

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. En cuanto a la documentación obligatoria a bordo, ¿qué son las siglas AFM?

- a) Aircraft Flight Manual (Manual de Vuelo de la Aeronave), el documento aprobado por la autoridad, específico del número de serie, que debe ir obligatoriamente a bordo.
- b) Aeronautical Flight Map (Mapa de Vuelo Aeronáutico).
- c) Aviation Frequency Modulation (Frecuencia Modulada de Aviación).
- d) Aircraft Fuel Management (Gestión de Combustible de la Aeronave).

02. En caso de emergencia en vuelo por 'Fuego en el compartimento del motor' (Engine Fire), el procedimiento universal prioritario indica que se debe:

- a) Acelerar a máxima potencia para apagarlo con el viento.
- b) Cortar el suministro de combustible de inmediato (mezcla a Idle Cut-off, cerrar la válvula selectora de combustible, apagar bombas) y realizar un aterrizaje de emergencia.
- c) Apagar exclusivamente la batería y mantener el motor a ralentí.
- d) Bajar el tren de aterrizaje y continuar al aeropuerto más cercano.

03. De acuerdo con la regla semicircular, para un vuelo de crucero VFR con Derrota Magnética hacia el OESTE (entre 180° y 359°), los niveles adecuados son:

- a) Niveles de Vuelo IMPARES más 500 pies (ej. FL 55, FL 75).
- b) Niveles de Vuelo PARES más 500 pies (ej. FL 45, FL 65, FL 85).
- c) Niveles de vuelo IMPARES enteros.
- d) Cualquier nivel por debajo de 10.000 pies.

04. En el caso de motores Rotax, muy presentes en el sector ULM y LSA, su régimen de funcionamiento normal implica RPM mucho más elevadas (ej. 5.000-5.800 RPM) que en los motores tradicionales de aviación ligera. Esto hace imprescindible:

- a) El uso de la caja reductora (gearbox) integrada para no superar los límites de velocidad de la punta de pala de la hélice.
- b) Llevar un tanque de gasolina tres veces mayor.
- c) El uso exclusivo de hélices de aluminio de cuatro palas.
- d) Que no puedan volar de noche.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

05. Cuando la 'carga de trabajo mental' de un piloto excede su capacidad máxima de procesamiento (sobrecarga), una de las primeras reacciones psicológicas peligrosas es:

- a) El 'estrechamiento de la atención' (tunneling) y el descarte de tareas importantes (task shedding), enfocándose obsesivamente en un solo problema menor.
- b) Un aumento milagroso de la memoria a corto plazo que resuelve la situación.
- c) La curación espontánea de cualquier tipo de hipoxia.
- d) El deseo inmediato de dormir profundamente.

06. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'T' corresponde a:

- a) Tango.
- b) Tom.
- c) Texas.
- d) Tiger.

07. En los motores aeronáuticos que queman AVGAS (que contiene plomo), operar el motor a bajas RPM (ralentí) durante largos periodos en el suelo o volar con una mezcla demasiado rica puede ocasionar un problema de encendido conocido como:

- a) Pre-ignición adelantada.
- b) Cavitación de las magnetos.
- c) Bujías 'comunicadas' (encuciadas por depósitos de plomo o carbón que cortocircuitan los electrodos, fallando la chispa).
- d) Vapor lock térmico.

08. Al establecer contacto inicial, usted dice: 'Torre Madrid, EC-ABC'. El ATC responde: 'EC-ABC, Torre Madrid, PROSIGA'. ¿Qué debe hacer usted?

- a) Transmitir su mensaje completo o petición.
- b) Mantenerse a la escucha sin hablar.
- c) Cambiar de frecuencia inmediatamente.
- d) Apagar el transpondedor.

09. Debido a la Fuerza de Coriolis y la fricción, el viento en superficie alrededor de un centro de Altas Presiones (Anticiclón) en el Hemisferio Norte fluye:

- a) Divergiendo (hacia el exterior) y en el sentido de las agujas del reloj.
- b) Convergiendo (hacia el interior) y en el sentido de las agujas del reloj.
- c) Divergiendo y en sentido contrario a las agujas del reloj.
- d) En líneas perfectamente rectas alejándose del centro.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

10. Se sabe que el hígado metaboliza y elimina el alcohol de la sangre a un ritmo constante que no se puede acelerar bebiendo agua o café. Esta tasa promedio en un humano sano es de:

- a) Aproximadamente 15 miligramos de alcohol por 100 mililitros de sangre por hora (0.015% BAC/h).
- b) Casi un 50% del nivel de alcohol por cada hora que pasa.
- c) Unos 100 miligramos por hora.
- d) La eliminación es instantánea tras 4 horas de sueño.

