

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué describe el 'efecto diedro' en un avión?

- a) La capacidad natural de la aeronave para nivelar sus alas (estabilidad lateral) después de una perturbación en alabeo, debido a que el ala más baja adquiere mayor ángulo de ataque durante el deslizamiento.
- b) La tendencia a inclinar el morro hacia arriba cuando se reduce la velocidad.
- c) El flujo de aire desde la raíz del ala hacia la punta.
- d) El cambio en la dirección de vuelo provocado por el torque del motor.

02. En la gestión aeronáutica del riesgo, la Actitud Peligrosa conocida como 'Impulsividad' (¡Debo hacer algo rápido ya!) se contrarresta interiorizando activamente el siguiente antídoto:

- a) Soy el más rápido.
- b) No tan rápido. Piensa primero antes de actuar.
- c) Si me equivoco da igual, todo se arregla.
- d) No dejes que los demás opinen.

03. Una emergencia médica grave a bordo que requiera prioridad, pero no ponga en peligro inminente la aeronave en sí (ej. un pasajero con un infarto), debe declararse inicialmente con:

- a) PAN PAN MEDICAL (o PAN PAN tres veces, indicando emergencia médica).
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) URGENCY MEDICAL.
- d) PRIORITY LANDING.

04. Si usted se dispone a despegar en una pista corta y rodeada de árboles altos muy cercanos a la cabecera opuesta, su velocidad de ascenso óptima a establecer tras la rotación será:

- a) V_y (Mejor régimen de ascenso).
- b) V_{ref} (Velocidad de referencia).
- c) V_x (Mejor ángulo de ascenso), para lograr franquear los obstáculos en la menor distancia horizontal.
- d) V_{ne} (Velocidad de nunca exceder).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

05. En un METAR, la abreviatura 'SHRA' reporta la presencia de:

- a) Nieve fuerte (Heavy Snow).
- b) Arena soplando (Blowing Sand).
- c) Chubascos de lluvia (Showers of Rain).
- d) Humo radiactivo.

06. La ilusión óptica producida al aterrizar en una pista con una anchura inusualmente ancha provoca que:

- a) El piloto sienta que está más bajo de lo real, tendiendo a realizar una senda de aproximación y recogida demasiado altas.
- b) El piloto sienta que está más alto de lo real, tendiendo a picar hacia el suelo.
- c) El piloto perciba que la pista es extremadamente corta.
- d) Se anule la miopía de campo vacío.

07. El término radiotelefónico 'CORRECCIÓN' (Correction) es seguido inmediatamente de:

- a) La última palabra o grupo de palabras emitidas correctamente, y luego el resto de la transmisión rectificadas.
- b) La frase 'Cambio y fuera'.
- c) El silencio de radio.
- d) La palabra MAYDAY.

08. ¿A qué se llama en aviación la 'Altitud de Transición' (TA)?

- a) A la altura máxima de los helicópteros.
- b) A la altitud a la que se inicia la descompresión.
- c) El límite de las nubes tormentosas.
- d) La altitud a la que, durante el ascenso, la posición vertical de la aeronave deja de controlarse mediante altitudes (QNH local) y pasa a controlarse mediante Niveles de Vuelo (QNE estándar 1013,2 hPa).

09. La expresión radiotelefónica 'PALABRAS DOS VECES' (Words twice) se utiliza:

- a) Cuando el piloto no sabe qué decir.
- b) Para solicitar que el controlador hable en inglés y español.
- c) Exclusivamente por las estaciones terrestres.
- d) Cuando las comunicaciones son muy difíciles y se solicita (o se informa) que cada palabra o grupo de palabras sea pronunciada dos veces.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

10. En vuelo, usted observa una pérdida gradual o súbita de la presión de aceite hacia valores de arco rojo, y un consecuente aumento de la temperatura del mismo. Esto anticipa casi con certeza:

- a) Un fallo del alternador.
- b) Una parada de motor por falta exclusiva de combustible.
- c) Una inminente falla catastrófica del motor por sobrecalentamiento extremo y gripaje mecánico debido a falta de lubricación.
- d) Un fallo en los instrumentos puramente eléctrico sin efecto real en el motor.

