

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Cuando por razones de separación de tráfico es necesario hacer reducciones de velocidad ¿cuál es la velocidad mínima que ATC podría solicitar a una aeronave turborreactor operando bajo 10000 pies?**

- a) 200 nudos.
- b) 210 nudos
- c) 250 nudos.

**02. ¿Cómo afecta la fuerza de Coriolis a la dirección del viento en el Hemisferio Sur?**

- a) Produce rotación en el sentido del reloj alrededor de una baja.
- b) Hace que el viento salga de una baja hacia una alta.
- c) Produce exactamente el mismo efecto que en el Hemisferio Norte.

**03. Indique cuánto es la cantidad mínima de megáfonos que debe llevar a bordo una aeronave de Transporte Público que transporta 90 pasajeros.**

- a) Uno.
- b) Dos.
- c) Tres.

**04. ¿Qué componente asociado a un ILS se identifica con las últimas 2 letras del grupo localizador?**

- a) Marcador interior (inner marker).
- b) Compás localizador medio.
- c) Compás localizador externo.

**05. ¿Qué es lo que más podría dar como resultado una hiperventilación?**

- a) Una situación de stress producida por ansiedad.
- b) Consumo excesivo de alcohol.
- c) Una baja frecuencia de respiración y oxígeno insuficiente.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

---

**06. Los mínimos meteorológicos de un aeródromo de alternativa para procedimientos DE NO PRECISIÓN son:**

- a) MDH 800 pies y visibilidad 3.2 kilómetros.
- b) MDH 600 pies y visibilidad 2.2 kilómetros.
- c) MDH 400 pies y visibilidad 1.6 kilómetros.

---

**07. El "mach Trim Compensador":**

- a) Normalmente es ajustado por la tripulación de vuelo según sea la velocidad del avión
- b) Opera en función del número Mach, ejerciendo una fuerza hacia atrás sobre el mando, conforme al aumento del número Mach.
- c) Opera en función del número Mach, ejerciendo una fuerza hacia delante ayudando a evitar la pérdida por alta velocidad.

---

**08. La conexión a masa (bonding) eléctrica de una aeronave se utiliza para: 1. proteger la aeronave contra los efectos de los rayos. 2. restablecer el potencial electrostático de la aeronave a un valor aproximado de 0 voltios. 3. reducir la interferencia en los sistemas de comunicación por radio. 4. establecer la aeronave a un único potencial. La combinación que agrupa todas las afirmaciones correctas es:**

- a) 1, 2, 3
- b) 3, 4
- c) 1, 3, 4
- d) 2, 4

---

**09. El sistema de compensación de Mach permite:**

- a) Buscar la ubicación ideal del CG transfiriendo el combustible al estabilizador horizontal.
- b) Aumentar la estabilidad estática longitudinal de la aeronave cambiando el estabilizador horizontal según el número de Mach.
- c) Interbloquear el funcionamiento del vibrador de palanca al inicio de la pérdida de alta velocidad.
- d) Compensar la tendencia de cabeceo a un número de Mach alto.

---

**10. Datos: rumbo verdadero (TC) 017, W/V 340/30, TAS 420 nudos. Encontrar: ángulo de corrección de viento (WCA) y velocidad sobre el suelo (GS)**

- a) WCA +2° GS 396 nudos
- b) WCA -2° GS 426 nudos
- c) WCA -2° GS 396 nudos
- d) WCA +2° GS 416 nudos

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**11. Al completar un plan de vuelo ATC, un tiempo transcurrido (ítem 16) de 1 hora y 55 minutos se debe introducir como:**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it



# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado

QuizVds.it

## FLIGHT PLAN PLAN DE VOL

PRIORITY Priorité	ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
<< ≡ FF →	<input type="text"/>	
FLIGHT TIME Heure de dépôt	ORIGINATOR Expéditeur	
<input type="text"/>	<input type="text"/> → << ≡	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur		
3 MESSAGE TYPE Type de message	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	8 FLIGHT RULES Règles de vol
<< ≡ (FPL	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9 NUMBER Nombre	TYPE OF AIRCRAFT Type de l'aéronef	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage
<input type="text"/>	<input type="text"/>	/ <input type="text"/>
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ	TIME Heure	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	— <input type="text"/>
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière	LEVEL Niveau	ROUTE Route
<input type="text"/>	<input type="text"/>	→ <input type="text"/>
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination	TOTAL FEET Durée totale estimée	ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement
<input type="text"/>	HR. MIN.	→ <input type="text"/>
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers		→ <input type="text"/>
19 ENDURANCE Autonomie	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL)	
HR. MIN.	PERSONS ON BOARD Personnes à bord	R/ <input type="checkbox"/> UHF <input type="checkbox"/> VHF
— E / <input type="text"/>	→ P / <input type="text"/>	→ R / <input type="checkbox"/> UHF <input type="checkbox"/> VHF
SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie		JACKETS / Gilets de sauvetage
POLAR Polaire	DESERT Désert	LIGHT Lampes
MARITIME Maritime	JUNGLE Jungle	FLUORES Fluores
DINGHIES/Canots		UHF <input type="checkbox"/>
NUMBER Nombre	CAPACITY Capacité	COLOUR Couleur
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / Couleur et marques de l'aéronef		
A / <input type="text"/>		
REMARKS / Remarques		
→ N / <input type="text"/>		
PILOT IN COMMAND / Pilote commandant de bord		
C / <input type="text"/>	) << ≡	
FILED BY / Déposé par	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

- a) 0155
- b) 0115
- c) 115M
- d) 1H55

**12. ¿Por cuánto tiempo se deben mantener los registros de los datos de vuelo y grabación de voz de la cabina de vuelo, en el caso de un incidente o accidente de aviación?**

- a) 60 días.
- b) 90 días.
- c) 30 días.

**13. Indique cuál de los siguientes diseños de aviones son el método más ampliamente utilizado para retrasar la aparición de las ondas de choque.**

- a) Aviones con alas con pronunciado ángulo diedro
- b) Aviones con alas en flecha.
- c) Aviones con alas con pequeños ángulos y fuselajes delgados.

**14. El consumo de combustible de un motor de turbina de aeronave es de 220 l/h con una densidad de combustible de 0,80. Si la densidad es de 0,75, el consumo de combustible será:**

- a) 235 l/h
- b) 176 l/h
- c) 220 l/h
- d) 206 l/h

**15. ¿Qué significa la palabra 'wilco'?**

- a) Le recibo con cinco
- b) He recibido toda su última transmisión
- c) Como la comunicación es difícil, le llamaré más tarde
- d) Entiendo su mensaje y cumpliré con él

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**16. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 37.5 por 35 pulgadas; Peso del pallet: 34 libras; Elementos de amarre de carga: 23 libras; Peso de la carga: 1255.4 libras.**

- a) 152 lb/pie<sup>2</sup>
- b) 148 lb/pie<sup>2</sup>
- c) 144 lb/pie<sup>2</sup>

**17. Ninguna persona puede actuar como tripulante de una aeronave civil si ha consumido bebidas alcohólicas dentro de las últimas:**

- a) 8 horas.
- b) 12 horas.
- c) 24 horas.

**18. Los tanques de un sistema hidráulico se presurizan:**

- a) Solo en vuelo.
- b) Mediante aire sangrado proveniente del motor de turbina.
- c) Mediante un sistema auxiliar.
- d) Mediante el sistema de aire acondicionado.

**19. La instrucción que debe recibir un tripulante para volar un avión en particular, cuando ha volado previamente otro avión del mismo grupo (ej. Turborreactor), se denomina:**

- a) Instrucción de diferencias.
- b) Instrucción de transición.
- c) Instrucción de ascenso de material.

**20. La VMCG es función general de:**

- a) La temperatura, presión altitud, flaps, y viento cruzado.
- b) El peso del avión, la temperatura, presión atmosférica y flaps.
- c) Número de motores, densidad, peso y viento cruzado.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**21. ¿De quién es la responsabilidad de verificar que las cartas de navegación, adecuadas para la ruta, se encuentren a bordo de la aeronave antes de iniciar un vuelo?**

- a) En un vuelo comercial, del Encargado de Vuelo que tiene la responsabilidad de despachar dicho vuelo.
- b) Del Primer Oficial.
- c) Del Piloto al Mando.

**22. La Velocidad Aérea Calibrada (CAS) se obtiene de la Velocidad Aérea Indicada (IAS) corrigiendo por:**

- a) Errores de posición e instrumento.
- b) Errores de posición y densidad.
- c) Error de densidad.
- d) Error del instrumento.

**23. El ATC autoriza a Fastair 345 a descender del FL 100 al FL 80. ¿Cuál es la colación correcta por parte del piloto?**

- a) Abandonando nivel de vuelo 100 descendiendo a nivel de vuelo 80, Fastair 345
- b) Abandonando 100 a 80, Fastair 345
- c) Bajando a nivel de vuelo 80, Fastair 345
- d) Descendiendo a 80, Fastair 345

**24. Indique a qué segmento de despegue corresponde la siguiente condición en las operaciones de turborreactores comerciales: potencia de despegue, tren de aterrizaje extendido, flaps de despegue y V2:**

- a) 1º segmento.
- b) 2º segmento.
- c) 3º segmento.

