

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

**01. En los procedimientos de diseño PANS-OPS, ¿qué radio de área protegida frente a obstáculos se considera típicamente para la aproximación en circuito (Circling approach) visual de una aeronave Categoría C (ej. B737 o A320)?**

- a) 1.68 millas náuticas desde los umbrales
- b) 2.66 millas náuticas desde los umbrales
- c) 4.20 millas náuticas a partir del umbral de las pistas utilizables
- d) 5.28 millas náuticas desde el centro de la pista

**02. ¿Qué ocurre con la Velocidad Verdadera (TAS) si un avión asciende a velocidad Calibrada (CAS) constante en la atmósfera estándar?**

- a) La TAS disminuye de manera lineal
- b) La TAS permanece constante independientemente de la altitud
- c) La TAS aumenta progresivamente a medida que la densidad del aire disminuye con la altitud
- d) La TAS iguala a la velocidad indicada de inmediato

**03. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 24.6 x 68.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -79 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -27 lbs.**

- a) 884.1 libras
- b) 857.1 libras
- c) 841.1 libras
- d) 915.5 libras

**04. ¿Cuál es la distancia de pista remanente en el punto "B" en un despegue nocturno en pista 9? (Referencia Figura 131).**

- a) 1.000 pies
- b) 2.000 pies
- c) 2.500 pies
- d) 1.500 pies

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**05. Si en un pronóstico TAF aparece el grupo de nubosidad 'OVC015' (Overcast 015), ¿cómo debe interpretar el piloto la base del techo de nubes?**

---

- a) Cielo completamente cubierto (8 octas) con una base a 1.500 pies de altura sobre la elevación del aeródromo (AGL)
- b) Cielo despejado por debajo de los 15.000 pies
- c) Nubes escasas a 150 pies AGL
- d) Cielo cubierto a 150 metros del nivel del mar

**06. ¿A qué se llama 'Punto de Paso' o 'Waypoint' en un sistema RNAV / FMS?**

---

- a) La estación en tierra que transmite la señal principal
- b) Una ubicación geográfica específica definida por su latitud y longitud, utilizada en la navegación de área para definir una ruta sin depender de la vertical de una radiobaliza física
- c) El punto exacto donde la aeronave cambia de nivel de vuelo
- d) Ninguno

**07. El concepto de "Inercia del sueño" (Sleep inertia) en la gestión de la fatiga aeronáutica se refiere a:**

---

- a) La incapacidad de conciliar el sueño debido al Jet Lag
- b) El estado temporal de desorientación, lentitud cognitiva y bajo rendimiento que ocurre inmediatamente tras despertar de un sueño profundo
- c) La fase del sueño donde se producen los movimientos oculares rápidos
- d) El agotamiento crónico que no se cura durmiendo

**08. Un machmetro necesita presión estática y presión total (Pitot) para funcionar. Si la toma de Pitot se obstruye herméticamente con hielo en vuelo nivelado y, posteriormente, la aeronave inicia un ascenso continuo, el machmetro:**

---

- a) Reducirá su indicación a cero
- b) Se congelará en la indicación de Mach del momento del bloqueo
- c) Indicará un aumento continuo y falso del número de Mach al funcionar como un altímetro
- d) Mostrará una disminución constante de Mach

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

## 09. En el análisis de rendimientos y limitaciones, señale la aseveración aerodinámica correcta con relación a los motores turborreactores:

---

- a) Son afectados por la humedad atmosférica en mucha menor proporción (casi imperceptiblemente en empuje) que los motores recíprocos de pistón, ya que la masa de agua añadida compensa levemente la falta de densidad
- b) Su curva de empuje no sufre mermas por aumentos de temperatura en la pista o la mayor altitud de densidad
- c) Se caracterizan por tener su consumo específico de combustible más alto y deficiente a altas velocidades y niveles de crucero altos
- d) La inyección de agua no genera aumentos de empuje bajo ninguna circunstancia

## 10. Las condiciones en las que se obtiene la mayor potencia del motor son:

---

- a) Aire cálido y húmedo a baja presión.
- b) Aire frío y húmedo a alta presión.
- c) Aire frío y seco a alta presión.
- d) Aire cálido y seco a alta presión.

