

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el esquema de clases de espacio aéreo europeo, el espacio aéreo controlado de 'Clase A' tiene la particularidad restrictiva de que:

- a) Permite el vuelo de aeronaves de aviación general sin radio.
- b) Está abierto a VFR siempre que la visibilidad supere los 10 km.
- c) Se pueden realizar vuelos visuales nocturnos libremente.
- d) Se prohíbe completamente la operación de vuelos bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR). Solo se permiten vuelos IFR.

02. Si nota que el indicador de presión de vacío (Suction gauge) de su panel marca cero o está por debajo del arco verde en vuelo, usted debe anticipar de inmediato que:

- a) El horizonte artificial y el giro direccional perderán rigidez y proporcionarán indicaciones falsas y peligrosas.
- b) El altímetro dejará de funcionar.
- c) Los frenos de las ruedas han fallado.
- d) La bomba eléctrica de combustible no succionará más AVGAS.

03. El paso de un Frente Frío clásico (de avance rápido) se caracteriza visual y meteorológicamente por:

- a) Cielos rasos seguidos de cirros y altoestratos al final del día.
- b) Una banda nubosa estrecha pero densa (Cumulonimbos y Cúmulos potentes), chubascos intensos, tormentas, ráfagas fuertes, un role (cambio de dirección) brusco del viento y caída repentina de temperatura.
- c) Niebla persistente durante varios días y ausencia de viento.
- d) Llovizna suave que dura 48 horas sin cambios térmicos.

04. El engelamiento en las alas afecta críticamente a la aerodinámica de la aeronave porque:

- a) Altera el perfil aerodinámico, reduciendo drásticamente la sustentación, aumentando la resistencia parásita y aumentando la velocidad de pérdida.
- b) Aumenta la sustentación en la zona central de las alas.
- c) Disminuye el peso total del avión.
- d) Mejora el flujo laminar del aire a altas velocidades.



05. ¿Cómo interviene la carga alar en el vuelo en zonas de turbulencia?

- a) Un avión con alta carga alar es menos sensible y responde de forma más suave a las ráfagas verticales.
- b) Un avión con alta carga alar reacciona de forma violenta ante el menor movimiento del aire.
- c) La carga alar no tiene relación con el efecto de la turbulencia.
- d) A menor carga alar, mayor comodidad para los pasajeros en turbulencia.

06. El término legal de aeronavegabilidad 'MEL' (Minimum Equipment List) se refiere a:

- a) La lista de piezas que se cambian cada año.
- b) La Lista de Equipo Mínimo autorizada que especifica con exactitud qué instrumentos o equipos de la aeronave pueden estar inoperativos, bajo ciertas condiciones, permitiendo que el vuelo se inicie de forma legal.
- c) El manual de vuelo básico.
- d) La lista de pasajeros y carga.

07. Operar un motor de pistón con una mezcla 'excesivamente pobre' (demasiado aire y poco combustible) a altas potencias cerca del nivel del mar, generará problemas graves como:

- a) Sobrecalentamiento del motor, riesgo severo de detonación pre-ignición, aspereza y pérdida de potencia.
- b) Enfriamiento excesivo de los cilindros provocando paradas por congelación.
- c) Acumulación de depósitos de hollín de carbón y plomo negro masivo en las bujías.
- d) Aumento del flujo de combustible por encima del arco rojo del indicador.

08. Si el piloto siente que los mandos están muy pesados y experimenta visión de túnel (grey-out) al intentar salir bruscamente de un picado profundo, la causa física es:

- a) La acumulación de fuerzas G positivas (+Gz) que empuja la sangre hacia el abdomen y las extremidades inferiores, reduciendo el flujo hacia la cabeza.
- b) El desprendimiento inminente de las alas.
- c) La pérdida de sensibilidad por el frío en altitud.
- d) La aparición de una fuerza G negativa extrema.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

09. El instrumento brújula magnética está dotado de un sistema o caja hermética que contiene un líquido especial derivado de hidrocarburos. La función crítica de este fluido es:

- a) Amortiguar y mitigar las oscilaciones de la rosa de los vientos frente a vibraciones y turbulencias, y quitarle peso al conjunto magnético por flotación.
- b) Enfriar la tarjeta porque los imanes se sobrecalientan.
- c) Actuar como aislante térmico extremo en altas cotas para que el plástico no se parta.
- d) Limpia automáticamente el cristal del compás en caso de lluvia interior.

