

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. El código 'SH' en un informe METAR/TAF (ej. SHRA) describe:

- a) Chubascos (Showers); precipitaciones de inicio y fin abrupto, con rápidos cambios de intensidad, cayendo de nubes cumuliformes.
- b) Nieve (Snow).
- c) Tormenta de arena.
- d) Superficie húmeda.

## 02. Al volar en VFR en fase de crucero a más de 3.000 pies de altura sobre el terreno, la regla semicircular internacional establece que para vuelos con una Derrota Magnética hacia el ESTE (entre 000° y 179°):

- a) Deberán seleccionarse Niveles de Vuelo IMPARES más 500 pies (ej. FL 55, FL 75, FL 95).
- b) Deberán seleccionarse Niveles de Vuelo PARES (ej. FL 60, FL 80).
- c) Deberán seleccionarse Niveles de Vuelo PARES más 500 pies (ej. FL 65, FL 85).
- d) La altitud es totalmente libre en VFR.

## 03. Si el controlador sospecha o el piloto comunica por voz una interferencia ilícita silenciosa, el controlador puede pedir 'PONGA SECUESTRO' (Squawk Hijack), lo que implica poner el código:

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 2000.

## 04. Si usted vuela un avión ligero a motor y se cruza con otra aeronave a motor que está REMOLCANDO a un planeador, ¿quién tiene prioridad?

- a) La aeronave que remolca al planeador tiene prioridad sobre el resto de las aeronaves propulsadas a motor.
- b) Usted tiene prioridad por ir libre.
- c) Ambos deben virar a la izquierda.
- d) Tiene prioridad el que vuele más rápido.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**05. Cuando una aeronave en vuelo VFR es interceptada por aviones militares, el Piloto al Mando de la aeronave civil interceptada debe intentar inmediatamente establecer contacto por radio en la frecuencia:**

---

- a) 118.10 MHz.
- b) 123.45 MHz.
- c) 121.50 MHz (frecuencia de emergencia).
- d) La frecuencia del radar meteorológico.

**06. Señales de los señaleros: Si el señalero cruza rápidamente ambos brazos y varillas por encima de su cabeza, está ordenando al piloto de forma inmediata:**

---

- a) Alto / Parada (Stop).
- b) Siga hacia adelante.
- c) Calzos puestos.
- d) Acelere los motores.

**07. El factor asimétrico de la hélice (P-factor) en un avión con motor de giro horario (visto desde el asiento) hace que a altos ángulos de ataque:**

---

- a) La pala que asciende (izquierda) produzca más tracción que la que desciende.
- b) La pala que desciende (derecha) muerda más aire y produzca más tracción, causando guiñada a la izquierda.
- c) Ambas palas produzcan tracción nula.
- d) Se genere una tendencia de encabritamiento severa.

**08. ¿Qué ilusión óptica puede producirse al aproximarse a una pista que presenta una iluminación muy brillante en una noche muy oscura y clara?**

---

- a) Sentir que la aeronave está en pérdida de sustentación.
- b) Sentir que el avión está más cerca de la pista de lo que realmente está (ilusión de proximidad), induciendo al piloto a realizar una senda de planeo prematura o alta.
- c) Sentir que las luces parpadean provocando vértigo de Coriolis.
- d) El piloto pierde totalmente la visión periférica.

**09. En un avión que no cuenta con un medidor de Temperatura de Cabeza de Cilindro (CHT), ¿qué otro instrumento primario ofrece información sobre las tendencias de calentamiento interno del motor (aunque de forma más lenta)?**

---

- a) El indicador de Temperatura de Aceite.
- b) El indicador de Presión de Aceite.
- c) El indicador de Flujo de Combustible (Fuel Flow).
- d) El indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure).

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**10. Si el controlador de aproximación instruye 'REDUZCA VELOCIDAD A 100 NUDOS' (Reduce speed to 100 knots), el piloto de un avión ligero debe contestar:**

---

- a) Colacionando la velocidad ('Reduzco a 100 nudos, [Identificativo]').
- b) Simplemente diciendo 'Recibido'.
- c) Diciendo 'Aprobado'.
- d) No contestar nada.

