

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El número de Mach se define como:

- a) La relación entre la Velocidad Verdadera (TAS) de la aeronave y la velocidad del sonido en el aire circundante.
- b) La velocidad del aire medida directamente por el tubo de Pitot en nudos.
- c) La diferencia entre la presión dinámica y la presión estática.
- d) La máxima velocidad permitida en aire turbulento.

02. Las líneas isotermas se definen en un mapa meteorológico como:

- a) Las líneas con un gradiente de temperatura muy acusado.
- b) Las líneas en las que existen diferentes presiones atmosféricas.
- c) Las líneas que unen los puntos en los que existe la misma temperatura.
- d) Las líneas que unen puntos de igual humedad.

03. ¿Por qué motivo los fabricantes de aviones ligeros recomiendan encarecidamente utilizar y cambiar el filtro de aire del carburador/inyección periódicamente?

- a) Para evitar que partículas abrasivas, polvo y suciedad entren a los cilindros y provoquen un desgaste prematuro y catastrófico de las camisas y los aros del pistón.
- b) Para purificar el aire de la calefacción de la cabina.
- c) Para evitar la formación de hielo.
- d) Para aumentar la potencia del motor en altura.

04. La 'Distancia de Aterrizaje' requerida por la aeronave aumenta en las siguientes circunstancias climatológicas:

- a) Aumento de la Altitud de Densidad (alta elevación y alta temperatura) y viento de cola.
- b) Disminución de la altitud y viento de cara constante.
- c) Baja temperatura exterior y alta presión atmosférica (QNH).
- d) Cero grados centígrados y aire seco.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

05. Las normas internacionales y métodos recomendados sobre "Telecomunicaciones Aeronáuticas" se encuentran recogidos en el Anexo:

- a) Anexo 8.
- b) Anexo 10.
- c) Anexo 11.
- d) Anexo 12.

06. La información de ATIS suele actualizarse:

- a) Una vez al día.
- b) Solo cuando cambia la pista en uso.
- c) De forma rutinaria (normalmente cada 30 minutos o cada hora) o inmediatamente si hay un cambio significativo en las condiciones (SPECI).
- d) Únicamente en caso de emergencias graves.

07. Cuando una aeronave en vuelo VFR es interceptada por aviones militares, el Piloto al Mando de la aeronave civil interceptada debe intentar inmediatamente establecer contacto por radio en la frecuencia:

- a) 118.10 MHz.
- b) 123.45 MHz.
- c) 121.50 MHz (frecuencia de emergencia).
- d) La frecuencia del radar meteorológico.

08. Si el controlador le indica 'HAGA APROXIMACIÓN CORTA' (Make short approach), le está pidiendo que:

- a) Altere su circuito de tránsito (reduciendo el viento en cola o la base) para aterrizar lo antes posible y agilizar el tráfico.
- b) Aterrice en la primera mitad de la pista.
- c) Aterrice con los flaps recogidos.
- d) Aborto el aterrizaje.



09. ¿Por qué las distancias medidas a lo largo de un 'Paralelo' de la Tierra (exceptuando el ecuador) NUNCA representan la distancia más corta o Círculo Máximo entre dos puntos?

- a) Porque el avión gasta más combustible volando al Este o al Oeste.
- b) Porque todos los paralelos (salvo el ecuador) son 'Círculos Menores' cuyo plano no pasa por el centro de la Tierra. El arco de un círculo menor siempre es más largo que el arco de un círculo máximo que una esos mismos dos puntos.
- c) Porque la fuerza de Coriolis frena a la aeronave.
- d) Porque los paralelos varían de posición en invierno.

10. Al volar en condiciones de fuerte turbulencia convectiva o ráfagas intensas, el piloto debe reducir la velocidad a:

- a) La velocidad de diseño para maniobras (V_a) o inferior.
- b) La velocidad mínima de aproximación.
- c) Una velocidad comprendida en el arco amarillo.
- d) La velocidad de nunca exceder (V_{ne}).

11. En un viraje, la 'tasa o régimen de viraje' (turn rate) es mayor cuando:

- a) La velocidad del avión es baja y el ángulo de alabeo es alto.
- b) La velocidad del avión es alta y el ángulo de alabeo es alto.
- c) La velocidad del avión es alta y el ángulo de alabeo es bajo.
- d) La velocidad del avión es baja y el ángulo de alabeo es bajo.

