

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El 'Síndrome de Adaptación General' describe las fases de respuesta del cuerpo ante el estrés crónico prolongado. Estas fases son:

- a) Hipoxia, Hiperventilación, Síncope.
- b) Negación, Ira, Depresión.
- c) Alarma, Resistencia y Agotamiento (o Exhaustión).
- d) Detección, Acción, Recuperación.

02. ¿Cuál es la fraseología radiotelefónica internacional y correcta para indicar que una aeronave se encuentra en grave peligro inminente e irremediable, requiriendo ayuda inmediata?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) EMERGENCY, EMERGENCY.
- d) SOS, SOS.

03. En una carta aeronáutica de navegación VFR, ¿qué son las líneas 'Isógonas'?

- a) Líneas impresas de forma continua o discontinua que unen puntos de la Tierra que tienen la misma declinación magnética.
- b) Líneas que unen puntos de igual altitud topográfica (curvas de nivel).
- c) Líneas que unen puntos con la misma presión atmosférica (isobaras).
- d) Las líneas que señalan las rutas de vuelo libre.

04. Al sintonizar en el receptor de la aeronave la frecuencia VHF de una estación VOR para utilizarla como ayuda en la navegación visual, la primera y más importante acción de seguridad del piloto debe ser:

- a) Apagar el altímetro.
- b) Escuchar y verificar la señal de identificación en código Morse de tres letras que emite la estación, para confirmar que es el VOR correcto y que funciona.
- c) Llamar por radio a la estación para pedir permiso de uso.
- d) Colocar el botón Ident del transpondedor.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

05. El mareo cinético (cinetosis) que afecta a menudo a los pasajeros novatos es el resultado fisiológico directo de:

- a) Una intoxicación alimentaria leve.
- b) Una discrepancia o conflicto entre la información sobre el movimiento que el cerebro recibe del sistema visual, el sistema vestibular y los sensores propioceptivos.
- c) El olor a gasolina en cabina.
- d) Una bajada extrema de la presión arterial.

06. En la carta aeronáutica VFR, las elevaciones de los terrenos y cumbres siempre se expresan como 'Altitud'. Esto significa que la medida de dicho obstáculo está tomada:

- a) Desde el centro de la Tierra.
- b) Desde el fondo del valle más próximo.
- c) Desde el Nivel Medio del Mar (MSL).
- d) Desde el nivel del aeródromo de despegue (QFE).

07. Al extender completamente los flaps para el aterrizaje, el centro de presiones del ala generalmente:

- a) Se desplaza hacia atrás, provocando una tendencia a picar (bajar el morro).
- b) Se desplaza hacia adelante, provocando un fuerte encabritamiento.
- c) Permanece estático.
- d) Sale fuera de los límites del ala.

08. La Ley de Buys Ballot es una regla práctica en meteorología que establece que, en el Hemisferio Norte, si te pones de espaldas al viento:

- a) Las bajas presiones estarán a tu derecha y las altas a tu izquierda.
- b) Las bajas presiones estarán detrás de ti.
- c) Las bajas presiones estarán a tu izquierda (y ligeramente hacia adelante) y las altas presiones a tu derecha.
- d) La presión será siempre la misma en todas las direcciones.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

09. El alcohol es un factor causal en numerosos accidentes aéreos. Además de sus efectos sobre el juicio y la coordinación, el alcohol en sangre afecta al sistema vestibular provocando:

- a) Un aumento severo de la susceptibilidad a la desorientación espacial y a las ilusiones vestibulares.
- b) Inmunidad temporal al mareo cinético.
- c) Mayor sensibilidad en los bastones de la retina.
- d) Una mejora en la capacidad para compensar el nistagmo.

10. Tras un accidente grave en una zona remota, la mejor estrategia de supervivencia para los ocupantes de la aeronave mientras esperan a los equipos de rescate es:

- a) Separarse y caminar en todas direcciones buscando ayuda.
- b) Quemar la aeronave por completo para hacer humo.
- c) Beber toda el agua el primer día.
- d) Permanecer juntos en las inmediaciones de los restos de la aeronave (ya que el avión es mucho más fácil de localizar desde el aire que una persona caminando) y activar la baliza ELT.

11. ¿A qué se llama en aviación la 'Altitud de Transición' (TA)?

