

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Fallo inminente de motor: Durante el rodaje para despegar, el piloto nota una caída masiva y anormal de las RPM durante la prueba de ambas magnetos por separado (caída mayor a 175 RPM), acompañada de vibraciones severas. Su obligación es:

- a) Despegar rápido antes de que se apague.
- b) Abortar el despegue inmediatamente y regresar al hangar. Podría haber un fallo crítico en el sistema de ignición, cables cortados, bujías sucias o una válvula defectuosa.
- c) Acelerar a fondo para limpiar las bujías en el aire.
- d) Ignorarlo, las magnetos se arreglan en vuelo.

02. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.
- d) Envergadura.

03. En meteorología, se denomina 'Collado' (Col) a:

- a) El paso estrecho entre dos nubes tormentosas.
- b) La región intermedia o 'silla de montar' que se encuentra entre dos sistemas de altas presiones y dos de bajas presiones cruzados. Suelen tener vientos flojos y alta probabilidad de niebla.
- c) El punto más frío de la tropopausa.
- d) La base oscura de un nimboestrato.

04. El término 'Reserva de Combustible Legal' VFR (Final Reserve Fuel) debe mantenerse intacto hasta aterrizar. En condiciones normales diurnas para un aeroplano de pistón, debe permitirle volar al menos:

- a) 30 minutos a la velocidad de crucero normal de espera.
- b) 5 minutos a máxima potencia.
- c) 2 horas completas.
- d) 15 minutos de planeo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

05. Un piloto con una fuerte actitud de 'Resignación' frente a una emergencia probablemente dirá o pensará:

- a) Acelera, no pasa nada, yo sé lo que hago.
- b) El manual está equivocado, hagámoslo a mi manera.
- c) ¿De qué sirve intentarlo? El avión está roto y vamos a estrellarnos hagamos lo que hagamos.
- d) Rápido, tira del mando sin pensar.

06. ¿Cuál es la causa subyacente que provoca la ilusión de 'Inversión' (sensación de estar cayendo hacia atrás o volando invertido) durante el vuelo en condiciones instrumentales (IMC)?

- a) Una deceleración abrupta que hace que la cabeza del piloto caiga hacia adelante.
- b) Nivelar abruptamente el avión tras una trepada (ascenso pronunciado), causando que el sistema otolítico interprete la fuerza centrífuga como una inclinación severa hacia atrás.
- c) Volar de noche sobre un océano sin luna.
- d) La exposición continuada al monóxido de carbono.

07. Para realizar con seguridad la técnica de Despegue de Campo Corto (Short Field Takeoff), el manual suele instruir al piloto que en la cabecera de pista:

- a) Aplique y retenga fuertemente los frenos de las ruedas, ajuste gradualmente el acelerador a potencia máxima de despegue y, tras verificar que los instrumentos de motor están en verde, suelte frenos de golpe.
- b) Entre en la pista rodando rápido a más de 30 nudos y no pare.
- c) Salga de la pista con mezcla pobre para ganar potencia.
- d) Inicie el despegue sin usar los flaps para tener menos resistencia.

08. En un METAR, la abreviatura 'SHRA' reporta la presencia de:

- a) Nieve fuerte (Heavy Snow).
- b) Arena soplando (Blowing Sand).
- c) Chubascos de lluvia (Showers of Rain).
- d) Humo radiactivo.

09. ¿En qué condiciones están permitidos los vuelos acrobáticos según las normas SERA?

- a) A cualquier altura si la aeronave está certificada para ello.
- b) Están prohibidos en todo el espacio aéreo europeo.
- c) Solo podrán realizarse en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y contando, si se está en espacio aéreo controlado, con la autorización expresa del ATC.
- d) Se pueden realizar bajo reglas IFR (IMC) usando el radar.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

10. La velocidad crítica a la que se inicia el riesgo de 'Aquaplaning dinámico' se puede estimar de forma práctica en nudos. Esta velocidad depende principalmente de un factor físico de la aeronave:

- a) Es proporcional a la raíz cuadrada de la presión de inflado de los neumáticos del tren principal (Aprox: $9 \times \sqrt{\text{Presión en PSI}}$).
- b) Depende exclusivamente del peso total de la aeronave.
- c) Depende de la altitud de densidad del aeropuerto.
- d) Es fija para todos los aviones en 80 nudos.