12. En un avión monomotor con hélice de paso variable, el procedimiento estándar para AUMENTAR la potencia entregada por el grupo motopropulsor es:

- a) Primero avanzar la palanca azul para aumentar las RPM, y a continuación avanzar el acelerador (gases) para aumentar la Presión de Admisión (MP).
- b) Primero avanzar el acelerador y luego las RPM.
- c) Avanzar la mezcla a pobre.
- d) Aumentar únicamente la presión de admisión.



13. ¿Cómo es la pendiente y velocidad típica de un frente frío en comparación con un frente cálido?

- a) El frente frío tiene una pendiente mucho más suave y avanza muy lento.
- b) Ambos frentes tienen exactamente la misma pendiente e intensidad.
- c) El frente frío tiene una pendiente mucho más pronunciada (empinada) y avanza generalmente más rápido, empujando el aire caliente violentamente hacia arriba.
- d) El frente frío nunca produce nubosidad visible.

14. La instrucción 'AUTORIZADO TOMA Y DESPEGUE' (Cleared touch and go) se utiliza en vuelos de entrenamiento para autorizar a la aeronave a:

- a) Aterrizar, detenerse completamente y luego pedir permiso de nuevo para despegar.
- b) Aterrizar y despegar sin detenerse o abandonar la pista.
- c) Realizar una pasada baja sin que las ruedas toquen el suelo.
- d) Abortar el despegue.

15. En la carátula de un anemómetro estándar, el arco de color BLANCO indica al piloto:

- a) El margen de velocidades seguro para volar en turbulencia.
- b) La velocidad a la que se debe desplegar el paracaídas de emergencia.
- c) El margen de operación de los flaps. Su límite inferior es V_{so} (pérdida con flaps) y el superior es V_{fe} (velocidad máxima con flaps).
- d) El régimen de velocidad exclusivo para el despegue.

16. Las aeronaves modernas cuentan con un 'Master Switch' dividido en dos mitades (BAT y ALT). Si en vuelo detecta un incendio de origen eléctrico persistente detrás del panel de instrumentos (humo blanco picante), su acción vital prioritaria sobre los sistemas debe ser:

- a) Desconectar totalmente el Master Switch (BAT y ALT a OFF) y todos los equipos electrónicos para privar al fuego de la fuente de energía, abrir los aireadores y preparar un aterrizaje de emergencia.
- b) Disparar un extintor de agua al panel.
- c) Mantener encendida la batería para usar la radio y pedir auxilio.
- d) Acelerar el avión al máximo.



17. En el plan de vuelo, el 'Combustible de Contingencia' se calcula habitualmente (salvo especificación local distinta) como:

- a) El 100% del Trip Fuel.
- b) 15 litros fijos por vuelo.
- c) El 5% del combustible planificado para el viaje (Trip Fuel), o la cantidad para volar 5 minutos a la velocidad de espera, lo que resulte mayor, para cubrir desvíos imprevistos de ruta o viento.
- d) Combustible para llegar a un aeropuerto en otro país.

18. El Certificado Acústico (Noise Certificate) de la aeronave es un documento exigido normativamente que:

- a) Es voluntario en Europa para la aviación ligera.
- b) Mide el nivel de volumen de los auriculares de la cabina.
- c) Certifica que el ruido emitido por el avión no supera los límites ambientales OACI y debe llevarse a bordo de todas las aeronaves para las que sea aplicable la norma de homologación acústica.
- d) Se necesita solo en reactores comerciales.

19. En el caso de que la pista se encuentre contaminada con Nieve, aguanieve (Slush) o hielo, el coeficiente de frenado se reportará como BAJO (Poor Braking Action). En esta situación, el piloto debe:

- a) No sacar los flaps.
- b) Aterrizar a la velocidad máxima posible.
- c) Pisar los frenos a fondo nada más tocar.
- d) Prever que la distancia de aterrizaje (LDA) se multiplicará drásticamente, evitar frenazos bruscos que puedan bloquear las ruedas, y usar todo el freno aerodinámico disponible.

