zona de alta presión?

- a) Ascender desde la alta en la superficie hacia presiones menores en las mayores altitudes.
- b) Descender hacia la superficie y luego desplazarse hacia fuera de la alta.
- c) Salir de la alta en niveles superiores y entrar en la alta en la superficie.

## 06. ¿Cuáles de estas afirmaciones sobre un sistema de bloqueo de ráfagas son correctas o incorrectas? 1) Deben existir precauciones de diseño adecuadas para evitar el vuelo con el bloqueo de ráfagas activado. 2) Los controles de vuelo reversibles deben tener un bloqueo de ráfagas.

- a) 1) es correcta, 2) es correcta.
- b) 1) es correcta, 2) es incorrecta.
- c) 1) es incorrecta, 2) es correcta.
- d) 1) es incorrecta, 2) es incorrecta.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

**07. ¿Qué efectos tendrían los cambios en la temperatura ambiente o densidad del aire en las performances de una turbina?**

- a) A medida que la densidad del aire disminuye, el empuje aumenta.
- b) A medida que la temperatura aumenta, el empuje aumenta.
- c) A medida que la temperatura aumenta el empuje disminuye.

**08. En una etapa de compresor de un motor a reacción, la secuencia es:**

- a) Estator - Rotor
- b) Rotor - estator
- c) Estator - estator - rotor
- d) Rotor - Rotor - Estator

**09. Un mensaje relativo a un transporte médico protegido operado por una aeronave asignada exclusivamente al transporte médico debe ir precedido de la señal:**

- a) TRANSPORTE MÉDICO
- b) PAN PAN MEDICAL
- c) PAN PAN TRANSPORTE
- d) TRANSPORTE PROTEGIDO

**10. ¿Bajo qué circunstancias es más factible encontrar turbulencia de aire claro (CAT)?**

- a) Cuando en las cartas de presión constante hay isotacas de 20 nudos separadas por menos de 60 millas náuticas.
- b) Cuando en las cartas de presión constante hay isotacas de 60 nudos separadas por menos de 20 millas náuticas.
- c) Cuando una vaguada profunda se desplaza a una velocidad menor de 20 nudos.

**11. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 36.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -107 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -37 lbs.; Elementos de amarre -33 lbs.**

- a) 1295.3 libras.
- b) 1212.3 libras.
- c) 1245.3 libras.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

**12. Consulte CAP697 Sección 4 - MRJT1 Página 19 Figura 4.5.1 Ascenso en ruta 280/0.74. Datos: masa al soltar frenos 57500 kg, temperatura ISA -10°C, componente de viento en contra 16 nudos, FL inicial 280. Encuentre: distancia en aire calmo (NAM) y distancia sobre el suelo (NGM) para el ascenso.**

- a) 59 NAM 62 NGM
- b) 62 NAM 59 NGM
- c) 71 NAM 67 NGM
- d) 67 NAM 71 NGM [ver Anexo]

**13. ¿Qué significa "SQUAWK IDENT"?**

- a) Operar la función de "identificación de posición especial" del transpondedor SSR.
- b) Seleccionar el modo del transpondedor SSR a "ALT".
- c) Decir el indicativo de llamada de la aeronave tres veces.
- d) Seleccionar el código 7000 en el transpondedor SSR.

**14. Durante el ascenso con el acelerador y la palanca de RPM constantes (la mezcla es constante), la:**

- a) RPM disminuyen.
- b) Presión de aire del colector (MAP) disminuye.
- c) Presión de aire del colector (MAP) aumenta.
- d) RPM aumentan.

**15. Para un motor de turbina de potencia libre:**

- a) El control del motor por parte del piloto se limita a la selección de "apagado", "ralentí en tierra" y "vuelo", dejando que el motor responda automáticamente a las demandas del rotor.
- b) El compresor que impulsa la transmisión principal es mecánicamente independiente de la turbina de potencia.
- c) La turbina que impulsa la transmisión del rotor principal es mecánicamente independiente del generador de gas.
- d) El generador de gas es libre de funcionar a una velocidad constante mientras que la turbina de potencia cambia de velocidad en respuesta a los cambios en la resistencia de las palas del rotor principal.

