

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cómo se corrige un viraje en el que la bola se encuentra desplazada hacia el lado izquierdo (interior del viraje)?

- a) Pisando el pedal derecho («pisar la bola opuesta»).
- b) Incrementando el ángulo de alabeo.
- c) Pisando el pedal izquierdo o disminuyendo el alabeo («pisar la bola»).
- d) Tirando suavemente del bastón hacia atrás.

02. En un motor que gira hacia la derecha (visto desde la cabina), el efecto P causará una tendencia de la aeronave a guñiar hacia:

- a) La derecha.
- b) Arriba.
- c) La izquierda.
- d) Abajo.

03. Toda aeronave que opere en el espacio aéreo español debe contar obligatoriamente con una póliza de seguro en vigor que cubra, como mínimo:

- a) Daños por impacto de rayos.
- b) Seguro a todo riesgo del casco (Hull insurance).
- c) Robo y vandalismo.
- d) La responsabilidad civil frente a terceros en la superficie y, si se transportan, la responsabilidad frente a los pasajeros.

04. En la psicología de la aviación, el estilo de liderazgo del Comandante calificado como 'Autocrático' se caracteriza por:

- a) Dejar que el copiloto tome todas las decisiones (Laissez-faire).
- b) Un control rígido, falta de consulta, rechazo a escuchar la opinión de los demás y toma de decisiones unilateral.
- c) Fomentar la sinergia, escuchar sugerencias y promover un ambiente de cabina relajado.
- d) No tomar decisiones nunca y posponer los problemas.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

05. En la técnica de transmisión por micrófono, se recomienda que el piloto:

- a) Grite si hay mucho ruido en la cabina.
- b) Mantenga el micrófono a una distancia constante de los labios, hable con un tono de voz y volumen normales, y evite los titubeos ('eh...', 'ah...').
- c) Pulse el botón de transmisión (PTT) y comience a hablar exactamente al mismo tiempo para ahorrar segundos.
- d) Mueva la cabeza continuamente para distribuir el sonido.

06. La regla básica y más importante para sobreponerse a la desorientación espacial al entrar inadvertidamente en condiciones instrumentales (IMC) es:

- a) Mirar fijamente por la ventana hasta recuperar referencias externas.
- b) Confiar plenamente en las sensaciones vestibulares del propio cuerpo (lo que uno 'siente').
- c) Realizar maniobras bruscas para 'limpiar' los conductos semicirculares.
- d) Ignorar por completo las sensaciones corporales falsas y confiar plenamente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.

07. Cuando un avión ligero ha estado estacionado a la intemperie o inactivo en un hangar durante periodos muy prolongados, el manual exige que antes de volar:

- a) Solo se revise que arranca el motor.
- b) Se realice una inspección pre-vuelo especialmente rigurosa y meticulosa para detectar anomalías (nidos de pájaros/insectos, condensación excesiva de agua, corrosión o neumáticos deteriorados).
- c) Se recargue obligatoriamente la presión de vacío del altímetro.
- d) No haya que tomar mayores precauciones si estaba bajo techo cerrado.

08. La Velocidad de Maniobra (V_a) protege al avión contra cargas estructurales excesivas. Esta velocidad debe ser recalculada (o ajustada) por el piloto basándose en:

- a) El peso real de la aeronave. (Disminuye a medida que disminuye el peso).
- b) La presión del altímetro.
- c) La temperatura exterior.
- d) El octanaje del combustible.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

09. En la planificación de combustible, el 'Combustible de Viaje' (Trip Fuel) se define estrictamente como:

- a) La cantidad total de combustible que cabe en los depósitos.
- b) La cantidad de combustible necesaria para volar desde el despegue en el aeródromo de salida hasta el aterrizaje en el aeródromo de destino, incluyendo ascenso, crucero y descenso.
- c) El combustible utilizado únicamente en la fase de crucero.
- d) El combustible de reserva para llegar a un aeropuerto alternativo.

10. A diferencia del alcance, el Vuelo de 'Máxima Autonomía' o Resistencia (Maximum Endurance) busca establecer el ajuste del motor para:

- a) Llegar al destino en el menor tiempo de reloj posible.
- b) Conseguir la mayor velocidad sobre el terreno (GS).
- c) Minimizar el flujo horario de combustible (litros/hora), permitiendo al avión mantenerse en el aire durante la mayor cantidad de TIEMPO posible (útil para esperas).
- d) Atravesar frentes fríos con la máxima potencia permitida continua.

