

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Una aeronave en salida que sufre un fallo de comunicación por radio en un vuelo IFR bajo guía vectorial radar debe:

- a) Activar el código 7600 y luego regresar a la ruta indicada en el plan de vuelo actual de la manera más directa
- b) Activar el código 7600 y luego, independientemente de cualquier limitación instruida por el ATC, regresar a la ruta indicada en el plan de vuelo actual por el camino más corto
- c) Activar el código 7600, mantener el rumbo actual durante 1 minuto y luego regresar a la ruta indicada en el plan de vuelo actual por el camino más corto
- d) Activar el código 7600 y mantener el rumbo asignado por última vez por el ATC durante un período de 3 minutos y luego regresar a la trayectoria de vuelo de acuerdo con el plan de vuelo actual

02. Conforme a lo determinado por la DGAC, la velocidad máxima en un circuito de espera entre 6.001 FT hasta FL140, es:

- a) 200 KIAS
- b) 230 KIAS
- c) 265 KIAS

03. ¿Cómo pueden obtener las aeronaves en vuelo los informes meteorológicos aeronáuticos de rutina (METAR) de aeropuertos específicos?

- a) VOLMET
- b) SIGMET
- c) AFIS
- d) ATIS

04. Con respecto al sistema de oxígeno de un avión CS 25:

- a) La Misma Fuente de Suministro es utilizada por la Tripulación y los Pasajeros.
- b) Con la configuración en "NORMAL", la tripulación respira una mezcla de oxígeno y aire de cabina.
- c) La fuente de suministro de los pasajeros nunca utiliza oxígeno generado químicamente.
- d) Los Sellos Deben ser Cuidadosamente Engrasados para Evitar Chispas.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

05. La reserva final de combustible para aviones con motores de turbina es

- a) Combustible para volar durante 30 minutos a velocidad de espera a 1500 pies (450 m) sobre la elevación del aeródromo en condiciones estándar.
- b) Combustible para volar durante 60 minutos a velocidad de espera a 1500 pies (450 m) sobre la elevación del aeródromo en condiciones estándar.
- c) Combustible para volar durante 45 minutos a velocidad de espera a 1000 pies (300 m) sobre la elevación del aeródromo en condiciones estándar.
- d) Combustible para volar durante 45 minutos a velocidad de espera a 1500 pies (450 m) sobre la elevación del aeródromo en condiciones estándar.

06. En Chile, en todas las operaciones aeroterrestres, excepto para el despegue y el aterrizaje, la dirección del viento se proporciona:

- a) En grados magnéticos
- b) Según su derrota magnética
- c) En grados verdaderos.

07. En los aviones actuales, las baterías utilizadas son principalmente de Níquel-Cadmio. Sus ventajas son: 1. bajo riesgo de embalamiento térmico 2. alta resistencia interna, por lo tanto, mayor potencia 3. buena capacidad de carga y descarga a alta velocidad 4. rango de temperatura permisible más amplio 5. buena capacidad de almacenamiento 6. robustez debido a su carcasa metálica 7. la densidad del electrolito permanece sin cambios durante la carga. La combinación de afirmaciones correctas es:

- a) 2, 3, 4, 5, 6
- b) 1, 2, 5, 6, 7
- c) 3, 4, 6, 7
- d) 3, 4, 5, 6

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

08. Consulte el Manual de Ruta del Estudiante Piloto - E HI 2. Una aeronave tiene que volar en aerovías desde SVEDA (56°10'N 012°34'E) a SKARA (58°23'N 013°15'E). ¿Cuál de las siguientes es la ruta correcta?



- a) SVD UH40 PAPER UA9 BAK UB44 SKA
- b) SVD UH40 PAPER UA9 BAK UR156 SKA
- c) UR1 HIL UV30 BTD UH42 SKA
- d) SVD UB45 LAV UR156 SKA

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

09. ¿Qué característica tiene el agua sobre enfriada?

- a) Al impactar el ala, las gotas se subliman convirtiéndose en partículas de hielo
- b) Las inestables gotas se congelan al chocar con un objeto expuesto.
- c) La temperatura de la gota permanece en 0° C hasta que impacta parte del fuselaje, para luego acumularse como hielo claro

10. ¿Cuál es el propósito del "servo tab"?