**16. Si la temperatura ambiente es más fría que la estándar a nivel de vuelo 310 ¿cuál es la relación entre altitud verdadera y altitud de presión?**

- a) Ambas son iguales, 31.000 pies.
- b) La altitud verdadera es inferior a 31.000 pies.
- c) La altitud de presión es inferior a la altitud verdadera.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

## 17. ¿Cuánto tiempo tarda un satélite NAVSTAR/GPS en orbitar la Tierra?

- a) Aproximadamente 24 horas (un día sidéreo)
- b) Aproximadamente 12 horas (1/2 de un día sidéreo)
- c) 365 días porque los satélites se encuentran en una órbita geoestacionaria
- d) Cuanto más cerca esté un receptor de una estación terrestre D-GPS, más precisa será la posición

## 18. Los radioaltímetros modernos de baja altitud emiten ondas en la siguiente banda de frecuencia:

- a) VLF (Frecuencia Muy Baja).
- b) HF (Alta Frecuencia).
- c) UHF (Frecuencia Ultra Alta).
- d) SHF (Frecuencia Súper Alta).

## 19. La abreviatura utilizada para "informe meteorológico aeronáutico ordinario" es:

- a) TAF.
- b) IMO.
- c) METAR.

## 20. La parte de un aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, el aterrizaje y el rodaje de aeronaves, y que también está integrada por la plataforma, se denomina:

- a) Área de Control Terminal.
- b) Área de Movimiento.
- c) Área de Maniobras.

## 21. Un avión de transporte público con 187 asientos para pasajeros tiene 137 pasajeros a bordo. ¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos por la reglamentación?

- a) Cinco.
- b) Cuatro.
- c) Tres.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

---

## 22. Con EAS y altitud de presión (Zp), podemos deducir:

- a) TAS.
- b) CAS y TAS.
- c) CAS.
- d) IAS.

---

## 23. Las señales de las posiciones de detención (holding) en una calle de rodaje, se identifican por:

- a) Inscripciones blancas en fondo rojo.
- b) Inscripciones rojas en fondo blanco.
- c) Inscripciones amarillas en fondo rojo.

---

## 24. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 42.6 x 48.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -117 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -31 lbs.

- a) 1611.6 libras
- b) 1654.6 libras.
- c) 1601.6 libras.

---

## 25. Indique cuál debe ser la relación entre la velocidad de máxima energía de frenos (Vmbe) y la V1.

- a) VMBE debe ser mayor que V1
- b) VMBE debe ser igual o menor que V1
- c) VMBE puede ser menor, igual o mayor que V1.

---

## 26. La urgencia se define como:

- a) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave, otros vehículos o de una persona a bordo, pero que no requiere asistencia inmediata
- b) Una condición de amenaza por un peligro grave y/o inminente y que requiere asistencia inmediata
- c) Una condición relativa a la actitud de una aeronave al interceptar el localizador durante una aproximación ILS
- d) Una condición relativa a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que requiere asistencia inmediata

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

## 27. ¿Qué significa la frase 'Squawk 1234'?

- a) Haga una transmisión de prueba en 123.4 MHz
- b) Dé una cuenta corta para DF (radiogoniómetro)
- c) Espere en la frecuencia 123.4 MHz
- d) Seleccione el código 1234 en el transpondedor SSR

## 28. De acuerdo a lo prescrito en el Reglamento de Operación de Aviones de Transporte Público, el concepto de "Vuelos de Larga Distancia", es aplicable a operaciones efectuadas con aviones bimotores de capacidad de más de 30 pasajeros y cuya ruta incluya cualquier punto que con respecto a un aeródromo adecuado de aterrizaje, se encuentre a más de:

- a) 30 minutos o más.
- b) 45 minutos o más.
- c) 60 minutos o más.