11. En el Alfabeto Fonético Aeronáutico de la OACI, la letra 'X' corresponde a:

- a) Xerox.
- b) X-ray.
- c) Xilophone.
- d) Xtreme.

12. ¿Qué significa que el controlador declare 'TRÁFICO A LAS 12 EN PUNTO, 5 MILLAS' (Traffic 12 o'clock, 5 miles)?

- a) Que hay otra aeronave directamente por delante de su morro a una distancia de 5 millas náuticas.
- b) Que a las 12:00 horas despegarán 5 aviones.
- c) Que el avión detrás suyo le alcanzará en 5 millas.
- d) Que tiene que volar 5 millas a las 12 de la noche.

13. El fenómeno de Hidroplaneo (Aquaplaning) dinámico, que anula el frenado, ocurre a alta velocidad cuando la pista tiene un espesor de agua crítico. Una técnica básica de pilotaje para evitarlo es:

- a) Aterrizar muy rápido y pisar los frenos inmediatamente a fondo.
- b) Aterrizar a la velocidad mínima segura (V_{ref}), con firmeza, y usar el freno aerodinámico (tirar del mando y subir flaps) antes de aplicar los frenos de rueda suavemente.
- c) Aterrizar con el tren de morro en primer lugar.
- d) Girar bruscamente a la izquierda y derecha durante la carrera de aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

14. ¿Por qué motivo es inadecuado trazar un tramo recto de vuelo de más de 300 millas en una carta Cónica Conforme de Lambert manteniendo un rumbo magnético constante durante todo el tramo?

- a) Porque el avión se quedaría sin combustible matemáticamente.
- b) Porque al ser la línea recta en este mapa un 'Círculo Máximo', el ángulo de cruce con los meridianos cambia continuamente, por lo que el Rumbo Verdadero/Magnético exigirá ir variándose progresivamente.
- c) Porque el sol quemaría el parabrisas uniformemente.
- d) Porque es imposible volar más de 300 millas sin radio.

15. El 'Frente Cálido' tiene una pendiente mucho más suave que el frente frío. Esto origina que su nubosidad y precipitación asociada:

- a) Se extienda varios cientos de kilómetros por delante del frente en superficie, produciendo precipitaciones continuas y estables (lluvia o llovizna) desde nubes estratiformes.
- b) Se concentre en una línea estrecha de tormentas violentas.
- c) Aparezca exclusivamente después del paso del frente.
- d) Esté compuesta únicamente por Cumulonimbos.

16. Al volar de día en días muy soleados, el resplandor reflejado en el interior del parabrisas (si está sucio o rayado) puede causar una grave perturbación, reduciendo el contraste exterior y favoreciendo la:

- a) Aparición inmediata de cataratas.
- b) Ilusión de hundimiento en espiral.
- c) Fatiga ocular y la aparición de la miopía de campo vacío, haciendo invisible un tráfico aéreo lejano.
- d) Ceguera nocturna.

17. En caso de encontrar Engelamiento Fuerte (Severe Icing) que bloquee completamente la toma de presión dinámica (Tubo Pitot), ¿qué instrumento de respaldo debe utilizar prioritariamente el piloto para no perder el control de la aeronave?

- a) El transpondedor.
- b) La brújula magnética.
- c) El indicador de succión.
- d) La técnica de 'Actitud y Potencia'. Conociendo que una RPM específica (Potencia) junto con una inclinación de morro específica (Actitud en el horizonte artificial) equivalen siempre a un vuelo nivelado a velocidad segura, ignorando el anemómetro errático.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

18. ¿Cómo se lee y transmite un ajuste de altímetro QNH de 1014 hectopascales?

- a) QNH mil catorce.
- b) QNH diez catorce.
- c) QNH uno cero uno cuatro.
- d) Uno cero catorce.

19. Señales de Marshaller: Si el señalero en tierra levanta el brazo derecho y realiza un movimiento de círculo continuo con la mano, apuntando con la izquierda al motor, significa:

- a) Apague el motor.
- b) Ponga en marcha el motor indicado.
- c) Gire a la derecha.
- d) Aplique frenos de estacionamiento.

20. El factor de carga es negativo cuando la dirección de la fuerza es:

- a) Hacia arriba.
- b) Hacia abajo.
- c) Opuesta a la trayectoria del avión.
- d) Hacia los lados del fuselaje.

21. El término 'WILCO' es un término radiotelefónico internacional en inglés (contracción de Will Comply) que significa:

- a) He recibido su mensaje.
- b) La información es correcta.
- c) Mi equipo de radio funciona correctamente.
- d) He comprendido su mensaje y cumpliré las instrucciones en él contenidas.

