

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'R' corresponde a:

- a) Radio.
- b) Robert.
- c) Radar.
- d) Romeo.

02. De acuerdo con SERA, si por una avería o emergencia es imperativo que una aeronave vuele a muy baja altitud, el piloto siempre tendrá en cuenta la regla básica de seguridad que dice:

- a) Que las multas son muy caras.
- b) Que debe usar las luces de aterrizaje.
- c) Que debe avisar a los ocupantes.
- d) Que ninguna aeronave volará a una altitud que no le permita, en caso de fallo de motor, aterrizar o apartarse sin peligro indebido para las personas o los bienes en la superficie.

03. ¿Cuál es el indicativo visual infalible que marca el inicio de la fase de 'Madurez' de una tormenta de masa de aire?

- a) El momento en que comienza a caer precipitación (lluvia o granizo) desde la base de la nube.
- b) La formación del primer relámpago.
- c) Cuando la nube alcanza los 5.000 pies.
- d) La desaparición del viento en superficie.

04. ¿En qué rango de temperaturas es MÁS PROBABLE que se forme hielo claro (Clear Ice) al atravesar una nube con alto contenido de agua líquida?

- a) Entre -10°C y -20°C.
- b) Entre 0°C y -10°C (e incluso hasta -15°C en cumulonimbos con corrientes ascendentes fuertes).
- c) Por debajo de -40°C.
- d) Entre +5°C y +15°C.



05. En las calles de rodaje y plataforma de un aeropuerto, ¿quién tiene prioridad absoluta de paso?

- a) La aeronave que rueda hacia la plataforma.
- b) Los vehículos de repostaje.
- c) Cualquier aeronave que lleve motores apagados.
- d) Una aeronave que se encuentra aterrizando, en la etapa final de aproximación o despegando.

06. ¿Qué instrumento indispensable para la navegación visual a estima debe llevarse siempre a bordo de un ultraligero o avión ligero y estar en perfecto estado de uso?

- a) Un reloj con indicador de horas, minutos y segundero, visible para el piloto.
- b) Un receptor de televisión digital.
- c) Un radar meteorológico Doppler a color.
- d) Una baliza satelital de 406 MHz personal.

07. En la documentación de a bordo es preceptivo llevar la información actual e indispensable para la ruta. Esto incluye OBLIGATORIAMENTE para vuelos de travesía VFR:

- a) Cartas marinas y de autopistas.
- b) El libro del motor para mantenimiento.
- c) El pasaporte de todos los pasajeros.
- d) Cartas aeronáuticas actuales y adecuadas a la ruta de vuelo, y a cualquier otra ruta por la que sea razonable esperar que el vuelo pueda ser desviado.

08. En las señales visuales internacionales de tierra a aire (SAR), si los supervivientes forman en el suelo una letra 'V', están pidiendo:

- a) Asistencia médica urgente.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Todo está bien.
- d) No aterrice aquí.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

09. Si tiene que despegar en un avión ligero por la misma pista e inmediatamente detrás de un avión comercial pesado que acaba de despegar, su procedimiento operativo para evitar su estela es:

- a) Esperar en la cabecera con el motor apagado.
- b) Rotar (levantar el vuelo) exactamente en el mismo punto que él.
- c) Iniciar la carrera de despegue y rotar ANTES del punto donde el avión pesado levantó el morro, y ascender manteniéndose por ENCIMA de su trayectoria de vuelo.
- d) Despegar y mantenerse volando a muy baja altitud, pegado a la pista.

10. En la carta aeronáutica VFR, las elevaciones de los terrenos y cumbres siempre se expresan como 'Altitud'. Esto significa que la medida de dicho obstáculo está tomada:

- a) Desde el centro de la Tierra.
- b) Desde el fondo del valle más próximo.
- c) Desde el Nivel Medio del Mar (MSL).
- d) Desde el nivel del aeródromo de despegue (QFE).

11. La 'Distancia de Aterrizaje' requerida por la aeronave aumenta en las siguientes circunstancias climatológicas:

- a) Aumento de la Altitud de Densidad (alta elevación y alta temperatura) y viento de cola.
- b) Disminución de la altitud y viento de cara constante.
- c) Baja temperatura exterior y alta presión atmosférica (QNH).
- d) Cero grados centígrados y aire seco.