11. Durante el rodaje de un avión con tren convencional (patín de cola), si se rueda con un viento de CARA, el mando de profundidad (elevador) debe mantenerse:

- a) Totalmente tirado HACIA ATRÁS (up elevator) para forzar la rueda de cola contra el suelo y mantener el control direccional.
- b) Empujado totalmente hacia adelante.
- c) En posición neutral.
- d) Moviéndose rítmicamente.

12. En el ojo humano, la adaptación a la oscuridad es un proceso químico lento. Si durante un vuelo nocturno el piloto utiliza una linterna, ¿de qué color debe ser la lente para preservar la visión escotópica (nocturna)?

- a) Blanca brillante.
- b) Verde intensa.
- c) Azul claro.
- d) Roja (de baja intensidad).

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

13. ¿Qué representa un 'Radial' en la navegación mediante estaciones VOR?

- a) Una línea de posición o rumbo magnético irradiado que sale DESDE la propia estación terrestre del VOR hacia el exterior (ej. el radial 090 se proyecta desde el faro hacia el Este).
- b) La distancia en millas náuticas hasta la estación.
- c) La altitud de seguridad de la zona.
- d) El área de estacionamiento circular de los aviones.

14. Se sabe que el hígado metaboliza y elimina el alcohol de la sangre a un ritmo constante que no se puede acelerar bebiendo agua o café. Esta tasa promedio en un humano sano es de:

- a) Aproximadamente 15 miligramos de alcohol por 100 mililitros de sangre por hora (0.015% BAC/h).
- b) Casi un 50% del nivel de alcohol por cada hora que pasa.
- c) Unos 100 miligramos por hora.
- d) La eliminación es instantánea tras 4 horas de sueño.

15. Una vez establecido el contacto bidireccional satisfactorio con una estación en una frecuencia determinada, ¿se puede omitir algún dato en las siguientes llamadas?

- a) Se puede omitir el distintivo de la estación terrestre (o abreviarlo) y abreviar el distintivo de la aeronave si el ATC lo ha hecho primero.
- b) Sí, se puede omitir el distintivo de la aeronave completamente.
- c) No, todas las comunicaciones deben incluir los distintivos completos siempre.
- d) Se puede omitir el mensaje principal si se usa código transpondedor.

16. En un informe meteorológico (METAR/TAF), el código 'FG' indica:

- a) Llovizna (Drizzle).
- b) Ráfagas fuertes (Gusts).
- c) Niebla (Fog), con visibilidad inferior a 1.000 metros.
- d) Hielo (Freezing).

17. La incorporación correcta a un 'Circuito de Tránsito Estándar' en un aeródromo no controlado debe realizarse:

- a) A 45 grados de intersección hacia el punto medio del tramo de viento en cola (Downwind leg), volando a la altitud oficial del circuito.
- b) Volando directamente hacia la cabecera en línea recta desde 10 millas.
- c) Entrando siempre por el tramo de base en descenso.
- d) Perpendicular a la pista en cualquier dirección.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

18. El término 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) se define como la altitud marcada por un altímetro que está ajustado a:

- a) El nivel del mar (QNH local).
- b) La presión exacta del aeródromo.
- c) La presión estándar del nivel del mar, establecida internacionalmente en 1013,2 hPa (hectopascasles) o 29,92 inHg.
- d) La altura absoluta sobre el terreno.

19. El 'Frente Cálido' tiene una pendiente mucho más suave que el frente frío. Esto origina que su nubosidad y precipitación asociada:

- a) Se extienda varios cientos de kilómetros por delante del frente en superficie, produciendo precipitaciones continuas y estables (lluvia o llovizna) desde nubes estratiformes.
- b) Se concentre en una línea estrecha de tormentas violentas.
- c) Aparezca exclusivamente después del paso del frente.
- d) Esté compuesta únicamente por Cumulonimbos.