**11. Las grandes masas de agua, como océanos, grandes lagos o ríos anchos, aparecen típicamente representadas en la cartografía VFR con el color:**

---

- a) Marrón.
- b) Azul.
- c) Amarillo.
- d) Negro sólido.

**12. Si una pista dispone de un 'Umbral Desplazado' permanente, la distancia declarada que SIEMPRE se verá reducida respecto a la longitud total física del pavimento es:**

---

- a) TORA.
- b) LDA (Landing Distance Available - Distancia de aterrizaje disponible), ya que las aeronaves no pueden posar las ruedas antes del umbral desplazado.
- c) TODA.
- d) ASDA.

**13. El 'Punto de Igual Tiempo' (PET o ETP) marca el lugar en la ruta donde se tardaría exactamente lo mismo en continuar al destino que en regresar al origen. Si no hay viento, el ETP se sitúa en la mitad de la ruta. Si hay un viento de CARA hacia el destino, el ETP:**

---

- a) Se desplaza hacia el aeródromo de destino (más allá de la mitad de la ruta).
- b) Se desplaza hacia el aeródromo de salida.
- c) Se queda en la mitad exacta.
- d) Aparece un segundo ETP de reserva.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**14. En la arquitectura fundamental del avión, el 'Empenaje' o conjunto de cola agrupa varias superficies clave para el equilibrio y mando del avión. Estas son:**

- a) El estabilizador horizontal (con su timón de profundidad) y el estabilizador vertical o deriva (con su timón de dirección).
- b) Los flaps de borde de fuga y los alerones combinados.
- c) El tren de aterrizaje y el cono de morro de las aeronaves.
- d) El paracaídas balístico, las luces de flash traseras y el altímetro de radar inferior.

**15. En un motor Rotax 912, la comprobación del nivel de aceite previa al vuelo (dipstick check) requiere un procedimiento mecánico específico muy distinto al de un Lycoming. Este consiste en:**

- a) Comprobarlo con el motor arrancado.
- b) Comprobarlo en vuelo exclusivamente.
- c) Girar manualmente la hélice (con las magnetos OFF) en el sentido de rotación normal hasta percibir un "gorgoteo" o borboteo (burp), asegurando así que todo el aceite ha retornado al depósito separado de cárter seco antes de medir.
- d) Drenar todo el aceite y volverlo a pesar.

**16. ¿Qué representa en una brújula o compás direccional la línea que marca la dirección Norte, Sur, Este u Oeste referenciada por una aguja imanada?**

- a) El Meridiano geográfico.
- b) El Rumbo Verdadero.
- c) La isóbara de presión.
- d) El Meridiano Magnético del lugar en el que se encuentra.

**17. La 'Regla de las 3 B' u otras mnemotécnicas de seguridad previas a la recogida post-vuelo o abandono de cabina exigen al piloto asegurarse de que:**

- a) Las magnetos estén en posición OFF y las llaves fuera del panel, la mezcla cortada (Idle cut-off) y el Master Switch apagado, para evitar arranques accidentales de la hélice que puedan ser mortales en tierra.
- b) El radar esté calibrado.
- c) La emisora quede en la frecuencia de emergencias 121.5.
- d) Los flaps queden siempre a 10 grados.

**18. Al aproximarse a un aeródromo en vuelo y ver una señal de LUZ ROJA FIJA de la torre, usted debe:**

- a) Aterrizar con extrema precaución.
- b) Ceder el paso a otras aeronaves y seguir dando vueltas en el circuito de tráfico.
- c) Regresar al punto de partida.
- d) Apagar el motor y planear.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

## 19. En la reglamentación aeronáutica, ¿qué significa la abreviatura 'VMC'?

---

- a) Visibilidad Mínima de Crucero.
- b) Visual Maintenance Control.
- c) Velocidad Máxima de Colisión.
- d) Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (Visual Meteorological Conditions), es decir, condiciones atmosféricas iguales o superiores a los mínimos especificados.

## 20. Si una estación no ha comprendido una transmisión y desea que se le vuelva a emitir el mensaje completo, utilizará la frase:

---

- a) ¿QUÉ DIJO? (What did you say?).
- b) REPITA (Say again).
- c) VUELVA A HABLAR (Speak again).
- d) NO COPIADO (Not copied).