12. En la transmisión de frecuencias VHF, si el controlador le indica 'CONTACTE TORRE UNO UNO OCHO DECIMAL SIETE', la sintonización correcta en el equipo de la aeronave será:

- a) 118.700 MHz.
- b) 118.007 MHz.
- c) 118.770 MHz.
- d) 11.870 MHz.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

13. La letra 'P' (Prohibited) en una zona de espacio aéreo indica:

- a) Zona Prohibida: El vuelo de aeronaves está totalmente prohibido debido a razones de seguridad nacional o protección especial.
- b) Zona de paracaidistas.
- c) Zona de patrulla fronteriza (se puede volar pero con precaución).
- d) Zona prioritaria de planeadores.

14. El servicio de radiodifusión 'VOLMET' está diseñado para:

- a) Proporcionar vectores radar para aeronaves en pérdida.
- b) Autorizar planes de vuelo IFR por radio.
- c) Transmitir regularmente informes y pronósticos meteorológicos aeronáuticos (METAR, TAF, SIGMET) por fonía (voz) en frecuencias VHF y HF para aeronaves en vuelo.
- d) Emitir música y noticias para el pasaje comercial.

15. Señales de los señaleros: Si el señalero cruza rápidamente ambos brazos y varillas por encima de su cabeza, está ordenando al piloto de forma inmediata:

- a) Alto / Parada (Stop).
- b) Siga hacia adelante.
- c) Calzos puestos.
- d) Acelere los motores.

16. Debido a la precesión y a los rozamientos mecánicos internos, el Giro Direccional se desviará lentamente de su lectura correcta (deriva giroscópica). Para corregirlo, el piloto debe:

- a) Realignarlo periódicamente (cada 15-20 minutos aprox.) usando como referencia la Brújula Magnética, siempre durante un vuelo recto, nivelado y no acelerado.
- b) Golpear el panel suavemente.
- c) Apagar y encender la bomba de vacío.
- d) Ajustarlo durante un viraje pronunciado.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

17. El sistema de frenos hidráulicos requiere mantenimiento. Si al rodar en tierra y pisar el pedal de freno usted siente un tacto 'esponjoso' (mushy) y los frenos no actúan eficazmente, probablemente indica:

- a) Que las pastillas están congeladas y se requiere acelerar.
- b) Que el tren de aterrizaje no ha bajado por completo.
- c) Presencia de burbujas de aire en las líneas del circuito hidráulico (el aire sí es compresible) o bajo nivel extremo del fluido en el depósito, requiriendo un sangrado (bleeding) inmediato.
- d) Que el piloto está apretando demasiado fuerte.

18. En la fraseología de emergencia, la transmisión de un mensaje 'PAN PAN' se reserva para:

- a) Peligro grave e inminente que requiere asistencia inmediata, propio de una situación MAYDAY.
- b) Informar sobre un retraso en la llegada.
- c) Condiciones urgentes que afectan a la seguridad de la aeronave o de una persona, pero que no constituyen peligro grave e inminente.
- d) Solo se usa en buques, no en aviones.

19. ¿Por qué motivo los fabricantes de aviones ligeros recomiendan encarecidamente utilizar y cambiar el filtro de aire del carburador/inyección periódicamente?

- a) Para evitar que partículas abrasivas, polvo y suciedad entren a los cilindros y provoquen un desgaste prematuro y catastrófico de las camisas y los aros del pistón.
- b) Para purificar el aire de la calefacción de la cabina.
- c) Para evitar la formación de hielo.
- d) Para aumentar la potencia del motor en altura.

20. Al volar, el ángulo formado entre el eje longitudinal de la aeronave (hacia donde apunta el morro) y la línea visual directa hacia una estación de radio o punto de referencia en el suelo se denomina:

- a) Marcación Relativa (Relative Bearing).
- b) Declinación magnética.
- c) Derrota verdadera.
- d) Ángulo de deriva.



21. ¿Qué es la 'Precisión Giroscópica' o 'Precesión' (Precession) que afecta a instrumentos como el giro direccional o el horizonte artificial?

- a) La exactitud con la que apuntan al norte verdadero.
- b) Es el fenómeno físico por el cual una fuerza aplicada a un giroscopio giratorio no se manifiesta en el punto de aplicación, sino 90 grados más adelante en la dirección de rotación.
- c) La tendencia a congelarse con el frío extremo.
- d) El fallo de los cojinetes internos.