11. Un 'Vuelo en formación' de aeronaves civiles bajo la normativa SERA:

- a) Está prohibido en espacio aéreo controlado bajo cualquier circunstancia.
- b) Requiere que todas las aeronaves sean militares.
- c) Solo se permite a distancias mayores de 1 milla náutica.
- d) Puede realizarse previo acuerdo de los pilotos al mando y, en espacio controlado, debe notificarse y operarse como una sola aeronave para el control de tráfico.

12. Un piloto comercial con licencia en vigor que sufre un resfriado común grave decide automedicarse con medicamentos de venta libre y salir a volar. Según las normativas aeronáuticas y aeromédicas, esto es:

- a) Seguro y legal si no toma aspirinas.
- b) Totalmente aceptable si se siente bien anímicamente.
- c) Inadecuado e ilegal, ya que cualquier medicamento puede alterar sus capacidades físicas o cognitivas, y no debe volar sin consultar a un médico examinador aéreo (AME).
- d) Recomendable para evitar barotraumas en vuelo.

13. Si durante un vuelo visual detecta que el indicador de 'Succión' o 'Vacío' (Vacuum) marca cero y simultáneamente se ilumina el aviso de bajo voltaje de la batería, ¿qué puede estar sucediendo mecánicamente en su motor?

- a) Se ha roto el cigüeñal.
- b) Se ha bloqueado el tubo Pitot.
- c) Es probable que se haya roto la correa o engranaje de accesorios del motor que mueve tanto el alternador como la bomba de vacío de forma conjunta.
- d) El depósito de combustible izquierdo está vacío.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

14. En la documentación de a bordo es preceptivo llevar la información actual e indispensable para la ruta. Esto incluye OBLIGATORIAMENTE para vuelos de travesía VFR:

- a) Cartas marinas y de autopistas.
- b) El libro del motor para mantenimiento.
- c) El pasaporte de todos los pasajeros.
- d) Cartas aeronáuticas actuales y adecuadas a la ruta de vuelo, y a cualquier otra ruta por la que sea razonable esperar que el vuelo pueda ser desviado.

15. El 'factor de carga' (n) es matemáticamente la relación entre:

- a) La sustentación total generada por las alas dividida por el peso total de la aeronave.
- b) La velocidad al cuadrado dividida por la densidad del aire.
- c) El peso total de la aeronave dividido por su superficie alar.
- d) La tracción máxima dividida por la resistencia parásita.

16. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'S' se transmite como:

- a) Sugar.
- b) Sam.
- c) Sierra.
- d) Sun.

17. Si usted vuela desde una zona de alta presión hacia una zona de baja presión meteorológica, y olvida actualizar (reajustar) la ventanilla de Kollsman de su altímetro al nuevo QNH más bajo, el instrumento indicará:

- a) Una altitud mayor de la que realmente tiene (el avión estará volando más bajo de lo que marca el reloj, con riesgo de impacto).
- b) Una altitud menor de la real.
- c) Exactamente la altitud correcta, pues el barómetro interno lo compensa automáticamente.
- d) Se pondrá a cero.

18. La ilusión conocida como 'The Leans' (inclinación) es la ilusión somatogiratoria más común en vuelo. Se produce cuando:

- a) El piloto entra en una corriente térmica ascendente.
- b) El avión se nivela bruscamente después de un viraje suave y prolongado que no fue detectado por el oído interno, haciendo que el piloto sienta falsamente que está virando en dirección opuesta.
- c) El piloto mira fijamente las balizas de la pista.
- d) Las luces de la cabina deslumbran al piloto durante la noche.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

19. ¿Cuál es la función específica de la 'Srompa de Eustaquio' en el aparato auditivo durante el vuelo?

- a) Conectar el oído medio con la faringe para permitir que la presión del aire interno se equilibre con la presión atmosférica del entorno.
- b) Generar los fluidos endolinfáticos que proporcionan el sentido del equilibrio.
- c) Transformar las ondas sonoras en señales eléctricas para el nervio auditivo.
- d) Proteger el tímpano bloqueando completamente el paso de bacterias del aire.

