

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

## **01. La 'Capa de Transición' (Transition Layer) es el espacio aéreo comprendido entre:**

- a) La Altitud de Transición y el Nivel de Transición.
- b) El suelo y los 1.000 pies.
- c) La estratosfera y la troposfera.
- d) La nube y el sol.

## **02. ¿Qué fenómeno aerodinámico en la pista mojada se conoce como 'Aquaplaning Viscoso'?**

- a) El levantamiento dinámico de la rueda por un charco de 5 cm de agua.
- b) El deslizamiento causado por neumáticos sin dibujo.
- c) Una película muy fina de humedad mezclada con polvo, caucho o aceite sobre una pista lisa, que actúa como lubricante perdiendo fricción incluso a bajas velocidades.
- d) El derretimiento del caucho del neumático hirviendo el agua.

## **03. El sistema de Calefacción de Cabina (Cabin Heat) en un avión monomotor típico obtiene su aire caliente habitualmente de:**

- a) Un intercambiador de calor exterior situado alrededor del silenciador (muffler) del tubo de escape del motor.
- b) Un pequeño fuego en un generador de queroseno bajo el asiento.
- c) Una resistencia eléctrica alimentada directamente por el alternador.
- d) Aire sangrado de los tubos de impacto del anemómetro.

## **04. La 'Navegación Observada' (Pilotage), que es la base fundamental del VFR para LAPL/ULM, consiste en volar:**

- a) Siguiendo los vectores de aproximación del controlador de radar.
- b) Utilizando un computador de vuelo E6B a ciegas.
- c) Conduciendo la aeronave comparando y reconociendo directamente características visuales prominentes del terreno exterior (lagos, ríos, carreteras, ciudades) con la carta de navegación topográfica.
- d) Con los ojos tapados simulando vuelo instrumental.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

---

**05. Al aumentar la altitud, la densidad del aire disminuye de forma progresiva.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Permanece constante hasta la tropopausa.
- d) Aumenta en los meses de invierno.

---

**06. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en:**

---

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.
- d) Las botellas de oxígeno médico a bordo.

---

**07. El Tiempo de Consciencia Útil (TUC) tras una descompresión rápida a 25.000 pies de altitud, sin suministro de oxígeno suplementario, es aproximadamente de:**

---

- a) 10 a 15 segundos.
- b) 3 a 5 minutos.
- c) 30 minutos.
- d) Totalmente ilimitado para un piloto sano.

---

**08. Al recibir una autorización de ruta ATC (Route clearance) por radio antes del despegue, el piloto debe:**

---

- a) Responder simplemente con su indicativo de llamada.
- b) Colacionar (repetir) estrictamente el límite de la autorización, la ruta asignada, la altitud inicial, y el código transpondedor asignado.
- c) Solicitar confirmación visual.
- d) Despegar inmediatamente.

---

**09. El hielo opaco o granulado (Rime Ice) tiende a formarse con mayor frecuencia en temperaturas:**

---

- a) Superiores a 0°C.
- b) Entre 0°C y -5°C.
- c) Entre -10°C y -20°C (al impactar gotitas pequeñas superenfriadas que se congelan al instante).
- d) Inferiores a -50°C.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

---

**10. Una 'Prueba de Radio' (Radio Check) no debe durar más de 10 segundos y debe consistir en:**

---

- a) Contar del 1 al 10 lentamente.
- b) Hacer un chasquido continuo en el micrófono.
- c) La llamada a la estación, las palabras 'Prueba de radio', y la frecuencia utilizada.
- d) Deletrear todo el alfabeto fonético OACI.

---

**11. En la aviación ligera, ¿a qué se refiere el término 'Altitud de Cabina' (Cabin Altitude) en un avión presurizado o no presurizado?**

---

- a) La presión atmosférica real que se respira en el interior del habitáculo en ese instante, expresada en pies equivalentes a la atmósfera estándar ISA.
- b) La distancia desde el suelo de la cabina al techo.
- c) El límite legal a partir del cual el piloto necesita usar máscaras de oxígeno exclusivamente.
- d) El nivel de vuelo indicado en el radar secundario.

