

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si recibe por radio la instrucción del controlador 'REAUTORIZADO' (Recleared), significa:

- a) Que la autorización anterior ha sido anulada por completo.
- b) Que se ha modificado su última autorización y esta nueva autorización invalida la anterior o parte de ella.
- c) Que debe repetir su plan de vuelo.
- d) Que está autorizado a aterrizar nuevamente.

02. Al volar, el ángulo formado entre el eje longitudinal de la aeronave (hacia donde apunta el morro) y la línea visual directa hacia una estación de radio o punto de referencia en el suelo se denomina:

- a) Marcación Relativa (Relative Bearing).
- b) Declinación magnética.
- c) Derrota verdadera.
- d) Ángulo de deriva.

03. Para realizar un viraje estándar (Rate 1 turn), el avión debe completar 360 grados en:

- a) 1 minuto.
- b) 1 minuto y medio.
- c) 2 minutos (3 grados por segundo).
- d) 4 minutos.

04. ¿Qué ocurre con la presión y la temperatura de la atmósfera estándar (ISA) a medida que aumenta la altitud en la troposfera?

- a) La presión disminuye y la temperatura aumenta.
- b) Ambas, presión y temperatura, disminuyen.
- c) La presión aumenta y la temperatura disminuye.
- d) La temperatura disminuye pero la presión permanece constante.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

05. El código 'SH' en un informe METAR/TAF (ej. SHRA) describe:

- a) Chubascos (Showers); precipitaciones de inicio y fin abrupto, con rápidos cambios de intensidad, cayendo de nubes cumuliformes.
- b) Nieve (Snow).
- c) Tormenta de arena.
- d) Superficie húmeda.

06. En días de niebla, bruma o humo denso, los objetos y obstáculos (como montañas o edificios) parecen estar:

- a) Mucho más cerca de lo que realmente están.
- b) Exactamente a la distancia real, pero distorsionados en su color.
- c) Más lejos de lo que realmente están, lo cual es un peligro para la navegación VFR.
- d) Volando en dirección opuesta a la aeronave.

07. Si el Centro de Gravedad (CG) de un avión en vuelo se desplaza considerablemente hacia adelante (dentro de los límites), el piloto notará que para mantener el nivel de vuelo deberá compensar el avión (trim) 'morro arriba'. Esto producirá aerodinámicamente:

- a) Un aumento de la resistencia inducida por el estabilizador horizontal, lo que resultará en una disminución de la velocidad de crucero.
- b) Una drástica mejora en la velocidad de crucero.
- c) Una disminución de la velocidad de pérdida.
- d) Una pérdida instantánea de control direccional.

08. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.
- d) Masticar chicle y realizar la maniobra de Valsalva continuamente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

09. En el modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los procedimientos operativos estándar, manuales y listas de verificación de la aeronave se encuadra en la interfaz:

- a) Liveware - Software.
- b) Liveware - Hardware.
- c) Liveware - Environment.
- d) Liveware - Liveware.

10. En caso de emergencia en vuelo por un FALLO DE COMUNICACIONES (pérdida total de radio), ¿qué código debe seleccionar el piloto en el transpondedor?

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 7600.
- d) 2000.

11. Si los suministros lanzados por los equipos SAR llevan un paracaídas de color AZUL, el contenido del paquete será:

- a) Agua y alimentos.
- b) Combustible.
- c) Material médico.
- d) Equipos de rescate pesado.

12. ¿Qué obligación tiene el piloto si la aeronave sufre un impacto con aves (Bird strike) que ocasione daños, o presencia una gran bandada no notificada en las inmediaciones del aeródromo?

- a) Ninguna, los animales son libres.
- b) Capturar el ave y entregarla.
- c) Acelerar para ahuyentarlas.
- d) Notificarlo inmediatamente por radio al ATC para que avisen al resto de tráficos, y posteriormente rellenar y enviar el formulario oficial de reporte de impacto con aves a la Autoridad competente (ej. AESA).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

13. En la planificación del vuelo VFR, usted debe prever una Altitud Mínima de Seguridad (MSA) para su ruta. La norma general aceptada para el cálculo rápido en zonas no montañosas es:

- a) Añadir 100 pies al obstáculo más cercano.
- b) Volar siempre a 5.000 pies.
- c) Añadir 5.000 pies a la elevación del aeropuerto.
- d) Localizar el obstáculo más elevado a 5 NM a cada lado de la ruta prevista y añadirle un margen mínimo de 1.000 pies (o 2.000 pies en zonas montañosas).