- a) A la altura máxima de los helicópteros.
- b) A la altitud a la que se inicia la descompresión.
- c) El límite de las nubes tormentosas.
- d) La altitud a la que, durante el ascenso, la posición vertical de la aeronave deja de controlarse mediante altitudes (QNH local) y pasa a controlarse mediante Niveles de Vuelo (QNE estándar 1013,2 hPa).

12. Si usted intercepta visualmente una señal de socorro en tierra (como un SOS trazado con piedras), su obligación legal y operativa como Comandante de la aeronave es:

- a) Aterrizar obligatoriamente junto a ellos.
- b) Ignorarlo si va con retraso en su plan de vuelo.
- c) Tomar nota de la posición exacta, acusar recibo (alabeando o haciendo señales) y notificar la situación, posición y necesidades aparentes al centro de control ATS o SAR más cercano sin demora.
- d) Lanzar todo el equipaje del avión para aligerar carga.



13. Legalmente, la definición aeronáutica de la 'Noche' es:

- a) El período comprendido entre el fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino.
- b) El momento exacto en el que el sol desaparece por el horizonte.
- c) Desde las 20:00 horas hasta las 06:00 horas locales.
- d) Cuando es imposible leer los instrumentos sin luz artificial.

14. Para vuelos VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G) por DEBAJO de 3.000 pies AMSL o 1.000 pies AGL (lo que resulte mayor), la norma general requiere que el piloto se mantenga:

- a) Libre de nubes y a la vista de la superficie, con una visibilidad de vuelo mínima de 5 km (aunque se admiten reducciones a 1.5 km bajo ciertas velocidades y condiciones especificadas).
- b) Separado al menos 1.000 pies verticalmente de las nubes obligatoriamente.
- c) Bajo control radar continuo.
- d) Volando exclusivamente en línea recta.

15. ¿Cómo se comporta la presión dinámica (la energía de movimiento del aire) si la velocidad del avión se reduce a la mitad?

- a) Se reduce a la mitad.
- b) Aumenta al doble.
- c) Se reduce a una cuarta parte de su valor original (ya que es proporcional al cuadrado de la velocidad).
- d) Permanece invariable.

16. Respecto a la realización de los procedimientos normales y de emergencia en la cabina del avión, la norma aeronáutica más segura establece que el piloto debe:

- a) Aprender todo de memoria para no perder tiempo mirando un papel en vuelo.
- b) Utilizar siempre y de forma sistemática la Lista de Chequeo o Verificación (Checklist) impresa para evitar omisiones de memoria fatales.
- c) Usar la memoria en tierra y las listas solo durante las emergencias.
- d) Basarse exclusivamente en los paneles de alarma electrónica.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

17. El indicador de régimen del motor (Tacómetro) se marca en su arco con una 'Línea Roja'. Esta línea límite indica:

- a) El punto donde el alternador comienza a cargar.
- b) El límite máximo absoluto de Revoluciones Por Minuto (RPM) permitido por el fabricante; operarlo por encima puede causar daño catastrófico al motor o hélice.
- c) Las RPM recomendadas para vuelo de crucero económico.
- d) El momento de cambiar el aceite.

18. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo con las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero.
- b) Falso, solo se puede utilizar el inglés.
- c) Falso, el idioma español es el único permitido.
- d) Verdadero, pero solo para vuelos internacionales.

19. ¿A qué se denomina meteorológicamente 'techo de nubes' (ceiling) en la normativa aeronáutica?

- a) A la altura sobre el terreno o el agua de la base de la capa de nubes más baja (por debajo de 20.000 pies) que cubre MÁS DE LA MITAD del cielo (BKN u OVC).
- b) A cualquier nube visible en el cielo.
- c) A la altitud máxima que puede alcanzar una nube de tormenta (Cumulonimbus).
- d) A la nube más baja, independientemente de la cantidad de cielo que cubra.

20. En el Área de Señales de un aeródromo, un panel cuadrado rojo con bordes amarillos y una franja amarilla DIAGONAL significa:

- a) Pista cerrada a todos los tráficos.
- b) Aterrizaje mediante instrumentos.
- c) Dirección del viento cruzado.
- d) El estado del área de maniobras es malo y se deben tomar precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

21. ¿Qué Anexo de la Convención de Chicago (OACI) proporciona las normas y estándares internacionales relacionados con la 'Búsqueda y Salvamento' (SAR)?

