

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. A la velocidad donde la resistencia inducida y la resistencia parásita se cruzan (son iguales), el avión obtiene:

- a) La resistencia total mínima y el mejor coeficiente de planeo.
- b) La velocidad máxima estructural.
- c) La resistencia total máxima.
- d) La velocidad de pérdida.

02. ¿En qué configuración aerodinámica debe tocar el agua una aeronave de ala fija terrestre durante un ammaraje (Ditching)?

- a) En picado, con el morro por delante.
- b) A alta velocidad, con los flaps recogidos (arriba).
- c) Haciendo un giro pronunciado (resbale).
- d) Con flaps totalmente extendidos, a la velocidad mínima de vuelo posible (sin llegar a la pérdida) y con actitud de morro arriba, tocando primero con la parte inferior de la cola.

03. Si su transmisión es bloqueada ('pisada') porque otra aeronave empezó a transmitir en la misma frecuencia al mismo tiempo, el resultado en los receptores del ATC suele ser:

- a) Que se escuchen las dos voces perfectamente.
- b) Que el controlador reciba el mensaje del avión más rápido.
- c) Que el radar se apague.
- d) Un fuerte pitido o un sonido ininteligible (frecuencia bloqueada o heterodina), impidiendo que se entienda ninguno de los dos mensajes.

04. En un avión, la estabilidad dinámica positiva se refiere a:

- a) La tendencia inicial a volver a su actitud tras una perturbación.
- b) La tendencia a que las oscilaciones alrededor de su actitud original se amortigüen y reduzcan con el tiempo.
- c) La capacidad del piloto para mover los mandos sin esfuerzo.
- d) El aumento de la velocidad al bajar el morro.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

05. En el instrumento conocido como 'Bastón y Bola' (Turn and Slip indicator) o en el 'Coordinador de Virajes', la bola (inclinómetro) sirve para:

- a) Indicar los grados exactos de la inclinación alar.
- b) Indicar la calidad aerodinámica del viraje, revelando si la aeronave está sufriendo un derrape (skid) o un resbale (slip).
- c) Medir la cantidad de combustible.
- d) Indicar si el avión asciende o desciende.

06. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir una altitud de 10.000 pies en radiotelefonía en español?

- a) Uno cero cero cero pies.
- b) Diez mil pies.
- c) Cien cientos pies.
- d) Uno cero mil.

07. Cuando a un piloto se le requiere que mantenga la escucha en una frecuencia determinada sin contestar, el ATC usará la frase:

- a) MANTENGA ESCUCHA (Monitor).
- b) ESPERE (Standby).
- c) LLAME (Contact).
- d) APROBADO (Approved).

08. Si el controlador de tránsito aéreo le proporciona un ajuste altimétrico de 'QFE', su altímetro, estando en la pista, indicará:

- a) La elevación del aeródromo sobre el nivel del mar.
- b) La altitud de densidad.
- c) La altitud de presión estándar.
- d) Cero (0) pies de altura, ya que el QFE es la presión medida al nivel de la propia estación.

09. La línea imaginaria que va desde la nariz del avión a la cola, pasando por el centro gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje lateral.
- c) Eje vertical.
- d) Eje transversal.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

10. Las siglas AIP (Aeronautical Information Publication) corresponden a:

- a) La Publicación de Información Aeronáutica, el manual básico editado por un Estado que contiene información de carácter duradero indispensable para la navegación aérea.
- b) El sistema de Aproximación por Instrumentos de Precisión.
- c) La Asociación Internacional de Pilotos.
- d) El código de seguridad del aeropuerto.

11. El Convenio de Aviación Civil Internacional, que estableció la creación de la OACI y fijó los principios de la navegación aérea internacional, se firmó en:

- a) Ginebra en 1948.
- b) Chicago en el año 1944.
- c) Varsovia en 1929.
- d) París en 1919.

12. ¿Qué nos indica la presencia de nubes 'Mammatus' (bolsas colgantes en la base de un yunque de tormenta)?

- a) Vuelo extremadamente suave y laminar por debajo.
- b) Que la tormenta ya ha desaparecido por completo.
- c) Fuerte ascenso térmico positivo.
- d) Condiciones de turbulencia extrema e inestabilidad severa en las proximidades del cumulonimbo.

13. En el área de señales del aeropuerto, una 'T' doble formada por una T blanca y una línea paralela indica:

- a) La dirección de aterrizaje y despegue (hacia el travesaño).
- b) Helipuerto de tránsito.
- c) Que los aterrizajes se harán por la derecha.
- d) Aeródromo militar.