20. El aire húmedo y cálido es _____ denso que el aire frío y seco, por lo que el rendimiento de despegue de una aeronave será _____ en aire húmedo y cálido.

- a) Más / Mejor.
- b) Más / Peor.
- c) Menos / Peor.
- d) Menos / Mejor.

21. ¿Cuáles son las dos propiedades físicas fundamentales en las que se basa el funcionamiento de los instrumentos giroscópicos de a bordo?

- a) La rigidez en el espacio (inercia giroscópica) y la precesión.
- b) La presión estática y la succión dinámica.
- c) El magnetismo terrestre y el campo eléctrico.
- d) La gravedad y la viscosidad.

22. Al realizar una 'Toma de Pista' y 'Motor y al aire' frustrado (Touch and Go), el piloto nunca debe distraerse recogiendo los flaps o recalibrando sistemas en el mismo momento en que:

- a) Gira la llave a OFF.
- b) El avión acelera sobre la pista y rota para el ascenso. Mantener control positivo del avión es primordial; si toca cambiar configuración, debe hacerse antes de acelerar, o al alcanzar una altitud segura.
- c) Abre la puerta del avión.
- d) Enciende la radio.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

23. Si una pista dispone de un 'Umbral Desplazado' permanente, la distancia declarada que SIEMPRE se verá reducida respecto a la longitud total física del pavimento es:

- a) TORA.
- b) LDA (Landing Distance Available - Distancia de aterrizaje disponible), ya que las aeronaves no pueden posar las ruedas antes del umbral desplazado.
- c) TODA.
- d) ASDA.

24. En el modelo SHELL, un altímetro difícil de leer o un interruptor posicionado de forma ilógica que induce al error del piloto, representa un problema en la interacción:

- a) Liveware - Hardware (Humano - Máquina / Ergonomía).
- b) Liveware - Environment (Humano - Entorno).
- c) Liveware - Liveware (Humano - Humano).
- d) Hardware - Environment (Máquina - Entorno).

25. ¿Qué es la técnica del 'Frenado Diferencial' en aviación?

- a) Frenar primero una rueda hasta que derrape y luego la otra.
- b) Aplicar presión de frenado a una sola rueda principal para facilitar los giros cerrados (pivotar) sobre el suelo durante el rodaje.
- c) Frenar en el aire para perder velocidad antes de la pista.
- d) Utilizar el freno aerodinámico junto con el freno de ruedas de manera coordinada.

26. Las líneas isotermas se definen en un mapa meteorológico como:

- a) Las líneas con un gradiente de temperatura muy acusado.
- b) Las líneas en las que existen diferentes presiones atmosféricas.
- c) Las líneas que unen los puntos en los que existe la misma temperatura.
- d) Las líneas que unen puntos de igual humedad.

27. ¿Qué palabra se usa internacionalmente para solicitar información sobre la intensidad del viento en superficie?

- a) GUSTS.
- b) VIENTO (Wind).
- c) WEATHER.
- d) SPEED.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

28. Las marcas de nacionalidad para las aeronaves civiles matriculadas en el Reino de España, según el registro aeronáutico, son:

- a) F-
- b) G-
- c) EC (seguido generalmente de un guion y tres letras, o números para ULM y planeadores).
- d) SP-

29. Bajo reglas VFR, la norma general estipula que no se puede despegar ni aterrizar en un aeródromo situado en una Zona de Control (CTR) si la visibilidad en tierra es inferior a:

- a) 1 kilómetro.
- b) 3 kilómetros.
- c) 5 kilómetros, y el techo de nubes (ceiling) es inferior a 1.500 pies, a menos que se obtenga una autorización de VFR Especial.
- d) 8 kilómetros.

30. Reglas del Aire (Derecho de Paso): Si un avión a motor, un dirigible y un planeador (aliante) convergen en una misma zona, ¿cuál es el orden de prioridad (de mayor a menor derecho de paso)?

- a) Avión, dirigible, planeador.
- b) Dirigible, planeador, avión.
- c) Planeador, dirigible, avión. (La regla general es que la aeronave con menor maniobrabilidad tiene siempre la prioridad).
- d) Avión, planeador, dirigible.

