

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. El término 'Deriva' (Drift) se refiere al desplazamiento lateral de la aeronave respecto al rumbo de su proa causado por el viento. Si el viento es de componente CRUZADA PURA (90° respecto al avión), el efecto sobre la Velocidad sobre el Suelo (GS) será:

- a) Un aumento enorme de la velocidad.
- b) Una disminución drástica de la velocidad a cero.
- c) Mínimo o prácticamente nulo. La deriva será máxima, pero la GS no se verá aumentada ni disminuida de forma significativa en comparación con la TAS.
- d) El viento cruzado anula el funcionamiento de la brújula.

02. La información de ATIS suele actualizarse:

- a) Una vez al día.
- b) Solo cuando cambia la pista en uso.
- c) De forma rutinaria (normalmente cada 30 minutos o cada hora) o inmediatamente si hay un cambio significativo en las condiciones (SPECI).
- d) Únicamente en caso de emergencias graves.

03. En el caso de encontrarse inadvertidamente volando dentro de nubes (IMC) en un avión sin certificación instrumental o si el piloto es VFR puro, la causa más habitual de accidente mortal que debe evitarse es:

- a) La pérdida de combustible por evaporación.
- b) La 'Desorientación Espacial' (Pérdida de control / Espiral de la muerte) inducida por las ilusiones vestibulares al intentar fiarse del instinto en lugar de forzarse a mirar y creer a los instrumentos giroscópicos básicos.
- c) El impacto directo de rayos.
- d) La parada del motor por falta de luz solar.

04. Una diferencia clave entre los síntomas de la hipoxia y los de la hiperventilación es que:

- a) La hiperventilación causa cianosis (labios azules) y la hipoxia no.
- b) La hiperventilación a menudo produce hormigueo, entumecimiento y espasmos musculares (tetania) debido a la alcalinidad de la sangre, lo cual es raro en la hipoxia pura.
- c) La hipoxia produce una frecuencia respiratoria muy baja.
- d) No hay ninguna diferencia física observable.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

05. La regla de oro ante un 'Fallo de motor en el despegue' cuando se está a muy baja altitud (ej. por debajo de 500 pies AGL) es:

- a) Tirar del mando para intentar llegar a 1000 pies.
- b) Virar 180 grados de forma brusca para regresar a la pista de salida.
- c) Saltar de la aeronave si no hay pista.
- d) Bajar el morro inmediatamente para mantener la velocidad de planeo, y aterrizar rectilíneamente al frente (haciendo solo pequeños giros para evitar obstáculos).

06. En la atmósfera estándar (ISA), la presión barométrica a nivel del mar y a 15 °C es de:

- a) 29.92 mb y 1013 inHg.
- b) 1000 mb y 30.00 inHg.
- c) 1023 hPa y 29.92 inHg.
- d) 1013.2 hPa (o milibares) y 29.92 pulgadas de mercurio (inHg).

07. Si aterriza en una pista inclinada (sloped runway), la regla básica de seguridad para el rodaje es:

- a) Acelerar a fondo para salir pronto.
- b) Usar solo el freno izquierdo.
- c) Apagar el motor de inmediato y dejarse caer.
- d) Limitar el uso de los frenos al mínimo necesario para evitar calentamientos y, preferiblemente, rodar siempre lentamente controlando la inercia (no permitir que la aeronave se lance cuesta abajo).

08. ¿Qué significa la instrucción de la torre 'AUTORIZADO A LA ESPERA' (Cleared to the holding fix)?

- a) Que debe apagar el motor en la pista.
- b) Que está autorizado a aterrizar.
- c) Que está autorizado a volar hasta un punto de referencia específico (fijo de espera) y realizar el patrón de espera publicado o instruido allí.
- d) Que debe abandonar el espacio aéreo.

09. ¿Cuál es la función principal de instalar aletas aerodinámicas (winglets) en las puntas de las alas?