10. ¿Qué es la 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness) en la aviación?

- a) La percepción exacta de los elementos en el entorno, la comprensión de su significado y la proyección de su estado en el futuro cercano.
- b) El conocimiento memorizado de todas las frecuencias de radio de una zona.
- c) La capacidad de volar el avión sin mirar los instrumentos.
- d) La obediencia ciega a las instrucciones del Control de Tránsito Aéreo.

11. A efectos de realizar cálculos en la hoja de carga (Loadsheet), el peso estándar de una persona adulta y su equipaje se puede estimar según tablas normativas. No obstante, en aeronaves de menos de 6 plazas o ULM, el procedimiento legal y más seguro es:

- a) Sumar siempre 85 kg por persona independientemente de su complejión.
- b) Utilizar el peso real medido en báscula o declarado de cada pasajero y de su equipaje, dada la enorme criticidad del margen de peso en aviación ligera.
- c) Dejar el cálculo para el controlador de vuelo.
- d) Omitir el equipaje de mano.

12. Una 'Línea de Turbonada' (Squall Line) se define meteorológicamente como:

- a) El límite exacto donde la nieve se convierte en lluvia.
- b) La banda de nubosidad suave que precede a un frente cálido.
- c) Una línea de isobaras muy juntas alrededor de un anticiclón.
- d) Una banda estrecha y no frontal de tormentas activas (cumulonimbos) de gran extensión, a menudo desarrollándose por delante de un frente frío de avance rápido.



13. ¿Cómo se define una 'Aptitud Asertiva' en la cabina de vuelo, especialmente para un copiloto (First Officer) al observar una desviación peligrosa?

- a) La capacidad de expresar preocupaciones operacionales o desacuerdos de forma clara, directa y respetuosa, buscando clarificación sin ser agresivo ni sumiso.
- b) La capacidad de gritar al Comandante y quitarle los mandos de forma inmediata.
- c) Mantenerse en silencio si el Comandante tiene mucha experiencia, asumiendo que él sabe lo que hace.
- d) Ignorar la desviación si el avión dispone de piloto automático.

14. Si durante el vuelo usted o su pasajero comienzan a sentir mareos, hormigueo y falta de aliento, y el piloto no está seguro de si se trata de hipoxia o hiperventilación, el procedimiento más seguro es:

- a) Asumir primero que es hipoxia, proporcionar oxígeno 100% (o descender) y, una vez descartada la hipoxia, ralentizar el ritmo respiratorio.
- b) Asumir que es hiperventilación y respirar en una bolsa de papel.
- c) Beber agua fría y realizar la maniobra de Valsalva.
- d) Apagar el sistema de calefacción.

15. ¿Qué significado práctico tiene que el 'Límite de CG' esté expresado en pulgadas o centímetros desde el Datum?

- a) Representa el rango de tolerancias (el envolvente de vuelo) dentro del cual debe ubicarse obligatoriamente el Centro de Gravedad calculado de la aeronave para asegurar que es controlable en vuelo.
- b) Es el ancho de los asientos.
- c) Es el grosor del perfil alar de la aeronave.
- d) Indica la cantidad máxima de combustible.

16. ¿Cuál es la función principal de los órganos otolíticos (Utrículo y Sáculo) en el aparato vestibular?

- a) Detectar los sonidos agudos del motor.
- b) Percibir la aceleración lineal y la gravedad (inclinación de la cabeza respecto a la vertical).
- c) Detectar las aceleraciones angulares y virajes.
- d) Descomprimir el canal auditivo interno.