22. En un mensaje TAF, si una condición meteorológica tiene una posibilidad de ocurrencia de un 30% o un 40%, el pronosticador utilizará respectivamente los códigos:

- a) MAYBE30 o MAYBE40.
- b) PROB30 o PROB40.
- c) TEMPO30 o TEMPO40.
- d) BECMG30 o BECMG40.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

23. En una hélice de velocidad constante, al avanzar la palanca de gases (acelerador) SIN tocar la palanca azul del paso de la hélice, usted observará que:

- a) Aumentarán tanto la presión de admisión como las RPM.
- b) Aumentarán las RPM pero la presión de admisión bajará.
- c) La presión de admisión aumentará, pero las RPM se mantendrán constantes gracias a que el gobernador altera el ángulo de las palas para absorber la mayor potencia.
- d) El motor se parará por exceso de mezcla.

24. ¿Quién decide las distancias y posiciones de separación entre aviones civiles que realizan un 'vuelo en formación' autorizado?

- a) El controlador de torre.
- b) La AESA en un permiso escrito.
- c) Las normas internacionales fijan obligatoriamente 50 metros.
- d) Los pilotos al mando de las aeronaves que participan en la formación, bajo su propia responsabilidad.

25. La expresión 'CONTACTE SALIDAS' (Contact departures) requiere que el piloto:

- a) Llame a la compañía aérea.
- b) Apague su radio.
- c) Cambie a la frecuencia de emergencia.
- d) Cambie a la frecuencia del Control de Salidas (Control de Aproximación) y establezca comunicación con ellos.

26. El paso de un Frente Frío clásico (de avance rápido) se caracteriza visual y meteorológicamente por:

- a) Cielos rasos seguidos de cirros y altoestratos al final del día.
- b) Una banda nubosa estrecha pero densa (Cumulonimbos y Cúmulos potentes), chubascos intensos, tormentas, ráfagas fuertes, un role (cambio de dirección) brusco del viento y caída repentina de temperatura.
- c) Niebla persistente durante varios días y ausencia de viento.
- d) Llovizna suave que dura 48 horas sin cambios térmicos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

27. En un avión equipado con una hélice de paso variable (velocidad constante), el mando de paso de la hélice controla indirectamente:

- a) La presión de admisión del motor (Manifold Pressure).
- b) Las Revoluciones Por Minuto (RPM) del motor.
- c) La mezcla de aire y combustible.
- d) El paso del aire por el carburador.

28. Un 'Aterrizaje con Viento Cruzado' (Crosswind landing) impone un límite certificado en el manual del avión denominado 'Viento Cruzado Máximo Demostrado'. Este valor significa que:

- a) Es matemáticamente imposible aterrizar con un viento superior a ese valor sin volcar.
- b) Es el límite donde los frenos de disco fallan por el viento.
- c) Es la máxima componente de viento cruzado con la cual el piloto de pruebas del fabricante logró aterrizar la aeronave de forma segura durante la fase de certificación (suele no ser un límite legal restrictivo, sino una fuerte recomendación de seguridad).
- d) Es el viento mínimo que se necesita para aterrizar.

29. Si el aeródromo dispone de Servicio de Control de Aeródromo (Torre operativa), ¿quién se encarga de cerrar el Plan de Vuelo tras el aterrizaje?

- a) La Torre de Control cierra el plan de vuelo automáticamente tras confirmar el aterrizaje seguro de la aeronave.
- b) El piloto debe llamar por teléfono obligatoriamente a Madrid.
- c) El mecánico de plataforma.
- d) Nadie, el FPL sigue activo 24 horas.

30. Los magnetos del motor son pequeños generadores eléctricos de alta tensión accionados mecánicamente por el cigüeñal. ¿Hacia dónde envían exclusivamente esa corriente generada?

- a) A la batería para recargarla en vuelo.
- b) Al motor de arranque eléctrico.
- c) A la barra colectora de aviónica (Avionics Bus).
- d) Directamente al sistema de encendido (hacia los distribuidores y las bujías).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

31. ¿Cuál es el propósito principal de conocer y respetar la velocidad de maniobra (V_a)?

- a) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar deflexión total de los mandos sin riesgo de daño estructural.
- b) Es la velocidad a la que se obtiene el mejor ángulo de ascenso.
- c) Es la velocidad mínima a la que el avión se puede controlar en el aire.
- d) Es la velocidad máxima permitida para extender los flaps.