---

**12. Si los suministros lanzados por los equipos SAR llevan un paracaídas de color AZUL, el contenido del paquete será:**

---

- a) Agua y alimentos.
- b) Combustible.
- c) Material médico.
- d) Equipos de rescate pesado.

---

**13. En el circuito de tráfico de un aeródromo, si dos aviones se aproximan para aterrizar, la regla de prioridad establece que:**

---

- a) El avión comercial tiene prioridad absoluta sobre la aviación general.
- b) La aeronave que se encuentre a mayor altitud cederá el paso a la que se encuentre a menor altitud, pero esta última no se aprovechará de esta regla para cruzar por delante de otra en fase final de aproximación.
- c) El avión más pesado tiene derecho de paso.
- d) El avión a menor altitud siempre debe apartarse.

---

**14. Se denomina capa límite:**

---

- a) La línea de máxima sustentación.
- b) Al área comprendida entre la superficie alar y el flujo de aire libre.
- c) La línea de mínima sustentación.
- d) La zona atmosférica más cercana al suelo.



**15. La palabra o frase "RECIBIDO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

---

- a) Perfecto, haré lo que me pide.
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.
- d) Autorización concedida.

**16. ¿Por qué el 'efecto suelo' reduce la resistencia inducida durante el despegue o el aterrizaje?**

---

- a) Porque el suelo absorbe el ruido del motor.
- b) Porque la cercanía del suelo interfiere y restringe la formación de los torbellinos de punta de ala y el deflujo (downwash).
- c) Porque aumenta el área frontal expuesta de los neumáticos.
- d) Porque el tren de aterrizaje presiona físicamente una masa de aire.

**17. ¿Qué efecto tiene el consumo de anfetaminas u otros estimulantes potentes en el piloto?**

---

- a) Mejora permanentemente el juicio y la toma de decisiones.
- b) Reduce la presión arterial y facilita el sueño reparador.
- c) Pueden producir un exceso de confianza, agresividad, y enmascarar peligrosamente los síntomas de la fatiga crónica hasta causar un colapso repentino.
- d) Curar de inmediato los síntomas del mareo cinético.

**18. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'N' corresponde a:**

---

- a) November.
- b) Nancy.
- c) Nectar.
- d) Nilo.

**19. ¿En qué configuración la 'Turbulencia de Estela' (vórtices de punta de ala) de un avión precedente alcanza su estado MÁS FUERTE Y PELIGROSO?**

---

- a) Pesado, Limpio (Flaps/Tren arriba) y Lento (Heavy, Clean and Slow).
- b) Ligero, Sucio y Rápido.
- c) Pesado y supersónico.
- d) Ligero y planeando.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**20. Al realizar maniobras acrobáticas o virajes muy cerrados, si el piloto experimenta una disminución del riego sanguíneo hacia los ojos a causa de altas fuerzas +Gz, el primer síntoma visual previo al desmayo suele ser:**

---

- a) Visión estroboscópica y destellos azules.
- b) El 'Red-out' (Visión totalmente roja o sangrienta).
- c) El 'Grey-out' (Visión gris) y la pérdida de la visión periférica o 'visión de túnel'.
- d) Aumento repentino de la agudeza focal.

**21. El eje longitudinal de la aeronave es una línea recta imaginaria que atraviesa el fuselaje desde:**

---

- a) Una punta del ala hasta la otra punta del ala opuesta.
- b) El morro hasta la cola, pasando por el centro de gravedad.
- c) El techo de la cabina hasta el tren de aterrizaje.
- d) El borde de ataque hasta el borde de fuga del ala.

