

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. La relación que existe entre la humedad absoluta del aire y la que habrá que haber para que estuviera saturado, se denomina:**

- a) Humedad relativa.
- b) Humedad absoluta.
- c) Tensión de vapor.

**02. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**03. El movimiento alrededor del eje lateral está controlado por:**

- a) El timón de dirección.
- b) El timón de profundidad.
- c) Los alerones.

**04. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:**

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1)a las reglas de vuelo visual; o (2)a las reglas de vuelo por instrumentos.

**05. En aeronaves LSA se podrá impartir Instrucción de vuelo con fines de lucro:**

- a) Cuando la entidad o el instructor cobre por dicha instrucción.
- b) Cuando las personas naturales, instituciones o empresas que deseen hacer dicha instrucción, den cumplimiento a las exigencias que ha establecido la DGAC para realizar dicha actividad.
- c) No se podrá efectuar instrucción remunerada con fines de lucro.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

**06. En un viraje, el factor de carga es la resultante de:**

- a) La fuerza centrífuga y peso total aparente
- b) La fuerza de la gravedad y la resultante de la sustentación.
- c) La fuerza centrífuga y fuerza de la gravedad.

**07. ¿En qué dirección soplan los vientos en un ciclón?**

- a) Hacia el interior.
- b) Hacia el exterior.
- c) Paralelo a las isobaras.

**08. Se dice que un viento es periódico cuando:**

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro.
- b) Su acción es constante y en la misma dirección
- c) Son propios de una región determinada.

**09. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:**

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.

**10. La temperatura de la Atmósfera Estándar a nivel del mar, es de:**

- a) 25 °C
- b) 15 °C.
- c) 5 °C.

**11. La razón de la torcedura de la hélice, es para producir una sustentación uniforme desde el núcleo hasta la punta.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

---

**12. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:**

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

---

**13. La fuerza aerodinámica es:**

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

---

**14. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:**

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.

---

**15. Se denomina centro de presiones, al punto donde:**

- a) Más presión tienen las alas.
- b) Debe estar colocado el piloto.
- c) Se aplica la resultante de las fuerzas aerodinámicas.

---

**16. La frecuencia de comunicaciones para establecer contacto en un Aeródromo que no disponga de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondiente, se encuentran publicadas en AIP, cuya frecuencia denominada “PROCEDIMIENTO TIBA”, es:**

- a) 126,7.
- b) 127,7.
- c) 118,2.

---

**17. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

---

**18. Viento relativo es:**

- a) El formado por la hélice al pasar por el ala.
- b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.
- c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.

---

**19. El arranque continuo por más de 30 segundos de duración puede dañar el motor de partida.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

---

**20. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo:**

- a) Debe hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar y después del despegue, a menos que se les ordene lo contrario.
- b) Debe ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.
- c) A y B son correctas.

---

**21. Aceite lubricante en un motor sirve para:**

- a) Suministrar una capa de aceite sobre las superficies de las piezas móviles previniendo el contacto metal y la generación del calor.
- b) Absorbe y disipa a través del sistema de enfriamiento de aceite, parte del calor del motor producido por el proceso de combustible interna.
- c) A y B son correctas.
- d) A y B son falsas.

---

**22. La onda de montaña se produce cuando la velocidad del viento es:**

- a) Perpendicular a la misma y por debajo de 20 nudos.
- b) Perpendicular a la misma y por encima de 20 nudos.
- c) Paralela a la misma y por encima de 20 nudos.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

**23. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:**

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

**24. Las líneas isotermas se definen como:**

- a) Las líneas con un gradiente de temperatura acusado.
- b) Las líneas en las que existen diferentes presiones.
- c) Las líneas que unen los puntos en los que existe la misma temperatura.

**25. Cuando UD. coloca el Master Switch del avión en "On" (conectado), el sistema que queda activado es:**

- a) Sistema eléctrico.
- b) Sistema de encendido.
- c) Sistema auxiliares.
- d) A y B son correctas.

**26. La onda montañosa se define como:**

- a) Turbulencia muy fuerte creada en el sotavento de una montaña.
- b) Turbulencia creada en una montaña por ráfagas de viento existente en altura.
- c) Onda de viento original en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.

