

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿A cuál aeronave corresponde la posición "D" de la presentación HSI? Referencia Figuras 140 y 141).

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

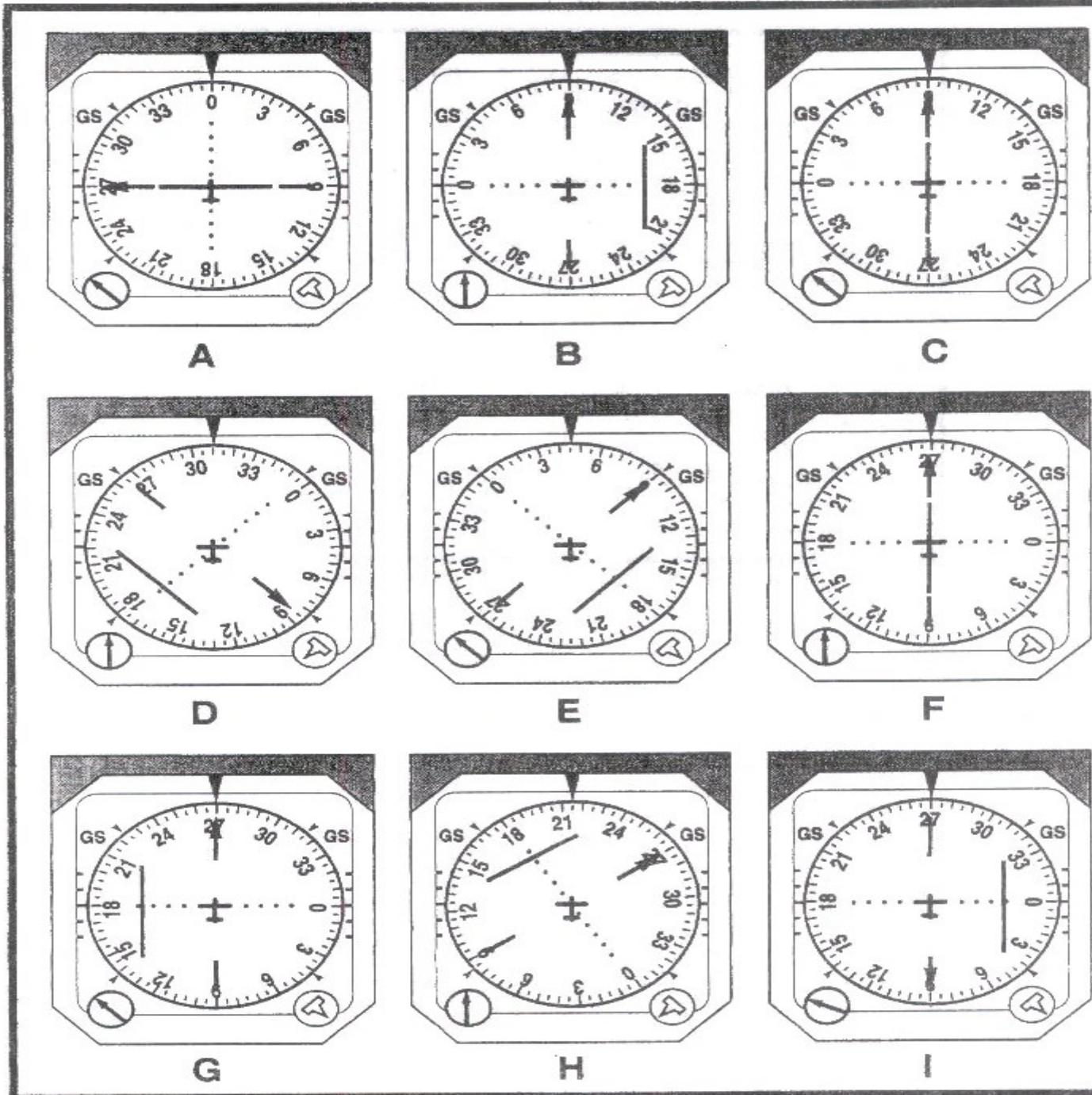


FIGURE 140.—HSI Presentation.