20. ¿Quién decide las distancias y posiciones de separación entre aviones civiles que realizan un 'vuelo en formación' autorizado?

- a) El controlador de torre.
- b) La AESA en un permiso escrito.
- c) Las normas internacionales fijan obligatoriamente 50 metros.
- d) Los pilotos al mando de las aeronaves que participan en la formación, bajo su propia responsabilidad.



21. ¿Qué efecto principal tiene la acumulación de hielo o escarcha en el borde de ataque del ala?

- a) Aumenta la sustentación al hacer el perfil más grueso.
- b) Disminuye la resistencia parásita por el alisamiento del flujo.
- c) Destruye el flujo laminar, reduciendo la sustentación y aumentando la velocidad de pérdida.
- d) Desplaza el centro de presiones hacia el borde de fuga.

22. Uno de los síntomas físicos característicos de la hiperventilación severa que la diferencia en ocasiones de la hipoxia es:

- a) El color azulado de los labios (cianosis).
- b) Una sensación de euforia y bienestar extremo.
- c) El hormigueo y la aparición de espasmos musculares (tetania) en las manos y los pies.
- d) El enrojecimiento intenso de la piel del rostro.

23. La miopía de campo vacío (Empty Field Myopia) se produce cuando:

- a) El piloto vuela de noche y no puede distinguir los colores rojo y verde.
- b) El piloto tiene astigmatismo sin corregir en su certificado médico.
- c) No hay referencias visuales en el exterior (ej. cielo azul infinito o bruma), lo que provoca que el ojo se enfoque a una distancia corta de reposo (1 a 2 metros).
- d) Las luces de aproximación de la pista deslumbran temporalmente la retina.

24. ¿Qué es la guiñada (Yaw)?

- a) El movimiento del morro del avión a izquierda o derecha alrededor del eje vertical.
- b) El movimiento del ala hacia arriba o abajo.
- c) El cambio brusco de altitud provocado por un viento descendente.
- d) La rotación de la hélice sobre su propio eje.

25. La 'Niebla de Advección' se forma clásicamente cuando:

- a) El aire frío desciende desde las montañas a los valles.
- b) Una masa de aire cálido y húmedo se desplaza (advección) sobre una superficie más fría, enfriándose el aire hasta alcanzar su punto de rocío (ej. aire cálido marino sobre la costa fría).
- c) Se produce irradiación nocturna con el cielo despejado y viento en calma.
- d) El vapor de agua sublima a más de 10.000 pies.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

26. De los siguientes géneros de nubes, ¿cuáles se clasifican unánimemente como 'Nubes Medias'?

- a) Altocúmulos (Ac) y Altoestratos (As).
- b) Cirros y Cirrocúmulos.
- c) Cúmulos y Estratos.
- d) Cumulonimbos y Nimboestratos.

27. A efectos de carga y centrado, ¿cómo se define la 'Carga de Pago' o Carga Comercial (Payload)?

- a) El peso total de los pasajeros, su equipaje y el flete o carga; es decir, todo aquello que genera ingresos o es el propósito del vuelo, excluyendo el combustible y la tripulación.
- b) El peso de los pilotos.
- c) El combustible utilizable que lleva la aeronave.
- d) La suma del combustible y el equipaje.

28. Derecho de paso en superficie: En el área de maniobras del aeródromo, una aeronave en rodaje deberá ceder el paso a:

- a) Los peatones del aeropuerto.
- b) Los vehículos de suministro de catering.
- c) Las aeronaves que estén siendo remolcadas exclusivamente.
- d) Las aeronaves que estén despegando, a punto de despegar o aterrizando.

29. Los mensajes 'AIRMET' se diferencian de los SIGMET en que los AIRMET:

- a) Solo se emiten en formato de voz por radio.
- b) Reportan fenómenos meteorológicos en ruta que no llegan a la severidad de un SIGMET, pero que son especialmente peligrosos para vuelos a baja altitud y aviones ligeros (VFR).
- c) Son pronósticos a muy largo plazo (más de 48 horas).
- d) Indican únicamente el cierre de pistas.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

30. Respecto a la presurización de cabinas en aviación ligera (motores de pistón), el aire a presión necesario para mantener un ambiente respirable y cálido a gran altitud es típicamente suministrado por:

- a) Grandes ventiladores eléctricos portátiles.
- b) El flujo de aire a alta presión y temperatura proveniente de las etapas del compresor del turbocompresor del motor (aire de sangrado o bleed air adaptado).
- c) Tanques inmensos de aire líquido presurizado en la bodega.
- d) El tubo pitot del ala.

31. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.
- d) Envergadura.

32. En las cartas aeronáuticas 1:500.000, los obstáculos muy altos que suponen un peligro para la navegación suelen estar marcados con un símbolo de torre. Si el símbolo tiene unas pequeñas líneas (rayos) irradiando desde su parte superior, esto indica que:

- a) Emite radiación electromagnética peligrosa.
- b) El obstáculo cuenta con balizamiento luminoso (está iluminado).
- c) Se trata de un faro giratorio marítimo.
- d) El obstáculo está actualmente en construcción.

33. Una letra 'T' de color blanco o naranja situada en el área de señales del aeródromo indica:

- a) Zona exclusiva de aparcamiento para aviones pesados.
- b) La dirección de aterrizaje y despegue obligatoria; las aeronaves deben despegar y aterrizar paralelamente al trazo largo de la T, en dirección hacia su travesaño (brazo corto).
- c) Pista cortada o cerrada transversalmente.
- d) Que se debe contactar con la Torre de control.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

34. En un mensaje METAR, si la cobertura nubosa se reporta como 'BKN' (Broken / Fragmentado), significa que las nubes cubren:

- a) De 1 a 2 octas del cielo.
- b) De 5 a 7 octas del cielo.
- c) 8 octas (cielo totalmente cubierto).
- d) De 3 a 4 octas del cielo.

35. La frase radiotelefónica normalizada para solicitar al controlador o a la estación que disminuya su velocidad al hablar es:

- a) REPITA DESPACIO.
- b) MÁS LENTO (Slower).
- c) REDUZCA VELOCIDAD.
- d) HABLE MÁS DESPACIO (Speak slower).

36. El control de cabeceo del avión regula su actitud longitudinal girando sobre el eje:

- a) Vertical.
- b) Lateral o transversal.
- c) Longitudinal.
- d) De guiñada.

37. En la planificación de un vuelo VFR, usted debe prever el franqueo de obstáculos. La normativa estándar aconseja volar a una altura que deje un margen libre de obstáculos en un radio lateral determinado. En áreas montañosas, ese margen vertical mínimo suele incrementarse a:

- a) 500 pies por encima del obstáculo.
- b) 1.000 pies por encima del obstáculo.
- c) 2.000 pies por encima del obstáculo más alto dentro del radio de seguridad establecido.
- d) 5.000 pies en toda Europa.

38. El término radiotelefónico 'CANCELE' (Cancel) se utiliza para:

- a) Anular la autorización transmitida anteriormente.
- b) Apagar el transpondedor.
- c) Solicitar el cierre del plan de vuelo.
- d) Declarar una avería en el sistema de radio.



39. ¿Cuál es la velocidad de referencia que delimita el límite superior estructural o velocidad de 'Precaución' (inicio del arco amarillo) en el anemómetro?

- a) Vfe (Velocidad máxima con flaps).
- b) Vno (Maximum Structural Cruising Speed). Es la velocidad máxima de crucero en atmósfera turbulenta; solo debe excederse en aire en calma.
- c) Vne (Velocidad de Nunca Exceder).
- d) Va (Velocidad de maniobra).

40. Al volar un avión pesado (cerca de MTOM), el piloto se percatará de que, comparado con volar ligero, la aeronave presenta:

- a) Mayor régimen de ascenso y techo de servicio.
- b) Pérdida de la estabilidad transversal.
- c) Una velocidad de pérdida notablemente inferior.
- d) Una inercia mucho mayor (reacciones más lentas), menor ángulo y régimen de ascenso, velocidad de pérdida mayor y un aumento en las distancias de despegue y aterrizaje.

41. Si un avión militar intercepta su aeronave civil, se posiciona por delante a su izquierda y efectúa un viraje brusco de 90 grados o más sin cruzar su línea de vuelo, la señal significa:

- a) Prepárese para un ataque inminente.
- b) Aterrice en el aeródromo que está debajo.
- c) Encienda su equipo de radio.
- d) Puede proseguir su ruta (Interceptación terminada).

