

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. La relación que existe entre la humedad absoluta del aire y la que habrá que haber para que estuviera saturado, se denomina:

- a) Humedad relativa.
- b) Humedad absoluta.
- c) Tensión de vapor.

02. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

03. El movimiento alrededor del eje lateral está controlado por:

- a) El timón de dirección.
- b) El timón de profundidad.
- c) Los alerones.

04. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1)a las reglas de vuelo visual; o (2)a las reglas de vuelo por instrumentos.

05. En aeronaves LSA se podrá impartir Instrucción de vuelo con fines de lucro:

- a) Cuando la entidad o el instructor cobre por dicha instrucción.
- b) Cuando las personas naturales, instituciones o empresas que deseen hacer dicha instrucción, den cumplimiento a las exigencias que ha establecido la DGAC para realizar dicha actividad.
- c) No se podrá efectuar instrucción remunerada con fines de lucro.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

06. En un viraje, el factor de carga es la resultante de:

- a) La fuerza centrífuga y peso total aparente
- b) La fuerza de la gravedad y la resultante de la sustentación.
- c) La fuerza centrífuga y fuerza de la gravedad.

07. ¿En qué dirección soplan los vientos en un ciclón?

- a) Hacia el interior.
- b) Hacia el exterior.
- c) Paralelo a las isobaras.

08. Se dice que un viento es periódico cuando:

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro.
- b) Su acción es constante y en la misma dirección
- c) Son propios de una región determinada.

09. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.

10. La temperatura de la Atmósfera Estándar a nivel del mar, es de:

- a) 25 °C
- b) 15 °C.
- c) 5 °C.

11. La razón de la torcedura de la hélice, es para producir una sustentación uniforme desde el núcleo hasta la punta.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

12. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

13. La fuerza aerodinámica es:

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

14. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.

15. Se denomina centro de presiones, al punto donde:

- a) Más presión tienen las alas.
- b) Debe estar colocado el piloto.
- c) Se aplica la resultante de las fuerzas aerodinámicas.

16. La frecuencia de comunicaciones para establecer contacto en un Aeródromo que no disponga de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondiente, se encuentran publicadas en AIP, cuya frecuencia denominada “PROCEDIMIENTO TIBA”, es:

- a) 126,7.
- b) 127,7.
- c) 118,2.

17. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

18. Viento relativo es:

- a) El formado por la hélice al pasar por el ala.
- b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.
- c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.

19. El arranque continuo por más de 30 segundos de duración puede dañar el motor de partida.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

20. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo:

- a) Debe hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar y después del despegue, a menos que se les ordene lo contrario.
- b) Debe ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.
- c) A y B son correctas.

21. Aceite lubricante en un motor sirve para:

- a) Suministrar una capa de aceite sobre las superficies de las piezas móviles previniendo el contacto metal y la generación del calor.
- b) Absorbe y disipa a través del sistema de enfriamiento de aceite, parte del calor del motor producido por el proceso de combustible interna.
- c) A y B son correctas.
- d) A y B son falsas.

22. La onda de montaña se produce cuando la velocidad del viento es:

- a) Perpendicular a la misma y por debajo de 20 nudos.
- b) Perpendicular a la misma y por encima de 20 nudos.
- c) Paralela a la misma y por encima de 20 nudos.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

23. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

24. Las líneas isotermas se definen como:

- a) Las líneas con un gradiente de temperatura acusado.
- b) Las líneas en las que existen diferentes presiones.
- c) Las líneas que unen los puntos en los que existe la misma temperatura.

25. Cuando UD. coloca el Master Switch del avión en "On" (conectado), el sistema que queda activado es:

- a) Sistema eléctrico.
- b) Sistema de encendido.
- c) Sistema auxiliares.
- d) A y B son correctas.

26. La onda montañosa se define como:

- a) Turbulencia muy fuerte creada en el sotavento de una montaña.
- b) Turbulencia creada en una montaña por ráfagas de viento existente en altura.
- c) Onda de viento original en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.

27. Un frente estacionario se caracteriza por:

- a) El mantenimiento constante de sus temperaturas.
- b) Poseer una actividad nula.
- c) El estacionamiento de las masas de aire.

28. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

29. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

- a) Verdadero
- b) Falso

30. La responsabilidad de mantener actualizados los registros de mantenimiento, conforme a lo establecido por la normativa vigente es de:

- a) Del Explotador.
- b) Del CMA encargado.
- c) De la DGAC.

31. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

32. El ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría LSA, está circunscrito a:

- a) La aviación comercial y deportiva.
- b) Remolque de planeadores y recreación.
- c) La práctica deportiva, la recreación, la instrucción de vuelo, el arriendo de aeronaves con fines recreacionales y el remolque de planeadores LSA.