11. En la fisiología respiratoria, el principal gas regulador y estímulo que impulsa al cerebro humano sano a tomar la siguiente respiración es:

- a) La falta extrema de oxígeno (O₂) en las venas.
- b) La presión atmosférica externa sobre el pecho.
- c) La acumulación y aumento de la presión del dióxido de carbono (CO₂) en la sangre.
- d) El aumento de nitrógeno en el hígado.

12. Si un mapa cartográfico muestra un símbolo de 'Obstáculo Agrupado' (varios triángulos de antena superpuestos), ¿qué altura indicará la cifra impresa a su lado?

- a) La suma total de todas las alturas de los obstáculos.
- b) La altitud MSL (y entre paréntesis AGL) del obstáculo más alto de todo ese grupo.
- c) La distancia entre ellos.
- d) La altura mínima de paso de los aviones.

13. Bajo EASA/SERA, las aeronaves que vuelen por debajo del nivel de vuelo FL 100 (10.000 pies) deben mantener, como regla general, una limitación de velocidad indicada (IAS) no superior a:

- a) 200 nudos.
- b) 250 nudos.
- c) 300 nudos.
- d) No hay límite de velocidad en espacio aéreo controlado.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

14. Si usted es interceptado por una aeronave de estado (policía o militar), además de seguir sus maniobras visuales e instrucciones, la primera acción en su equipo de comunicaciones debe ser:

- a) Transmitir un mensaje insultante en la frecuencia de torre.
- b) Sintonizar la frecuencia internacional de emergencia 121.500 MHz (o 243.0 MHz UHF) y tratar de establecer contacto bidireccional con la aeronave interceptora o la defensa aérea.
- c) Apagar inmediatamente la radio.
- d) Ignorarlos y acelerar a máxima velocidad.

15. Las coordenadas que identifican a todos los elementos del espacio aéreo (espacios D, R, P) en el manual AIP y en los GPS se miden usando el sistema de referencia geodésico estándar mundial conocido como:

- a) WGS-84 (World Geodetic System 1984).
- b) UTM (Universal Transverse Mercator).
- c) Datum Europeo 1950.
- d) Sistema Loxodrómico Global.

16. En un motor que gira hacia la derecha (visto desde la cabina), el efecto P causará una tendencia de la aeronave a guñir hacia:

- a) La derecha.
- b) Arriba.
- c) La izquierda.
- d) Abajo.

17. ¿Qué efecto tiene un aumento significativo de la temperatura ambiente en el rendimiento aerodinámico del avión?

- a) Mejora el rendimiento porque el aire caliente fluye más rápido.
- b) No afecta a la sustentación, solo afecta al rendimiento del motor.
- c) Mejora la tracción de la hélice al encontrar menos resistencia.
- d) Empeora el rendimiento al disminuir la densidad del aire, reduciendo la sustentación y el empuje.

18. ¿Qué efecto principal tiene la acumulación de hielo o escarcha en el borde de ataque del ala?

- a) Aumenta la sustentación al hacer el perfil más grueso.
- b) Disminuye la resistencia parásita por el alisamiento del flujo.
- c) Destruye el flujo laminar, reduciendo la sustentación y aumentando la velocidad de pérdida.
- d) Desplaza el centro de presiones hacia el borde de fuga.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

19. Si planifica volar su ULM o avioneta con una Ground Speed de 80 nudos (KT), su avance en un margen de 6 minutos será exactamente de:

- a) 10 Millas Náuticas.
- b) 12 Millas Náuticas.
- c) 6 Millas Náuticas.
- d) 8 Millas Náuticas.

20. ¿Qué le ocurre a la Velocidad Indicada de Pérdida (IAS) y a la Velocidad Verdadera de Pérdida (TAS) a medida que el avión asciende a altitudes mayores en atmósfera estándar?

- a) La velocidad indicada de pérdida (IAS) permanece prácticamente constante, mientras que la velocidad verdadera de pérdida (TAS) aumenta debido a la menor densidad del aire.
- b) Ambas velocidades disminuyen notablemente.
- c) La IAS de pérdida aumenta exponencialmente.
- d) La TAS disminuye y la IAS aumenta.

