Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. El 'Cebador' (Primer) manual de la cabina es un mecanismo que se utiliza primordialmente para:

a) Inyectar combustible crudo de forma manual directamente en los cilindros o conductos de admisión para facilitar el arranque inicial con el motor frío.

b) Lubricar los pistones antes de arrancar.

c) Enriquecer la mezcla en vuelo a gran altitud.

d) Cebar el circuito del líquido de frenos de los pedales.

02. ¿Qué efecto principal tiene la acumulación de hielo o escarcha en el borde de ataque del ala?

a) Aumenta la sustentación al hacer el perfil más grueso.

b) Disminuye la resistencia parásita por el alisamiento del flujo.

c) Destruye el flujo laminar, reduciendo la sustentación y aumentando la velocidad de pérdida.

d) Desplaza el centro de presiones hacia el borde de fuga.

03. En un mapa de superficie o carta significativa, ¿cómo se representa gráficamente un Frente Frío?

a) Con una línea roja con semicírculos que apuntan en la dirección del movimiento.

b) Con una línea de color morado con cruces negras.

c) Con una línea azul oscura con triángulos (o picos) que apuntan en la dirección de su movimiento.

d) Con una línea ondulada de color verde claro.

04. La nube principal causante de tormentas severas, rayos, turbulencia y granizo se denomina:

a) Estratocúmulo.

b) Cumulonimbo (Cb).

c) Nimboestrato.

d) Altocúmulo.

05. En la fase de 'disipación' de una tormenta de masa de aire, las corrientes de aire dentro de la nube son predominantemente:

a) Ascendentes.

b) Descendentes.

c) Horizontales y laminares.

d) Inexistentes.

06. La línea equidistante entre el extradós y el intradós, de un perfil alar, se denomina:

a) Curvatura media.

b) Espesor.

c) Envergadura.

d) Cuerda geométrica.

07. En caso de detectar una falla en la presión de combustible (indicador de Fuel Pressure cae a cero en ascenso), el manual típico de una aeronave de ala baja con inyección indicaría como primera acción de resolución:

a) Apagar inmediatamente la batería eléctrica completa.

b) Tirar del paracaídas balístico.

c) Encender inmediatamente la Bomba Auxiliar Eléctrica de Combustible (Boost/Fuel Pump a ON) para restaurar el flujo presurizado que la bomba mecánica accionada por el motor no está proporcionando.

d) Reducir la mezcla al máximo para no derramar combustible.

08. Los vientos que descienden por las laderas de las montañas durante la noche debido al enfriamiento por radiación (el aire frío es más denso y cae hacia los valles) se denominan:

a) Vientos anabáticos.

b) Corrientes en chorro.

c) Vientos catabáticos.

d) Vientos Alisios.

09. ¿A qué se le denomina un 'Aterrizaje Precausorio' (Precautionary Landing)?

a) Un aterrizaje con el motor apagado y en llamas.

b) Un aterrizaje planificado de forma premeditada, CON potencia de motor disponible, en un lugar fuera de aeropuerto u off-field (o en aeropuerto cerrado) debido a condiciones que desaconsejan continuar el vuelo (ej. noche inminente, clima adverso severo, enfermedad).

c) Un aterrizaje con el tren de morro roto.

d) El aterrizaje automático por GPS.

10. En el contexto de la formación de frentes, la precipitación en forma de llovizna continua y nubes estratificadas (Stratus) suele ser el resultado del ascenso de aire:

a) Cálido y estable ascendiendo muy lentamente por la suave pendiente de un frente cálido.

b) Frío y violento empujando al aire seco.

c) Cálido y sumamente inestable.

d) Subtropical descendente.

11. El ajuste de potencia en un motor con hélice de paso fijo se verifica primariamente utilizando:

a) El medidor de presión de admisión.

b) El termómetro de los gases de escape (EGT).

c) El tacómetro (RPM).

d) El medidor de succión de las bombas de vacío.

