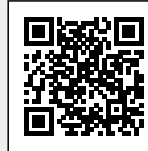


Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En un vuelo sobre el agua donde es obligatorio llevar chalecos salvavidas, las instrucciones vitales a los pasajeros especifican que el chaleco salvavidas debe inflarse:

- a) Inmediatamente al declarar la emergencia en el aire.
- b) Estrictamente FUERA del avión, una vez hayan salido por la puerta o salida de emergencia (inflarlo dentro podría atrapar al pasajero si el avión se hunde o inunda).
- c) Antes del impacto con el agua para amortiguar el golpe.
- d) Únicamente cuando llegue el barco de rescate.

02. ¿Cuál es la causa aerodinámica principal de la 'Turbulencia de Estela' (Wake Turbulence) que deja una aeronave en vuelo?

- a) El flujo de aire caliente de los escapes del motor.
- b) La fricción del fuselaje con el viento.
- c) La generación de sustentación por parte de las alas, que crea vórtices rotatorios en las puntas de las alas (torbellinos) debido a la diferencia de presión entre el intradós y el extradós.
- d) El uso de la hélice a altas revoluciones.

03. Volando con el Centro de Gravedad RETRASADO (Aft CG, dentro de límites), el rendimiento de la aeronave mostrará:

- a) Menor estabilidad longitudinal, pero una menor resistencia inducida (mayor velocidad de crucero) y una velocidad de pérdida ligeramente MENOR.
- b) Una seguridad total a la entrada en barrena.
- c) Mayor carga de trabajo al compensar el morro hacia abajo.
- d) Mayor dificultad para despegar la rueda de morro.

04. El momento de encabritamiento o picado alrededor del eje lateral se ve afectado significativamente por:

- a) La posición del centro de gravedad (CG).
- b) El ajuste del timón de dirección (rudder).
- c) El grado de humedad atmosférica.
- d) El ángulo de diedro del plano principal.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

05. Si usted realiza una aproximación para aterrizar con un fuerte viento de CARA (Headwind), su trayectoria de planeo respecto al suelo será:

- a) Mucho más alargada y plana.
- b) Más empinada (un ángulo de descenso más pronunciado) y cubrirá menos distancia horizontal, facilitando el franqueo de obstáculos cercanos a la pista.
- c) Imposible de controlar.
- d) Totalmente vertical.

06. Un NOTAM (Notice To Airmen) emitido por los servicios de información aeronáutica es un aviso que contiene:

- a) Mapas meteorológicos a largo plazo.
- b) Información relativa a la creación, condición o modificación temporal o imprevista de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para las operaciones de vuelo.
- c) La lista de pasajeros VIP del día.
- d) El manual técnico del radar.

07. La fase de emergencia denominada 'INCERFA' (Fase de Incertidumbre) se declara cuando:

- a) Se tiene la certeza de que el avión se ha estrellado.
- b) Existe duda o preocupación acerca de la seguridad de una aeronave y de sus ocupantes (por ejemplo, si no se ha recibido un informe de posición a la hora esperada o el avión no ha llegado a su destino).
- c) La aeronave reporta que le queda combustible para 10 minutos.
- d) El avión ha sufrido un secuestro (interferencia ilícita).

08. El movimiento alrededor del eje lateral está controlado por:

- a) El timón de dirección.
- b) El timón de profundidad.
- c) Los alerones.
- d) Los flaps.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

09. Como regla general y aproximada en la baja troposfera, la presión atmosférica disminuye con la altitud a razón de:

- a) 10 hPa por cada 1.000 pies.
- b) 1 hPa (hectopascal o milibar) por cada 27 a 30 pies de ascenso.
- c) 1 hPa por cada metro.
- d) 5 hPa por cada 100 pies.

10. El servicio 'VOLMET' difiere del ATIS en que el VOLMET:

- a) Se emite en frecuencia UHF exclusivamente para militares.
- b) Proporciona información de rodaje en plataforma.
- c) Es una emisión continua de informes meteorológicos (METAR y TAF) de varios aeropuertos principales en una ruta extensa, diseñada para aeronaves en vuelo de crucero, no solo del aeropuerto local.
- d) Transmite autorizaciones IFR.