21. La definición oficial de 'Zona de Control' (CTR - Control Zone) corresponde a:

- a) El espacio aéreo superior a nivel de crucero intercontinental.
- b) El anillo de seguridad de un aeropuerto militar.
- c) Un área de dimensiones definidas dentro de la cual se proporcionan solo avisos meteorológicos.
- d) Un espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado (protegiendo el entorno del aeródromo).

22. Se dice que el aire está saturado cuando:

- a) No se puede comprimir más a nivel del mar.
- b) Contiene la máxima cantidad de vapor de agua posible para esa temperatura (humedad relativa 100%).
- c) Su tensión de vapor es mínima.
- d) Comienza a ascender de forma violenta.

23. La 'Línea de Fe' (Lubber line) de la brújula aeronáutica es una marca vertical tras el cristal que tiene la finalidad fundamental de:

- a) Aislar la estática de la radio.
- b) Marcar el horizonte artificial de la cabina.
- c) Alinear la brújula con la antena GPS.
- d) Representar el eje longitudinal de la aeronave para leer sobre la rosa de los vientos giratoria el rumbo magnético actual al que apunta el avión.



24. Si el centro de gravedad (CG) se encuentra muy retrasado (hacia la cola), el avión será:

- a) Muy estable longitudinalmente y difícil de elevar el morro.
- b) Menos estable longitudinalmente y más difícil de recuperar de una pérdida.
- c) Más rápido en crucero y más resistente a entrar en barrena.
- d) Incontrolable únicamente en el eje vertical.

25. En un descenso planeado a velocidad y ángulo constantes, ¿cómo es la relación de fuerzas?

- a) La tracción es mayor que la resistencia.
- b) La sustentación es significativamente mayor que el peso.
- c) Las fuerzas se encuentran en equilibrio aerodinámico.
- d) El peso es la única fuerza actuante.

26. La maniobra de Valsalva, utilizada para igualar la presión en el oído medio, se debe utilizar preferentemente durante:

- a) El vuelo de crucero nivelado a gran altitud.
- b) El descenso, cuando es necesario forzar la entrada de aire en la trompa de Eustaquio.
- c) El despegue, para evitar la ilusión somatogravítica.
- d) Las emergencias por humo en cabina.

27. En el sistema eléctrico, el 'Regulador de Voltaje' (Voltage Regulator) es un componente crítico. Su fallo por sobrevoltaje podría destruir la aviónica. Para evitarlo, los sistemas eléctricos modernos cuentan con:

- a) Una segunda batería auxiliar exclusiva.
- b) Una antena disipadora de estática.
- c) Un relé de sobrevoltaje (Overvoltage Relay) que desconecta automáticamente el alternador del circuito si el voltaje supera un límite peligroso.
- d) Un disyuntor de reseteo automático.

28. A nivel fisiológico y de rendimiento, se recomienda NO fumar (ni en cabina ni antes del vuelo) porque el monóxido de carbono (CO) de los cigarrillos:

- a) Aumenta la carga de peso de la aeronave.
- b) Enfrija drásticamente el carburador.
- c) Sustituye al oxígeno en la hemoglobina de la sangre, lo que puede elevar artificialmente la 'altitud fisiológica' del piloto en 3.000 o 5.000 pies, acelerando drásticamente la hipoxia y degradando la visión.
- d) Destruye el magnetismo de los giroscopios.



29. En inglés aeronáutico, el número 8 se pronuncia fonéticamente como:

- a) EIGHT.
- b) AIT (Eit).
- c) OCHO.
- d) OTCH.

30. Los motores Rotax de la serie 912 (muy extendidos en aviación ligera y deportiva) utilizan un sistema de refrigeración mixto. Esto significa que:

- a) Las culatas de los cilindros se refrigeran mediante líquido (anticongelante), mientras que los cuerpos de los cilindros se refrigeran por aire.
- b) Utilizan aire a presión y aceite para todo el bloque motor.
- c) La mitad izquierda del motor es de aire y la derecha es de agua.
- d) Se refrigeran inyectando agua en el carburador.

31. Si el motor comienza a detonar violentamente (Knocking) en vuelo por uso de gasolina de bajo octanaje y alta temperatura, la acción INMEDIATA del piloto para evitar la destrucción del bloque debe ser:

- a) Acelerar al máximo para ventilar el motor.
- b) Empobrecer la mezcla al máximo.
- c) Reducir rápidamente la potencia (acelerador atrás), enriquecer totalmente la mezcla (Full Rich) para ayudar a refrigerar el cilindro, y reducir el ángulo de ascenso para ganar velocidad y aire frío.
- d) Apagar las magnetos.

