

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Durante el paso de un frente cálido, la precipitación es:

- a) Continua
- b) Nula
- c) Escasa

02. La mayoría de los motores de aviones livianos, son enfriados por aceite.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

03. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

- a) Verdadero
- b) Falso

04. ¿Cuál es la función de las aletas compensadoras?

- a) Cambiar las características sustentadoras del avión.
- b) Aliviar y/o eliminar las presiones sobre los controles.
- c) Permiten el control del avión.
- d) Ninguna de las anteriores.

05. La curvatura superior que va desde el borde de ataque al borde de salida en un ala se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Extradós.
- c) Intradós.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

06. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.

07. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?

- a) 760 cm de mercurio.
- b) 1.013 milibares.
- c) 1.023 milibares.

08. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

09. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

10. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Leff-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías

- a) Verdadero.
- b) Falso.

11. ¿Cuál es el principal contaminante del combustible?

- a) Polvo.
- b) Agua.
- c) Sol.
- d) Cualquiera de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

12. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.

13. La inversión térmica se produce cuando:

- a) La presión aumenta con la temperatura.
- b) La temperatura aumenta con la altura.
- c) La altura disminuye con al presión.

14. ¿Por qué es utilizado en la mayoría de los motores de avión el sistema de encendido por magnetos?

- a) Porque produce una chispa más intensa a altas velocidades del motor, de la que puede producir un sistema de encendido por batería.
- b) Porque no depende de una fuente externa de energía.
- c) Ay B son verdaderas.
- d) A y B son falsas.

15. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.

- a) Verdadero
- b) Falso.

16. La frecuencia de comunicaciones para establecer contacto en un Aeródromo que no disponga de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondiente, se encuentran publicadas en AIP, cuya frecuencia denominada “PROCEDIMIENTO TIBA”, es:

- a) 126,7.
- b) 127,7.
- c) 118,2.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

17. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

18. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.

19. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

20. ¿Qué significado tiene en un avión, un coeficiente de planeo 8:1

- a) Baja planeando 8 metros en un minuto.
- b) Recorre 8 metros en un segundo.
- c) Recorre 8 metros en horizontal por cada metro de descenso en vertical.

21. Es una aeronave de la categoría LSA aquella que:

- a) Mantiene una velocidad máxima en vuelo recto y nivelado con máxima potencia continua (V_h), de no más de 120 nudos CAS, bajo condiciones atmosféricas estándares a nivel del mar.
- b) Tiene una capacidad máxima de 2 asientos, incluyendo el piloto.
- c) Ambas aseveraciones son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

22. En qué momentos del vuelo debe mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que suministre el servicio de información de vuelo, y debe informar su posición a la misma dependencia cuando sea necesario:

- a) En un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS competente.
- b) En los espacios aéreos Clase G.
- c) Siempre debe estar a la escucha de los servicios de tránsito aéreo.

23. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

24. A medida que, el avión asciende y disminuye la presión atmosférica, hay una disminución correspondiente en el peso del aire, permaneciendo el volumen constante, ¿cómo se regula la relación combustible/aire?

- a) En forma automática.
- b) No se debe regular.
- c) El control de mezcla debe ser reducido.
- d) Ninguna de las anteriores.

25. A que personal aeronáutico le es aplicable la Norma Aeronáutica DAN 150:

- a) A los pilotos.
- b) A todo el personal aeronáutico con licencia y extranjero que haya convalidado su licencia aeronáutica y estén habilitados en este tipo de aeronaves.
- c) A los mecánicos.

26. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

27. Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión:

- a) Ambas aeronaves deben efectuar un viraje a su izquierda.
- b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia la derecha.
- c) Una aeronave debe ascender y la otra descender.

28. Durante el vuelo UD. chequea el amperímetro y se da cuenta que la aguja indica un valor positivo, esto significa:

- a) Que el alternador no funciona.
- b) Que la batería se está descargando.
- c) Que la batería está siendo cargada.
- d) Ninguna de las anteriores.

29. Cuanto mayor sea el ángulo de ataque en un perfil alar, la fuerza aerodinámica será:

- a) Menor.
- b) Mayor.
- c) Igual.

30. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

31. Un avión que ha estado mucho tiempo a la intemperie o en hangares que se recomienda ?

- a) Nada en especial.
- b) Una inspección rigurosa.
- c) Una inspección normal.
- d) No requiere una inspección.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

32. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

33. Se denomina centro de presiones, al punto donde:

- a) Más presión tienen las alas.
- b) Debe estar colocado el piloto.
- c) Se aplica la resultante de las fuerzas aerodinámicas.

34. Plan de Vuelo es:

- a) Despegue, vuelo de travesía y aterrizaje.
- b) La intención de efectuar un vuelo.
- c) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.

35. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

36. Al extender los Flaps se aumenta:

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

37. La inspección de "Pre-Vuelo" del avión es uno de los deberes más importantes del Piloto, debe ser un medio riguroso y sistemático mediante el cual el piloto determina que el avión esta listo para un vuelo seguro.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

38. La palabra o frase “AFIRMATIVO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Negativo
- c) Sí.

39. El viento es originado por una diferencia de presiones que tienden a igualarse

- a) Verdadero
- b) Falso

40. Ninguna persona puede operar una aeronave LSA registrada, a menos que la aeronave tenga puestas las marcas de nacionalidad y matrícula de acuerdo con los requerimientos de esta Norma Aeronáutica.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

41. Cuando coloca en marcha el avión, el mando de mezcla debe colocarse en la posición:

- a) Mezcla compensada.
- b) Mezcla pobre.
- c) Mezcla rica.
- d) Cualquiera de las anteriores.

42. Es una aeronave de la categoría deportiva liviana (LSA) aquella que cumple con un peso máximo de despegue no superior a:

- a) 300 kilogramos (660 libras) para aeronaves más livianas que el aire.
- b) 600 kilogramos (1,320 libras) para aeronaves que no vayan a operar en el agua; o 650 kilogramos (1,430 libras) para una aeronave que vaya a operar en el agua.
- c) A y B son correctas.

43. El fabricante de una aeronave categoría LSA, debe proporcionar una declaración en la cual se comprometa a proporcionar a la DGAC, libre de cargos, todas las publicaciones aplicables para mantener la Aeronavegabilidad Continuada, desde el mismo momento de su exportación.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

44. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

45. En el extremo cerrado del cilindro existen dos aberturas que se cierran por medio de:

- a) Llaves.
- b) Válvulas.
- c) Gases.
- d) Ninguna de las anteriores.

46. En qué casos la DGAC procederá a revocar de inmediato el Certificado de Aeronavegabilidad Especial Categoría LSA:

- a) En el caso que se tenga evidencias que un fabricante determinado ha dejado de producir la aeronave categoría LSA o deje de proporcionar información para mantener la Aeronavegabilidad Continuada.
- b) Si la aeronave no es mantenida de acuerdo a los requerimientos establecidos por el fabricante o si ella es modificada no contando con la aprobación del fabricante.
- c) A y B son correctas.

47. Si un ultraliviano pesa 150 Kg. y tiene un factor de carga de +4g significa que la estructura puede soportar en fuerza de:

- a) 60 kg.
- b) 600 kg.
- c) 154 kg.

48. La distancia máxima entre la curvatura superior e inferior del perfil alar, se denomina:

- a) Curvatura media.
- b) Espesor.
- c) Envergadura.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

49. El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, es responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con lo dispuesto en esta norma,

- a) En ningún caso puede dejar de cumplir esta norma.
- b) Sólo cumplirá la norma, cuando este al mando de su aeronave.
- c) Pero puede dejar de seguir lo indicado en dicha normativa, cuando por razones de seguridad tal incumplimiento se haga absolutamente necesario.