12. En el caso de aviones propulsados por motores de 2 tiempos con engrase por mezcla separada (Oil injection), ¿qué riesgo asume el piloto si se queda sin aceite en el depósito del mezclador automático en vuelo?

a) Gripaje inminente del motor por falta de lubricación en pistones y cojinetes.

b) El motor aumentará su potencia.

c) Nada, el motor tomará aceite del cárter.

d) Se congelará el radiador.

13. En el sistema de clasificación de espacios aéreos de la OACI (de la A a la G), el Espacio Aéreo CLASE A se caracteriza por:

a) Ser completamente libre para VFR sin servicio de control.

b) Estar reservado para el vuelo de aeronaves ultraligeras.

c) Solo se permiten vuelos IFR y se proporciona servicio de control de tránsito aéreo a todos los vuelos (se prohíbe el VFR general).

d) Permitir vuelos IFR y VFR mezclados sin necesidad de autorización de radio.

14. Si usted reporta 'PASAJEROS A BORDO' o 'PERSONAS A BORDO' durante una emergencia, la abreviatura radiotelefónica estándar en inglés es:

a) POB (Persons On Board).

b) PAX (Passengers).

c) SOULS.

d) CREW AND PAX.

15. Para calcular el Rumbo Magnético (Magnetic Heading - MH) a partir de un Rumbo Verdadero (True Heading - TH) medido en el mapa, debemos:

a) Sumar siempre 10 grados.

b) Sumar el Desvío del compás.

c) Aplicar la Declinación Magnética: sumar si es Oeste (W) y restar si es Este (E).

d) Multiplicarlo por la velocidad sobre el suelo.

16. ¿Cuál es el límite de masa máxima autorizada al despegue de un avión ULM terrestre de categoría A en España, sujeto a las demás condiciones del Real Decreto 765/2022?

a) 450 kg.

b) 472,5 kg.

c) 650 kg.

d) 600 kg.

17. En el alfabeto fonético, ¿qué palabra se asocia a la letra 'N'?

a) Nilo.

b) Nancy.

c) North.

d) November.

18. Durante un descenso de aproximación prolongado en un avión de pistón con mezcla empobrecida, el piloto debe recordar enriquecer gradualmente la mezcla (Full Rich) antes del aterrizaje para:

a) Limpiar las bujías.

b) Evitar que el avión vuele demasiado rápido.

c) Asegurar que el motor disponga de la refrigeración interna y la potencia máxima necesaria sin riesgo de detonación o parada brusca en el caso de tener que realizar un motor y al aire (Go-around).

d) Gastar el exceso de combustible.

19. La reglamentación de aeronavegabilidad exige que todas las anotaciones de vuelos, averías descubiertas, inspecciones y mantenimientos de la aeronave queden registrados y firmados formalmente en:

a) El Cuaderno de la Aeronave o Diario de Vuelo del avión.

b) El pasaporte del piloto.

c) Una aplicación móvil no homologada.

d) Los planos de certificación.

20. Cálculo de Tiempo en Ruta: Si la distancia restante hasta su destino es de 90 Millas Náuticas (NM) y su Ground Speed actual es de 60 nudos (KT), ¿cuánto tardará en llegar?

a) 1 hora y 30 minutos (90 minutos).

b) 1 hora exacta.

c) 2 horas.

d) 45 minutos.

21. En cuanto al procesamiento de información, la 'Memoria Sensorial' humana (visual o auditiva) retiene la información durante:

a) Unos 30 minutos.

b) Varias horas.

c) Una fracción de segundo a un par de segundos, perdiéndose si no se le presta atención.

d) Toda la vida del individuo.

22. En aerodinámica, la 'Cuerda Media Aerodinámica' (MAC - Mean Aerodynamic Chord) es esencial para calcular:

a) El ángulo exacto de los alerones.

b) El régimen óptimo del motor en crucero.

c) La posición del centro de gravedad de la aeronave.

d) La presión dinámica total.