32. Si una pista de aterrizaje es de 'Grava' (Gravel), ¿qué efecto principal y daño colateral debe anticipar el piloto en el rendimiento de despegue?

- a) Un despegue extremadamente veloz sin resistencia.
- b) Un aumento de la distancia de despegue requerida (por la mayor resistencia a la rodadura) y un altísimo riesgo de daños en la hélice y el estabilizador horizontal debido a impactos de piedras levantadas (FOD).
- c) Una inestabilidad brutal en el alabeo.
- d) Ningún efecto diferente al asfalto seco.



33. La formación de 'Niebla de Advección' se asocia más comúnmente a zonas costeras. ¿Por qué ocurre?

- a) Porque la sal marina absorbe el agua pura y genera una nube estática.
- b) Por la caída brusca de lluvia muy fría sobre el océano cálido.
- c) Porque el viento mueve continuamente (advecta) aire cálido y húmedo procedente del mar sobre una superficie continental o corriente marina más fría, reduciendo la temperatura del aire hasta su punto de rocío.
- d) Por la rotura térmica del gradiente adiabático.

34. Para realizar un viraje estándar (Rate 1 turn), el avión debe completar 360 grados en:

- a) 1 minuto.
- b) 1 minuto y medio.
- c) 2 minutos (3 grados por segundo).
- d) 4 minutos.

35. ¿Cómo varía la velocidad de pérdida al incrementar el peso de la aeronave?

- a) Disminuye.
- b) No varía, ya que solo depende del diseño del ala.
- c) Aumenta.
- d) Aumenta solo si el avión vuela a gran altitud.

36. El ciclo vital completo de una célula de tormenta (Cumulonimbus) se compone secuencialmente de las siguientes etapas:

- a) Cirros, Altoestratos y Lluvia.
- b) Desarrollo (o cúmulo), Madurez y Disipación.
- c) Tornado, Lluvia y Niebla.
- d) Frente Frío, Oclusión y Frente Cálido.

37. Para prevenir o eliminar el hielo del carburador, los aviones ligeros están equipados con un sistema de 'Calefacción del Carburador' (Carb Heat). Su accionamiento implica que:

- a) Entrará aire caliente y no filtrado (tomado de alrededor del tubo de escape) al motor.
- b) Entrará una mezcla de anticongelante químico al motor.
- c) Las bujías se calentarán con mayor voltaje eléctrico.
- d) Se activará un secador de aire eléctrico.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

38. Si una aeronave vuela en VFR a una altitud igual o superior a 10.000 pies AMSL, ¿cuál es la visibilidad mínima exigida por la normativa europea SERA?

- a) 5 km.
- b) 3 km.
- c) 8 km.
- d) 10 km.

39. En la escala de vientos de Beaufort, un viento reportado como 'Temporal' o 'Temporal Fuerte' (Fuerza 8-9) implica vientos de:

- a) 1 a 3 nudos.
- b) Entre 34 y 47 nudos, capaces de romper ramas y causar ligeros daños estructurales en el entorno.
- c) Más de 100 nudos.
- d) Exactamente 15 nudos, dificultando el despegue.

40. En respuesta a la instrucción del ATC 'AUTORIZADO A DESPEGAR PISTA 27' (Cleared for takeoff runway 27), el piloto debe OBLIGATORIAMENTE:

- a) Contestar simplemente 'Roger' o 'Recibido'.
- b) Colacionar (repetir) íntegramente la autorización: 'Autorizado a despegar pista 27, [Identificativo de la aeronave]'.
- c) Comenzar la carrera de despegue sin decir nada en la radio para no ocupar la frecuencia.
- d) Responder 'Afirmativo'.

41. Por el contrario, un punto de notificación visual representado en la carta mediante un triángulo hueco (solo el contorno negro) significa que:

- a) Es un punto de notificación 'a requerimiento' (on request); el piloto solo notificará al sobrevolarlo si el Control de Tránsito Aéreo se lo solicita expresamente.
- b) Es un aeropuerto abandonado.
- c) Es de notificación obligatoria.
- d) Es una zona de salto de paracaidistas.