42. En un avión equipado con hélice de paso variable ('Constant Speed'), ¿qué instrumentos se utilizan para controlar y leer la potencia del motor y el régimen de la hélice, respectivamente?

- a) El tacómetro para ambas funciones.
- b) El indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure) controla la potencia del motor, y el Tacómetro (RPM) indica el régimen de giro de la hélice.
- c) El anemómetro y el indicador de flujo de combustible.
- d) El gobernador hidráulico y la palanca azul.



43. La turbulencia de estela (wake turbulence) producida por un avión pesado en aproximación tiende a:

- a) Quedarse estática en el mismo lugar de la atmósfera.
- b) Descender lentamente y desplazarse lateralmente con el viento.
- c) Ascender rápidamente por encima de la ruta del avión.
- d) Disiparse de inmediato en menos de 10 segundos.

44. En las transmisiones y partes meteorológicos, un viento reportado como 'Viento en calma' (Calm) indica que la velocidad es de:

- a) Menos de 10 nudos.
- b) Exactamente 5 nudos.
- c) Menos de 3 nudos.
- d) Menos de 1 nudo.

45. La función principal de los deflectores o placas deflectoras (baffles) instaladas alrededor de los cilindros del motor dentro del capó es:

- a) Forzar y dirigir el flujo del aire exterior obligándolo a pasar a través de las aletas de refrigeración de los cilindros, garantizando un enfriamiento uniforme.
- b) Aumentar la aerodinámica del avión reduciendo la resistencia parásita.
- c) Prevenir que el aceite se escape del cárter.
- d) Evitar que la lluvia entre al carburador.

46. Si en su carta visual aparece una zona con la denominación 'LEP' (Ej. LEP10), esto le indica que se trata de:

- a) Una zona Prohibida (Prohibited airspace), en la que el vuelo de aeronaves está completamente prohibido en las condiciones especificadas (suelen proteger instalaciones sensibles).
- b) Zona Peligrosa.
- c) Ruta de planeadores.
- d) Línea de aproximación final.



47. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe mejor la velocidad de mejor ángulo de ascenso (V_x)?

- a) Proporciona la mayor ganancia de altitud en el menor tiempo posible.
- b) Proporciona la mayor ganancia de altitud en la menor distancia horizontal recorrida.
- c) Es la velocidad utilizada normalmente para el ascenso en ruta.
- d) Es siempre superior a la velocidad de mejor régimen de ascenso (V_y).

48. En el cálculo de tiempos en navegación, el ETA (Estimated Time of Arrival) difiere del ETE (Estimated Time Enroute) en que:

- a) El ETA es la Hora del Reloj prevista a la que se llegará a un punto o destino (ej. a las 14:30Z), mientras que el ETE es el Tiempo de Vuelo o duración del trayecto (ej. 1 hora y 30 minutos).
- b) El ETA se usa en IFR y el ETE en VFR.
- c) El ETA cuenta el tiempo de taxi en tierra.
- d) No hay diferencia, son acrónimos sinónimos.

49. Al descender para aterrizar, el nivel más bajo de vuelo utilizable en el que se debe cambiar el altímetro de QNE (estándar) a QNH local se llama:

- a) Nivel de transición (Transition Level).
- b) Altitud de transición (Transition Altitude).
- c) Nivel de crucero.
- d) Altitud del circuito de tránsito.

50. Los 'Vientos Catabáticos' son vientos geográficos locales que se caracterizan por:

- a) Ser corrientes de aire frío y denso que, por gravedad, descienden fluyendo por las laderas de las montañas hacia los valles, generalmente durante la noche.
- b) Ser vientos cálidos que ascienden por la montaña.
- c) Ser constantes y soplar solo en verano.
- d) Flotar por encima de las capas de nubes estrato.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

51. Se define como 'Vuelo VFR Especial' (SVFR) a:

- a) Un vuelo con autoridades VIP a bordo.
- b) Un vuelo que se realiza de noche en un espacio aéreo no controlado.
- c) Un vuelo VFR al que el Control de Tránsito Aéreo ha concedido autorización para operar dentro de una Zona de Control (CTR) en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC básicas (ej. con visibilidad menor a 5km).
- d) Un vuelo acrobático IFR.