- a) Proporcionar mayor estabilidad longitudinal.
- b) Reducir la resistencia inducida limitando los torbellinos de punta de ala.
- c) Aumentar el peso de las alas para disminuir el factor de carga en turbulencia.
- d) Actuar como frenos aerodinámicos durante el aterrizaje.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

10. El 'Combustible de Contingencia' (Contingency Fuel) en un plan de vuelo meticuloso tiene el propósito de:

- a) Cubrir imprevistos como desvíos para evitar nubosidad, errores menores de rumbo o vientos de cara más fuertes de los pronosticados (a menudo calculado como un 5% del trip fuel).
- b) Alimentar el motor solo si falla el alternador.
- c) Usarse para taxear tras el aterrizaje.
- d) Se utiliza solo para llegar al aeropuerto de alternativa.

11. Durante un viraje pronunciado o escarpado (Steep Turn), si el morro empieza a caer rápidamente hacia el suelo, ¿cuál es el error letal que NUNCA debe cometer el piloto?

- a) Meter gases.
- b) Tirar bruscamente del mando hacia atrás sin deshacer primero el ángulo de ladeo, ya que esto solo apretará el viraje y puede inducir un picado en espiral o una pérdida de alta velocidad (G-stall).
- c) Pisar el pedal interior a fondo.
- d) Reducir la potencia.

12. En el hemisferio Norte, si el viento en superficie fluye cruzando las isobaras hacia el centro de las bajas presiones (en lugar de paralelo a ellas) se debe a:

- a) El fuerte efecto del gradiente vertical térmico.
- b) La ausencia de la fuerza de Coriolis.
- c) La fuerza de rozamiento (fricción) del aire con la superficie terrestre, que frena el viento y disminuye el efecto Coriolis.
- d) La fuerza centrífuga extrema.

13. Señales de los señaleros (Marshalls) en tierra: Si el señalero mantiene los brazos extendidos horizontalmente hacia los lados y mueve las manos hacia arriba y hacia abajo repetidamente, está indicando:

- a) Ponga el freno de estacionamiento.
- b) Avance de frente.
- c) Reduzca la velocidad (Slow down).
- d) Corte de motores.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

14. Para volar en condiciones VFR (Reglas de Vuelo Visual) en espacio aéreo no controlado (G) por debajo de 3.000 pies AMSL o 1.000 pies AGL, los mínimos meteorológicos básicos requieren:

- a) Estar a 1.000 pies de cualquier nube y 5 km de visibilidad.
- b) Mantenerse libre de nubes y a la vista de la superficie, con una visibilidad de vuelo de al menos 5 km (aunque se permite 1.5 km para aviones bajo ciertas condiciones de velocidad).
- c) Navegar con radar obligatoriamente.
- d) Un techo de nubes mínimo de 5.000 pies.

15. Los vuelos de remolque (ej. remolque de planeadores o pancartas) requieren que:

- a) Se hagan siempre en espacio aéreo de Clase A.
- b) No superen los 500 pies de altura.
- c) La aeronave remolcada carezca de matrícula.
- d) El piloto y la aeronave remolcadora cumplan con los requisitos y autorizaciones pertinentes y se realicen bajo las condiciones establecidas por la autoridad competente.

16. Si en un pronóstico TAF aparece la clave 'TS', el piloto debe estar alerta ante la posible formación de:

- a) Tornados.
- b) Tormentas de arena (Sandstorms).
- c) Chubascos de nieve (Snow Showers).
- d) Tormentas eléctricas (Thunderstorms).

17. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'V' corresponde a:

- a) Venus.
- b) Vampire.
- c) Victor.
- d) Victoria.

18. Si una dependencia de tráfico aéreo utiliza el identificador de llamada '[Nombre] Radio', se trata de:

- a) Un servicio de control de área.
- b) Una estación aeronáutica que proporciona servicios de comunicaciones aire-tierra (generalmente sin servicio de control de tránsito aéreo).
- c) Una torre de control de aeródromo operando en HF.
- d) El servicio de salvamento y extinción de incendios.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

19. Bajo reglas VFR, la norma general estipula que no se puede despegar ni aterrizar en un aeródromo situado en una Zona de Control (CTR) si la visibilidad en tierra es inferior a:

- a) 1 kilómetro.
- b) 3 kilómetros.
- c) 5 kilómetros, y el techo de nubes (ceiling) es inferior a 1.500 pies, a menos que se obtenga una autorización de VFR Especial.
- d) 8 kilómetros.

20. La Fuerza Aerodinámica Total es un vector generado por el ala. Su componente perpendicular a la dirección del viento relativo es:

- a) La Sustentación.
- b) El Empuje.
- c) La Resistencia.
- d) El Momento de cabeceo.