## 11. Si se aterriza en una pista contaminada con agua estancada y existe alto riesgo de hidroplaneo, la técnica recomendada es:

---

- a) Efectuar un aterrizaje extremadamente suave para deslizarse sobre la capa.
- b) Aterrizar sin utilizar flaps para mantener mayor peso sobre las ruedas.
- c) Efectuar un aterrizaje firme (no suave) para intentar romper la película de agua y lograr tracción.
- d) Pisar los frenos a fondo antes de que las ruedas principales toquen el suelo.

## 12. La "Hipoacusia Neurosensorial" (Pérdida de audición neurosensorial) sufrida por pilotos de edad avanzada o muy expuestos al ruido del motor se debe principalmente a:

---

- a) Un tapón de cera impactado en el canal externo
- b) La rotura física de la membrana timpánica por descompresión
- c) El daño irreversible en las delicadas células ciliadas del órgano de Corti (en la cóclea) o en el propio nervio auditivo
- d) La inmovilización de los huesecillos (martillo, yunque y estribo)

## 13. En una aeronave, el flap Krueger es un:

---

- a) Flap de borde de salida cerca de la punta del ala
- b) Flap de borde de ataque
- c) Flap de borde de salida
- d) Flap de borde de ataque cerca de la punta del ala

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**14. Si un piloto se encuentra manteniendo la espera en un límite de autorización (Clearance Limit) y no ha recibido instrucciones adicionales del ATC ni una hora prevista de aproximación (EAT), ¿qué debe hacer al alcanzar dicho límite si el vuelo no es radar?**

- a) Asumir un procedimiento de pérdida de comunicaciones de radio y continuar el vuelo de inmediato
- b) Dar media vuelta y regresar al punto de notificación anterior
- c) Planificar e ingresar a un circuito de espera estándar sobre ese límite manteniendo la última altitud asignada y solicitar nueva autorización
- d) Iniciar inmediatamente un descenso incontrolado hasta la altitud mínima del sector

**15. Bajo la normativa EASA, la obligación de llevar a bordo chalecos salvavidas para todos los ocupantes de la aeronave es obligatoria para vuelos terrestres que, al despegar o aproximar, vuelen sobre el agua a una distancia en la que la probabilidad de un amaraje forzoso exista, o en cualquier caso cuando el avión vuele sobre agua a una distancia de la costa superior a:**

- a) 10 millas náuticas (NM)
- b) 400 millas náuticas (NM)
- c) 50 millas náuticas (NM) desde tierra adecuada para un aterrizaje de emergencia
- d) 120 millas náuticas (NM)

**16. Bajo las reglas estipuladas en la normativa europea EASA Parte FCL, un piloto titular exclusivamente de una 'Licencia de Piloto Privado' (PPL) tiene legalmente prohibido:**

- a) Actuar como piloto al mando o copiloto en aviones dedicados a operaciones que conlleven remuneración o fines comerciales
- b) Volar fuera del territorio nacional que emitió la licencia
- c) Llevar acompañantes a bordo en vuelos locales
- d) Obtener la habilitación para vuelo instrumental (IR)

**17. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 42.6 x 48.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -117 lbs./pie<sup>2</sup>; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -31 lbs.**

- a) 1611.6 libras
- b) 1654.6 libras
- c) 1601.6 libras
- d) 1705.2 libras

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**18. Una vez que una aeronave ha aterrizado de manera segura y ya no ocupa el área activa, la frase a transmitir es:**

---

- a) PISTA DESPEJADA
- b) TOMA COMPLETADA
- c) PISTA LIBRE (RUNWAY VACATED)
- d) FUERA DE PISTA

**19. Las reglas del modelo TEM (Threat and Error Management) catalogan la falta de competencia técnica o la fatiga de la tripulación no como Errores en sí mismos, sino como:**

---

- a) Fallos inactivos
- b) Violaciones rutinarias
- c) Amenazas internas (Internal Threats) que predisponen a cometer errores
- d) Estados no deseados de la aeronave

**20. ¿Cuándo y bajo qué condiciones es válido un Sistema de Navegación de Área Básico?**

---

- a) B-RNAV siempre es válido
- b) B-RNAV es válido siempre que esté por encima de FL 100 y en espacio aéreo controlado
- c) B-RNAV es válido siempre y cuando se mantenga el error de posición dentro de  $\pm 5$  NM durante el 95% del tiempo de vuelo
- d) FL100