- a) Mover los controles en una eventualidad de una pérdida total de presión hidráulica (manual reversión)
- b) Reducir la fuerza en los controles al deflectarse en la dirección apropiada para mover un control primario de vuelo.
- c) Impedir que una superficie de control se vaya a una deflexión total debido a fuerzas aerodinámicas.

11. Marque la aseveración correcta con relación a los alabes de las turbinas de los motores turbo reactores utilizados en aviación.

- a) Aun cuando deben soportar muy altas temperaturas no pueden ser refrigerados debido a la posición en que están en el motor.
- b) Normalmente son refrigerados con aire a presión
- c) Los alabes sometidos a las altas temperaturas son los de los compresores axiales.

12. ¿Qué tipo de reloj se utiliza en los satélites NAVSTAR GPS?

- a) Cuarzo
- b) Atómico
- c) Láser
- d) Se puede obtener un mayor detalle a las distancias más lejanas de las gotas de agua más pequeñas

13. ¿Cuál es la pérdida de performance resultante cuando en un bimotor liviano falla un motor?

- a) Se reduce la velocidad de crucero en 50%
- b) Se reduce la performance del ascenso en 80% o más.
- c) Reducción de toda la performance en un 50%

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

14. Desde su altitud de crucero en FL 240, quiere descender al nivel de vuelo 100. Su transmisión al controlador de radar es:

- a) Solicito descenso a nivel de vuelo uno-cero-cero
- b) Nos gustaría iniciar descenso a nivel de vuelo uno-cero-cero
- c) Solicito descender a cien
- d) Solicito nivel de vuelo cien

15. Una aeronave que sufre un fallo de comunicación por radio en un vuelo IFR en IMC debe esperar sobre la radioayuda designada que sirve al aeródromo de destino:

- a) 5 minutos en cualquier caso
- b) Bajo ninguna circunstancia
- c) 3 minutos, si no se acusa recibo de una hora de aproximación prevista
- d) Hasta la hora de aproximación prevista recibida y de la que se acusó recibo por última vez

16. Cuando hay una falla persistente de límite de excitación superior en un generador de CA conectado a la red con otro generador de CA, el dispositivo de protección contra sobreexcitación abre:

- a) El disyuntor de acoplamiento (tie breaker).
- b) El disyuntor del excitador y el disyuntor del generador.
- c) El disyuntor del excitador, el disyuntor del generador y el disyuntor de acoplamiento.
- d) El disyuntor del generador.

17. ¿Con quién se debe poder comunicar la tripulación de un vuelo (doméstico o internacional) de transporte público, a lo largo de toda la ruta, en condiciones de vuelo normal?

- a) Con ARINC.
- b) Con cualquier FSS (Flight Service Stations).
- c) Con la oficina de despacho apropiada.

18. La Hipoxia Hipémica consiste fundamentalmente en una reducción de la capacidad de la sangre para transportar el oxígeno hacia los tejidos corporales. Marque la aseveración más completa y correcta con relación a este riesgo para el vuelo.

- a) El monóxido de carbono constituye un riesgo de importancia para el piloto pues está presente tanto en la combustión de motores convencionales como de turborreactores, y en el humo del cigarro,
- b) La hemoglobina, que transporta el oxígeno hacia los tejidos, posee una afinidad con el monóxido de carbono 250 veces más grande que con el oxígeno.
- c) Respuesta A y B anterior son correctas.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

19. Algunas aeronaves utilizan un sistema fly-by-wire para mover los controles de vuelo primarios. Este sistema se basa en:

- a) Solo potencia hidráulica.
- b) Señales eléctricas de una computadora enviadas a actuadores hidráulicos.
- c) Controles secundarios como los frenos aerodinámicos.
- d) Potencia mecánica transmitida por cables de acero.

20. Para saber en qué modo están activados los auto-aceleradores, la tripulación verificará:

- a) La ND (Pantalla de Navegación).
- b) La PFD (Pantalla Principal de Vuelo).
- c) La posición de los aceleradores.
- d) El TCC (Computador de Control de Empuje).