32. Un piloto que padece presbicia (vista cansada) experimentará principalmente:

- a) Dificultad progresiva para enfocar objetos cercanos, como leer mapas o los instrumentos del panel.
- b) Pérdida total de la visión nocturna (nictalopía).
- c) Incapacidad para ver el tráfico aéreo a larga distancia.
- d) Daltonismo repentino, confundiendo las luces de navegación verdes y rojas.

33. La 'Cizalladura del viento' (Wind shear) se define como:

- a) El viento suave que acompaña a los anticiclones en verano.
- b) Una variación brusca de la velocidad y/o dirección del viento en una distancia vertical u horizontal muy corta, que puede alterar severamente la trayectoria de vuelo.
- c) El efecto de succión provocado por la hélice.
- d) La disminución de la velocidad del viento con la altitud.

34. Un avión con poca estabilidad estática longitudinal tenderá a:

- a) Corregir automáticamente cualquier cambio de actitud de cabeceo.
- b) Ser muy difícil de maniobrar ('pesado de mandos').
- c) Entrar siempre en pérdida en los virajes.
- d) No oponer gran resistencia inicial cuando el piloto mueva el morro hacia arriba o hacia abajo, facilitando maniobras ágiles.

35. El concepto de 'Gestión de la Amenaza y el Error' (TEM - Threat and Error Management) propone que:

- a) Las amenazas nunca ocurren si el piloto es experimentado.
- b) Las amenazas y los errores son inevitables en operaciones aéreas, por lo que el piloto debe aprender a anticiparlos, reconocerlos y gestionarlos para evitar estados indeseados de la aeronave.
- c) El error humano es castigable bajo cualquier circunstancia.
- d) La automatización soluciona el 100% de las amenazas externas.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

36. Si su reloj marca que son las 15:00 UTC en este instante, y usted aterriza en Madrid (España peninsular) durante la franja de horario de VERANO (donde la hora local es UTC + 2), ¿qué hora local marcarán los relojes del aeródromo?

- a) Las 13:00.
- b) Las 15:00.
- c) Las 17:00.
- d) Las 16:00.

37. El Aquaplaning Dinámico ocurre cuando los neumáticos pierden fricción con la pista debido a la película de agua. Si las ruedas principales dejan de girar (quedan suspendidas en el agua), la consecuencia es:

- a) Una mejora en la deceleración.
- b) Una pérdida total y absoluta de la eficacia de frenado y una severa pérdida del control direccional si hay viento cruzado.
- c) El calentamiento extremo de los discos de freno.
- d) Una aceleración incontrolable del motor.

38. La orden del ATC 'ORBITE A LA IZQUIERDA' (Orbit left) exige que el piloto maniobre la aeronave:

- a) Virando 90 grados a la izquierda.
- b) Realizando virajes continuos de 360 grados hacia la izquierda (manteniendo la espera en esa zona).
- c) Pasando al lado izquierdo de la pista.
- d) Volando hacia el oeste.

39. En el diseño del ala, ¿qué significa que un perfil tenga 'curvatura' o comba (camber)?

- a) Que las alas están torcidas hacia arriba en las puntas (diedro).
- b) Que la línea de curvatura media no coincide con la cuerda geométrica, es decir, el perfil no es simétrico arriba y abajo.
- c) Que el extradós es completamente liso sin generadores de vórtices.
- d) La distancia total medida a lo largo de la envergadura.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

40. ¿Qué representa un 'Radial' en la navegación mediante estaciones VOR?

- a) Una línea de posición o rumbo magnético irradiado que sale DESDE la propia estación terrestre del VOR hacia el exterior (ej. el radial 090 se proyecta desde el faro hacia el Este).
- b) La distancia en millas náuticas hasta la estación.
- c) La altitud de seguridad de la zona.
- d) El área de estacionamiento circular de los aviones.

41. En la pérdida por alta velocidad o 'pérdida acelerada', el avión:

- a) Excede el ángulo de ataque crítico a una velocidad muy superior a la velocidad normal de pérdida en vuelo nivelado (ej. tirando bruscamente del mando a alta velocidad).
- b) Entra en pérdida debido a una ráfaga de viento de cola pura.
- c) Sufre la pérdida exclusiva de los controles de alerón.
- d) Excede la velocidad de nunca exceder (Vne).