17. El radio de viraje de una aeronave depende exclusivamente de:

- a) El peso y la superficie alar.
- b) La velocidad del viento y la densidad del aire.
- c) La potencia del motor y la carga alar.
- d) La velocidad verdadera (TAS) y el ángulo de alabeo.

18. En el caso idéntico en tierra, si la torre dirige hacia usted una luz ROJA FIJA, debe:

- a) Alto (Detenerse).
- b) Apartarse de la zona de aterrizaje.
- c) Regresar al punto de partida inicial.
- d) Ceder el paso a una aeronave en despegue.

19. ¿Qué particularidad tiene la línea 'Agónica' (Agonic line) que aparece trazada en los mapas de navegación?

- a) Es la línea donde la brújula es incapaz de funcionar.
- b) Es la línea isógona donde la Declinación Magnética es exactamente cero grados (el Norte Magnético y el Verdadero coinciden).
- c) Separa el espacio aéreo controlado del no controlado.
- d) Es la línea del ecuador geográfico.

20. ¿Cuál es la medida correctiva primaria si se sospecha que un pasajero o miembro de la tripulación sufre hiperventilación debido al pánico durante una emergencia de vuelo?

- a) Suministrar aire a presión positiva.
- b) Convencer a la persona para que hable en voz alta, cante o respire de forma controlada y lenta dentro de una bolsa de papel para recuperar los niveles de CO₂ en la sangre.
- c) Realizar maniobras acrobáticas evasivas para distraer su mente.
- d) Obligar a la persona a contener la respiración indefinidamente.

21. Un transpondedor en 'Modo C' tiene la capacidad de transmitir no solo el código (squawk) de 4 dígitos en la pantalla de radar del controlador, sino también:

- a) La cantidad de combustible restante en libras.
- b) La información de la altitud de presión de la aeronave.
- c) Las comunicaciones de voz de la cabina.
- d) El plan de vuelo en formato de texto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

22. ¿Qué significa el sufijo de indicativo 'RADIO' cuando se llama a una estación terrestre (ej. Madrid Radio)?

- a) Se trata de una estación de radiocomunicaciones que NO provee servicio de control de tránsito aéreo, sino información y retransmisión de mensajes.
- b) Es el radar militar.
- c) Es la estación que controla las autorizaciones de despegue.
- d) Es la emisora de música local.

23. Derecho de paso en superficie: En el área de maniobras del aeródromo, una aeronave en rodaje deberá ceder el paso a:

- a) Los peatones del aeropuerto.
- b) Los vehículos de suministro de catering.
- c) Las aeronaves que estén siendo remolcadas exclusivamente.
- d) Las aeronaves que estén despegando, a punto de despegar o aterrizando.

24. En los códigos visuales SAR, para contestar afirmativamente o negativamente a una pregunta del avión de rescate usando letras trazadas en el suelo, los supervivientes usarán:

- a) 'A' para afirmativo y 'R' para negativo.
- b) 'Y' (Yes) para afirmativo y 'N' (No) para negativo.
- c) Banderas rojas exclusivamente.
- d) Fuegos de colores.

25. El viento se ve afectado por:

- a) La gravedad terrestre, rozamiento y presión.
- b) La curvatura de las isobaras y rozamiento.
- c) La curvatura de las isobaras, gravedad terrestre y rotación de la Tierra.
- d) Únicamente por la rotación de la Tierra (fuerza de Coriolis).

26. ¿En qué circunstancias está permitido y es aconsejable el 'Vuelo en Formación' para las aeronaves de aviación general civil?

- a) Solo tras un acuerdo previo entre los comandantes de todas las aeronaves implicadas y, si es en espacio aéreo controlado, bajo conocimiento y autorización como 'un único vuelo' por parte del ATC.
- b) Es ilegal en todos los casos para pilotos privados.
- c) Siempre que vuelen por debajo de 1.000 pies.
- d) Cuando se comunique previamente por la frecuencia 121.5.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

27. Las luces de anticollisión ('Anti-collision lights' o Strobe) emiten intensos destellos blancos para advertir de la posición a larga distancia. El reglamento recomienda a los pilotos NO utilizarlas o apagarlas transitoriamente cuando:

- a) El avión supera los 15.000 pies de altitud.
- b) Se rueda en tierra cerca de aeronaves o personal que pueda deslumbrarse, o cuando se vuela de noche dentro de nubes densas, ya que el reflejo cegador puede desorientar espacialmente al piloto en cabina.
- c) El avión vuela en una Aerovía internacional.
- d) La radio esté encendida por interferencia electrónica.