**22. ¿Cómo se define el 'Rumbo Geográfico' o Rumbo Verdadero (True Heading / TH)?**

---

- a) El ángulo entre la trayectoria sobre el suelo y el norte magnético.
- b) El ángulo formado entre el Norte Geográfico (Verdadero) y el eje longitudinal de la aeronave (hacia dónde apunta el morro).
- c) El ángulo entre el Norte Magnético y el eje longitudinal de la aeronave.
- d) La línea recta trazada en el mapa desde origen a destino.

**23. Si nota que el indicador de presión de vacío (Suction gauge) de su panel marca cero o está por debajo del arco verde en vuelo, usted debe anticipar de inmediato que:**

---

- a) El horizonte artificial y el giro direccional perderán rigidez y proporcionarán indicaciones falsas y peligrosas.
- b) El altímetro dejará de funcionar.
- c) Los frenos de las ruedas han fallado.
- d) La bomba eléctrica de combustible no succionará más AVGAS.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**24. ¿Qué significa la instrucción de la torre 'AUTORIZADO A LA ESPERA' (Cleared to the holding fix)?**

---

- a) Que debe apagar el motor en la pista.
- b) Que está autorizado a aterrizar.
- c) Que está autorizado a volar hasta un punto de referencia específico (fijo de espera) y realizar el patrón de espera publicado o instruido allí.
- d) Que debe abandonar el espacio aéreo.

**25. La definición original de la 'Milla Náutica' (NM) establece que su longitud equivale geoméricamente sobre la superficie terrestre a:**

---

- a) Un grado exacto de latitud medido en el ecuador.
- b) Un minuto (1') de arco de latitud medido a lo largo de cualquier meridiano.
- c) Mil metros lineales.
- d) La distancia entre el Polo Norte Geográfico y el Magnético.

**26. Si usted intercepta visualmente una señal de socorro en tierra (como un SOS trazado con piedras), su obligación legal y operativa como Comandante de la aeronave es:**

---

- a) Aterrizar obligatoriamente junto a ellos.
- b) Ignorarlo si va con retraso en su plan de vuelo.
- c) Tomar nota de la posición exacta, acusar recibo (alabeando o haciendo señales) y notificar la situación, posición y necesidades aparentes al centro de control ATS o SAR más cercano sin demora.
- d) Lanzar todo el equipaje del avión para aligerar carga.

**27. En el código de señales SAR de tierra a aire, ¿qué significa una letra 'X' trazada de forma visible?**

---

- a) Zona minada.
- b) Necesitamos combustible.
- c) Necesitamos asistencia MÉDICA urgente.
- d) Proceda en esta dirección.

**28. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:**

---

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.
- d) Un aumento brusco de la sustentación.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 29. Un piloto con una fuerte actitud de 'Resignación' frente a una emergencia probablemente dirá o pensará:

---

- a) Acelera, no pasa nada, yo sé lo que hago.
- b) El manual está equivocado, hagámoslo a mi manera.
- c) ¿De qué sirve intentarlo? El avión está roto y vamos a estrellarnos hagamos lo que hagamos.
- d) Rápido, tira del mando sin pensar.

## 30. En el Hemisferio Norte, el viento fluye alrededor de un sistema de BAJAS presiones (Borrasca / Depresión):

---

- a) Hacia el interior y en el sentido de las agujas del reloj.
- b) Hacia el exterior y en el sentido de las agujas del reloj.
- c) Hacia el exterior y en sentido contrario a las agujas del reloj.
- d) Hacia el interior (convergencia) y en sentido contrario a las agujas del reloj.

## 31. ¿Qué efecto tiene un viento de cara (viento en contra) sobre el planeo del avión (con el motor parado)?

---

- a) Disminuye la distancia sobre el suelo (alcance) que el avión puede recorrer.
- b) Aumenta la distancia sobre el suelo.
- c) No afecta a la distancia de planeo.
- d) Obliga al piloto a volar a menor velocidad indicada para compensar.