21. ¿Cuál es el propósito de los flaps de borde de ataque?

- a) Aumentar la combadura (camber) del ala.
- b) Reducir la sustentación sin aumentar la velocidad.
- c) Dirigir el flujo en la parte superior del ala a altos ángulos de ataque.

22. A una inversión de temperatura hay asociada:

- a) Una capa de aire estable.
- b) Una capa de aire inestable.
- c) Tormentas de masa de aire.

23. La máxima longitud utilizable de la zona libre de obstáculos no puede ser mayor que la mitad de la distancia entre.....

- a) Vlof y 35 pies sobre la pista.
- b) Vr y 35 pies sobre la pista.
- c) Vmu y 35 pies sobre la pista.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

24. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 98.7 x 78.9 pulgadas? Límite de resistencia de piso -183 lbs./pie²; Peso del pallet -161 lbs.; Elementos de amarre -54 lbs.

- a) 9896.5 libras.
- b) 9735.5 libras.
- c) 9681.5 libras.

25. Indique en cuál de las siguientes publicaciones aeronáuticas Ud., puede encontrar la frecuencia ATIS del terminal Santiago.

- a) En las cartas de llegadas normalizadas por instrumentos.
- b) En la carta de aproximación ILS al aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- c) En la carta del área terminal Santiago.

26. La VMCA se refiere al grado de control del avión en caso de falla del motor crítico en vuelo. El cálculo de la Vmca considera entre otras:

- a) Que el avión pueda mantener una trayectoria rectilínea con una máxima inclinación lateral de 5°
- b) Flaps en posición de despegue, tren de aterrizaje replegado y la posición más desfavorable del centro de gravedad del avión (CG).
- c) Tanto lo indicado en A como en B anterior, son correctas

27. ¿En qué rumbos el compás magnético tendrá lecturas más precisas durante un viraje de 360° con una inclinación de alas (blanqueo) de aproximadamente 15°?

- a) 45°, 135°, 225° y 315°.
- b) 90° y 270°.
- c) 0° y 180°.

28. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 42.6 x 48.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -117 lbs./pie²; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -31 lbs.

- a) 1611.6 libras
- b) 1654.6 libras.
- c) 1601.6 libras.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

29. ¿Qué tipo de hielo está asociado con las gotas de agua más chicas, como aquellas encontradas en nubes estratos de niveles bajos?

- a) Hielo claro.
- b) Escarcha (frost ice).
- c) Hielo granulado (rime ice).

30. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 143 x 125.2 pulgadas? Límite de resistencia de piso -209 lbs./pie²; Peso del pallet -197 lbs.; Elementos de amarre -66 lbs.

- a) 25984.9 libras.
- b) 25787.9 libras.
- c) 25721.9 libras.

31. Un piloto acopla la dirección por volante de control (CWS) de un piloto automático convencional y realiza una maniobra de alabeo. Cuando se suelta el volante de control, el piloto automático:

- a) Nivelará las alas y mantendrá el rumbo obtenido en ese momento.
- b) Restaurará la actitud de vuelo y la velocidad de viraje seleccionada en la unidad de visualización de control del piloto automático.
- c) Mantendrá la derrota y la actitud de vuelo obtenidas en ese momento.
- d) Mantendrá la actitud de vuelo obtenida en ese momento.

32. ¿Qué reacción debiera esperarse si un avión es cargado de tal manera que su C.G. quede muy cerca del máximo rango trasero permitido?

- a) Lentitud de reacción del control de alerones.
- b) Lentitud de reacción del control de timón de dirección.
- c) Inestabilidad alrededor del eje lateral.

33. Los órganos del equilibrio son:

- a) La vista, el sistema vestibular del oído medio y el sistema sómatosensorial.
- b) La vista, el sistema vestibular del oído interno y el sistema sómatosensorial.
- c) La vista, los canales semicirculares y la estructura muscular y esquelética.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

34. ¿Qué acción debe adoptar un piloto si se encuentra a tres minutos del límite de la autorización recibida y no ha obtenido del ATC una nueva autorización?