20. Durante un día caluroso de verano en una zona plana de secano, la fuerte radiación solar sobre la tierra origina columnas aisladas de aire caliente ascendente que el piloto de ULM y planeador aprovecha. Estas corrientes se denominan:

- a) Corrientes Térmicas (Convección).
- b) Ondas orográficas.
- c) Corrientes en chorro.
- d) Vientos catabáticos.

21. Si el controlador le indica 'HAGA APROXIMACIÓN CORTA' (Make short approach), le está pidiendo que:

- a) Altere su circuito de tránsito (reduciendo el viento en cola o la base) para aterrizar lo antes posible y agilizar el tráfico.
- b) Aterrice en la primera mitad de la pista.
- c) Aterrice con los flaps recogidos.
- d) Aborto el aterrizaje.

22. ¿Cuál es la frase estándar para solicitar a una aeronave que cambie al código de transpondedor 7000?

- a) TRANSPONDER SEVEN THOUSAND.
- b) CODE SEVEN ZERO.
- c) SQUAWK SEVEN ZERO ZERO ZERO (Ponga siete cero cero cero).
- d) CHANGE TO 7000.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

23. En la gestión de la cabina de vuelo (CRM), ¿qué se entiende por 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness)?

- a) La capacidad de volar el avión manualmente sin usar los instrumentos.
- b) La percepción precisa de los factores y condiciones del entorno de vuelo, la comprensión de su significado y la proyección de su estado futuro.
- c) El conocimiento de memoria de todas las frecuencias de radio de la ruta.
- d) La habilidad para comunicarse con el control de tránsito aéreo en inglés.

24. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el tubo de escape de los aviones ligeros con motor de pistón es cierta?

- a) Debe inyectar oxígeno al aire exterior para reducir la contaminación.
- b) Suele incorporar catalizadores complejos como los coches.
- c) Recoge los gases calientes y tóxicos quemados en los cilindros, los dirige hacia el exterior por la parte inferior y, frecuentemente, actúa como fuente de calor (mediante una camisa envolvente) para el sistema de calefacción de la cabina y la calefacción del carburador.
- d) Se enfría con agua a presión.

25. Fallo de frenos: Si pierde los frenos de pie al aterrizar, una técnica aerodinámica de contingencia para decelerar el avión antes de salir de pista es:

- a) Bajar el morro y frenar con la hélice rozando el asfalto.
- b) Cortar el motor (magnetos OFF), tirar de los mandos de profundidad hacia atrás (Up elevator) a fondo para hundir la cola y crear resistencia, y abrir puertas/ventanillas si es seguro.
- c) Acelerar a fondo.
- d) Girar bruscamente en zigzag.

26. El Horizonte Artificial (Attitude Indicator) es el único instrumento de vuelo que proporciona al piloto una indicación visual directa e instantánea de:

- a) La altitud sobre el nivel del mar.
- b) El rumbo geográfico exacto.
- c) La actitud de la aeronave en cabeceo (pitch) y alabeo (bank o roll) con respecto al horizonte real.
- d) El ángulo de ataque del ala.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

27. Una regla fundamental al operar motores con hélice de paso variable para evitar esfuerzos excesivos o sobrepresiones internas en los cilindros es:

- a) Al aumentar potencia: primero aumentar RPM (palanca azul) y luego Presión de Admisión (gases). Al reducir potencia: primero reducir Presión de Admisión y luego RPM.
- b) Mover siempre ambas palancas simultáneamente.
- c) Al aumentar potencia: primero gases y luego RPM.
- d) Solo se usa la palanca azul en el aterrizaje.

28. En el caso de sufrir un fallo en las comunicaciones bidireccionales de radio, el código de transpondedor internacional que el piloto debe seleccionar inmediatamente es:

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 7777.

29. En el espacio aéreo de la Unión Europea (y por tanto en España), el Reglamento del Aire está armonizado y publicado bajo la normativa conocida como:

- a) FAR Parte 91.
- b) Reglamento de Circulación Aérea (RCA) original.
- c) Ley de Navegación Aérea.
- d) SERA (Standardised European Rules of the Air).

30. ¿Qué indica la bola del coordinador de viraje cuando está desplazada hacia el exterior del mismo?

- a) Un derrape (skid).
- b) Un resbale (slip).
- c) Un viraje coordinado.
- d) Una pérdida inminente.