**21. Para operar dentro del espacio aéreo RVSM (Separación Vertical Mínima Reducida), la aeronave debe estar equipada con:**

---

- a) Un solo altímetro de precisión y un sistema TCAS I
- b) Dos sistemas independientes de medición de altitud, un transpondedor con reporte de altitud y un sistema de alerta de altitud
- c) Tres sistemas inerciales de navegación (INS)
- d) Un radar meteorológico con capacidad predictiva de cizalladura

**22. ¿Cuál es el número mínimo de satélites requeridos por el NAVSTAR/GPS para llevar a cabo una operación bidimensional?**

---

- a) 5
- b) 3
- c) 2
- d) 4

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**23. Para poder sumar operativamente el espacio de una Zona Libre de Obstáculos (Clearway) a la TORA y certificar una TODA mayor, las normas aeroportuarias limitan severamente la longitud máxima de dicho Clearway, la cual NUNCA podrá exceder:**

---

- a) El 50% de la longitud declarada del Recorrido de Despegue Disponible (TORA)
- b) El 100% de la longitud física de la pista asfaltada
- c) Los 300 metros físicos
- d) La distancia entre el umbral y el ILS

**24. La función del interruptor del generador es cerrarse cuando el voltaje del:**

---

- a) La batería es mayor que el voltaje del generador y abrirse cuando ocurre lo contrario.
- b) Generador es mayor que el voltaje de la batería y abrirse cuando ocurre lo contrario.
- c) La batería es mayor que el voltaje del alternador y abrirse cuando ocurre lo contrario.
- d) El alternador es mayor que el voltaje de la batería y abrirse cuando ocurre lo contrario.

**25. ¿Qué significa la frase 'legibilidad 2'?**

---

- a) Legible
- b) Legible a ratos
- c) Legible con dificultad
- d) Ilegible

**26. En la evaluación de la influencia del Centro de Gravedad (CG), si un avión es cargado de forma que su CG se encuentre muy ATRÁS (Aft CG limit) dentro de lo permitido, aerodinámicamente el piloto experimentará:**

---

- a) Una ligera disminución en la estabilidad longitudinal (menor fuerza en los mandos) y un menor consumo de combustible en crucero debido a la fuerte reducción de la resistencia inducida en la cola
- b) Una mayor estabilidad estática y un aumento del consumo de combustible
- c) Una tendencia irreversible a picar (Nose down) durante el despegue
- d) El despegue asimétrico de los alerones de vuelo

**27. Un CSD de un generador de CA puede desconectarse en vuelo. La(s) razón(es) principal(es) para la desconexión son:**

---

- a) Baja presión de aceite y/o alta temperatura de aceite del accionamiento del generador.
- b) Ligera variación alrededor de la frecuencia de operación normal.
- c) Iluminación de la luz de advertencia de desconexión del CSD.
- d) Variación excesiva de voltaje y kVAR.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**28. Un mensaje de urgencia transmitido con el prefijo radiotelefónico 'PAN PAN MEDICAL' goza de prioridad sobre:**

---

- a) Los mensajes de socorro y alarma MAYDAY
- b) Únicamente sobre transmisiones VFR no controladas
- c) Mensajes meteorológicos locales solamente
- d) Los mensajes de regularidad de vuelo, meteorológicos y llamadas generales, pero NO sobre los mensajes de socorro (Mayday)

**29. Para un avión de transporte bimotor jet certificado bajo EASA CS-25, el gradiente mínimo neto de ascenso requerido durante la totalidad del crítico Segundo Segmento de ascenso es del:**

---

- a) 0%
- b) 1.2%
- c) 2.4%
- d) 3.0%

**30. El despliegue simétrico de los flaps de borde de fuga durante la fase de aproximación tiene como efecto primario sobre el perfil aerodinámico:**

---

- a) Aumentar la curvatura (camber) efectiva del ala, incrementando el Cl máximo y reduciendo la velocidad de pérdida ( $V_s$ ).
- b) Disminuir el área efectiva del ala para penetrar mejor el viento.
- c) Mover el centro de gravedad hacia delante.
- d) Aumentar el número Mach crítico.