28. Si está en la zona de aterrizaje (pista) y recibe LUZ ROJA INTERMITENTE de la torre:

- a) Apártese de la zona de aterrizaje / Abandone la pista en uso.
- b) Vuelva al inicio de la pista.
- c) Autorizado a despegar si lo hace rápido.
- d) Salga del avión.

29. Si una pista de aterrizaje es de 'Grava' (Gravel), ¿qué efecto principal y daño colateral debe anticipar el piloto en el rendimiento de despegue?

- a) Un despegue extremadamente veloz sin resistencia.
- b) Un aumento de la distancia de despegue requerida (por la mayor resistencia a la rodadura) y un altísimo riesgo de daños en la hélice y el estabilizador horizontal debido a impactos de piedras levantadas (FOD).
- c) Una inestabilidad brutal en el alabeo.
- d) Ningún efecto diferente al asfalto seco.

30. ¿Cuál es la función aerodinámica principal de la hélice?

- a) Proporcionar equilibrio longitudinal actuando como contrapeso frontal.
- b) Enfriar los cilindros del motor en tierra.
- c) Transformar la potencia rotacional del motor en empuje aerodinámico.
- d) Desviar el viento relativo para reducir la fricción en el fuselaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

31. Si durante un rodaje hay mucha carga en la frecuencia de radio y el controlador omite su llamada de rodaje, el procedimiento más seguro es:

- a) Empezar a rodar por instinto siguiendo al avión de delante.
- b) Mantener la posición de la aeronave, esperar a que la frecuencia quede un poco más libre y volver a repetir la llamada inicial solicitando instrucciones de rodaje.
- c) Apagar el motor de inmediato y abandonar la aeronave.
- d) Transmitir en la frecuencia de emergencia (121.5) para quejarse.

32. En las capas más bajas de la atmósfera (hasta unos 2.000 a 3.000 pies), el viento real de superficie no fluye paralelo a las isobaras, sino que las cruza ligeramente en ángulo hacia las bajas presiones. Esto se debe a:

- a) La disminución de la gravedad.
- b) El aumento de la temperatura superficial.
- c) La fuerza de rozamiento (fricción) del aire con el terreno, que frena el viento y reduce proporcionalmente el efecto desviador de la fuerza de Coriolis.
- d) Las tormentas magnéticas.

33. Volando en las proximidades de un Cumulonimbo (Cb) en fase de madurez, incluso fuera de la propia nube, un piloto de aviación ligera puede esperar encontrar:

- a) Calma total de viento.
- b) Turbulencia severa, granizo desplazado por el viento y fuertes rachas descendentes (microrráfagas) que se expanden por la superficie.
- c) Presiones atmosféricas extraordinariamente altas.
- d) Engelamiento de tipo 'escarcha'.

34. La palabra o frase "APROBADO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto.
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Mensaje recibido.
- d) Continúe a su destino.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

35. Toda aeronave que opere en el espacio aéreo español debe contar obligatoriamente con una póliza de seguro en vigor que cubra, como mínimo:

- a) Daños por impacto de rayos.
- b) Seguro a todo riesgo del casco (Hull insurance).
- c) Robo y vandalismo.
- d) La responsabilidad civil frente a terceros en la superficie y, si se transportan, la responsabilidad frente a los pasajeros.

36. Si usted realiza un viraje perfectamente nivelado y coordinado con una inclinación (alabeo) de exactamente 60 grados, el Factor de Carga resultante será:

- a) 1 G.
- b) 2 G (el avión experimentará el doble de su propio peso).
- c) 1.5 G.
- d) 4 G.