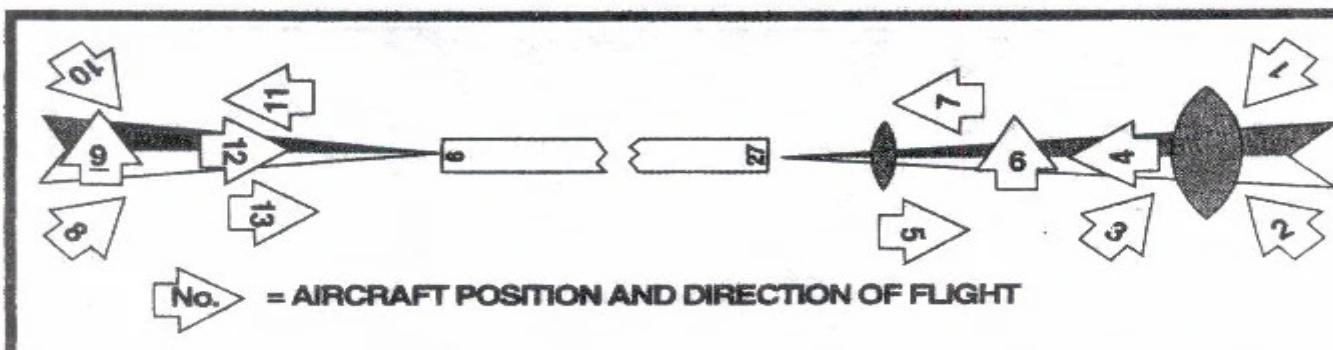


FIGURE 141.—Aircraft Position and Direction of Flight.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

- a) 1
- b) 10
- c) 2

02. Las desventajas de los compresores de flujo axial en comparación con los compresores de flujo centrífugo son 1 - caros de fabricar 2 - flujo de aire limitado 3 - mayor vulnerabilidad a daños por objetos extraños 4 - relación de compresión limitada. La combinación de respuestas correctas es:

- a) 1 y 2
- b) 2 y 3
- c) 1 y 3
- d) 2 y 4

03. ¿Cuál es el propósito de los ventiladores de enfriamiento de los packs en el sistema de aire acondicionado?

- a) Suministrar a los intercambiadores de calor aire de enfriamiento durante el vuelo de crucero.
- b) Suministrar a los intercambiadores de calor aire de enfriamiento durante vuelos lentos y operación en tierra.
- c) Enfriamiento del compartimento de la APU.
- d) Suministrar a la Unidad de Servicio al Pasajero (PSU) aire fresco.

04. Si una aeronave es interceptada por otra aeronave, el piloto al mando debe adoptar varias medidas, entre éstas, seleccionar en el equipo respondedor SSR el Modo A, código:

- a) 7.500.
- b) *7.600
- c) 7.700.

05. Un inversor estático es:

- a) Un descargador estático.
- b) Un dispositivo para invertir la polaridad de la carga estática.
- c) Un filtro contra interferencias de radio.
- d) Una unidad transistorizada utilizada para convertir CC en CA.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

06. Un avión trimotor es despachado desde un aeródromo que se encuentra bajo los mínimos de aterrizaje. ¿A qué distancia "máxima" debe encontrarse su alternativa de despegue?

- a) A no más de 2 horas de vuelo a velocidad de crucero con un motor inoperativo.
- b) A no más de 2 horas de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor inoperativo.
- c) A no más de 1 hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor inoperativo.

07. Durante un vuelo VFR en un punto de control de navegación, el combustible utilizable restante en los tanques es de 60 galones estadounidenses. El combustible de reserva es de 12 galones estadounidenses. Según el plan de vuelo, el tiempo de vuelo restante es de 1h 35min. Calcule la tasa de consumo más alta aceptable posible para el resto del viaje.

- a) 33.0 galones estadounidenses/hora
- b) 30.3 galones estadounidenses/hora
- c) 21.3 galones estadounidenses/hora
- d) 37.9 galones estadounidenses/hora

08. Mientras un sistema de plataforma inercial está operando a bordo de una aeronave, es necesario utilizar un dispositivo con las siguientes características, para mantener la línea vertical con un sistema pendular:

- a) Sin amortiguación y un período de unos 84 minutos.
- b) Sin amortiguación y un período de unos 84 segundos.
- c) Con amortiguación y un período de unos 84 minutos.
- d) Con amortiguación y un período de 84 segundos.

09. Las etapas de los álabes de la turbina pueden clasificarse como de "impulso" o de "reacción". En una sección de áabe de impulso, la presión (i)... a través de los álabes guía de la tobera y (ii)... a través de los álabes del rotor:

- a) (i) cae (ii) permanece constante
- b) (i) permanece constante (ii) sube
- c) (i) permanece constante (ii) cae
- d) (i) sube (ii) permanece constante

10. ¿Qué elementos de un informe de posición no se pueden omitir?

- a) Identificación de la aeronave, posición, hora, nivel
- b) Identificación de la aeronave, posición, nivel
- c) Identificación de la aeronave, posición, hora
- d) Identificación de la aeronave, posición, siguiente posición

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

11. En las aeronaves con ala den flecha (swept-wing). El consumo del combustible de los estanques de ala, especialmente el almacenado en los estanques exteriores, tiende a desplazar el centro de gravedad (C.G.) de la aeronave, hacia:

- a) Atrás.
- b) Adelante.
- c) En los aviones de transporte público el consumo del combustible no modifica la posición de su centro de gravedad.