31. En cualquier clase de espacio aéreo (controlado o no), al volar bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR), ¿de quién es la responsabilidad última y primordial de evitar colisiones con otras aeronaves?

- a) Del controlador de radar, siempre que el avión tenga transpondedor.
- b) Del sistema TCAS de a bordo.
- c) De la torre de control si se está a menos de 5 millas del aeropuerto.
- d) Del propio piloto al mando, mediante el concepto de "ver y evitar".

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

32. El 'Efecto de la Experiencia' o 'Hábito' en la toma de decisiones puede ser peligroso porque:

- a) Evita que el piloto confíe en el piloto automático.
- b) Hace que el piloto consuma menos oxígeno.
- c) El piloto puede actuar automáticamente aplicando una solución conocida a un problema nuevo que en realidad requiere una respuesta diferente, ignorando señales de advertencia.
- d) Elimina por completo el sesgo de confirmación.

33. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.
- d) Un aumento brusco de la sustentación.

34. En caso de fallo del alternador confirmado en vuelo nocturno, el procedimiento de carga eléctrica (Load shedding) implica:

- a) Apagar inmediatamente todos los equipos eléctricos y luces que no sean absolutamente esenciales para el vuelo seguro, a fin de conservar la limitada energía de la batería para el aterrizaje.
- b) Aumentar la potencia del motor al máximo para forzar el arranque del alternador.
- c) Apagar los magnetos.
- d) Usar el transmisor de radio continuamente para pedir ayuda.

35. ¿Cuál es la autoridad final respecto a la disposición de la aeronave durante el tiempo que se encuentre al mando de la misma?

- a) El Piloto al Mando (PIC).
- b) El controlador de tránsito aéreo asignado al sector.
- c) El propietario registral de la aeronave.
- d) La AESA o la autoridad aeronáutica del Estado.

36. En el contexto aeromédico, el consumo de alcohol produce un tipo específico de hipoxia porque las células del cerebro ven deteriorada su capacidad para absorber o utilizar el oxígeno transportado. A esto se le conoce como:

- a) Hipoxia Hipóxica.
- b) Hipoxia Estancada.
- c) Hipoxia Histotóxica.
- d) Hipoxia Hipémica o Anémica.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

37. El 'Ángulo de Deriva' (Drift Angle) producido por el viento es geoméricamente el ángulo comprendido entre:

- a) El Norte Verdadero y el Norte Magnético.
- b) El eje longitudinal del avión (Rumbo / Heading) y la trayectoria real que el avión traza sobre el suelo (Derrota / Track).
- c) La altitud de presión y la altitud de densidad.
- d) La velocidad del viento y la TAS.

38. ¿Qué categoría de mensaje tiene prioridad absoluta sobre todas las demás comunicaciones?

- a) Los mensajes de socorro (MAYDAY).
- b) Los mensajes de urgencia (PAN PAN).
- c) Las autorizaciones de control de tránsito aéreo (ATC Clearance).
- d) Los mensajes relativos a la radiogoniometría.

39. La 'Niebla Frontal' se genera característicamente:

- a) Cuando la lluvia cálida (o llovizna) cae a través de una capa de aire subyacente más fría cerca del nivel del suelo; la lluvia se evapora, añadiendo humedad al aire frío hasta llegar a saturarlo.
- b) Por el choque mecánico de dos frentes secos.
- c) Cuando un anticiclón se estanca durante una semana.
- d) Exclusivamente por detrás de las líneas de turbonada.

40. En los motores aeronáuticos que queman AVGAS (que contiene plomo), operar el motor a bajas RPM (ralentí) durante largos periodos en el suelo o volar con una mezcla demasiado rica puede ocasionar un problema de encendido conocido como:

- a) Pre-ignición adelantada.
- b) Cavitación de las magnetos.
- c) Bujías 'comunicadas' (encuciadas por depósitos de plomo o carbón que cortocircuitan los electrodos, fallando la chispa).
- d) Vapor lock térmico.