## 21. Según el Reglamento de Ejecución (UE) 923/2012 (SERA), el piloto al mando puede desviarse de las Reglas del Aire en vuelo:

---

- a) Cuando lo desee para acortar el tiempo de ruta.
- b) Solo y de forma excepcional cuando sea absolutamente necesario por razones apremiantes de seguridad (ej. evitar una colisión inminente), debiendo informar al ATC tan pronto sea posible.
- c) Siempre que avise previamente por radio.
- d) Nunca, bajo ninguna circunstancia, está permitido incumplir el SERA.

## 22. Si una aeronave experimenta un fallo de radio dentro del circuito de tránsito de un aeródromo controlado, la primera medida para determinar las intenciones de la torre es:

---

- a) Buscar y observar las señales luminosas dirigidas a la aeronave desde la torre de control (pistola de señales).
- b) Realizar acrobacias para llamar la atención.
- c) Aterrizar inmediatamente en dirección opuesta.
- d) Lanzar bengalas.

## 23. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'L' se transmite como:

---

- a) London.
- b) Love.
- c) Lukas.
- d) Lima.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**24. Para que el piloto calcule mentalmente las derivas en vuelo, es vital conocer la 'Regla del 1 en 60'. Según esta regla empírica, si tras volar 60 Millas Náuticas (NM) el avión se ha desviado 1 NM de su ruta, el Error de Derrota (Track Error) cometido ha sido de:**

---

- a) 5 grados.
- b) 1 grado.
- c) 10 grados.
- d) 60 grados.

**25. ¿Qué entidad europea es responsable del proceso de certificación de diseño, homologación y normativas de seguridad continuada para la aviación en la UE?**

---

- a) FAA.
- b) OACI.
- c) EASA (European Union Aviation Safety Agency).
- d) AENA.

**26. ¿Cuál es la autoridad final respecto a la disposición de la aeronave durante el tiempo que se encuentre al mando de la misma?**

---

- a) El Piloto al Mando (PIC).
- b) El controlador de tránsito aéreo asignado al sector.
- c) El propietario registral de la aeronave.
- d) La AESA o la autoridad aeronáutica del Estado.

**27. De acuerdo con la regla semicircular, para un vuelo de crucero VFR con Derrota Magnética hacia el OESTE (entre 180° y 359°), los niveles adecuados son:**

---

- a) Niveles de Vuelo IMPARES más 500 pies (ej. FL 55, FL 75).
- b) Niveles de Vuelo PARES más 500 pies (ej. FL 45, FL 65, FL 85).
- c) Niveles de vuelo IMPARES enteros.
- d) Cualquier nivel por debajo de 10.000 pies.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**28. En la navegación por radio (ADF/NDB), existe una fórmula matemática básica para hallar la posición del avión respecto a la emisora. La fórmula 'Rumbo Magnético + Marcación Relativa = Marcación Magnética (QDR)' implica que:**

---

- a) Si sumamos el rumbo a la lectura del VOR, obtenemos la deriva.
- b) La Marcación Relativa es la distancia al NDB.
- c) Sumando al rumbo de la proa los grados que marca la aguja del ADF (respecto al morro), obtendremos el rumbo magnético desde el avión hacia la estación.
- d) El ADF siempre apunta al Norte Magnético.

**29. Los depósitos de combustible de las alas están equipados con respiraderos (vents). Si un respiradero se obstruye por hielo, suciedad o avispas, el resultado puede ser:**

---

- a) Aumento del octanaje del combustible.
- b) Sobrepresión y rotura de la bomba de combustible mecánica.
- c) Que el indicador de combustible marque siempre lleno.
- d) Se generará un vacío dentro del depósito a medida que se consume el combustible, lo que impedirá que fluya más gasolina hacia el motor (parada de motor por falta de alimentación).

**30. Si su aeronave dispone de un instrumento de radiogoniometría (ADF) apuntando hacia un NDB, y usted quiere dirigirse directamente a la estación, la regla empírica más rápida es:**

---

- a) Realizar un viraje a rumbo Norte verdadero.
- b) Virar la aeronave y 'poner la aguja del ADF en el morro' (marcando marcación relativa cero grados), corrigiendo continuamente el viento si es necesario.
- c) Volar con la aguja apuntando a 180 grados (hacia la cola).
- d) Sintonizar la frecuencia local del VOR.