## 32. En el caso idéntico en tierra, si la torre dirige hacia usted una luz ROJA FIJA, debe:

---

- a) Alto (Detenerse).
- b) Apartarse de la zona de aterrizaje.
- c) Regresar al punto de partida inicial.
- d) Ceder el paso a una aeronave en despegue.

## 33. ¿Qué síntoma temprano es un indicador característico y común de la intoxicación leve por monóxido de carbono en vuelo?

---

- a) Dolor punzante y agudo en los tímpanos.
- b) Aumento repentino de la visión periférica nocturna.
- c) Dolor de cabeza (cefalea) inusual, pesadez, sensación de letargo y lentitud mental.
- d) Erupciones cutáneas rojas y picor intenso en las manos.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**34. Si el motor comienza a detonar violentamente (Knocking) en vuelo por uso de gasolina de bajo octanaje y alta temperatura, la acción INMEDIATA del piloto para evitar la destrucción del bloque debe ser:**

---

- a) Acelerar al máximo para ventilar el motor.
- b) Empobrecer la mezcla al máximo.
- c) Reducir rápidamente la potencia (acelerador atrás), enriquecer totalmente la mezcla (Full Rich) para ayudar a refrigerar el cilindro, y reducir el ángulo de ascenso para ganar velocidad y aire frío.
- d) Apagar las magnetos.

**35. El término 'Deriva' (Drift) se refiere al desplazamiento lateral de la aeronave respecto al rumbo de su proa causado por el viento. Si el viento es de componente CRUZADA PURA (90° respecto al avión), el efecto sobre la Velocidad sobre el Suelo (GS) será:**

---

- a) Un aumento enorme de la velocidad.
- b) Una disminución drástica de la velocidad a cero.
- c) Mínimo o prácticamente nulo. La deriva será máxima, pero la GS no se verá aumentada ni disminuida de forma significativa en comparación con la TAS.
- d) El viento cruzado anula el funcionamiento de la brújula.

**36. Según el Reglamento SERA, un vuelo VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G), operando por ENCIMA de 3.000 pies AMSL o 1.000 pies AGL (lo que resulte mayor), debe mantener como mínimo una visibilidad en vuelo de:**

---

- a) 3 km.
- b) 5 km (y 8 km si vuela a 10.000 pies o superior).
- c) 1.5 km.
- d) 10 km en todos los casos.

**37. Si un controlador indica 'APROBADO ABANDONAR FRECUENCIA' (Frequency change approved), significa:**

---

- a) Que el piloto puede dejar de escuchar esa frecuencia y cambiar a la siguiente o apagar la radio si su plan de vuelo lo permite.
- b) Que la torre va a apagar su equipo.
- c) Que hay una emergencia y se bloquea la frecuencia.
- d) Que el piloto debe cambiar a 121.5 obligatoriamente.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**38. ¿En qué configuración aerodinámica debe tocar el agua una aeronave de ala fija terrestre durante un ammaraje (Ditching)?**

---

- a) En picado, con el morro por delante.
- b) A alta velocidad, con los flaps recogidos (arriba).
- c) Haciendo un giro pronunciado (resbale).
- d) Con flaps totalmente extendidos, a la velocidad mínima de vuelo posible (sin llegar a la pérdida) y con actitud de morro arriba, tocando primero con la parte inferior de la cola.

**39. En navegación aérea pura, ¿qué nombre recibe la diferencia angular o discrepancia natural que existe entre el Norte de la Cuadrícula del mapa (Grid North) y el Norte Geográfico o Verdadero (True North)?**

---

- a) Declinación térmica inversa.
- b) Desvío magnético absoluto.
- c) Convergencia de Meridianos (Meridian Convergence) o Convergencia de Cuadrícula, causada por la proyección de una esfera sobre un papel plano.
- d) Fallo de compresión instrumental.