14. En la gestión aeronáutica del riesgo, la Actitud Peligrosa conocida como 'Impulsividad' (¡Debo hacer algo rápido ya!) se contrarresta interiorizando activamente el siguiente antídoto:

- a) Soy el más rápido.
- b) No tan rápido. Piensa primero antes de actuar.
- c) Si me equivoco da igual, todo se arregla.
- d) No dejes que los demás opinen.

15. Para poder introducirse en un CTR (Zona de Control) operando bajo VFR, el piloto debe OBLIGATORIAMENTE:

- a) Estar a más de 5.000 pies.
- b) Entrar de manera silenciosa si no le contestan por radio.
- c) Haber establecido comunicación bilateral por radio y haber recibido la autorización (Clearance) explícita de la dependencia de control correspondiente (la torre).
- d) Realizar órbitas fuera y esperar a que el controlador adivine sus intenciones.

16. En la aviación ligera, ¿a qué se refiere el término 'Altitud de Cabina' (Cabin Altitude) en un avión presurizado o no presurizado?

- a) La presión atmosférica real que se respira en el interior del habitáculo en ese instante, expresada en pies equivalentes a la atmósfera estándar ISA.
- b) La distancia desde el suelo de la cabina al techo.
- c) El límite legal a partir del cual el piloto necesita usar máscaras de oxígeno exclusivamente.
- d) El nivel de vuelo indicado en el radar secundario.



17. ¿En qué configuración y fase de vuelo se produce la mayor resistencia inducida?

- a) Volando a alta velocidad, ligero de peso.
- b) Volando a baja velocidad, con alto ángulo de ataque y pesado.
- c) Volando en crucero a nivel del mar.
- d) Durante un picado a máxima potencia.

18. ¿Cómo informará un piloto que se encuentra en un tramo paralelo a la pista, volando en dirección contraria a la de aterrizaje para un circuito de tránsito visual?

- a) En viento en cola (Downwind).
- b) En tramo base (Base leg).
- c) En viento cruzado (Crosswind).
- d) En final corta.

19. La línea ROJA marcada en el extremo superior del anemómetro indica la velocidad 'Vne' (Velocity Never Exceed). Superar esta velocidad implica:

- a) Que el motor sufrirá una sobre-revolución.
- b) Un riesgo extremo de sufrir daños estructurales graves o desintegración aerodinámica de la aeronave (flameo o flutter).
- c) Que los frenos de las ruedas dejarán de funcionar al aterrizar.
- d) La velocidad a la que se apagará la radio.

20. El término radiotelefónico 'CANCELE' (Cancel) se utiliza para:

- a) Anular la autorización transmitida anteriormente.
- b) Apagar el transpondedor.
- c) Solicitar el cierre del plan de vuelo.
- d) Declarar una avería en el sistema de radio.

21. De acuerdo con la regla empírica, si la temperatura ambiente de un aeródromo AUMENTA, la Altitud de Densidad de ese aeródromo:

- a) Disminuye.
- b) Se mantiene igual si no llueve.
- c) Vuelve a niveles bajo cero.
- d) Aumenta (el aire se calienta, se expande y se vuelve menos denso, simulando una altitud mayor).



22. El transporte en cabina de 'Baterías de Litio' (smartphones, tablets, ordenadores, e-bikes) constituye un riesgo moderno de mercancía peligrosa debido a que:

- a) Emiten radiación electromagnética que apaga los motores.
- b) Pierden la cobertura de red.
- c) Si se dañan, perforan o cortocircuitan, pueden sufrir un fenómeno incontrolable de 'Fuga Térmica' (Thermal Runaway), incendiándose espontáneamente y produciendo fuego intenso y gases muy tóxicos.
- d) Son ilegales y la policía confisca la aeronave.

23. ¿En qué condiciones están permitidos los vuelos acrobáticos según las normas SERA?