31. ¿En qué momento debe una aeronave en vuelo VFR notificar obligatoriamente su posición a la dependencia de control?

- a) Cada 5 minutos de forma estricta.
- b) Solo cuando experimente mal tiempo.
- c) Al cruzar cualquier carretera importante.
- d) Al sobrevolar los Puntos de Notificación Obligatoria publicados en las cartas visuales, o cuando se lo requiera el controlador.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

32. Debido a las limitaciones de la Memoria a Corto Plazo Humana (ley del 7 ± 2), si un controlador da a un piloto una instrucción de radio compleja con 10 variables (rumbos, altitudes, frecuencias, códigos), el piloto probablemente:

- a) La memorizará perfectamente gracias a su entrenamiento.
- b) Olvidará o transpondrá parte de la información, por lo que siempre se recomienda anotar las autorizaciones (escribir) o pedir que se dividan.
- c) La transferirá automáticamente a su memoria a largo plazo.
- d) Desarrollará amnesia retrógrada temporal.

33. Las líneas isobáricas son:

- a) Las líneas que unen los puntos con un gradiente horizontal de presión muy acusado.
- b) Las líneas en un mapa que unen los puntos de igual presión atmosférica, reducida a un mismo nivel.
- c) Las líneas en las que existen exclusivamente bajas presiones.
- d) Líneas que marcan igual cantidad de precipitación en una zona.

34. ¿Qué efecto restaurador principal ejerce el diedro positivo cuando una aeronave sufre un alabeo no intencionado debido a una ráfaga?

- a) Tira del morro hacia abajo para ganar velocidad.
- b) Detiene el motor para evitar guiñadas asimétricas.
- c) El ala que baja adquiere un mayor ángulo de ataque que el ala que sube, generando más sustentación y enderezando el avión.
- d) Produce un resbale violento que bloquea los mandos.

35. Para calcular el Rumbo Magnético (Magnetic Heading - MH) a partir de un Rumbo Verdadero (True Heading - TH) medido en el mapa, debemos:

- a) Sumar siempre 10 grados.
- b) Sumar el Desvío del compás.
- c) Aplicar la Declinación Magnética: sumar si es Oeste (W) y restar si es Este (E).
- d) Multiplicarlo por la velocidad sobre el suelo.

36. A efectos de la navegación aérea, la forma geométrica de la Tierra se considera:

- a) Un esferoide oblato, ligeramente ensanchado en el ecuador y achatado en los polos.
- b) Una esfera perfecta.
- c) Un cilindro elíptico.
- d) Un plano proyectado.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

37. Una barrena (spin) se diferencia de un descenso en espiral pronunciado principalmente porque:

- a) En la barrena la velocidad aumenta vertiginosamente hacia la Vne.
- b) En la barrena el avión obedece perfectamente a los alerones.
- c) La espiral se da exclusivamente en aviones pesados bimotor.
- d) En la barrena el ala está aerodinámicamente en pérdida (stall), mientras que en la espiral el ala sigue volando pero en un viraje picado continuo.

38. Los disyuntores o fusibles térmicos (Circuit Breakers) ubicados en el panel de la aeronave tienen como objetivo principal:

- a) Actuar como interruptores para encender y apagar radios y luces manualmente en condiciones normales.
- b) Proteger los equipos y el cableado eléctrico frente a cortocircuitos o sobrecargas de corriente (amperaje), saltando ('popping') para cortar la energía.
- c) Regular el voltaje del alternador en vuelo.
- d) Medir la cantidad de electricidad de la batería.

39. El 'Avisador de pérdida' (Stall Warning) es un sistema diseñado para alertar al piloto de que se acerca peligrosamente al ángulo de ataque crítico. En aviones ligeros, los métodos más comunes que activan este aviso en cabina son:

- a) Sensores térmicos montados en la punta de las hélices y cámaras ópticas de cola.
- b) Una lengüeta mecánica accionada por el flujo de aire o un orificio de succión neumática instalados en el borde de ataque del ala.
- c) Medidores de RPM que pitan si el motor cae de vueltas.
- d) Un pequeño giroscopio de cabeceo que activa una bocina a los 15 grados exactos de elevación.