41. En caso de fallo de comunicaciones de radio en vuelo VFR, si el piloto observa que la torre de control le emite una señal luminosa 'VERDE FIJA', significa:

- a) Vuelva al punto de partida.
- b) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.
- c) Autorizado a aterrizar (si está en vuelo) o Autorizado a despegar (si está en tierra).
- d) Aeródromo peligroso, no aterrice.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

42. En caso de hipoxia por fallo en el sistema de oxígeno o vuelo a gran altitud sin presurización, el orden correcto de las acciones a tomar es:

- a) Llamar a control, pedir prioridad y continuar el vuelo a la misma altitud.
- b) Cerrar los ojos, relajarse y respirar más lentamente.
- c) Ponerse la máscara de oxígeno (si se dispone) al 100% y realizar un descenso de emergencia inmediato a una altitud segura (generalmente por debajo de 10.000 pies).
- d) Abrir las ventanillas de la aeronave.

43. Una 'Microrráfaga' (Microburst) es un fenómeno convectivo muy severo a baja altitud. Sus dimensiones y duración típicas son:

- a) Hasta 100 km de diámetro y varios días de duración.
- b) Un diámetro constante de 10 millas y vientos de 10 nudos.
- c) Un diámetro horizontal inferior a 4 km (2,2 NM) y una vida útil muy corta, normalmente inferior a 15 minutos, con vientos descendentes muy intensos.
- d) Solo ocurre sobre el mar y dura horas.

44. La Actitud Peligrosa definida como 'Macho' no tiene relación directa con el género, sino con una mentalidad de exhibicionismo y toma de riesgos innecesarios ('Mira lo que puedo hacer'). Su antídoto correcto es pensar:

- a) Tomar riesgos es una tontería y no demuestra mi verdadera habilidad.
- b) Las reglas son buenas para otros, pero no para mí.
- c) De qué sirve intentarlo, nada cambiará.
- d) Todo el mundo comete errores a veces.

45. Dentro del llamado 'Triángulo de Velocidades' dibujado por los navegantes, el vector que representa el desplazamiento de la aeronave respecto al seno de la masa de aire está formado por:

- a) El Rumbo Magnético y la Ground Speed.
- b) La Derrota y la Velocidad Indicada.
- c) El Rumbo Verdadero (True Heading) y la Velocidad Verdadera (True Airspeed - TAS).
- d) La Fuerza G y la Altitud.

46. ¿Cómo afecta un aumento de la altitud de presión al rendimiento de despegue de la aeronave?

- a) Mejora el rendimiento debido a la menor resistencia parásita.
- b) No afecta al despegue, solo afecta al régimen de ascenso.
- c) Empeora el rendimiento, alargando la carrera de despegue debido a la menor densidad del aire.
- d) Aumenta la potencia producida por el motor.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

47. En el código Q utilizado en radiogoniometría, ¿qué significa la abreviatura 'QDM'?

- a) La marcación magnética DESDE la estación.
- b) El rumbo magnético a seguir PARA DIRIGIRSE HACIA la estación (con viento nulo).
- c) El ajuste de presión al nivel del mar.
- d) La demora verdadera de la aeronave.

48. La resistencia total de un avión en vuelo es la suma fundamental de:

- a) Resistencia inducida y resistencia de fricción únicamente.
- b) Resistencia parásita y resistencia inducida.
- c) Resistencia de forma y resistencia de perfil.
- d) Resistencia aerodinámica total y la fuerza de gravedad.

49. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.
- d) La tracción mayor que la resistencia.

50. ¿Cuál de los siguientes documentos NO es estrictamente obligatorio llevar físicamente a bordo durante la realización de un vuelo nacional en una aeronave ligera VFR civil según OACI/EASA?

- a) Certificado de Matrícula.
- b) Licencias en vigor de los miembros de la tripulación de vuelo.
- c) Certificado de Aeronavegabilidad.
- d) El Libro del Motor y las facturas de mantenimiento del taller.

51. En las cartas de navegación de vuelo libre VFR, la presencia de grandes núcleos urbanos (ciudades y pueblos) se suele representar característicamente de color:

- a) Rojo con líneas intermitentes cruzadas.
- b) Amarillo sólido o punteado para representar el trazado urbano visible desde el aire, delimitando su contorno.
- c) Azul celeste puro.
- d) Verde esmeralda oscuro.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

52. Dentro del estudio de factores humanos, una 'Violación' (Violation) se diferencia de un 'Error' en que:

- a) La violación siempre causa un accidente.
- b) El error es reportable al ATC y la violación no.
- c) El error es involuntario, mientras que la violación implica un desvío deliberado, consciente e intencional de las normas, procedimientos o prácticas seguras de operación.
- d) La violación se comete exclusivamente por fatiga.