**31. ¿Qué nombre técnico recibe la distancia horizontal medida desde la línea de referencia (Datum) de la aeronave hasta su Centro de Gravedad (CG)?**

---

- a) Momento aerodinámico
- b) Brazo del Centro de Gravedad (CG Arm)
- c) Cuerda Geométrica (MAC)
- d) Estación límite

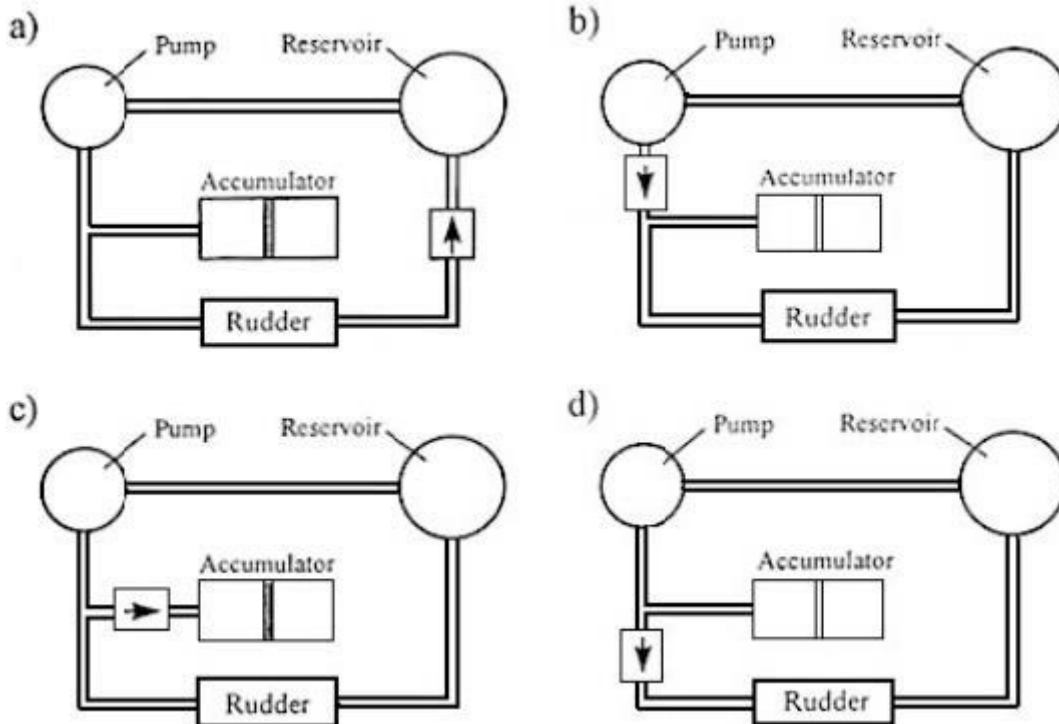
# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

32. El sistema hidráulico que funciona correctamente se muestra en la figura:



- a) A
- b) B
- c) D
- d) C

33. En un plan de vuelo ATC, una aeronave indicada como 'H' de 'Pesada'

- a) Es de la categoría de estela turbulenta más alta
- b) Requiere una longitud de pista de al menos 2 000 m con la masa máxima certificada de despegue
- c) Tiene una masa certificada de despegue mayor o igual a 140 000 kg
- d) Tiene una masa certificada de aterrizaje mayor o igual a 136 000 kg

34. De acuerdo a la fórmula general de la sustentación, si un piloto reduce su Velocidad Verdadera (TAS) a la mitad (1/2) mientras mantiene el mismo nivel de vuelo, el coeficiente de sustentación (CI) requerido para mantener el avión en el aire debe:

- a) Reducirse a la mitad.
- b) Duplicarse.
- c) Mantenerse constante.
- d) Multiplicarse por cuatro (cuadruplicarse), ya que la sustentación varía con el cuadrado de la velocidad.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

## 35. El uso de aire de purga del compresor para alimentar sistemas:

---

- a) Disminuye el rendimiento de la aeronave.
- b) Se limita a las fases de despegue y aterrizaje.
- c) Aumenta el rendimiento de la aeronave.
- d) No tiene influencia en el rendimiento de la aeronave.