## 29. ¿Cómo se identifica en una Carta de Área un Aeródromo sin aproximación instrumental publicada?

- a) Símbolo del aeródromo en verde.
- b) Símbolo del aeródromo en azul.
- c) Símbolo del aeródromo en rojo

## 30. Las sendas de planeo del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) proporcionan una cobertura de azimut de (i) ..... ° a cada lado de la línea central del localizador hasta una distancia de (ii) .... NM como mínimo desde el umbral.

- a) (i) 8 (ii) 10
- b) (i) 5 (ii) 8
- c) (i) 35 (ii) 25
- d) 550 PIES/MIN

## 31. Cuando las máscaras de colocación rápida están en uso, el piloto:

- a) Puede comunicarse por radiotelefonía.
- b) Solo puede transmitir.
- c) Solo puede recibir.
- d) No puede realizar ninguna comunicación por radio.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

**32. El control de los motores de turbina libre en los turbohélices se realiza mediante - una palanca de control de la hélice utilizada para seleccionar: 1 - RPM de la hélice 2 - temperatura de la turbina 3 - RPM de la turbina - una palanca de control de combustible utilizada para seleccionar: 4 - RPM de la hélice 5 - par 6 - temperatura de la turbina. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:**

- a) 1 - 5 - 6
- b) 2 - 4 - 5
- c) 3 - 4 - 6
- d) 1 - 3 - 5

**33. La tabla de niveles de crucero que debe mantener una aeronave, está basada en:**

- a) El curso magnético de la aeronave.
- b) El rumbo magnético de la aeronave.
- c) El rumbo verdadero de la aeronave.

**34. El mínimo de visibilidad estándar para el despegue de aeronaves provistas de tres o más motores se puede ser reducido a 400 metros siempre que:**

- a) Se cuente con un sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con una lectura inferior a 175 metros al momento del despegue, exista RCLL y RCLM visible al piloto durante el recorrido de despegue y se disponga de un aeródromo de alternativa a no menos de una hora de vuelo con un motor inoperativo.
- b) Se cuente con RCLL, o con RCLM visibles, se disponga de un aeródromo de alternativa a una hora o menos con un motor inoperativo, y el techo y la visibilidad en el aeródromo de alternativa sean los publicados para alternativa.
- c) Se cuente con HIRL, o RCLL visibles al piloto durante el recorrido de despegue, se disponga de un aeródromo de alternativa, con un motor inoperativo a dos horas de vuelo o menos, y el techo y la visibilidad en ese aeródromo de alternativa sea igual o superior al mínimo meteorológico de alternativa.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

35. Al penetrar un microburst, ¿qué aeronave experimentará un aumento de su performance sin un cambio de actitud o potencia? (Referencia figura 144)

