Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Regla de prevención de colisiones: Cuando dos aeronaves converjan aproximadamente al mismo nivel, ¿quién debe ceder el paso?

a) La aeronave que vuele a mayor velocidad.

b) La aeronave que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.

c) La aeronave que tenga a la otra a su izquierda cederá el paso.

d) El avión a motor tiene preferencia sobre los planeadores.

02. En la arquitectura fundamental del avión, el 'Empenaje' o conjunto de cola agrupa varias superficies clave para el equilibrio y mando del avión. Estas son:

a) El estabilizador horizontal (con su timón de profundidad) y el estabilizador vertical o deriva (con su timón de dirección).

b) Los flaps de borde de fuga y los alerones combinados.

c) El tren de aterrizaje y el cono de morro de las aeronaves.

d) El paracaídas balístico, las luces de flash traseras y el altímetro de radar inferior.

03. A nivel fisiológico, el cuerpo de un piloto sano recupera los niveles óptimos de glóbulos rojos y volumen plasmático tras una donación de sangre estándar de 450 ml en:

a) Unas 4 horas.

b) 12 horas para todos los componentes.

c) El plasma se repone en unas 24-48 horas, pero la capacidad de transporte de oxígeno (glóbulos rojos) puede tardar semanas en normalizarse por completo.

d) Más de un año.

04. En un METAR, la clave 'SCT025' indica la presencia de nubes:

a) Cielo cubierto a 250 pies.

b) Nubes fragmentadas (Broken) a 2.500 pies.

c) Nubes dispersas (Scattered), cubriendo entre 3 y 4 octas, con la base a 2.500 pies de altura sobre el terreno.

d) Cielo escasamente nublado a 25.000 pies.

05. ¿Qué precaución se debe tomar respecto a los torbellinos de estela (wake turbulence) generados por un avión pesado que despega antes que nosotros?

a) Despegar mucho antes del punto de rotación del avión pesado y volar por debajo de su trayectoria.

b) Despegar en el mismo punto exacto y mantenerse en su misma altitud.

c) Despegar antes de su punto de rotación y mantenernos por encima de su trayectoria de vuelo.

d) La estela turbulenta asciende, por lo tanto siempre debemos volar por debajo.

06. Para poder determinar la posición EXACTA de su aeronave sobre la carta aeronáutica mediante el uso de Líneas de Posición (LOP), comúnmente llamado obtener un 'Fijo' o 'Fix', el piloto necesita cruzar o intersecar al menos:

a) Una sola LOP y adivinar la distancia.

b) Dos (y preferiblemente tres) Líneas de Posición (LOPs) que se corten en un ángulo adecuado al mismo tiempo (ej. la visual de un puente con la de una montaña).

c) Cuatro LOPs en paralelo.

d) Ninguna, la posición siempre la da la brújula por sí sola.

07. El fenómeno del 'Aquaplaning (Hidroplaneo) Dinámico' resulta muy peligroso al aterrizar a altas velocidades en pistas con agua estancada. Aerodinámicamente se produce porque:

a) Los frenos de disco se llenan de agua y pierden fricción hidráulica.

b) El viento lateral levanta un ala de forma brusca.

c) La presión del agua estancada bajo el neumático supera el peso soportado por este, elevando físicamente la rueda sobre una 'cuña de agua', provocando pérdida total de frenado y control direccional.

d) El líquido hidráulico hierve por las altas presiones.

08. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'Q' se pronuncia como:

a) Quebec.

b) Queen.

c) Quito.

d) Quasar.

09. Usted está a punto de despegar y tiene un avión de aerolínea comercial pesado que acaba de despegar por la misma pista. Para evitar su turbulencia de estela, la técnica operativa de mitigación requiere que usted:

a) Despegue inmediatamente en su misma estela para aprovechar el rebufo.

b) Rote en la misma marca exacta que el avión comercial.

c) Rote (despegue) en un punto de la pista ANTERIOR al punto en el que el avión pesado levantó la rueda de morro, y mantenga una trayectoria de ascenso por ENCIMA de la suya.

d) Rote por detrás de su punto de despegue y vuele muy bajo.