**25. En vuelo, durante la puesta en marcha de uno de los motores turborreactores de su avión, se observan pulsaciones acompañadas de fuerte ruido e incapacidad del motor para acelerar correctamente. De esto Ud., puede deducir que se ha producido:**

- a) Una partida colgada (Hang Start).
- b) Un stall de compresor.
- c) Una partida con exceso de flujo de combustible (Wet Start).

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**26. En el Computador de Gestión de Vuelo (FMC) del Sistema de Gestión de Vuelo (FMS), los datos relativos a los planes de vuelo se almacenan en:**

- a) La base de datos de rendimiento
- b) La base de datos de datos de aire
- c) La base de datos de vuelo automático
- d) Altura basada en QFE

**27. Un 'plan de vuelo actual' es un:**

- a) Plan de vuelo presentado.
- b) Plan de vuelo con la hora correcta de salida.
- c) Plan de vuelo presentado con enmiendas y autorización incluidas.
- d) Plan de vuelo en el curso del cual debe practicarse la comunicación por radio entre el avión y el AT.

**28. En la oscuridad, una luz estacionaria parecerá que se mueve si se observa fijamente durante un momento. Esta ilusión es conocida como...**

- a) Ilusión somatográfica.
- b) Ilusión luminosa terrestre.
- c) Autokinesis

**29. ¿Cómo se puede desactivar (cancelar) un plan de vuelo IFR después de aterrizar en un aeródromo controlado?**

- a) Llamando vía HF a Santiago Centro.
- b) Llamando vía red VHF a Santiago Centro.
- c) La torre de control desactivará automáticamente el plan de vuelo IFR, luego que la aeronave haya aterrizado.

**30. El procedimiento visual efectivo para evitar una colisión debería efectuarse de la siguiente manera.**

- a) Mirar hacia fuera por 15 segundos, hacia adentro por 5 segundos, luego repetir.
- b) Un minuto de observación interior, 1 minuto de observación exterior, luego repetir.
- c) Mirar hacia fuera cada 30 segundos, excepto cuando se está en contacto de radar ya que mirar hacia fuera es innecesario.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**31. Según la OACI 8168, ¿cuál se considera la desviación máxima segura por debajo de la senda de planeo durante una aproximación ILS?**

- a) Desviación de tres cuartos de escala.
- b) Desviación de un cuarto de escala.
- c) Desviación a escala completa.
- d) Desviación de media escala.

**32. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 87.7 x 116.8 pulgadas? Límite de resistencia de piso -175 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -137 lbs.; Elementos de amarre -49 lbs.**

- a) 12262.4 libras.
- b) 12448.4 libras
- c) 12311.4 libras.

**33. Identifique el tipo de estabilidad si la actitud del avión tiende a moverse a su posición original después que los controles han sido neutralizados.**

- a) Estabilidad dinámica positiva
- b) Estabilidad estática positiva.
- c) Estabilidad dinámica neutral.

**34. ¿Por qué algunos aviones equipados con alerones interiores y exteriores usan los alerones exteriores sólo para vuelo a baja velocidad?**

- a) El incremento del área de la superficie proporciona mayor control al bajar los flaps.
- b) Las cargas aerodinámicas en los alerones exteriores tienden a torcer la punta de las alas a altas velocidades.
- c) Trabar los alerones exteriores en vuelos a alta velocidad proporciona sensibilidad variable en los controles de vuelo.

**35. Al detectar una falla persistente de sobretensión en un generador de CA conectado a las barras de CA de la aeronave, el dispositivo de protección a bordo abre:**

- a) El disyuntor del excitador y el disyuntor del generador.
- b) El disyuntor del generador.
- c) El disyuntor del generador y el disyuntor de acoplamiento.
- d) El disyuntor del excitador, el disyuntor del generador y el disyuntor de acoplamiento.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

---

**36. ¿Qué efecto tiene una alta humedad relativa en la potencia máxima de los motores de las aeronaves modernas?**

- a) Ni los motores turborreactores ni los motores recíprocos son afectados.
- b) Los motores recíprocos experimentarán una mayor pérdida de BHP que los de turbinas.
- c) Los motores turborreactores experimentarán una significativa pérdida de empuje.