22. En radiotelefonía, ¿qué significa la expresión 'COMPRUEBE' (Check)?

- a) Le autorizo a realizar la lista de chequeo.
- b) Espere mientras verifico sus datos.
- c) Examine un sistema o procedimiento (no debe utilizarse en ningún caso para pedir una respuesta, no se contesta a no ser que el chequeo sea incorrecto).
- d) Revise que el altímetro marque 0.

23. Si un espacio aéreo 'Zona Restringida (R)' (Restricted Area) se encuentra inactivo ('Cold') en el momento de nuestro vuelo, ¿qué implicación legal tiene?

- a) Sigue estando prohibido cruzarlo a cualquier nivel de vuelo.
- b) Hay que pagar una tasa al ejército para cruzar.
- c) Se puede penetrar libremente y volar por él en VFR sin necesidad de solicitar permiso adicional o autorización, puesto que la restricción no está activa.
- d) Se requiere transpondedor código 7700 para entrar.

24. Aerodinámicamente, al extender los flaps durante una aproximación se produce un aumento de:

- a) La sustentación y el empuje del motor.
- b) La sustentación y la resistencia inducida y parásita.
- c) La velocidad indicada y la sustentación.
- d) La resistencia estructural y el peso real de la aeronave.

25. Las nubes Estratos (St) y Estratocúmulos (Sc) son nubes bajas que habitualmente indican:

- a) Una atmósfera estable, pudiendo producir llovizna, mala visibilidad y techos bajos.
- b) Extrema inestabilidad, granizo y tornados.
- c) Vientos huracanados a gran altitud.
- d) La presencia de corrientes en chorro (Jet Stream).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

26. En un pronóstico TAF, el uso del grupo 'PROB40' seguido de una condición meteorológica significa:

- a) Que la visibilidad será de exactamente 40 metros.
- b) Que el pronóstico es válido por 40 horas.
- c) Que existe una probabilidad del 40% de que ocurra la condición meteorológica descrita.
- d) Que el viento soplará con ráfagas de 40 nudos.

27. El término OACI 'Hot Spot' (Punto caliente) impreso en rojo en la carta de rodaje de un aeropuerto indica:

- a) Una zona donde estacionan las aeronaves en verano.
- b) Áreas de repostaje de combustible JET A1.
- c) Una ubicación específica en el área de movimiento del aeropuerto con antecedentes o riesgo potencial elevado de colisión o de incursión en la pista, requiriendo suma atención de los pilotos.
- d) Una zona de alta radiación solar termal.

28. En un avión, la estabilidad dinámica positiva se refiere a:

- a) La tendencia inicial a volver a su actitud tras una perturbación.
- b) La tendencia a que las oscilaciones alrededor de su actitud original se amortigüen y reduzcan con el tiempo.
- c) La capacidad del piloto para mover los mandos sin esfuerzo.
- d) El aumento de la velocidad al bajar el morro.

29. En el contexto de la estabilidad atmosférica, una atmósfera 'inestable' se caracteriza típicamente por:

- a) Visibilidad reducida por humo, nubes estratiformes y ausencia de turbulencia.
- b) Vientos en calma y altas presiones estacionarias.
- c) Buena visibilidad general, corrientes convectivas ascendentes y descendentes (turbulencia), nubes cumuliformes y chubascos.
- d) Inversiones térmicas a nivel del suelo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

30. Si durante la aproximación final usted experimenta un aumento repentino y muy fuerte de la velocidad indicada (IAS) y el avión tiende a elevarse por encima de la senda de planeo, es muy probable que haya entrado en:

- a) El efecto suelo.
- b) Una zona de baja presión.
- c) La parte frontal de una microrráfaga (fuerte viento de cara), debiendo estar preparado para una pérdida súbita de sustentación inmediatamente después.
- d) Un área de turbulencia en aire claro (CAT).

31. Cuando se actualizan anualmente las cartas aeronáuticas, un elemento numérico que siempre se revisa e imprime (generalmente en una isógona o en el compás rose de los VOR) es:

- a) La altitud de las montañas.
- b) El número de habitantes de la ciudad.
- c) Las líneas del Ecuador.
- d) La Declinación Magnética anual y su tasa de variación (aumento o disminución) anual, ya que los polos magnéticos se mueven constantemente.