- a) Asumir el procedimiento de pérdida de comunicaciones y continuar de acuerdo a lo planificado.
- b) Planificar un circuito de espera a la velocidad de crucero e ingresar a éste hasta recibir una nueva autorización.
- c) Reducir la velocidad a la correspondiente a la de circuito de espera en preparación para ingresar a éste.

35. Consulte el sistema de suministro de combustible que se muestra en el anexo. En vuelo, con el tanque central vacío y la APU en funcionamiento, se detecta un desequilibrio de combustible (cantidad en el tanque 1

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



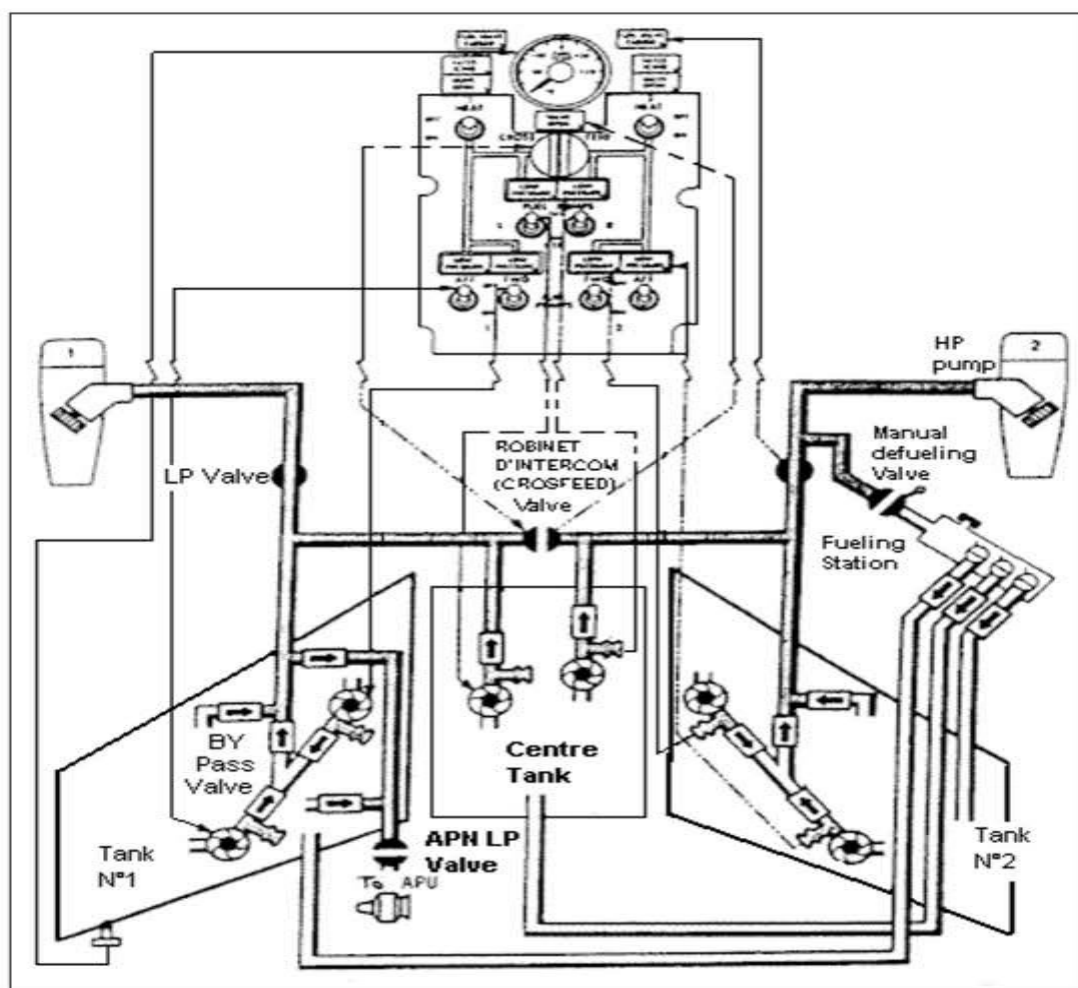
QuizVds.it

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it



Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

- a) Imposible sin causar la parada de la APU.
- b) Posible con 'CROSSFEED' abierto y las bombas del tanque 1 'APAGADAS' y las bombas del tanque 2 'ENCENDIDAS'.
- c) Imposible porque no hay combustible en el tanque central.
- d) Posible con 'CROSSFEED' abierto y las bombas del tanque 2 'APAGADAS'.