---

**37. Se asume que una aeronave que sufre un fallo de comunicación por radio en un vuelo IFR en VMC:**

- a) Abandonará el espacio aéreo controlado y continuará el vuelo dentro del espacio aéreo no controlado
- b) Continuará volando en VMC, aterrizará en el aeródromo adecuado más cercano e informará de su llegada
- c) Continuará el vuelo al aeródromo de destino en cualquier caso
- d) Activará IDENT en el transpondedor y procederá al aeródromo alternativo

---

**38. ¿Cómo puede un piloto determinar que un VOR está siendo sometido a trabajos de mantenimiento y se considera no confiable?**

- a) Una señal de prueba (TESTING) es emitida cada 30 segundos.
- b) La señal de identificación es precedida por una "M" y aparecerá una bandera intermitente de advertencia "OFF".
- c) No se escuchará la identificación de la estación.

---

**39. La altitud de densidad.**

- a) Es igual a la altitud real cuando la atmósfera sea la tipo (estándar).
- b) Es mayor a menor temperatura.
- c) No depende de la temperatura; sólo de la humedad atmósferica.

---

**40. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 36.5 x 48.5 pulgadas? Límite de resistencia de piso -107 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -37 lbs.; Elementos de amarre -33 lbs.**

- a) 1295.3 libras.
- b) 1212.3 libras.
- c) 1245.3 libras.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**41. Indique cuánto tiempo tiene derecho a que se le acredite para la obtención de una licencia superior el titular de una licencia de piloto, con la correspondiente habilitación de tipo, cuando actúa en calidad de copiloto en una aeronave que requiere una tripulación mínima de dos pilotos.**

- a) El 30 % del total de horas efectuadas como copiloto.
- b) El 50% del total de horas efectuadas como copiloto.
- c) El 70% del total de horas efectuadas como copiloto.

**42. Mientras se vuela IFR en espacio aéreo controlado, si uno de los dos receptores VOR falla ¿qué curso de acción debería adoptar el Piloto al Mando?**

- a) No requiere notificación si uno de los dos receptores VOR está operando adecuadamente.
- b) Advertir al ATC inmediatamente.
- c) Notificar al despachador vía frecuencia empresa.

**43. Marque la aseveración correcta con relación a los motores turborreactores:**

- a) Son afectados por la humedad atmosférica en menor proporción que los motores recíprocos de combustión.
- b) Casi no son afectados por la mayor altura de densidad.
- c) Se caracterizan por el alto consumo específico de combustible a altas RPM del motor.

**44. ¿Cuál es el peso máximo que se puede transportar en un pallet que mide 37 x 39 pulgadas? Límite de resistencia de piso -115 lbs/pie<sup>2</sup>; Peso de pallet -37 lbs.; Elemento de amrre -21 lbs.**

- a) 1094.3 libras.
- b) 1115.3 libras.
- c) 1129.3 libras.

**45. Los receptores del Sistema Sómatosensorial del equilibrio se encuentran, principalmente, en:**

- a) Las estructuras musculares y esqueléticas.
- b) Los canales semicirculares y en los otolitos.
- c) La retina central y en la retina periférica.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**46. ¿Cuál es la acción apropiada a seguir al encontrar el primer indicio de una turbulencia reportada de aire claro (CAT)?**

- a) Extender flaps para disminuir la carga en las alas.
- b) Extender el tren de aterrizaje para crear más resistencia y aumentar la estabilidad.
- c) Ajustar la velocidad a la velocidad recomendada para aire turbulento.

**47. Una turbonada (squall) es un incremento repentino de a lo menos 15 nudos del viento promedio a un viento constante cuya intensidad es de aproximadamente:**

- a) 25 nudos o más, a lo menos por 1 minuto.
- b) 20 nudos o más, a lo menos por 2 minutos.
- c) 20 nudos o más, a lo menos por 1 minuto.

**48. La bruma puede dar la ilusión que la aeronave está:**

- a) Más cerca de la pista de lo que realmente está.
- b) Más lejos de la pista de lo que realmente está.
- c) A la misma distancia de la pista que se aprecia en condiciones de visibilidad normal.

**49. Un incendio de motor en un gran avión de transporte se indica mediante:**

- a) Solo una advertencia visual.
- b) Solo una alerta audible.
- c) Una advertencia visual y una alerta audible.
- d) Una campana.

