

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es la función principal de los órganos otolíticos (Utrículo y Sáculo) en el aparato vestibular?

- a) Detectar los sonidos agudos del motor.
- b) Percibir la aceleración lineal y la gravedad (inclinación de la cabeza respecto a la vertical).
- c) Detectar las aceleraciones angulares y virajes.
- d) Descomprimir el canal auditivo interno.

02. ¿Qué describe el 'efecto diedro' en un avión?

- a) La capacidad natural de la aeronave para nivelar sus alas (estabilidad lateral) después de una perturbación en alabeo, debido a que el ala más baja adquiere mayor ángulo de ataque durante el deslizamiento.
- b) La tendencia a inclinar el morro hacia arriba cuando se reduce la velocidad.
- c) El flujo de aire desde la raíz del ala hacia la punta.
- d) El cambio en la dirección de vuelo provocado por el torque del motor.

03. Las aeronaves ligeras equipan un indicador de Viraje y Ladeo (Turn Coordinator / Inclinómetro). Este instrumento, que funciona con un giroscopio, nos indica:

- a) La tasa o régimen angular de viraje (ej. 3 grados por segundo para un viraje estándar) y la coordinación del mismo.
- b) El ángulo exacto de inclinación de las alas respecto al horizonte.
- c) La fuerza G exacta sufrida en el viraje.
- d) El rumbo geográfico tras acabar el giro.

04. La niebla de radiación se forma más fácilmente bajo qué condiciones nocturnas:

- a) Cielo muy nublado y vientos de 15 a 20 nudos.
- b) Cielo despejado, aire muy seco y presión baja.
- c) Cielo despejado (permitiendo fuerte irradiación térmica del suelo), alta humedad relativa y viento flojo (2-5 nudos).
- d) Tormentas en las cercanías.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

05. Si usted es interceptado por una aeronave de estado (policía o militar), además de seguir sus maniobras visuales e instrucciones, la primera acción en su equipo de comunicaciones debe ser:

- a) Transmitir un mensaje insultante en la frecuencia de torre.
- b) Sintonizar la frecuencia internacional de emergencia 121.500 MHz (o 243.0 MHz UHF) y tratar de establecer contacto bidireccional con la aeronave interceptora o la defensa aérea.
- c) Apagar inmediatamente la radio.
- d) Ignorarlos y acelerar a máxima velocidad.

06. En la anotación de Coordenadas Geográficas de un punto, por ejemplo 'N 40° 25' W 003° 45', el orden de lectura estándar universal establece que primero se lee:

- a) La longitud y luego la latitud.
- b) La Latitud (Norte o Sur del ecuador) y seguidamente la Longitud (Este u Oeste del meridiano de Greenwich).
- c) La altitud y luego la longitud.
- d) La desviación y el rumbo.

07. Al volar cerca de grandes ciudades, el piloto general de aeronaves VFR debe evitar:

- a) Contactar por radio con la torre comercial.
- b) Las autopistas.
- c) Volar con el tren de aterrizaje subido.
- d) Descender por debajo de la altura mínima de seguridad dictada por SERA (generalmente 1.000 pies sobre el obstáculo más alto en 600 metros de radio) y tratar de no provocar molestias acústicas ni volar rutas acrobáticas encima de núcleos habitados.

08. Si el aeródromo carece de torre y usted no conoce la presión QNH del día, ¿cómo debe calibrar de forma segura su altímetro antes del despegue para asegurar la fiabilidad de las referencias visuales y performance?

- a) Moviendo la ventanilla de Kollsman hasta que las agujas del altímetro indiquen exactamente la elevación topográfica del aeródromo (conocida en la carta de navegación).
- b) Poniéndolo en cero pies siempre.
- c) Ajustándolo obligatoriamente a 1013,2 hPa.
- d) Ignorando el instrumento hasta estar en vuelo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

09. Al aproximarse a un 'Punto de Espera' (Holding Point) desde la plataforma hacia la pista, el piloto de un avión se encontrará de frente en el asfalto con:

- a) Dos líneas discontinuas.
- b) Dos líneas amarillas continuas que NUNCA debe cruzar sin la autorización explícita de 'Autorizado a alinear' o 'Autorizado a despegar' (o cruzar) por parte de la Torre.
- c) Una señal roja de Stop en 3D.
- d) Cruce de peatones.

10. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.
- d) Envergadura.