10. ¿Qué representa un 'Radial' en la navegación mediante estaciones VOR?

a) Una línea de posición o rumbo magnético irradiado que sale DESDE la propia estación terrestre del VOR hacia el exterior (ej. el radial 090 se proyecta desde el faro hacia el Este).

b) La distancia en millas náuticas hasta la estación.

c) La altitud de seguridad de la zona.

d) El área de estacionamiento circular de los aviones.

11. El 'Vapor Lock' o Tapón de Vapor es una condición peligrosa del sistema de combustible que puede causar la parada del motor. Ocurre principalmente cuando:

a) El agua condensada en el depósito se congela en los conductos.

b) Las altas temperaturas evaporan la gasolina dentro de las tuberías de alimentación, creando burbujas de gas que impiden que el combustible líquido fluya al motor.

c) La bomba eléctrica de combustible inyecta demasiado aire al carburador.

d) Se utiliza un combustible de un octanaje mucho mayor al permitido.

12. En un viraje, el factor de carga es la resultante de:

a) La fuerza centrífuga y peso total aparente.

b) La fuerza de la gravedad y la resultante de la sustentación.

c) La fuerza centrífuga y fuerza de la gravedad.

d) La sustentación y la resistencia inducida.

13. Un motor moderno que utiliza 'FADEC' (Full Authority Digital Engine Control) se caracteriza porque:

a) No posee magnetos convencionales ni mando de mezcla manual; un ordenador digital con sensores optimiza de manera autónoma el flujo de combustible, la chispa electrónica y el encendido en todas las fases de vuelo.

b) Es un motor eléctrico puro con baterías de litio.

c) El piloto debe controlar mecánicamente cuatro válvulas independientes de aire.

d) Usa mandos por cable de acero para el encendido.

14. Si una masa de aire húmedo es empujada por el viento y asciende forzosamente por la ladera de una montaña hasta alcanzar su nivel de condensación, se originarán nubes:

a) De turbulencia mecánica.

b) Frontales cálidas.

c) Orográficas.

d) De convección térmica pura.

15. Por el contrario, si usted vuela empujado por un fuerte viento de COLA hacia su destino, el Punto de Igual Tiempo (ETP) se desplazará:

a) Hacia el destino.

b) Hacia el aeródromo de origen (antes de la mitad de la ruta), ya que regresar contra el viento tomará mucho más tiempo.

c) Fuera del alcance de la aeronave.

d) Al punto inicial de despegue.

16. Una gran letra 'H' de color blanco situada en el área de señales de un aeródromo indica:

a) Que el aeródromo cuenta con una zona especialmente designada para el uso de helicópteros.

b) Hospital de campaña.

c) Hangar disponible.

d) Holding (Espera) obligatoria sobre ese punto.

17. La precipitación en forma de llovizna (Drizzle - DZ) se diferencia de la lluvia normal (Rain - RA) en que:

a) La llovizna cae de nubes cumuliformes y la lluvia de nubes estratiformes.

b) Las gotas de llovizna son numerosas, muy pequeñas (diámetro menor a 0,5 mm) y caen habitualmente de nubes bajas y densas como el estrato (St).

c) La llovizna se evapora antes de tocar el suelo (virga).

d) La llovizna siempre produce engelamiento severo.

18. El combustible de aviación AVGAS 100LL (Low Lead) contiene plomo tetraetilo. Su función principal como aditivo químico es:

a) Evitar que la gasolina se congele.

b) Aumentar el índice de octano para elevar la resistencia antidetonante del combustible a altas presiones y temperaturas, lubricando a su vez los asientos de válvulas.

c) Dar color a la gasolina.

d) Reducir la contaminación ambiental.

19. En el contexto de CRM (Crew Resource Management), el concepto se define fundamentalmente como:

a) La capacidad del piloto al mando para volar sin ayuda del copiloto.

b) La utilización efectiva de todos los recursos disponibles (humanos, hardware e información) para lograr operaciones de vuelo seguras y eficientes.

c) El mantenimiento técnico rutinario de la aeronave.

d) La gestión del peso y centrado de los pasajeros en la cabina.