**50. Sin ninguna acción externa, el eje de un giroscopio libre está fijo con referencia a:**

- a) La tierra.
- b) La vertical aparente.
- c) La aeronave.
- d) El espacio.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

---

## 51. Al escuchar un mensaje de urgencia, un piloto deberá:

- a) Acusar recibo del mensaje inmediatamente
- b) Imponer silencio de radio en la frecuencia en uso
- c) Monitorear la frecuencia para ofrecer asistencia si es necesario
- d) Cambiar de frecuencia, porque se impondrá silencio de radio en la frecuencia en uso

---

## 52. ¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad de stall o la mínima velocidad de vuelo estable a que un avión es controlable.

- a) V<sub>so</sub>.
- b) V<sub>s</sub>.
- c) V<sub>s1</sub>.

---

## 53. ¿Qué significa la abreviatura 'AIS'?

- a) Señal de identificación de aeródromo-área
- b) Servicio de información aeronáutica
- c) Servicio de información de aeródromo
- d) Sistema de información de aeropuerto

---

## 54. El transmisor de azimut de un Sistema de Aterrizaje por Microondas (MLS) proporciona una zona de aproximación horizontal en forma de abanico que suele ser de:

- a) + o - 40° de la línea central de la pista
- b) + o - 30° de la línea central de la pista
- c) + o - 60° de la línea central de la pista
- d) + o - 50° de la línea central de la pista

---

## 55. Seleccione el código de letras para HB-FBO.

- a) Hotel Bravo Fox Roma Olka
- b) Hotel Bravo Fox-trot Bravo Oscar
- c) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar
- d) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**56. Datos:** Masa operativa en seco (DOM) = 33000 kg, Carga de pago = 8110 kg, Combustible de reserva final = 983 kg, Combustible de alternativo = 1100 kg, Combustible de contingencia 102 kg. La masa estimada de aterrizaje en el alternativo debería ser:

- a) 41110 kg.
- b) 42195 kg.
- c) 42312 kg.
- d) 42210 kg.

**57. Durante una guía vectorial radar, el controlador pide al piloto de XY-ABC que vire a rumbo 360°. La colación correcta de esta instrucción es:**

- a) Rumbo norte, X-BC
- b) Rumbo trescientos sesenta, X-BC
- c) Rumbo tres seis cero, X-BC
- d) No es necesaria una colación ya que XY-ABC ha sido identificado

**58. ¿Qué procedimiento se recomienda para una aproximación y aterrizaje con un motor detenido?**

- a) La trayectoria de vuelo y los procedimientos deben ser casi idénticos a los de una aproximación y aterrizaje normales.
- b) La altitud y velocidad deben ser considerablemente mayores que las normales a lo largo de la aproximación.
- c) Una aproximación normal, excepto no extender el tren de aterrizaje o flaps hasta estar sobre el umbral de la pista.



QuizVds.it

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado

59. ¿Cuál es la distancia de pista remanente en el punto "C" en un despegue nocturno en pista 9? (Referencia Figura 131).

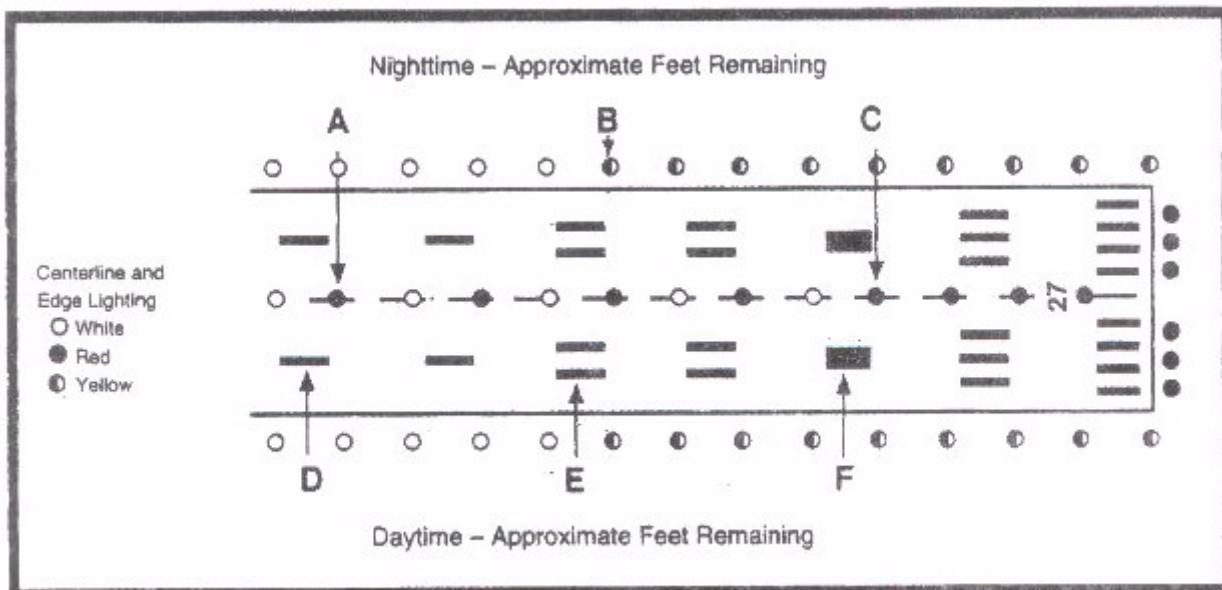


FIGURE 131.—FAA ICAO Precision Approach Runway Markings and Lighting.