21. Dentro del espacio aéreo No Controlado de Clase G, ¿qué tipo de servicio de tránsito aéreo reciben habitualmente los vuelos VFR?

- a) Servicio de control de aproximación.
- b) No reciben control (no están sujetos a separación ATC), pero reciben Servicio de Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta si el piloto establece comunicación.
- c) Separación de radar garantizada obligatoria.
- d) Están obligados a pedir permiso para todo cambio de rumbo.

22. ¿Cómo se indica en radiotelefonía que el intercambio de transmisiones se ha terminado y que no se espera ninguna respuesta?

- a) TERMINADO (Out).
- b) CAMBIO (Over).
- c) RECIBIDO (Roger).
- d) CORRECTO (Correct).

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

23. Para cruzar una cresta montañosa de forma segura, se recomienda abordarla con un ángulo de aproximación de aproximadamente 45 grados. ¿Cuál es el motivo operativo de esta técnica?

- a) Permite al piloto realizar un viraje de escape (alejamiento) más rápido y con menos radio de giro si se encuentra con una fuerte corriente descendente inesperada.
- b) Disminuye el consumo de combustible.
- c) Aumenta la fuerza de la corriente ascendente.
- d) Es una norma obligatoria de control aéreo.

24. ¿Cómo interviene el diseño en flecha (swept wing) en el centro de presiones del avión si la punta del ala entra en pérdida antes que la raíz?

- a) Mejora el control de cabeceo al bajar el morro de manera natural.
- b) Reduce la resistencia parásita de la punta del ala.
- c) Puede causar un encabritamiento (pitch-up) peligroso porque la pérdida de sustentación en las puntas (retrasadas) adelanta repentinamente el centro de presiones global.
- d) Disminuye la velocidad de pérdida del avión.

25. Si mientras vuela con la calefacción de cabina puesta, los ocupantes comienzan a sentir dolor de cabeza inexplicable, letargo, mareos o visión borrosa, el piloto debe sospechar de intoxicación por Monóxido de Carbono y su primera acción vital debe ser:

- a) Apagar completamente la calefacción de la cabina, abrir las entradas de aire fresco y las ventanillas, e intentar aterrizar a la brevedad.
- b) Aumentar la calefacción para evaporar el gas tóxico.
- c) Reducir la mezcla del carburador a posición pobre.
- d) Aplicar presión sobre los disyuntores eléctricos.

26. Volar con una mezcla de combustible excesivamente RICA (Rich) durante períodos prolongados provocará problemas operativos como:

- a) Sobrecalentamiento extremo de las culatas (CHT).
- b) Mejora del alcance máximo (Range) del avión.
- c) Detonación violenta.
- d) Temperaturas de motor más frías, consumo excesivo de combustible, humo negro en escape, pérdida de potencia y bujías sucias (comunicadas) por hollín/carbón.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

27. La onda montañosa (onda orográfica) se define meteorológicamente como:

- a) Un movimiento ondulatorio y rítmico del aire a sotavento de una montaña, provocado por un flujo de viento estable y perpendicular a la cordillera.
- b) Turbulencia convectiva creada en el sotavento de una montaña en días muy calurosos.
- c) Onda de viento originada en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.
- d) El efecto Foehn exclusivo en la cumbre.

28. La turbulencia en aire claro (CAT - Clear Air Turbulence) se encuentra con mayor frecuencia y severidad en áreas asociadas a:

- a) Las fuertes cizalladuras del viento en las cercanías de una corriente en chorro (Jet Stream) a niveles altos.
- b) Zonas de brisa marina a 1.000 pies de altura.
- c) Frentes cálidos estacionarios y llovizna.
- d) Cúmulos de buen tiempo.

29. ¿Cuál es la regla de oro para evitar encontrarse con la turbulencia de estela al cruzar perpendicularmente la trayectoria de vuelo de un avión pesado en crucero?

- a) Cruzar siempre por debajo de su altitud y unos 5 kilómetros por detrás.
- b) Cruzar justo a su misma altitud para beneficiarse de su corriente laminar.
- c) Cruzar siempre a una altitud igual o, preferiblemente, superior a la suya.
- d) Cruzar en picado rápido para no ser absorbidos por las turbinas.