37. Ante una situación de fallo total de comunicaciones de radio (falla del receptor y transmisor), ¿qué código debe seleccionar el piloto en el transpondedor (SSR)?

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.
- d) 7000.

38. Dentro de las señales visuales internacionales de tierra a aire (Search and Rescue - SAR), si los supervivientes de un accidente trazan una gran letra 'V' en el suelo, están indicando:

- a) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- b) Todo está bien (All okay).
- c) Avión listo para despegar.
- d) Hemos encontrado la ruta.



39. A diferencia de un motor de cuatro tiempos, un motor de dos tiempos (muy utilizado en ULM y paramotores) se caracteriza mecánicamente porque:

- a) Realiza los cuatro ciclos (admisión, compresión, explosión y escape) en cuatro vueltas completas del cigüeñal.
- b) Completa todo el ciclo termodinámico (admisión, compresión, explosión y escape) en una sola vuelta del cigüeñal (360 grados).
- c) No utiliza bujías para el encendido.
- d) Posee un sistema de válvulas de titanio muy complejo.

40. Rodando con un avión de tren triciclo, si sopla un fuerte viento de COLA desde la DERECHA (cuarto trasero derecho), el piloto debe posicionar los mandos:

- a) Girando el volante hacia la derecha y tirando del elevador.
- b) Alerón derecho ABAJO (volante girado a la izquierda, alejándose del viento) y elevador EMPUJADO hacia adelante.
- c) Alerones neutrales y elevador tirado atrás.
- d) Volante a la derecha y elevador neutral.

41. Si su avión, provisto de inyección de combustible (Fuel Injection), sufre un corte de combustible en vuelo causado por la inmersión del filtro o la falla de la bomba mecánica del motor, el procedimiento de emergencia dicta:

- a) Descender para presurizar los tanques.
- b) Accionar el cebador manual repetidamente.
- c) Conectar inmediatamente la Bomba Auxiliar (Boost / Fuel pump) eléctrica.
- d) Tirar de la mezcla a pobre.

42. Dentro del modelo TEM (Threat and Error Management), un 'Error' se define como:

- a) Un factor externo que aumenta la complejidad del vuelo, como la meteorología.
- b) Una infracción intencionada de las normativas aeronáuticas.
- c) Una acción o inacción de la tripulación que conduce a una desviación de las intenciones o expectativas organizacionales o del propio vuelo.
- d) Un fallo mecánico impredecible del motor.



43. Las 'Baterías de Litio' presentes en dispositivos electrónicos de los pasajeros son consideradas Mercancías Peligrosas. Si una de ellas cae en el riel de un asiento y es aplastada, el mayor riesgo es:

- a) El bloqueo electromagnético del transpondedor.
- b) Un fallo de la batería principal de la avioneta.
- c) Que el pasajero se quede sin comunicación en tierra.
- d) El 'Embalamiento o Fuga Térmica' (Thermal Runaway), provocando fuego rápido, incontrolable y emisión de gases muy tóxicos en un espacio cerrado.

44. En la Estratosfera (capa superior a la Tropopausa), la temperatura del aire:

- a) Disminuye constantemente a razón de 2°C por 1.000 pies.
- b) Se mantiene siempre exactamente en 0°C.
- c) Inicialmente permanece constante y luego comienza a aumentar progresivamente con la altura debido a la absorción de la radiación ultravioleta por la capa de ozono.
- d) Disminuye hasta el cero absoluto (-273°C).

45. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:

- a) Cálido.
- b) Frío.
- c) Ocluido.
- d) Estacionario.

46. Una 'Oclusión Cálida' se produce cuando:

- a) El Sol calienta rápidamente el frente frío disipándolo.
- b) Las lluvias cesan abruptamente.
- c) El aire delantero es cálido y el trasero muy frío.
- d) La masa de aire que avanza por la retaguardia del frente ocluido es MENOS FRÍA (más cálida relativa) que la masa de aire frío que precede al frente, por lo que asciende sobre ella.