33. ¿Cuántas bujías normalmente hay en un cilindro?

- a) Una.
- b) Tres.
- c) Dos.
- d) Cuatro.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

34. ¿Qué precaución (es) se debe tomar para evitar que se detenga el motor en ralenti durante el vuelo?

- a) Asegurarse que la velocidad de ralenti en tierra haya sido ajustada correctamente.
- b) No abra ni cierre abruptamente el acelerador.
- c) Mantener caliente el motor durante los planeos, habiendo con frecuencia el acelerador durante unos segundos.
- d) Todas las anteriores son correctas.

35. En un frente cálido-iestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.

- a) Verdadero
- b) Falso

36. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

37. Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta, son:

- a) Ascendente
- b) Descendente
- c) Horizontales

38. Se dice que el aire está saturado cuando:

- a) No se puede comprimir más.
- b) No admite mayor cantidad de vapor de agua.
- c) Su tensión de vapor es mínima.

39. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

40. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

41. ¿Dónde se produce el efecto venturi en un perfil alar:

- a) En el borde de ataque.
- b) En el extradós.
- c) En el intradós.

42. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

43. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

44. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Left-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías

- a) Verdadero.
- b) Falso.

45. Las corrientes verticales producidas por las diferentes temperaturas del terreno originan nubes:

- a) De convección.
- b) De advección.
- c) De turbulencia.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

46. La resistencia inducida es:

- a) La debida a la producción de sustentación.
- b) La que proporciona mayor velocidad.
- c) La suma de la gravedad más la resistencia parásita.

47. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

48. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

49. Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

50. Al efectuar rodaje, la dirección del avión se controla por:

- a) Bastón.
- b) Acelerador.
- c) Pedales.
- d) Frenos.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

51. Cuando una masa de aire caliente, de mayor actividad, arremete contra una masa de aire frío haciéndola retirarse, se produce un frente:

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

52. Si aumentamos el ángulo de ataque en un perfil alar, la sustentación:

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá.
- c) Se mantendrá igual.

53. Al extender los Flaps se aumenta:

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

54. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

55. Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata:

- a) Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje.
- b) Encendiendo las luces de aterrizaje.
- c) Efectuando alabeos sucesivos.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

56. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.

- a) Verdadero
- b) Falso.

57. El factor de carga es negativo cuando la dirección de la fuerza es:

- a) Hacia arriba.
- b) Hacia abajo.
- c) Opuesta a la trayectoria del avión.

58. Cuando se efectúa prueba de motores en tierra, siempre debe aprobarse el avión hacia el viento.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

59. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

60. ¿Cómo puede evitar temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro, en aviones que no poseen "Cow Flaps"?

- a) Aumentando la velocidad aérea.
- b) Disminuyendo la potencia del motor.
- c) Enriquecer la mezcla.
- d) Todas las anteriores son correctas.

61. En una pérdida, el factor de carga positivo se produce en:

- a) El ascenso.
- b) La entrada en pérdida.
- c) La nivelación.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

62. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo controlado:

- a) No debe rodar hacia una pista, ni despegar ni aterrizar, a menos que hayan recibido autorización de la torre de control.
- b) Iniciará el rodaje a voluntad y antes del despegue tomará contacto con la torre de control.
- c) No es necesario llamar a la torre de control del aeródromo.

63. En qué momentos del vuelo debe mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que suministre el servicio de información de vuelo, y debe informar su posición a la misma dependencia cuando sea necesario:

- a) En un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS competente.
- b) En los espacios aéreos Clase G.
- c) Siempre debe estar a la escucha de los servicios de tránsito aéreo.

64. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

65. La línea equidistante entre el extradós y el intradós, de un perfil alar, se denomina:

- a) Curvatura media.
- b) Espesor.
- c) Envergadura.

66. La formación de una tormenta está condicionada por:

- a) Gran inestabilidad atmosférica con gradiente horizontal de temperatura poco acusado.
- b) Gran inestabilidad atmosférica, con fuerte gradiente vertical de temperatura y alta humedad.
- c) Gran inestabilidad atmosférica, con fuerte gradiente horizontal de presión y baja humedad.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

67. Se dice que el viento es constante cuando:

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro .
- b) Su acción es constante y en la misma dirección.
- c) Su acción es constante, pero puede variar su dirección.

68. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

69. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

70. Expresión que se refiere a todo dispositivo electrónico y su parte eléctrica, utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo las instalaciones de radio, los mandos de vuelo automáticos y los sistemas de instrumentos.

- a) Instrumentos.
- b) Aeronavegabilidad.
- c) Aviónica.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **D**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **D**

65: **A**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____