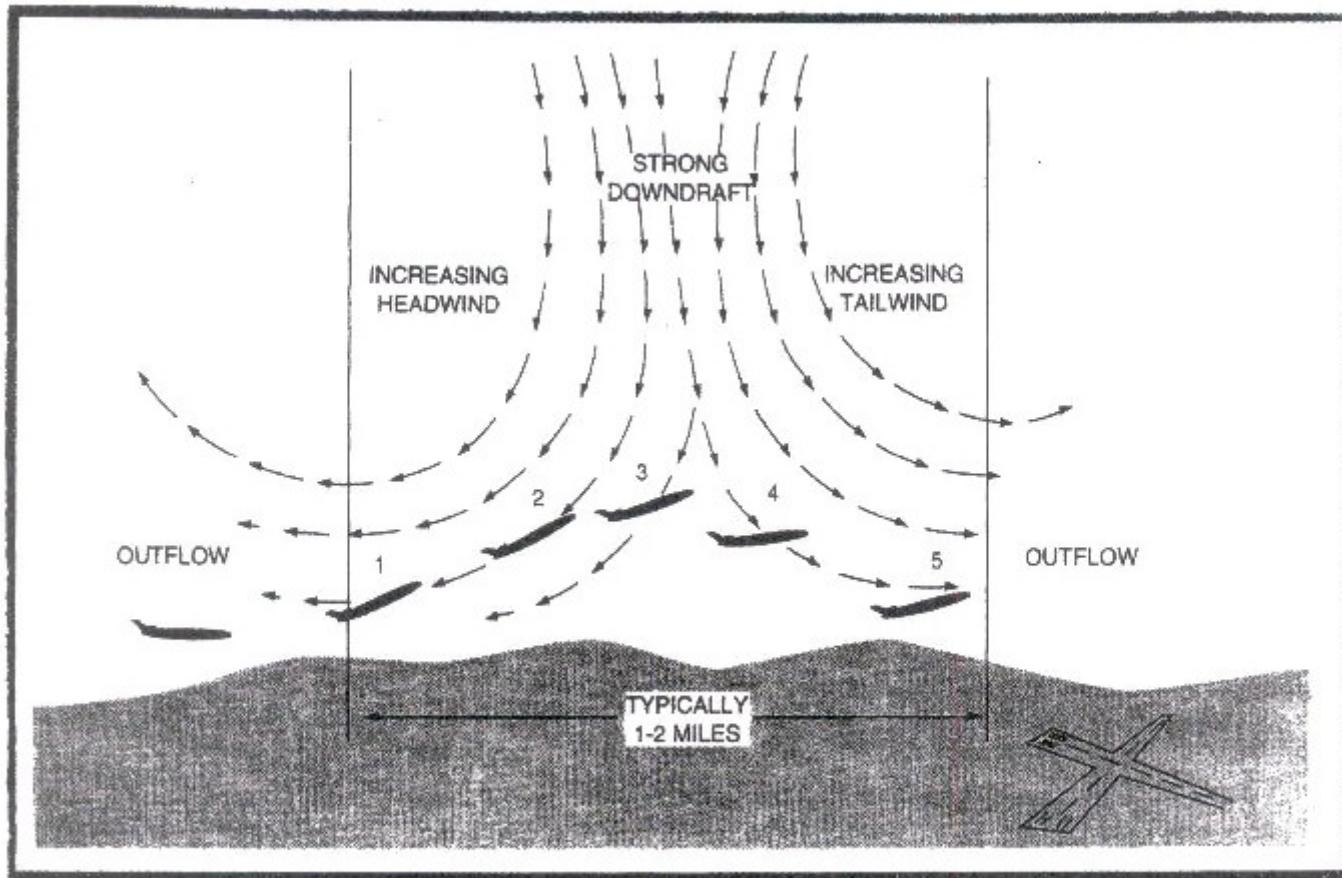


FIGURE 144.—Microburst Section Chart.

- a) 3
  - b) 2
  - c) 1

36. ¿Qué anotación debe ingresar un piloto que efectúa una prueba operacional del VOR?

- a) La fecha, frecuencia del VOR o VOT, número de horas voladas desde el último check y la firma en la bitácora del avión.
  - b) La fecha, lugar, error de demarcación y firma en la bitácora del avión o en otro registro adecuado para tal propósito.
  - c) La fecha, aprobación o desaprobación, lectura de instrumento y firma en la bitácora del avión o en otro registro de carácter permanente.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

---

## 37. ¿A qué distancia "máxima" debe estar la alternativa de despegue para un avión bimotor?

- a) A una hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y los dos motores operando.
- b) A una hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor operando.
- c) A dos horas de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor operando.

---

## 38. Son las 4:15 P.M. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir esta hora si existe alguna posibilidad de confusión sobre la hora?

- a) Dieciséis quince
- b) Cuatro quince P.M.
- c) Cuatro quince de la tarde
- d) Uno seis uno cinco

---

## 39. El ala baja crea una resistencia de interferencia:

- a) Mayor que la del ala alta.
- b) Menor que la del ala alta.
- c) Igual a la del ala alta.