## 36. En la llamada "Miopía de campo vacío" (Empty field myopia), provocada por la falta de detalles visuales en el exterior (como un cielo azul sin nubes), el ojo humano tiende a relajarse y enfocar a una distancia de reposo de aproximadamente:

---

- a) 100 a 200 metros
- b) 1 a 2 metros por delante del avión
- c) El infinito visual
- d) 10 milímetros

## 37. Las masas de aire obtienen sus características térmicas y de humedad de su región de origen. Una masa de aire designada como 'mP' (Marítima Polar) será por naturaleza:

---

- a) Cálida y seca
- b) Relativamente fría y húmeda
- c) Muy fría y extremadamente seca
- d) Cálida y altamente húmeda

## 38. Durante el Tercer Segmento (3rd Segment) del perfil de despegue con fallo de motor, la aeronave comercial típicamente ejecuta la siguiente maniobra:

---

- a) Ascende al máximo ángulo para esquivar montañas
- b) Mantiene vuelo nivelado (o de muy leve ascenso) para permitir que el avión acelere, retrayendo gradualmente los flaps/slats hasta alcanzar la configuración limpia (Clean speed)
- c) Inicia la lista de chequeo de apagado del fuego
- d) Extiende el tren de aterrizaje para volver

## 39. La principal diferencia funcional entre un GPWS clásico y un E-GPWS (TAWS) es que el E-GPWS incorpora la función "Look-Ahead" (visión hacia adelante) basada en:

---

- a) Un haz de radar dirigido hacia adelante para escanear obstáculos
- b) La posición GPS de la aeronave comparada continuamente con una base de datos topográfica interna
- c) Cámaras infrarrojas instaladas en el morro de la aeronave
- d) Señales de radiobalizas terrestres situadas cerca de montañas

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**40. Según la normativa CS-25, la velocidad segura de despegue V2 (Take-off Safety Speed) no puede ser inferior a un margen específico por encima de la pérdida y del control. Para un avión turborreactor comercial, la V2 min debe ser al menos:**

- a) Exactamente igual a la V<sub>mu</sub> demostrada
- b) 1.13 veces la Velocidad de Pérdida de Referencia para 1G (V<sub>sr</sub>) y no menor a 1.10 veces la Velocidad Mínima de Control en el Aire (VMCA)
- c) 1.30 veces la V<sub>s0</sub> en cualquier configuración
- d) 1.20 veces la V<sub>mcg</sub> en tierra

**41. ¿Cuál es la distancia de pista remanente en el punto "D" en un despegue diurno en pista 9? (Referencia Figura 130)**

- a) 1.000 pies
- b) 2.000 pies
- c) 3.000 pies
- d) 500 pies

**42. El sistema clásico GPWS (Ground Proximity Warning System) basa gran parte de sus alertas sobre el terreno (como los Modos 1 y 2) utilizando la información de altitud proporcionada por:**

- a) El receptor GPS de a bordo
- b) El Radioaltímetro (RA) y la tasa de variación barométrica del ADC
- c) La base de datos topográfica mundial exclusiva del FMS
- d) El radar de seguimiento del terreno del piloto automático

**43. Las etapas de las palas de la turbina pueden clasificarse como de 'impulso' o de 'reacción'. En una sección de pala de impulso:**

- a) La presión aumenta a través de los álabes guía de la tobera y permanece constante a través de las palas del rotor.
- b) La presión permanece constante a través de los álabes guía de la tobera y cae a través de las palas del rotor.
- c) La presión cae a través de los álabes guía de la tobera y permanece constante a través de las palas del rotor.
- d) La presión permanece constante a través de los álabes guía de la tobera y aumenta constantemente a través de las palas del rotor.

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**44. El término 'Techo de nubes' (Ceiling) se define en meteorología aeronáutica como la altura (AGL) de la base de la capa de nubes más baja que cubre:**

---

- a) 1 o 2 octas (FEW)
- b) Más de la mitad del cielo (BKN, que equivale a 5-7 octas, o OVC, 8 octas)
- c) Exclusivamente 8 octas de cobertura total (OVC)
- d) Cualquier rastro de nube visible a simple vista

**45. ¿Qué es una 'Microrráfaga' (Microburst) en el contexto de la meteorología aeronáutica?**

---

- a) Un tornado de gran tamaño
- b) Una suave brisa ascendente
- c) Una intensa y localizada corriente descendente de aire (downdraft) que provoca una cizalladura del viento extrema cerca de la superficie
- d) Una nube lenticular asociada a ondas de montaña