**40. Al volar en 'Máximo Alcance' (Maximum Range) con viento de CARA (Headwind), la teoría de performance aconseja al piloto:**

---

- a) Disminuir la velocidad aerodinámica al mínimo absoluto.
- b) Aumentar ligeramente la velocidad aerodinámica indicada (IAS) recomendada de máximo alcance para minimizar el tiempo de exposición al viento en contra y maximizar la distancia recorrida sobre el suelo.
- c) Volar con los flaps parcialmente abajo.
- d) Reducir la mezcla a posición rica.

**41. Si en un espacio aéreo controlado, un controlador de radar le asigna 'vectores' (le da un rumbo específico a seguir por seguridad o secuencia), usted debe:**

---

- a) Considerarlo una sugerencia opcional.
- b) Seguirlo solo si dispone de GPS.
- c) Cumplir estrictamente el rumbo asignado de forma inmediata (salvo emergencia o que le meta dentro de nubes si vuela en VFR), ya que exime al piloto de navegar libremente.
- d) Modificar el rumbo si ve una ruta más corta visualmente, sin avisar al controlador.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**42. Cálculo de Ground Speed (GS): Si usted cronometra el paso entre dos pueblos en el mapa que están separados por 15 Millas Náuticas, y tarda exactamente 10 minutos en cruzarlos, su GS comprobada es de:**

---

- a) 60 nudos.
- b) 90 nudos.
- c) 150 nudos.
- d) 100 nudos.

**43. Si durante un descenso en vuelo nota un dolor agudo e incapacitante en los senos paranasales o los oídos (barotrauma) que no remite con la maniobra de Valsalva, la acción recomendada es:**

---

- a) Aumentar inmediatamente la tasa de descenso para minimizar el tiempo de dolor.
- b) Detener el descenso, e incluso ascender ligeramente para aliviar la diferencia de presión, y luego intentar un descenso mucho más suave.
- c) Aumentar la temperatura de la calefacción al máximo.
- d) Respirar dentro de una bolsa de papel para forzar la hiperventilación.

**44. La frase 'ALINÉESE Y ESPERE' (Line up and wait) significa estrictamente que el piloto:**

---

- a) Debe esperar fuera de la pista.
- b) Está autorizado a despegar en cuanto esté alineado.
- c) Está autorizado a entrar en la pista designada, alinearse con el eje y detenerse esperando la autorización de despegue.
- d) Debe abortar su despegue.

**45. En las comunicaciones aeronáuticas, ¿cuál es el orden correcto de prioridad de los mensajes?**

---

- a) 1° Urgencia, 2° Socorro, 3° Meteorológicos, 4° Seguridad de vuelo.
- b) 1° Socorro (Distress), 2° Urgencia (Urgency), 3° Radiogoniometría, 4° Seguridad de vuelo, 5° Meteorológicos, 6° Regularidad de los vuelos.
- c) 1° Seguridad de vuelo, 2° Meteorológicos, 3° Socorro, 4° Urgencia.
- d) 1° Radiogoniometría, 2° Socorro, 3° Urgencia, 4° Seguridad de vuelo.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 46. ¿Qué categoría de mensaje tiene prioridad absoluta sobre todas las demás comunicaciones?

---

- a) Los mensajes de socorro (MAYDAY).
- b) Los mensajes de urgencia (PAN PAN).
- c) Las autorizaciones de control de tránsito aéreo (ATC Clearance).
- d) Los mensajes relativos a la radiogoniometría.

## 47. El sistema de 'Luces Anticolisión' (Beacon / Strobes) de las aeronaves civiles debe encenderse operativamente:

---

- a) Solo en caso de emergencia.
- b) Únicamente en vuelo nocturno.
- c) En todo momento (tanto de día como de noche) tan pronto como se ponga en marcha el motor, a menos que deslumbren a otras tripulaciones en tierra o dentro de nubes.
- d) Cuando se cruza el espacio aéreo clase A.