- a) A cualquier altura si la aeronave está certificada para ello.
- b) Están prohibidos en todo el espacio aéreo europeo.
- c) Solo podrán realizarse en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y contando, si se está en espacio aéreo controlado, con la autorización expresa del ATC.
- d) Se pueden realizar bajo reglas IFR (IMC) usando el radar.

24. En un planeo sin viento, si añadimos peso a la aeronave (pero seguimos respetando la velocidad óptima para su nuevo peso):

- a) Planeará mucha más distancia porque tiene más inercia.
- b) Planeará exactamente la misma distancia horizontal, pero lo hará a mayor velocidad, por lo que llegará antes al suelo.
- c) Reducirá su alcance de planeo a la mitad.
- d) Aumentará su factor de planeo aerodinámico.

25. De acuerdo con el Reglamento del Aire, antes de iniciar cualquier vuelo IFR, o un vuelo VFR que requiera alejarse de las inmediaciones de un aeródromo (vuelo de travesía), el piloto al mando está obligado a:

- a) Pesar el combustible él mismo.
- b) Informar a sus familiares sobre la hora de llegada.
- c) Estudiar cuidadosamente los informes y pronósticos meteorológicos de actualidad disponibles para la ruta y los aeródromos de destino y alternativos.
- d) Realizar una prueba de entrada en pérdida (stall) en el aire.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

26. A efectos aeronáuticos y operacionales, se considera 'vuelo nocturno' aquel que se desarrolla en el período comprendido:

- a) Entre las 00:00 y las 06:00 locales exclusivamente.
- b) Desde el momento exacto de la puesta de sol hasta el momento exacto de su salida al día siguiente.
- c) Cuando encienden las farolas en la calle.
- d) Entre el fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino.

27. La 'AUTORIZACIÓN DE APROXIMACIÓN BAJA' (Cleared low approach) permite a un piloto:

- a) Aterrizar a baja velocidad.
- b) Realizar un toque y despegue continuo.
- c) Volar por debajo de la altitud mínima del sector hasta su destino.
- d) Aproximarse a lo largo del eje de la pista a baja altura, y luego iniciar un ascenso ('motor y al aire') sin llegar a tocar físicamente la pista.

28. Si el ATC instruye a un piloto en vuelo IFR o VFR 'PROCEDA DIRECTO A [punto]' (Proceed direct to), el piloto debe:

- a) Rodar directamente a la terminal.
- b) Ignorar la altitud actual.
- c) Volar en círculo.
- d) Volar desde su posición actual en línea recta hacia el punto de notificación o radioayuda especificado.

29. ¿Cuál es la velocidad conocida como Vfe?

- a) La Velocidad Máxima con Flaps Extendidos (Maximum Flap Extended Speed). Superarla puede causar daños estructurales severos o arrancar los flaps del ala.
- b) Velocidad final de emergencia.
- c) Velocidad de fallo de motor en ruta.
- d) La velocidad de pérdida con el tren abajo.

30. Un aeródromo se considera 'Aeródromo Controlado' cuando:

- a) Tiene vallas alrededor.
- b) Aterrizan aviones comerciales grandes.
- c) Dispone de una Torre de Control de Aeródromo (TWR) en operación, la cual facilita el servicio de control de tránsito aéreo al tránsito del aeródromo.
- d) Se paga por aparcar.



31. ¿Qué significa la instrucción 'NOTIFIQUE PISTA A LA VISTA' (Report runway in sight)?

- a) Avise cuando haya cruzado el umbral de la pista.
- b) Significa que la torre no puede ver su avión.
- c) Avise cuando tenga contacto visual afirmativo con la pista de aterrizaje o su entorno.
- d) Ordene el encendido de las luces de pista.

32. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.
- d) Un aumento brusco de la sustentación.

33. ¿Cuál es la función aerodinámica del carenado del tren de aterrizaje y de las ruedas (pantaloneras)?

- a) Proteger los frenos de la lluvia y el barro.
- b) Reducir la resistencia parásita (de forma y fricción), mejorando la velocidad de crucero.
- c) Aumentar la resistencia parásita para ayudar en el frenado aerodinámico.
- d) Generar sustentación adicional en la parte baja del fuselaje.