20. Si en un pronóstico TAF aparece la clave 'TS', el piloto debe estar alerta ante la posible formación de:

a) Tornados.

b) Tormentas de arena (Sandstorms).

c) Chubascos de nieve (Snow Showers).

d) Tormentas eléctricas (Thunderstorms).

21. Al realizar maniobras acrobáticas o virajes muy cerrados, si el piloto experimenta una disminución del riego sanguíneo hacia los ojos a causa de altas fuerzas +Gz, el primer síntoma visual previo al desmayo suele ser:

a) Visión estroboscópica y destellos azules.

b) El 'Red-out' (Visión totalmente roja o sangrienta).

c) El 'Grey-out' (Visión gris) y la pérdida de la visión periférica o 'visión de túnel'.

d) Aumento repentino de la agudeza focal.

22. La estabilidad direccional (alrededor del eje vertical) la proporciona principalmente:

a) El ángulo de diedro de las alas.

b) El estabilizador horizontal (cola).

c) El diseño asimétrico del perfil alar.

d) El estabilizador vertical o deriva.

23. En los mapas meteorológicos de superficie, se considera que un anticiclón o zona de altas presiones existe de forma evidente cuando las isobaras cerradas marcan presiones centrales:

a) Por debajo de 1.013 milibares.

b) Entre 990 y 1.000 milibares.

c) Claramente por encima de la presión estándar de 1.013 hPa.

d) Inferiores a la presión circundante.

24. ¿Quién decide las distancias y posiciones de separación entre aviones civiles que realizan un 'vuelo en formación' autorizado?

a) El controlador de torre.

b) La AESA en un permiso escrito.

c) Las normas internacionales fijan obligatoriamente 50 metros.

d) Los pilotos al mando de las aeronaves que participan en la formación, bajo su propia responsabilidad.

25. ¿Por qué las hélices tienen 'paso' (ángulo de pala) decreciente desde el buje (raíz) hasta la punta?

a) Para mantener un ángulo de ataque aerodinámico constante en toda la pala, ya que la punta se mueve mucho más rápido que la raíz.

b) Por razones puramente estéticas y de diseño.

c) Para evitar que el peso de la punta doble la pala por fuerza centrífuga.

d) Para producir más resistencia en las puntas y frenar el motor.

26. ¿Qué significa la 'LUZ BLANCA INTERMITENTE' en vuelo según los códigos de señales luminosas?

a) Autorizado a aterrizar.

b) Abandone el circuito.

c) Peligro de colisión.

d) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma (nota: a menudo esta señal se usa con la verde fija, pero el destello blanco puro significa regresar al punto de partida/plataforma).

27. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'W' se transmite como:

a) Whiskey.

b) Washington.

c) Water.

d) William.

28. En el caso de un aterrizaje con viento cruzado por la izquierda, para compensar la deriva y mantener el eje de la pista usando la técnica de 'alas niveladas y guiñada' (cangrejo / crab), justo antes del toque el piloto debe:

a) Aplicar pedal derecho para alinear el morro con la pista y alerón izquierdo para evitar que el viento levante el ala izquierda (técnica de resbale).

b) Aplicar alerón derecho y pedal izquierdo simultáneamente.

c) Tirar de los mandos para entrar en pérdida a 1 metro del suelo.

d) Dejar los mandos completamente neutrales y dejar que el avión aterrice cruzado.

29. La turbulencia de aire claro (CAT) a niveles altos está frecuentemente asociada con:

a) Los márgenes de la corriente en chorro (Jet Stream) donde existe una fuerte cizalladura vertical y horizontal del viento.

b) El centro de los sistemas anticiclónicos de invierno.

c) La presencia de Cumulonimbos visibles.

d) Los frentes ocluidos estacionarios en el Ecuador.

30. Aplicar la calefacción del carburador (Carb Heat) en vuelo introduce aire caliente no filtrado al colector de admisión. Esto tiene como efecto secundario que:

a) El aire que entra es menos denso, lo que enriquece la mezcla, reduce ligeramente las RPM/potencia y aumenta la temperatura de operación del motor.

b) Aumenta enormemente la potencia y las RPM porque el aire caliente es más eficiente.

c) Reduce de inmediato el flujo de combustible en los depósitos.

d) Limpia las bujías y enfría las culatas de los cilindros de forma brusca.