- a) Anexo 12.
- b) Anexo 1.
- c) Anexo 17.
- d) Anexo 3.

22. El combustible de aviación AVGAS 100LL (Low Lead) contiene plomo tetraetilo. Su función principal como aditivo químico es:

- a) Evitar que la gasolina se congele.
- b) Aumentar el índice de octano para elevar la resistencia antidetonante del combustible a altas presiones y temperaturas, lubricando a su vez los asientos de válvulas.
- c) Dar color a la gasolina.
- d) Reducir la contaminación ambiental.

23. El documento clave derivado del Convenio de Chicago que establece las normas internacionales y europeas de comportamiento, prioridades de paso y reglas operacionales en vuelo es el:

- a) Anexo 1 (Licencias al Personal).
- b) Anexo 2 (Reglamento del Aire) - Base del actual SERA europeo.
- c) Anexo 8 (Aeronavegabilidad).
- d) Anexo 14 (Aeródromos).

24. La incorporación correcta a un 'Circuito de Tránsito Estándar' en un aeródromo no controlado debe realizarse:

- a) A 45 grados de intersección hacia el punto medio del tramo de viento en cola (Downwind leg), volando a la altitud oficial del circuito.
- b) Volando directamente hacia la cabecera en línea recta desde 10 millas.
- c) Entrando siempre por el tramo de base en descenso.
- d) Perpendicular a la pista en cualquier dirección.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

25. En el caso de encontrarse inadvertidamente volando dentro de nubes (IMC) en un avión sin certificación instrumental o si el piloto es VFR puro, la causa más habitual de accidente mortal que debe evitarse es:

- a) La pérdida de combustible por evaporación.
- b) La 'Desorientación Espacial' (Pérdida de control / Espiral de la muerte) inducida por las ilusiones vestibulares al intentar fiarse del instinto en lugar de forzarse a mirar y creer a los instrumentos giroscópicos básicos.
- c) El impacto directo de rayos.
- d) La parada del motor por falta de luz solar.

26. El Norte Verdadero, o Geográfico, está determinado por:

- a) El eje de rotación de la Tierra, convergiendo todos los meridianos en el Polo Norte Geográfico.
- b) El flujo del magma de la Tierra.
- c) La dirección a la que apunta libremente una brújula.
- d) El Ecuador ecuatorial.

27. ¿Cuál es la función principal de la batería dentro del sistema eléctrico de un avión ligero?

- a) Suministrar la energía inicial necesaria para el motor de arranque y proporcionar una fuente de electricidad de reserva temporal en caso de fallo del alternador.
- b) Generar corriente alterna continua para alimentar las magnetos del motor.
- c) Proveer chispa de alta tensión directamente a las bujías durante el vuelo de crucero.
- d) Hacer funcionar el sistema giroscópico impulsado por vacío.

28. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección.
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.
- d) La porción del fuselaje expuesta al viento.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

29. De acuerdo con SERA, si por una avería o emergencia es imperativo que una aeronave vuele a muy baja altitud, el piloto siempre tendrá en cuenta la regla básica de seguridad que dice:

- a) Que las multas son muy caras.
- b) Que debe usar las luces de aterrizaje.
- c) Que debe avisar a los ocupantes.
- d) Que ninguna aeronave volará a una altitud que no le permita, en caso de fallo de motor, aterrizar o apartarse sin peligro indebido para las personas o los bienes en la superficie.

30. El término 'Derrota' (Track / TR) en navegación aérea se define como:

- a) La trayectoria real que sigue la sombra del avión sobre la superficie terrestre, resultante del rumbo del avión modificado por el viento.
- b) El ángulo hacia donde apunta el morro del avión.
- c) El ángulo entre el meridiano verdadero y el magnético.
- d) La distancia recorrida dividida por el tiempo.

31. ¿Qué efecto tiene sobre el altímetro una zona de baja presión barométrica acompañada de temperaturas muy frías (mucho más frío que el estándar ISA) si el piloto no corrige su ruta?