34. En un plan de navegación, la anotación de rumbos magnéticos, distancias, consumo de combustible esperado y frecuencias de radio debe realizarse de forma minuciosa:

- a) Una vez que el avión está en vuelo de crucero.
- b) Durante la etapa de Planificación del Vuelo (Pre-flight), en un entorno tranquilo y en tierra, antes de subir a la aeronave.
- c) Después de aterrizar.
- d) Solo cuando se lo solicite el controlador aéreo.

35. Para cruzar una cresta montañosa de forma segura, se recomienda abordarla con un ángulo de aproximación de aproximadamente 45 grados. ¿Cuál es el motivo operativo de esta técnica?

- a) Permite al piloto realizar un viraje de escape (alejamiento) más rápido y con menos radio de giro si se encuentra con una fuerte corriente descendente inesperada.
- b) Disminuye el consumo de combustible.
- c) Aumenta la fuerza de la corriente ascendente.
- d) Es una norma obligatoria de control aéreo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

36. Si su Derrota Verdadera (True Track) es 090° y el viento pronosticado proviene del Norte (360°), su Ángulo de Corrección de Deriva (WCA) será negativo (hacia la izquierda). Por tanto, su Rumbo Verdadero (True Heading) será:

- a) Exactamente 090°.
- b) Mayor de 090° (ej. 100°).
- c) Menor de 090° (ej. 080°).
- d) 180°.

37. ¿Cuál es la principal ventaja de utilizar cinturones de seguridad con arnés de hombro fijado de forma obligatoria en aviones de aviación general?

- a) Mantener al piloto abrigado.
- b) Evitar que el piloto acceda a la radio accidentalmente.
- c) Prevenir impactos mortales o severos en la cabeza y trauma torácico contra el panel de instrumentos y el volante en caso de aterrizaje forzado, capotaje o deceleración brusca.
- d) Es puramente una exigencia estética de diseño.

38. ¿Qué tendencia experimentará el avión al entrar en el 'efecto suelo' durante el aterrizaje?

- a) Tenderá a 'flotar' y puede producirse un encabritamiento (levantar el morro) debido al cambio en el flujo descendente (downwash).
- b) Caerá de forma brusca por la pérdida repentina de sustentación.
- c) Sufrirá una fuerte guiñada adversa.
- d) Aumentará su velocidad de forma incontrolable.

39. Respecto a la presurización de cabinas en aviación ligera (motores de pistón), el aire a presión necesario para mantener un ambiente respirable y cálido a gran altitud es típicamente suministrado por:

- a) Grandes ventiladores eléctricos portátiles.
- b) El flujo de aire a alta presión y temperatura proveniente de las etapas del compresor del turbocompresor del motor (aire de sangrado o bleed air adaptado).
- c) Tanques inmensos de aire líquido presurizado en la bodega.
- d) El tubo pitot del ala.



40. ¿Qué significado operativo tiene el arco AMARILLO en la escala del anemómetro de una aeronave ligera?

- a) Rango en el que el tren de aterrizaje puede bajar de forma segura.
- b) Velocidad óptima para el ahorro máximo de combustible.
- c) Es el rango donde el avión corre peligro inminente de desintegración aerodinámica.
- d) Margen de precaución. Solo debe volarse a estas velocidades en aire en calma o suave, y con extremo cuidado, sin realizar maniobras bruscas.

41. Una 'T' de aterrizaje de color blanco o naranja colocada en el área de señales indica a los pilotos:

- a) La dirección obligatoria de aterrizaje y despegue, que se efectuará paralelamente al brazo largo de la T y hacia el brazo corto (travesaño).
- b) Que el aeródromo solo admite despegues y no aterrizajes.
- c) Punto de reunión en caso de emergencia en tierra.
- d) Que todos los virajes deben realizarse obligatoriamente por la izquierda.

42. La palabra o frase "APROBADO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto.
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Mensaje recibido.
- d) Continúe a su destino.