11. Para realizar el drenaje de los depósitos de combustible de manera eficaz, es aconsejable:

- a) Hacerlo antes del primer vuelo del día y después de cada repostaje (dejando asentar el combustible unos minutos).
- b) Hacerlo en vuelo si el avión tiene sistema.
- c) Hacerlo únicamente cuando se sospeche que ha llovido mucho.
- d) No hacerlo nunca, las gasolineras de aviación garantizan filtros sin agua.

12. De acuerdo con el glosario oficial, ¿cuál es la definición de 'Aeródromo'?

- a) Un área definida de tierra o de agua (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.
- b) Cualquier trozo de tierra llana de más de 300 metros.
- c) La terminal donde embarcan los pasajeros exclusivamente.
- d) Cualquier recinto con manga de viento.

13. ¿Qué instrucción radiotelefónica utilizará la Torre de Control si desea que una aeronave que acaba de aterrizar salga de la pista activa lo antes posible?

- a) ABANDONE LA PISTA (Vacate runway).
- b) RUEDE A LA PLATAFORMA (Taxi to apron).
- c) MANTENGA CORTO (Hold short).
- d) DESPEGUE INMEDIATAMENTE.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

14. El organismo del Estado Español competente para llevar a cabo la investigación técnica de accidentes e incidentes graves de aviación civil es:

- a) ENAIRE.
- b) La CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil).
- c) La AESA.
- d) El Ministerio del Interior.

15. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.
- d) La tracción mayor que la resistencia.

16. En las señales visuales internacionales de tierra a aire (SAR), si los supervivientes forman en el suelo una letra 'V', están pidiendo:

- a) Asistencia médica urgente.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Todo está bien.
- d) No aterrice aquí.

17. Los conductos semicirculares del oído interno están diseñados para ser sensibles principalmente a:

- a) Las aceleraciones angulares (cambios en el régimen de giro o rotación en los tres ejes).
- b) Las aceleraciones lineales (cambios de velocidad en línea recta pura).
- c) Los cambios de presión estática atmosférica.
- d) La vibración de alta frecuencia transmitida por el chasis.

18. En el Alfabeto Fonético Aeronáutico de la OACI, la letra 'U' corresponde a:

- a) Uncle.
- b) Union.
- c) Uniform.
- d) United.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

19. En el diseño del espacio aéreo, una 'Aerovía' (AWY) se considera un área de control (TMA/Ruta) que tiene forma de corredor. El límite inferior de estas aerovías europeas se sitúa:

- a) A una altura especificada sobre la superficie terrestre, nunca tocando el suelo (generalmente por encima de FL070 en la red primaria).
- b) A nivel del mar.
- c) A partir de 15.000 pies.
- d) Desde el suelo hasta el espacio ilimitado.

20. Durante el paso de un frente frío sobre una zona, la temperatura del aire al nivel del suelo:

- a) Se mantiene constante.
- b) Baja de forma brusca o muy notoria.
- c) Sube rápidamente.
- d) Sube lenta y paulatinamente.

21. Al entrar en pérdida durante un viraje brusco en el que el avión se encuentra fuertemente derrapando (bola exterior) y sin coordinación, existe un riesgo muy alto de que la aeronave:

- a) Aumente su sustentación al instante y suba verticalmente.
- b) Nivele automáticamente las alas por efecto diedro.
- c) Experimente una pérdida asimétrica violenta y entre en barrena.
- d) Invierta el sentido del alabeo suavemente.

22. Si en pleno vuelo inercial nota una vibración en el motor y una caída de las RPM en un avión con motor de carburador y paso fijo, el piloto debería sospechar primero de:

- a) Formación de hielo en el carburador.
- b) Agotamiento total del combustible en los tanques.
- c) Rotura de la correa del alternador.
- d) Un factor de carga excesivo en la hélice.