42. En la Casilla 16 (Aeródromos de Destino y Alternativos) de un FPL, ¿qué se debe escribir si el aeródromo de destino es un aeródromo eventual o privado que NO posee un indicador de lugar de cuatro letras oficial de OACI (ej. no es LEAM o LELC)?

- a) Se deja en blanco.
- b) Se pone 'VFR'.
- c) Se inventan 4 letras.
- d) Se escriben las letras 'ZZZZ' y, posteriormente, en la Casilla 18 (Otros datos), se especifica el nombre del aeródromo o sus coordenadas precedido de 'DEST/'.

43. Al ascender después del despegue, una vez que la aeronave abandona o cruza hacia arriba la Altitud de Transición publicada, el piloto debe cambiar el reglaje del altímetro:

- a) Del valor QNH regional/local a la presión de atmósfera estándar (1013,2 hPa / 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) Del valor QFE al QNH.
- c) De presión estándar al QNH del aeropuerto de destino.
- d) Debe dejar el altímetro en QNH todo el vuelo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

44. En la gestión de la cabina y compartimentos, transportar carga o equipaje suelto (no amarrado o asegurado con redes) en el avión es:

- a) Totalmente seguro si se vuela sin turbulencias.
- b) Peligroso solo en los despegues.
- c) Permitido solo si pesa menos de 5 kilos.
- d) Muy peligroso y antirreglamentario, ya que en caso de turbulencia severa o deceleración brusca, la carga volará convirtiéndose en proyectiles mortales y desplazará incontrolablemente el Centro de Gravedad.

45. Si a lo largo de su ruta hacia el destino usted se enfrenta a un fuerte 'Viento de Cara' (Headwind), el Punto de Igual Tiempo (ETP):

- a) Se moverá hacia el aeródromo de origen.
- b) Se desplazará hacia adelante, es decir, en dirección al viento (hacia el aeródromo de destino).
- c) Permanecerá en el punto medio de la distancia física.
- d) Se vuelve incalculable.

46. De acuerdo con SERA, si por una avería o emergencia es imperativo que una aeronave vuele a muy baja altitud, el piloto siempre tendrá en cuenta la regla básica de seguridad que dice:

- a) Que las multas son muy caras.
- b) Que debe usar las luces de aterrizaje.
- c) Que debe avisar a los ocupantes.
- d) Que ninguna aeronave volará a una altitud que no le permita, en caso de fallo de motor, aterrizar o apartarse sin peligro indebido para las personas o los bienes en la superficie.

47. Una diferencia clave entre los síntomas de la hipoxia y los de la hiperventilación es que:

- a) La hiperventilación causa cianosis (labios azules) y la hipoxia no.
- b) La hiperventilación a menudo produce hormigueo, entumecimiento y espasmos musculares (tetania) debido a la alcalinidad de la sangre, lo cual es raro en la hipoxia pura.
- c) La hipoxia produce una frecuencia respiratoria muy baja.
- d) No hay ninguna diferencia física observable.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

48. Una 'Autorización' ATC (Clearance) comparada con una mera 'Información de vuelo', tiene el carácter jurídico y operativo de:

- a) Ser de obligado y estricto cumplimiento para el piloto una vez aceptada, a menos que seguirla comprometa la seguridad del vuelo.
- b) Ser una sugerencia puramente consultiva para la navegación.
- c) Ser aplicable solo a vuelos comerciales IFR.
- d) No eximir al piloto del pago de tasas en ruta.

49. El Tiempo de Consciencia Útil (TUC) tras una descompresión rápida a 25.000 pies de altitud, sin suministro de oxígeno suplementario, es aproximadamente de:

- a) 10 a 15 segundos.
- b) 3 a 5 minutos.
- c) 30 minutos.
- d) Totalmente ilimitado para un piloto sano.

50. La instrucción de radar 'APAGUE TRANSPONDEDOR' o 'PARE TRANSPONDEDOR' (Stop Squawk) se usa para que el piloto:

- a) Desactive el transpondedor o lo pase a modo STANDBY (generalmente por emisión de datos erróneos o para limpiar la pantalla de radar en tierra).
- b) Pulse el botón IDENT repetidas veces.
- c) Cambie el código a 0000.
- d) Encienda las luces anti-colisión.

51. ¿Cómo se indica la condición de emergencia 'Fallo total de comunicaciones de radio' en el equipo transpondedor?