## 48. ¿En qué casos establece SERA la obligatoriedad de presentar un Plan de Vuelo (FPL) formal a los servicios de tránsito aéreo?

---

- a) Para todo vuelo a través de fronteras internacionales o para cualquier vuelo o parte del mismo al que se deba prestar servicio de control de tránsito aéreo (ej. entrar en espacio Aéreo Controlado).
- b) Para cualquier vuelo VFR, aunque sea en circuito en espacio aéreo no controlado.
- c) Solo cuando se vuele de noche.
- d) Es completamente opcional para la aviación general ligera.

## 49. La Velocidad Verdadera (True Airspeed - TAS) de un avión se diferencia de su Velocidad Indicada (IAS) en que la TAS:

---

- a) Es la velocidad real a la que la aeronave se desplaza a través de la masa de aire, obtenida al corregir la IAS por los errores de densidad (altitud y temperatura exterior).
- b) Es la velocidad medida sobre la superficie del suelo (Ground Speed).
- c) Es siempre idéntica a la IAS sin importar la altura.
- d) Es la velocidad límite estructural.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**50. Si al hacer una prueba de radio recibe la contestación 'LE RECIBO CINCO' (Read you five), esto significa que su transmisión es:**

---

- a) Ilegible.
- b) Perfectamente legible, fuerte y clara.
- c) Demasiado alta, distorsiona.
- d) Que se recibe con 5 segundos de retraso.

**51. La capa atmosférica que contiene la inmensa mayor parte de la humedad y donde ocurren casi la totalidad de los fenómenos meteorológicos que afectan al clima se llama:**

---

- a) Ionosfera.
- b) Estratosfera.
- c) Troposfera.
- d) Mesosfera.

**52. Operar un motor de pistón con una mezcla 'excesivamente pobre' (demasiado aire y poco combustible) a altas potencias cerca del nivel del mar, generará problemas graves como:**

---

- a) Sobrecalentamiento del motor, riesgo severo de detonación pre-ignición, aspereza y pérdida de potencia.
- b) Enfriamiento excesivo de los cilindros provocando paradas por congelación.
- c) Acumulación de depósitos de hollín de carbón y plomo negro masivo en las bujías.
- d) Aumento del flujo de combustible por encima del arco rojo del indicador.

**53. Un piloto planifica un vuelo VFR y determina su Rumbo Verdadero en la carta. Luego aplica la Declinación Magnética para hallar el Rumbo Magnético. Finalmente, ¿qué corrección debe aplicar para encontrar el Rumbo de Aguja (o de Compás) que debe mantener en el indicador magnético del avión?**

---

- a) La presión atmosférica.
- b) El error de instrumental del anemómetro.
- c) El Desvío (Deviation) propio de esa aeronave, que se consulta en la tablilla del compás (Compass Card).
- d) La altitud de densidad.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

**54. Durante un fallo de comunicaciones en vuelo, si observa una 'LUZ VERDE INTERMITENTE' (destellos verdes) procedente de la torre de control, ¿qué le indica?**

---

- a) Regrese para aterrizar (y espere la luz verde fija para obtener la autorización formal de aterrizaje).
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otro tránsito.
- d) Peligro, aeródromo inseguro.

**55. El fenómeno de 'autorrotación' en un avión de ala fija es el principio aerodinámico subyacente que mantiene:**

---

- a) El viraje coordinado a gran altitud.
- b) El vuelo estabilizado en crucero.
- c) La barrena (spin), donde el ala que baja está más en pérdida que el ala que sube, perpetuando el giro.
- d) La hélice girando cuando el motor se apaga.

**56. El borde de fuga es:**

---

- a) La parte posterior o trasera de un perfil alar.
- b) La parte delantera de un perfil alar.
- c) La parte redondeada del timón de profundidad.
- d) La línea de curvatura media.