- a) Ningún efecto, la temperatura no afecta a la altimetría.
- b) El altímetro indicará siempre una altitud mucho menor a la real, manteniendo al avión exageradamente alto y seguro.
- c) Un efecto doblemente peligroso: ambos factores causan que la aeronave esté volando a una altitud real significativamente menor y más cerca del terreno de lo que indica el altímetro.
- d) El altímetro girará libremente sin indicar altitud.

32. Se define como ráfaga (o racha):

- a) El valor de la intensidad del viento cuando es constante.
- b) El aumento brusco y transitorio de la velocidad del viento con respecto a su valor medio.
- c) La turbulencia creada al sotavento de una montaña.
- d) Un viento persistente de más de 30 nudos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

33. ¿Qué indica un aspa (cruz) pintada en el suelo, ya sea amarilla o blanca, situada en una calle de rodaje o en un tramo de pista?

- a) Punto de chequeo de VOR.
- b) Helipuerto autorizado.
- c) Zona de repostaje de combustible.
- d) Que esa parte de la calle de rodaje o pista está cerrada al tránsito y es inapta para el movimiento de aeronaves.

34. Si tras ser interceptado, la aeronave militar efectúa un viraje brusco de alejamiento de 90 grados o más sin cruzar la línea de vuelo del interceptado, le está indicando:

- a) Que le van a disparar.
- b) Puede proseguir su ruta (interceptación terminada).
- c) Aterrice en este aeródromo.
- d) Ha entendido su mensaje de radio.

35. ¿Qué son los 'Spoilers' o Aerofrenos instalados habitualmente en los planeadores y en aviones comerciales pesados?

- a) Un tipo especial de rueda de aterrizaje direccional.
- b) Superficies extensibles ubicadas en el extradós (parte superior) del ala que, al desplegarse, "destruyen" o perturban el flujo de aire aerodinámico, aumentando drásticamente la resistencia y reduciendo la sustentación de forma controlada.
- c) Un sistema de inyección de agua para limpiar el parabrisas.
- d) Antenas especiales del radar meteorológico.

36. En el caso de sufrir un fallo en las comunicaciones bidireccionales de radio, el código de transpondedor internacional que el piloto debe seleccionar inmediatamente es:

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 7777.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

37. En la gestión aeronáutica del riesgo, la Actitud Peligrosa conocida como 'Impulsividad' (¡Debo hacer algo rápido ya!) se contrarresta interiorizando activamente el siguiente antídoto:

- a) Soy el más rápido.
- b) No tan rápido. Piensa primero antes de actuar.
- c) Si me equivoco da igual, todo se arregla.
- d) No dejes que los demás opinen.

38. En las radiocomunicaciones aeronáuticas, ¿cómo se transmiten comúnmente los números de vuelo redondos (centenas o millares) enteros, como por ejemplo 'Vuelo 400'?

- a) Cuatro cero cero.
- b) Cuatrocientos (o Four hundred).
- c) Cuatro decenas.
- d) Cuatro doble cero.

39. ¿Qué es la 'Carga de Pago' o 'Carga Comercial' (Payload) en el cálculo de pesos de una aeronave?

- a) El peso total de los pasajeros, su equipaje y cualquier otra carga transportada que genere ingresos o sea el propósito del vuelo, excluyendo el combustible.
- b) El peso total de la aeronave menos el peso de los pilotos.
- c) El combustible necesario para el vuelo más las reservas.
- d) El peso máximo al despegue autorizado.

40. El Horizonte Artificial (Attitude Indicator) es el único instrumento de vuelo que proporciona al piloto una indicación visual directa e instantánea de:

- a) La altitud sobre el nivel del mar.
- b) El rumbo geográfico exacto.
- c) La actitud de la aeronave en cabeceo (pitch) y alabeo (bank o roll) con respecto al horizonte real.
- d) El ángulo de ataque del ala.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

41. ¿Qué Anexo de la Convención de Chicago (OACI) regula todo el marco relativo a la 'Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación' (marco de actuación para la CIAIAC española)?

- a) Anexo 18.
- b) Anexo 8.
- c) Anexo 13.
- d) Anexo 5.