**46. ¿Cómo se expresa la visibilidad horizontal en un informe meteorológico aeronáutico de rutina (METAR)?**

---

- a) En metros en incrementos definidos hasta 9999 (donde 9999 indica 10 km o más)
- b) Solo en millas náuticas y fracciones
- c) En pies y millas náuticas según la región
- d) Hasta 5000 m en metros, y por encima en kilómetros

**47. Si la toma de impacto de un tubo Pitot se bloquea completamente por hielo en vuelo, pero su orificio de drenaje posterior (drain hole) permanece abierto, el indicador de velocidad aerodinámica (ASI):**

---

- a) Caerá gradualmente a cero ya que la presión total se igualará con la estática
- b) Comenzará a actuar como un altímetro
- c) Se congelará en la última velocidad indicada
- d) Mostrará un aumento constante de la velocidad debido a la presión remanente

**48. Una aeronave está cargada excediendo en 2.000 kg su Masa Máxima de Despegue (MTOM). ¿Qué sucederá con el Régimen de Ascenso (Rate of Climb) y el Gradiente de Ascenso (Climb Gradient) después de despegar?**

---

- a) Ambos aumentarán gracias a la mayor inercia
- b) Tanto el régimen de ascenso (pies por minuto) como el gradiente de ascenso (porcentaje de pendiente) se reducirán severamente, reduciendo el margen para franquear obstáculos
- c) El gradiente disminuirá, pero el régimen se mantendrá constante
- d) Solo se verá afectada la velocidad de crucero posterior

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**49. ¿Qué síntoma objetivo de la hipoxia grave puede ser directamente observado por el copiloto o la tripulación de cabina en el piloto afectado?**

---

- a) Dolor punzante en las articulaciones
- b) Calambres abdominales intensos
- c) Sensación interna de mareo
- d) Cianosis (coloración azulada de los labios, lóbulos de las orejas y lechos ungueales)

**50. Al planificar el aterrizaje en un aeropuerto de destino donde se pronostica que la pista estará MOJADA (Wet), la Distancia de Aterrizaje Requerida (LDR) calculada originalmente para pista seca debe ser obligatoriamente:**

---

- a) Mantenida igual si la aeronave dispone de inversores de empuje
- b) Incrementada en un 50% fijo
- c) Multiplicada por un factor de 1.15, lo que incrementa el requerimiento legal de pista en un 15%
- d) Multiplicada por 1.67 adicional al factor seco

**51. Bajo la normativa de certificación CS-25, para el cálculo y demostración de la VMCG (Velocidad Mínima de Control en Tierra) en caso de falla de motor crítico en la carrera, la norma exige que el control direccional del avión se mantenga utilizando:**

---

- a) Exclusivamente el timón de dirección direccional y el uso del freno diferencial del tren principal
- b) Únicamente el uso de los controles aerodinámicos primarios (el timón de dirección pisando los pedales), sin aplicar frenos de rueda ni usar la dirección o esteraje de la rueda de morro (nose wheel steering)
- c) El uso simultáneo del timón aerodinámico, el steering de nariz y los reversores del motor operativo
- d) Moviendo los alerones al máximo hacia el motor vivo

**52. La reglamentación de operaciones europeas EASA (CAT.IDE) estipula que en aviones presurizados, si tras un fallo de presurización la altitud de presión en la cabina es superior a 15.000 pies, el suministro de oxígeno deberá estar garantizado para:**

---

- a) El 10% de los pasajeros durante 30 minutos
- b) El 30% de los pasajeros durante todo el descenso
- c) El 100% de los pasajeros durante todo el tiempo que la altitud de cabina exceda los 15.000 pies
- d) La tripulación de vuelo exclusivamente

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**53. La distancia en aire calmo en el ascenso es de 189 Millas Náuticas Aéreas (NAM) y el tiempo es de 30 minutos. ¿Qué distancia sobre el suelo se cubriría con un viento en contra de 30 nudos?**

---

- a) 203 NM
- b) 174 NM
- c) 193 NM
- d) 188 NM

**54. De acuerdo con el encadenamiento de las velocidades operativas de decisión en una falla simulada, la relación de tiempo y suceso temporal exige que la Velocidad de Decisión de Aborto (V1) frente a la Velocidad de Falla (Vef) deba ser estructurada de modo que:**