- a) Seleccionando el código 7500.
- b) Seleccionando el código 7600.
- c) Seleccionando el código 7700.
- d) Apagando el transpondedor.

52. Un avión con un ala de gran alargamiento (como un planeador) producirá:

- a) Menor resistencia parásita pero mayor resistencia inducida.
- b) Menor resistencia inducida en comparación con un ala de poco alargamiento.
- c) Mayor formación de torbellinos de punta de ala.
- d) Una velocidad de pérdida significativamente más alta.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

53. Las ilusiones vestibulares son extremadamente peligrosas en aviación. La ilusión de 'Inclinación' (The Leans) se soluciona principalmente:

- a) Sacudiendo la cabeza rápidamente de un lado a otro.
- b) Ignorando las falsas sensaciones de inclinación del cuerpo y manteniendo el avión nivelado basándose estrictamente en los instrumentos de vuelo.
- c) Efectuando un viraje en la dirección de la falsa sensación para reequilibrar el líquido del oído.
- d) Abriendo las entradas de aire fresco.

54. Las marcas de nacionalidad para las aeronaves civiles matriculadas en el Reino de España, según el registro aeronáutico, son:

- a) F-
- b) G-
- c) EC (seguido generalmente de un guion y tres letras, o números para ULM y planeadores).
- d) SP-

55. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo.
- c) No importa el orden siempre que se entienda.
- d) La aeronave no debe decir su distintivo hasta que la torre lo solicite.

56. El término radiotelefónico 'CORRECCIÓN' (Correction) es seguido inmediatamente de:

- a) La última palabra o grupo de palabras emitidas correctamente, y luego el resto de la transmisión rectificada.
- b) La frase 'Cambio y fuera'.
- c) El silencio de radio.
- d) La palabra MAYDAY.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

57. El 'Briefing' previo al despegue impartido a los pasajeros por el Comandante debe incluir OBLIGATORIAMENTE:

- a) La prohibición de fumar, el uso correcto de los cinturones/arneses de seguridad, la ubicación y funcionamiento de las salidas de emergencia, extintores, botiquín y equipos de flotación si se requieren.
- b) El plan de vuelo meteorológico completo.
- c) Instrucciones de cómo manejar la radio.
- d) La firma de una exención de responsabilidad civil.

58. Si una aeronave declara una situación de emergencia en la que está amenazada por un peligro grave e inminente, y necesita asistencia inmediata, iniciará su transmisión de voz repitiendo tres veces la palabra:

- a) MAYDAY.
- b) PAN PAN.
- c) EMERGENCY.
- d) URGENCY.

59. Para prevenir o eliminar el hielo del carburador, los aviones ligeros están equipados con un sistema de 'Calefacción del Carburador' (Carb Heat). Su accionamiento implica que:

- a) Entrará aire caliente y no filtrado (tomado de alrededor del tubo de escape) al motor.
- b) Entrará una mezcla de anticongelante químico al motor.
- c) Las bujías se calentarán con mayor voltaje eléctrico.
- d) Se activará un secador de aire eléctrico.

60. El 'Punto de Igual Tiempo' (Equitime Point - ETP), también llamado Punto Crítico, es aquel desde el cual se tarda lo mismo en continuar que en regresar. Si en el tramo de ida usted sufre un viento de CARA (en contra), el ETP se desplazará:

- a) Hacia el aeropuerto de destino.
- b) Hacia el aeropuerto de salida.
- c) Permanecerá en el punto medio exacto de la distancia.
- d) Se saldrá fuera de la ruta planificada.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

61. El nitrógeno es un gas inerte que el cuerpo humano respira pero no metaboliza. A nivel del mar está disuelto en la sangre y tejidos. Al ascender rápidamente a gran altitud, la 'Ley de Henry' explica que:

- a) El nitrógeno se transforma químicamente en monóxido de carbono.
- b) Al disminuir la presión exterior, el gas disuelto pierde solubilidad y puede salir de la solución en forma de burbujas, provocando la enfermedad por descompresión.
- c) El nitrógeno pesa más y se acumula en los pies.
- d) El nitrógeno reemplaza al oxígeno en el cerebro.

62. Durante el rodaje de un avión con tren convencional (patín de cola), si se rueda con un viento de CARA, el mando de profundidad (elevador) debe mantenerse:

- a) Totalmente tirado HACIA ATRÁS (up elevator) para forzar la rueda de cola contra el suelo y mantener el control direccional.
- b) Empujado totalmente hacia adelante.
- c) En posición neutral.
- d) Moviéndose rítmicamente.