**57. En vuelo, usted observa una pérdida gradual o súbita de la presión de aceite hacia valores de arco rojo, y un consecuente aumento de la temperatura del mismo. Esto anticipa casi con certeza:**

---

- a) Un fallo del alternador.
- b) Una parada de motor por falta exclusiva de combustible.
- c) Una inminente falla catastrófica del motor por sobrecalentamiento extremo y gripaje mecánico debido a falta de lubricación.
- d) Un fallo en los instrumentos puramente eléctrico sin efecto real en el motor.

**58. ¿Quién emite los NOTAM (Notice To Airmen)?**

---

- a) El servicio de mantenimiento de los aeropuertos.
- b) Las compañías aéreas.
- c) La policía local.
- d) Los Servicios de Información Aeronáutica (AIS), como alerta esencial de carácter temporal o imprevisto para el personal de vuelo.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

---

**59. La frase 'CONTACTE [dependencia] EN [frecuencia]' significa que el piloto debe:**

---

- a) Poner la frecuencia indicada y escuchar sin hablar.
- b) Llamar por teléfono a esa dependencia.
- c) Establecer contacto por radio en la nueva frecuencia indicada con la dependencia especificada.
- d) Ignorar la nueva frecuencia y mantenerse en la actual.

---

**60. ¿Cuáles son las condiciones meteorológicas más propicias para que se forme hielo en el carburador (carb icing) en vuelo?**

---

- a) Días fríos y muy secos, con temperaturas de 0°C o inferiores.
- b) Alta humedad relativa en el aire y temperaturas exteriores agradables o frescas, generalmente comprendidas entre los -5°C y los +20°C.
- c) Exclusivamente al volar a través de nubes Cumulonimbus en verano.
- d) Días muy calurosos (más de 30°C) volando sobre el desierto a gran altitud.

---

**61. ¿Qué significa que la pista de un aeródromo tenga pintado el número de designación '09' en su cabecera?**

---

- a) Que la longitud total de la pista es de 900 metros.
- b) Que la pista se encuentra a 90 pies sobre el nivel del mar.
- c) Que el rumbo magnético de aproximación final y despegue para esa pista es aproximadamente 090 grados (orientada hacia el Este magnético).
- d) Que es la novena pista construida en ese país.

---

**62. ¿Qué significado operativo tiene el arco AMARILLO en la escala del anemómetro de una aeronave ligera?**

---

- a) Rango en el que el tren de aterrizaje puede bajar de forma segura.
- b) Velocidad óptima para el ahorro máximo de combustible.
- c) Es el rango donde el avión corre peligro inminente de desintegración aerodinámica.
- d) Margen de precaución. Solo debe volarse a estas velocidades en aire en calma o suave, y con extremo cuidado, sin realizar maniobras bruscas.



**63. ¿Qué significa la 'LUZ BLANCA INTERMITENTE' en vuelo según los códigos de señales luminosas?**

---

- a) Autorizado a aterrizar.
- b) Abandone el circuito.
- c) Peligro de colisión.
- d) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma (nota: a menudo esta señal se usa con la verde fija, pero el destello blanco puro significa regresar al punto de partida/plataforma).

**64. En radiotelefonía, ¿qué significa la expresión 'COMPRUEBE' (Check)?**

---

- a) Le autorizo a realizar la lista de chequeo.
- b) Espere mientras verifico sus datos.
- c) Examine un sistema o procedimiento (no debe utilizarse en ningún caso para pedir una respuesta, no se contesta a no ser que el chequeo sea incorrecto).
- d) Revise que el altímetro marque 0.

**65. Durante el rodaje de un avión con tren convencional (patín de cola), si se rueda con un viento de CARA, el mando de profundidad (elevador) debe mantenerse:**

---

- a) Totalmente tirado HACIA ATRÁS (up elevator) para forzar la rueda de cola contra el suelo y mantener el control direccional.
- b) Empujado totalmente hacia adelante.
- c) En posición neutral.
- d) Moviéndose rítmicamente.