47. En las cartas de navegación visual (VFR), los Puntos de Notificación Visual (VRP) se representan habitualmente mediante:

- a) Un triángulo oscuro sólido (si es de notificación obligatoria) o un triángulo hueco (si es a solicitud del controlador).
- b) Un círculo con una cruz en el centro.
- c) Una estrella de cinco puntas.
- d) Una letra V inscrita en un cuadrado.

48. ¿Qué es la Ilusión de Coriolis en el contexto de la desorientación espacial?

- a) Una falsa sensación de velocidad inducida al mirar fijamente las nubes en movimiento.
- b) El mareo cinético causado exclusivamente por turbulencia moderada.
- c) Una grave y extrema desorientación que ocurre al mover la cabeza bruscamente (ej. mirar hacia abajo) mientras la aeronave está realizando un viraje prolongado constante.
- d) La sensación de que el horizonte natural está inclinado debido a una capa de nubes oblicua.

49. ¿A qué organismo español deben notificarse OBLIGATORIAMENTE todos los accidentes e incidentes graves ocurridos en territorio nacional para su investigación técnica, orientada a la prevención de futuros accidentes?

- a) A la Policía Nacional.
- b) A la CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil).
- c) Al Ministerio de Sanidad.
- d) A la Asociación Europea de Pilotos (AOPA).

50. En las cartas de navegación de vuelo libre VFR, la presencia de grandes núcleos urbanos (ciudades y pueblos) se suele representar característicamente de color:

- a) Rojo con líneas intermitentes cruzadas.
- b) Amarillo sólido o punteado para representar el trazado urbano visible desde el aire, delimitando su contorno.
- c) Azul celeste puro.
- d) Verde esmeralda oscuro.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

51. El ciclo diario de las brisas costeras se debe a la diferente capacidad térmica de la tierra y el agua. La dirección de la brisa terrestre durante la NOCHE es:

- a) Del mar hacia la tierra (brisa marina).
- b) Paralelo a la línea de costa.
- c) De la tierra (que se enfría rápido) hacia el mar (que retiene el calor y genera baja presión relativa).
- d) Vertical descendente exclusivamente.

52. Un avión entra en la fase de 'Cizalladura del viento' (Wind Shear) en aproximación final. Pasa repentinamente de tener 20 nudos de viento de cara a 0 nudos de viento. De forma inmediata, la aeronave sufrirá:

- a) Un fuerte encabritamiento.
- b) Una súbita caída de 20 nudos en la Velocidad Indicada (IAS), provocando una gran pérdida de sustentación y el hundimiento de la aeronave por debajo de su senda de planeo.
- c) Un aumento de la sustentación que hará que flote sobre la pista.
- d) Ningún cambio si el motor se mantiene constante.

53. Si recibe 'ROJO INTERMITENTE' (destellos rojos) desde la torre de control mientras está en tierra rodando, la instrucción es:

- a) Apártese del área de aterrizaje en uso (salga de la pista).
- b) Autorizado a despegar.
- c) Deténgase donde está.
- d) Vuelva a la plataforma.

54. ¿Qué debe hacer un piloto si alberga la MÁS MÍNIMA DUDA sobre el contenido o el significado de una autorización ATC (Control de Tránsito Aéreo) recibida?

- a) Ejecutarla según su mejor criterio para no molestar al controlador.
- b) Solicitar inmediatamente aclaración o confirmación utilizando palabras como 'CONFIRME' o 'REPITA'.
- c) Anotarla en el registro de vuelo e ignorarla.
- d) Preguntar a otro avión en la frecuencia.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

55. Si mientras vuela con la calefacción de cabina puesta, los ocupantes comienzan a sentir dolor de cabeza inexplicable, letargo, mareos o visión borrosa, el piloto debe sospechar de intoxicación por Monóxido de Carbono y su primera acción vital debe ser:

- a) Apagar completamente la calefacción de la cabina, abrir las entradas de aire fresco y las ventanillas, e intentar aterrizar a la brevedad.
- b) Aumentar la calefacción para evaporar el gas tóxico.
- c) Reducir la mezcla del carburador a posición pobre.
- d) Aplicar presión sobre los disyuntores eléctricos.