12. El tiempo requerido para el combustible de reserva final para un avión turborreactor es:

- a) 45 min.
- b) 60 min.
- c) 30 min.
- d) Variable con la velocidad del viento.

13. ¿Cuál es el mejor método para reducir velocidad si al aterrizar se produce hidroplaneo?

- a) Aplicar frenado (full) a las ruedas principales solamente.
- b) Aplicar frenado de la rueda de nariz y principales en forma abrupta y alternada.
- c) Aplicar frenado aerodinámico a fin de obtener el mayor efecto posible de estos sistemas.

14. ¿Cuántos pies tienes que ascender para alcanzar el FL 75? Datos: FL 75, elevación del aeródromo de salida 1500', QNH = 1023 hPa, temperatura = ISA, 1 hPa = 30'

- a) 6000'
- b) 6300'
- c) 7800'
- d) 5700'

15. Para un motor de turboventilador (fan jet), la relación de derivación (by-pass ratio) es:

- a) La Masa del Flujo de Aire Interno Dividida por la Masa del Flujo de Combustible
- b) La masa del flujo de aire interno dividida por la masa del flujo de aire externo
- c) La masa del flujo de combustible dividida por la masa del flujo de aire interno
- d) La masa del flujo de aire externo dividida por la masa del flujo de aire interno

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

16. ¿Qué causa la hipoxia?

- a) Excesivo dióxido de carbono en la atmósfera.
- b) Un incremento en el nitrógeno contenido en el aire o grandes altitudes.
- c) Una disminución en la presión parcial de oxígeno.

17. ¿En qué circunstancias debería un piloto iniciar una aproximación frustrada durante una aproximación ILS?

- a) En la DH, si toda la pista no está claramente visible y reconocible.
- b) Cuando el tiempo de acercamiento ha finalizado y el entorno de la pista no está visible.
- c) En la DH, si las referencias visuales para la pista en uso no son claramente visibles. O en cualquier momento posterior en que se pierdan las referencias visuales.

18. Los motores turborreactores provistos de compresores axiales dobles emplean indicadores de N1 y N2. Indique cuál de estos instrumentos corresponde al compresor de baja relación de compresión:

- a) N1.
- b) N2
- c) N1, y el instrumento marca el número de revoluciones por minuto a que gira el compresor.

19. La velocidad de decisión de abortar o continuar un despegue, se denomina:

- a) V1
- b) V2
- c) Vr

20. ¿Cuál es la ventaja de un sistema de iluminación HIRL o MIRL en una pista IFR comparada con el de una pista VFR?

- a) Las luces están más próximas unas con otras y son más fáciles de distinguir del resto de las luces circundantes.
- b) Luces ámbar reemplazan a las blancas en los últimos 2000 pies de la pista para identificar una zona de precaución.
- c) Luces alternadas rojas y blancas reemplazan a las blancas en los últimos 3.000 pies de pista para identificar una zona de precaución.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

21. Los mínimos meteorológicos de un aeródromo de alternativa para procedimientos DE NO PRECISIÓN son:

- a) MDH 800 pies y visibilidad 3.2 kilómetros.
- b) MDH 600 pies y visibilidad 2.2 kilómetros.
- c) MDH 400 pies y visibilidad 1.6 kilómetros.

22. La función del sistema limitador del timón de dirección es:

- a) Restringir la deflexión del timón durante el vuelo a grandes altitudes.
- b) Limitar el movimiento del pedal en turbulencia severa.
- c) Restringir la deflexión del timón durante el vuelo a altas IAS.
- d) Reducir la carga de trabajo del piloto durante un fallo de motor.

23. La zona de la atmósfera en que la temperatura no sigue disminuyendo con la altitud y que marca con precisión el límite entre la Tropósfera y la Estratósfera, se denomina:

- a) Ionósfera.
- b) Tropopausa.
- c) Zona de Escape.

24. ¿Qué significa la instrucción 'Orbita a la derecha'?

- a) Vire a la derecha para evitar otro tráfico
- b) Haga virajes de 360° a la derecha
- c) Abandone la pista por la derecha
- d) Circuitos a la derecha en uso

25. En caso de emergencia, el equipo respondedor (transponder) se activará en el modo A, código:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

26. Una de las funciones que cumple la Lista de Equipo Mínimo (MEL) es indicar los instrumentos o equipos requeridos que:

- a) Deben estar operativos en vuelos de transporte de pasajeros sobre agua.
- b) Pueden estar inoperativos en un vuelo de traslado tipo ferry de una aeronave grande a una base de mantenimiento.
- c) Pueden estar inoperativos previo al inicio de un vuelo de una aeronave

27. Marque la aseveración correcta con relación al peso y estiba de una aeronave:

- a) Los límites del centro de gravedad de la aeronave los establece el Piloto, o el Encargado de Operaciones de Vuelo, o el Despachador, para cada vuelo en particular.
- b) Estibar un avión dejando su centro de gravedad hacia atrás, fuera de los límites establecidos, tiene los efectos más perjudiciales, especialmente en su estabilidad longitudinal y en su habilidad para recuperar una pérdida de sustentación (stall).
- c) El consumo del combustible en vuelo, incluyendo a los aviones con ala en flecha, no afecta la posición del centro de gravedad.