31. Al sintonizar en el receptor de la aeronave la frecuencia VHF de una estación VOR para utilizarla como ayuda en la navegación visual, la primera y más importante acción de seguridad del piloto debe ser:

a) Apagar el altímetro.

b) Escuchar y verificar la señal de identificación en código Morse de tres letras que emite la estación, para confirmar que es el VOR correcto y que funciona.

c) Llamar por radio a la estación para pedir permiso de uso.

d) Colocar el botón Ident del transpondedor.

32. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'I' corresponde a:

a) Igloo.

b) Item.

c) India.

d) Indigo.

33. Un NOTAM (Notice To Airmen) emitido por los servicios de información aeronáutica es un aviso que contiene:

a) Mapas meteorológicos a largo plazo.

b) Información relativa a la creación, condición o modificación temporal o imprevista de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para las operaciones de vuelo.

c) La lista de pasajeros VIP del día.

d) El manual técnico del radar.

34. Para prevenir episodios de hipoglucemia (bajada de azúcar) durante un vuelo de varias horas, la dieta previa al vuelo del piloto debería basarse preferiblemente en:

a) Caramelos, chocolates y bebidas energéticas.

b) Ayunar completamente para mantener el cerebro alerta.

c) Carbohidratos complejos de lenta absorción (pasta, pan integral, arroz) combinados con proteínas, que mantienen los niveles de azúcar estables.

d) Grandes cantidades de café negro sin azúcar.

35. Si durante un rodaje en un aeródromo controlado el controlador le otorga una 'Autorización ATC' (Clearance), esta tiene carácter de:

a) Obligado cumplimiento, a menos que seguirla ponga en peligro la aeronave, en cuyo caso el piloto debe notificarlo y solicitar una enmienda.

b) Sugerencia orientativa.

c) Recomendación meteorológica.

d) Obligación absoluta que debe cumplirse incluso si provoca una colisión evidente.

36. Según el Reglamento de Ejecución (UE) 923/2012 (SERA), el piloto al mando puede desviarse de las Reglas del Aire en vuelo:

a) Cuando lo desee para acortar el tiempo de ruta.

b) Solo y de forma excepcional cuando sea absolutamente necesario por razones apremiantes de seguridad (ej. evitar una colisión inminente), debiendo informar al ATC tan pronto sea posible.

c) Siempre que avise previamente por radio.

d) Nunca, bajo ninguna circunstancia, está permitido incumplir el SERA.

37. En un planeo sin viento, si añadimos peso a la aeronave (pero seguimos respetando la velocidad óptima para su nuevo peso):

a) Planeará mucha más distancia porque tiene más inercia.

b) Planeará exactamente la misma distancia horizontal, pero lo hará a mayor velocidad, por lo que llegará antes al suelo.

c) Reducirá su alcance de planeo a la mitad.

d) Aumentará su factor de planeo aerodinámico.

38. Si durante el vuelo la puerta de la cabina se abre repentinamente o queda entreabierta (Pop-open door), el procedimiento operativo de seguridad dicta que el piloto debe:

a) Declarar emergencia inmediatamente y saltar en paracaídas.

b) Soltar los mandos de vuelo para intentar cerrarla con ambas manos.

c) Acelerar hasta la velocidad Vne para que el viento la cierre.

d) Volar el avión primero (Aviate), ignorar el ruido y la corriente, mantener una altitud segura y, si no se puede cerrar fácilmente con una mano, regresar al circuito para aterrizar.

39. Si dos aviones idénticos vuelan al mismo ángulo de alabeo (bank) pero el Avión A vuela al doble de velocidad que el Avión B, el Avión A tendrá:

a) El mismo radio de viraje que el Avión B.

b) Un radio de viraje mayor y una tasa de viraje (grados por segundo) menor.

c) Un radio de viraje menor.

d) Una tasa de viraje mucho mayor.