40. El término radiotelefónico 'PISTA LIBRE' se dice en inglés como:

- a) Runway free.
- b) Runway empty.
- c) Runway vacated.
- d) Runway clear.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

41. El ángulo formado entre el Norte Geográfico (o Verdadero) y el Norte Magnético en una posición dada de la Tierra se denomina:

- a) Desvío del compás (Deviation).
- b) Deriva aerodinámica.
- c) Inclinación magnética (Dip).
- d) Declinación Magnética o Variación (Variation / VAR).

42. La tracción necesaria para mantener un vuelo recto y nivelado debe ser equivalente a:

- a) La resistencia inducida exclusivamente.
- b) La suma de la sustentación y el peso.
- c) La resistencia total de la aeronave.
- d) El coeficiente de planeo de la aeronave.

43. Si una aeronave asciende manteniendo una Velocidad Indicada (IAS) constante de 100 nudos, ¿qué ocurre aproximadamente con su Velocidad Verdadera (TAS)?

- a) Disminuye a razón de un 2% por cada 1000 pies.
- b) Aumenta aproximadamente un 2% por cada 1000 pies de altitud ganada debido a la menor densidad del aire.
- c) Permanece exactamente en 100 nudos.
- d) Aumentará y disminuirá de forma oscilatoria.

44. Los trastornos de desorientación espacial son más probables cuando:

- a) Se vuela en un día claro y despejado con horizonte visible.
- b) El piloto está perfectamente descansado y escanea correctamente sus instrumentos.
- c) Existen condiciones de baja visibilidad, ausencia de horizonte natural y el piloto mueve la cabeza bruscamente.
- d) El avión vuela con piloto automático conectado.

45. La señal luminosa de destellos 'VERDES INTERMITENTES' dirigida a una aeronave en tierra significa:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar.
- c) Alto, deténgase.
- d) Apague el motor.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

46. Si una estación no ha comprendido una transmisión y desea que se le vuelva a emitir el mensaje completo, utilizará la frase:

- a) ¿QUÉ DIJO? (What did you say?).
- b) REPITA (Say again).
- c) VUELVA A HABLAR (Speak again).
- d) NO COPIADO (Not copied).

47. La expresión radiotelefónica 'VUELO VFR ESPECIAL' se refiere a un vuelo autorizado a operar en una Zona de Control (CTR) bajo reglas visuales, a pesar de que las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC estándar. Este permiso debe ser explícitamente:

- a) Asumido por el piloto automáticamente.
- b) Solicitado por el piloto y emitido (autorizado) por la dependencia de Control de Tránsito Aéreo competente.
- c) Dado por el servicio de Salvamento.
- d) Otorgado solo en espacio aéreo no controlado.

48. En un aterrizaje de emergencia fuera de pista (campo arado o terreno muy abrupto), las probabilidades de que la aeronave sufra un capotaje (voltereta hacia adelante) aumentan si:

- a) El avión toca el suelo a alta velocidad y el tren de morro choca fuertemente contra obstáculos o terreno blando, actuando de pivote.
- b) Se aterriza con el viento de cara fuerte.
- c) El centro de gravedad está retrasado.
- d) Se apaga el motor antes de la recogida.

49. En caso de rampa de inspección o accidente en un aeropuerto nacional (SAFA / SANA), un inspector de AESA tiene el derecho de exigir a los tripulantes la exhibición de:

- a) Un certificado de penales.
- b) El contrato de compra del avión exclusivamente.
- c) No pueden exigir nada sin orden judicial.
- d) La licencia de vuelo, el certificado médico en vigor, el documento de identidad oficial (DNI/Pasaporte) y la documentación de aeronavegabilidad y legal de la aeronave.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

50. En relación con la altitud de la tropopausa, se puede afirmar que:

- a) Es constante en toda la Tierra, situándose siempre a 11 km.
- b) Es mayor en el ecuador (unos 16-18 km) que en los polos (unos 8 km) debido al mayor calentamiento y expansión del aire en las zonas ecuatoriales.
- c) Es mayor en los polos debido a la fuerza centrífuga terrestre.
- d) Desciende durante el verano y asciende durante el invierno.

51. Una aleta compensadora (trim tab) instalada en el timón de dirección (rudder) se ajusta en vuelo de crucero principalmente para:

- a) Aumentar la efectividad de los alerones.
- b) Cancelar la tendencia de guiñada del avión, como la provocada por el par motor o la estela de la hélice, aliviando la presión en los pedales.
- c) Actuar como freno aerodinámico asimétrico.
- d) Disminuir la resistencia parásita total del empenaje.