11. Al recibir una autorización de ruta ATC (Route clearance) por radio antes del despegue, el piloto debe:

- a) Responder simplemente con su indicativo de llamada.
- b) Colacionar (repetir) estrictamente el límite de la autorización, la ruta asignada, la altitud inicial, y el código transpondedor asignado.
- c) Solicitar confirmación visual.
- d) Despegar inmediatamente.

12. ¿Qué le ocurre a la Velocidad Indicada (IAS) de pérdida de un ultraligero a medida que asciende a mayor altitud?

- a) Aumenta proporcionalmente a la altitud.
- b) Disminuye debido a la menor densidad del aire.
- c) Permanece prácticamente constante.
- d) Se reduce a la mitad por cada 10.000 pies.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

13. Un síntoma clínico clásico (aunque tardío) en pacientes que han sufrido una intoxicación severa por monóxido de carbono (CO) en la sangre es:

- a) Piel extremadamente pálida o azulada (cianosis extrema).
- b) Un tono de piel o labios característicamente rojo cereza (cherry red).
- c) Sudoración verde y espesa.
- d) Fiebre muy alta superior a 40 °C.

14. Una 'Línea de Turbonada' (Squall line) es un fenómeno meteorológico severo consistente en:

- a) Una línea de niebla persistente a lo largo de un río.
- b) Una banda de isobaras muy separadas.
- c) La frontera entre la troposfera y la estratosfera.
- d) Una línea estrecha, no frontal, de tormentas eléctricas muy activas, cumulonimbos y fuertes vientos racheados que suele preceder a un frente frío.

15. El aire húmedo y cálido es _____ denso que el aire frío y seco, por lo que el rendimiento de despegue de una aeronave será _____ en aire húmedo y cálido.

- a) Más / Mejor.
- b) Más / Peor.
- c) Menos / Peor.
- d) Menos / Mejor.

16. La expresión 'CONTACTE SALIDAS' (Contact departures) requiere que el piloto:

- a) Llame a la compañía aérea.
- b) Apague su radio.
- c) Cambie a la frecuencia de emergencia.
- d) Cambie a la frecuencia del Control de Salidas (Control de Aproximación) y establezca comunicación con ellos.

17. En el Hemisferio Norte, el viento fluye alrededor de un sistema de BAJAS presiones (Borrasca / Depresión):

- a) Hacia el interior y en el sentido de las agujas del reloj.
- b) Hacia el exterior y en el sentido de las agujas del reloj.
- c) Hacia el exterior y en sentido contrario a las agujas del reloj.
- d) Hacia el interior (convergencia) y en sentido contrario a las agujas del reloj.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

18. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'N' corresponde a:

- a) November.
- b) Nancy.
- c) Nectar.
- d) Nilo.

19. Un receptor GPS aeronáutico proporciona una base de datos interna. Esta base de datos es legal para el vuelo únicamente si:

- a) Se encuentra debidamente actualizada con el último ciclo AIRAC vigente (cada 28 días).
- b) Se actualiza una vez al año.
- c) Incluye carreteras y restaurantes locales.
- d) Es la base de datos de origen de fábrica.

20. Si usted realiza una aproximación para aterrizar con un fuerte viento de CARA (Headwind), su trayectoria de planeo respecto al suelo será:

- a) Mucho más alargada y plana.
- b) Más empinada (un ángulo de descenso más pronunciado) y cubrirá menos distancia horizontal, facilitando el franqueo de obstáculos cercanos a la pista.
- c) Imposible de controlar.
- d) Totalmente vertical.

21. En un Plan de Vuelo OACI, la casilla denominada 'Autonomía' se rellena indicando:

- a) La cantidad de combustible medida exclusivamente en litros.
- b) El alcance máximo del avión en millas náuticas.
- c) El tiempo total de vuelo (en horas y minutos) que el avión puede mantenerse en el aire con el combustible utilizable disponible a bordo en el momento del despegue.
- d) Las libras de AVGAS requeridas hasta la alternativa.

22. ¿Qué indica en el mapa de aeródromo una línea amarilla continua con un límite perpendicular, junto a las siglas 'CAT II/III'?