**31. En planificación visual, se utiliza la 'Línea de Agresión' (Lead-in line). Esto hace referencia a:**

---

- a) Una característica geográfica extensa (como una vía de tren que conduce directamente al aeródromo) que 'guía' literalmente la aeronave hacia su destino final, facilitando su localización.
- b) El cable de tierra para reabastecimiento de combustible.
- c) La cuerda estática del paracaídas de emergencia.
- d) El límite de frontera internacional aérea.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

## 32. ¿Qué representa exactamente la 'Velocidad sobre el Suelo' (Ground Speed - GS) en la navegación aérea?

- a) La velocidad del avión leída directamente en el instrumento anemométrico sin correcciones.
- b) La velocidad real y efectiva a la que la aeronave se desplaza físicamente respecto a la superficie de la Tierra.
- c) La velocidad del avión con el tren de aterrizaje extendido.
- d) La máxima velocidad permitida en las calles de rodaje.

## 33. ¿A qué se debe el 'Efecto Coriolis' que desvía los vientos a la derecha en el hemisferio norte?

- a) Al fuerte gradiente de presión entre los trópicos y los polos.
- b) A la inclinación del eje terrestre respecto al Sol.
- c) A la rotación de la Tierra sobre su propio eje.
- d) A la fuerza de rozamiento topográfico de las grandes montañas.

## 34. ¿Cuál es la función exclusiva del sistema de encendido (ignición) en un motor alternativo de aviación?

- a) Proporcionar energía al panel de radios y luces de navegación.
- b) Proporcionar en el momento exacto una chispa de alta tensión para inflamar la mezcla de combustible y aire comprimida en el cilindro.
- c) Regular la proporción de aire y combustible en el carburador.
- d) Girar el cigüeñal al accionar la llave de arranque.

## 35. Si usted intercepta visualmente una señal de socorro en tierra (como un SOS trazado con piedras), su obligación legal y operativa como Comandante de la aeronave es:

- a) Aterrizar obligatoriamente junto a ellos.
- b) Ignorarlo si va con retraso en su plan de vuelo.
- c) Tomar nota de la posición exacta, acusar recibo (alabeando o haciendo señales) y notificar la situación, posición y necesidades aparentes al centro de control ATS o SAR más cercano sin demora.
- d) Lanzar todo el equipaje del avión para aligerar carga.

## 36. ¿Por qué no se debe fumar durante los vuelos nocturnos?

- a) Porque el humo empaña los instrumentos digitales.
- b) Porque el monóxido de carbono (CO) de los cigarrillos tiene una alta afinidad por la hemoglobina, induciendo una hipoxia leve que degrada significativamente la sensibilidad retiniana y la visión escotópica.
- c) Porque las chispas deslumbran permanentemente a los bastones.
- d) Porque el humo frío en cabina acelera el vértigo por parpadeo.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**37. Un perfil de flujo de aire que se mueve sobre la superficie de un ala de forma ordenada, en capas paralelas sin mezclarse transversalmente, se denomina:**

---

- a) Flujo laminar.
- b) Flujo turbulento.
- c) Estela compresible.
- d) Zona de turbulencia inducida.

**38. Al aplicar la calefacción del carburador (carb heat) en vuelo de crucero, observamos que:**

---

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Caen las RPM temporalmente por la entrada de aire menos denso (y mezcla más rica).
- c) No se produce ninguna alteración en el régimen del motor.
- d) La presión del aceite se eleva repentinamente.

**39. En el Alfabeto Fonético Aeronáutico, la letra 'M' se pronuncia:**

---

- a) Metro.
- b) Mike.
- c) Mary.
- d) Motor.

**40. Cuando los reportes meteorológicos indican que la 'Humedad Relativa' ha alcanzado el 100%, significa que:**

---

- a) El aire está completamente saturado y no puede admitir más vapor de agua sin que se produzca condensación visible (niebla, rocío o nubes).
- b) La presión barométrica es nula.
- c) El aire está compuesto 100% por moléculas de H<sub>2</sub>O, desplazando al oxígeno.
- d) La atmósfera es extremadamente seca.