**27. Un frente estacionario se caracteriza por:**

- a) El mantenimiento constante de sus temperaturas.
- b) Poseer una actividad nula.
- c) El estacionamiento de las masas de aire.

**28. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:**

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

**29. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**30. La responsabilidad de mantener actualizados los registros de mantenimiento, conforme a lo establecido por la normativa vigente es de:**

- a) Del Explotador.
- b) Del CMA encargado.
- c) De la DGAC.

**31. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:**

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

**32. El ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría LSA, está circunscrito a:**

- a) La aviación comercial y deportiva.
- b) Remolque de planeadores y recreación.
- c) La práctica deportiva, la recreación, la instrucción de vuelo, el arriendo de aeronaves con fines recreacionales y el remolque de planeadores LSA.

**33. ¿Cuántas bujías normalmente hay en un cilindro?**

- a) Una.
- b) Tres.
- c) Dos.
- d) Cuatro.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

---

**34. ¿Qué precaución (es) se debe tomar para evitar que se detenga el motor en ralenti durante el vuelo?**

- a) Asegurarse que la velocidad de ralenti en tierra haya sido ajustada correctamente.
- b) No abra ni cierre abruptamente el acelerador.
- c) Mantener caliente el motor durante los planeos, habiendo con frecuencia el acelerador durante unos segundos.
- d) Todas las anteriores son correctas.

---

**35. En un frente cálido-iestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.**

- a) Verdadero
- b) Falso

---

**36. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.**

- a) Verdadero
- b) Falso

---

**37. Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta, son:**

- a) Ascendente
- b) Descendente
- c) Horizontales

---

**38. Se dice que el aire está saturado cuando:**

- a) No se puede comprimir más.
- b) No admite mayor cantidad de vapor de agua.
- c) Su tensión de vapor es mínima.

---

**39. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:**

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

**40. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**41. ¿Dónde se produce el efecto venturi en un perfil alar:**

- a) En el borde de ataque.
- b) En el extradós.
- c) En el intradós.

**42. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:**

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

**43. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:**

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

**44. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Leff-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**45. Las corrientes verticales producidas por las diferentes temperaturas del terreno originan nubes:**

- a) De convección.
- b) De advección.
- c) De turbulencia.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

---

## 46. La resistencia inducida es:

- a) La debida a la producción de sustentación.
- b) La que proporciona mayor velocidad.
- c) La suma de la gravedad más la resistencia parásita.

---

## 47. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

---

## 48. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

---

## 49. Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

---

## 50. Al efectuar rodaje, la dirección del avión se controla por:

- a) Bastón.
- b) Acelerador.
- c) Pedales.
- d) Frenos.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

**51. Cuando una masa de aire caliente, de mayor actividad, arremete contra una masa de aire frío haciéndola retirarse, se produce un frente:**

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

**52. Si aumentamos el ángulo de ataque en un perfil alar, la sustentación:**

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá.
- c) Se mantendrá igual.

**53. Al extender los Flaps se aumenta:**

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

**54. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:**

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

**55. Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata:**

- a) Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje.
- b) Encendiendo las luces de aterrizaje.
- c) Efectuando alabeos sucesivos.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

**56. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.**

- a) Verdadero
- b) Falso.

**57. El factor de carga es negativo cuando la dirección de la fuerza es:**

- a) Hacia arriba.
- b) Hacia abajo.
- c) Opuesta a la trayectoria del avión.

**58. Cuando se efectúa prueba de motores en tierra, siempre debe aprobarse el avión hacia el viento.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**59. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :**

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

**60. ¿Cómo puede evitar temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro, en aviones que no poseen "Cow Flaps"?**

- a) Aumentando la velocidad aérea.
- b) Disminuyendo la potencia del motor.
- c) Enriquecer la mezcla.
- d) Todas las anteriores son correctas.