52. Si en su carta visual OACI 1:500.000 observa que las curvas de nivel están dibujadas 'muy juntas' (apretadas) en una zona determinada, esto indica geográficamente:

- a) Una extensa llanura o meseta plana.
- b) Una pendiente del terreno muy pronunciada o escarpada (ej. un acantilado o ladera de montaña muy abrupta).
- c) Una gran depresión bajo el nivel del mar.
- d) El límite de un espacio aéreo peligroso.

53. Al aumentar el Ángulo de Ataque de un ala, el 'Centro de Presión' (Center of Pressure), punto imaginario donde se considera aplicada toda la fuerza de sustentación, tiende a desplazarse:

- a) Hacia adelante, acercándose al borde de ataque (hasta el punto de pérdida, donde retrocede bruscamente).
- b) Hacia atrás, hacia el borde de fuga.
- c) Hacia la punta de las alas.
- d) Permanece estático en el centro exacto del ala.

54. Señales de los señaleros: Si el señalero pasa su mano extendida o la varilla horizontalmente a través de su propia garganta (movimiento de degüello), la instrucción para el piloto es:

- a) Peligro de asfixia en cabina.
- b) Freno de estacionamiento liberado.
- c) Avión bloqueado en posición.
- d) Cortar motores (Cut engines).

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

55. Si en un espacio aéreo controlado, un controlador de radar le asigna 'vectores' (le da un rumbo específico a seguir por seguridad o secuencia), usted debe:

- a) Considerarlo una sugerencia opcional.
- b) Seguirlo solo si dispone de GPS.
- c) Cumplir estrictamente el rumbo asignado de forma inmediata (salvo emergencia o que le meta dentro de nubes si vuela en VFR), ya que exige al piloto de navegar libremente.
- d) Modificar el rumbo si ve una ruta más corta visualmente, sin avisar al controlador.

56. Si usted es interceptado por un caza militar y el piloto militar realiza un alabeo (balanceo de las alas) mientras se encuentra por delante y a su izquierda, esta señal visual significa:

- a) Ha sido interceptado. Sígame.
- b) Puede proseguir, la interceptación ha finalizado.
- c) Aterrice en este momento.
- d) Su tren de aterrizaje está bajado.

57. Según las normativas operacionales europeas (EASA), un piloto debe suspender todas las obligaciones de vuelo si ha donado una cantidad significativa de sangre. El tiempo de suspensión médica habitual mínimo es:

- a) 12 horas o hasta que coma sólidos.
- b) 24 horas (y consultar la normativa específica del centro aeromédico).
- c) Una semana completa.
- d) Inmediatamente después de salir de la clínica si se siente bien.

58. En un aeropuerto, las marcas y números que designan las PISTAS de despegue y aterrizaje están pintadas de color:

- a) Blanco.
- b) Amarillo.
- c) Rojo.
- d) Verde.

59. ¿Cómo comunicará un piloto que está realizando un vuelo según las Reglas de Vuelo Visual?

- a) Vuelo IFR.
- b) Vuelo VFR (Visual Flight Rules).
- c) Vuelo Nocturno.
- d) Vuelo Militar.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

60. El término ASDA (Accelerate-Stop Distance Available o Distancia de Aceleración-Parada Disponible) engloba:

- a) La pista física más la zona libre de obstáculos en vuelo.
- b) La longitud del recorrido de despegue disponible (TORA) más la longitud de la Zona de Parada (Stopway), si existe, diseñada para frenar la aeronave en un despegue abortado.
- c) La distancia entre la plataforma y la cabecera de la pista.
- d) El recorrido de aterrizaje disponible (LDA).

61. Una capa nubosa grisácea, uniforme, de base muy baja, que suele cubrir todo el cielo y que frecuentemente produce llovizna (DZ) o cinarra, se clasifica como:

- a) Cumulonimbo (Cb).
- b) Altocúmulo (Ac).
- c) Estrato (St).
- d) Cirrostrato (Cs).

62. Tras el paso de un frente cálido, la masa de aire que se asienta provoca que la temperatura general:

- a) Se mantenga extremadamente fría.
- b) Baje bruscamente.
- c) Sube, ya que el aire cálido posterior ha reemplazado al aire frío anterior.
- d) Sufra continuas inversiones térmicas de superficie.