23. ¿Cómo comunicará un piloto que está realizando un vuelo según las Reglas de Vuelo Visual?

a) Vuelo IFR.

b) Vuelo VFR (Visual Flight Rules).

c) Vuelo Nocturno.

d) Vuelo Militar.

24. ¿Qué ocurre con el flujo de aire en el extradós (parte superior) del ala cuando se supera el ángulo crítico de ataque?

a) La capa límite se separa de la superficie, el flujo se vuelve muy turbulento y la sustentación cae drásticamente.

b) El flujo de aire se acelera hasta superar la barrera del sonido.

c) La presión estática en el extradós se vuelve mayor que en el intradós.

d) El flujo se vuelve perfectamente laminar.

25. El sistema de encendido dual por magnetos es el estándar en aviación general principalmente porque:

a) Resulta más ligero y barato de fabricar que un sistema de encendido por batería.

b) Garantiza mayor seguridad al ser mecánicamente independiente de la batería y el sistema eléctrico, además de proporcionar una combustión más eficiente.

c) No produce interferencias estáticas en las radios VHF de a bordo.

d) Aumenta la vida útil de las bujías al suministrarles menor voltaje.

26. En las hélices de paso variable de aviones monomotores, si el motor pierde su presión de aceite en vuelo, el diseño mecánico por defecto hará que las palas adopten la posición de:

a) Paso largo (Bandera), para que la hélice se detenga.

b) Paso corto (ángulo mínimo / altas RPM), asegurando que se pueda entregar la máxima potencia en un caso de emergencia.

c) Se desprenderán del buje por seguridad.

d) Quedarán bloqueadas en la última posición utilizada.

27. ¿Qué precaución se debe tomar respecto a los torbellinos de estela (wake turbulence) generados por un avión pesado que despega antes que nosotros?

a) Despegar mucho antes del punto de rotación del avión pesado y volar por debajo de su trayectoria.

b) Despegar en el mismo punto exacto y mantenerse en su misma altitud.

c) Despegar antes de su punto de rotación y mantenernos por encima de su trayectoria de vuelo.

d) La estela turbulenta asciende, por lo tanto siempre debemos volar por debajo.

28. ¿En qué momento debe el piloto de una aeronave de aviación general ajustar su altímetro a la presión estándar (1013,2 hPa) durante el ascenso?

a) Al cruzar (abandonar) la Altitud de Transición hacia arriba.

b) Antes de encender el motor.

c) Al nivelarse a la altitud de crucero en todo momento.

d) Al pasar el Nivel de Transición hacia abajo.

29. En el cálculo mental de viento cruzado, si usted recibe información de la torre de un viento de 20 nudos con un ángulo de 30 grados respecto al eje de la pista, la componente lateral (viento cruzado efectivo) será aproximadamente:

a) 10 nudos (el seno de 30° es 0.5, por lo que la componente cruzada es la mitad de la intensidad total del viento).

b) 20 nudos.

c) 0 nudos.

d) 15 nudos.

30. ¿Qué significa la instrucción de la torre 'AUTORIZADO A LA ESPERA' (Cleared to the holding fix)?

a) Que debe apagar el motor en la pista.

b) Que está autorizado a aterrizar.

c) Que está autorizado a volar hasta un punto de referencia específico (fijo de espera) y realizar el patrón de espera publicado o instruido allí.

d) Que debe abandonar el espacio aéreo.

31. En el rodaje por tierra con un avión de tren triciclo, si sopla un fuerte viento en contra desde la IZQUIERDA (cuarto frontal izquierdo), la posición correcta de los mandos de vuelo (cuernos/bastón) es:

a) Alerón derecho arriba y elevador empujado.

b) Mandos completamente neutrales.

c) Alerón izquierdo ARRIBA (girando el volante hacia el viento) y elevador NEUTRAL, para evitar que el viento levante el ala izquierda.

d) Elevador tirado totalmente hacia atrás.