63. Señal luminosa de la torre: Si está usted EN TIERRA rodando por la plataforma y el controlador le hace luces ROJAS intermitentes, significa:

- a) Acelere el paso.
- b) Autorizado a cruzar.
- c) Apártese del área de aterrizaje en uso inmediatamente.
- d) Pare.

64. Las masas de aire se clasifican por su origen (Continental o Marítimo) y su región (Polar, Ártica, Tropical, Ecuatorial). Una masa de aire 'Marítima Polar' (mP) será típicamente:

- a) Cálida y seca.
- b) Fría y muy seca.
- c) Cálida y muy húmeda.
- d) Fría y húmeda, trayendo nubosidad e inestabilidad al calentarse por su base.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

65. En un mapa meteorológico, una 'Dorsal' (Ridge o Cuña) se define como:

- a) Una extensión de bajas presiones.
- b) Una prolongación de un sistema de altas presiones, generalmente asociada con buen tiempo, aire subsidente y cielos despejados.
- c) La zona neutra entre dos frentes fríos.
- d) Un área de convergencia térmica severa.

66. Bajo la normativa general, el transporte de mercancías peligrosas (explosivos, inflamables, tóxicos, etc.) en aeronaves de aviación general y deportiva está:

- a) Permitido siempre que estén bien embaladas.
- b) Permitido si el piloto avisa por radio.
- c) Estrictamente prohibido, salvo autorización excepcional y expresa de la AESA bajo normas muy rigurosas.
- d) Permitido sin restricciones para pilotos privados.

67. ¿Qué instrumento indispensable para la navegación visual a estima debe llevarse siempre a bordo de un ultraligero o avión ligero y estar en perfecto estado de uso?

- a) Un reloj con indicador de horas, minutos y segundero, visible para el piloto.
- b) Un receptor de televisión digital.
- c) Un radar meteorológico Doppler a color.
- d) Una baliza satelital de 406 MHz personal.

68. Procedimiento de señales de Marshaller: Si el señalero en la plataforma levanta ambos brazos extendidos por encima de la cabeza con las varillas apuntando hacia arriba, la orden es:

- a) Corte de motor.
- b) Posiciónelo aquí (Guíe hacia adelante directamente hacia el señalero).
- c) Avance muy despacio.
- d) Alto total.

69. Una 'Oclusión' (Frente Ocluido) se forma meteorológicamente cuando:

- a) Una masa de aire cálido alcanza por detrás a una masa de aire frío.
- b) Un frente frío (más rápido) alcanza e intercepta a un frente cálido, elevando toda la masa de aire cálido sectorial (el 'sector cálido') y desconectándola de la superficie terrestre.
- c) El viento choca perpendicularmente contra una montaña.
- d) Las altas presiones colapsan en invierno.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

70. ¿Qué característica geométrica define a un 'Círculo Máximo' (Great Circle)?

- a) Es cualquier círculo sobre la superficie terrestre cuyo plano pasa exactamente por el centro de la Tierra, representando la distancia más corta entre dos puntos.
- b) Es cualquier paralelo distinto del ecuador.
- c) Es una línea que siempre cruza los meridianos con el mismo ángulo.
- d) Es el paralelo de 45° de latitud Norte.

71. ¿Qué problema visual y de seguridad enfrentará un piloto si planifica mal su vuelo y el Sol comienza a ponerse directamente frente a la proa del avión en un atardecer VFR?

- a) Aumento del flujo aerodinámico.
- b) Mejora de la visión nocturna al instante.
- c) Deslumbramiento severo y persistente, imposibilidad temporal de ver otros tráficos (ceguera por el sol bajo), dificultad para leer los instrumentos y un enorme aumento de la fatiga visual.
- d) Que las comunicaciones por radio VHF se cortarán.

72. Las aletas de borde de ataque o 'Slats' permiten al avión:

- a) Aumentar la velocidad máxima de picado sin entrar en flameo.
- b) Volar con ángulos de ataque mucho mayores antes de entrar en pérdida.
- c) Generar más empuje desde la corriente de estela.
- d) Reducir la resistencia parásita en vuelo de crucero.

73. ¿Quién emite los NOTAM (Notice To Airmen)?

- a) El servicio de mantenimiento de los aeropuertos.
- b) Las compañías aéreas.
- c) La policía local.
- d) Los Servicios de Información Aeronáutica (AIS), como alerta esencial de carácter temporal o imprevisto para el personal de vuelo.