- a) Estacionamiento exclusivo para aeronaves ligeras.
- b) Ruta de los bomberos.
- c) Punto de espera de precisión, que protege el área sensible de las señales del sistema ILS en condiciones de baja visibilidad.
- d) Fin de la zona pavimentada.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

23. Si a un avión VFR que está recibiendo servicio de radar se le indica 'MANTENGA VFR' (Maintain VFR), el piloto es responsable de:

- a) Seguir el rumbo exacto indicado hasta chocar con una nube.
- b) Ascender inmediatamente.
- c) Asegurar por sí mismo que su trayectoria cumple estrictamente con los mínimos de visibilidad y separación de nubes, rechazando vectores que le lleven a condiciones IMC.
- d) Avisar a sus pasajeros de que va a llover.

24. ¿Cuál de los siguientes es el código de Transpondedor (Squawk) a utilizar en caso de que la aeronave sufra una INTERFERENCIA ILÍCITA (Secuestro)?

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 2000.

25. Respecto al uso de Aparatos Electrónicos Portátiles (PED) por parte de los pasajeros durante el vuelo, el Piloto al Mando:

- a) Debe autorizar su uso siempre y por ley.
- b) No tiene autoridad para prohibirlos.
- c) No permitirá a ninguna persona utilizar un PED en la aeronave si considera que puede interferir adversamente en el funcionamiento de los sistemas y equipos de navegación y comunicación del avión.
- d) Debe apagarlos solo si se vuela de noche.

26. El máximo alcance planeado de una aeronave sin motor, desde una altitud dada y sin viento, depende de:

- a) Exclusivamente del peso de la aeronave.
- b) La temperatura del aire al nivel del suelo.
- c) La relación L/D (Sustentación/Resistencia) de diseño de la aeronave.
- d) La potencia máxima nominal de su motor apagado.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

27. En el contexto de la prevención de accidentes, ¿qué es la 'Desorientación Espacial' o ilusión de Coriolis?

- a) Perderse en el mapa visual.
- b) Ver borroso por falta de oxígeno.
- c) Ver las luces de pista demasiado grandes.
- d) Una falsa sensación de rotación inducida en el oído interno cuando un piloto, volando en condiciones IFR (sin horizonte visual), mueve la cabeza bruscamente, creyendo que el avión gira y aplicando correcciones letales que lo estrellan.

28. Si se reporta un viento 'Cero Nueve Cero Grados, Uno Cero Nudos', la aeronave aterrizando en la pista 09 tendrá un viento de:

- a) Cara absoluto (Headwind de 10 nudos).
- b) Cola absoluto (Tailwind de 10 nudos).
- c) Cruzado perpendicular total.
- d) Calma chicha.

29. El 'Peso en Vacío Básico' (Basic Empty Weight) de un avión ligero certificado suele incluir:

- a) La estructura de la aeronave, equipos opcionales fijos instalados, el combustible no utilizable y la cantidad total de aceite de lubricación y fluidos hidráulicos.
- b) El peso de la aeronave más el peso del piloto y un pasajero estándar.
- c) La aeronave totalmente seca, sin una sola gota de aceite ni líquido hidráulico.
- d) El avión con los depósitos de combustible llenos al 100%.

30. El control de cabeceo del avión regula su actitud longitudinal girando sobre el eje:

- a) Vertical.
- b) Lateral o transversal.
- c) Longitudinal.
- d) De guiñada.

31. ¿Cuál es el efecto secundario principal de la ingesta de antihistamínicos (medicamentos comunes para alergias o resfriados) que los hace muy peligrosos para el vuelo?

- a) Aumentan drásticamente la presión arterial hasta niveles críticos.
- b) Producen habitualmente somnolencia, letargo y disminución del tiempo de reacción.
- c) Mejoran artificialmente la visión nocturna, deslumbrando al piloto.
- d) Causan hiperventilación involuntaria en altitud.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

32. La zona de la pista que se encuentra ANTES de un umbral desplazado (señalada con flechas):

- a) Puede utilizarse para rodar e iniciar la carrera de despegue, pero NUNCA para la toma de contacto en el aterrizaje.
- b) Está totalmente prohibida para cualquier aeronave.
- c) Solo sirve para que aterricen helicópteros.
- d) Se puede usar para la toma de contacto si el avión es pequeño.

33. Dentro del estudio de factores humanos, una 'Violación' (Violation) se diferencia de un 'Error' en que:

- a) La violación siempre causa un accidente.
- b) El error es reportable al ATC y la violación no.
- c) El error es involuntario, mientras que la violación implica un desvío deliberado, consciente e intencional de las normas, procedimientos o prácticas seguras de operación.
- d) La violación se comete exclusivamente por fatiga.