36. ¿Cuáles de estas afirmaciones sobre la limitación del timón son correctas o incorrectas? 1) Un sistema de cambio de relación del timón reduce la deflexión del timón para una deflexión dada del pedal del timón a medida que aumenta la IAS. 2) Un sistema de tope variable limita tanto la deflexión del timón como la del pedal del timón a medida que aumenta la IAS.

- a) 1) es correcta, 2) es correcta.
- b) 1) es incorrecta, 2) es correcta.
- c) 1) es correcta, 2) es incorrecta.
- d) 1) es incorrecta, 2) es incorrecta.

37. Un VOR está situado en la posición 58°00'N 073°00'W, donde la variación magnética es de 32°W. Una aeronave se encuentra en la posición 56°00'N 073°00'W, donde la variación magnética es de 28°W. La aeronave está en el radial del VOR:

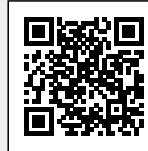
- a) 208
- b) 212
- c) 180
- d) 360

38. En las Regiones de Información de Vuelo (FIR) que proporcionan servicio de radar, todas las aeronaves deben encender su equipo respondedor (transponder) en el modo y clave que el respectivo ACC les asigne. Cuando no se les haya asignado un modo determinado lo harán en el modo A:

- a) 7500.
- b) 2100.
- c) 2000.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

39. ¿En qué banda de frecuencia los sistemas de Navegación Asistida por Satélite (GNSS/GPS) proporcionan información de posición que está disponible para la aviación civil?

- a) UHF
- b) VHF
- c) EHF
- d) Informes automáticos continuos de posición utilizando satélites del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y evitación de colisiones utilizando TCAS II

40. ¿Qué fraseología se debe usar para pedir permiso a la torre de control para rodar en una pista en la dirección opuesta a la en uso?

- a) 'Solicito rodar en sentido contrario en pista'.
- b) 'Autorización para rodar en sentido contrario'.
- c) 'Para entrar en pista en sentido contrario'.
- d) 'Autorización para rodar en sentido contrario'.

41. ¿En qué banda de frecuencia operan los transmisores VOR?

- a) SHF
- b) UHF
- c) EHF
- d) Para la fijación de la posición, todos se basan en el elipsoide WGS84

42. Los tanques de un sistema hidráulico se presurizan:

- a) Solo en vuelo.
- b) Mediante aire sangrado proveniente del motor de turbina.
- c) Mediante un sistema auxiliar.
- d) Mediante el sistema de aire acondicionado.

43. ¿Cuál es el efecto del consumo de alcohol en las funciones del organismo humano?

- a) El alcohol tiene efectos adversos especialmente a medida que la altitud aumenta.
- b) Pequeñas cantidades de alcohol en el organismo aumenta el buen criterio y la habilidad para tomar buenas decisiones.
- c) El alcohol causa poco efecto si después se consume similar cantidad de café bien cargado.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

44. (thunderstorm), la nube debería sobrevolarse a una altura de por lo menos:

- a) 1000 pies por cada 10 nudos de viento.
- b) 2500 pies.
- c) 500 pies sobre cualquier capa de turbulencia moderada a severa.

45. Las zonas de control (CTR), es el espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado, este espacio aéreo se encuentra clasificado como:

- a) Clase D.
- b) Clase G.
- c) Clase E.

46. Un Reporte Aeronáutico de Superficie se abrevia como:

- a) TAF.
- b) METAR.
- c) SIGMET.

47. ¿Qué acción se debe adoptar si una de las dos radios VHF falla durante un vuelo IFR en espacio aéreo controlado?