23. La instrucción de radar 'APAGUE TRANSPONDEDOR' o 'PARE TRANSPONDEDOR' (Stop Squawk) se usa para que el piloto:

- a) Desactive el transpondedor o lo pase a modo STANDBY (generalmente por emisión de datos erróneos o para limpiar la pantalla de radar en tierra).
- b) Pulse el botón IDENT repetidas veces.
- c) Cambie el código a 0000.
- d) Encienda las luces anti-colisión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

24. Si un piloto sufre de un resfriado severo con congestión nasal, el riesgo físico más probable durante un vuelo con cambios rápidos de altitud es:

- a) Sufrir hiperventilación crónica.
- b) Desarrollar hipoxia anémica rápidamente.
- c) Experimentar dolor intenso e incapacitante debido a barotraumas en el oído medio o los senos paranasales.
- d) Perder temporalmente la visión en color.

25. En la designación internacional de motores americanos (Lycoming o Continental), las letras O, I y T (por ejemplo, O-360 o TIO-540) significan:

- a) Orientado, Integrado, Trenzado.
- b) Oxidado, Invertido, Turbo.
- c) Opuesto (Cilindros Opuestos), Inyectado (Fuel Injected), Turbocomprimido (Turbocharged).
- d) Oleo, Internal, Thrust.

26. La expresión radiotelefónica 'ROGER' en inglés NUNCA se debe utilizar cuando el controlador aeronáutico:

- a) Proporciona información meteorológica.
- b) Nos pasa la información de tráfico.
- c) Pide una lectura colacionada (readback) o nos hace una pregunta directa de SÍ o NO.
- d) Da la bienvenida al aeropuerto.

27. Un avión con poca estabilidad estática longitudinal tenderá a:

- a) Corregir automáticamente cualquier cambio de actitud de cabeceo.
- b) Ser muy difícil de maniobrar ('pesado de mandos').
- c) Entrar siempre en pérdida en los virajes.
- d) No oponer gran resistencia inicial cuando el piloto mueva el morro hacia arriba o hacia abajo, facilitando maniobras ágiles.

28. ¿Qué instrumento pitoestático basa su funcionamiento en medir exclusivamente la Presión Estática (Static Pressure) del ambiente, sin influencia alguna de la presión de impacto?

- a) El Anemómetro.
- b) El Altímetro.
- c) El Coordinador de Virajes.
- d) El Horizonte Artificial.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

29. Si la aeronave entra en un 'Picado en Espiral' (Spiral Dive), el piloto notará que, a diferencia de la barrena, la velocidad aerodinámica aumenta vertiginosamente. La recuperación exige:

- a) Tirar bruscamente del mando hacia atrás con potencia a fondo.
- b) Pisar el pedal a fondo y mantener el morro bajo.
- c) Reducir la potencia al ralentí inmediatamente, usar los alerones para nivelar las alas al horizonte, y tirar suavemente del elevador para salir del picado sin exceder el factor de carga G.
- d) Sacar los aerofrenos y soltar los mandos.

30. Al despegar desde un aeródromo situado a gran altitud, o en un día excepcionalmente caluroso de verano (High Density Altitude), el piloto de un avión con motor de aspiración normal notará que:

- a) La carrera de despegue se reduce a la mitad.
- b) El régimen de ascenso mejora notablemente.
- c) El motor desarrollará notablemente menos potencia, la carrera de despegue será significativamente más larga y la tasa de ascenso será muy inferior.
- d) El altímetro marcará siempre cero.

31. El acrónimo IMSAFE es una lista de verificación personal utilizada por el piloto antes del vuelo para evaluar su aptitud. La letra 'M' hace referencia a:

- a) Meteorología (Meteorology).
- b) Medicamentos (Medication).
- c) Motivación (Motivation).
- d) Maniobras (Maneuvers).

32. La frecuencia de comunicaciones de coordinación aire-aire en un Aeródromo no controlado o zona de espacio aéreo G, denominada comúnmente frecuencia de "Procedimiento TIBA" o frecuencia de radiodifusión, es típicamente (en ausencia de otra publicada):

- a) 126,7 MHz.
- b) 130,0 MHz (dependiendo de la regulación nacional específica) o la publicada en AIP.
- c) 118,2 MHz.
- d) 121,5 MHz.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

33. Conocer la diferencia entre Rumbo (Heading) y Derrota (Track) es crucial. Si el Rumbo Magnético (MH) es 360° y la Derrota Magnética (MT) es 010°, el viento proviene del:

- a) Lado Derecho (Estribor), empujando el avión a la izquierda.
- b) Lado Izquierdo (Babor), ya que empuja la trayectoria de la aeronave 10° hacia la derecha del morro.
- c) Del morro absoluto (Headwind).
- d) De la cola directa (Tailwind).