56. La 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) es la altitud de presión corregida por temperatura no estándar. ¿En qué condiciones la altitud de densidad es peligrosamente ALTA (lo que reduce drásticamente el rendimiento del avión)?

- a) Días muy fríos y secos a nivel del mar.
- b) Días nublados y fríos en invierno.
- c) Días muy calurosos, húmedos y a gran elevación (Alta temperatura, alta humedad y baja presión).
- d) Vuelos en zonas de anticiclones invernales intensos.

57. ¿Cuándo debe un centro de control o servicio de información declarar la 'ALERFA' (Fase de Alerta)?

- a) Cuando la aeronave despegar.
- b) Cuando la aeronave entra en nubes densas.
- c) Cuando existe aprensión (temor fundamentado) por la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, por ejemplo tras fracasar los intentos de comunicación posteriores a una INCERFA o si se sabe que su eficacia operativa está mermada pero sin obligarle a un aterrizaje forzoso.
- d) Cuando la aeronave solicita vectores.

58. Si usted está rodando en tierra por la plataforma (sin radio) y la torre le hace una señal de LUZ VERDE FIJA, significa:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar.
- c) Regrese al parking.
- d) Motor averiado.



59. Según el Anexo 2 de OACI y SERA, antes de iniciar un vuelo, el piloto al mando deberá:

- a) Entregar su licencia en la oficina del aeropuerto.
- b) Familiarizarse con toda la información disponible y apropiada al vuelo proyectado (partes meteorológicos, NOTAMs, aeródromos alternativos, etc.).
- c) Rellenar un Plan de Vuelo, incluso si es un vuelo local en espacio G.
- d) Pagar las tasas de aterrizaje por adelantado.

60. En los informes METAR o TAF, el código 'BR' indica la presencia de 'Neblina' o 'Bruma' (Mist). Meteorológicamente, se reporta BR cuando la visibilidad está reducida, pero es:

- a) Completamente nula (0 metros).
- b) Inferior a 1.000 metros.
- c) Igual o superior a 1.000 metros, pero no mayor a 5.000 metros.
- d) Infinita.

61. La norma de la 'Cabina Estéril' (Sterile Cockpit) es un procedimiento operativo estándar de seguridad que exige a la tripulación:

- a) Usar mascarillas de oxígeno obligatoriamente.
- b) Limpiar el avión antes del vuelo.
- c) Volar sin usar la radio para no saturar las ondas.
- d) Abstenerse de realizar cualquier tarea, lectura o conversación que NO sea estrictamente esencial para la operación segura de la aeronave durante las fases críticas del vuelo (rodaje, despegue, aproximación, aterrizaje y por debajo de 10.000 pies).

62. En el formulario del Plan de Vuelo, si el vuelo va a ser operado al principio bajo reglas IFR (Instrumentales) y luego va a cambiar en ruta a reglas VFR (Visuales), el piloto marcará en la casilla de Reglas de Vuelo la letra:

- a) Z
- b) Y (Yankee: Indica de IFR a VFR en ese orden).
- c) X
- d) V



63. La falta de oxígeno en las células (hipoxia) en el ambiente aeronáutico (hasta los 15.000 pies) se debe principalmente a:

- a) La disminución de la presión parcial del oxígeno en la atmósfera, lo que reduce la presión que fuerza al oxígeno a atravesar las membranas alveolares.
- b) La desaparición absoluta de las moléculas de oxígeno en el aire de la troposfera.
- c) Un exceso de dióxido de carbono en las altas capas atmosféricas.
- d) La expansión violenta de los pulmones por el frío.