---

## 40. ¿Qué significa la instrucción: 'Fastair 345 a la escucha en 118.9 para TORRE'?

- a) Fastair 345 debe cambiar la frecuencia a 118.9, en la que se transmiten los datos del aeródromo
- b) Fastair 345 debe contactar a TORRE en 118.9
- c) Fastair 345 debe escuchar en la frecuencia 118.9 en la que TORRE iniciará las comunicaciones posteriores
- d) Fastair 345 debe mantenerse a la espera en la frecuencia actual

---

## 41. Una aeronave está a 100 NM de una instalación VOR. Suponiendo que no hay error al usar un indicador de desviación donde 1 punto = 2° de desviación, ¿cuántos puntos de desviación desde la línea central del instrumento representarán los límites de la aerovía? (Suponga que la aerovía tiene 10 NM de ancho)

- a) 1.5
- b) 6.0
- c) 4.5
- d) 3.0

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

---

## 42. TCAS II proporciona:

- a) Asesoría sobre tráfico y decisiones.
- b) Alerta de proximidad.
- c) Maniobras en todas las direcciones para evitar tráfico conflictivo.

---

## 43. Si una aeronave es interceptada por otra aeronave, el piloto al mando debe adoptar varias medidas, entre éstas, seleccionar en el equipo respondedor SSR el Modo A, código:

- a) 7.500.
- b) \*7.600
- c) 7.700.

---

## 44. La abreviatura de las regiones superiores de información de vuelo es:

- a) FIR.
- b) TMA.
- c) UIR.

---

## 45. La sanción que estipula el Código Aeronáutico para el piloto que se desempeñe en una aeronave con su licencia vencida es de:

- a) Presidio o reclusión menor o multa.
- b) Presidio o reclusión mayor.
- c) Suspensión de la licencia hasta por un año.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

46. ¿En qué radial está la aeronave de acuerdo a la indicación del NAV 1? (Referencia Figura 139).

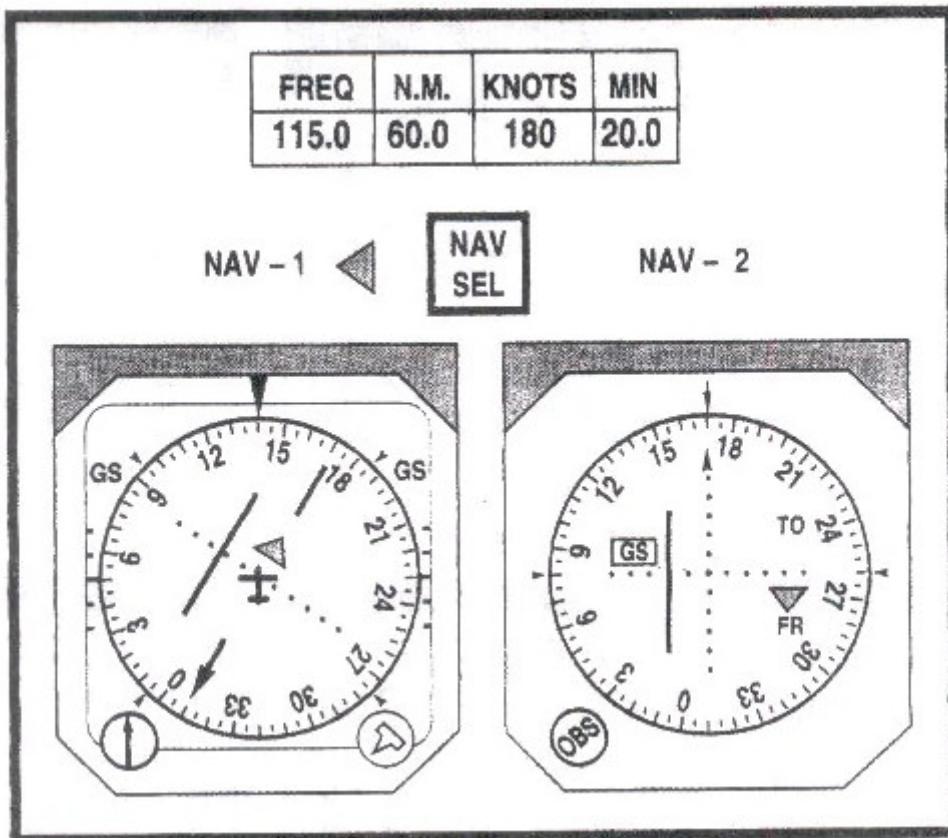


FIGURE 139.—No. 1 and No. 2 NAV Presentation.