42. En el área de señales de un aeródromo, una flecha de color llamativo doblada hacia la DERECHA indica:

- a) Que la zona de aparcamiento está a la derecha.
- b) Que los virajes antes del aterrizaje y después del despegue (el circuito de tránsito) deben hacerse por la derecha.
- c) Que el viento viene desde la derecha.
- d) Obligación de salir de la pista por la primera calle de rodaje a la derecha.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

43. Un avión está a punto de despegar. El piloto consulta la tabla y ve que la distancia declarada de TODA incluye una Zona Libre de Obstáculos (Clearway). Físicamente, esta zona es:

- a) Un área pavimentada y reforzada igual de fuerte que la pista principal.
- b) Una extensión de grava utilizable para aparcar tras un rodaje largo.
- c) Un área rectangular en tierra o sobre el agua situada a continuación del final de la pista (TORA), bajo el control de la autoridad del aeródromo, donde no hay obstáculos que sobresalgan por encima de un plano inclinado especificado.
- d) Una zona con árboles bajos que ceden al impacto.

44. En una hélice de velocidad constante, al avanzar la palanca de gases (acelerador) SIN tocar la palanca azul del paso de la hélice, usted observará que:

- a) Aumentarán tanto la presión de admisión como las RPM.
- b) Aumentarán las RPM pero la presión de admisión bajará.
- c) La presión de admisión aumentará, pero las RPM se mantendrán constantes gracias a que el gobernador altera el ángulo de las palas para absorber la mayor potencia.
- d) El motor se parará por exceso de mezcla.

45. Procedimiento Operativo: Si una batería de litio de un pasajero o piloto comienza a emitir humo y arder en vuelo (Fuego de PED), la acción operativa recomendada (si es accesible) es:

- a) Envolverla inmediatamente con mantas de lana seca o ropa sintética para ahogar el fuego.
- b) Apagar las llamas iniciales con extintor (Halón/Agua) y seguidamente empapar el dispositivo con grandes cantidades de líquido no inflamable (AGUA) para enfriar las celdas reactivas y detener la fuga térmica.
- c) No tocarla y esperar a que se apague sola.
- d) Echar polvo químico y sellar la cabina cerrando la ventilación.

46. El ajuste de potencia en un motor con hélice de paso fijo se verifica primariamente utilizando:

- a) El medidor de presión de admisión.
- b) El termómetro de los gases de escape (EGT).
- c) El tacómetro (RPM).
- d) El medidor de succión de las bombas de vacío.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

47. En las cartas de navegación visual, los 'Puntos de Notificación VFR' pueden ser de dos tipos. Un triángulo negro completamente relleno (sólido) indica que el punto es:

- a) De notificación a petición del piloto.
- b) Un punto ciego de radar.
- c) Un Punto de Notificación Obligatoria.
- d) Una zona restringida al vuelo.

48. En los mapas meteorológicos de superficie, se considera que un anticiclón o zona de altas presiones existe de forma evidente cuando las isobaras cerradas marcan presiones centrales:

- a) Por debajo de 1.013 milibares.
- b) Entre 990 y 1.000 milibares.
- c) Claramente por encima de la presión estándar de 1.013 hPa.
- d) Inferiores a la presión circundante.

49. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.
- d) La incapacidad para distinguir colores durante el vuelo nocturno.

50. Para realizar la transmisión de la hora en aviación (por ejemplo para estimadas de punto de notificación), siempre se utiliza la hora:

- a) UTC (Tiempo Universal Coordinado) / Zulu.
- b) Hora Local.
- c) CET (Hora Central Europea).
- d) La hora del meridiano más cercano.

51. Ante una situación de fallo total de comunicaciones de radio (falla del receptor y transmisor), ¿qué código debe seleccionar el piloto en el transpondedor (SSR)?

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.
- d) 7000.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

52. ¿Qué instrumento a bordo de una aeronave ligera o ULM no requiere ninguna fuente de energía (ni eléctrica ni vacío) ya que funciona basándose en el campo magnético de la Tierra?

- a) El giro direccional (HSI).
- b) El indicador de viraje y ladeo (Turn Coordinator).
- c) La brújula magnética (Compass).
- d) El indicador de actitud (Horizonte Artificial).