43. En la física de las nubes, el proceso mediante el cual el agua en estado gaseoso (vapor) pasa directamente a estado sólido (hielo), sin pasar por el estado líquido, se conoce como:

- a) Condensación.
- b) Evaporación.
- c) Deposición (o sublimación inversa).
- d) Fusión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

44. En caso de rampa de inspección o accidente en un aeropuerto nacional (SAFA / SANA), un inspector de AESA tiene el derecho de exigir a los tripulantes la exhibición de:

- a) Un certificado de penales.
- b) El contrato de compra del avión exclusivamente.
- c) No pueden exigir nada sin orden judicial.
- d) La licencia de vuelo, el certificado médico en vigor, el documento de identidad oficial (DNI/Pasaporte) y la documentación de aeronavegabilidad y legal de la aeronave.

45. La fase 'DETRESFA' (Fase de Peligro o Socorro) implica que los servicios de Búsqueda y Salvamento inician la acción inmediata. Se declara cuando:

- a) Hay certeza o certidumbre razonable de que una aeronave y sus ocupantes están amenazados por un peligro grave e inminente (ej. combustible agotado o aterrizaje forzoso inminente) y necesitan auxilio inmediato.
- b) El piloto olvida cerrar el plan de vuelo.
- c) Se pierde el eco de radar momentáneamente por orografía.
- d) El piloto se declara perdido pero tiene combustible de sobra.

46. El 'Nivel de Transición' (Transition Level - TRL) es el nivel de vuelo utilizable más bajo disponible por encima de la altitud de transición. Este valor cambiante, ¿quién lo determina u ofrece?

- a) Viene impreso y fijo de fábrica en el manual del avión.
- b) Es determinado por el piloto al mando basándose en la temperatura.
- c) Es la Agencia Estatal de Meteorología anualmente.
- d) Es calculado y transmitido por el Control de Tránsito Aéreo (ATC) en el momento, normalmente en la autorización de aproximación o emitido a través del ATIS del aeropuerto.

47. Si, por el contrario, el Centro de Gravedad (CG) está ubicado demasiado ADELANTADO (Forward CG), superando el límite frontal, el comportamiento del avión será:

- a) Más inestable y difícil de recuperar de una pérdida.
- b) Sufrirá una disminución repentina en el consumo de combustible.
- c) Muy estable, pero 'pesado de morro'. Requerirá gran esfuerzo para rotar en el despegue y para mantener el morro arriba en la recogida del aterrizaje, y la velocidad de pérdida aumentará.
- d) Tenderá a alabear hacia la derecha incontrolablemente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

48. ¿En qué documento reglamentario se debe consultar y registrar toda la información específica de Pesos, Brazos y Momentos reales, pesajes de báscula e instalación de equipos de su aeronave particular?

- a) En el suplemento oficial de 'Peso y Centrado' contenido en la Sección 6 del Manual de Vuelo (POH) correspondiente exactamente al número de serie de su avión.
- b) En el libro de motor general del modelo.
- c) En la licencia de vuelo del piloto comercial.
- d) En el AIP del país.

49. Dentro de las señales visuales internacionales de tierra a aire (Search and Rescue - SAR), si los supervivientes de un accidente trazan una gran letra 'V' en el suelo, están indicando:

- a) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- b) Todo está bien (All okay).
- c) Avión listo para despegar.
- d) Hemos encontrado la ruta.

50. El Peso en Rampa (Ramp Weight) o Peso Máximo de Rodaje (Maximum Taxi Weight) suele ser ligeramente superior al Peso Máximo Autorizado de Despegue (MTOM). ¿A qué se debe esa pequeña diferencia permitida?

- a) A la concesión de peso para el combustible consumido durante la puesta en marcha, rodaje al punto de espera y pruebas de motor (Run-up), tras lo cual la aeronave estará en o por debajo del MTOM al iniciar la carrera.
- b) A que el avión soporta mejor los golpes rodando.
- c) Al peso del tren de aterrizaje extendido.
- d) A la inercia rotacional de los neumáticos.

51. ¿Qué le ocurre a la Velocidad Indicada (IAS) de pérdida de un ultraligero a medida que asciende a mayor altitud?

- a) Aumenta proporcionalmente a la altitud.
- b) Disminuye debido a la menor densidad del aire.
- c) Permanece prácticamente constante.
- d) Se reduce a la mitad por cada 10.000 pies.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

52. A medida que una aeronave asciende y gana altitud (disminuye la densidad del aire), ¿qué ocurre matemáticamente con las velocidades de mejor ángulo de ascenso (V_x) y mejor régimen de ascenso (V_y)?