---

- a) La Vef sea mayor que la V1
- b) La V1 sea calculada obligatoriamente a una magnitud mayor o al menos igual que la Vef. El tiempo diferencial asume el retraso humano requerido desde que el motor explota a Vef hasta que el piloto lo reconoce y aplica la primera acción de freno al rebasar V1
- c) Ambas velocidades sean menores a la Vmcg para evitar derrapes eólicos
- d) Ninguna guarda relación lógica en la certificación europea

**55. La peligrosa tendencia psicológica de un piloto a continuar testarudamente con un vuelo hacia el destino original, a pesar de que las condiciones (como el mal clima o problemas técnicos) indican claramente que debería abortarse o desviarse, se conoce coloquialmente como:**

---

- a) Síndrome de hiperventilación
- b) Ilusión somatográfica
- c) Síndrome de la prisa o "Get-home-itis" (Presión por llegar al destino)
- d) Efecto de agujero negro

**56. La 'ASDA' (Accelerate-Stop Distance Available) es una distancia crítica al calcular la velocidad V1. Se define estructuralmente en el aeródromo como:**

---

- a) La distancia de la TORA sumada al Clearway
- b) El largo de la pista utilizable para aterrizar (LDA)
- c) La longitud del Recorrido de Despegue Disponible (TORA) más la longitud de la Zona de Parada (Stopway), si existiera
- d) La distancia total que requiere el avión para detenerse con los reversores

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**57. Si una aeronave vuela manteniendo una altitud indicada constante desde una zona de alta presión hacia una zona de baja presión sin reajustar el altímetro, físicamente ocurrirá que:**

- a) El avión volará a una altitud verdadera menor de lo que indica el instrumento, acercándose peligrosamente al terreno
- b) El avión ascenderá y su altitud verdadera será mayor que la indicada
- c) El altímetro marcará siempre la altitud verdadera perfecta
- d) La presión dinámica del tubo Pitot aumentará drásticamente

**58. ¿En qué equipo del FMS introducirá el piloto la información de los puntos de ruta para la ruta?**

- a) La Pantalla de Navegación (ND)
- b) El Generador de Símbolos
- c) La Pantalla Principal de Vuelo (PFD)
- d) La Unidad de Control y Visualización (CDU)

**59. ¿Cuál es la ventaja de un sistema VASI de tres barras?**

- a) Los pilotos tienen un grado en la trayectoria de planeo adicional para el inicio de la aproximación visual
- b) Se puede ofrecer un ángulo visual para la trayectoria de planeo apropiado tanto para aeronaves de altura a la vista del piloto de la cabina moderada y otro para aquellas con una distancia de este punto a las ruedas apreciable
- c) Se cuenta con diferentes ángulos en la trayectoria de planeo según sea el nivel y el peso que experimenta la aeronave durante la aproximación
- d) Permite aterrizajes automáticos sin usar el ILS

**60. Aerodinámicamente, un ala diseñada con un ángulo diedro positivo fuerte responde a un resbalamiento lateral (sideslip) inadvertido:**

- a) Agravando el resbalamiento y forzando al avión a una barrena.
- b) Generando un momento de alabeo restaurador (roll moment) que tiende a levantar el ala descendente y recuperar la posición nivelada.
- c) Produciendo un violento momento de picado (pitch down).
- d) Invertiendo la polaridad de los alerones.

**61. ¿Qué representa la Masa Vacía Básica (BEM) de un avión?**

- a) El peso del avión con tripulación pero sin pasajeros
- b) El peso del avión tal y como sale de la fábrica, incluyendo el combustible de viaje
- c) La masa de la aeronave más el equipamiento estándar, el combustible no utilizable, el aceite y los fluidos de los sistemas cerrados
- d) El MTOM menos la Carga Útil

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

**62. Por el contrario, el flujo de aire caracterizado como viento 'Anabático' se define como:**

---

- a) Un flujo rápido de aire frío bajando de un glaciar
- b) Un viento que asciende por las laderas de las montañas durante el día, generado por el calentamiento solar intenso de las superficies inclinadas
- c) El viento predominante a altitudes estratosféricas
- d) Una brisa terrestre que sopla de la costa hacia alta mar