40. El Gradiente Adiabático Saturado (SALR) es menor que el Gradiente Adiabático Seco (DALR), típicamente alrededor de 1.5 ºC por 1.000 pies. ¿Por qué el aire saturado se enfría más despacio al ascender?

a) Porque durante la condensación del vapor de agua en nubes, se libera 'calor latente' a la parcela de aire, contrarrestando parte del enfriamiento por expansión.

b) Porque el agua líquida absorbe el frío de la atmósfera.

c) Porque las gotas de agua reflejan la radiación solar.

d) Porque la fricción de la lluvia calienta el aire.

41. En la física de las nubes, el proceso mediante el cual el agua en estado gaseoso (vapor) pasa directamente a estado sólido (hielo), sin pasar por el estado líquido, se conoce como:

a) Condensación.

b) Evaporación.

c) Deposición (o sublimación inversa).

d) Fusión.

42. ¿Qué son los 'Spoilers' o Aerofrenos instalados habitualmente en los planeadores y en aviones comerciales pesados?

a) Un tipo especial de rueda de aterrizaje direccional.

b) Superficies extensibles ubicadas en el extradós (parte superior) del ala que, al desplegarse, "destruyen" o perturban el flujo de aire aerodinámico, aumentando drásticamente la resistencia y reduciendo la sustentación de forma controlada.

c) Un sistema de inyección de agua para limpiar el parabrisas.

d) Antenas especiales del radar meteorológico.

43. En el alfabeto fonético internacional (OACI), la letra 'A' se transmite como:

a) Alfa.

b) Ámbar.

c) Aero.

d) Apple.

44. ¿Qué ocurre con el factor de carga en un viraje nivelado si mantenemos el ángulo de alabeo pero aumentamos la velocidad del avión?

a) El factor de carga aumenta.

b) El factor de carga se mantiene igual, ya que solo depende del ángulo de alabeo.

c) El factor de carga disminuye.

d) El factor de carga se vuelve negativo.

45. ¿Qué efecto principal tiene el 'efecto suelo' (ground effect) sobre el avión durante el aterrizaje?

a) Aumenta significativamente la resistencia parásita.

b) Aumenta la velocidad de pérdida del avión.

c) Disminuye la resistencia inducida, haciendo que el avión tienda a 'flotar'.

d) Reduce la presión estática en el tubo pitot.

46. La indicación 'NOSIG' que se añade frecuentemente al final de un mensaje METAR en Europa es un pronóstico de tendencia (TREND) que significa:

a) No se esperan cambios significativos en el tiempo durante las siguientes 2 horas.

b) No hay señales de aproximación operativas.

c) Nubosidad significativa aproximándose.

d) Sin información de alcance visual en pista.

47. En el caso de sufrir un fallo en las comunicaciones bidireccionales de radio, el código de transpondedor internacional que el piloto debe seleccionar inmediatamente es:

a) 7700.

b) 7500.

c) 7600.

d) 7777.

48. Si durante una emergencia (Mayday) otras aeronaves interfieren en la frecuencia, la estación que controla el tráfico de socorro impondrá silencio de radio transmitiendo la frase:

a) CESE DE TRANSMITIR, MAYDAY (Stop transmitting, Mayday) o la voz internacional SEELONCE MAYDAY.

b) CÁLLESE, EMERGENCIA.

c) CAMBIEN TODOS A 121.5.

d) SILENCIO DE RADIO.

49. En un avión de patín de cola (taildragger), en el momento de levantar la cola durante la carrera de despegue, la precesión giroscópica de la hélice (giro horario) creará una fuerte tendencia a:

a) Guiñar hacia la izquierda.

b) Guiñar hacia la derecha.

c) Picar bruscamente contra la pista.

d) Alabear incontrolablemente sobre el ala derecha.

50. ¿Qué representa exactamente la 'Velocidad sobre el Suelo' (Ground Speed - GS) en la navegación aérea?

a) La velocidad del avión leída directamente en el instrumento anemométrico sin correcciones.

b) La velocidad real y efectiva a la que la aeronave se desplaza físicamente respecto a la superficie de la Tierra.

c) La velocidad del avión con el tren de aterrizaje extendido.

d) La máxima velocidad permitida en las calles de rodaje.