- a) 1.000 pies.
- b) 1.500 pies.
- c) 1.800 pies.

60. Datos: Distancia desde la salida hasta el destino 140 NM, GS de ida 90 nudos, GS de vuelta 80 nudos. ¿Cuál es la distancia del PET desde el punto de partida?

- a) 66 NM
- b) 124 NM
- c) 70 NM
- d) 74 NM

61. Cuando un avión turbohélice desacelera durante la parte inicial de la carrera de aterrizaje, una hélice de velocidad constante dentro del rango beta:

- a) Se pone en bandera.
- b) Produce empuje cero.
- c) Produce empuje positivo.
- d) Produce empuje negativo.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

**62. El aeródromo en el que podría aterrizar una aeronave si ello fuera necesario poco después del despegue y cuando no es posible utilizar para este efecto el aeródromo de salida se denomina:**

- a) Aeródromo de emergencia para regreso.
- b) Aeródromo de alternativa post-despegue.
- c) Aeródromo de alternativa para primera fase el vuelo.

**63. Una de las limitaciones de peso en ruta de los aviones dedicados al transporte público comercial específica que en caso de falla de motor el avión debe ser capaz de tener una senda neta positiva a cierta altura sobre cualquier obstáculo que se encuentre dentro de un margen de 5 millas a cada lado de la ruta. Esta altura mínima es:**

- a) 5000 pies.
- b) 3000 pies.
- c) 1000 pies.

**64. ¿A qué aeronave (s) corresponde las posiciones "E" de la presentación HSI? (Referencia Figuras 140 y 141).**

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

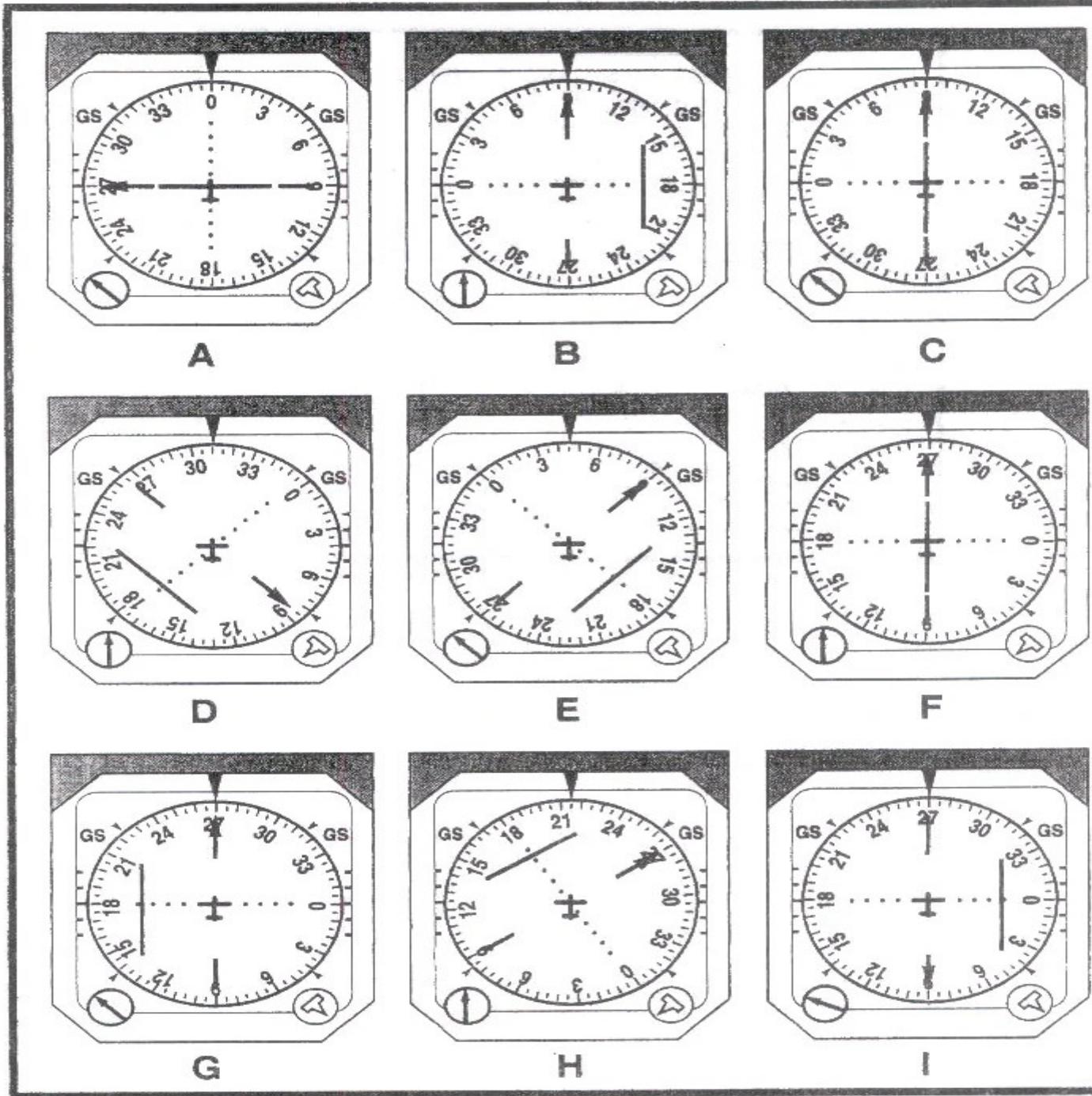


FIGURE 140.—HSI Presentation.

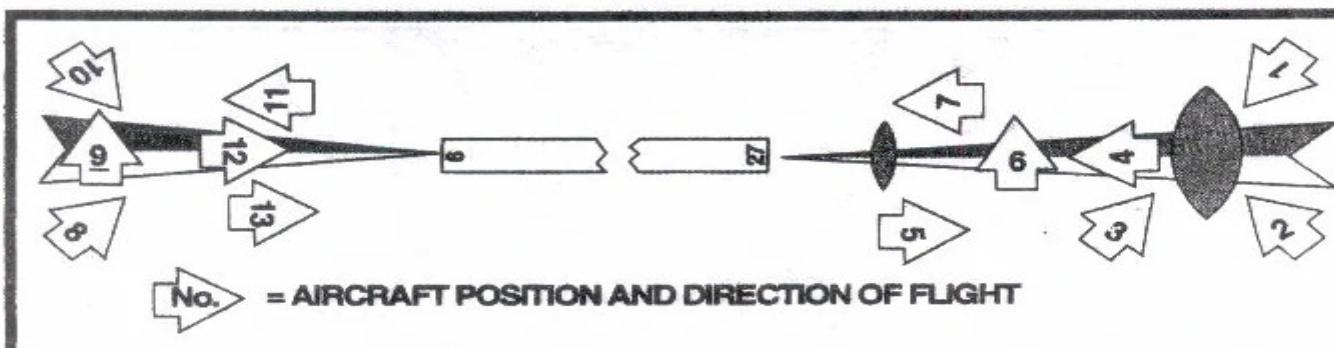


FIGURE 141.—Aircraft Position and Direction of Flight.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

- a) 8 solamente.
- b) 8 y 3
- c) 3 solamente.

**65. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 143 x 125.2 pulgadas? Límite de resistencia de piso -209 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -197 lbs.; Elementos de amarre -66 lbs.**

- a) 25984.9 libras.
- b) 25787.9 libras.
- c) 25721.9 libras.

**66. Cuando se ingresa a un circuito de espera a una altitud mayor de 14000 pies, el tramo inicial de alejamiento no debería ser mayor de:**

- a) 1 minuto.
- b) 1 1/2 minuto.
- c) 1 1/2 minuto o 10 millas náuticas, lo que sea menor

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

---

**67. El mínimo de visibilidad estándar para el despegue de aeronaves provistas de tres o más motores puede ser reducido a 175 metros siempre que:**

- a) Se cuente con un sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con una lectura inferior a 175 metros al momento del despegue, exista RCLL RCLM visible al piloto durante el recorrido de despegue y se disponga de un aeródromo de alternativa a no menos de una hora de vuelo con un motor inoperativo.
- b) Los mismos requisitos que A- anterior, salvo que el aeródromo de alternativa puede encontrarse a dos horas de vuelo, o menos, con un motor inoperativo.
- c) Los mismos requisitos que A - anterior, salvo que uno de los transmisómetros del sistema RVR puede tener una lectura inferior a 175 metros, pero no inferior a 150 metros.