- a) Ambas velocidades aumentan constantemente.
- b) La V_x indicada (IAS) tiende a aumentar ligeramente, mientras que la V_y indicada (IAS) disminuye. Ambas velocidades convergen y se igualan al alcanzar el techo absoluto.
- c) Ambas velocidades disminuyen hasta llegar a cero.
- d) Permanecen inalterables independientemente de la altitud.

53. En consecuencia, si usted vuela a lo largo de un meridiano desde la latitud 40° Norte hasta la latitud 41° Norte, la distancia exacta que ha recorrido es de:

- a) 60 Millas Náuticas (NM).
- b) 1 Milla Náutica.
- c) 100 Kilómetros.
- d) 10 Millas Náuticas.

54. Una desventaja típica de los motores con inyección mecánica de combustible (especialmente en arranques en caliente o 'hot starts') es su susceptibilidad a sufrir:

- a) Rotura de la hélice.
- b) Congelación inmediata del cárter.
- c) Fallos del alternador.
- d) Vapor Lock (Tapón de vapor) en las finas líneas de inyección debido a las altas temperaturas residuales del motor parado.

55. La designación o numeración de las pistas de aterrizaje (por ejemplo, Pista 09 o Pista 27) se establece basándose en:

- a) La decena más próxima al rumbo magnético (dirección) de aproximación para aterrizar en esa pista.
- b) La longitud de la pista dividida entre mil.
- c) El rumbo verdadero (geográfico) exacto, ignorando la declinación magnética.
- d) La altitud de la cabecera.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

56. ¿Qué síntoma temprano es un indicador característico y común de la intoxicación leve por monóxido de carbono en vuelo?

- a) Dolor punzante y agudo en los tímpanos.
- b) Aumento repentino de la visión periférica nocturna.
- c) Dolor de cabeza (cefalea) inusual, pesadez, sensación de letargo y lentitud mental.
- d) Erupciones cutáneas rojas y picor intenso en las manos.

57. El ciclo de funcionamiento de un motor de combustión interna alternativo (motor recíproco) de cuatro tiempos comprende las siguientes fases en orden correlativo:

- a) Admisión - expansión - compresión - escape.
- b) Compresión - admisión - escape - explosión.
- c) Expansión - escape - admisión - compresión.
- d) Admisión - compresión - expansión (trabajo o explosión) - escape.

58. En el cálculo de tiempos en navegación, el ETA (Estimated Time of Arrival) difiere del ETE (Estimated Time Enroute) en que:

- a) El ETA es la Hora del Reloj prevista a la que se llegará a un punto o destino (ej. a las 14:30Z), mientras que el ETE es el Tiempo de Vuelo o duración del trayecto (ej. 1 hora y 30 minutos).
- b) El ETA se usa en IFR y el ETE en VFR.
- c) El ETA cuenta el tiempo de taxi en tierra.
- d) No hay diferencia, son acrónimos sinónimos.

59. La 'Hipoxia Histotóxica' difiere fundamentalmente de la 'Hipoxia Hipóxica' estándar porque en la histotóxica:

- a) No hay oxígeno suficiente en el ambiente de la cabina de vuelo.
- b) El suministro de oxígeno en la sangre es el adecuado, pero los tejidos y células cerebrales están intoxicados (ej. por alcohol, cianuro) y son incapaces de utilizar ese oxígeno.
- c) La hemoglobina de la sangre ha sido bloqueada por el monóxido de carbono.
- d) El oxígeno se estanca en las piernas debido a las altas fuerzas G.

60. La velocidad de planeo de máximo alcance (best glide speed) ocurre en el punto donde:

- a) La resistencia inducida es nula.
- b) La resistencia total de la aeronave es mínima.
- c) La resistencia parásita alcanza su máximo.
- d) La sustentación es igual al doble del peso.