32. Salvo autorización expresa o procedimientos de despegue/aterrizaje, las reglas europeas (SERA) prescriben que el vuelo VFR sobre aglomeraciones de personas o ciudades debe mantener una altura mínima sobre el obstáculo más alto situado en un radio de 600 metros de al menos:

a) 500 pies.

b) 1.000 pies (300 metros).

c) 3.000 pies.

d) 10.000 pies.

33. En un fallo de motor, si su aeronave va cargada al límite máximo de peso (MTOM), ¿qué sucederá con la distancia de planeo en comparación con un vuelo vacío?

a) Será la mitad.

b) Será el doble gracias a la gravedad.

c) Aterrizará en el mismo sitio pero en más tiempo.

d) Alcanzará la MISMA distancia horizontal, pero para mantener el ángulo óptimo deberá planear a una velocidad (IAS) más alta, y llegará al suelo en menos tiempo.

34. La 'Presbiacusia' es una condición auditiva que consiste en:

a) La pérdida fisiológica progresiva de la audición (especialmente de los tonos agudos o de alta frecuencia) asociada de forma natural con el envejecimiento.

b) La incapacidad de escuchar las comunicaciones por radio debido exclusivamente al estrés.

c) La perforación temporal del tímpano.

d) Una infección bacteriana del canal semicircular posterior.

35. Se denomina centro de presiones, al punto donde:

a) Más presión tienen las alas.

b) Debe estar colocado el piloto.

c) Se aplica la resultante de las fuerzas aerodinámicas.

d) Se genera la resistencia parásita.

36. El intercambio de gases (oxígeno y dióxido de carbono) entre los pulmones y la sangre tiene lugar específicamente en:

a) La tráquea.

b) Los bronquios.

c) Los alvéolos.

d) La laringe.

37. Si aterriza en una pista inclinada (sloped runway), la regla básica de seguridad para el rodaje es:

a) Acelerar a fondo para salir pronto.

b) Usar solo el freno izquierdo.

c) Apagar el motor de inmediato y dejarse caer.

d) Limitar el uso de los frenos al mínimo necesario para evitar calentamientos y, preferiblemente, rodar siempre lentamente controlando la inercia (no permitir que la aeronave se lance cuesta abajo).

38. Un piloto cree firmemente que el tiempo meteorológico en su destino será perfecto porque así se lo dictó su experiencia en años pasados. Durante el vuelo, ATC le advierte de tormentas, pero el piloto ignora el reporte porque el cielo parece despejado a su alrededor. Este fallo de juicio se enmarca en:

a) El Sesgo de Confirmación (Confirmation Bias).

b) Ilusión somatogiratoria.

c) Actitud de Resignación.

d) Error de Comisión mecánico.

39. El 'efecto suelo' (ground effect) se hace más evidente e influye significativamente en la aerodinámica del avión cuando este se encuentra a una altura sobre el terreno:

a) Igual a la longitud total del fuselaje.

b) Igual o inferior a la envergadura de sus alas.

c) Aproximadamente a 500 pies de altura.

d) Igual a la cuerda aerodinámica media.

40. El código de transpondedor estándar VFR para volar en Europa (y España) a falta de asignación específica por parte del controlador es:

a) 1200.

b) 2000.

c) 7700.

d) 7000.

41. Las siglas AIP (Aeronautical Information Publication) corresponden a:

a) La Publicación de Información Aeronáutica, el manual básico editado por un Estado que contiene información de carácter duradero indispensable para la navegación aérea.

b) El sistema de Aproximación por Instrumentos de Precisión.

c) La Asociación Internacional de Pilotos.

d) El código de seguridad del aeropuerto.

42. La brújula magnética es susceptible de verse muy afectada por dispositivos que un piloto pueda llevar consigo en la cabina, tales como:

a) Botellas de agua de plástico.

b) Ropa de algodón o lana sintética.

c) Papel y cartas VFR impresas.

d) Auriculares acústicos potentes, tablets, smartphones o cualquier objeto que genere un campo electromagnético fuerte si se colocan demasiado cerca del instrumento.