30. ¿En qué momento debe una aeronave en vuelo VFR notificar obligatoriamente su posición a la dependencia de control?

- a) Cada 5 minutos de forma estricta.
- b) Solo cuando experimente mal tiempo.
- c) Al cruzar cualquier carretera importante.
- d) Al sobrevolar los Puntos de Notificación Obligatoria publicados en las cartas visuales, o cuando se lo requiera el controlador.

31. En radiotelefonía en español, ¿cómo pronunciaría un piloto la frecuencia VHF de 118.350 MHz?

- a) Uno uno ocho decimal tres cinco cero.
- b) Ciento dieciocho punto trescientos cincuenta.
- c) Once ochenta y tres cincuenta.
- d) Ciento dieciocho tres cinco.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

32. El uso del cinturón de seguridad y el arnés de hombros (si está instalado) es obligatorio para la tripulación de vuelo:

- a) Solamente durante el despegue.
- b) Solamente durante el aterrizaje y turbulencias.
- c) Durante el despegue y aterrizaje, y obligatoriamente durante todas las fases del vuelo si se encuentran en su puesto de servicio en la cabina de pilotaje.
- d) Es voluntario en la aviación general.

33. Durante el paso de un frente cálido, la precipitación es generalmente:

- a) Continua, persistente y de intensidad leve a moderada.
- b) Nula.
- c) Escasa y en forma de chubascos tormentosos aislados.
- d) Exclusivamente en forma de granizo.

34. ¿Qué efecto principal tiene la acumulación de hielo o escarcha en el borde de ataque del ala?

- a) Aumenta la sustentación al hacer el perfil más grueso.
- b) Disminuye la resistencia parásita por el alisamiento del flujo.
- c) Destruye el flujo laminar, reduciendo la sustentación y aumentando la velocidad de pérdida.
- d) Desplaza el centro de presiones hacia el borde de fuga.

35. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección.
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.
- d) La porción del fuselaje expuesta al viento.

36. La reglamentación SERA europea prohíbe explícitamente a cualquier miembro de la tripulación de vuelo actuar como tal si:

- a) Se encuentra bajo los efectos de sustancias psicoactivas (incluido el alcohol) que puedan mermar sus facultades.
- b) Tiene más de 50 años.
- c) No lleva uniforme oficial de la compañía.
- d) Lleva gafas graduadas.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

37. Los 'Micro-sueños' (microsleeps) son episodios peligrosos en los que el cerebro se desconecta temporalmente del entorno. Estos pueden durar:

- a) Solo se producen si el piloto cierra los ojos.
- b) De 10 a 20 minutos de forma inconsciente.
- c) Desde una fracción de segundo hasta unos 10 segundos, pudiendo ocurrir incluso con los ojos abiertos en individuos severamente fatigados.
- d) Toda la fase de crucero del vuelo.

38. Si una aeronave vuela desde una zona de aire caliente hacia una zona de aire más frío, manteniendo constante la altitud indicada en el altímetro:

- a) La altitud verdadera (real) de la aeronave será menor que la indicada.
- b) La altitud verdadera será mayor que la indicada.
- c) La altitud verdadera y la indicada serán exactamente iguales.
- d) El altímetro marcará cero gradualmente.

39. Si su aeronave dispone de un instrumento de radiogoniometría (ADF) apuntando hacia un NDB, y usted quiere dirigirse directamente a la estación, la regla empírica más rápida es:

- a) Realizar un viraje a rumbo Norte verdadero.
- b) Virar la aeronave y 'poner la aguja del ADF en el morro' (marcando marcación relativa cero grados), corrigiendo continuamente el viento si es necesario.
- c) Volar con la aguja apuntando a 180 grados (hacia la cola).
- d) Sintonizar la frecuencia local del VOR.

40. En la casilla de 'Personas a bordo' (POB) del Plan de Vuelo (FPL), si en el momento de rellenar el documento usted aún desconoce el número exacto de pasajeros que acudirán, debe introducir:

- a) Las letras TBN (To Be Notified), debiendo informar a la torre del número exacto antes de iniciar el rodaje.
- b) El número máximo de asientos del avión por seguridad.
- c) Un cero (0).
- d) Dejar la casilla completamente en blanco.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

41. ¿Qué significa la frase 'AUTORIZADO VÍA [punto]' (Cleared via...)?