34. En la pérdida por alta velocidad o 'pérdida acelerada', el avión:

- a) Excede el ángulo de ataque crítico a una velocidad muy superior a la velocidad normal de pérdida en vuelo nivelado (ej. tirando bruscamente del mando a alta velocidad).
- b) Entra en pérdida debido a una ráfaga de viento de cola pura.
- c) Sufre la pérdida exclusiva de los controles de alerón.
- d) Excede la velocidad de nunca exceder (Vne).

35. Las aeronaves modernas cuentan con un 'Master Switch' dividido en dos mitades (BAT y ALT). Si en vuelo detecta un incendio de origen eléctrico persistente detrás del panel de instrumentos (humo blanco picante), su acción vital prioritaria sobre los sistemas debe ser:

- a) Desconectar totalmente el Master Switch (BAT y ALT a OFF) y todos los equipos electrónicos para privar al fuego de la fuente de energía, abrir los aireadores y preparar un aterrizaje de emergencia.
- b) Disparar un extintor de agua al panel.
- c) Mantener encendida la batería para usar la radio y pedir auxilio.
- d) Acelerar el avión al máximo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

36. En un mensaje TAF, si una condición meteorológica tiene una posibilidad de ocurrencia de un 30% o un 40%, el pronosticador utilizará respectivamente los códigos:

- a) MAYBE30 o MAYBE40.
- b) PROB30 o PROB40.
- c) TEMPO30 o TEMPO40.
- d) BECMG30 o BECMG40.

37. Al sintonizar en el receptor de la aeronave la frecuencia VHF de una estación VOR para utilizarla como ayuda en la navegación visual, la primera y más importante acción de seguridad del piloto debe ser:

- a) Apagar el altímetro.
- b) Escuchar y verificar la señal de identificación en código Morse de tres letras que emite la estación, para confirmar que es el VOR correcto y que funciona.
- c) Llamar por radio a la estación para pedir permiso de uso.
- d) Colocar el botón Ident del transpondedor.

38. ¿Qué acción y procedimiento aerodinámico, conocido como las 'C's' (Climb, Communicate, Confess, Comply, Conserve), debe llevar a cabo un piloto de VFR que se da cuenta de que está COMPLETAMENTE PERDIDO y no reconoce el terreno?

- a) Descender al nivel de los árboles para leer las señales de las carreteras.
- b) Ascender (Climb) para mejorar el alcance de la radio y la visibilidad, Confesar (Confess) la situación, Comunicar (Communicate) con el ATC, Cumplir (Comply) instrucciones, y Conservar (Conserve) combustible.
- c) Apagar la radio y volar en espiral descendente.
- d) Aterrizar de inmediato en el primer campo abierto.

39. Aplicación de la regla del 1 en 60: Si usted vuela una distancia de 60 Millas Náuticas y descubre que se ha desviado 3 Millas Náuticas de su ruta prevista, ¿cuál ha sido su error de derrota en grados?

- a) 1 grado.
- b) 6 grados.
- c) 3 grados.
- d) 10 grados.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

40. En la comunicación aeronáutica, la técnica de 'Escucha Activa' implica:

- a) Poner la radio a un volumen muy alto.
- b) Oír pasivamente las transmisiones mientras se atiende el teléfono móvil.
- c) Prestar atención total al mensaje, procesar su significado, confirmar la comprensión (colacionando) y solicitar aclaraciones si existen dudas.
- d) Responder antes de que el controlador termine de hablar.

41. En la técnica de transmisión por micrófono, se recomienda que el piloto:

- a) Grite si hay mucho ruido en la cabina.
- b) Mantenga el micrófono a una distancia constante de los labios, hable con un tono de voz y volumen normales, y evite los titubeos ('eh...', 'ah...').
- c) Pulse el botón de transmisión (PTT) y comience a hablar exactamente al mismo tiempo para ahorrar segundos.
- d) Mueva la cabeza continuamente para distribuir el sonido.

42. Por el contrario, aproximarse a una pista que es inusualmente ANCHA (ej. pistas internacionales o militares) provoca típicamente la ilusión óptica de estar:

- a) Más bajo y cerca de la pista de lo que realmente se está, induciendo a volar una aproximación alta y posiblemente pasarse la zona de contacto.
- b) Excesivamente alto, forzando un descenso muy picado.
- c) Completamente invertido (volando bocarriba).
- d) Aproximando con viento de cola.