51. En la evaluación de la aptitud para el vuelo, si un piloto experimenta un 'apagón emocional' o llora incontroladamente antes del despegue por un problema familiar, debería:

a) Volar para distraer su mente y relajarse.

b) Tomar un tranquilizante y realizar el vuelo de todas formas.

c) Beber un café fuerte para recuperar la concentración.

d) Aplicar el criterio IMSAFE, declararse 'NO APTO' psicológicamente para el vuelo y cancelar o posponer el despegue debido a la alta carga de estrés agudo.

52. El Certificado Acústico (Noise Certificate) de la aeronave es un documento exigido normativamente que:

a) Es voluntario en Europa para la aviación ligera.

b) Mide el nivel de volumen de los auriculares de la cabina.

c) Certifica que el ruido emitido por el avión no supera los límites ambientales OACI y debe llevarse a bordo de todas las aeronaves para las que sea aplicable la norma de homologación acústica.

d) Se necesita solo en reactores comerciales.

53. El cierre del plan de vuelo VFR (Aviso de llegada) en un aeródromo no controlado es obligatorio para evitar movilizar a los servicios SAR y debe realizarse:

a) Lo antes posible después de aterrizar, por los medios de comunicación disponibles (teléfono, radio, app) a la dependencia ATS correspondiente.

b) Solo cuando se lo pidan al día siguiente.

c) Antes de apagar el motor y exclusivamente por radio VHF.

d) Automáticamente al bajar el tren de aterrizaje.

54. En un motor alternativo de aviación equipado con turbocompresor (Turbocharger), este dispositivo está compuesto por una turbina y un compresor acoplados por un eje. ¿De dónde extrae la turbina la energía mecánica para moverse a altísimas RPM?

a) De una cadena conectada al cigüeñal.

b) Del impacto directo del aire frontal exterior (ram air).

c) De un pequeño motor eléctrico propio.

d) Del flujo de alta presión, temperatura y velocidad de los propios gases de escape que expulsa el motor.

55. ¿Cuál es el indicativo luminoso en cabina de que el Alternador ha fallado en pleno vuelo?

a) Las luces de pista se apagan.

b) La presión del aceite cae a cero.

c) La iluminación de la luz de advertencia de bajo voltaje (Low Voltage/ALT) y el amperímetro indicando una descarga negativa constante.

d) El indicador de succión (Vacuum) marca cero.

56. ¿Qué sufijo de llamada se utiliza para establecer contacto con el 'Control de Movimiento en la Superficie' (Control de rodaje)?

a) Plataforma (Apron).

b) Rodadura (Ground).

c) Despacho (Clearance).

d) Radio.

57. En condiciones de hielo en vuelo, la acumulación de escarcha en los bordes de ataque es extremadamente peligrosa porque:

a) Disminuye el peso total del avión repentinamente.

b) Altera el perfil aerodinámico, incrementando severamente la velocidad de pérdida.

c) Reduce la resistencia parásita, dificultando frenar la aeronave.

d) Aumenta la efectividad de los alerones haciendo el avión inestable.

58. Una ilusión 'Somatogravíca' clásica provoca que el piloto sienta que está inclinando fuertemente el morro del avión hacia arriba (pitch up) cuando en realidad el avión está:

a) Volando recto y nivelado pero acelerando rápidamente de forma lineal hacia adelante (ej. tras aplicar plena potencia en una aproximación frustrada).

b) Realizando un viraje descendente coordinado.

c) Frenando bruscamente con los aerofrenos.

d) Entrando en una zona de calma térmica.

59. Si un piloto vuela en la vecindad de un aeródromo no controlado donde no hay torre de control, ¿quién es el responsable principal de mantener la separación visual con el resto de aeronaves en el circuito de tráfico?

a) Cada piloto al mando, aplicando estrictamente la regla general de "ver y evitar" (See and avoid).

b) El controlador del Centro de Área (ACC).

c) La primera aeronave que llegó al circuito.

d) El director del aeropuerto por teléfono.

60. Al planificar el Peso y Centrado, si debe cargar combustible (AVGAS 100LL) medido en litros, utilizará un factor de conversión general aceptado para hallar su masa que es de:

a) 1,00 kg/l.

b) 1,55 kg/l.

c) Aproximadamente 0,72 kilogramos por cada litro (o 6 libras por US Gallon).

d) 0,45 kg/l.