**41. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'V' corresponde a:**

---

- a) Venus.
- b) Vampire.
- c) Victor.
- d) Victoria.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**42. Bajo la regla semicircular ICAO de niveles de vuelo para VFR, si su derrota magnética es 090° (rumbo Este), usted debe volar a:**

---

- a) Niveles de vuelo IMPARES más 500 pies (ej. FL055, FL075, FL095).
- b) Niveles de vuelo PARES más 500 pies (ej. FL065, FL085).
- c) Niveles de vuelo IMPARES enteros (ej. FL050, FL070).
- d) Cualquier nivel que le autorice la torre.

**43. Al realizar maniobras acrobáticas o virajes muy cerrados, si el piloto experimenta una disminución del riego sanguíneo hacia los ojos a causa de altas fuerzas +Gz, el primer síntoma visual previo al desmayo suele ser:**

---

- a) Visión estroboscópica y destellos azules.
- b) El 'Red-out' (Visión totalmente roja o sangrienta).
- c) El 'Grey-out' (Visión gris) y la pérdida de la visión periférica o 'visión de túnel'.
- d) Aumento repentino de la agudeza focal.

**44. Si nota que el indicador de presión de vacío (Suction gauge) de su panel marca cero o está por debajo del arco verde en vuelo, usted debe anticipar de inmediato que:**

---

- a) El horizonte artificial y el giro direccional perderán rigidez y proporcionarán indicaciones falsas y peligrosas.
- b) El altímetro dejará de funcionar.
- c) Los frenos de las ruedas han fallado.
- d) La bomba eléctrica de combustible no succionará más AVGAS.

**45. Si durante un vuelo a baja cota se aproxima frontalmente una bandada de pájaros, la maniobra evasiva recomendada si hay tiempo es:**

---

- a) Ascender, ya que las aves suelen realizar maniobras de evasión lanzándose en picado hacia abajo.
- b) Descender rápidamente hacia ellos.
- c) Apagar el motor de inmediato.
- d) Realizar un tonel acrobático.

**46. En la aviación comercial o corporativa, el mayor peligro de volar cerca o a través de las corrientes en chorro (Jet Streams) es encontrarse con:**

---

- a) Nubes cumulonimbos escondidas.
- b) Englamamiento extremo de tipo claro.
- c) Granizo de gran altitud.
- d) Turbulencia en Aire Claro (CAT - Clear Air Turbulence), provocada por la fuerte cizalladura vertical y horizontal del viento en los bordes de la corriente.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**47. ¿Qué parte anatómica del oído tiene como función principal igualar la presión del aire a ambos lados del tímpano?**

---

- a) La membrana timpánica.
- b) La Trompa de Eustaquio.
- c) La Cóclea.
- d) Los canales semicirculares.

**48. Si el Marshaller eleva la mano derecha con la varilla vertical y hace movimientos hacia adelante y atrás con la mano izquierda horizontal, está indicando:**

---

- a) Gire a la izquierda.
- b) Gire a la derecha.
- c) Apague el motor izquierdo.
- d) Retroceda.

**49. La 'Escarcha' (Frost o Hoar Frost) que aparece en la superficie de los aviones aparcados a la intemperie durante noches frías y despejadas de invierno, se forma por:**

---

- a) La congelación del rocío previamente depositado.
- b) La lluvia engelante nocturna.
- c) La deposición (sublimación inversa) directa del vapor de agua circundante sobre el metal del avión, cuya temperatura ha descendido por debajo de cero y por debajo del punto de rocío.
- d) La acumulación de nieve granulada.

**50. Una 'Autorización' ATC (Clearance) comparada con una mera 'Información de vuelo', tiene el carácter jurídico y operativo de:**

---

- a) Ser de obligado y estricto cumplimiento para el piloto una vez aceptada, a menos que seguirla comprometa la seguridad del vuelo.
- b) Ser una sugerencia puramente consultiva para la navegación.
- c) Ser aplicable solo a vuelos comerciales IFR.
- d) No eximir al piloto del pago de tasas en ruta.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**51. Las nubes que presentan mayor peligro para la aviación por su asociación con cizalladura severa, tornados, granizo, rayos y engelamiento intenso son:**

---

- a) Estratocúmulos (Sc).
- b) Altoestratos (As).
- c) Nimboestratos (Ns).
- d) Cumulonimbos (Cb).

