

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión:

- a) Ambas aeronaves deben efectuar un viraje a su izquierda.
- b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia la derecha.
- c) Una aeronave debe ascender y la otra descender.

02. El movimiento alrededor del eje lateral, se denomina:

- a) Alabeo.
- b) Cabeceo.
- c) Pérdida.

03. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

04. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:

- a) 1: Ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

05. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán volar sobre agua:

- a) Siempre que no excedan las 50 millas de la costa.
- b) Están limitados a operaciones de vuelo, no mas allá de las 3 millas náuticas de la costa.
- c) No podrán volar sobre el agua.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

06. La trayectoria seguida por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire se denomina trayectoria de vuelo.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

07. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

08. Cuáles son los tiempos de un motor reciproco, de manera correlativa.

- a) Admisión-comprensión-escape-trabajo (explosión).
- b) Admisión-trabajo (explosión)-escape-compresión.
- c) Comprensión -admisión-trabajo (explosión)-escape.
- d) Admisión-compresión-trabajo (explosión) escape.

09. Al aumentar la presión, la densidad del aire:

- a) Disminuye
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta

10. Después del paso de un frente frío , la visibilidad es:

- a) Buena
- b) Mala
- c) Regular

11. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

- a) Verdadero
- b) Falso

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

12. Las principales nubes causantes de tormentas, se denominan:

- a) Estrato-cúmulos.
- b) Cúmulo-nimbos.
- c) Nimbo-estratos.

13. Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

14. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.

15. Al extender los Flaps se aumenta:

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

16. Los Procedimientos Radiotelefónicos en materia de comunicaciones del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-30.
- b) DAP 11-00.
- c) DAP 11-40.

17. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

18. La brisa marina está originada por:

- a) El oleaje del mar.
- b) La diferencia térmica entre el mar y la tierra.
- c) La mayor humedad de la superficie del mar.

19. ¿Qué precaución (es) se debe tomar para evitar que se detenga el motor en ralenti durante el vuelo?

- a) Asegurarse que la velocidad de ralenti en tierra haya sido ajustada correctamente.
- b) No abra ni cierre abruptamente el acelerador.
- c) Mantener caliente el motor durante los planeos, habiendo con frecuencia el acelerador durante unos segundos.
- d) Todas las anteriores son correctas.

20. La hélice de paso fijo que posee un paso menor, por lo tanto, menos resistencia es la de :

- a) Ascenso.
- b) Descenso.
- c) Crucero.
- d) Cualquiera de las anteriores.

21. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) De día y de Noche.
- b) De noche.
- c) Sólo de día.

22. La línea imaginaria que va de extremo a extremo del ala, pasando por el centro de gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje vertical.
- c) Eje lateral.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

23. Si UD. va a operar en Punta Arenas, con tiempo frío, debe asegurarse entre otras de:

- a) Verificar la toma de aire del carburador en cuanto a obstrucciones y abrir el drenaje.
- b) Purgar con regularidad los drenajes de los estanques de combustible.
- c) Verificar la acumulación de hielo en la sección posterior del fuselaje y dentro de las alas y superficie de control.
- d) Todas las anteriores son verdaderas.

24. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.

- a) Verdadero
- b) Falso.

25. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

26. Se define como ráfaga:

- a) El valor de la intensidad del viento cuando es constante.
- b) El valor máximo de la intensidad del viento cuando no es constante.
- c) La turbulencia creada al sotavento de una montaña.

27. El borde de ataque es:

- a) La parte trasera del ala.
- b) La parte frontal o delantera de un perfil alar.
- c) La parte delantera del motor.

28. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

29. Una de las acciones para recuperar una pérdida es:

- a) Aplicar plena potencia.
- b) Disminuir la potencia.
- c) Recuperar la pérdida bruscamente después de ganar velocidad.

30. Se dice que un viento es periódico cuando:

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro.
- b) Su acción es constante y en la misma dirección
- c) Son propios de una región determinada.

31. El ángulo de ataque es:

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.

32. Se denomina capa límite:

- a) La línea de máxima sustentación.
- b) Al área comprendida entre la superficie alar y el flujo de aire libre.
- c) La línea de mínima sustentación.

33. La fuerza aerodinámica es:

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

34. En una zona de altas presiones, cuando el aire está húmedo, es fácil la existencia de nieblas:

- a) Verdadero
- b) Falso

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

35. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

36. La palabra o frase "AUTORIZADO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correcta.

37. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

38. Los números que contengan una coma de decimal se transmitirán indicando la palabra "PUNTO". Ejemplo 118,2.

- a) Verdadero
- b) Falso

39. Es una aeronave de la categoría LSA aquella que:

- a) Mantiene una velocidad máxima en vuelo recto y nivelado con máxima potencia continua (Vh), de no más de 120 nudos CAS, bajo condiciones atmosféricas estándares a nivel del mar.
- b) Tiene una capacidad máxima de 2 asientos, incluyendo el piloto.
- c) Ambas aseveraciones son correctas.

40. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

41. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Left-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías

- a) Verdadero.
- b) Falso.

42. A que personal aeronáutico le es aplicable la Norma Aeronáutica DAN 150:

- a) A los pilotos.
- b) A todo el personal aeronáutico con licencia y extranjero que haya convalidado su licencia aeronáutica y estén habilitados en este tipo de aeronaves.
- c) A los mecánicos.

43. En el ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría Experimental LSA :

- a) Estas aeronaves no están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- b) Estas aeronaves están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- c) Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

44. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1) a las reglas de vuelo visual; o (2) a las reglas de vuelo por instrumentos.

45. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogiras

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

46. La acción más importante para recuperar una pérdida es:

- a) Levantar la nariz de la aeronave para aumentar el ángulo de ataque.
- b) Dejar que la aeronave se recupere sola.
- c) Disminuir el ángulo de ataque.

47. Dentro de las responsabilidades del explotador, según sea la categoría de la aeronave para la cual deseen obtener un Certificado de Aeronavegabilidad, deberá gestionar que:

- a) La empresa fabricante tome contacto con la DGAC.
- b) Mantener un registro de los fabricantes de kit de aeronaves deportivas livianas.
- c) Los fabricantes de aeronaves categoría LSA ó categoría Experimental LSA, proporcionen los antecedentes que permitan a la DGAC mantener un Registro de Fabricantes de LSA o kit de LSA.

48. En una pérdida, el factor de carga positivo se produce en:

- a) El ascenso.
- b) La entrada en pérdida.
- c) La nivelación.

49. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

50. Delante de un frente cálido la presión:

- a) Baja
- b) Se mantiene constante.
- c) Sube lentamente.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

51. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) El mantenimiento haya sido efectuado en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA), aprobado o reconocido por la DGAC, habilitado en el material y con su certificado vigente o por un Taller Aeronáutico Aficionado, si cumple con lo establecido en el DAP 08 47, según se establece en 150.419.
- b) El mantenimiento puede ser efectuado en cualquier Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) de aviación general.
- c) El mantenimiento es realizado por el explotador y supervisado por un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA).

52. La razón de la torcedura de la hélice, es para producir una sustentación uniforme desde el núcleo hasta la punta.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

53. La variación de la temperatura con la altura en una atmósfera estándar es de - 2° por cada 1000 pies de altura.

- a) Verdadero
- b) Falso

54. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

55. ¿Cuál es la función de las aletas compensadoras?

- a) Cambiar las características sustentadoras del avión.
- b) Aliviar y/o eliminar las presiones sobre los controles.
- c) Permiten el control del avión.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

56. La clasificación del sistema de combustible, según su método de entrega son:

- a) Por gravedad.
- b) Por carburador.
- c) Por Bomba de combustible.
- d) A y C son correctas.

57. Un alternador produce una cantidad suficiente de energía eléctrica a velocidades bajas del motor, a diferencia del generador que a velocidad bajas la mayoría de estos no producirán una cantidad suficiente de energía eléctrica teniendo que usar carga de la batería.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

58. El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, es responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con lo dispuesto en esta norma,

- a) En ningún caso puede dejar de cumplir esta norma.
- b) Sólo cumplirá la norma, cuando este al mando de su aeronave.
- c) Pero puede dejar de seguir lo indicado en dicha normativa, cuando por razones de seguridad tal incumplimiento se haga absolutamente necesario.

59. Aceite lubricante en un motor sirve para:

- a) Suministrar una capa de aceite sobre las superficies de las piezas móviles previniendo el contacto metal y la generación del calor.
- b) Absorbe y disipa a través del sistema de enfriamiento de aceite, parte del calor del motor producido por el proceso de combustible interna.
- c) A y B son correcta.
- d) A y B son falsas.

60. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

61. ¿Cuál es el principal contaminante del combustible?

- a) Polvo.
- b) Agua.
- c) Sol.
- d) Cualquiera de las anteriores.

62. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?

- a) 760 cm de mercurio.
- b) 1.013 milibares.
- c) 1.023 milibares.

63. ¿En qué dirección soplan los vientos en un ciclón?

- a) Hacia el interior.
- b) Hacia el exterior.
- c) Paralelo a las isobaras.

64. La DGAC puede, en cualquier momento o lugar, fiscalizar a los operadores, propietarios explotadores, constructores (ensambladores) y los CMA y Talleres Aeronáuticos Aficionados, los que deben otorgar facilidades a los Inspectores de la DGAC para el cumplimiento de sus funciones, las que comprenden libre acceso a la aeronave, a las instalaciones e infraestructura y dependencias en que se efectúan trabajos de mantenimiento y el derecho a inspeccionar la organización, licencias del personal aeronáutico, registros de mantenimiento y sus procedimientos operacionales.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

65. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

66. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?

- a) Que la temperatura ambiente sea elevada.
- b) Que la presión atmosférica sea alta.
- c) Que el aire esté saturado.

67. El viento se ve afectado por:

- a) La gravedad terrestre, rozamiento y presión.
- b) La curvatura de las isobaras y rozamiento.
- c) La curvatura de las isobaras, gravedad terrestre y rotación de la Tierra.

68. Durante el paso de un frente frío, el viento:

- a) Disminuye y cambia de dirección.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta y cambia de dirección.

69. En el extremo cerrado del cilindro existen dos aberturas que se cierran por medio de:

- a) Llaves.
- b) Válvulas.
- c) Gases.
- d) Ninguna de las anteriores.

70. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: B	03: B	04: A
05: B	06: A	07: A	08: D
09: C	10: A	11: A	12: B
13: B	14: B	15: B	16: B
17: A	18: B	19: D	20: A
21: C	22: A	23: D	24: A
25: C	26: B	27: B	28: A
29: A	30: A	31: A	32: B
33: B	34: B	35: A	36: B
37: A	38: A	39: C	40: B
41: A	42: B	43: A	44: C
45: C	46: C	47: C	48: A
49: A	50: A	51: A	52: A
53: A	54: D	55: B	56: D
57: A	58: C	59: C	60: C
61: B	62: B	63: A	64: A
65: B	66: C	67: C	68: C
69: B	70: C		

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft), 70 preguntas en 70 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		