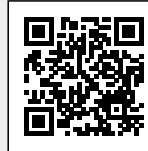
- a) Notificar al ATC inmediatamente
- b) Colocar el respondedor en 7600.
- c) Monitorear el receptor del VOR.

48. Para un vuelo planeado, el combustible calculado es el siguiente: Tiempo de vuelo: 2h42min. La reserva de combustible, en cualquier momento, no debe ser inferior al 30% del combustible de viaje restante. Combustible de rodaje: 9 kg. Combustible en bloque: 136 kg. ¿Cuánto combustible debería quedar después de 2 horas de vuelo?

- a) 33 kg de combustible de viaje y 10 kg de combustible de reserva.
- b) 25 kg de combustible de viaje y 8 kg de combustible de reserva.
- c) 33 kg de combustible de viaje y sin combustible de reserva.
- d) 23 kg de combustible de viaje y 10 kg de combustible de reserva.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

49. La frecuencia 121.500 MHz está designada como:

- a) Una frecuencia para comunicación aire-aire
- b) Una frecuencia internacional de emergencia
- c) Una frecuencia de operaciones de aerolínea
- d) Una frecuencia regional UHF

50. Consulte el TRM (VFR), Página de Información de Aberdeen (Dyce) (19-6). ¿Cuál es la ruta de salida designada al usar la Pista 23 con mal tiempo y/o baja visibilidad?

- a) H3
- b) H6
- c) H5
- d) H1

51. Si un motor no se detiene con el interruptor del magneto en la posición OFF, la causa puede ser:

- a) Condensador defectuoso.
- b) Cable del interruptor a tierra.
- c) Bujías sucias.
- d) Excesiva formación de carbón en la culata del cilindro.

52. Las aeronaves de última generación utilizan EICAS que dan la información de funcionamiento al piloto mediante:

- a) Pantallas de tubos catódicos.
- b) Información digital con base de funcionamiento electro-mecánica.
- c) Instrumentos eléctricos convencionales digitales.

53. En un viraje pronunciado, el error de giro nórdico en una brújula magnética en el hemisferio norte es:

- a) Nulo en un rumbo de 270° en un viraje a la izquierda.
- b) Nulo en un rumbo de 090° en un viraje a la derecha.
- c) Igual a 180° en un rumbo de 090° en un viraje a la derecha.
- d) Igual a 180° en un rumbo de 270° en un viraje a la derecha.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

54. Antes de iniciar la aproximación IFR el piloto recibe un informe meteorológico que indica que el aeródromo se encuentra bajo los mínimos meteorológicos para el procedimiento instrumental en uso. En estas circunstancias el piloto debe:

- a) No iniciar la aproximación IFR y dirigirse a su aeródromo de alternativa.
- b) Iniciar la aproximación IFR y si en la DH o MDA ve las luces de aproximación de la pista, continuar la aproximación y aterrizar.
- c) Iniciar la aproximación IFR y si en la DH o MDA ve las luces de aproximación, puede descender hasta 100 pies y si ve el umbral de la pista, aterrizar.

55. ¿Cuándo ATC proporciona una STAR a una aeronave?

- a) Sólo cuando ATC lo considera apropiado y necesario.
- b) Sólo cuando se trata de un vuelo que requiere alta prioridad.
- c) Sólo a solicitud del piloto.

56. Cuando se utiliza el sistema director de vuelo, ¿cuál es la razón de viraje y ángulo de inclinación de alas que el piloto deberá observar durante un viraje en un circuito de espera?

- a) 3° por segundo o 25° de inclinación, lo que sea menor.
- b) 3° por segundo o 30° de inclinación, lo que sea menor.
- c) 2° por segundo o 25° de inclinación.

57. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 96.1 x 133.3 pulgadas? Límite de resistencia de piso -249 lbs./pie²; Peso del pallet -347 lbs.; Elementos de amarre -134 lbs.

- a) 21669.8 libras.
- b) 21803.8 libras.
- c) 22120.8 libras.

58. El espacio aéreo clasificado como clase A tiene los siguientes requisitos de utilización:

- a) Sólo se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros.
- b) Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros.
- c) Se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información, si lo requieren.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

59. ¿Cuál de los siguientes es considerado control auxiliar de vuelo?