42. En respuesta a la instrucción del ATC 'AUTORIZADO A DESPEGAR PISTA 27' (Cleared for takeoff runway 27), el piloto debe OBLIGATORIAMENTE:

- a) Contestar simplemente 'Roger' o 'Recibido'.
- b) Colacionar (repetir) íntegramente la autorización: 'Autorizado a despegar pista 27, [Identificativo de la aeronave]'.
- c) Comenzar la carrera de despegue sin decir nada en la radio para no ocupar la frecuencia.
- d) Responder 'Afirmativo'.

43. ¿Está permitida la acrobacia aérea a bordo de una aeronave civil sobre aglomeraciones de edificios en ciudades o reuniones de personas al aire libre bajo la normativa estándar EASA?

- a) Está estrictamente prohibida en cualquier circunstancia para vuelos rutinarios (salvo exenciones muy específicas de exhibición aérea aprobada).
- b) Sí, siempre que no se baje de los 3.000 pies.
- c) Sí, si el piloto tiene la habilitación acrobática.
- d) Sí, previa notificación por radio a los transeúntes.

44. En el manual de vuelo, el 'Techo Absoluto' (Absolute Ceiling) de una aeronave se define como la altitud a la cual:

- a) El motor se apaga por falta de oxígeno.
- b) La velocidad máxima de crucero y la velocidad de pérdida son iguales.
- c) La aeronave aún puede mantener un régimen de ascenso de 100 pies por minuto.
- d) El régimen de ascenso máximo posible (Rate of Climb) se reduce exactamente a cero pies por minuto con máxima potencia continua.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

45. En las distancias declaradas de un aeródromo, la 'Zona Libre de Obstáculos' (Clearway / CWY) se utiliza para:

- a) Aparcar las aeronaves de emergencia.
- b) Frenar el avión si se aborta el despegue.
- c) Permitir que la aeronave realice con seguridad el tramo inicial de ascenso en el aire hasta alcanzar la altura de pantalla requerida (generalmente 50 pies o 15 metros), computando para la TODA.
- d) Prolongar el recorrido de aterrizaje (LDA).

46. Un obstáculo vertical importante, como una inmensa antena de radiotelevisión o aerogenerador solitario, se representa en las cartas VFR 1:500.000 mediante:

- a) Un recuadro de color rosa.
- b) Un símbolo con forma de torre estilizada (un pequeño pico de flecha invertido), a menudo con un punto en la base y dos números: uno indica la altitud del tope sobre el nivel del mar y, entre paréntesis, la altura de la torre sobre el suelo.
- c) Una letra H de color azul.
- d) Una línea en zigzag que cruza todo el mapa.

47. ¿Qué es la 'Niebla de Advección'?

- a) Niebla que se forma en noches claras de invierno por enfriamiento del suelo.
- b) Niebla que se evapora al salir el sol.
- c) Niebla formada cuando una masa de aire cálido y húmedo se desplaza horizontalmente sobre una superficie mucho más fría, enfriándose hasta alcanzar su punto de rocío.
- d) Niebla formada por las precipitaciones continuas de un frente cálido.

48. Una de las acciones para recuperar una pérdida es:

- a) Aplicar plena potencia.
- b) Disminuir la potencia.
- c) Recuperar la pérdida bruscamente después de ganar velocidad.
- d) Tirar del bastón de mando hacia atrás.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

49. El nitrógeno es un gas inerte que el cuerpo humano respira pero no metaboliza. A nivel del mar está disuelto en la sangre y tejidos. Al ascender rápidamente a gran altitud, la 'Ley de Henry' explica que:

- a) El nitrógeno se transforma químicamente en monóxido de carbono.
- b) Al disminuir la presión exterior, el gas disuelto pierde solubilidad y puede salir de la solución en forma de burbujas, provocando la enfermedad por descompresión.
- c) El nitrógeno pesa más y se acumula en los pies.
- d) El nitrógeno reemplaza al oxígeno en el cerebro.

50. Acercarse a una pista que es significativamente más ancha y larga que las pistas a las que el piloto está habituado puede crear la ilusión óptica de:

- a) Estar a una altitud mayor de la real, provocando que el piloto tienda a realizar una aproximación demasiado baja.
- b) Estar volando a una velocidad excesiva.
- c) Estar a una altitud más baja de la real, provocando que el piloto vuele una aproximación demasiado alta.
- d) Que la pista presenta una pendiente descendente severa.