- a) R 175.
- b) R 165.
- c) R 345.

47. Para la misma TAS, cuando la altitud de presión aumenta por debajo de la tropopausa:

- a) El número de Mach permanece constante.
- b) El número de Mach disminuye.
- c) Se debe conocer la diferencia entre las condiciones circundantes y la ISA para deducir la variación del número de Mach.
- d) El número de Mach aumenta.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

---

## 48. ¿Cuál es el síntoma común de la hiperventilación?

- a) Cosquilleo, hormigueo en las manos, piernas y pies.
- b) Aumento de la agudeza visual.
- c) Aumento del ritmo de respiración.

---

## 49. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino 1860 NM, GS de ida 360 nudos, GS de vuelta 400 nudos. ¿Cuál es el tiempo del PET desde el punto de partida?

- a) 132 min
- b) 147 min
- c) 163 min
- d) 22 min

---

## 50. ¿A qué velocidad mínima va a comenzar el efecto de hidroplano dinámico si un neumático tiene una presión de aire de 70 PSI?

- a) 85 Nudos.
- b) 80 Nudos.
- c) 75 Nudos.

---

## 51. La autorización para abastecer de combustible a una aeronave con pasajeros a bordo es aplicable a aviones con una capacidad de asientos superior a:

- a) 9 asientos.
- b) 19 asientos.
- c) 29 asientos.

---

## 52. ¿Qué efecto produce un aumento de velocidad en un viraje coordinado manteniendo un ángulo de banqueo y actitud constantes?

- a) La razón de viraje va a disminuir dando como resultado una disminución del factor de carga.
- b) La razón de viraje va a aumentar dando como resultado un aumento del factor de carga.
- c) La razón de viraje va a disminuir, no afectando el factor de carga.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

**53. En caso de cierre accidental del puerto de presión estática izquierdo de una aeronave (lluvia, pájaros), el altímetro:**

- a) Sobreestima la altitud en caso de un resbalamiento hacia la derecha y muestra la información correcta durante el vuelo simétrico.
- b) Sobreestima la altitud en caso de un resbalamiento hacia la izquierda y muestra la información correcta durante el vuelo simétrico.
- c) Subestima la altitud.
- d) Sigue proporcionando una lectura fiable en todas las situaciones

**54. En la oscuridad, una luz estacionaria parecerá que se mueve si se observa fijamente durante un momento. Esta ilusión es conocida como...**

- a) Ilusión somatográfica.
- b) Ilusión luminosa terrestre.
- c) Autokinesis

**55. La posición vertical de una aeronave cuando está en la altitud de transición o debajo de la misma, se expresa en:**

- a) Altitud.
- b) Niveles de vuelo.
- c) Altura sobre el aeropuerto.

**56. ¿Cuál de los siguientes es considerado un control primario de vuelo?**

- a) Slats.
- b) Elevador (timón de profundidad).
- c) Aleta dorsal.

**57. Mientras un sistema de plataforma inercial está operando a bordo de una aeronave, es necesario utilizar un dispositivo con las siguientes características, para mantener la línea vertical con un sistema pendular:**

- a) Sin amortiguación y un período de unos 84 minutos.
- b) Sin amortiguación y un período de unos 84 segundos.
- c) Con amortiguación y un período de unos 84 minutos.
- d) Con amortiguación y un período de 84 segundos.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

**58. En el TAF, el viento se pronostica como "calma" si se espera una velocidad de viento de:**

- a) 6 nudos o menos.
- b) 3 nudos o menos.
- c) 5 nudos o menos.