34. Si una aeronave experimenta un 'Fallo total eléctrico' (Blackout) en vuelo VFR, y no puede comunicarse ni encender el transpondedor, su incorporación a un aeródromo controlado requerirá:

- a) Aterrizar en dirección opuesta al tráfico.
- b) Volar en círculo encima de la torre a gran altitud.
- c) Aterrizar en la plataforma de los helicópteros.
- d) Llamar la atención (alabeando o integrándose al circuito con mucha precaución) y buscar atentamente las instrucciones mediante señales de LUZ desde la Torre de Control.

35. Las corrientes en chorro (Jet Streams) son 'ríos' de vientos de alta velocidad, frecuentemente asociados con la turbulencia en aire claro (CAT). ¿Dónde se localizan típicamente?

- a) Justo por debajo o en el nivel de la Tropopausa, en las zonas de mayor contraste térmico horizontal entre masas de aire.
- b) A muy baja altitud, rozando la superficie de los océanos en el ecuador.
- c) Exclusivamente en el centro estático de los huracanes.
- d) En la mesosfera a más de 80 kilómetros de altura.

36. Durante un despegue en una pista con un fuerte Viento Cruzado (Crosswind), la técnica aerodinámica inicial durante el recorrido de despegue dicta que el piloto debe:

- a) Mantener los mandos totalmente centrados y frenar fuertemente la rueda de sotavento.
- b) Tirar del mando hacia atrás al máximo desde el primer momento.
- c) Deflectar los alerones completamente hacia el lado de donde viene el viento (girar el volante hacia el viento) para evitar que el ala de barlovento se levante, e ir neutralizándolos conforme el avión gana velocidad y autoridad.
- d) Despegar con viento de cola.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

37. ¿En qué zona de la curva de potencia requerida vuela el avión cuando se encuentra en aproximación final con flaps totalmente abajo y baja velocidad?

- a) En el régimen de vuelo subsónico avanzado.
- b) En el primer régimen de vuelo (zona estable).
- c) En el segundo régimen de vuelo o zona de mando invertido, donde para volar más lento se necesita MÁS potencia por el aumento masivo de la resistencia inducida.
- d) En el régimen de máxima resistencia parásita.

38. En el modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los procedimientos operativos estándar, manuales y listas de verificación de la aeronave se encuadra en la interfaz:

- a) Liveware - Software.
- b) Liveware - Hardware.
- c) Liveware - Environment.
- d) Liveware - Liveware.

39. En las aeronaves que no pueden utilizar la gravedad (como los de ala baja), el sistema de combustible utiliza generalmente dos bombas. ¿Cómo funcionan?

- a) Una bomba mecánica principal accionada por el motor para el vuelo normal, y una bomba eléctrica auxiliar (Boost pump) accionada manualmente para arranque y en caso de fallo de la principal.
- b) Dos bombas eléctricas gemelas que funcionan simultáneamente conectadas al alternador.
- c) Una bomba hidráulica accionada por los frenos y otra accionada por el generador.
- d) Una bomba impulsada por el flujo de aire de la hélice y una bomba manual de cabina.

40. ¿Qué dispositivo se utiliza habitualmente para reducir la guiñada adversa induciendo más resistencia aerodinámica en el ala que baja?

- a) Slats automáticos.
- b) Generadores de vórtices.
- c) Alerones diferenciales o tipo Frise.
- d) Aletas compensadoras de profundidad.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

41. En el sistema PAPI (Precision Approach Path Indicator) de cuatro focos, la indicación de estar EXCESIVAMENTE BAJO en la aproximación (peligro inminente) se muestra como:

- a) 2 luces rojas y 2 blancas.
- b) 4 luces blancas.
- c) 1 luz roja y 3 blancas.
- d) 4 luces ROJAS.

42. ¿Por qué es importante chequear periódicamente durante el vuelo el indicador de voltaje (voltímetro) si está disponible?