53. Una Alta Altitud de Densidad (aire menos denso) degrada la performance general. ¿Cuáles son los efectos precisos en un avión de pistón atmosférico?

- a) Disminuye el empuje de la hélice, disminuye la potencia del motor y disminuye la sustentación del ala. Por tanto, aumentan las carreras de despegue y merman los ascensos.
- b) Aumenta la potencia del motor por menor rozamiento.
- c) No afecta a la sustentación, solo al consumo.
- d) Mejora el frenado tras el aterrizaje.

54. En un avión de patín de cola (taildragger), en el momento de levantar la cola durante la carrera de despegue, la precesión giroscópica de la hélice (giro horario) creará una fuerte tendencia a:

- a) Guiñar hacia la izquierda.
- b) Guiñar hacia la derecha.
- c) Picar bruscamente contra la pista.
- d) Alabear incontrolablemente sobre el ala derecha.

55. Asimismo, en el triángulo de velocidades, el vector que representa el movimiento final del avión proyectado sobre la superficie de la Tierra se compone de:

- a) Rumbo magnético e IAS.
- b) Viento y altitud.
- c) Declinación y desvío.
- d) La Derrota Verdadera (True Track) y la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed - GS).

56. Hablamos de una 'Inversión Térmica' cuando en una capa de la atmósfera:

- a) La temperatura del aire aumenta a medida que incrementamos la altitud.
- b) La temperatura disminuye a razón de 5°C por cada 1.000 pies.
- c) El viento cambia 180 grados bruscamente.
- d) La presión atmosférica aumenta con la altitud.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

57. La palabra o frase “RECIBIDO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Perfecto, haré lo que me pide.
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.
- d) Autorización concedida.

58. Si durante un rodaje hay mucha carga en la frecuencia de radio y el controlador omite su llamada de rodaje, el procedimiento más seguro es:

- a) Empezar a rodar por instinto siguiendo al avión de delante.
- b) Mantener la posición de la aeronave, esperar a que la frecuencia quede un poco más libre y volver a repetir la llamada inicial solicitando instrucciones de rodaje.
- c) Apagar el motor de inmediato y abandonar la aeronave.
- d) Transmitir en la frecuencia de emergencia (121.5) para quejarse.

59. Si escucha un mensaje que comienza con 'ATENCIÓN TODAS LAS AERONAVES' (All stations), el mensaje:

- a) Solo va dirigido a las aeronaves comerciales.
- b) Significa que todas las aeronaves deben aterrizar.
- c) Requiere que todas las aeronaves colacionen a la vez.
- d) Es una transmisión de radiodifusión general informativa y ninguna aeronave individual debe colacionar o contestar.

60. Un piloto planifica un vuelo VFR y determina su Rumbo Verdadero en la carta. Luego aplica la Declinación Magnética para hallar el Rumbo Magnético. Finalmente, ¿qué corrección debe aplicar para encontrar el Rumbo de Aguja (o de Compás) que debe mantener en el indicador magnético del avión?

- a) La presión atmosférica.
- b) El error de instrumental del anemómetro.
- c) El Desvío (Deviation) propio de esa aeronave, que se consulta en la tablilla del compás (Compass Card).
- d) La altitud de densidad.

61. Separación por turbulencia de estela: Si una aeronave LIGERA (Light) va a despegar desde una intersección intermedia de la pista por detrás de una aeronave PESADA (Heavy) que acaba de despegar, el ATC le impondrá un tiempo mínimo de espera de:

- a) 1 minuto.
- b) 2 minutos.
- c) 4 minutos.
- d) 3 minutos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

62. Procedimiento Altimétrico: Al iniciar el descenso y cruzar el 'Nivel de Transición' (Transition Level) autorizado hacia abajo, el piloto debe cambiar su altímetro desde el reglaje estándar (1013,2 hPa) a:

- a) El QNH local suministrado por el ATC o ATIS, para que el instrumento indique altitud sobre el nivel medio del mar.
- b) El QFE del aeropuerto de salida.
- c) 1000 milibares exactos.
- d) Apagar el altímetro secundario.

63. ¿Qué es la 'Diferencia (o Spread) Temperatura / Punto de Rocío'?