43. En la arquitectura fundamental del avión, el 'Empenaje' o conjunto de cola agrupa varias superficies clave para el equilibrio y mando del avión. Estas son:

- a) El estabilizador horizontal (con su timón de profundidad) y el estabilizador vertical o deriva (con su timón de dirección).
- b) Los flaps de borde de fuga y los alerones combinados.
- c) El tren de aterrizaje y el cono de morro de las aeronaves.
- d) El paracaídas balístico, las luces de flash traseras y el altímetro de radar inferior.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

44. ¿Cuáles son los sistemas de control de vuelo primarios, esenciales para el control del avión en sus tres ejes de movimiento?

- a) Elevador, alerones y flaps.
- b) Elevador, aletas compensadoras (trim) y spoilers.
- c) Timón de dirección, flaps y slats.
- d) Timón de profundidad (elevador), alerones y timón de dirección (rudder).

45. De acuerdo con la regla empírica, si la temperatura ambiente de un aeródromo AUMENTA, la Altitud de Densidad de ese aeródromo:

- a) Disminuye.
- b) Se mantiene igual si no llueve.
- c) Vuelve a niveles bajo cero.
- d) Aumenta (el aire se calienta, se expande y se vuelve menos denso, simulando una altitud mayor).

46. ¿Qué es un 'Error de Comisión' en el ámbito del desempeño humano en la aviación?

- a) Olvidar bajar el tren de aterrizaje antes de tocar pista.
- b) No leer la última línea de la checklist.
- c) Realizar una acción de manera incorrecta o ejecutar un paso que no correspondía (ej. apagar el motor sano en lugar del averiado).
- d) Quedarse dormido en vuelo de crucero.

47. Un NOTAM (Notice To Airmen) emitido por los servicios de información aeronáutica es un aviso que contiene:

- a) Mapas meteorológicos a largo plazo.
- b) Información relativa a la creación, condición o modificación temporal o imprevista de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para las operaciones de vuelo.
- c) La lista de pasajeros VIP del día.
- d) El manual técnico del radar.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

48. ¿Cuál es la función del 'Compensador' o trim aerodinámico en el timón de dirección (Rudder Trim) muy común en aviones de cierta potencia?

- a) Actuar como freno aerodinámico suplementario.
- b) Girar las ruedas de forma automática.
- c) Reducir la fuerza de cabeceo del avión al sacar flaps.
- d) Aliviar la presión constante y fatigante que el piloto debe mantener sobre el pedal de dirección para contrarrestar efectos asimétricos como el flujo espiral de la hélice (slipstream) en el ascenso o el par motor.

49. Por el contrario, ¿qué indica la abreviatura 'IMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumentos (Instrument Meteorological Conditions), es decir, inferiores a los mínimos exigidos para VMC.
- b) Indicador de Mínimos de Crucero.
- c) Índice de Mantenimiento Correctivo.
- d) International Meteorological Center.

50. Bajo la normativa europea, el límite máximo legal de alcohol en sangre para pilotos de tripulación de vuelo durante el ejercicio de sus funciones es habitualmente de:

- a) 0,2 gramos por litro (0.2 g/L).
- b) 0,8 gramos por litro (igual que algunos límites de conducción).
- c) 0,5 gramos por litro.
- d) No existe límite definido por ley para la aviación privada.

51. Las ilusiones vestibulares son extremadamente peligrosas en aviación. La ilusión de 'Inclinación' (The Leans) se soluciona principalmente:

- a) Sacudiendo la cabeza rápidamente de un lado a otro.
- b) Ignorando las falsas sensaciones de inclinación del cuerpo y manteniendo el avión nivelado basándose estrictamente en los instrumentos de vuelo.
- c) Efectuando un viraje en la dirección de la falsa sensación para reequilibrar el líquido del oído.
- d) Abriendo las entradas de aire fresco.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

52. Según el Reglamento del Aire, si un piloto operando bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR) se encuentra con una meteorología que empeora hasta el punto de no poder mantener las VMC (Condiciones Meteorológicas Visuales), debe:

- a) Solicitar vectores al radar y volar a través de las nubes.
- b) Alterar su rumbo o altitud, o incluso dar la vuelta, para mantenerse en VMC.
- c) Declarar emergencia y apagar el transpondedor.
- d) Acelerar para atravesar la nube lo más rápido posible.

53. Si el tubo de Pitot se obstruye completamente por hielo, pero la toma estática permanece abierta, ¿qué instrumento fallará indicando valores erróneos?