63. En las comunicaciones relativas a las reglas de vuelo, la abreviatura 'VMC' significa:

- a) Visual Maintenance Check.
- b) Very Minimum Clearance.
- c) Variable Meteorological Conditions.
- d) Visual Meteorological Conditions (Condiciones Meteorológicas Visuales).

64. En la reglamentación internacional, un 'Accidente de Aviación' es un suceso en el que:

- a) Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a bordo, la aeronave sufre daños estructurales graves o roturas que afectan a su rendimiento, o la aeronave desaparece.
- b) Una maleta se pierde en bodega.
- c) Un pasajero se enferma antes de subir al avión.
- d) Se raya la pintura del fuselaje en el hangar.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

65. La Velocidad de Maniobra (Va) protege la estructura de la aeronave en turbulencia severa. Físicamente, volar por debajo de Va garantiza que:

- a) La aeronave entrará en pérdida (stall) disipando la carga antes de exceder su factor de carga estructural límite (+3.8 Gs en aviones normales).
- b) El motor nunca se apagará por fuerzas G.
- c) El piloto no sentirá los baches del aire.
- d) El combustible no se derramará por los respiraderos.

66. En las cartas de navegación visual, los 'Puntos de Notificación VFR' pueden ser de dos tipos. Un triángulo negro completamente relleno (sólido) indica que el punto es:

- a) De notificación a petición del piloto.
- b) Un punto ciego de radar.
- c) Un Punto de Notificación Obligatoria.
- d) Una zona restringida al vuelo.

67. Un ADF (Automatic Direction Finder) es el instrumento a bordo de la cabina que se sintoniza con una estación terrestre NDB (Non-Directional Beacon). El funcionamiento básico del instrumento ADF indica al piloto:

- a) La distancia exacta en metros hasta la antena transmisora.
- b) La velocidad del viento a esa altitud.
- c) Única y exclusivamente la 'Marcación Relativa' de la estación transmisora (una aguja que apunta físicamente a la antena, independientemente de la dirección de vuelo de la aeronave).
- d) El error de declinación de la brújula.

68. En la resolución de problemas de carga y centrado, si usted mueve un objeto pesado desde el maletero trasero hacia un asiento delantero en vuelo, el Peso Total de la aeronave:

- a) Disminuirá proporcionalmente.
- b) Permanecerá exactamente igual, pero el Centro de Gravedad (CG) se desplazará hacia adelante.
- c) Aumentará su momento positivo.
- d) Se mantiene igual y el Centro de Gravedad no varía.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

69. Un motor de inyección de combustible (Fuel Injected) Carece de tubo Venturi, de taza de flotador y de mariposa de gases propia de un carburador; en su lugar, utiliza:

- a) Válvulas termiónicas.
- b) Sistema de carburación por gravedad pura.
- c) Una unidad de dosificación que envía el combustible a presión, a través de unas líneas distribuidoras (araña), directamente hasta los inyectores situados en los cilindros.
- d) Gases de escape retroalimentados al cilindro.

70. Si pierde la comunicación y el GPS en pleno vuelo, y sufre desorientación visual, el uso de dos radios VOR sintonizadas en dos emisoras terrestres diferentes situadas a los lados le permitirá:

- a) Aterrizar automáticamente (Autoland).
- b) Hablar con la torre de control por voz analógica.
- c) Medir la velocidad del viento.
- d) Cruzar los radiales FROM indicados por ambos equipos en la carta para trazar y establecer de forma geométrica una posición (Fix) exacta sobre el mapa.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: B	03: B	04: A
05: A	06: A	07: C	08: A
09: A	10: A	11: D	12: C
13: C	14: D	15: A	16: C
17: A	18: B	19: A	20: C
21: A	22: B	23: B	24: A
25: B	26: C	27: B	28: C
29: C	30: C	31: D	32: B
33: B	34: C	35: C	36: A
37: D	38: B	39: B	40: C
41: D	42: C	43: B	44: C
45: B	46: B	47: B	48: A
49: D	50: B	51: B	52: B
53: A	54: D	55: C	56: A
57: B	58: A	59: B	60: B
61: C	62: C	63: D	64: A
65: A	66: C	67: C	68: B
69: C	70: D		

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		