**61. En una pérdida, el factor de carga positivo se produce en:**

- a) El ascenso.
- b) La entrada en pérdida.
- c) La nivelación.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

## 62. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo controlado:

- a) No debe rodar hacia una pista, ni despegar ni aterrizar, a menos que hayan recibido autorización de la torre de control.
- b) Iniciará el rodaje a voluntad y antes del despegue tomará contacto con la torre de control.
- c) No es necesario llamar a la torre de control del aeródromo.

## 63. En qué momentos del vuelo debe mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que suministre el servicio de información de vuelo, y debe informar su posición a la misma dependencia cuando sea necesario:

- a) En un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS competente.
- b) En los espacios aéreos Clase G.
- c) Siempre debe estar a la escucha de los servicios de tránsito aéreo.

## 64. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

## 65. La línea equidistante entre el extradós y el intradós, de un perfil alar, se denomina:

- a) Curvatura media.
- b) Espesor.
- c) Envergadura.

## 66. La formación de una tormenta está condicionada por:

- a) Gran inestabilidad atmosférica con gradiente horizontal de temperatura poco acusado.
- b) Gran inestabilidad atmosférica, con fuerte gradiente vertical de temperatura y alta humedad.
- c) Gran inestabilidad atmosférica, con fuerte gradiente horizontal de presión y baja humedad.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

---

**67. Se dice que el viento es constante cuando:**

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro .
- b) Su acción es constante y en la misma dirección.
- c) Su acción es constante, pero puede variar su dirección.

---

**68. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

---

**69. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

---

**70. Expresión que se refiere a todo dispositivo electrónico y su parte eléctrica, utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo las instalaciones de radio, los mandos de vuelo automáticos y los sistemas de instrumentos.**

- a) Instrumentos.
- b) Aeronavegabilidad.
- c) Aviónica.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: A \_\_\_\_\_

03: B \_\_\_\_\_

04: C \_\_\_\_\_

05: B \_\_\_\_\_

06: C \_\_\_\_\_

07: A \_\_\_\_\_

08: A \_\_\_\_\_

09: B \_\_\_\_\_

10: B \_\_\_\_\_

11: A \_\_\_\_\_

12: A \_\_\_\_\_

13: B \_\_\_\_\_

14: C \_\_\_\_\_

15: C \_\_\_\_\_

16: B \_\_\_\_\_

17: B \_\_\_\_\_

18: C \_\_\_\_\_

19: A \_\_\_\_\_

20: C \_\_\_\_\_

21: C \_\_\_\_\_

22: B \_\_\_\_\_

23: A \_\_\_\_\_

24: C \_\_\_\_\_

25: A \_\_\_\_\_

26: A \_\_\_\_\_

27: C \_\_\_\_\_

28: C \_\_\_\_\_

29: A \_\_\_\_\_

30: A \_\_\_\_\_

31: B \_\_\_\_\_

32: C \_\_\_\_\_

33: A \_\_\_\_\_

34: D \_\_\_\_\_

35: A \_\_\_\_\_

36: A \_\_\_\_\_

37: A \_\_\_\_\_

38: B \_\_\_\_\_

39: C \_\_\_\_\_

40: A \_\_\_\_\_

41: B \_\_\_\_\_

42: B \_\_\_\_\_

43: A \_\_\_\_\_

44: A \_\_\_\_\_

45: A \_\_\_\_\_

46: A \_\_\_\_\_

47: C \_\_\_\_\_

48: A \_\_\_\_\_

49: B \_\_\_\_\_

50: C \_\_\_\_\_

51: A \_\_\_\_\_

52: A \_\_\_\_\_

53: B \_\_\_\_\_

54: B \_\_\_\_\_

55: A \_\_\_\_\_

56: A \_\_\_\_\_

57: C \_\_\_\_\_

58: A \_\_\_\_\_

59: A \_\_\_\_\_

60: D \_\_\_\_\_

61: A \_\_\_\_\_

62: A \_\_\_\_\_

63: A \_\_\_\_\_

64: D \_\_\_\_\_

65: A \_\_\_\_\_

66: B \_\_\_\_\_

67: B \_\_\_\_\_

68: A \_\_\_\_\_

69: B \_\_\_\_\_

70: C \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Meteorología



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_