- a) El anemómetro (indicador de velocidad).
- b) El altímetro.
- c) El variómetro (indicador de velocidad vertical).
- d) Todos los instrumentos giroscópicos.

54. Si tiene que despegar en un avión ligero por la misma pista e inmediatamente detrás de un avión comercial pesado que acaba de despegar, su procedimiento operativo para evitar su estela es:

- a) Esperar en la cabecera con el motor apagado.
- b) Rotar (levantar el vuelo) exactamente en el mismo punto que él.
- c) Iniciar la carrera de despegue y rotar ANTES del punto donde el avión pesado levantó el morro, y ascender manteniéndose por ENCIMA de su trayectoria de vuelo.
- d) Despegar y mantenerse volando a muy baja altitud, pegado a la pista.

55. Al volar en ruta, si el controlador aéreo o un servicio de información meteorológica le reporta 'Riesgo de Engelamiento Moderado' (Moderate Icing) por debajo de su altitud y usted vuela en un avión ligero sin sistemas de deshielo, su decisión operacional debe ser:

- a) Descender para limpiar las alas con aire frío.
- b) Continuar normalmente ignorando el aviso.
- c) No volar a través de zonas con formación de hielo o nubes visibles; si entra inadvertidamente en engelamiento, cambiar de actitud, altitud o rumbo de forma inmediata para salir de esas condiciones.
- d) Sacar los flaps al 100% y conectar la calefacción del tubo pitot.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

56. La orden del ATC 'ORBITE A LA IZQUIERDA' (Orbit left) exige que el piloto maniobre la aeronave:

- a) Virando 90 grados a la izquierda.
- b) Realizando virajes continuos de 360 grados hacia la izquierda (manteniendo la espera en esa zona).
- c) Pasando al lado izquierdo de la pista.
- d) Volando hacia el oeste.

57. Un perfil de ala 'asimétrico' (cambered airfoil) comparado con uno 'simétrico', generalmente:

- a) Tiene una velocidad de pérdida mucho más alta.
- b) Es incapaz de generar sustentación a ángulos de ataque bajos.
- c) Produce más sustentación a menores ángulos de ataque y entra en pérdida de forma menos abrupta.
- d) Solo se usa en aviones de acrobacia extrema.

58. El compás magnético (brújula) presenta un error conocido como 'Error de Viraje' (Turning Error) que es más pronunciado cuando se vuela en rumbos Norte o Sur. En el Hemisferio Norte, si usted vuela rumbo NORTE y comienza a virar hacia el Este o el Oeste, la brújula:

- a) Se congelará en la indicación Norte.
- b) Adelantará el viraje indicando más grados de los reales.
- c) Indicará inmediatamente un viraje al Sur.
- d) Se quedará rezagada o indicará inicialmente un viraje en sentido opuesto al real (Regla UNOS: Undershoot North).

59. ¿Cuántas bujías se instalan reglamentariamente en cada cilindro de un motor de aviación certificado estándar y por qué?

- a) Dos bujías por cilindro, para proporcionar redundancia en caso de fallo de una de ellas y conseguir un quemado de la mezcla más rápido y eficiente.
- b) Una bujía por cilindro, como en los motores de automóvil.
- c) Cuatro bujías por cilindro, controladas de forma electrónica.
- d) Tres bujías por cilindro por si fallan las dos magnetos principales.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

60. Un ala con un perfil 'supercrítico' tiene como objetivo principal:

- a) Disminuir la velocidad de pérdida al máximo en aviones ultraligeros.
- b) Aumentar la resistencia inducida para descensos pronunciados.
- c) Retrasar la formación de ondas de choque y reducir la resistencia de compresibilidad a altas velocidades (Mach alto).
- d) Evitar la formación de hielo en el borde de ataque.

61. La regla mnemotécnica 'Del sol al frío, cuidado con el navío' o 'De alta a baja, mira abajo' respecto al altímetro sin recalibrar indica que:

- a) Al volar hacia una zona de menor presión (o temperatura) sin actualizar el QNH, el altímetro marcará más altitud de la que realmente se tiene.
- b) Al volar hacia una zona de baja presión, el altímetro marcará menos altitud de la real.
- c) La brújula magnética girará locamente.
- d) La aeronave ganará altitud físicamente sin mover el bastón.