**63. La distancia entre un satélite NAVSTAR/GPS y un receptor es:**

---

- a) Determinada por el tiempo que tarda la señal en llegar desde el satélite multiplicado por la velocidad de la luz
- b) Determinada por el desfase del código de Ruido Pseudoaleatorio multiplicado por la velocidad de la luz
- c) Calculada, utilizando el sistema de referencia WGS-84, a partir de las posiciones conocidas del satélite y el receptor
- d) 4

**64. Según el Formato de Notificación Global (GRF - Global Reporting Format) de la OACI, ¿qué indica un Código de Condición de Pista (RWYCC) de 2?**

---

- a) Acción de frenado de mediana a deficiente (Medium to Poor)
- b) Acción de frenado buena (Good)
- c) Pista seca (Dry)
- d) Acción de frenado deficiente (Poor)

**65. Un Servicio de Asesoramiento de Tráfico (Traffic Advisory Service) proporcionado por el ATC tiene como objetivo principal:**

---

- a) Proporcionar información sobre el tráfico en conflicto y sugerir posibles acciones evasivas
- b) Separar automáticamente el tráfico IFR del VFR en espacio aéreo no controlado
- c) Asumir la responsabilidad de la navegación de la aeronave
- d) Proveer separación por radar reglamentaria entre todas las aeronaves en el sector

**66. La limitación 'Flat Rating' en un motor de turbina permite que el motor produzca un nivel de empuje garantizado constante al nivel del mar, independientemente de los aumentos de temperatura ambiente, hasta alcanzar:**

---

- a) La presión atmosférica cero
- b) La VMCG
- c) La temperatura crítica de 'Kink Point' (ej. ISA +15°C), momento a partir del cual el empuje comenzará a disminuir drásticamente para no exceder los límites de EGT
- d) El límite máximo de velocidad estructural Vmo

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

## 67. ¿Qué significa la frase 'Recibido'?

---

- a) Una respuesta directa afirmativa
- b) Una respuesta directa negativa
- c) He recibido toda su última transmisión
- d) Autorizado para despegar o autorizado para aterrizar

## 68. En un altímetro de tambor de 3 agujas, ¿qué aguja es la responsable de mostrar las unidades más pequeñas (cientos de pies)?

---

- a) La aguja corta y gruesa
- b) La aguja larga y fina
- c) La aguja más pequeña con un triángulo en la punta
- d) El tambor digital interior

## 69. Un error inherente al indicador de velocidad vertical (VSI) clásico es su "retraso" (lag) de varios segundos antes de indicar el régimen real. En aviones modernos, este retraso se elimina casi por completo creando un "IVSI" (Instantaneous VSI) mediante el uso de:

---

- a) Antenas GPS de alta actualización
- b) Presión pitot auxiliar inyectada al instrumento
- c) Válvulas giroscópicas de flujo de aceite
- d) Acelerómetros verticales acoplados que inyectan presión inmediatamente al iniciar el cabeceo para eliminar el retardo neumático

## 70. La frecuencia utilizada para la primera transmisión de una llamada 'MAYDAY' será:

---

- a) Cualquier otra frecuencia de emergencia internacional
- b) La frecuencia de socorro 121.5 MHz
- c) Cualquier frecuencia a discreción del piloto
- d) La frecuencia actualmente en uso

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: C | 03: B | 04: B |
| 05: A | 06: B | 07: B | 08: C |
| 09: A | 10: C | 11: C | 12: C |
| 13: B | 14: C | 15: C | 16: A |
| 17: A | 18: C | 19: C | 20: C |
| 21: B | 22: B | 23: A | 24: B |
| 25: B | 26: A | 27: A | 28: D |
| 29: C | 30: A | 31: B | 32: D |
| 33: A | 34: D | 35: A | 36: B |
| 37: B | 38: B | 39: B | 40: B |
| 41: A | 42: B | 43: C | 44: B |
| 45: C | 46: A | 47: A | 48: B |
| 49: D | 50: C | 51: B | 52: C |
| 53: B | 54: B | 55: C | 56: C |
| 57: A | 58: D | 59: B | 60: B |
| 61: C | 62: B | 63: A | 64: A |
| 65: A | 66: C | 67: C | 68: B |
| 69: D | 70: D |       |       |

# Simulacro de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Radionavegación



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		