- a) Timón - elevador.
- b) Timón de dirección superior.
- c) Flaps de borde de ataque.

60. La Tropopausa, zona de la atmósfera en que la temperatura puede alcanzar valores de aproximaciones -55°C, se puede encontrar a altitudes de:

- a) 30000 a 60000 pies.
- b) 60000 a 90000 pies.
- c) 60000 a 140000 pies.

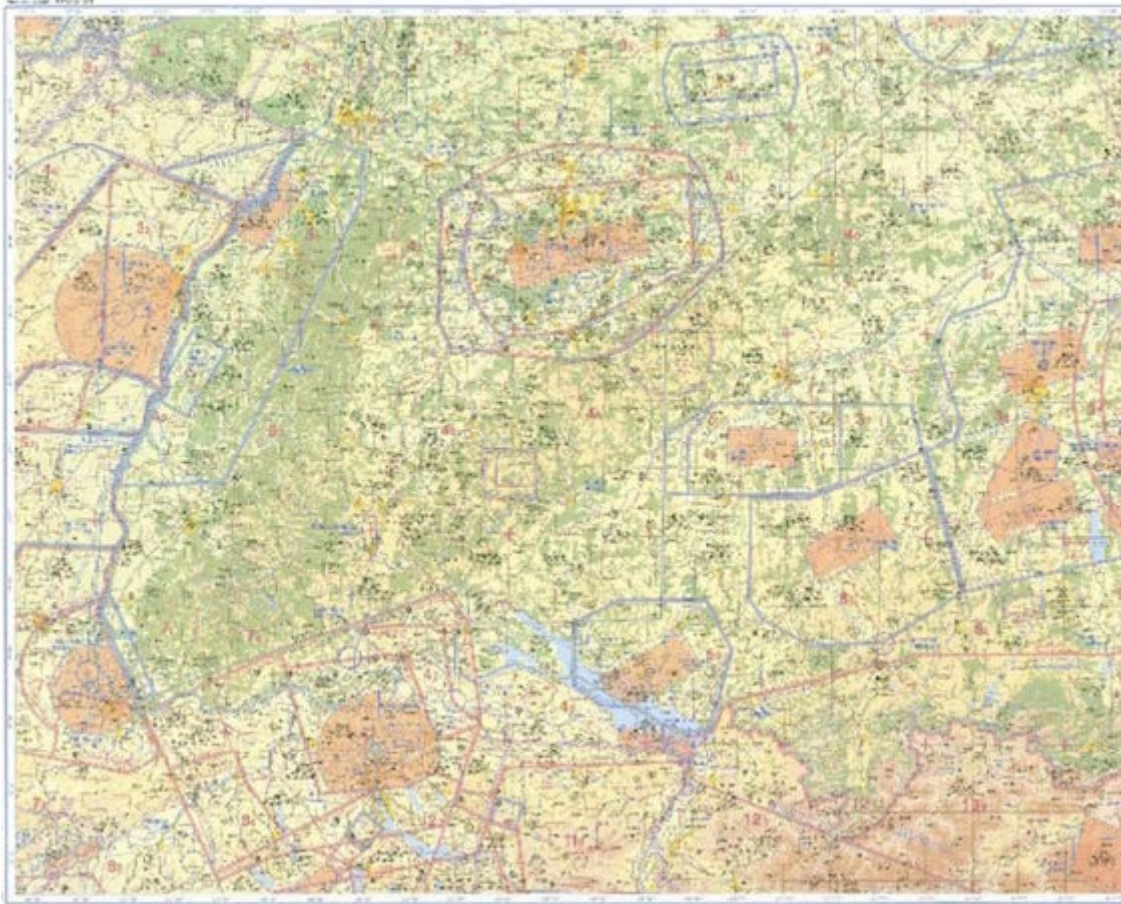
Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

61. Consulte el Manual de Ruta del Estudiante Piloto General - Carta VFR ED-4. Indique la frecuencia del ATIS de STUTTGART.