**52. ¿Qué efecto tiene el consumo de anfetaminas u otros estimulantes potentes en el piloto?**

---

- a) Mejora permanentemente el juicio y la toma de decisiones.
- b) Reduce la presión arterial y facilita el sueño reparador.
- c) Pueden producir un exceso de confianza, agresividad, y enmascarar peligrosamente los síntomas de la fatiga crónica hasta causar un colapso repentino.
- d) Curar de inmediato los síntomas del mareo cinético.

**53. La aproximación de un sistema frontal cálido viene frecuentemente anunciada con mucha antelación (cientos de kilómetros) por la aparición progresiva de:**

---

- a) Cúmulos de buen tiempo.
- b) Niebla de radiación a nivel del suelo.
- c) Nubes altas tipo Cirros, seguidas de Cirrostratos y Altoestratos.
- d) Tormentas eléctricas violentas aisladas.

**54. Para calcular el Rumbo Magnético (Magnetic Heading - MH) a partir de un Rumbo Verdadero (True Heading - TH) medido en el mapa, debemos:**

---

- a) Sumar siempre 10 grados.
- b) Sumar el Desvío del compás.
- c) Aplicar la Declinación Magnética: sumar si es Oeste (W) y restar si es Este (E).
- d) Multiplicarlo por la velocidad sobre el suelo.

**55. ¿Qué Anexo del Convenio de Chicago de la OACI contiene las normas y métodos recomendados relativos a los Aeródromos?**

---

- a) Anexo 2.
- b) Anexo 10.
- c) Anexo 14.
- d) Anexo 1.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**56. Para comprobar el funcionamiento de la baliza de emergencia ELT (Emergency Locator Transmitter) mediante la escucha de la frecuencia 121.5 MHz, el procedimiento dictamina que solo se puede hacer la prueba en tierra:**

---

- a) Durante los primeros 5 minutos de cada hora, y por una duración que no exceda de tres barridos de audio (aprox. 3 segundos), para evitar generar falsas alarmas SAR.
- b) A cualquier hora del día.
- c) Solo el día de Nochevieja.
- d) Solamente en vuelo a más de 10.000 pies.

**57. El órgano principal del aparato vestibular encargado de detectar la aceleración lineal y la fuerza de gravedad es:**

---

- a) La cóclea.
- b) Los conductos semicirculares.
- c) El nervio óptico.
- d) Los órganos otolíticos (el sáculo y el utrículo).

**58. ¿Qué condición visual suele indicar claramente que el aire de las capas bajas de la atmósfera en una región determinada es altamente estable?**

---

- a) Presencia prolongada de niebla, humo atrapado o calima que reduce notablemente la visibilidad a lo largo del día.
- b) Desarrollo inmenso de cúmulos blancos con bases oscuras.
- c) Aparición frecuente de diablos de polvo (Dust devils) o torbellinos.
- d) Visibilidad espectacular y cristalina sin nubes.

**59. Si se reporta un viento 'Cero Nueve Cero Grados, Uno Cero Nudos', la aeronave aterrizando en la pista 09 tendrá un viento de:**

---

- a) Cara absoluto (Headwind de 10 nudos).
- b) Cola absoluto (Tailwind de 10 nudos).
- c) Cruzado perpendicular total.
- d) Calma chicha.

**60. El sufijo radiotelefónico 'INFORMACIÓN' (Information) indica que la dependencia terrestre proporcionará:**

---

- a) Separación de radar garantizada para VFR.
- b) Instrucciones obligatorias de rumbo y altitud.
- c) Autorización de aterrizaje.
- d) Servicio de información de vuelo (clima, tráfico, alertas), pero NO control de tránsito aéreo.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**61. El rendimiento de los motores de aspiración normal (sin turbo) depende fuertemente de la densidad del aire. Al subir a un aeródromo de montaña en un día muy cálido (menor densidad), el motor:**

- a) Generará más potencia debido al aire caliente.
- b) Se revolucionará de tal forma que superará el arco rojo.
- c) Sufrirá una disminución significativa en la potencia máxima generada, empobreciendo los rendimientos de despegue y ascenso.
- d) Aumentará su presión de admisión por encima del nivel del mar.