50. La DGAC puede, en cualquier momento o lugar, fiscalizar a los operadores, propietarios explotadores, constructores (ensambladores) y los CMA y Talleres Aeronáuticos Aficionados, los que deben otorgar facilidades a los Inspectores de la DGAC para el cumplimiento de sus funciones, las que comprenden libre acceso a la aeronave, a las instalaciones e infraestructura y dependencias en que se efectúan trabajos de mantenimiento y el derecho a inspeccionar la organización, licencias del personal aeronáutico, registros de mantenimiento y sus procedimientos operacionales.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

51. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

52. Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta, son:

- a) Ascendente
- b) Descendente
- c) Horizontales

53. La acción más importante para recuperar una pérdida es:

- a) Levantar la nariz de la aeronave para aumentar el ángulo de ataque.
- b) Dejar que la aeronave se recupere sola.
- c) Disminuir el ángulo de ataque.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

54. Los números que contengan una coma de decimal se transmitirán indicando la palabra “PUNTO”. Ejemplo 118,2.

- a) Verdadero
- b) Falso

55. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

56. El rendimiento aerodinámico del ala es:

- a) La relación entre el peso y la sustentación.
- b) La relación entre la sustentación y la resistencia del avance.
- c) La relación entre la distancia horizontal recorrida y la distancia vertical.

57. La sigla ASTM (American Society for Testing and Material) se refiere a las normas de consenso de aeronavegabilidad en aeronaves deportivas livianas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

58. El uso de calefacción en el carburador tiende ala potencia del motor y también a.....la temperatura de operación.

- a) Reducir - Aumentar.
- b) Reducir - disminuir.
- c) Aumentar - disminuir.
- d) Aumentar - Aumentar.

59. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

60. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

61. Ud. debe cuidar no desconectar batería posterior a la partida del motor, porque este se detiene causando sobrecargas eléctricas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

62. El ángulo de ataque es:

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.

63. Expresión que se refiere a todo dispositivo electrónico y su parte eléctrica, utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo las instalaciones de radio, los mandos de vuelo automáticos y los sistemas de instrumentos.

- a) Instrumentos.
- b) Aeronavegabilidad.
- c) Aviónica.

64. La fuerza aerodinámica es:

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

65. Señales con luces corrientes. Instrucciones para las aeronaves que reciban Servicio de Control de Aeródromo.

- a) Luz verde fija dirigida hacia la aeronave en vuelo que se trate, significa autorizado para aterrizar.
- b) Luz verde fija dirigida hacia la aeronave en tierra que se trate, significa autorizado a despegar.
- c) A y B son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

66. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

67. Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata:

- a) Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje.
- b) Encendiendo las luces de aterrizaje.
- c) Efectuando alabeos sucesivos.

68. Para que la formación de niebla sea probable, debe existir:

- a) Nubes en altura y corrientes descendentes de aire húmedo.
- b) Fuerte viento y alta humedad relativa a nivel del suelo.
- c) Alta humedad, temperatura y punto de rocío próximos y viento en calma.

69. En el ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría Experimental LSA :

- a) Estas aeronaves no están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- b) Estas aeronaves están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- c) Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

70. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) El mantenimiento haya sido efectuado en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA), aprobado o reconocido por la DGAC, habilitado en el material y con su certificado vigente o por un Taller Aeronáutico Aficionado, si cumple con lo establecido en el DAP 08 47, según se establece en 150.419.
- b) El mantenimiento puede ser efectuado en cualquier Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) de aviación general.
- c) El mantenimiento es realizado por el explotador y supervisado por un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA).

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A _____

02: B _____

03: A _____

04: B _____

05: B _____

06: C _____

07: B _____

08: A _____

09: B _____

10: A _____

11: B _____

12: A _____

13: B _____

14: B _____

15: A _____

16: B _____

17: A _____

18: C _____

19: B _____

20: C _____

21: C _____

22: A _____

23: C _____

24: A _____

25: B _____

26: B _____

27: B _____

28: C _____

29: B _____

30: A _____

31: B _____

32: D _____

33: C _____

34: C _____

35: A _____

36: B _____

37: A _____

38: C _____

39: A _____

40: A _____

41: C _____

42: C _____

43: A _____

44: A _____

45: B _____

46: C _____

47: B _____

48: B _____

49: C _____

50: A _____

51: B _____

52: A _____

53: C _____

54: A _____

55: A _____

56: B _____

57: A _____

58: A _____

59: C _____

60: A _____

61: A _____

62: A _____

63: C _____

64: B _____

65: C _____

66: B _____

67: A _____

68: C _____

69: A _____

70: A _____

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Aerodinámica



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____