---

**68. ¿Cuál es el propósito de los "slats" de borde de ataque en alas de alta performance?**

- a) Aumentar la sustentación a velocidades relativamente bajas.
- b) Mejorar el control de alerones a bajos ángulos de ataque.
- c) Dirigir el aire desde el área de baja presión bajo el borde de ataque hacia la parte superior del ala.

---

**69. ¿Qué efectos tendrían los cambios en la temperatura ambiente o densidad del aire en las performances de una turbina?**

- a) A medida que la densidad del aire disminuye, el empuje aumenta.
- b) A medida que la temperatura aumenta, el empuje aumenta.
- c) A medida que la temperatura aumenta el empuje disminuye.

---

**70. En el Pronóstico de Terminal que debe analizar antes de iniciar un vuelo usted lee lo que sigue:TAF 211057 SCEEMYX; SCSE 1206 VRB05KT 9999 8ST015 GRADU 1415 4CU040 GRADU 1617 27010KT; SCEL 1206 VRB08KT 2000 05HZ 8SC030 GRADU 1213 23008KT 6CU040 4AC150; SCMO 1206 35009KT 1200 80RASH 8NS003 3CB050 EMBD TOP 25/30 MILFT 7CI250 TURB MOD BTN 7/20 MILFT ICE MOD ICL BTN 5/30 MILFT; SCCI 1206 08045KT 1500 RESNSH BCFG 8CU030 6AC080 3CB INC BTN 6/30 MILFT ICE MOD INC BTN 6/30 MILFT TUR MOD BTN 6/35 MILFT JTST SECTOR SCCI 40000FT 280130 KT. De este pronóstico se puede determinar que: (Marque la respuesta correcta).**

- a) El pronóstico es válido para el 12 de junio del presente y fue emitido a las 10:57 UTC.
- b) El pronóstico corresponde al día 21 del mes y es válido entre las 12:00 y las 06:00 hora local del día siguiente.
- c) El pronóstico es válido entre las 12:00 y las 06:00 UTC.

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: A \_\_\_\_\_

03: B \_\_\_\_\_

04: A \_\_\_\_\_

05: A \_\_\_\_\_

06: B \_\_\_\_\_

07: B \_\_\_\_\_

08: C \_\_\_\_\_

09: B \_\_\_\_\_

10: C \_\_\_\_\_

11: A \_\_\_\_\_

12: B \_\_\_\_\_

13: B \_\_\_\_\_

14: A \_\_\_\_\_

15: D \_\_\_\_\_

16: B. 148 LB/PIE<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

17: B \_\_\_\_\_

18: B \_\_\_\_\_

19: A \_\_\_\_\_

20: B \_\_\_\_\_

21: C \_\_\_\_\_

22: A \_\_\_\_\_

23: A \_\_\_\_\_

24: B \_\_\_\_\_

25: B \_\_\_\_\_

26: D \_\_\_\_\_

27: C \_\_\_\_\_

28: C \_\_\_\_\_

29: C \_\_\_\_\_

30: A \_\_\_\_\_

31: D \_\_\_\_\_

32: C \_\_\_\_\_

33: B \_\_\_\_\_

34: B \_\_\_\_\_

35: A \_\_\_\_\_

36: B \_\_\_\_\_

37: B \_\_\_\_\_

38: B \_\_\_\_\_

39: A \_\_\_\_\_

40: B \_\_\_\_\_

41: B \_\_\_\_\_

42: B \_\_\_\_\_

43: A \_\_\_\_\_

44: C \_\_\_\_\_

45: B \_\_\_\_\_

46: C \_\_\_\_\_

47: A \_\_\_\_\_

48: A \_\_\_\_\_

49: C \_\_\_\_\_

50: D \_\_\_\_\_

51: C \_\_\_\_\_

52: B \_\_\_\_\_

53: B \_\_\_\_\_

54: C \_\_\_\_\_

55: B \_\_\_\_\_

56: B \_\_\_\_\_

57: C \_\_\_\_\_

58: A \_\_\_\_\_

59: A \_\_\_\_\_

60: A \_\_\_\_\_

61: D \_\_\_\_\_

62: B \_\_\_\_\_

63: C \_\_\_\_\_

64: B \_\_\_\_\_

65: B \_\_\_\_\_

66: B \_\_\_\_\_

67: A \_\_\_\_\_

68: A \_\_\_\_\_

69: C \_\_\_\_\_

70: C \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Masa y Centrado



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_