14. La maniobra de Valsalva está fuertemente contraindicada y puede ser muy dolorosa y peligrosa si se realiza:

- a) Durante un descenso rápido desde altitud.
- b) Durante el ascenso (ganando altitud), cuando el oído medio ya tiene una presión superior a la ambiental.
- c) Mientras el piloto mastica chicle.
- d) Volando a nivel del mar.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

15. Al realizar un viraje hacia la izquierda, si la 'Bola' del inclinómetro se desplaza hacia la parte exterior de la curva (hacia la derecha), significa que el avión está realizando un:

- a) Resbale por exceso de alabeo.
- b) Viraje perfectamente coordinado.
- c) Derrape (Skid), provocado por aplicar demasiado pedal interior (timón) o poco alabeo.
- d) Pérdida de sustentación inminente.

16. Bajo la normativa general, el transporte de mercancías peligrosas (explosivos, inflamables, tóxicos, etc.) en aeronaves de aviación general y deportiva está:

- a) Permitido siempre que estén bien embaladas.
- b) Permitido si el piloto avisa por radio.
- c) Estrictamente prohibido, salvo autorización excepcional y expresa de la AESA bajo normas muy rigurosas.
- d) Permitido sin restricciones para pilotos privados.

17. En términos básicos de sistemas eléctricos, ¿cuál es la diferencia principal que asume el piloto al ver saltar en el panel un disyuntor (Circuit Breaker) en contraposición a fundirse un 'Fusible' clásico?

- a) No hay diferencia alguna.
- b) Que un fusible clásico se funde (se quema el hilo) y debe ser reemplazado físicamente por uno de repuesto; mientras que el disyuntor puede ser pulsado y rearmado (reset) manualmente si se enfría y el cortocircuito fue transitorio.
- c) El fusible solo se usa en los reactores pesados.
- d) El disyuntor protege de fuegos químicos y el fusible de mecánicos.

18. Cuando la 'carga de trabajo mental' de un piloto excede su capacidad máxima de procesamiento (sobrecarga), una de las primeras reacciones psicológicas peligrosas es:

- a) El 'estrechamiento de la atención' (tunneling) y el descarte de tareas importantes (task shedding), enfocándose obsesivamente en un solo problema menor.
- b) Un aumento milagroso de la memoria a corto plazo que resuelve la situación.
- c) La curación espontánea de cualquier tipo de hipoxia.
- d) El deseo inmediato de dormir profundamente.



19. En el sistema respiratorio humano, el 'Espacio Muerto Anatómico' se refiere a:

- a) El volumen de aire que permanece en las vías conductoras (tráquea, bronquios) y no participa en el intercambio de gases en los alvéolos.
- b) La cantidad de oxígeno que consume el cerebro.
- c) La parte del pulmón destruida por el tabaco.
- d) La presión residual en el tubo de oxígeno de emergencia.

20. La obstrucción por hielo de las TOMAS ESTÁTICAS (Static ports), dejando libre el tubo Pitot, inutilizará gravemente:

- a) El Horizonte Artificial y el Giro Direccional.
- b) El Altímetro (que se congelará) y el Variómetro (que indicará cero), provocando además lecturas invertidas y erróneas en el Anemómetro al ascender o descender.
- c) Únicamente el coordinador de virajes.
- d) La aguja del tacómetro.

21. La frase 'DESPEGUE INMEDIATAMENTE O MANTENGA CORTO' (Take off immediately or hold short) se emite cuando:

- a) La pista está resbaladiza.
- b) Hay problemas con las luces de la pista.
- c) Hay un tráfico en final corta o en la pista que requiere que la aeronave en el punto de espera inicie la carrera de despegue sin ninguna demora, o de lo contrario, aborte la entrada y se quede fuera.
- d) El piloto automático del avión está averiado.

22. Durante un viraje coordinado a nivel, la velocidad de pérdida del avión:

- a) Disminuye debido a la fuerza centrífuga.
- b) Aumenta a medida que aumenta el ángulo de alabeo.
- c) Se mantiene igual que en vuelo recto y nivelado.
- d) Se hace nula independientemente del factor de carga.