61. Una 'Oclusión Cálida' se produce cuando:

- a) El Sol calienta rápidamente el frente frío disipándolo.
- b) Las lluvias cesan abruptamente.
- c) El aire delantero es cálido y el trasero muy frío.
- d) La masa de aire que avanza por la retaguardia del frente ocluido es MENOS FRÍA (más cálida relativa) que la masa de aire frío que precede al frente, por lo que asciende sobre ella.

62. Si usted es interceptado por una aeronave de estado (policía o militar), además de seguir sus maniobras visuales e instrucciones, la primera acción en su equipo de comunicaciones debe ser:

- a) Transmitir un mensaje insultante en la frecuencia de torre.
- b) Sintonizar la frecuencia internacional de emergencia 121.500 MHz (o 243.0 MHz UHF) y tratar de establecer contacto bidireccional con la aeronave interceptora o la defensa aérea.
- c) Apagar inmediatamente la radio.
- d) Ignorarlos y acelerar a máxima velocidad.

63. ¿Qué velocidad característica está representada por el límite superior del arco verde en el anemómetro?

- a) Vne (Velocidad de nunca exceder).
- b) Va (Velocidad de maniobra).
- c) Vno (Velocidad máxima estructural de crucero). Solo debe superarse con precaución en aire en calma.
- d) Vfe (Velocidad máxima con flaps).

64. La clave 'PROB' en un TAF indica la probabilidad de ocurrencia de un fenómeno (normalmente tormentas o precipitación). Según las normas meteorológicas aeronáuticas, ¿qué porcentajes son los únicos utilizados?

- a) 10 y 90 (PROB10, PROB90).
- b) 30 y 40 (PROB30 o PROB40).
- c) 50 y 100 (PROB50, PROB100).
- d) Cualquier número entre 1 y 99.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

65. De acuerdo con la Regla Semicircular VFR, si vuela con una Derrota Magnética comprendida entre 180° y 359° (hacia el OESTE), deberá elegir un nivel de vuelo:

- a) Impar más 500 pies.
- b) Impar exacto (FL050, FL070).
- c) PAR más 500 pies (ej. FL045, FL065, FL085).
- d) Bajo control del espacio G.

66. Una ilusión visual muy peligrosa, conocida como 'White-out' (blanqueo), ocurre característicamente cuando:

- a) El parabrisas se empaña internamente.
- b) Se vuela de noche sobre una ciudad con iluminación muy blanca.
- c) Se vuela bajo sobre terreno nevado bajo un cielo cubierto, provocando la pérdida total de sombras, referencias de profundidad y horizonte visual.
- d) El sol incide directamente sobre la hélice en rotación.

67. El alcohol, si se consume la noche anterior a un vuelo, tiene el efecto adicional de perturbar gravemente la calidad del descanso porque:

- a) Suprime y desorganiza severamente la fase REM del sueño, causando que el piloto despierte fatigado y con déficit cognitivo a pesar de haber dormido varias horas.
- b) Aumenta en exceso la fase REM causando pesadillas.
- c) Reduce la temperatura corporal impidiendo despertar temprano.
- d) Bloquea los oídos causando dolor nocturno.

68. Una regla fundamental al operar motores con hélice de paso variable para evitar esfuerzos excesivos o sobrepresiones internas en los cilindros es:

- a) Al aumentar potencia: primero aumentar RPM (palanca azul) y luego Presión de Admisión (gases). Al reducir potencia: primero reducir Presión de Admisión y luego RPM.
- b) Mover siempre ambas palancas simultáneamente.
- c) Al aumentar potencia: primero gases y luego RPM.
- d) Solo se usa la palanca azul en el aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

69. En un sistema de bajas presiones, la presión es mínima:

- a) En el exterior.
- b) En el centro.
- c) En las orillas.
- d) En la zona superior de la troposfera.

70. La ASDA (Accelerate-Stop Distance Available) es una métrica de seguridad crítica para abortar despegues. Consiste en:

- a) TORA menos el umbral desplazado.
- b) La pista física más la zona de hierba circundante.
- c) LDA más la Clearway.
- d) La longitud del recorrido de despegue disponible (TORA) más la longitud de la Zona de Parada (Stopway), diseñada para soportar la frenada de emergencia.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **C**

26: **D**

27: **D**

28: **D**

29: **A**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **D**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **D**

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		