- a) Para asegurar que las bujías no se apaguen.
- b) Para medir la temperatura de la cabina.
- c) Para verificar el estado real de carga del sistema, advirtiendo rápidamente de fallos del regulador (pico peligroso a más de 30V en un sistema de 24V) o de fallo del alternador si marca menos del nominal (batería agotándose).
- d) Porque regula automáticamente los flaps.

43. ¿Qué efecto principal tiene la acumulación de hielo o escarcha en el borde de ataque del ala?

- a) Aumenta la sustentación al hacer el perfil más grueso.
- b) Disminuye la resistencia parásita por el alisamiento del flujo.
- c) Destruye el flujo laminar, reduciendo la sustentación y aumentando la velocidad de pérdida.
- d) Desplaza el centro de presiones hacia el borde de fuga.

44. Si un ultraliviano pesa 150 Kg. y tiene un factor de carga de +4g significa que la estructura puede soportar en fuerza de:

- a) 60 kg.
- b) 600 kg.
- c) 154 kg.
- d) 300 kg.

45. En una zona de altas presiones (anticiclón) invernal, si el aire está húmedo y se enfría durante la noche por irradiación, es muy frecuente la formación de nieblas (niebla de radiación).

- a) Verdadero, debido a la subsidencia y la inversión térmica que atrapa la humedad cerca del suelo.
- b) Falso, la alta presión destruye siempre las nubes y nieblas.
- c) Falso, solo se forman en verano.
- d) Verdadero, pero solo si hay vientos huracanados.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

46. Fallo de frenos: Si pierde los frenos de pie al aterrizar, una técnica aerodinámica de contingencia para decelerar el avión antes de salir de pista es:

- a) Bajar el morro y frenar con la hélice rozando el asfalto.
- b) Cortar el motor (magnetos OFF), tirar de los mandos de profundidad hacia atrás (Up elevator) a fondo para hundir la cola y crear resistencia, y abrir puertas/ventanillas si es seguro.
- c) Acelerar a fondo.
- d) Girar bruscamente en zigzag.

47. A efectos de la navegación aérea, la forma geométrica de la Tierra se considera:

- a) Un esferoide oblato, ligeramente ensanchado en el ecuador y achatado en los polos.
- b) Una esfera perfecta.
- c) Un cilindro elíptico.
- d) Un plano proyectado.

48. Durante la prueba de motor previa al vuelo (Run-up check), si usted selecciona el selector de magnetos de la posición 'BOTH' (Ambas) a la posición 'R' (Derecha) o 'L' (Izquierda), ¿qué indicación en los instrumentos confirma que el sistema funciona normalmente?

- a) Un fuerte incremento de la presión de aceite.
- b) Un aumento sostenido de las RPM.
- c) El amperímetro muestra una descarga profunda.
- d) Una leve pero apreciable caída (descenso) de las RPM, debida a que el motor pasa a quemar la mezcla con una sola bujía por cilindro en lugar de dos.

49. La turbulencia de estela generada por un avión es más severa cuando dicho avión:

- a) Es pesado, vuela a baja velocidad y en configuración limpia (flaps arriba).
- b) Es ligero, vuela rápido y con el tren de aterrizaje bajo.
- c) Es pesado, rápido y con los flaps totalmente extendidos.
- d) Es ligero y está en fase de crucero a gran altitud.

50. Para realizar un viraje estándar (Rate 1 turn), el avión debe completar 360 grados en:

- a) 1 minuto.
- b) 1 minuto y medio.
- c) 2 minutos (3 grados por segundo).
- d) 4 minutos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

51. La fóvea es la depresión central de la mácula en la retina del ojo. En ella se concentra exclusivamente una gran cantidad de:

- a) Células ganglionares.
- b) Bastones (rods), para la visión en baja luminosidad.
- c) Líquido humor vítreo.
- d) Conos (cones), responsables de la máxima agudeza visual y la visión en color diurna.

52. Operar un motor de pistón con una mezcla 'excesivamente pobre' (demasiado aire y poco combustible) a altas potencias cerca del nivel del mar, generará problemas graves como:

- a) Sobrecalentamiento del motor, riesgo severo de detonación pre-ignición, aspereza y pérdida de potencia.
- b) Enfriamiento excesivo de los cilindros provocando paradas por congelación.
- c) Acumulación de depósitos de hollín de carbón y plomo negro masivo en las bujías.
- d) Aumento del flujo de combustible por encima del arco rojo del indicador.