23. La onda montañosa (onda orográfica) se define meteorológicamente como:

- a) Un movimiento ondulatorio y rítmico del aire a sotavento de una montaña, provocado por un flujo de viento estable y perpendicular a la cordillera.
- b) Turbulencia convectiva creada en el sotavento de una montaña en días muy calurosos.
- c) Onda de viento originada en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.
- d) El efecto Foehn exclusivo en la cumbre.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

24. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'K' corresponde a:

- a) King.
- b) Kilo.
- c) Key.
- d) Kite.

25. La 'Hipoxia Histotóxica' difiere fundamentalmente de la 'Hipoxia Hipóxica' estándar porque en la histotóxica:

- a) No hay oxígeno suficiente en el ambiente de la cabina de vuelo.
- b) El suministro de oxígeno en la sangre es el adecuado, pero los tejidos y células cerebrales están intoxicados (ej. por alcohol, cianuro) y son incapaces de utilizar ese oxígeno.
- c) La hemoglobina de la sangre ha sido bloqueada por el monóxido de carbono.
- d) El oxígeno se estanca en las piernas debido a las altas fuerzas G.

26. El motor Rotax 912 está equipado con una 'caja reductora' (gearbox) acoplada a la hélice. ¿Cuál es su finalidad principal?

- a) Invertir el sentido de giro de la hélice en caso de emergencia.
- b) Reducir el consumo de combustible del carburador.
- c) Desconectar la hélice del motor cuando se vuela en planeo.
- d) Reducir las altas revoluciones por minuto (RPM) a las que gira el motor para entregar a la hélice unas RPM menores y aerodinámicamente más eficientes.

27. Si un piloto vuela en la vecindad de un aeródromo no controlado donde no hay torre de control, ¿quién es el responsable principal de mantener la separación visual con el resto de aeronaves en el circuito de tráfico?

- a) Cada piloto al mando, aplicando estrictamente la regla general de "ver y evitar" (See and avoid).
- b) El controlador del Centro de Área (ACC).
- c) La primera aeronave que llegó al circuito.
- d) El director del aeropuerto por teléfono.

28. En el Alfabeto Fonético Aeronáutico de la OACI, la letra 'X' corresponde a:

- a) Xerox.
- b) X-ray.
- c) Xilophone.
- d) Xtreme.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

29. El 'Cebador' (Primer) manual de la cabina es un mecanismo que se utiliza primordialmente para:

- a) Inyectar combustible crudo de forma manual directamente en los cilindros o conductos de admisión para facilitar el arranque inicial con el motor frío.
- b) Lubricar los pistones antes de arrancar.
- c) Enriquecer la mezcla en vuelo a gran altitud.
- d) Cebiar el circuito del líquido de frenos de los pedales.

30. La hipoxia estancada (stagnant hypoxia) se produce fundamentalmente cuando:

- a) El flujo de sangre a los tejidos se ve comprometido o ralentizado, por ejemplo, debido a altas fuerzas G, exposición al frío extremo o fallo cardíaco.
- b) El aire en la cabina no se renueva adecuadamente.
- c) El piloto hiperventila de forma voluntaria.
- d) Hay monóxido de carbono en la calefacción de la cabina.

31. ¿En qué casos establece SERA la obligatoriedad de presentar un Plan de Vuelo (FPL) formal a los servicios de tránsito aéreo?

- a) Para todo vuelo a través de fronteras internacionales o para cualquier vuelo o parte del mismo al que se deba prestar servicio de control de tránsito aéreo (ej. entrar en espacio Aéreo Controlado).
- b) Para cualquier vuelo VFR, aunque sea en circuito en espacio aéreo no controlado.
- c) Solo cuando se vuele de noche.
- d) Es completamente opcional para la aviación general ligera.

32. Si en el Área de Señales encuentra ese mismo panel cuadrado rojo con bordes amarillos, pero cruzado por DOS diagonales amarillas (forma de X), significa:

- a) Que el aeródromo es totalmente inseguro y están prohibidos los aterrizajes.
- b) Zona de lanzamiento de paracaidistas.
- c) Vuelos acrobáticos en progreso.
- d) Helipuerto médico.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

33. Si el Marshaller eleva la mano derecha con la varilla vertical y hace movimientos hacia adelante y atrás con la mano izquierda horizontal, está indicando:

- a) Gire a la izquierda.
- b) Gire a la derecha.
- c) Apague el motor izquierdo.
- d) Retroceda.

34. El aire atmosférico está compuesto principalmente por:

- a) 78% de oxígeno y 21% de nitrógeno.
- b) 78% de nitrógeno, 21% de oxígeno y 1% de otros gases.
- c) 50% de oxígeno y 50% de nitrógeno.
- d) 100% de oxígeno a nivel del mar.