- a) Autorizado a aterrizar en el punto.
- b) Denegada la ruta solicitada.
- c) Autorizado a realizar maniobras acrobáticas en ese punto.
- d) Otorga el permiso de control de tránsito aéreo para que la aeronave proceda a lo largo de la ruta especificada por los puntos de notificación.

42. El aire atmosférico está compuesto principalmente por:

- a) 78% de oxígeno y 21% de nitrógeno.
- b) 78% de nitrógeno, 21% de oxígeno y 1% de otros gases.
- c) 50% de oxígeno y 50% de nitrógeno.
- d) 100% de oxígeno a nivel del mar.

43. La distancia máxima entre la curvatura superior e inferior del perfil alar, se denomina:

- a) Curvatura media.
- b) Espesor.
- c) Envergadura.
- d) Cuerda aerodinámica.

44. ¿Cuál es la razón operativa principal para utilizar los 'Puntos de Notificación Visual' (ej. W1, E2) al entrar o salir de una Zona de Control de Aeródromo (CTR)?

- a) Permitir que los radares militares fijen el blanco.
- b) Canalizar de forma predecible y segura el tráfico VFR de llegada y salida para separarlo de los reactores comerciales rápidos que se aproximan en IFR a la pista principal.
- c) Para evitar los peajes de autopista.
- d) Para que los pasajeros saquen fotos del entorno.

45. Las grandes masas de agua, como océanos, grandes lagos o ríos anchos, aparecen típicamente representadas en la cartografía VFR con el color:

- a) Marrón.
- b) Azul.
- c) Amarillo.
- d) Negro sólido.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

46. Asimismo, para operar VFR en un aeródromo situado en una Zona de Control (CTR), la 'visibilidad en tierra' notificada por el aeropuerto no debe ser inferior a:

- a) 1.500 metros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 5 kilómetros.
- d) 10 kilómetros.

47. La 'Latitud' de un punto sobre la superficie terrestre se define como:

- a) La distancia en millas náuticas desde el meridiano de Greenwich.
- b) El ángulo medido a lo largo del ecuador, de 0° a 180° Este u Oeste.
- c) La distancia angular medida desde el ecuador a lo largo del meridiano que pasa por ese punto, variando de 0° a 90° Norte o Sur.
- d) La altitud del terreno sobre el nivel medio del mar.

48. En el Síndrome de Adaptación General frente a una situación de supervivencia en un accidente, la fase final a la que llega el cuerpo tras consumir sus reservas de energía luchando contra el estrés se llama:

- a) Fase de Alarma.
- b) Fase de Resistencia.
- c) Fase de Agotamiento (Exhaustion), donde los sistemas físicos y mentales colapsan.
- d) Fase de Euforia.

49. Las señales de baja frecuencia (LF/MF) de las radiobalizas NDB son susceptibles a varios errores. Uno de los más críticos al volar cerca de la línea costera es:

- a) El 'Error de Costa' (Coastal Refraction), donde las ondas de radio se curvan al cruzar la frontera entre la tierra y el agua, dando lecturas falsas en el ADF.
- b) El bloqueo absoluto por las olas del mar.
- c) El efecto de la marea sobre la antena del avión.
- d) La pérdida de línea de visión directa.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

50. Si el Peso Máximo de Despegue (MTOM) de su aeronave es muy superior a su Masa Máxima de Aterrizaje (MLM), y usted sufre una emergencia grave justo tras despegar a MTOM, ¿qué problema de performance enfrentará?

- a) El avión no podrá extender los flaps.
- b) Aterrizará con un peso superior al permitido estructuralmente (Overweight landing), asumiendo un alto riesgo de dañar o colapsar el tren de aterrizaje.
- c) La velocidad de pérdida disminuirá drásticamente.
- d) El motor se parará por exceso de inercia.

51. Las normas internacionales y métodos recomendados sobre "Telecomunicaciones Aeronáuticas" se encuentran recogidos en el Anexo:

- a) Anexo 8.
- b) Anexo 10.
- c) Anexo 11.
- d) Anexo 12.