**59. Segundo la información meteorológica de la Figura 116, el aeropuerto de Antofagasta (SCFA), se encuentra:**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

## METEOROLOGICAL INFORMATION

SA161700  
SCAR 161700Z 21012KT CAVOK 26/18 Q1010 RMK NOSIG=  
SCDA 161700Z 21013KT CAVOK 26/17 Q1011 NOSIG=  
SCCF 161700Z 25019KT 9999 FEW060 23/12 Q1024 NOSIG=  
SCFA 161700Z 19011KT 9999 FEW026 25/17 Q1012 NOSIG=  
SCIP 161700Z 08011KT 040V110 9999 FEW020 27/19 Q1019 NOSIG=  
SCHA 1700Z 24013KT CAVOK 27/17 Q1009 NOSIG=  
SCLL 1700Z 18006KT CAVOK 26/15 Q1011 NOSIG=  
SCSE 161700Z 28007KT 9999 OVC019 21/15 Q1013 NOSIG=  
SCVM 1700Z 33010KT 9999 OVC019 18/15 Q1013 NOSIG=  
SCRD 1700Z 33012KT 0400 FG VV// 15/15 Q1014 NOSIG=  
SCEL 161700Z 17010KT 9999 FEW050 30/13 Q1011 NOSIG=  
SCTI 1700Z 22009KT CAVOK 30/14 Q1011 NOSIG=  
SCTB 161700Z 23003KT 6000 SKC 30/17 Q1012 NOSIG=  
SCSN 1700Z 29010KT 9999 BKN013 19/15 Q1013 NOSIG=  
SCIC 1700Z 15003KT CAVOK 29/16 Q1009 NOSIG=  
SCCH 1700Z 23002KT CAVOK 28/16 Q1011 NOSIG=  
SCIE 161700Z 22010KT 180V250 CAVOK 24/13 Q1011 NOSIG=  
SCGE 1700Z 18015KT CAVOK 29/16 Q1012=  
SCTC 161700Z 22007KT 120V260 CAVOK 27/14 Q1015 NOSIG=  
SCVD 161700Z 15005KT CAVOK 24/13 Q1017 NOSIG=  
SCJO 161700Z 20008KT 090V270 CAVOK 21/14 Q1019 NOSIG=  
SCTE 161700Z 13009KT 9999 FEW020 20/14 Q1021 NOSIG=  
SCSR 1700Z 33006KT CAVOK 24/13 Q1029 NOSIG=  
SCTN 1700Z 29005KT 3000W BR BKN003 15/14 Q1019 NOSIG=  
SCON 1700Z 16004KT 9999 SCT025 16/14 Q1020 NOSIG=  
SCFT 1700Z 25004KT CAVOK 23/11 Q1017 NOSIG=  
SCAP 1700Z 24010KT CAVOK 22/12 Q1020 NOSIG=  
SCAS 1700Z 24008KT 9999 OVC030 15/13 Q1014 NOSIG=  
SCCY 1700Z 06007KT 9999 BKN030 17/13 Q1012 NOSIG=  
SCBA 161700Z 31027G39KT 9999 SCT040 SCT200 18/11 Q1008 NOSIG=  
SCCC 161700Z 27030G45KT 9999 SCT040 SCT200 25/13 Q1005 NOSIG=  
SCHR 161700Z 20006KT 9999 BKN040 21/13 Q1005 NOSIG=  
SCNT 1700Z 29007KT 9999 -RA BKN030 OVC090 09/09 Q0998 NOSIG=  
SCCI 161700Z 27026KT 9999 FEW020 BKN200 14/06 Q0994 NOSIG=  
SCFM 1700Z 27020KT 9999 FEW020 SCT070 BKN200 13/05 Q0995 NOSIG=  
SCGZ 1700Z 26020G30KT 9999 SCT043 12/05 Q0989 NOSIG=  
SCEF 161700Z 10013KT 9999 SCT007 OVC015 02/00 Q0978 NOSIG=

SE PROHIBE SU VENTA Y REPRODUCCION TOTAL Y/O PARCIAL  
SIN LA AUTORIZACION PREVIA DE LA D.M.C

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

- a) Con una visibilidad superior a 10 kilómetros, con nubes escasas a 2.600 pies y con un ajuste altimétrico de 1012 hPa.
- b) Con una visibilidad inferior a 10.000 metros, con viento de los 190 grados con 11 nudos y con un QNH de 1012 hPa.
- c) Con visibilidad reducida por algunas nubes a 260 metros con viento de 190 grados y 11 nudos, con un QNH de 1012 hPa y las temperaturas ambiente y punto de rocío son 25 y 17 grados respectivamente.