52. La instrucción de radar 'PONGA MAYDAY' (Squawk Mayday) ordena al piloto seleccionar en su transpondedor el código:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 1200.
- d) 7700.

53. La 'Niebla Frontal' se genera característicamente:

- a) Cuando la lluvia cálida (o llovizna) cae a través de una capa de aire subyacente más fría cerca del nivel del suelo; la lluvia se evapora, añadiendo humedad al aire frío hasta llegar a saturarlo.
- b) Por el choque mecánico de dos frentes secos.
- c) Cuando un anticiclón se estanca durante una semana.
- d) Exclusivamente por detrás de las líneas de turbonada.

54. Un piloto nota que el viento informado por la torre es exactamente a 90 grados del eje de la pista (viento totalmente cruzado). La intensidad es de 15 nudos. ¿Cuál es la componente de viento de cara (Headwind component)?

- a) 15 nudos.
- b) 0 nudos. (Toda la intensidad se aplica como componente cruzada, y el avión no recibe ayuda frontal para acortar la carrera de despegue).
- c) 7.5 nudos.
- d) 10 nudos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

55. ¿Qué significa el sufijo de indicativo 'RADIO' cuando se llama a una estación terrestre (ej. Madrid Radio)?

- a) Se trata de una estación de radiocomunicaciones que NO provee servicio de control de tránsito aéreo, sino información y retransmisión de mensajes.
- b) Es el radar militar.
- c) Es la estación que controla las autorizaciones de despegue.
- d) Es la emisora de música local.

56. ¿Qué efecto tiene extender el tren de aterrizaje en un avión (si es retráctil) durante el vuelo?

- a) Disminuye el peso efectivo del avión.
- b) Aumenta la sustentación en la zona central del fuselaje.
- c) Aumenta significativamente la resistencia parásita, lo que causa una disminución de la velocidad o un mayor régimen de descenso.
- d) Mueve el centro de presiones hacia el borde de ataque.

57. ¿Cuál es la altura mínima de vuelo VFR requerida sobre aglomeraciones urbanas, ciudades y grupos de personas al aire libre?

- a) 500 pies sobre el suelo.
- b) 1.000 pies por encima del obstáculo más alto en un radio de 600 metros desde la aeronave.
- c) 3.000 pies sobre el nivel del mar.
- d) No hay límite legal de altura.

58. Un piloto observa un pulsoxímetro colocado en su dedo durante un vuelo en altitud. Este pequeño dispositivo sirve para medir:

- a) La frecuencia respiratoria por minuto.
- b) La presión arterial sistólica y diastólica.
- c) El nivel de monóxido de carbono en los pulmones.
- d) La saturación de oxígeno de la hemoglobina en la sangre (SpO2) y el pulso cardíaco.

59. El código de Transpondedor (SSR) 7500 se utiliza para notificar al Control de Tránsito Aéreo:

- a) Una emergencia general.
- b) Un fallo total de comunicaciones.
- c) Una interferencia ilícita (Secuestro de la aeronave).
- d) Un vuelo médico urgente.



60. ¿Cuál es la función principal de las aletas compensadoras (trim tabs) instaladas en las superficies de control?

- a) Aumentar la resistencia aerodinámica para frenar el avión.
- b) Aliviar y eliminar las presiones continuas que el piloto debe ejercer sobre los mandos de vuelo para mantener una actitud determinada.
- c) Cambiar radicalmente las características sustentadoras del perfil alar.
- d) Evitar la formación de hielo en el borde de fuga.

61. La 'Mezcla Pobre' (Lean mixture) se define como aquella en la que:

- a) Existe un exceso de aire y un defecto de combustible en la proporción ideal (relación estequiométrica).
- b) Existe un exceso de combustible crudo y poco aire.
- c) Se ha sustituido el AVGAS por keroseno.
- d) No hay suficiente presión de aceite.

62. La altitud de la tropopausa NO es uniforme. ¿Qué efecto tiene la temperatura estacional en su altura?

- a) La tropopausa es más alta en verano y más baja en invierno, debido a la expansión térmica del aire.
- b) La tropopausa es más alta en invierno y baja en verano.
- c) La temperatura estacional no afecta en absoluto a su altitud.
- d) Desaparece por encima de los océanos en verano.