74. El documento clave derivado del Convenio de Chicago que establece las normas internacionales y europeas de comportamiento, prioridades de paso y reglas operacionales en vuelo es el:

- a) Anexo 1 (Licencias al Personal).
- b) Anexo 2 (Reglamento del Aire) - Base del actual SERA europeo.
- c) Anexo 8 (Aeronavegabilidad).
- d) Anexo 14 (Aeródromos).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

75. ¿Cómo se realiza habitualmente la lubricación de los componentes internos en un motor aeronáutico clásico de dos tiempos?

- a) Mediante un cárter húmedo lleno de aceite mineral situado bajo el cigüeñal.
- b) Inyectando aceite a presión con una bomba mecánica de engranajes.
- c) Mezclando previamente una proporción específica de aceite especial para dos tiempos directamente con la gasolina en el depósito.
- d) Los motores de dos tiempos no necesitan ningún tipo de lubricación.

76. Si la diferencia (spread) entre la temperatura del aire y la temperatura del Punto de Rocío se vuelve muy pequeña (ej. 1° o 2° C) y sigue disminuyendo, el piloto debe prever:

- a) Viento racheado fuerte inminente.
- b) La formación inminente de niebla, bruma densa o nubes muy bajas al alcanzarse la saturación (100% humedad relativa).
- c) Cielo completamente azul y limpio.
- d) Aumento significativo del rendimiento del motor.

77. ¿Qué finalidad tienen los 'spoilers' o frenos aerodinámicos en las alas?

- a) Aumentar la sustentación para acortar el despegue.
- b) Destruir parte de la sustentación y aumentar la resistencia, facilitando el descenso sin aumentar la velocidad.
- c) Retrasar la separación de la capa límite.
- d) Aumentar la efectividad del timón de dirección.

78. El 'Hielo Claro' (Clear Ice) es el tipo de engelamiento estructural más peligroso en vuelo. Se forma típicamente al impactar con:

- a) Gotas grandes de agua superenfriada (SLD) a temperaturas entre 0°C y -10°C, que no se congelan al instante, sino que resbalan hacia atrás congelándose como una placa transparente y sólida.
- b) Pequeñas gotitas de llovizna a -30°C.
- c) Cristales de hielo seco puros a altas altitudes.
- d) Lluvia de verano a +5°C.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

79. Durante la navegación visual observada (Pilotage), un 'Punto de Control' o Punto de Notificación (Checkpoint) elegido en el mapa debe reunir idealmente la siguiente característica:

- a) Ser una pequeña aldea sin carreteras para evitar el ruido.
- b) Ser invisible desde el aire para obligar al uso de instrumentos.
- c) Ser una característica del terreno inequívoca, prominente y fácil de identificar visualmente desde la altitud de crucero (ej. intersecciones de ríos, lagos peculiares o grandes cruces de autopistas).
- d) Estar separado del anterior por al menos 3 horas de vuelo.

80. ¿Por qué motivo no se debe desconectar la batería (Master Switch OFF) con el motor en marcha y el alternador funcionando, a menos que haya una emergencia eléctrica (ej. fuego)?

- a) Porque la batería actúa como un estabilizador de voltaje; si se desconecta, el alternador puede sufrir daños graves y emitir picos de sobrevoltaje que destruyan la aviónica.
- b) Porque las magnetos se quedarían sin energía y el motor se pararía.
- c) Porque se detendría de forma inmediata el flujo de combustible al motor.
- d) Porque la hélice perdería su capacidad de variar el paso.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: C	06: B	07: A	08: C
09: C	10: A	11: B	12: A
13: B	14: B	15: A	16: C
17: D	18: C	19: B	20: C
21: D	22: B	23: C	24: D
25: D	26: B	27: B	28: C
29: A	30: D	31: A	32: A
33: B	34: D	35: B	36: C
37: B	38: B	39: B	40: A
41: A	42: D	43: A	44: D
45: B	46: D	47: B	48: A
49: B	50: A	51: B	52: B
53: B	54: C	55: A	56: A
57: A	58: A	59: A	60: A
61: B	62: A	63: C	64: D
65: B	66: C	67: A	68: B
69: B	70: A	71: C	72: B
73: D	74: B	75: C	76: B
77: B	78: A	79: C	80: A

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero, 80 preguntas en 100 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____