53. En un vuelo de crucero húmedo, el motor empieza a perder RPM y toser. Usted sospecha de hielo en el carburador y aplica 'Calefacción del Carburador' (Carb heat) a fondo. El comportamiento normal será:

- a) Una parada instantánea e irreversible del motor.
- b) Un aumento espectacular e inmediato de la potencia.
- c) Una caída inicial de las RPM (por la entrada de aire caliente menos denso), seguida de un funcionamiento áspero mientras el agua del hielo derretido pasa por el motor, y finalmente una recuperación suave y aumento de las RPM.
- d) Un incendio en el colector de admisión.

54. ¿Cuándo debe un centro de control o servicio de información declarar la 'ALERFA' (Fase de Alerta)?

- a) Cuando la aeronave despegue.
- b) Cuando la aeronave entra en nubes densas.
- c) Cuando existe aprensión (temor fundamentado) por la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, por ejemplo tras fracasar los intentos de comunicación posteriores a una INCERFA o si se sabe que su eficacia operativa está mermada pero sin obligarle a un aterrizaje forzoso.
- d) Cuando la aeronave solicita vectores.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

55. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'K' corresponde a:

- a) King.
- b) Kilo.
- c) Key.
- d) Kite.

56. Si el ATC le instruye 'NOTIFIQUE ABANDONANDO FL100' (Report leaving FL100), usted debe:

- a) Llamar por radio en el instante exacto en que comience a descender o ascender cruzando ese nivel.
- b) Llamar cuando alcance su nueva altitud.
- c) Notificar 5 minutos antes de cambiar de altitud.
- d) Apagar el transpondedor.

57. El término 'WILCO' es un término radiotelefónico internacional en inglés (contracción de Will Comply) que significa:

- a) He recibido su mensaje.
- b) La información es correcta.
- c) Mi equipo de radio funciona correctamente.
- d) He comprendido su mensaje y cumpliré las instrucciones en él contenidas.

58. ¿Qué nos indica la presencia de nubes 'Mammatus' (bolsas colgantes en la base de un yunque de tormenta)?

- a) Vuelo extremadamente suave y laminar por debajo.
- b) Que la tormenta ya ha desaparecido por completo.
- c) Fuerte ascenso térmico positivo.
- d) Condiciones de turbulencia extrema e inestabilidad severa en las proximidades del cumulonimbo.

59. Al aproximarse de noche a un aeropuerto, un sistema visual de indicación de la senda de aproximación (PAPI - Precision Approach Path Indicator) le mostrará, si está USTED EN LA SENDA DE PLANEADO CORRECTA (habitualmente 3°):

- a) Cuatro luces rojas (Demasiado bajo).
- b) Cuatro luces blancas (Demasiado alto).
- c) Dos luces rojas y dos luces blancas.
- d) Tres luces rojas y una blanca.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

60. Aplicación de la regla del 1 en 60: Si usted vuela una distancia de 60 Millas Náuticas y descubre que se ha desviado 3 Millas Náuticas de su ruta prevista, ¿cuál ha sido su error de derrota en grados?

- a) 1 grado.
- b) 6 grados.
- c) 3 grados.
- d) 10 grados.

61. La 'resistencia de interferencia' es un tipo de resistencia parásita que se produce principalmente por:

- a) La fricción de las moléculas de aire con la pintura de la aeronave.
- b) El choque de las ondas sonoras en vuelo transónico.
- c) La intersección de diferentes corrientes de aire que fluyen sobre componentes adyacentes (ej. encastre entre el ala y el fuselaje).
- d) La producción neta de sustentación en el borde de fuga.

62. Si el nivel de combustible se convierte en una emergencia inminente que requiere asistencia y prioridad absoluta para el aterrizaje, el piloto debe declarar:

- a) NECESITO ATERRIZAR AHORA.
- b) PAN PAN, FUEL.
- c) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY, FUEL.
- d) COMBUSTIBLE MÍNIMO.