62. Si un piloto realiza una aproximación a una pista con pendiente DESCENDENTE (cuesta abajo o "down-sloping"), la ilusión visual predominante tenderá a hacerle pensar que:

- a) Está más alto de su senda ideal.
- b) El viento viene cruzado fuertemente.
- c) El tren de aterrizaje no podrá frenar al avión.
- d) Está más BAJO de lo real, provocando que tienda a ascender o mantener potencia y volar una senda de aproximación demasiado alta.

63. La 'Longitud' de un punto terrestre se expresa como:

- a) Un valor de 0° a 90° hacia el Norte o Sur.
- b) La distancia en kilómetros desde el ecuador.
- c) La distancia angular entre el ecuador y los trópicos.
- d) El ángulo medido a lo largo del ecuador desde el meridiano cero (Greenwich) hasta el meridiano que pasa por dicho punto, de 0° a 180° hacia el Este o el Oeste.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

64. ¿Qué efecto físico tiene un viento de cara puro (Headwind) sobre las velocidades del avión en vuelo de crucero nivelado?

- a) Disminuye la Velocidad sobre el Suelo (GS), aumentando el tiempo de vuelo, pero NO altera la Velocidad Verdadera (TAS) ni la Velocidad Indicada (IAS).
- b) Disminuye la Velocidad Indicada (IAS) acercando el avión a la pérdida.
- c) Aumenta la Velocidad Verdadera (TAS).
- d) Disminuye el ángulo de ataque obligando a ascender.

65. Si su aeronave sufre un fallo de radio en vuelo y el Controlador de la Torre le dirige una señal luminosa VERDE FIJA (Luz verde constante), ¿qué significa?

- a) Vuelva al aparcamiento.
- b) Mantenga el rumbo.
- c) Autorizado a cruzar el espacio aéreo.
- d) Autorizado para Aterrizar.

66. Si sufre un fallo total de motor en vuelo de crucero, la memorización de prioridades dicta que su primera acción física OBLIGATORIA es:

- a) Llamar a ATC y declarar Mayday.
- b) Intentar arrancar el motor repetidamente.
- c) Ajustar el cabeceo (pitch) para obtener inmediatamente la Velocidad de Mejor Planeo (Vgl) recomendada en el manual, y seleccionar simultáneamente un campo de aterrizaje adecuado.
- d) Abrir las puertas de la cabina.

67. En un sistema frontal ocluido cálido, el aire más frío se encuentra:

- a) Atrapado entre dos capas de aire cálido.
- b) Directamente en la estratosfera.
- c) En la masa de aire que avanza por la retaguardia empujando el sistema.
- d) Delante del sistema ocluido, siendo la masa de aire que avanza por la retaguardia menos fría (cálida relativa), cabalgando sobre el aire frío anterior.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

68. El 'QNE' es el reglaje altimétrico utilizado para volar en Niveles de Vuelo (Flight Levels). ¿Cuál es su valor?

- a) 1000 hPa.
- b) La presión regional más baja pronosticada.
- c) 29.82 pulgadas de mercurio.
- d) La presión de la Atmósfera Estándar: 1013,2 hPa (o 29.92 inHg).

69. Cuando un avión asciende a altitud de crucero, el piloto debe 'empobrecer la mezcla' (Lean the mixture) tirando del control rojo hacia atrás. Si omite este paso vital, el motor:

- a) Sufrirá detonación inmediata por falta de combustible.
- b) Ganará potencia adicional debido al aire más frío.
- c) Se calentará en exceso y podría derretir los cilindros.
- d) Funcionará con una mezcla excesivamente rica, produciendo pérdida de potencia, alto consumo de combustible y un grave riesgo de bujías comunicadas (fouled spark plugs) por depósitos de plomo y carbonilla.

70. Si durante la inspección prevuelo olvidamos retirar la funda o protector del Tubo Pitot, ¿qué instrumento será el único en mostrar indicaciones completamente erróneas o nulas desde el inicio de la carrera de despegue?

- a) La brújula magnética.
- b) El Altímetro.
- c) El Variómetro.
- d) El Anemómetro (velocímetro).

71. ¿Cuál es la función del 'Relé de la Batería' o Contactor en un circuito eléctrico aeronáutico?