51. Si la pista de aterrizaje está contaminada con agua estancada (riesgo de hidroplaneo o aquaplaning), una fórmula práctica común determina que la velocidad mínima a la que el neumático pierde contacto con el suelo es aproximadamente:

- a) 100 nudos sin importar la presión de las ruedas.
- b) Nueve (9) multiplicado por la raíz cuadrada de la presión de inflado del neumático (en PSI).
- c) La mitad de la velocidad de pérdida.
- d) 30 nudos en todos los aviones ligeros.

52. La frase 'MANTENGA [rumbo/velocidad]' (Maintain) empleada de forma imperativa en comunicaciones radar, debe ser entendida por el piloto como:

- a) Una instrucción de obligado cumplimiento para preservar la separación de tráfico, y que solo puede ser alterada en caso de emergencia, resolución TCAS o nueva orden ATC.
- b) Una sugerencia opcional.
- c) Una autorización para hacer lo que quiera.
- d) Un error del controlador.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

53. La 'Mezcla Pobre' (Lean mixture) se define como aquella en la que:

- a) Existe un exceso de aire y un defecto de combustible en la proporción ideal (relación estequiométrica).
- b) Existe un exceso de combustible crudo y poco aire.
- c) Se ha sustituido el AVGAS por keroseno.
- d) No hay suficiente presión de aceite.

54. El uso del cinturón de seguridad y el arnés de hombros (si está instalado) es obligatorio para la tripulación de vuelo:

- a) Solamente durante el despegue.
- b) Solamente durante el aterrizaje y turbulencias.
- c) Durante el despegue y aterrizaje, y obligatoriamente durante todas las fases del vuelo si se encuentran en su puesto de servicio en la cabina de pilotaje.
- d) Es voluntario en la aviación general.

55. ¿Qué instrumento indispensable para la navegación visual a estima debe llevarse siempre a bordo de un ultraligero o avión ligero y estar en perfecto estado de uso?

- a) Un reloj con indicador de horas, minutos y segundero, visible para el piloto.
- b) Un receptor de televisión digital.
- c) Un radar meteorológico Doppler a color.
- d) Una baliza satelital de 406 MHz personal.

56. Cuando observe las luces de umbral de pista (Runway Threshold Lights) desde el lado de aproximación al aterrizaje, estas brillarán en color:

- a) Rojo fijo.
- b) Verde.
- c) Blanco intermitente.
- d) Ámbar.

57. Bajo la normativa general, el transporte de mercancías peligrosas (explosivos, inflamables, tóxicos, etc.) en aeronaves de aviación general y deportiva está:

- a) Permitido siempre que estén bien embaladas.
- b) Permitido si el piloto avisa por radio.
- c) Estrictamente prohibido, salvo autorización excepcional y expresa de la AESA bajo normas muy rigurosas.
- d) Permitido sin restricciones para pilotos privados.



58. ¿Cómo se compensa aerodinámicamente el momento de picado que se produce al bajar los flaps?

- a) Disminuyendo la potencia del motor a ralentí.
- b) El estabilizador horizontal genera una fuerza hacia abajo (sustentación negativa) mayor o el piloto ejerce presión hacia atrás y compensa (trima).
- c) Aplicando presión a los pedales para mantener la bola centrada.
- d) Extrayendo el tren de aterrizaje simultáneamente.

59. Cuando un controlador utiliza la palabra 'IMMEDIATELY' (Inmediatamente), el piloto debe efectuar la acción impuesta:

- a) Solo cuando la carga de trabajo de la cabina se lo permita.
- b) Sin ningún tipo de demora, ya que existe un factor inminente de seguridad.
- c) Solo si está de acuerdo con ella.
- d) Después de realizar la colación completa de todos los mensajes.

60. En caso de que un piloto se encuentre en una situación en la que su nivel de combustible es tan bajo que no puede aceptar NINGUNA demora, pero aún no constituye una emergencia crítica, debe declarar:

- a) COMBUSTIBLE MÍNIMO (Minimum fuel).
- b) MAYDAY, MAYDAY.
- c) SIN DEMORA (Expedite).
- d) PAN PAN FUEL.

61. En el contexto de comunicaciones OACI, el término 'Servicio Móvil Aeronáutico' se refiere a:

- a) El servicio de transporte de los pasajeros al avión.
- b) El servicio de telefonía celular dentro del avión.
- c) El servicio de radiocomunicación entre las estaciones aeronáuticas terrestres y las estaciones de las aeronaves, o entre las propias aeronaves.
- d) El radar de seguimiento.