**62. Para realizar un viraje estándar (Rate 1 turn), el avión debe completar 360 grados en:**

- a) 1 minuto.
- b) 1 minuto y medio.
- c) 2 minutos (3 grados por segundo).
- d) 4 minutos.

**63. El eje longitudinal de la aeronave es una línea recta imaginaria que atraviesa el fuselaje desde:**

- a) Una punta del ala hasta la otra punta del ala opuesta.
- b) El morro hasta la cola, pasando por el centro de gravedad.
- c) El techo de la cabina hasta el tren de aterrizaje.
- d) El borde de ataque hasta el borde de fuga del ala.

**64. La 'Carga Útil' (Useful Load) de un avión o ultraligero es la diferencia de peso entre:**

- a) El Peso Máximo al Aterrizaje y el Peso Sin Combustible.
- b) El peso del combustible y el peso del equipaje.
- c) El Peso Máximo Autorizado al Despegue (MTOM) y el Peso en Vacío Básico de la aeronave. Incluye piloto, pasajeros, equipaje y combustible utilizable.
- d) El empuje del motor y la resistencia aerodinámica.

**65. En el cálculo de carga y centrado, si un pasajero muy pesado se mueve desde el asiento del piloto hacia los asientos traseros de la cabina en pleno vuelo, el Centro de Gravedad de la aeronave:**

- a) No sufrirá ningún cambio.
- b) Se desplazará hacia adelante.
- c) Se desplazará hacia ATRÁS (Aft CG), provocando una disminución de la estabilidad longitudinal de la aeronave y aumentando el riesgo de perder el control de profundidad si excede el límite certificado.
- d) Se moverá lateralmente hacia el ala izquierda.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

**66. El borde de fuga es:**

---

- a) La parte posterior o trasera de un perfil alar.
- b) La parte delantera de un perfil alar.
- c) La parte redondeada del timón de profundidad.
- d) La línea de curvatura media.

**67. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:**

---

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.
- d) Antiautoridad, Impulsivo, Invulnerable, Macho, Resignado.

**68. El término aerodinámico 'downwash' (flujo descendente) detrás del ala es causado principalmente por:**

---

- a) El diferencial de presión que crea los torbellinos de punta de ala y el ángulo con que el aire abandona el borde de fuga.
- b) La corriente de estela exclusiva de la hélice.
- c) El estabilizador horizontal forzando el aire hacia abajo.
- d) El aire que choca contra el tren de aterrizaje y rebota hacia el suelo.

**69. Asimismo, para operar VFR en un aeródromo situado en una Zona de Control (CTR), la 'visibilidad en tierra' notificada por el aeropuerto no debe ser inferior a:**

---

- a) 1.500 metros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 5 kilómetros.
- d) 10 kilómetros.

**70. En el contexto de prevención de 'Incursiones en Pista', un 'Punto Caliente' (Hot Spot) designado en el mapa de rodaje del aeródromo es:**

---

- a) Una zona de fuego en el área de bomberos.
- b) La zona donde se recarga combustible.
- c) Una ubicación específica en el área de movimiento del aeropuerto con antecedentes o riesgo potencial elevado de colisión o de incursión inadvertida en la pista.
- d) Un área de la pista expuesta a viento térmico cruzado.

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: A	03: B	04: A
05: C	06: A	07: B	08: B
09: A	10: A	11: B	12: B
13: A	14: A	15: C	16: D
17: A	18: B	19: D	20: B
21: B	22: A	23: D	24: B
25: C	26: A	27: B	28: C
29: D	30: B	31: A	32: B
33: C	34: B	35: C	36: B
37: A	38: B	39: B	40: A
41: C	42: A	43: C	44: A
45: A	46: D	47: B	48: A
49: C	50: A	51: D	52: C
53: C	54: C	55: C	56: A
57: D	58: A	59: A	60: D
61: C	62: C	63: B	64: C
65: C	66: A	67: C	68: A
69: C	70: C		

# Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Meteorología



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		