**66. Según el Reglamento del Aire, si un piloto operando bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR) se encuentra con una meteorología que empeora hasta el punto de no poder mantener las VMC (Condiciones Meteorológicas Visuales), debe:**

---

- a) Solicitar vectores al radar y volar a través de las nubes.
- b) Alterar su rumbo o altitud, o incluso dar la vuelta, para mantenerse en VMC.
- c) Declarar emergencia y apagar el transpondedor.
- d) Acelerar para atravesar la nube lo más rápido posible.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 67. Una 'Línea de Turbonada' (Squall Line) se define meteorológicamente como:

---

- a) El límite exacto donde la nieve se convierte en lluvia.
- b) La banda de nubosidad suave que precede a un frente cálido.
- c) Una línea de isobaras muy juntas alrededor de un anticiclón.
- d) Una banda estrecha y no frontal de tormentas activas (cumulonimbos) de gran extensión, a menudo desarrollándose por delante de un frente frío de avance rápido.

## 68. En aerodinámica, la suma de las presiones estática y dinámica se conoce como:

---

- a) Presión diferencial del tubo Venturi.
- b) Presión total o presión de remanso (pitot).
- c) Presión barométrica estándar.
- d) Sustentación pura.

## 69. En altimetría, el reglaje QNH introducido en la ventanilla del altímetro indica:

---

- a) La presión atmosférica reducida al nivel medio del mar (MSL). El altímetro indicará la altitud o elevación del aeródromo estando en tierra.
- b) La presión atmosférica real al nivel de la pista.
- c) La presión estándar de 1013,2 hPa.
- d) La altura absoluta sobre el terreno (AGL).

## 70. ¿Qué es el Ecuador terrestre?

---

- a) Un círculo menor que pasa por los polos.
- b) El único círculo máximo de la Tierra cuyo plano es perpendicular al eje de rotación terrestre, dividiendo al planeta en los hemisferios Norte y Sur.
- c) El meridiano que marca los 0 grados de longitud.
- d) La línea que une el trópico de Cáncer con el de Capricornio.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **C** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **C** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **A** \_\_\_\_\_

07: **B** \_\_\_\_\_

08: **B** \_\_\_\_\_

09: **C** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **B** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **C** \_\_\_\_\_

16: **B** \_\_\_\_\_

17: **C** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **A** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **B** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **B** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **C** \_\_\_\_\_

30: **D** \_\_\_\_\_

31: **A** \_\_\_\_\_

32: **A** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **C** \_\_\_\_\_

35: **C** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **D** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **B** \_\_\_\_\_

41: **C** \_\_\_\_\_

42: **B** \_\_\_\_\_

43: **B** \_\_\_\_\_

44: **C** \_\_\_\_\_

45: **B** \_\_\_\_\_

46: **A** \_\_\_\_\_

47: **C** \_\_\_\_\_

48: **A** \_\_\_\_\_

49: **A** \_\_\_\_\_

50: **B** \_\_\_\_\_

51: **C** \_\_\_\_\_

52: **A** \_\_\_\_\_

53: **C** \_\_\_\_\_

54: **A** \_\_\_\_\_

55: **C** \_\_\_\_\_

56: **A** \_\_\_\_\_

57: **C** \_\_\_\_\_

58: **D** \_\_\_\_\_

59: **C** \_\_\_\_\_

60: **B** \_\_\_\_\_

61: **C** \_\_\_\_\_

62: **D** \_\_\_\_\_

63: **D** \_\_\_\_\_

64: **C** \_\_\_\_\_

65: **A** \_\_\_\_\_

66: **B** \_\_\_\_\_

67: **D** \_\_\_\_\_

68: **B** \_\_\_\_\_

69: **A** \_\_\_\_\_

70: **B** \_\_\_\_\_

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Principios de vuelo



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		