- a) La diferencia de presión en el carburador.
- b) La diferencia en grados entre la temperatura actual del aire y su temperatura de punto de rocío. Si el spread es muy pequeño (menos de 2°C) y disminuyendo, es inminente la formación de niebla o nubes bajas.
- c) El factor que determina la velocidad del viento.
- d) La altitud a la que el agua se congela.

64. ¿Qué instrumento indispensable para la navegación visual a estima debe llevarse siempre a bordo de un ultraligero o avión ligero y estar en perfecto estado de uso?

- a) Un reloj con indicador de horas, minutos y segundero, visible para el piloto.
- b) Un receptor de televisión digital.
- c) Un radar meteorológico Doppler a color.
- d) Una baliza satelital de 406 MHz personal.

65. ¿Cuál de los siguientes documentos NO es estrictamente obligatorio llevar físicamente a bordo durante la realización de un vuelo nacional en una aeronave ligera VFR civil según OACI/EASA?

- a) Certificado de Matrícula.
- b) Licencias en vigor de los miembros de la tripulación de vuelo.
- c) Certificado de Aeronavegabilidad.
- d) El Libro del Motor y las facturas de mantenimiento del taller.

66. Respecto a la realización de los procedimientos normales y de emergencia en la cabina del avión, la norma aeronáutica más segura establece que el piloto debe:

- a) Aprender todo de memoria para no perder tiempo mirando un papel en vuelo.
- b) Utilizar siempre y de forma sistemática la Lista de Chequeo o Verificación (Checklist) impresa para evitar omisiones de memoria fatales.
- c) Usar la memoria en tierra y las listas solo durante las emergencias.
- d) Basarse exclusivamente en los paneles de alarma electrónica.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

67. De acuerdo con el Reglamento del Aire, antes de iniciar cualquier vuelo IFR, o un vuelo VFR que requiera alejarse de las inmediaciones de un aeródromo (vuelo de travesía), el piloto al mando está obligado a:

- a) Pesar el combustible él mismo.
- b) Informar a sus familiares sobre la hora de llegada.
- c) Estudiar cuidadosamente los informes y pronósticos meteorológicos de actualidad disponibles para la ruta y los aeródromos de destino y alternativos.
- d) Realizar una prueba de entrada en pérdida (stall) en el aire.

68. ¿Cuál es la causa aerodinámica principal por la que se produce la pérdida (stall)?

- a) Exceder el ángulo de ataque crítico, causando el desprendimiento de la capa límite.
- b) Volar por debajo de una velocidad determinada por el peso.
- c) Una disminución repentina de la potencia del motor.
- d) Extender los flaps abruptamente a gran velocidad.

69. Beber grandes cantidades de bebidas con gas (refrescos carbonatados) antes de volar puede resultar en:

- a) Una hidratación superior y mejor agudeza visual.
- b) Molestias o dolor abdominal severo durante el ascenso, debido a la expansión de los gases atrapados en el sistema gastrointestinal (Ley de Boyle).
- c) Mejora en la adaptación a la visión nocturna.
- d) Menor riesgo de hiperventilación.

70. Un avión con poca estabilidad estática longitudinal tenderá a:

- a) Corregir automáticamente cualquier cambio de actitud de cabeceo.
- b) Ser muy difícil de maniobrar ('pesado de mandos').
- c) Entrar siempre en pérdida en los virajes.
- d) No oponer gran resistencia inicial cuando el piloto mueva el morro hacia arriba o hacia abajo, facilitando maniobras ágiles.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorología



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: C	06: A	07: A	08: D
09: D	10: C	11: C	12: B
13: B	14: B	15: A	16: C
17: D	18: C	19: D	20: A
21: D	22: B	23: D	24: B
25: C	26: B	27: C	28: C
29: B	30: A	31: C	32: B
33: C	34: C	35: C	36: B
37: A	38: C	39: B	40: B
41: A	42: B	43: C	44: C
45: B	46: C	47: C	48: C
49: A	50: A	51: C	52: C
53: A	54: A	55: D	56: A
57: C	58: B	59: D	60: C
61: D	62: A	63: B	64: A
65: D	66: B	67: C	68: A
69: B	70: D		

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Meteorologia



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		