32. Para corregir un viraje descoordinado y volver a centrar la bola del inclinómetro, la regla mnemotécnica de pilotaje universal establece que se debe:

- a) Picar el morro bruscamente.
- b) Empujar el pedal contrario a donde esté la bola.
- c) Tirar de la palanca hacia atrás.
- d) Pisar la bola; es decir, aplicar presión sobre el pedal del timón de dirección correspondiente al lado hacia donde se ha desplazado la bola.

33. Si compara una carta aeronáutica VFR a escala 1:250.000 con una carta a escala 1:500.000, la carta 1:250.000 se considera de:

- a) Escala mayor, mostrando un área de terreno más pequeña pero con mucho mayor nivel de detalle visual.
- b) Escala menor, mostrando más terreno con menos detalle.
- c) Una escala exclusiva para vuelos IFR intercontinentales.
- d) Escala idéntica, solo cambian los colores.



34. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el tubo de escape de los aviones ligeros con motor de pistón es cierta?

- a) Debe inyectar oxígeno al aire exterior para reducir la contaminación.
- b) Suele incorporar catalizadores complejos como los coches.
- c) Recoge los gases calientes y tóxicos quemados en los cilindros, los dirige hacia el exterior por la parte inferior y, frecuentemente, actúa como fuente de calor (mediante una camisa envolvente) para el sistema de calefacción de la cabina y la calefacción del carburador.
- d) Se enfría con agua a presión.

35. Si usted desea volar obteniendo el 'Máximo Alcance' (Maximum Range) para llegar lo más lejos posible con los litros de combustible que le quedan en un día sin viento, debe volar a la velocidad donde:

- a) El motor esté al 100% de RPM.
- b) La resistencia aerodinámica total es mínima (L/D max o mejor relación Sustentación/Resistencia).
- c) La resistencia inducida sea máxima.
- d) La velocidad coincida con la Vfe.

36. Una 'Milla Náutica' (NM), unidad de distancia estándar en la navegación aérea internacional, equivale geoméricamente a:

- a) 1 grado de latitud.
- b) Exactamente 1.609 metros (milla terrestre).
- c) La longitud de un arco de 1 minuto (1') de latitud sobre un meridiano, equivalente a 1.852 metros.
- d) Un minuto de longitud en el paralelo de 60 grados.

37. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto situado a bordo de la aeronave se obtiene mediante la fórmula:

- a) Momento = Peso dividido por el Brazo.
- b) Momento = Brazo dividido por el Peso.
- c) Momento = Peso multiplicado por el Brazo ($M = W \times D$).
- d) Momento = Sustentación multiplicada por la Velocidad.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

38. Si durante el vuelo usted observa fluctuaciones rápidas y erráticas de la aguja del amperímetro, la acción recomendada es:

- a) Acelerar el motor al máximo para forzar la carga.
- b) Apagar inmediatamente las magnetos.
- c) Asumir que es normal en zonas de turbulencia.
- d) Desconectar el alternador si se sospecha de un fallo del regulador de voltaje (sobrevoltaje) y preservar la energía de la batería apagando equipos no esenciales.

39. En el cálculo de carga y centrado de la aeronave, el 'Centro de Gravedad' (CG) se define como:

- a) El centro geométrico exacto del fuselaje medido desde el morro hasta la cola.
- b) El punto imaginario en el cual se considera concentrado todo el peso de la aeronave y sobre el cual esta mantendría el equilibrio si fuera suspendida.
- c) El punto de aplicación de la fuerza de sustentación del ala.
- d) El límite trasero máximo permitido por el fabricante.

40. ¿Cuál es el rango de frecuencias asignado internacionalmente para las comunicaciones de voz del Servicio Móvil Aeronáutico en la banda VHF?

- a) 108.000 a 117.975 MHz.
- b) 118.000 a 136.975 MHz.
- c) 328.6 a 335.4 MHz.
- d) 88.0 a 108.0 MHz.

41. La 'Niebla Orográfica' o de ladera (Upslope Fog) depende obligatoriamente de:

- a) Un anticiclón estático.
- b) Cielo cubierto de nubes altas.
- c) El viento, que debe empujar el aire húmedo por la pendiente ascendente para que se enfríe por expansión adiabática.
- d) La ausencia total de viento.



42. ¿Qué es un 'Error de Comisión' en el ámbito del desempeño humano en la aviación?

