

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Para que la DGAC entregue un Certificado de Aeronavegabilidad Especial Categoría LSA, la aeronave deberá cumplir los siguientes requerimientos:

- a) El propietario deberá proporcionar un certificado de Exportación.
- b) La aeronave debe ser inspeccionada por la DGAC y además cumplir con ciertos requerimientos establecidos en la DAN 150.
- c) La aeronave no necesita certificado de aeronavegabilidad para volar.

02. En qué casos la DGAC procederá a revocar de inmediato el Certificado de Aeronavegabilidad Especial Categoría LSA:

- a) En el caso que se tenga evidencias que un fabricante determinado ha dejado de producir la aeronave categoría LSA o deje de proporcionar información para mantener la Aeronavegabilidad Continuada.
- b) Si la aeronave no es mantenida de acuerdo a los requerimientos establecidos por el fabricante o si ella es modificada no contando con la aprobación del fabricante.
- c) A y B son correctas.

03. La palabra o frase “AFIRMATIVO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Negativo
- c) Sí.

04. Todos los números, se trasmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

- a) Verdadero
- b) Falso

05. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo:

- a) Debe hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar y después del despegue, a menos que se les ordene lo contrario.
- b) Debe ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.
- c) A y B son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

06. Si la aguja del amperímetro indica valores negativos que significa?

- a) Que la generación de energía es la inadecuada del generador o alternador.
- b) Que la energía está siendo suministrada desde la batería.
- c) A y B son correctas.
- d) A y B son falsas.

07. Los Procedimientos Radiotelefónicos en materia de comunicaciones del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-30.
- b) DAP 11-00.
- c) DAP 11-40.

08. ¿Cómo puede evitar temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro, en aviones que no poseen "Cow Flaps"?

- a) Aumentando la velocidad aérea.
- b) Disminuyendo la potencia del motor.
- c) Enriquecer la mezcla.
- d) Todas las anteriores son correctas.

09. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

10. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

11. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

12. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

13. La línea imaginaria que va desde la nariz del avión a la cola, pasando por el centro gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje lateral.
- c) Eje vertical.

14. El viento fluye de la baja a la alta presión.

- a) Verdadero
- b) Falso

15. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

16. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

17. El borde de fuga es:

- a) La parte posterior o trasera de un perfil alar.
- b) La parte delantera de un perfil alar.
- c) La parte redondeada del timón de profundidad.

18. El movimiento alrededor del eje lateral está controlado por:

- a) El timón de dirección.
- b) El timón de profundidad.
- c) Los alerones.

19. Una pérdida de presión de aceite es generalmente seguida por:

- a) Fallas RPM del motor.
- b) Disminución de la potencia.
- c) Falla del motor.
- d) Ninguna de las anteriores.

20. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

21. El indicador de presión de combustible indica:

- a) Presión de combustible en el motor.
- b) Presión de combustible en las líneas de combustible.
- c) Cantidad de combustible entregada en el momento.
- d) Ninguna de las anteriores.

22. La mayoría de los motores de aviones livianos, son enfriados por aceite.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

23. De qué manera UD. asegura efectuar la inspección de pre-vuelo completa sin olvidar ningún ítem.

- a) Haciendo uso siempre de la lista de verificación escrita (cartilla de chequeo).
- b) Aprendiendo de memoria la lista de verificación.
- c) No es importante olvidar algún paso.
- d) Ninguna de las anteriores.

24. Viento relativo es:

- a) El formado por la hélice al pasar por el ala.
- b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.
- c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.

25. Cuando una masa de aire caliente, de mayor actividad, arremete contra una masa de aire frío haciéndola retirarse, se produce un frente:

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

26. El grado de octanaje del combustible apropiado para su aeronave, se encuentra en:

- a) El manual de vuelo del avión.
- b) El manual de operación para el piloto.
- c) En placas en la cabina.
- d) Todas las anteriores.

27. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

28. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

29. El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, es responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con lo dispuesto en esta norma,

- a) En ningún caso puede dejar de cumplir esta norma.
- b) Sólo cumplirá la norma, cuando este al mando de su aeronave.
- c) Pero puede dejar de seguir lo indicado en dicha normativa, cuando por razones de seguridad tal incumplimiento se haga absolutamente necesario.

30. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

31. En qué momentos del vuelo debe mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que suministre el servicio de información de vuelo, y debe informar su posición a la misma dependencia cuando sea necesario:

- a) En un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS competente.
- b) En los espacios aéreos Clase G.
- c) Siempre debe estar a la escucha de los servicios de tránsito aéreo.

32. Una masa de aire se caracteriza por:

- a) Fuerte gradiente horizontal de presión y temperaturas altas.
- b) Altas presiones en su centro y disminución progresiva hacia el exterior.
- c) Condiciones meteorológicas homogéneas y gran dimensión horizontal.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

33. Para que la formación de niebla sea probable, debe existir:

- a) Nubes en altura y corrientes descendentes de aire húmedo.
- b) Fuerte viento y alta humedad relativa a nivel del suelo.
- c) Alta humedad, temperatura y punto de rocío próximos y viento en calma.

34. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.

35. La palabra o frase “RECIBIDO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Perfecto
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.

36. En aeronaves LSA se podrá impartir Instrucción de vuelo con fines de lucro:

- a) Cuando la entidad o el instructor cobre por dicha instrucción.
- b) Cuando las personas naturales, instituciones o empresas que deseen hacer dicha instrucción, den cumplimiento a las exigencias que ha establecido la DGAC para realizar dicha actividad.
- c) No se podrá efectuar instrucción remunerada con fines de lucro.

37. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) El mantenimiento haya sido efectuado en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA), aprobado o reconocido por la DGAC, habilitado en el material y con su certificado vigente o por un Taller Aeronáutico Aficionado, si cumple con lo establecido en el DAP 08 47, según se establece en 150.419.
- b) El mantenimiento puede ser efectuado en cualquier Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) de aviación general.
- c) El mantenimiento es realizado por el explotador y supervisado por un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA).

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

38. En un viraje, el factor de carga es la resultante de:

- a) La fuerza centrífuga y peso total aparente
- b) La fuerza de la gravedad y la resultante de la sustentación.
- c) La fuerza centrífuga y fuerza de la gravedad.

39. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

40. La frecuencia de comunicaciones para establecer contacto en un Aeródromo que no disponga de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondiente, se encuentran publicadas en AIP, cuya frecuencia denominada "PROCEDIMIENTO TIBA", es:

- a) 126,7.
- b) 127,7.
- c) 118,2.

41. Una de las acciones para recuperar una pérdida es:

- a) Aplicar plena potencia.
- b) Disminuir la potencia.
- c) Recuperar la pérdida bruscamente después de ganar velocidad.

42. Los Flaps pueden ser operados sin restricciones de velocidad de ningún tipo:

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

43. Aceite lubricante en un motor sirve para:

- a) Suministrar una capa de aceite sobre las superficies de las piezas móviles previniendo el contacto metal y la generación del calor.
- b) Absorbe y disipa a través del sistema de enfriamiento de aceite, parte del calor del motor producido por el proceso de combustible interna.
- c) A y B son correcta.
- d) A y B son falsas.

44. La DGAC puede, en cualquier momento o lugar, fiscalizar a los operadores, propietarios explotadores, constructores (ensambladores) y los CMA y Talleres Aeronáuticos Aficionados, los que deben otorgar facilidades a los Inspectores de la DGAC para el cumplimiento de sus funciones, las que comprenden libre acceso a la aeronave, a las instalaciones e infraestructura y dependencias en que se efectúan trabajos de mantenimiento y el derecho a inspeccionar la organización, licencias del personal aeronáutico, registros de mantenimiento y sus procedimientos operacionales.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

45. El arranque continuo por más de 30 segundos de duración puede dañar el motor de partida.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

46. Si una masa de aire asciende por la pendiente de una montaña hasta su nivel de condensación, pueden originarse nubes:

- a) De turbulencias.
- b) Frontales
- c) Orográficas

47. Durante el vuelo UD. chequea el amperímetro y se da cuenta que la aguja indica un valor positivo, esto significa:

- a) Que el alternador no funciona.
- b) Que la batería se está descargando.
- c) Que la batería está siendo cargada.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

48. La trayectoria seguida por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire se denomina trayectoria de vuelo.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

49. Es recomendable que todos los chequeos del avión, tanto en tierra como en vuelo, el piloto los realice de memoria, sin tener necesidad de usar la lista de chequeo.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

50. La dirección de la brisa marina por la noche es:

- a) Del mar hacia la tierra.
- b) Paralelo a la costa.
- c) De la tierra hacia el mar.

51. ¿Cómo se realiza la formación de las nubes?

- a) Por la transformación del vapor de agua en cristales de hielo.
- b) Por enfriamiento del aire húmedo.
- c) Por calentamiento del aire húmedo.

52. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.

53. ¿Qué significado tiene en un avión, un coeficiente de planeo 8:1

- a) Baja planeando 8 metros en un minuto.
- b) Recorre 8 metros en un segundo.
- c) Recorre 8 metros en horizontal por cada metro de descenso en vertical.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

54. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

55. En relación a la operación negligente o temeraria de aeronaves:

- a) Esta operación se permite en vuelos demostrativos.
- b) Ninguna aeronave debe ser operada negligente o temerariamente de modo que ponga en peligro la vida o propiedad ajena.
- c) Esta operación es permitida cuando el piloto lo estime conveniente.

56. Al aumentar la altura, la densidad del aire disminuye.

- a) Verdadero
- b) Falso

57. Ninguna persona puede operar una aeronave LSA registrada, a menos que la aeronave tenga puestas las marcas de nacionalidad y matrícula de acuerdo con los requerimientos de esta Norma Aeronáutica.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

58. Existen bajas presiones cuando están por debajo de:

- a) 1.023 milibares.
- b) 29.92 pulgadas
- c) 1.013 pulgadas.

59. La sustentación es:

- a) La fuerza hacia arriba perpendicular al viento relativo y desarrollada para soportar el peso del avión.
- b) La fuerza aerodinámica, más la resistencia parásita.
- c) La fuerza perpendicular al viento relativo y desarrollada para realizar la tracción del avión.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

60. Delante de un frente frío, la presión:

- a) Sube
- b) Baja
- c) Se mantiene constante.

61. La fuerza con que la hélice tira del avión, y mediante la cual contrarresta la resistencia, se denomina:

- a) Sustentación
- b) Empuje o tracción.
- c) Potencia de motor.

62. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

63. El explotador de la aeronave es el responsable del estado de la aeronavegabilidad, así como del mantenimiento de la aeronavegabilidad que se efectúa a su aeronave.

- a) Verdadero
- b) Falso.

64. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

65. Durante el paso de un frente cálido, el viento:

- a) Se mantiene constante.
- b) Aumenta de intensidad.
- c) Disminuye y cambia de dirección.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

66. Si Ud. observa durante el vuelo fluctuaciones rápidas de la aguja del amperímetro, significa que:

- a) Debe revisar el instrumento en tierra.
- b) Hay un mal funcionamiento del generador/alternador y debe desconectarla
- c) Debe preservar la energía de la batería reduciendo la demanda sobre el sistema eléctrico.
- d) A y B son correctas.

67. Cuanto mayor sea el ángulo de ataque en un perfil alar, la fuerza aerodinámica será:

- a) Menor.
- b) Mayor.
- c) Igual.

68. Existen altas presiones cuando están:

- a) Por debajo de 1.013 milibares.
- b) Entre 1.013 y 923 milibares.
- c) Por encima de 1.013 milibares.

69. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

70. Durante el vuelo puede llevar el acelerador a relantí (descenso por ejemplo) sin ningún problema y por el tiempo que UD. estime conveniente, sin causar ningún tipo de problemas o fallas al motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **C**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Factores humanos



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____