53. La obstrucción por hielo de las TOMAS ESTÁTICAS (Static ports), dejando libre el tubo Pitot, inutilizará gravemente:

- a) El Horizonte Artificial y el Giro Direccional.
- b) El Altímetro (que se congelará) y el Variómetro (que indicará cero), provocando además lecturas invertidas y erróneas en el Anemómetro al ascender o descender.
- c) Únicamente el coordinador de virajes.
- d) La aguja del tacómetro.

54. El movimiento del avión alrededor de su eje vertical se denomina:

- a) Alabeo (Roll).
- b) Cabeceo (Pitch).
- c) Pérdida (Stall).
- d) Guiñada (Yaw).

55. Si dos o más aeronaves se aproximan a un aeródromo para aterrizar, ¿quién tiene el derecho de paso?

- a) La aeronave que se encuentre a MENOR altitud tiene prioridad, pero no debe aprovechar esta regla para cruzarse por delante de otra que esté en la fase final de aterrizaje.
- b) La que vuele a mayor velocidad.
- c) El avión que esté más alto.
- d) El que vuele en configuración limpia.

56. Señales de los señaleros (Marshalls) en tierra: Si el señalero mantiene los brazos extendidos horizontalmente hacia los lados y mueve las manos hacia arriba y hacia abajo repetidamente, está indicando:

- a) Ponga el freno de estacionamiento.
- b) Avance de frente.
- c) Reduzca la velocidad (Slow down).
- d) Corte de motores.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

57. En la teoría de los Factores Humanos y seguridad, dentro del Modelo SHELL, la letra 'L' central representa a:

- a) Legal (la regulación aérea internacional).
- b) Liveware (el individuo o piloto en el centro del sistema interactivo).
- c) Limitation (las limitaciones técnicas del avión).
- d) Logic (el procesamiento lógico).

58. El ángulo de incidencia es:

- a) El ángulo formado entre la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) El ángulo fijo formado por la cuerda del ala y el eje longitudinal del avión.
- c) Variable constantemente durante el vuelo mediante el bastón de mando.
- d) Exactamente el mismo concepto que el ángulo de ataque.

59. En la 'zona de mando invertido' (o segundo régimen de vuelo), para volar más lento manteniendo un vuelo nivelado, el piloto debe:

- a) Reducir la potencia del motor.
- b) Mantener la potencia constante y levantar el morro.
- c) Aumentar la potencia del motor, debido al gran aumento de la resistencia inducida a altos ángulos de ataque.
- d) Aplicar presión hacia adelante en el mando para ganar sustentación.

60. La expresión radiotelefónica 'SEPARACIÓN SEPARACIÓN' (Break Break) es utilizada por el controlador para:

- a) Pedir a las aeronaves que aumenten la distancia entre ellas.
- b) Avisar de que se va a cortar la comunicación por fallo técnico.
- c) Ordenar a una aeronave que interrumpa su maniobra.
- d) Indicar la separación entre mensajes transmitidos a aeronaves distintas en un entorno de comunicaciones muy denso.

61. Si tras ser interceptado, la aeronave militar efectúa un viraje brusco de alejamiento de 90 grados o más sin cruzar la línea de vuelo del interceptado, le está indicando:

- a) Que le van a disparar.
- b) Puede proseguir su ruta (interceptación terminada).
- c) Aterrice en este aeródromo.
- d) Ha entendido su mensaje de radio.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

62. En cuanto al procesamiento de información, la 'Memoria Sensorial' humana (visual o auditiva) retiene la información durante:

- a) Unos 30 minutos.
- b) Varias horas.
- c) Una fracción de segundo a un par de segundos, perdiéndose si no se le presta atención.
- d) Toda la vida del individuo.

63. La ilusión somatogravítica ocurre habitualmente durante un despegue rápido o aceleración fuerte, donde la fuerza inercial crea en el piloto la falsa sensación de:

- a) Estar girando hacia la izquierda repetidamente.
- b) Estar descendiendo rápidamente.
- c) Estar encabritando (morro arriba) bruscamente, lo que puede llevar al piloto a empujar el mando peligrosamente.
- d) Estar perdiendo velocidad indicada.