63. En el Manual de Operación para el Piloto (POH), las tablas de rendimiento proporcionan datos bajo el acrónimo 'ISA' (International Standard Atmosphere). Las condiciones ISA a nivel del mar son:

- a) 0 °C de temperatura y 1000 hPa de presión.
- b) 25 °C de temperatura y 1025 hPa de presión.
- c) 15 °C de temperatura y 1013.25 hPa (29.92 inHg) de presión.
- d) 10 °C de temperatura y 1010 hPa de presión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

64. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.
- d) Un aumento brusco de la sustentación.

65. En el formulario del Plan de Vuelo, si el vuelo va a ser operado al principio bajo reglas IFR (Instrumentales) y luego va a cambiar en ruta a reglas VFR (Visuales), el piloto marcará en la casilla de Reglas de Vuelo la letra:

- a) Z
- b) Y (Yankee: Indica de IFR a VFR en ese orden).
- c) X
- d) V

66. El 'Nivel de Condensación' en la atmósfera se define como:

- a) El nivel de altitud al cual los cristales de hielo de los cirros se convierten en lluvia.
- b) La altitud a la cual una burbuja de aire en ascenso se enfría hasta alcanzar su punto de rocío, marcando generalmente la base de las nubes.
- c) La altitud a la cual el agua líquida se transforma repentinamente en vapor de agua.
- d) La isoterma de los 0 °C.

67. La frase 'MANTENGA [rumbo/velocidad]' (Maintain) empleada de forma imperativa en comunicaciones radar, debe ser entendida por el piloto como:

- a) Una instrucción de obligado cumplimiento para preservar la separación de tráfico, y que solo puede ser alterada en caso de emergencia, resolución TCAS o nueva orden ATC.
- b) Una sugerencia opcional.
- c) Una autorización para hacer lo que quiera.
- d) Un error del controlador.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

68. Si usted se aproxima frontalmente a un planeador en vuelo y ambos están en rumbo de colisión, la regla de prevención de colisiones dicta que:

- a) Ambos deben girar a la izquierda.
- b) El planeador debe esquivar a la aeronave de motor porque es más ligero.
- c) El planeador debe picar y perder altura.
- d) Usted (aeronave propulsada mecánicamente) cederá el paso al planeador (por ser menos maniobrable) y deberá apartarse oportunamente de su trayectoria.

69. El 'Horizonte Artificial' muestra marcas de alabeo en su carátula superior. Las marcas principales estándar indican un grado de inclinación de banco (Bank angle) de:

- a) 5°, 15°, 25° y 45°.
- b) 10°, 20°, 30°, 60° y 90°.
- c) 100°, 200° y 300°.
- d) 1°, 2° y 3° grados exclusivamente.

70. ¿Cuál es la medida correctiva primaria si se sospecha que un pasajero o miembro de la tripulación sufre hiperventilación debido al pánico durante una emergencia de vuelo?

- a) Suministrar aire a presión positiva.
- b) Convencer a la persona para que hable en voz alta, cante o respire de forma controlada y lenta dentro de una bolsa de papel para recuperar los niveles de CO₂ en la sangre.
- c) Realizar maniobras acrobáticas evasivas para distraer su mente.
- d) Obligar a la persona a contener la respiración indefinidamente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **C** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **B** _____

06: **B** _____

07: **B** _____

08: **B** _____

09: **B** _____

10: **C** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **C** _____

19: **A** _____

20: **B** _____

21: **C** _____

22: **A** _____

23: **A** _____

24: **C** _____

25: **C** _____

26: **C** _____

27: **D** _____

28: **B** _____

29: **C** _____

30: **C** _____

31: **B** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **D** _____

35: **A** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **A** _____

39: **A** _____

40: **C** _____

41: **D** _____

42: **C** _____

43: **C** _____

44: **B** _____

45: **A** _____

46: **B** _____

47: **A** _____

48: **D** _____

49: **A** _____

50: **C** _____

51: **D** _____

52: **A** _____

53: **C** _____

54: **C** _____

55: **B** _____

56: **A** _____

57: **D** _____

58: **D** _____

59: **C** _____

60: **C** _____

61: **C** _____

62: **C** _____

63: **C** _____

64: **C** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **A** _____

68: **D** _____

69: **B** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		