- a) Olvidar bajar el tren de aterrizaje antes de tocar pista.
- b) No leer la última línea de la checklist.
- c) Realizar una acción de manera incorrecta o ejecutar un paso que no correspondía (ej. apagar el motor sano en lugar del averiado).
- d) Quedarse dormido en vuelo de crucero.

43. En el contexto de la formación de frentes, la precipitación en forma de llovizna continua y nubes estratificadas (Stratus) suele ser el resultado del ascenso de aire:

- a) Cálido y estable ascendiendo muy lentamente por la suave pendiente de un frente cálido.
- b) Frío y violento empujando al aire seco.
- c) Cálido y sumamente inestable.
- d) Subtropical descendente.

44. De acuerdo con el glosario oficial, ¿cuál es la definición de 'Aeródromo'?

- a) Un área definida de tierra o de agua (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.
- b) Cualquier trozo de tierra llana de más de 300 metros.
- c) La terminal donde embarcan los pasajeros exclusivamente.
- d) Cualquier recinto con manga de viento.

45. Operar un motor de pistón con una mezcla 'excesivamente pobre' (demasiado aire y poco combustible) a altas potencias cerca del nivel del mar, generará problemas graves como:

- a) Sobrecalentamiento del motor, riesgo severo de detonación pre-ignición, aspereza y pérdida de potencia.
- b) Enfriamiento excesivo de los cilindros provocando paradas por congelación.
- c) Acumulación de depósitos de hollín de carbón y plomo negro masivo en las bujías.
- d) Aumento del flujo de combustible por encima del arco rojo del indicador.

46. Para lograr una completa adaptación química a la oscuridad (visión escotópica), el ojo humano necesita aproximadamente:

- a) 5 minutos.
- b) 10 a 15 minutos.
- c) 30 a 45 minutos.
- d) 2 horas.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

47. La Regla Semicircular de niveles de crucero VFR se aplica por encima de los 3.000 pies. Si su Derrota Magnética es hacia el ESTE (ej. 090°), los niveles de vuelo VFR adecuados serán:

- a) Pares (FL040, FL060, FL080).
- b) Impares más 500 pies (ej. FL035, FL055, FL075).
- c) Pares más 500 pies (ej. FL045, FL065).
- d) Cualquier nivel autorizado por la torre.

48. Para prevenir episodios de hipoglucemia (bajada de azúcar) durante un vuelo de varias horas, la dieta previa al vuelo del piloto debería basarse preferiblemente en:

- a) Caramelos, chocolates y bebidas energéticas.
- b) Ayunar completamente para mantener el cerebro alerta.
- c) Carbohidratos complejos de lenta absorción (pasta, pan integral, arroz) combinados con proteínas, que mantienen los niveles de azúcar estables.
- d) Grandes cantidades de café negro sin azúcar.

49. En el cálculo mental de viento cruzado, si usted recibe información de la torre de un viento de 20 nudos con un ángulo de 30 grados respecto al eje de la pista, la componente lateral (viento cruzado efectivo) será aproximadamente:

- a) 10 nudos (el seno de 30° es 0.5, por lo que la componente cruzada es la mitad de la intensidad total del viento).
- b) 20 nudos.
- c) 0 nudos.
- d) 15 nudos.

50. En una pérdida, el factor de carga positivo se produce en:

- a) El ascenso.
- b) La entrada en pérdida.
- c) La nivelación.
- d) El vuelo invertido.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

51. El término V_{so} representa la Velocidad de Pérdida en configuración de aterrizaje. ¿En qué estado debe estar el avión para determinar esta velocidad durante la certificación?

- a) Flaps arriba, tren de aterrizaje arriba y motor a máxima potencia.
- b) Flaps totalmente extendidos, tren de aterrizaje abajo, motor a ralentí (idle) o apagado, en la posición del centro de gravedad más desfavorable.
- c) Solo los flaps a 10 grados y motor en crucero.
- d) Configuración de despegue con máxima potencia.

52. ¿Qué dispositivo se utiliza habitualmente para reducir la guiñada adversa induciendo más resistencia aerodinámica en el ala que baja?

- a) Slats automáticos.
- b) Generadores de vórtices.
- c) Alerones diferenciales o tipo Frise.
- d) Aletas compensadoras de profundidad.

53. ¿Cuál es la función específica de la 'Srompa de Eustaquio' en el aparato auditivo durante el vuelo?