52. Si el ATC dice 'SQUAWK ALFA' (Ponga Alfa), significa que:

- a) Ponga la letra A en el transpondedor.
- b) Comience a ascender.
- c) Active su transpondedor únicamente en Modo A (transmisión de código de identificación sin reporte de altitud).
- d) Transmita en amplitud modulada.

53. El término 'ATC' se refiere a:

- a) Aeronautical Traffic Center.
- b) Aviation Telephone Communication.
- c) Air Traffic Control (Control de Tránsito Aéreo).
- d) Airplane Terminal Clearance.

54. En el plan de vuelo, el 'Combustible de Contingencia' se calcula habitualmente (salvo especificación local distinta) como:

- a) El 100% del Trip Fuel.
- b) 15 litros fijos por vuelo.
- c) El 5% del combustible planificado para el viaje (Trip Fuel), o la cantidad para volar 5 minutos a la velocidad de espera, lo que resulte mayor, para cubrir desvíos imprevistos de ruta o viento.
- d) Combustible para llegar a un aeropuerto en otro país.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

55. En la carta de navegación, una zona delimitada por una línea discontinua y las letras 'RMZ' indica:

- a) Radar Minimum Zone (Zona de mínimos de radar).
- b) Radio Mandatory Zone (Zona de Radio Obligatoria). El piloto VFR debe establecer contacto por radio bidireccional antes de entrar en ella.
- c) Restricted Military Zone (Zona Restringida Militar).
- d) Route Maintenance Zone (Zona de mantenimiento de ruta).

56. Una regla fundamental de seguridad altimétrica dice 'De Alta a Baja, mira abajo'. Esto significa que si volamos de una zona de alta presión a una de baja presión sin recalibrar el QNH:

- a) Volaremos a mayor altitud de la indicada.
- b) El avión ganará sustentación.
- c) El altímetro marcará menos altitud de la real.
- d) Nuestra altitud REAL será inferior a la indicada en el instrumento, acercándonos peligrosamente al terreno sin saberlo.

57. ¿Qué frase utilizará un controlador para anular una autorización de despegue O de aterrizaje si la aeronave aún no ha iniciado la maniobra crítica?

- a) NO DESPEGUE / NO ATERRICE.
- b) CANCELE AUTORIZACIÓN DE DESPEGUE / ATERRIZAJE (Cancel take-off / landing clearance).
- c) NEGATIVO EL DESPEGUE.
- d) ABORTAR (Abort).

58. Las fuerzas G negativas (ej. -2Gz) provocan que la sangre tienda a acumularse en:

- a) Los pies y las piernas.
- b) La cabeza, provocando congestión facial, dolor de cabeza y visión roja (red-out).
- c) El abdomen exclusivamente.
- d) Los pulmones, produciendo hiperventilación inmediata.

59. En el aparato vestibular, el sáculo y el utrículo (órganos otolíticos) contienen unos pequeños cristales o 'pedrecillas' cálcicas cuya función es:

- a) Moverse con la gravedad y las aceleraciones lineales para estimular los cilios nerviosos, informando al cerebro sobre la posición de la cabeza.
- b) Filtrar los sonidos agudos para evitar sordera.
- c) Detectar los movimientos de rotación en los tres ejes (alabeo, cabeceo y guiñada).
- d) Absorber el exceso de presión durante la maniobra de Valsalva.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

60. El término OACI 'Hot Spot' (Punto caliente) impreso en rojo en la carta de rodaje de un aeropuerto indica:

- a) Una zona donde estacionan las aeronaves en verano.
- b) Áreas de repostaje de combustible JET A1.
- c) Una ubicación específica en el área de movimiento del aeropuerto con antecedentes o riesgo potencial elevado de colisión o de incursión en la pista, requiriendo suma atención de los pilotos.
- d) Una zona de alta radiación solar termal.

61. Si nota olor a gases de escape y comienza a sentir dolores de cabeza y mareos leves, la mejor línea de acción inicial es:

- a) Cerrar inmediatamente la calefacción, abrir las entradas de aire fresco y aterrizar lo antes posible.
- b) Ignorar los síntomas, ya que el CO no tiene olor.
- c) Abrir el gas del motor a máxima potencia para limpiar la mezcla.
- d) Apagar el motor de inmediato y planear hacia el suelo.