64. El término legal de aeronavegabilidad 'MEL' (Minimum Equipment List) se refiere a:

- a) La lista de piezas que se cambian cada año.
- b) La Lista de Equipo Mínimo autorizada que especifica con exactitud qué instrumentos o equipos de la aeronave pueden estar inoperativos, bajo ciertas condiciones, permitiendo que el vuelo se inicie de forma legal.
- c) El manual de vuelo básico.
- d) La lista de pasajeros y carga.

65. En la comunicación aeronáutica, la técnica de 'Escucha Activa' implica:

- a) Poner la radio a un volumen muy alto.
- b) Oír pasivamente las transmisiones mientras se atiende el teléfono móvil.
- c) Prestar atención total al mensaje, procesar su significado, confirmar la comprensión (colacionando) y solicitar aclaraciones si existen dudas.
- d) Responder antes de que el controlador termine de hablar.

66. Una de las ventajas principales del uso de alternadores modernos en los aviones frente a los antiguos generadores de dinamo de corriente continua, es que:

- a) El alternador es capaz de producir una carga eléctrica suficiente incluso a bajas RPM (como en el ralenti durante el rodaje), manteniendo cargada la batería.
- b) El alternador funciona sin estar accionado por las correas del motor.
- c) El alternador no necesita un regulador de voltaje.
- d) El alternador de aviación proporciona 220 Voltios de corriente alterna directos.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

67. Si su avión de pistón está equipado con un sistema neumático (Bomba de Vacío), en caso de fallo o rotura de la correa de dicha bomba en pleno vuelo IFR o VFR nocturno, ¿qué instrumentos perderán instantáneamente su fiabilidad?

- a) El altímetro y el anemómetro.
- b) El Horizonte Artificial (Indicador de actitud) y el Giro Direccional (Heading indicator).
- c) Las radios y el transpondedor.
- d) El tacómetro del motor.

68. Si el tubo de Venturi del carburador se congela, ¿qué principio aerodinámico explica por qué hay un enfriamiento tan drástico en esa zona?

- a) La compresión del aire caliente que genera fricción estática.
- b) La aceleración del aire a través del estrechamiento causa una caída de presión y, en consecuencia, un fuerte descenso de la temperatura por expansión adiabática.
- c) La inyección a alta presión de combustible directamente a los cilindros.
- d) El impacto directo del viento exterior contra la toma del carburador.

69. Se aconseja encarecidamente llevar un equipo de gafas de sol de repuesto durante vuelos VFR prolongados debido a que:

- a) Las gafas polarizadas protegen de la radiación ultravioleta cósmica.
- b) Aumentan artificialmente el nivel de oxígeno en la retina.
- c) La pérdida de las gafas principales podría someter los ojos al deslumbramiento continuo, causando fatiga visual severa, dolores de cabeza y una posible miopía de campo vacío.
- d) Eliminan la posibilidad de sufrir vértigo por parpadeo.

70. En relación con el uso de aparatos electrónicos portátiles (PED - Portable Electronic Devices) por parte de pasajeros o tripulación, el piloto al mando:

- a) Debe requisarlos todos antes del vuelo.
- b) No permitirá a nadie utilizar aparatos electrónicos portátiles si existen motivos para suponer que su funcionamiento puede afectar negativamente al rendimiento de los sistemas de navegación o comunicaciones del avión.
- c) Debe autorizar el uso de todos los teléfonos móviles sin restricción bajo normativa europea.
- d) No tiene autoridad sobre las pertenencias electrónicas del pasaje.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: D	04: B
05: B	06: D	07: B	08: A
09: B	10: C	11: A	12: D
13: A	14: A	15: A	16: C
17: A	18: C	19: A	20: A
21: A	22: C	23: B	24: C
25: B	26: C	27: A	28: C
29: D	30: A	31: D	32: C
33: C	34: A	35: A	36: C
37: B	38: A	39: A	40: C
41: C	42: C	43: C	44: A
45: C	46: C	47: B	48: B
49: B	50: D	51: B	52: C
53: B	54: D	55: A	56: C
57: B	58: B	59: C	60: D
61: B	62: C	63: C	64: B
65: C	66: A	67: B	68: B
69: C	70: B		

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		