- a) Conectar el oído medio con la faringe para permitir que la presión del aire interno se equilibre con la presión atmosférica del entorno.
- b) Generar los fluidos endolinfáticos que proporcionan el sentido del equilibrio.
- c) Transformar las ondas sonoras en señales eléctricas para el nervio auditivo.
- d) Proteger el tímpano bloqueando completamente el paso de bacterias del aire.

54. ¿Qué efecto tiene un viento de cara (viento en contra) sobre el planeo del avión (con el motor parado)?

- a) Disminuye la distancia sobre el suelo (alcance) que el avión puede recorrer.
- b) Aumenta la distancia sobre el suelo.
- c) No afecta a la distancia de planeo.
- d) Obliga al piloto a volar a menor velocidad indicada para compensar.



55. ¿Por qué es peligroso realizar la maniobra de Valsalva durante el ascenso de la aeronave?

- a) Porque en el ascenso el aire ya está intentando salir del oído medio hacia la garganta; forzar aire adicional hacia el oído puede causar sobrepresión dolorosa y rotura del tímpano.
- b) Porque provoca hiperventilación inmediata.
- c) Porque vacía los pulmones de oxígeno útil.
- d) Porque bloquea la visión periférica temporalmente.

56. Si su transmisión es bloqueada ('pisada') porque otra aeronave empezó a transmitir en la misma frecuencia al mismo tiempo, el resultado en los receptores del ATC suele ser:

- a) Que se escuchen las dos voces perfectamente.
- b) Que el controlador reciba el mensaje del avión más rápido.
- c) Que el radar se apague.
- d) Un fuerte pitido o un sonido ininteligible (frecuencia bloqueada o heterodina), impidiendo que se entienda ninguno de los dos mensajes.

57. Mirando un indicador PAPI (4 focos alineados), si usted ve 'Tres luces Blancas y una luz Roja', esto le advierte que su avión se encuentra:

- a) Ligeramente por debajo de la senda de planeo.
- b) Ligeramente por ENCIMA de la senda de planeo óptima.
- c) Totalmente bajo y en peligro inminente.
- d) Perfectamente en el centro de la senda.

58. En la Estratosfera, la temperatura experimenta un comportamiento anómalo respecto a la troposfera:

- a) Disminuye constantemente a razón de 5°C cada 1.000 pies.
- b) Permanece inicialmente isotérmica y luego comienza a aumentar progresivamente con la altitud debido a la absorción de radiación ultravioleta por la capa de ozono.
- c) Desciende bruscamente hasta el Cero Absoluto.
- d) Se mantiene siempre a nivel de congelación (0°C).

59. Si aumentamos el ángulo de ataque en un perfil alar, la sustentación:

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá.
- c) Se mantendrá igual.
- d) Desaparecerá inmediatamente.



60. El sistema dual de magnetos de un motor permite que cada cilindro reciba dos chispas en tiempos precisos. ¿En qué momento del vuelo se verifica la operatividad y caída máxima de RPM de cada circuito independiente?

- a) En tierra, justo antes del despegue, efectuando la prueba de motor (Run-up) a las RPM prescritas por el manual.
- b) Exclusivamente tras alcanzar la altitud de crucero.
- c) Durante el descenso en el tramo de aproximación final.
- d) Al aparcar la aeronave una vez terminada la operación de vuelo.

61. El consumo de una gran cantidad de alcohol antes del vuelo causa un tipo de hipoxia a nivel cerebral porque interfiere en cómo las células procesan y utilizan el oxígeno entregado. Esto es la definición exacta de:

- a) Hipoxia Hipóxica.
- b) Hipoxia Estancada.
- c) Hipoxia Histotóxica.
- d) Hipoxia Anémica.

62. Si tras graficar los datos en la carta de Peso y Centrado, su punto cae fuera de las líneas que marcan la envolvente (Envelope), usted debe obligatoriamente:

- a) Volar con extrema precaución.
- b) Consultar al ATC si puede despegar.
- c) Descargar peso, redistribuir a los pasajeros/carga o reducir combustible hasta que el punto calculado vuelva a estar dentro de la envolvente aprobada antes de siquiera arrancar el motor.
- d) Despegar con un nivel adicional de flaps.

63. ¿Cuál es la función aerodinámica de mantener la Velocidad de Mejor Planeo (Best Glide Speed) tras un fallo de motor?