62. Reglas de derecho de paso: Cuando dos aeronaves (de la misma categoría) se aproximen de frente o casi de frente y haya peligro de colisión:

- a) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) La aeronave más pesada mantendrá su rumbo y la más ligera cederá el paso.
- c) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la derecha.
- d) La aeronave que vuele más rápido deberá ascender.

63. Si pierde la comunicación y el GPS en pleno vuelo, y sufre desorientación visual, el uso de dos radios VOR sintonizadas en dos emisoras terrestres diferentes situadas a los lados le permitirá:

- a) Aterrizar automáticamente (Autoland).
- b) Hablar con la torre de control por voz analógica.
- c) Medir la velocidad del viento.
- d) Cruzar los radiales FROM indicados por ambos equipos en la carta para trazar y establecer de forma geométrica una posición (Fix) exacta sobre el mapa.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

64. En la navegación por satélite básica, las señales del GPS se basan en una red de satélites en órbita cuyas señales de radio están sometidas a la limitación física de:

- a) La luz solar (no funcionan de noche).
- b) La presión atmosférica (fallan a gran altitud).
- c) Requerir una línea de visión directa (Line of Sight) desde el receptor en la antena del avión hacia los satélites en el espacio, pudiendo bloquearse por terrenos elevados o posiciones de la aeronave muy escarpadas.
- d) La necesidad de recalibración magnética.

65. La expresión 'SQUAWK IDENT' (Responda Ident) solicitada por el radarista indica al piloto que:

- a) Debe decir su indicativo de llamada por radio.
- b) Debe apagar el transpondedor.
- c) Debe pulsar el botón 'IDENT' de su equipo transpondedor para resaltar su eco en la pantalla de radar del controlador.
- d) Debe cambiar el código del transpondedor a 7000.

66. El fenómeno de 'Subsidencia' en meteorología, característico de los grandes sistemas anticiclónicos, es:

- a) El movimiento lento y descendente de una extensa masa de aire a gran escala, provocando compresión, calentamiento y la disipación de la nubosidad.
- b) El ascenso violento de aire en el interior de una tormenta.
- c) El choque lateral entre dos frentes fríos.
- d) La formación de nubes de hielo en la mesosfera.

67. El intercambio gaseoso a nivel celular en los tejidos de todo el cuerpo (donde el oxígeno pasa de la sangre a las células y el CO₂ pasa de las células a la sangre) se denomina:

- a) Respiración externa.
- b) Respiración interna o tisular.
- c) Hiperventilación.
- d) Hematosis pulmonar.

68. ¿Cuál es la señal radiotelefónica internacional de SOCORRO, que indica peligro grave e inminente?

- a) MAYDAY (repetida tres veces).
- b) PAN PAN (repetida tres veces).
- c) SECURITE.
- d) EMERGENCY.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

69. Si se detecta un incendio en las alas en pleno vuelo, el piloto debe apagar todas las luces exteriores e interruptores de las alas y:

- a) Acelerar hasta V_{ne} para apagarlo.
- b) Saltar en paracaídas de inmediato.
- c) Efectuar un resbale (Sideslip) continuado para desviar las llamas lejos de la cabina y del depósito de combustible principal mientras desciende para aterrizar.
- d) Realizar giros de 360 grados continuos.

70. Salvo autorización expresa o procedimientos de despegue/aterrizaje, las reglas europeas (SERA) prescriben que el vuelo VFR sobre aglomeraciones de personas o ciudades debe mantener una altura mínima sobre el obstáculo más alto situado en un radio de 600 metros de al menos:

- a) 500 pies.
- b) 1.000 pies (300 metros).
- c) 3.000 pies.
- d) 10.000 pies.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: B	04: B
05: D	06: D	07: D	08: C
09: B	10: A	11: B	12: C
13: C	14: B	15: D	16: D
17: C	18: B	19: C	20: A
21: B	22: A	23: A	24: C
25: A	26: D	27: A	28: A
29: C	30: D	31: A	32: C
33: A	34: C	35: C	36: A
37: C	38: A	39: B	40: A
41: D	42: B	43: B	44: B
45: B	46: C	47: C	48: C
49: A	50: B	51: B	52: C
53: C	54: C	55: B	56: D
57: B	58: B	59: A	60: C
61: A	62: C	63: D	64: C
65: C	66: A	67: B	68: A
69: C	70: B		

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		