62. En vuelo, la LUZ ROJA INTERMITENTE desde la torre indica:

- a) Autorizado a aterrizar en la pista secundaria.
- b) Suba el tren de aterrizaje.
- c) Aeródromo peligroso, NO aterrice.
- d) Su plan de vuelo ha caducado.



63. El engelamiento en vuelo o acumulación de hielo (Icing) es especialmente crítico en qué tipo de nubes, debido a su enorme contenido de gotas de agua superenfriada?

- a) En los Cirros finos a -40°C .
- b) En los Estratos de niebla matinal.
- c) En los Cirrocúmulos.
- d) En nubes cumuliformes de gran desarrollo vertical, como Cúmulos potentes y Cumulonimbos (Cb), donde las fuertes corrientes ascendentes suspenden gotas grandes.

64. Al volar en ruta, si se encuentra un sistema tormentoso (Cumulonimbus), la regla general de seguridad operativa establece que el piloto VFR debe:

- a) Rodear la tormenta por el lado de barlovento (de donde viene el viento) manteniendo una distancia mínima de seguridad de 20 Millas Náuticas.
- b) Volar directamente por debajo del yunque de la tormenta para ahorrar tiempo.
- c) Atravesarla por el centro donde la lluvia es más suave.
- d) Ascender sobre ella si vuela en un avión ligero.

65. Al observar una pista de aterrizaje más estrecha de lo habitual, la ilusión óptica inducida hace que el piloto crea que está:

- a) Más bajo de lo real, tendiendo a volar una aproximación peligrosamente alta.
- b) Más alto de lo real, tendiendo a volar una aproximación peligrosamente baja.
- c) A la altitud correcta, pero a una velocidad muy superior a la real.
- d) Volando con un fuerte viento cruzado.

66. Para realizar un viraje correcto a la derecha desde un vuelo nivelado, el piloto debe inicialmente:

- a) Pisar exclusivamente el pedal derecho sin tocar los alerones.
- b) Mover el mando a la derecha y pisar el pedal izquierdo.
- c) Mover el bastón de mando a la derecha y presionar el pedal derecho para coordinar.
- d) Tirar hacia atrás y aplicar alerón opuesto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

67. Si una estación no ha comprendido una transmisión y desea que se le vuelva a emitir el mensaje completo, utilizará la frase:

- a) ¿QUÉ DIJO? (What did you say?).
- b) REPITA (Say again).
- c) VUELVA A HABLAR (Speak again).
- d) NO COPIADO (Not copied).

68. Si usted sufre un fallo total del sistema eléctrico en vuelo (batería y alternador caen a cero), ¿qué sucederá con el motor de pistón de la aeronave?

- a) Al interrumpirse el circuito eléctrico general, el motor se apagará inmediatamente.
- b) Las bujías dejarán de recibir chispa, perdiendo el motor el 50% de su potencia.
- c) El motor continuará funcionando normalmente, ya que el sistema de encendido (magnetos) es mecánicamente independiente del sistema eléctrico del avión.
- d) Se activará la bomba de combustible auxiliar automáticamente para mantener el motor.

69. Si en un espacio aéreo controlado, un controlador de radar le asigna 'vectores' (le da un rumbo específico a seguir por seguridad o secuencia), usted debe:

- a) Considerarlo una sugerencia opcional.
- b) Seguirlo solo si dispone de GPS.
- c) Cumplir estrictamente el rumbo asignado de forma inmediata (salvo emergencia o que le meta dentro de nubes si vuela en VFR), ya que exime al piloto de navegar libremente.
- d) Modificar el rumbo si ve una ruta más corta visualmente, sin avisar al controlador.

70. ¿Qué significa la instrucción del controlador 'NOTIFIQUE ESTABLECIDO' (Report established)?

- a) Avise cuando haya encendido los motores.
- b) Avise por radio en el momento en que se haya alineado e interceptado correctamente el localizador, senda de planeo o radial especificado.
- c) Avise cuando haya llegado a la plataforma.
- d) Avise cuando esté nivelado a su altitud de crucero.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **C**

69: **C**

70: **B**

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		