63. Si una aeronave sin radio está rodando en plataforma y la torre emite destellos BLANCOS INTERMITENTES, la orden es:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Alto total.
- c) Regrese al punto de partida (plataforma / aparcamiento).
- d) Autorizado a cruzar la pista.

64. En los informes METAR o TAF, el código 'BR' indica la presencia de 'Neblina' o 'Bruma' (Mist). Meteorológicamente, se reporta BR cuando la visibilidad está reducida, pero es:

- a) Completamente nula (0 metros).
- b) Inferior a 1.000 metros.
- c) Igual o superior a 1.000 metros, pero no mayor a 5.000 metros.
- d) Infinita.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

65. La instrucción ATC 'ORBITE' (Orbit) o 'HAGA UN 360' significa que la aeronave debe:

- a) Realizar un viraje completo de 360 grados para perder tiempo y mantener la separación con otras aeronaves.
- b) Ascender en espiral hasta alcanzar su altitud de crucero.
- c) Rodar alrededor de la plataforma de aparcamiento.
- d) Dar una vuelta completa por encima del aeropuerto a gran altitud.

66. En una prueba de equipo de radio, si la torre responde 'LE RECIBO DOS' (Read you two), significa que su transmisión es:

- a) Ilegible.
- b) Fuerte y clara.
- c) Legible con dificultad.
- d) Legible por momentos (con interrupciones o muy débil).

67. Si en el Área de Señales encuentra ese mismo panel cuadrado rojo con bordes amarillos, pero cruzado por DOS diagonales amarillas (forma de X), significa:

- a) Que el aeródromo es totalmente inseguro y están prohibidos los aterrizajes.
- b) Zona de lanzamiento de paracaidistas.
- c) Vuelos acrobáticos en progreso.
- d) Helipuerto médico.

68. La orden del ATC 'ORBITE A LA IZQUIERDA' (Orbit left) exige que el piloto maniebre la aeronave:

- a) Virando 90 grados a la izquierda.
- b) Realizando virajes continuos de 360 grados hacia la izquierda (manteniendo la espera en esa zona).
- c) Pasando al lado izquierdo de la pista.
- d) Volando hacia el oeste.

69. El término meteorológico 'Albedo' se refiere a:

- a) La cantidad de agua contenida en un Cumulonimbo.
- b) La proporción o porcentaje de radiación solar que es reflejada por la superficie de la Tierra de vuelta al espacio (ej. la nieve tiene un alto albedo).
- c) La fuerza desviadora que produce el viento en el Ecuador.
- d) El cambio de estado de gas a líquido.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

70. La técnica de respiración controlada recomendada si un piloto siente un inicio de hiperventilación es:

- a) Inhalar profunda y rápidamente por la boca y exhalar por la nariz.
- b) Forzarse a reducir el ritmo respiratorio a menos de 10-12 ciclos por minuto, o respirar dentro de una bolsa, o recitar procedimientos en voz alta.
- c) Soplar con fuerza manteniendo la nariz y la boca tapadas repetidamente.
- d) Contener la respiración durante un minuto entero para acumular oxígeno.



Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **C** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **B** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **C** _____

14: **B** _____

15: **C** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **C** _____

19: **D** _____

20: **D** _____

21: **C** _____

22: **C** _____

23: **C** _____

24: **A** _____

25: **B** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **D** _____

29: **B** _____

30: **B** _____

31: **A** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **B** _____

35: **D** _____

36: **B** _____

37: **C** _____

38: **A** _____

39: **B** _____

40: **D** _____

41: **D** _____

42: **B** _____

43: **B** _____

44: **D** _____

45: **A** _____

46: **A** _____

47: **B** _____

48: **A** _____

49: **A** _____

50: **A** _____

51: **C** _____

52: **D** _____

53: **A** _____

54: **B** _____

55: **A** _____

56: **C** _____

57: **B** _____

58: **D** _____

59: **C** _____

60: **B** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **C** _____

64: **C** _____

65: **A** _____

66: **D** _____

67: **A** _____

68: **B** _____

69: **B** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		