- a) Emitir la chispa para el encendido del motor.
- b) Es un interruptor electromagnético de alta resistencia que permite conectar de forma remota (desde el pequeño Master Switch del panel) la batería al cableado de alto amperaje principal, aislando al piloto de corrientes peligrosas.
- c) Reducir el voltaje de corriente alterna a corriente continua.
- d) Descargar la energía estática del avión en vuelo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

72. En el diseño del ala, ¿qué significa que un perfil tenga 'curvatura' o comba (camber)?

- a) Que las alas están torcidas hacia arriba en las puntas (diedro).
- b) Que la línea de curvatura media no coincide con la cuerda geométrica, es decir, el perfil no es simétrico arriba y abajo.
- c) Que el extradós es completamente liso sin generadores de vórtices.
- d) La distancia total medida a lo largo de la envergadura.

73. ¿Qué tres instrumentos de vuelo forman el grupo estándar que funciona mediante principios giroscópicos?

- a) Altímetro, Anemómetro y Variómetro.
- b) Tacómetro, Indicador de virajes y Brújula magnética.
- c) Horizonte Artificial (Indicador de actitud), Giro Direccional y Coordinador de Virajes (o Bastón y Bola).
- d) ADF, VOR y Transpondedor.

74. Si una aeronave ligera VFR tiene previsto realizar un vuelo cruzando las fronteras del Espacio Schengen (por ejemplo, desde la España Peninsular a Marruecos o a Reino Unido), el piloto DEBE obligatoriamente:

- a) Volar por encima de 10.000 pies.
- b) Contactar telefónicamente con las embajadas de ambos países.
- c) Realizar el vuelo en condiciones IFR nocturnas.
- d) Realizar la salida y la entrada en territorio nacional o extranjero exclusivamente a través de un "Aeródromo Aduanero / Internacional" designado.

75. El engelamiento en vuelo o acumulación de hielo (Icing) es especialmente crítico en qué tipo de nubes, debido a su enorme contenido de gotas de agua superenfriada?

- a) En los Cirros finos a -40°C.
- b) En los Estratos de niebla matinal.
- c) En los Cirrocúmulos.
- d) En nubes cumuliformes de gran desarrollo vertical, como Cúmulos potentes y Cumulonimbos (Cb), donde las fuertes corrientes ascendentes suspenden gotas grandes.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

76. El efecto de la 'fatiga crónica' en el piloto se manifiesta típicamente por:

- a) Un cansancio muscular profundo tras realizar esfuerzos físicos.
- b) Pérdida de motivación, irritabilidad continuada, lentitud de reacción e insomnio, problemas que no mejoran tras una sola noche de descanso.
- c) Dolores de cabeza tras 5 horas de vuelo VFR nocturno.
- d) Un aumento temporal de la agudeza visual.

77. La línea imaginaria que va de extremo a extremo del ala, pasando por el centro de gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje vertical.
- c) Eje lateral.
- d) Eje de guiñada.

78. ¿Qué Anexo de la Convención de Chicago (OACI) regula todo el marco relativo a la 'Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación' (marco de actuación para la CIAIAC española)?

- a) Anexo 18.
- b) Anexo 8.
- c) Anexo 13.
- d) Anexo 5.

79. En meteorología aeronáutica, ¿qué tres factores climáticos reducen significativamente la densidad del aire, disminuyendo por tanto el rendimiento general de la aeronave al despegue?

- a) Baja altitud, temperaturas gélidas y aire muy seco.
- b) Alta altitud (baja presión), altas temperaturas y alta humedad.
- c) Presión barométrica alta, baja temperatura y nubes.
- d) Viento de cara fuerte, aire seco y frío extremo.

80. En situaciones donde el piloto sospecha fallo del transmisor de radio y el controlador quiere confirmarlo mediante el radar, puede solicitar al avión:

- a) PONGA 7700.
- b) PONGA 7500.
- c) PONGA IDENT (Pulse el botón IDENT del transpondedor) o realice un viraje de identificación.
- d) APAGUE EL TRANSPONDEDOR.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: A	03: A	04: C
05: B	06: B	07: D	08: A
09: B	10: A	11: B	12: C
13: B	14: D	15: C	16: D
17: D	18: A	19: A	20: B
21: C	22: C	23: C	24: B
25: C	26: C	27: D	28: A
29: A	30: B	31: B	32: A
33: C	34: A	35: A	36: B
37: B	38: B	39: C	40: C
41: B	42: A	43: A	44: D
45: D	46: C	47: B	48: D
49: A	50: A	51: B	52: B
53: A	54: C	55: C	56: B
57: C	58: D	59: A	60: C
61: A	62: D	63: D	64: A
65: D	66: C	67: D	68: D
69: D	70: D	71: B	72: B
73: C	74: D	75: D	76: B
77: A	78: C	79: B	80: C

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____