43. El intercambio gaseoso a nivel celular en los tejidos de todo el cuerpo (donde el oxígeno pasa de la sangre a las células y el CO2 pasa de las células a la sangre) se denomina:

a) Respiración externa.

b) Respiración interna o tisular.

c) Hiperventilación.

d) Hematosis pulmonar.

44. Según el Reglamento de Radiocomunicaciones, el número '3' se pronuncia fonéticamente en inglés como:

a) Three.

b) Tercero.

c) Tree.

d) Tango.

45. La turbulencia de estela generada por un avión es más severa cuando dicho avión:

a) Es pesado, vuela a baja velocidad y en configuración limpia (flaps arriba).

b) Es ligero, vuela rápido y con el tren de aterrizaje bajo.

c) Es pesado, rápido y con los flaps totalmente extendidos.

d) Es ligero y está en fase de crucero a gran altitud.

46. El tiempo que requiere el ojo humano (específicamente la síntesis de rodopsina en los bastones) para alcanzar una adaptación completa y máxima a la oscuridad es de aproximadamente:

a) 1 a 2 minutos.

b) 10 a 15 minutos.

c) 30 a 45 minutos.

d) Más de 3 horas.

47. Según SERA, salvo autorización expresa, ¿cuál es la altura mínima a la que puede volar una aeronave VFR sobre áreas congestionadas de ciudades, pueblos o sobre reuniones de personas al aire libre?

a) 500 pies sobre el terreno.

b) 1.000 pies sobre el terreno directamente debajo de la aeronave.

c) 300 metros (1.000 pies) por encima del obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros desde la aeronave.

d) 1.500 pies por encima de la elevación del aeropuerto más cercano.

48. Durante una interceptación, si la aeronave interceptora baja su tren de aterrizaje y enciende los faros de aterrizaje mientras sobrevuela una pista, significa:

a) Estoy probando mis sistemas.

b) Aterrice en este aeródromo.

c) Ceda el paso.

d) Puede continuar su ruta.

49. La 'Cuerda Media Aerodinámica' (MAC - Mean Aerodynamic Chord) se utiliza en aviación como base para:

a) Calcular la velocidad de pérdida del avión.

b) Expresar la posición del Centro de Gravedad (CG) como un porcentaje, facilitando comparar el centrado en diferentes tipos de aviones grandes (% MAC).

c) Determinar el consumo horario de los reactores.

d) Medir la longitud exacta del fuselaje.

50. El Engelamiento en vuelo es más severo y acumula hielo de forma muy rápida en los bordes de ataque cuando el avión atraviesa zonas de:

a) Lluvia engelante o gotas grandes de agua superenfriada con temperaturas entre 0°C y -10°C (a menudo bajo un frente cálido u oclusión).

b) Nubes compuestas de cristales de hielo puro (cirros) a -40°C.

c) Lluvia normal a 15°C.

d) Tormentas de arena y polvo.

51. Si una aeronave no está implicada directamente en una situación de emergencia pero necesita retransmitir o dar a conocer que OTRA aeronave está en peligro, emitirá un mensaje precedido de la frase:

a) PAN PAN RELAY.

b) HELP THE AIRCRAFT.

c) EMERGENCY RELAY.

d) MAYDAY RELAY (seguido del distintivo tres veces).

52. La interfaz 'Liveware-Environment' del modelo SHELL evalúa el impacto sobre el factor humano de variables como:

a) Los manuales de vuelo redactados en idioma extranjero.

b) El diseño de la interfaz gráfica de la pantalla de cristal líquido (Glass Cockpit).

c) El estrés generado por turbulencias, ruidos, temperaturas extremas de cabina y cambios de presión.

d) La relación de subordinación entre Comandante y Copiloto.

53. El 'Hielo Claro' o transparente (Clear Ice) es el tipo de engelamiento más peligroso en aviación. Se forma principalmente cuando el avión vuela a través de:

a) Cristales de hielo seco y nubes cirros a gran altitud.

b) Niebla muy fina a nivel del suelo.

c) Gotas de agua superenfriada grandes (típicas de los Cumulonimbos) que se congelan lentamente, extendiéndose hacia atrás y alterando la forma aerodinámica del ala.

d) Zonas de alta presión en verano.