28. ¿Qué debe hacer un piloto para mantener la performance de mayor alcance del avión cuando se encuentra con viento de cola?

- a) Aumentar la velocidad.
- b) Mantener la velocidad.
- c) Disminuir la velocidad.

29. La potencia se está utilizando para mantener una velocidad aérea indicada deseada mientras se vuela la trayectoria de planeo del ILS, ¿qué características debería observarse si el viento de cola cambia bruscamente a un viento constante de nariz?

- a) Aumento de actitud, disminución de la velocidad vertical, la velocidad indicada disminuye y luego aumenta a velocidad de aproximación.
- b) Aumento de actitud, disminución de la velocidad vertical, aumento y luego disminución de la velocidad indicada.
- c) La actitud disminuye, la velocidad vertical disminuye a la velocidad indicada disminuye y luego se incrementa a velocidad de aproximación.

30. Indique en qué parte de un motor turborreactor normalmente van ubicados los dispositivos deflectores del flujo de aire que permiten el uso de flujo reverso para la deceleración en tierra durante la carrera de aterrizaje:

- a) En el difusor.
- b) Detrás de los compresores axiales o centrífugos.
- c) En la tobera de escape

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

31. Los datos suministrados por un radioaltímetro:

- a) Son utilizados solo por el indicador del radioaltímetro.
- b) Conciernen solo a la altura de decisión.
- c) Son utilizados por el piloto automático en el modo de mantenimiento de altitud.
- d) Indican la distancia entre el suelo y la aeronave.

32. ¿Cuáles de los siguientes es considerado control primario de vuelo?

- a) Tabs.
- b) Flaps.
- c) Alerones exteriores.

33. Al transmitir la hora, ¿qué sistema horario se debe utilizar?

- a) Hora local (LT) A.M. y P.M.
- b) Hora local (LT), reloj de 24 horas
- c) Ningún sistema específico, ya que normalmente solo se requieren los minutos
- d) Tiempo universal coordinado (UTC)

34. ¿Qué componente asociado a un ILS se identifica con las últimas 2 letras del grupo localizador?

- a) Marcador interior (inner marker).
- b) Compás localizador medio.
- c) Compás localizador externo.

35. La pared a través de la cual el oxígeno y el nitrógeno difunde (pasa) hacia la sangre, se denomina:

- a) Pared alvéolo-capilar.
- b) Bronquiolos.
- c) Pared pulmonar permeable.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

36. La señal radiotelefónica que significa que una aeronave tiene que transmitir un mensaje urgentísimo relativo a la seguridad de personas, aeronaves, barcos u otros vehículos, es:

- a) PAN, PAN
- b) MAYDAY.
- c) SOS.

37. Para revalidar la licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, es necesario acreditar una experiencia reciente mínima en los últimos seis meses de:

- a) 20 horas de vuelo al mando o 40 horas como copiloto.
- b) 30 horas de vuelo al mando o 60 horas como copiloto.
- c) 40 horas de vuelo al mando u 80 como copiloto.

38. Un horizonte de reserva o indicador de actitud de emergencia:

- a) Se conecta automáticamente al giroscopio vertical primario si falla el alternador
- b) Es totalmente independiente de los recursos energéticos externos en una situación de emergencia
- c) Contiene su propio giroscopio separado
- d) Solo funciona si hay un fallo eléctrico completo

39. La indicación del número de Mach se obtiene de:

- a) Un indicador de velocidad del aire ordinario escalado para números de Mach en lugar de nudos
- b) Un tipo de ecosonda que compara la velocidad del sonido con la velocidad indicada
- c) Velocidad indicada y altitud usando un indicador de velocidad equipado con un aneroide tipo altímetro
- d) Velocidad indicada (IAS) comparada con la velocidad aérea verdadera (TAS) del computador de datos aéreos

40. ¿Qué frase se debe usar si quiere decir: 'Se ha cometido un error en esta transmisión (o mensaje indicado). La versión correcta es ...'?

- a) QNH 1017, negativo QNH 1016
- b) QNH 1017, negativo 1016
- c) QNH 1017, corrección QNH 1016
- d) QNH 1017, negativo repito 1016

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

41. Según la Información Meteorológica de la Figura 118, en Guayaquil:

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

** AIRPORT METEOROLOGICAL INFORMATION 22FEB01 00:03Z **
** METEO. INFORMATION OF GROUP SCLMIA 22FEB01 00:03Z

SCL/SANTIAGO/A MERINO BENITEZ, INTL
-FT212300/FEB01
SCEL 212200Z 220018 17005KT 8000 SKC BECMG 0305 VRB03KT T13/10Z BEC
0608 5000 HZ BECMG 1416 18005KT 8000 SKC T29/18Z=

CCP/CONCEPCION/CARRIEL S, INTL
-FT212300/FEB01
SCIE 212200Z 220018 23015KT CAVOK BECMG 0204 20005KT T11/10Z BECMG
1618 23015KT T23/18Z=

ANF/ANTOFAGASTA-CERRO MORENO INTL
-FT212200/FEB01
SCFA 212200Z 220018 VRB03KT 9999 SCT023 T18/10Z BECMG 1416 SCT027
T25/18Z=

IQQ/IQUIQUE/DIEGO ARACENA INTL.
-FT212200/FEB01
SCDA 212200Z 220018 VRB03KT CAVOK T20/09Z BECMG 1416 24010KT T26/18

ARI/ARICA/CHACALLUTA INTL
-FT212200/FEB01
SCAR 212200Z 220018 VRB03KT CAVOK T21/10Z BECMG 1416 22013KT T27/18

LIM/LIMA-CALLAO/J. CHAVEZ INTL
-FT212300/FEB01
SPIM 212300Z 220000 24004KT CAVOK PROB30 0815 VRB03KT 4000 BR
SCT007 BKN130 FM16 29007KT CAVOK T28/19 T23/11Z=

CIX/CHICLAYO/J. A. QUINONES GONZALE
FT NOT AVBL.

GYE/GUAYAQUIL/SIMON BOLIVAR INTL
-FT212309/FEB01
SEGU 212230Z 220024 300004KT 9999 SCT020 BKN090
TEMPO 8000 -RA
FM1200 VRB03KT 9999 SCT020 SCT090
FM1800 03005KT 9999 BKN020=

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

- a) Habrá sobre 10 kilómetros de visibilidad, 3 a 4 octavos de cielo cubierto a 2000 pies y 5 a 7 octavos de cielo cubierto a 9000 pies.
- b) Habrá sobre 10 kilómetros de visibilidad, 3 a 4 octavos de cielo cubierto a 2000 metros y 5 a 7 octavos de cielo cubierto a 9000 metros.
- c) La visibilidad será superior a 10 kilómetros y en total habrá 8 octavos de cielo cubierto a 2000 pies y a 9000 pies.

42. Un mensaje relativo a una aeronave amenazada por un peligro grave e inminente, que requiere asistencia inmediata, se llama:

- a) Mensaje de seguridad de vuelo.
- b) Mensaje de socorro.
- c) Mensaje de Clase B.
- d) Mensaje de urgencia.

43. Altitud de presión es:

- a) La indicación que marca un altímetro cuando se ha ajustado a la presión del campo.
- b) La altitud real de acuerdo al ISA.
- c) La indicación que marca un altímetro cuando se ha ajustado a 29.92 pulgadas.

44. El Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) utiliza las siguientes longitudes de onda:

- a) Métricas
- b) Centimétricas
- c) Decimétricas y métricas
- d) Hectométricas

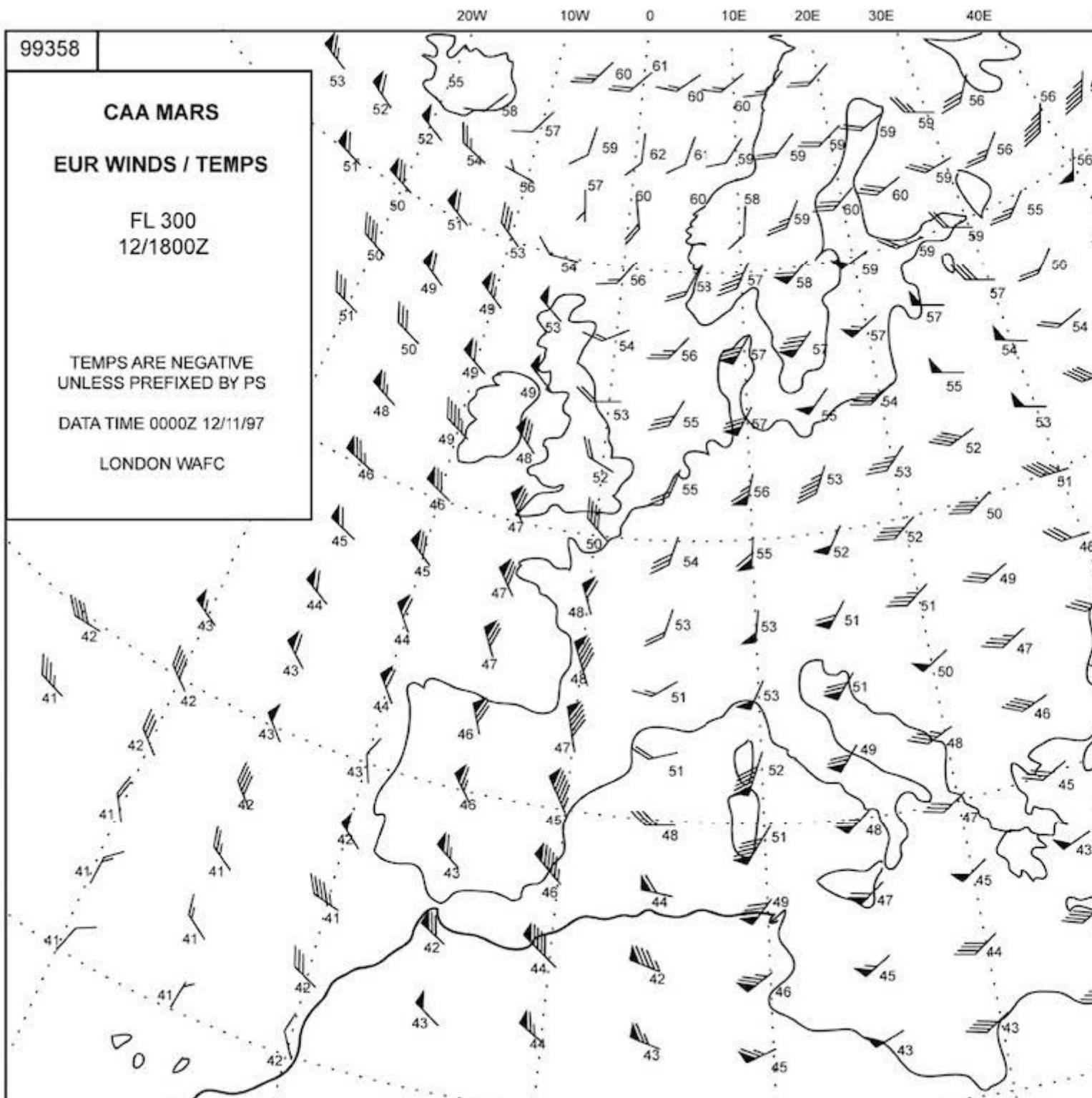
45. El W/V (°/nudos) en 60° N 015° W es

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it



- a) 320/60
- b) 300/70
- c) 115/60
- d) 300/60

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

46. Indique qué partes de un motor turborreactor están sometidas a las más altas temperaturas y a cambios rápidos de estas temperaturas.

- a) Los alabes de las turbinas.
- b) Los alabes de los compresores.
- c) La tobera de escape.

47. Segundo la información meteorológica de la Figura 116, el aeropuerto de Antofagasta (SCFA), se encuentra:

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

METEOROLOGICAL INFORMATION

SA161700
SCAR 161700Z 21012KT CAVOK 26/18 Q1010 RMK NOSIG=
SCDA 161700Z 21013KT CAVOK 26/17 Q1011 NOSIG=
SCCF 161700Z 25019KT 9999 FEW060 23/12 Q1024 NOSIG=
SCFA 161700Z 19011KT 9999 FEW026 25/17 Q1012 NOSIG=
SCIP 161700Z 08011KT 040V110 9999 FEW020 27/19 Q1019 NOSIG=
SCHA 1700Z 24013KT CAVOK 27/17 Q1009 NOSIG=
SCLL 1700Z 18006KT CAVOK 26/15 Q1011 NOSIG=
SCSE 161700Z 28007KT 9999 OVC019 21/15 Q1013 NOSIG=
SCVM 1700Z 33010KT 9999 OVC019 18/15 Q1013 NOSIG=
SCRD 1700Z 33012KT 0400 FG VV// 15/15 Q1014 NOSIG=
SCEL 161700Z 17010KT 9999 FEW050 30/13 Q1011 NOSIG=
SCTI 1700Z 22009KT CAVOK 30/14 Q1011 NOSIG=
SCTB 161700Z 23003KT 6000 SKC 30/17 Q1012 NOSIG=
SCSN 1700Z 29010KT 9999 BKN013 19/15 Q1013 NOSIG=
SCIC 1700Z 15003KT CAVOK 29/16 Q1009 NOSIG=
SCCH 1700Z 23002KT CAVOK 28/16 Q1011 NOSIG=
SCIE 161700Z 22010KT 180V250 CAVOK 24/13 Q1011 NOSIG=
SCGE 1700Z 18015KT CAVOK 29/16 Q1012=
SCTC 161700Z 22007KT 120V260 CAVOK 27/14 Q1015 NOSIG=
SCVD 161700Z 15005KT CAVOK 24/13 Q1017 NOSIG=
SCJO 161700Z 20008KT 090V270 CAVOK 21/14 Q1019 NOSIG=
SCTE 161700Z 13009KT 9999 FEW020 20/14 Q1021 NOSIG=
SCSR 1700Z 33006KT CAVOK 24/13 Q1029 NOSIG=
SCTN 1700Z 29005KT 3000W BR BKN003 15/14 Q1019 NOSIG=
SCON 1700Z 16004KT 9999 SCT025 16/14 Q1020 NOSIG=
SCFT 1700Z 25004KT CAVOK 23/11 Q1017 NOSIG=
SCAP 1700Z 24010KT CAVOK 22/12 Q1020 NOSIG=
SCAS 1700Z 24008KT 9999 OVC030 15/13 Q1014 NOSIG=
SCCY 1700Z 06007KT 9999 BKN030 17/13 Q1012 NOSIG=
SCBA 161700Z 31027G39KT 9999 SCT040 SCT200 18/11 Q1008 NOSIG=
SCCC 161700Z 27030G45KT 9999 SCT040 SCT200 25/13 Q1005 NOSIG=
SCHR 161700Z 20006KT 9999 BKN040 21/13 Q1005 NOSIG=
SCNT 1700Z 29007KT 9999 -RA BKN030 OVC090 09/09 Q0998 NOSIG=
SCCI 161700Z 27026KT 9999 FEW020 BKN200 14/06 Q0994 NOSIG=
SCFM 1700Z 27020KT 9999 FEW020 SCT070 BKN200 13/05 Q0995 NOSIG=
SCGZ 1700Z 26020G30KT 9999 SCT043 12/05 Q0989 NOSIG=
SCEF 161700Z 10013KT 9999 SCT007 OVC015 02/00 Q0978 NOSIG=

SE PROHIBE SU VENTA Y REPRODUCCION TOTAL Y/O PARCIAL
SIN LA AUTORIZACION PREVIA DE LA D.M.C

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

- a) Con una visibilidad superior a 10 kilómetros, con nubes escasas a 2.600 pies y con un ajuste altimétrico de 1012 hPa.
- b) Con una visibilidad inferior a 10.000 metros, con viento de los 190 grados con 11 nudos y con un QNH de 1012 hPa.
- c) Con visibilidad reducida por algunas nubes a 260 metros con viento de 190 grados y 11 nudos, con un QNH de 1012 hPa y las temperaturas ambiente y punto de rocío son 25 y 17 grados respectivamente.

48. ¿Qué factor de la performance de un avión disminuye cuando su peso aumenta para una pista dada?

- a) Velocidad crítica de falla de motor.
- b) Velocidad de rotación.
- c) Ninguna de las anteriores.

49. Mientras se vuela IFR en espacio aéreo controlado, si uno de los dos receptores VOR falla ¿qué curso de acción debería adoptar el Piloto al Mando?

- a) No requiere notificación si uno de los dos receptores VOR está operando adecuadamente.
- b) Advertir al ATC inmediatamente.
- c) Notificar al despachador vía frecuencia empresa.

50. Cuando una estación de aeronave no puede establecer comunicación debido a un fallo del receptor, se debe seguir el siguiente procedimiento:

- a) Transmitir a intervalos o posiciones regulares, la frase 'Transmitiendo a ciegas debido a fallo del receptor'.
- b) Cambiar a la frecuencia 121.5 MHZ y hacer squawk 7700.
- c) Transmitir informes a horas o posiciones programadas, precedidos por la frase 'Transmitiendo a ciegas debido a fallo del receptor'.
- d) Aterrizar en el aeródromo no controlado más cercano.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

51. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 24.6 x 68.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -79 lbs./pie²; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -27 lbs.

- a) 884.1 libras
- b) 857.1 libras.
- c) 841.1 libras.

52. En una carta de área, las zonas delimitadas con achurado y marcadas con la sigla SC-P, significa:

- a) Zona Peligrosa.
- b) Zona Prohibida.
- c) Zona Restringida.

53. Un tacómetro eléctrico trifásico consta de:

- a) Un generador trifásico, un motor síncrono y un tacómetro magnético.
- b) Tres sondas de velocidad y una rueda fónica.
- c) Una sonda de velocidad y una rueda fónica.
- d) Tres dinamos asociadas.

54. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 42.6 x 48.7 pulgadas? Límite de resistencia de piso -117 lbs./pie²; Peso del pallet -43 lbs.; Elementos de amarre -31 lbs.

- a) 1611.6 libras
- b) 1654.6 libras.
- c) 1601.6 libras.

55. La abreviatura de una aeronotificación es:

- a) AIREP.
- b) AIRAC.
- c) ATFM.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

56. ¿Qué frase debe usar un piloto para informar al ATC que está iniciando un procedimiento de aproximación frustrada?

- a) Aproximación frustrada
- b) Motor y al aire
- c) Pasando de largo
- d) Subiendo

57. Cuando en la licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea figura una habilitación de tipo de aeronave, uno de los requisitos exigidos para revalidar esta licencia es haber efectuado en esa aeronave un mínimo de:

- a) Doce horas de vuelo en los últimos 4 meses.
- b) Doce horas de vuelo en los últimos 8 meses.
- c) Seis horas de vuelo en los últimos 6 meses.

58. ¿Qué término se utiliza cuando la temperatura del aire cambia por compresión o expansión, sin que se haya agregado o quitado calor?

- a) Catabólico.
- b) Advección.
- c) Adiabático.

59. Una aeronave con cabina presurizada vuela a FL310. Tras un mal funcionamiento del controlador de presión, la válvula de salida se abre por completo. Dado: VZc: Indicación de tasa de ascenso de la cabina Zc: Altitud de presión de la cabina DELTA P: Presión diferencial. Esto resultará en:

- a) VZc aumenta, Zc aumenta, DELTA P disminuye
- b) VZc disminuye, Zc disminuye, DELTA P aumenta
- c) VZc aumenta, Zc aumenta, DELTA P aumenta
- d) VZc disminuye, Zc aumenta, DELTA P disminuye

60. ¿Cuál es el peso máximo que puede transportarse en un pallet que mide 98.7 x 78.9 pulgadas? Límite de resistencia de piso -183 lbs./pie²; Peso del pallet -161 lbs.; Elementos de amarre -54 lbs.

- a) 9896.5 libras.
- b) 9735.5 libras.
- c) 9681.5 libras.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

61. ¿Cuál es el peso máximo que se puede llevar en un pallet cuya dimensión es 83 x 95 pulgadas? Resistencia del piso.....184 lbs./pie2; Peso del pallet.....85 lbs.; Elementos de anclaje.....36 lbs.

- a) 10.075,3 libras.
- b) 9.954,3 libras.
- c) 10.028,6 libras

62. ¿Cuál es la mínima resistencia de piso que debe tener un avión para transportar un pallet con los siguientes pesos? Dimensiones del pallet: 78.9 por 98.7 pulgadas; Peso del pallet: 161 libras; Elementos de amarre de carga: 54 libras; Peso de la carga: 9681.5 libras.

- a) 180 lb/pie2
- b) 186 lb/pie2
- c) 183 lb/pie2

63. ¿Dónde se indican las rutas que requieren equipos de navegación especial?

- a) Especificaciones Operativas del titular de la ATO.
- b) Manual de Información Aeronáutica Internacional.
- c) Noticias Internacionales para los Aviadores.

64. ¿Qué tipo de sistema frontal es normalmente cruzado por las corrientes de chorro (jetstream)?

- a) Frentes fríos y cálidos.
- b) Frentes cálidos.
- c) Frentes ocluidos

65. Las Advertencias Meteorológicas en Vuelo, observadas o pronosticadas y que informan sobre condiciones potencialmente peligrosas que pueden afectar la seguridad de las operaciones aéreas, se conocen como:

- a) AIREP.
- b) RAREP
- c) SIGMET.

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

66. La información grabada durante la operación normal del grabador de voz de la cabina de vuelo de una aeronave grande presurizada, propulsada por cuatro motores recíprocos:

- a) Puede ser totalmente borrada, excepto por los últimos 30 minutos.
- b) Puede ser totalmente borrada, excepto los últimos 30 minutos previos al aterrizaje.
- c) Puede ser totalmente borrada, ya que el grabador de voz es requerido en aeronaves con motores recíprocos.

67. La bruma puede dar la ilusión que la aeronave está:

- a) Más cerca de la pista de lo que realmente está.
- b) Más lejos de la pista de lo que realmente está.
- c) A la misma distancia de la pista que se aprecia en condiciones de visibilidad normal.

68. El equipo de radio de la aeronave que emite en una frecuencia de 4400 MHz es el:

- a) Radioaltímetro.
- b) Radar primario.
- c) Radar meteorológico.
- d) Radioaltímetro de gran altitud.

69. Si el piloto aumenta la presión de referencia usando la perilla de ajuste de la subescala, la altitud indicada por el altímetro:

- a) Disminuye si QNH > 1013 hPa.
- b) Disminuye si QNH
- c) Aumenta.
- d) Disminuye.

70. La deriva aparente de un giroscopio direccional es de 15°/h:

- a) En la latitud 45°
- b) En la latitud 30°
- c) En el ecuador
- d) En el polo Norte

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **D**

Simulación de examen

ATPL - Licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas - Legislación y Reglamentación Aérea



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____