**60. Una aeronave es interceptada en vuelo. La aeronave interceptora balancea las alas y luego inicia un viraje lento. Ello significa:**

- a) Prosiga su vuelo.
- b) Aterrice en este aeródromo.
- c) Ha sido Ud., interceptado. Sígame.

**61. El peligro se define como:**

- a) Una condición relativa a la seguridad de una aeronave o de una persona a bordo, pero que no requiere asistencia inmediata
- b) Una condición relativa a la actitud de una aeronave al interceptar el localizador durante una aproximación ILS
- c) Una condición de amenaza por un peligro grave y/o inminente y que requiere asistencia inmediata
- d) Una condición relativa a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que requiere asistencia inmediata

**62. La velocidad segura de despegue y ascenso inicial, y que se debe alcanzar antes de los 35 pies sobre la pista, se identifica por la abreviatura:**

- a) V2
- b) Vmu
- c) Vr

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

**63. La pérdida de presurización de la cabina puede resultar en hipoxia debido a que a medida que la altitud de la cabina aumenta.....**

- a) Aumenta el porcentaje de nitrógeno en el aire.
- b) El porcentaje de oxígeno en el aire disminuye.
- c) La presión parcial de oxígeno disminuye

**64. ¿Qué regla nemotécnica puede utilizarse para calcular la razón del descenso aproximada requerida para una gradiente de descenso (glide path) de 3°?**

- a) 5 veces la velocidad terrestre en nudos.
- b) 8 veces la velocidad terrestre en nudos.
- c) 10 veces la velocidad terrestre en nudos.

**65. ¿Qué símbolo de velocidad indica la velocidad máxima de operación para un avión?**

- a) Vle.
- b) Vmo/Mmo.
- c) Vlo/Mlo.

**66. En caso de una descompresión explosiva, el tiempo de conciencia útil (TUC) puede reducirse hasta en un:**

- a) 10%
- b) 25%
- c) 50%

**67. La resistencia de fricción es producida por:**

- a) La corriente de aire que se produce en la punta del ala desde el intradós al extradós.
- b) La fuerza de rozamiento que se produce entre las diferentes capas que conforman la capa límite.
- c) El impacto de la corriente libre en el borde de ataque del ala.

**68. Durante el encuentro con un microburst, las descendentes podrían ser tan fuertes como:**

- a) 8000 ft/min.
- b) 7000 ft/min.
- c) 6000 ft/min.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

---

## 69. ¿Qué condiciones produce el tipo de inversión de temperatura de superficie más frecuente?

- a) El movimiento de aire frío bajo aire cálido o el movimiento de aire cálido sobre aire frío.
- b) Aire descendiendo desde niveles altos produciendo calentamiento por compresión.
- c) La radiación terrestre en una noche despejada y relativamente calma.

---

## 70. ¿Cuál de las siguientes condiciones produciría cambios meteorológicos (weather) en el lado de sotavento de un gran lago?

- a) Aire caliente desplazándose sobre un lago más frío puede producir niebla.
- b) Aire frío desplazándose sobre un lago más caliente puede producir niebla de advección.
- c) Aire caliente desplazándose sobre un lago más fresco puede producir chubasco de lluvia.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A

02: B

03: A

04: C

05: B

06: A

07: C

08: B

09: B

10: B

11: B

12: B

13: A

14: B

15: C

16: B

17: B

18: D

19: C

20: B

21: C:TRES.

22: C

23: A

24: B

25: B

26: A

27: D

28: C

29: B

30: A

31: A

32: A

33: B

34: A

35: B

36: B

37: B

38: D

39: A

40: C

41: A

42: B

43: B

44: C

45: A

46: A

47: D

48: A

49: C

50: B

51: B

52: C

53: B

54: C

55: A

56: B

57: C

58: B

59: A

60: C

61: C

62: A

63: C

64: C

65: B

66: C

67: B

68: A

69: C

70: B

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Performance (Rendimiento)



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_