- a) 119.05 MHz
- b) 135.775 MHz
- c) 116.12 kHz
- d) 126.12 MHz

62. En un Computador de Datos de Aire (ADC), la altitud de la aeronave se calcula a partir de:

- a) Medición de la temperatura del aire exterior (OAT).
- b) La diferencia entre la presión absoluta y la dinámica en el fuselaje.
- c) Medición del tiempo transcurrido para que una señal de radio transmitida a la superficie terrestre regrese.
- d) Medición de la presión barométrica absoluta desde una fuente estática en el fuselaje.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

63. Para cualquier circunstancia dada, para duplicar el alcance efectivo de un radar primario, la potencia de salida debe aumentarse en un factor de:

- a) 16
- b) 8
- c) 4
- d) 2

64. La aeronave ha iniciado un descenso. Seleccione la transmisión radiotelefónica correcta:

- a) ABANDONANDO FL 200
- b) ABANDONANDO NIVEL 200 PARA NIVEL 120
- c) ABANDONANDO FL 200, DESCENDIENDO A FL 120
- d) INICIANDO DESCENSO

65. ¿Qué efecto tiene una alta humedad relativa en la potencia máxima de los motores de las aeronaves modernas?

- a) Ni los motores turbo reactores ni los motores recíprocos son afectados.
- b) Los motores recíprocos experimentarán una mayor pérdida de BHP que los de turbinas.
- c) Los motores turbo reactores experimentarán una significativa pérdida de empuje.

66. La pared a través de la cual el oxígeno y el nitrógeno difunde (pasa) hacia la sangre, se denomina:

- a) Pared alvéolo-capilar.
- b) Bronquiolos.
- c) Pared pulmonar permeable.

67. ¿Qué es un área identificada por el término "Stopway" (Zona de Parada)?

- a) Un área, al menos del mismo ancho de la pista, con capacidad para soportar una aeronave durante un despegue normal.
- b) Un área, en la prolongación de la pista y al menos tan ancha como ésta, designada para ser utilizada en la desaceleración de un despegue abortado, sin causar daño estructural al avión.
- c) Un área, no necesariamente tan ancha como la pista, con capacidad apropiada para soportar una aeronave durante un despegue abortado, sin causar algún daño estructural al avión.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

68. Si ocurre un arranque abortado (arranque colgado) al arrancar un motor de turbina de gas, la acción correcta es:

- a) Apagar el motor.
- b) Activar ambos sistemas de encendido.
- c) Mover la palanca de empuje hacia adelante para aumentar el flujo de combustible.
- d) Seleccionar el Otro Sistema de Encendido.

69. Seleccione la aseveración correcta con relación a la visión:

- a) Los conos están ubicados en la retina periférica y sólo permiten la visión de sombras y bultos.
- b) Los bastones se distribuyen en la retina periférica y sólo permiten la visión de sombras y bultos.
- c) Los bastones son los que posibilitan la visión diurna y permiten ver colores y detalles.

70. Cuando se efectúa un aterrizaje sobre una superficie obscurecida o de poco relieve, tal como agua o nieve, el piloto debe estar atento a la posibilidad de una ilusión óptica. La aproximación podrá parecer muy.....

- a) Alta.
- b) Baja.
- c) Arrastrada (shallow approach).

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: B | 03: A | 04: B |
| 05: A | 06: C | 07: D | 08: A |
| 09: B | 10: B | 11: B | 12: B |
| 13: B | 14: A | 15: D | 16: C |
| 17: C | 18: C | 19: B | 20: B |
| 21: A | 22: A | 23: C | 24: C |
| 25: C | 26: C | 27: B | 28: B |
| 29: C | 30: B | 31: D | 32: C |
| 33: B | 34: C | 35: B | 36: A |
| 37: B | 38: C | 39: A | 40: A |
| 41: D | 42: B | 43: A | 44: A |
| 45: A | 46: B | 47: A | 48: B |
| 49: B | 50: B | 51: D | 52: A |
| 53: C | 54: A | 55: A | 56: A |
| 57: B | 58: A | 59: C | 60: A |
| 61: D | 62: D | 63: A | 64: C |
| 65: B | 66: A | 67: B | 68: A |
| 69: B | 70: A | | |

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |