

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

**01. Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión:**

- a) Ambas aeronaves deben efectuar un viraje a su izquierda.
- b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia la derecha.
- c) Una aeronave debe ascender y la otra descender.

---

**02. El movimiento alrededor del eje lateral, se denomina:**

- a) Alabeo.
- b) Cabeceo.
- c) Pérdida.

---

**03. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:**

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

---

**04. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:**

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

---

**05. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán volar sobre agua:**

- a) Siempre que no excedan las 50 millas de la costa.
- b) Están limitados a operaciones de vuelo, no mas allá de las 3 millas náuticas de la costa.
- c) No podrán volar sobre el agua.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

**06. La trayectoria seguida por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire se denomina trayectoria de vuelo.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**07. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**08. Cuáles son los tiempos de un motor reciproco, de manera correlativa.**

- a) Admisión-comprensión-escape-trabajo (explosión).
- b) Admisión-trabajo (explosión)-escape-compresión.
- c) Comprensión -admisión-trabajo (explosión)-escape.
- d) Admisión-compresión-trabajo (explosión) escape.

**09. Al aumentar la presión, la densidad del aire:**

- a) Disminuye
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta

**10. Después del paso de un frente frío , la visibilidad es:**

- a) Buena
- b) Mala
- c) Regular

**11. Todos los números, se trasmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.**

- a) Verdadero
- b) Falso



QuizVds.it

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!

---

**12. Las principales nubes causantes de tormentas, se denominan:**

- a) Estrato-cúmulos.
- b) Cúmulo-nimbos.
- c) Nimbo-estratos.

---

**13. Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

---

**14. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:**

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.

---

**15. Al extender los Flaps se aumenta:**

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

---

**16. Los Procedimientos Radiotelefónicos en materia de comunicaciones del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:**

- a) DAP 11-30.
- b) DAP 11-00.
- c) DAP 11-40.

---

**17. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:**

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

---

**18. La brisa marina está originada por:**

- a) El oleaje del mar.
- b) La diferencia térmica entre el mar y la tierra.
- c) La mayor humedad de la superficie del mar.

---

**19. ¿Qué precaución (es) se debe tomar para evitar que se detenga el motor en ralenti durante el vuelo?**

- a) Asegurarse que la velocidad de ralenti en tierra haya sido ajustada correctamente.
- b) No abra ni cierre abruptamente el acelerador.
- c) Mantener caliente el motor durante los planeos, habiendo con frecuencia el acelerador durante unos segundos.
- d) Todas las anteriores son correctas.

---

**20. La hélice de paso fijo que posee un paso menor, por lo tanto, menos resistencia es la de :**

- a) Ascenso.
- b) Descenso.
- c) Crucero.
- d) Cualquiera de las anteriores.

---

**21. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:**

- a) De día y de Noche.
- b) De noche.
- c) Sólo de día.

---

**22. La línea imaginaria que va de extremo a extremo del ala, pasando por el centro de gravedad, se denomina:**

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje vertical.
- c) Eje lateral.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

---

**23. Si UD. va a operar en Punta Arenas, con tiempo frío, debe asegurarse entre otras de:**

- a) Verificar la toma de aire del carburador en cuanto a obstrucciones y abrir el drenaje.
- b) Purgar con regularidad los drenajes de los estanques de combustible.
- c) Verificar la acumulación de hielo en la sección posterior del fuselaje y dentro de las alas y superficie de control.
- d) Todas las anteriores son verdaderas.

---

**24. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.**

- a) Verdadero
- b) Falso.

---

**25. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:**

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

---

**26. Se define como ráfaga:**

- a) El valor de la intensidad del viento cuando es constante.
- b) El valor máximo de la intensidad del viento cuando no es constante.
- c) La turbulencia creada al sotavento de una montaña.

---

**27. El borde de ataque es:**

- a) La parte trasera del ala.
- b) La parte frontal o delantera de un perfil alar.
- c) La parte delantera del motor.

---

**28. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :**

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.



QuizVds.it

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!

---

**29. Una de las acciones para recuperar una pérdida es:**

- a) Aplicar plena potencia.
- b) Disminuir la potencia.
- c) Recuperar la pérdida bruscamente después de ganar velocidad.

---

**30. Se dice que un viento es periódico cuando:**

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro.
- b) Su acción es constante y en la misma dirección
- c) Son propios de una región determinada.

---

**31. El ángulo de ataque es:**

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.

---

**32. Se denomina capa límite:**

- a) La línea de máxima sustentación.
- b) Al área comprendida entre la superficie alar y el flujo de aire libre.
- c) La línea de mínima sustentación.

---

**33. La fuerza aerodinámica es:**

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

---

**34. En una zona de altas presiones, cuando el aire está húmedo, es fácil la existencia de nieblas:**

- a) Verdadero
- b) Falso

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

**35. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:**

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

**36. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

**37. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**38. Los números que contengan una coma de decimal se transmitirán indicando la palabra “PUNTO”. Ejemplo 118,2.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**39. Es una aeronave de la categoría LSA aquella que:**

- a) Mantiene una velocidad máxima en vuelo recto y nivelado con máxima potencia continua (Vh), de no más de 120 nudos CAS, bajo condiciones atmosféricas estándares a nivel del mar.
- b) Tiene una capacidad máxima de 2 asientos, incluyendo el piloto.
- c) Ambas aseveraciones son correctas.

**40. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:**

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

**41. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Leff-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**42. A que personal aeronáutico le es aplicable la Norma Aeronáutica DAN 150:**

- a) A los pilotos.
- b) A todo el personal aeronáutico con licencia y extranjero que haya convalidado su licencia aeronáutica y estén habilitados en este tipo de aeronaves.
- c) A los mecánicos.

**43. En el ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría Experimental LSA :**

- a) Estas aeronaves no están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- b) Estas aeronaves están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- c) Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

**44. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:**

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1)a las reglas de vuelo visual; o (2)a las reglas de vuelo por instrumentos.

**45. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:**

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

---

## 46. La acción más importante para recuperar una pérdida es:

- a) Levantar la nariz de la aeronave para aumentar el ángulo de ataque.
- b) Dejar que la aeronave se recupere sola.
- c) Disminuir el ángulo de ataque.

---

## 47. Dentro de las responsabilidades del explotador, según sea la categoría de la aeronave para la cual deseen obtener un Certificado de Aeronavegabilidad, deberá gestionar que:

- a) La empresa fabricante tome contacto con la DGAC.
- b) Mantener un registro de los fabricantes de kit de aeronaves deportivas livianas.
- c) Los fabricantes de aeronaves categoría LSA ó categoría Experimental LSA, proporcionen los antecedentes que permitan a la DGAC mantener un Registro de Fabricantes de LSA o kit de LSA.

---

## 48. En una pérdida, el factor de carga positivo se produce en:

- a) El ascenso.
- b) La entrada en pérdida.
- c) La nivelación.

---

## 49. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

---

## 50. Delante de un frente cálido la presión:

- a) Baja
- b) Se mantiene constante.
- c) Sube lentamente.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

**51. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:**

- a) El mantenimiento haya sido efectuado en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA), aprobado o reconocido por la DGAC, habilitado en el material y con su certificado vigente o por un Taller Aeronáutico Aficionado, si cumple con lo establecido en el DAP 08 47, según se establece en 150.419.
- b) El mantenimiento puede ser efectuado en cualquier Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) de aviación general.
- c) El mantenimiento es realizado por el explotador y supervisado por un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA).

**52. La razón de la torcedura de la hélice, es para producir una sustentación uniforme desde el núcleo hasta la punta.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**53. La variación de la temperatura con la altura en una atmósfera estándar es de - 2° por cada 1000 pies de altura.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**54. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:**

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

**55. ¿Cuál es la función de las aletas compensadoras?**

- a) Cambiar las características sustentadoras del avión.
- b) Aliviar y/o eliminar las presiones sobre los controles.
- c) Permiten el control del avión.
- d) Ninguna de las anteriores.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

---

**56. La clasificación del sistema de combustible, según su método de entrega son:**

- a) Por gravedad.
- b) Por carburador.
- c) Por Bomba de combustible.
- d) A y C son correctas.

---

**57. Un alternador produce una cantidad suficiente de energía eléctrica a velocidades bajas del motor, a diferencia del generador que a velocidad bajas la mayoría de estos no producirán una cantidad suficiente de energía eléctrica teniendo que usar carga de la batería.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

---

**58. El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, es responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con lo dispuesto en esta norma,**

- a) En ningún caso puede dejar de cumplir esta norma.
- b) Sólo cumplirá la norma, cuando este al mando de su aeronave.
- c) Pero puede dejar de seguir lo indicado en dicha normativa, cuando por razones de seguridad tal incumplimiento se haga absolutamente necesario.

---

**59. Aceite lubricante en un motor sirve para:**

- a) Suministrar una capa de aceite sobre las superficies de las piezas móviles previniendo el contacto metal y la generación del calor.
- b) Absorbe y disipa a través del sistema de enfriamiento de aceite, parte del calor del motor producido por el proceso de combustible interna.
- c) A y B son correcta.
- d) A y B son falsas.

---

**60. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:**

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

## 61. ¿Cuál es el principal contaminante del combustible?

- a) Polvo.
- b) Agua.
- c) Sol.
- d) Cualquiera de las anteriores.

## 62. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?

- a) 760 cm de mercurio.
- b) 1.013 milibares.
- c) 1.023 milibares.

## 63. ¿En qué dirección soplan los vientos en un ciclón?

- a) Hacia el interior.
- b) Hacia el exterior.
- c) Paralelo a las isobaras.

64. La DGAC puede, en cualquier momento o lugar, fiscalizar a los operadores, propietarios explotadores, constructores (ensambladores) y los CMA y Talleres Aeronáuticos Aficionados, los que deben otorgar facilidades a los Inspectores de la DGAC para el cumplimiento de sus funciones, las que comprenden libre acceso a la aeronave, a las instalaciones e infraestructura y dependencias en que se efectúan trabajos de mantenimiento y el derecho a inspeccionar la organización, licencias del personal aeronáutico, registros de mantenimiento y sus procedimientos operacionales.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

## 65. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

---

## 66. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?

- a) Que la temperatura ambiente sea elevada.
- b) Que la presión atmosférica sea alta.
- c) Que el aire esté saturado.

---

## 67. El viento se ve afectado por:

- a) La gravedad terrestre, rozamiento y presión.
- b) La curvatura de las isobaras y rozamiento.
- c) La curvatura de las isobaras, gravedad terrestre y rotación de la Tierra.

---

## 68. Durante el paso de un frente frío, el viento:

- a) Disminuye y cambia de dirección.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta y cambia de dirección.

---

## 69. En el extremo cerrado del cilindro existen dos aberturas que se cierran por medio de:

- a) Llaves.
- b) Válvulas.
- c) Gases.
- d) Ninguna de las anteriores.

---

## 70. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **D**

09: **C**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **D**

55: **B**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_