61. Si la aguja del amperímetro indica valores claramente negativos (descarga) durante un vuelo de crucero, significa que:

a) La batería se está sobrecargando por un fallo del regulador.

b) El alternador/generador ha fallado o su carga es insuficiente, y los equipos eléctricos están consumiendo la energía almacenada en la batería.

c) Las magnetos han dejado de suministrar corriente.

d) Se ha consumido todo el combustible de los depósitos.

62. El Tiempo Universal Coordinado (UTC), esencial para evitar errores por husos horarios en los planes de vuelo, coincide con la Hora Solar Media de un meridiano fundamental. ¿Cuál es ese meridiano?

a) El meridiano 180° o Línea Internacional de Cambio de Fecha.

b) El meridiano de París.

c) El ecuador terrestre.

d) El meridiano de Greenwich (Longitud 000°).

63. En caso de fallo de motor en ruta y si tenemos un fuerte 'viento de cola' hacia nuestro campo alternativo, ¿cómo debe ajustar el piloto la velocidad teórica de mejor planeo (best glide) para maximizar la distancia sobre el suelo?

a) Debe incrementarla significativamente.

b) Debe reducir la velocidad ligeramente por debajo de la mejor velocidad de planeo para aprovechar más tiempo el empuje del viento.

c) No debe alterar jamás la velocidad, independientemente del viento.

d) Debe extender los flaps para flotar más.

64. En la gestión aeronáutica del riesgo, la Actitud Peligrosa conocida como 'Impulsividad' (¡Debo hacer algo rápido ya!) se contrarresta interiorizando activamente el siguiente antídoto:

a) Soy el más rápido.

b) No tan rápido. Piensa primero antes de actuar.

c) Si me equivoco da igual, todo se arregla.

d) No dejes que los demás opinen.

65. ¿Por qué es tan crítico que un piloto de avión ligero recalcule la Altitud de Densidad antes de despegar en un aeródromo de montaña en verano?

a) Porque la combinación de elevación y calor puede hacer que la altitud de densidad exceda la capacidad de ascenso de la aeronave, imposibilitando salvar los obstáculos al final de la pista.

b) Porque de lo contrario se congelará el líquido de frenos.

c) Porque no le oirán por la radio en la frecuencia local.

d) Porque el altímetro marcará siempre la altitud invertida.

66. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

a) La sustentación igual al empuje.

b) La sustentación igual al peso.

c) La sustentación distinta al peso.

d) La tracción mayor que la resistencia.

67. Si calamos el altímetro con el valor del 'QFE' de un aeródromo, ¿qué indicará el altímetro en el momento en que las ruedas del avión toquen la pista de ese mismo aeródromo?

a) Cero (0) pies.

b) La elevación del aeródromo respecto al mar.

c) La presión regional.

d) 1013 milibares.

68. Los 'Vientos Catabáticos' son vientos geográficos locales que se caracterizan por:

a) Ser corrientes de aire frío y denso que, por gravedad, descienden fluyendo por las laderas de las montañas hacia los valles, generalmente durante la noche.

b) Ser vientos cálidos que ascienden por la montaña.

c) Ser constantes y soplar solo en verano.

d) Flotar por encima de las capas de nubes estrato.

69. Si su avión consume combustible a razón de 15 litros por hora y el vuelo planificado durará 2 horas y 30 minutos (incluyendo despegue y aterrizaje), sin contar las reservas de emergencia, ¿cuánto combustible quemará en el trayecto?

a) 37,5 litros.

b) 30 litros.

c) 45 litros.

d) 15 litros.

70. Conforme al régimen ULM vigente desde abril de 2026, ¿qué validez tienen las habilitaciones nacionales MAF, DCG, AG, H y HD expedidas sin fecha de caducidad?

a) Un año, sin condiciones de experiencia.

b) Tres años, como la habilitación FI.

c) Seis meses, renovables por certificado médico.

d) Indefinida, pero sus atribuciones dependen de cumplir los requisitos de experiencia reciente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it