64. La 'Zona de Parada' (Stopway / SWY) al final de una pista está diseñada estructuralmente para:

- a) Soportar el peso del avión sin causar daños estructurales en caso de un despegue abortado (frenada de emergencia), sumándose a la TORA para calcular la ASDA.
- b) Aterrizar helicópteros.
- c) Mejorar la sustentación de la aeronave al sobrevolarla.
- d) Rodar hacia la plataforma de aparcamiento.

65. ¿Qué efecto físico causa el aumento de la temperatura del aire ambiente en la 'Velocidad Verdadera' (TAS) respecto a una misma 'Velocidad Indicada' (IAS)?

- a) Hace que el avión frene aerodinámicamente.
- b) Al aumentar la temperatura el aire pierde densidad. Para registrar la misma IAS en el tubo pitot, el avión debe desplazarse físicamente más rápido por la masa de aire tenue, lo que se traduce en un aumento considerable de la TAS.
- c) La TAS disminuye a razón de 5 nudos por grado.
- d) La TAS y la IAS seguirán siendo siempre idénticas independientemente de la temperatura.

66. El 'Combustible de Contingencia' (Contingency Fuel) en un plan de vuelo meticuloso tiene el propósito de:

- a) Cubrir imprevistos como desvíos para evitar nubosidad, errores menores de rumbo o vientos de cara más fuertes de los pronosticados (a menudo calculado como un 5% del trip fuel).
- b) Alimentar el motor solo si falla el alternador.
- c) Usarse para taxear tras el aterrizaje.
- d) Se utiliza solo para llegar al aeropuerto de alternativa.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

67. En un avión monomotor con hélice de paso variable, el procedimiento estándar para AUMENTAR la potencia entregada por el grupo motopropulsor es:

- a) Primero avanzar la palanca azul para aumentar las RPM, y a continuación avanzar el acelerador (gases) para aumentar la Presión de Admisión (MP).
- b) Primero avanzar el acelerador y luego las RPM.
- c) Avanzar la mezcla a pobre.
- d) Aumentar únicamente la presión de admisión.

68. ¿Cómo se indica en radiotelefonía que el intercambio de transmisiones se ha terminado y que no se espera ninguna respuesta?

- a) TERMINADO (Out).
- b) CAMBIO (Over).
- c) RECIBIDO (Roger).
- d) CORRECTO (Correct).

69. ¿Cómo se compensa aerodinámicamente un Centro de Gravedad retrasado (Aft CG) en vuelo?

- a) Acelerando los motores al máximo en el despegue.
- b) Lanzando el equipaje trasero.
- c) El estabilizador horizontal debe generar mayor sustentación positiva (hacia arriba) para evitar que caiga la cola. Esto reduce la resistencia total y aumenta marginalmente la velocidad de crucero, pero hace el avión peligroso.
- d) Aplicando frenos asimétricos.

70. El fenómeno de Hidroplaneo (Aquaplaning) dinámico, que anula el frenado, ocurre a alta velocidad cuando la pista tiene un espesor de agua crítico. Una técnica básica de pilotaje para evitarlo es:

- a) Aterrizar muy rápido y pisar los frenos inmediatamente a fondo.
- b) Aterrizar a la velocidad mínima segura (V_{ref}), con firmeza, y usar el freno aerodinámico (tirar del mando y subir flaps) antes de aplicar los frenos de rueda suavemente.
- c) Aterrizar con el tren de morro en primer lugar.
- d) Girar bruscamente a la izquierda y derecha durante la carrera de aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: D	02: A	03: B	04: A
05: A	06: B	07: A	08: A
09: A	10: A	11: B	12: D
13: A	14: A	15: A	16: B
17: D	18: A	19: B	20: B
21: B	22: A	23: D	24: B
25: C	26: A	27: B	28: A
29: B	30: C	31: B	32: C
33: B	34: B	35: D	36: B
37: C	38: A	39: B	40: B
41: C	42: C	43: D	44: C
45: B	46: D	47: A	48: C
49: B	50: B	51: C	52: B
53: A	54: B	55: A	56: C
57: C	58: A	59: B	60: C
61: D	62: B	63: A	64: A
65: B	66: A	67: A	68: A
69: C	70: B		

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		