- a) Permite recorrer la máxima distancia horizontal hacia adelante por cada pie de altitud perdida (relación L/D máxima), otorgando al piloto más tiempo y radio de acción para buscar un campo.
- b) Acelera el descenso para aterrizar lo antes posible.
- c) Evita que la hélice se detenga.
- d) Garantiza un aterrizaje suave y sin daños estructurales.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

64. Para poder realizar operaciones de vuelo de exhibición, festival aéreo, vuelo acrobático en espectáculos o competiciones deportivas, la normativa exige OBLIGATORIAMENTE:

- a) Pagar un canon especial al Ayuntamiento local.
- b) Solo avisar a la torre de control media hora antes.
- c) Disponer de dos motores en la aeronave.
- d) Contar con la autorización previa, expresa y por escrito de la Autoridad Competente (en España, AESA).

65. Si durante la prueba pre-vuelo usted selecciona la posición 'OFF' (Apagado) en la llave de las magnetos mientras el motor está encendido a bajas RPM, y el motor NO se apaga, esto indica un peligro oculto y mortal:

- a) Que la batería está demasiado cargada.
- b) Que el motor está frío y usa inyección directa.
- c) Que el ralentí está muy alto.
- d) Que el cable de derivación a masa (P-lead) de una o ambas magnetos está roto o desconectado. El motor no puede apagarse con la llave y cualquier movimiento manual de la hélice en tierra podría arrancarlo inesperadamente.

66. ¿Cuál es la fraseología radiotelefónica internacional y correcta para indicar que una aeronave se encuentra en grave peligro inminente e irremediable, requiriendo ayuda inmediata?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) EMERGENCY, EMERGENCY.
- d) SOS, SOS.

67. Al volar bajo la normativa de Reglas de Vuelo Visual (VFR), el método principal y reglamentario para evitar colisiones con otras aeronaves es:

- a) Fiar la separación exclusivamente a las indicaciones del ATC.
- b) Utilizar ininterrumpidamente el Sistema de Alerta de Tráfico (TCAS).
- c) El concepto de 'Ver y Evitar' (See and Avoid), realizando un escaneo visual exterior continuo y eficaz.
- d) Anunciar la posición por la radio cada minuto exacto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

68. La definición original de la 'Milla Náutica' (NM) establece que su longitud equivale geoméricamente sobre la superficie terrestre a:

- a) Un grado exacto de latitud medido en el ecuador.
- b) Un minuto (1') de arco de latitud medido a lo largo de cualquier meridiano.
- c) Mil metros lineales.
- d) La distancia entre el Polo Norte Geográfico y el Magnético.

69. Para mitigar los efectos del deslumbramiento por el sol bajo en aproximación (que genera 'miopía de campo vacío' y oculta el tráfico), el piloto VFR debe:

- a) Mantener el parabrisas impecablemente limpio (sin arañazos ni insectos que dispersen la luz), usar gafas de sol adecuadas, viseras y acentuar su escaneo visual por sectores.
- b) Apagar las luces anticolidión.
- c) Aterrizar con viento de cola.
- d) Cerrar los ojos intermitentemente.

70. El fenómeno de 'Subsidencia' en meteorología, característico de los grandes sistemas anticiclónicos, es:

- a) El movimiento lento y descendente de una extensa masa de aire a gran escala, provocando compresión, calentamiento y la disipación de la nubosidad.
- b) El ascenso violento de aire en el interior de una tormenta.
- c) El choque lateral entre dos frentes fríos.
- d) La formación de nubes de hielo en la mesosfera.



Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D** _____

02: **D** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **D** _____

06: **A** _____

07: **D** _____

08: **B** _____

09: **C** _____

10: **C** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **C** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **C** _____

19: **A** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **C** _____

23: **C** _____

24: **B** _____

25: **A** _____

26: **C** _____

27: **C** _____

28: **B** _____

29: **C** _____

30: **C** _____

31: **D** _____

32: **D** _____

33: **A** _____

34: **C** _____

35: **B** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **D** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **C** _____

42: **C** _____

43: **A** _____

44: **A** _____

45: **A** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **A** _____

50: **A** _____

51: **B** _____

52: **C** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **A** _____

56: **D** _____

57: **B** _____

58: **B** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **C** _____

62: **C** _____

63: **A** _____

64: **D** _____

65: **D** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **A** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorologia



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		