54. En el área de señales de un aeródromo, un panel cuadrado rojo brillante con una sola diagonal amarilla indica a las aeronaves en vuelo:

a) Prohibición absoluta de aterrizar (aeródromo cerrado).

b) Que la torre de control está inoperativa.

c) Zona exclusiva para el uso de helicópteros.

d) Que debido al mal estado del área de maniobras, o por cualquier otra razón, deben tomarse precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.

55. Las válvulas selectoras de combustible en cabina de aviones ligeros suelen tener posiciones como 'LEFT', 'RIGHT', 'BOTH' o 'OFF'. La posición 'BOTH' (Ambos) permite:

a) Que el motor se alimente simultáneamente de los depósitos de ambas alas, equilibrando el peso lateral automáticamente.

b) Alimentar al motor directamente del depósito de aceite auxiliar.

c) Activar la doble ignición electrónica.

d) Purgar el combustible hacia el exterior.

56. Una 'Prueba de Radio' (Radio Check) no debe durar más de 10 segundos y debe consistir en:

a) Contar del 1 al 10 lentamente.

b) Hacer un chasquido continuo en el micrófono.

c) La llamada a la estación, las palabras 'Prueba de radio', y la frecuencia utilizada.

d) Deletrear todo el alfabeto fonético OACI.

57. La frase 'DESPEGUE INMEDIATAMENTE O MANTENGA CORTO' (Take off immediately or hold short) se emite cuando:

a) La pista está resbaladiza.

b) Hay problemas con las luces de la pista.

c) Hay un tráfico en final corta o en la pista que requiere que la aeronave en el punto de espera inicie la carrera de despegue sin ninguna demora, o de lo contrario, aborte la entrada y se quede fuera.

d) El piloto automático del avión está averiado.

58. ¿Cómo se compensa aerodinámicamente el momento de picado que se produce al bajar los flaps?

a) Disminuyendo la potencia del motor a ralentí.

b) El estabilizador horizontal genera una fuerza hacia abajo (sustentación negativa) mayor o el piloto ejerce presión hacia atrás y compensa (trima).

c) Aplicando presión a los pedales para mantener la bola centrada.

d) Extrayendo el tren de aterrizaje simultáneamente.

59. ¿Qué significa el término 'ROGER' en las comunicaciones por radio (que en español equivale a 'Recibido')?

a) He recibido toda su última transmisión (Bajo ningún concepto debe usarse para contestar a una pregunta que exija un SÍ o un NO, o una colación).

b) Autorizado según lo solicitado.

c) Afirmativo.

d) Repita el mensaje.

60. Respecto a la técnica recomendada para buscar tráfico aéreo en vuelo visual (VFR), el escaneo sistemático (scanning) debe realizarse:

a) Haciendo barridos continuos y fluidos sin detener la mirada, como un radar.

b) En bloques o sectores de unos 10° a 15°, deteniendo la mirada 1 o 2 segundos en cada sector para permitir que el ojo enfoque adecuadamente.

c) Mirando exclusivamente a los instrumentos y al GPS con sistema anticolisión.

d) Enfocándose fijamente en el punto muerto frontal a través de la hélice.

61. ¿Qué ocurre cuando el cerebro del piloto se enfrenta a una 'sobrecarga de información' (Information Overload) severa en una emergencia?

a) Acelera su procesamiento multiplicando su eficiencia lógica.

b) La memoria de trabajo colapsa, provocando confusión, parálisis temporal, omisión de pasos vitales o regreso a hábitos antiguos inadecuados.

c) Desarrolla memoria eidética (fotográfica) al instante.

d) Elimina la posibilidad de entrar en pánico.

62. Para que la formación de niebla sea probable, debe existir principalmente:

a) Nubes medias y corrientes descendentes de aire húmedo.

b) Fuerte viento y alta presión a nivel del suelo.

c) Alta humedad (temperatura cercana al punto de rocío), núcleos de condensación y viento flojo o en calma.

d) Temperaturas por debajo de los -10°C.

63. El término aeronáutico 'Airmanship' (Criterio o Pericia Aeronáutica) engloba:

a) La capacidad física para soportar maniobras de 6 Gs.

b) El buen juicio, la disciplina, el conocimiento exhaustivo de la aeronave, la conciencia situacional impecable y el comportamiento responsable en el entorno de vuelo.

c) Únicamente la habilidad manual ('manos y pies') para aterrizar suavemente.

d) La autoridad legal del piloto al mando para saltarse las regulaciones.

64. El efecto P (P-Factor) es más notable cuando la aeronave se encuentra a:

a) Altos ángulos de ataque y alta potencia.

b) Bajos ángulos de ataque e inactividad del motor.

c) Alta velocidad en crucero nivelado.

d) Baja velocidad pero con potencia a ralentí.

65. En un Espacio Aéreo CLASE D (muy habitual en CTR de aeropuertos españoles), el Control de Tránsito Aéreo proporciona a un vuelo VFR:

a) Separación garantizada de todos los tráficos, sean IFR o VFR.

b) Separación solo de los vuelos militares.

c) No es necesario tener radio en clase D.

d) Solo Información de Tráfico sobre todos los demás vuelos (IFR y VFR) y avisos para evitar colisiones a petición. El piloto VFR es responsable de mantener la separación visual.

66. Si el pronóstico meteorológico TAF reporta el viento en altitud como '360/20KT', nos está indicando que el viento viene desde:

a) El Norte verdadero (360° geográficos) soplando a una velocidad de 20 nudos.

b) El Sur magnético.

c) El Norte magnético a 20 km/h.

d) El Este verdadero.

67. ¿Por qué motivo es sumamente peligroso e ilegal utilizar el GPS (como el de un teléfono móvil o tablet) como MEDIO ÚNICO y primario de navegación en un vuelo visual (VFR)?

a) Porque consumen demasiada batería del avión.

b) Porque las ondas del GPS interfieren con las comunicaciones de la torre.

c) Porque son sistemas sujetos a pérdida de señal, apagones o fallos de software (pantalla en negro) sin previo aviso, y promueven una peligrosa 'fijación de la atención' olvidando vigilar el tráfico exterior (See and avoid).

d) Porque el GPS no indica la velocidad sobre el suelo (GS).

68. En las aeronaves que no pueden utilizar la gravedad (como los de ala baja), el sistema de combustible utiliza generalmente dos bombas. ¿Cómo funcionan?

a) Una bomba mecánica principal accionada por el motor para el vuelo normal, y una bomba eléctrica auxiliar (Boost pump) accionada manualmente para arranque y en caso de fallo de la principal.

b) Dos bombas eléctricas gemelas que funcionan simultáneamente conectadas al alternador.

c) Una bomba hidráulica accionada por los frenos y otra accionada por el generador.

d) Una bomba impulsada por el flujo de aire de la hélice y una bomba manual de cabina.

69. En la interceptación de aeronaves, la instrucción radiotelefónica internacional 'FOLLOW' (Siga) impartida por la aeronave interceptora significa:

a) Vaya a la frecuencia de emergencia.

b) Prosiga con su plan de vuelo normal.

c) Siga mis instrucciones y mi trayectoria.

d) Descienda para aterrizar.

70. En la evaluación de la tabla de rendimiento de ascenso, un aumento progresivo del ángulo de ladeo (viraje) mientras el avión asciende causará:

a) Un aumento de la tasa de ascenso por el aire desviado.

b) La desaparición de la resistencia parásita.

c) Una disminución drástica de la tasa de ascenso (Rate of Climb) debido al aumento del factor de carga y la consecuente pérdida de sustentación vertical efectiva, requiriendo más potencia para mantener la altitud.

d) Ningún efecto en los aviones de tren fijo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it