35. ¿Qué es la guiñada adversa (adverse yaw)?

- a) La tendencia del avión a guiñar hacia la izquierda debido a la corriente de estela.
- b) La tendencia del avión a guiñar en dirección opuesta al viraje debido al aumento de resistencia inducida en el ala que sube.
- c) Un movimiento brusco provocado por ráfagas de viento cruzado.
- d) El movimiento no deseado que ocurre al extender los flaps de forma asimétrica.

36. Acercarse a una pista que es significativamente más ancha y larga que las pistas a las que el piloto está habituado puede crear la ilusión óptica de:

- a) Estar a una altitud mayor de la real, provocando que el piloto tienda a realizar una aproximación demasiado baja.
- b) Estar volando a una velocidad excesiva.
- c) Estar a una altitud más baja de la real, provocando que el piloto vuele una aproximación demasiado alta.
- d) Que la pista presenta una pendiente descendente severa.

37. En el Área de Señales del aeródromo, un panel cuadrado rojo con una diagonal amarilla prohíbe aterrizar debido a:

- a) Vientos cruzados severos.
- b) Mal estado del área de maniobras, por lo que las aeronaves deben ejercer especial precaución durante la aproximación o el rodaje.
- c) Presencia de militares.
- d) Pista cerrada indefinidamente (en ese caso serían dos diagonales).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

38. En la aviación ligera existen dos métodos principales para hacer llegar el combustible desde los depósitos hasta el motor. Estos sistemas son:

- a) Alimentación por succión de vacío y alimentación capilar.
- b) Sistema de carburador y sistema de turbohélice.
- c) Sistemas de presurización de aire cruzado y sistemas de manguera simple.
- d) Sistema de alimentación por gravedad (alas altas) y sistema de alimentación por bomba de combustible (alas bajas o de inyección).

39. Al volar en ruta, si el controlador aéreo o un servicio de información meteorológica le reporta 'Riesgo de Engelamiento Moderado' (Moderate Icing) por debajo de su altitud y usted vuela en un avión ligero sin sistemas de deshielo, su decisión operacional debe ser:

- a) Descender para limpiar las alas con aire frío.
- b) Continuar normalmente ignorando el aviso.
- c) No volar a través de zonas con formación de hielo o nubes visibles; si entra inadvertidamente en engelamiento, cambiar de actitud, altitud o rumbo de forma inmediata para salir de esas condiciones.
- d) Sacar los flaps al 100% y conectar la calefacción del tubo pitot.

40. En el caso de que dos aeronaves converjan aproximadamente a la misma altitud, ¿cuál de las dos debe ceder el paso normativamente?

- a) La aeronave que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.
- b) La aeronave que tenga a la otra a su izquierda cederá el paso.
- c) La más rápida cederá el paso.
- d) La más pequeña mantiene el rumbo.

41. En una hélice de velocidad constante, al avanzar la palanca de gases (acelerador) SIN tocar la palanca azul del paso de la hélice, usted observará que:

- a) Aumentarán tanto la presión de admisión como las RPM.
- b) Aumentarán las RPM pero la presión de admisión bajará.
- c) La presión de admisión aumentará, pero las RPM se mantendrán constantes gracias a que el gobernador altera el ángulo de las palas para absorber la mayor potencia.
- d) El motor se parará por exceso de mezcla.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

42. Si usted vuela desde una zona de alta presión hacia una zona de baja presión meteorológica, y olvida actualizar (reajustar) la ventanilla de Kollsman de su altímetro al nuevo QNH más bajo, el instrumento indicará:

- a) Una altitud mayor de la que realmente tiene (el avión estará volando más bajo de lo que marca el reloj, con riesgo de impacto).
- b) Una altitud menor de la real.
- c) Exactamente la altitud correcta, pues el barómetro interno lo compensa automáticamente.
- d) Se pondrá a cero.

43. El Horizonte Artificial (Attitude Indicator) es el único instrumento de vuelo que proporciona al piloto una indicación visual directa e instantánea de:

- a) La altitud sobre el nivel del mar.
- b) El rumbo geográfico exacto.
- c) La actitud de la aeronave en cabeceo (pitch) y alabeo (bank o roll) con respecto al horizonte real.
- d) El ángulo de ataque del ala.

44. ¿Qué acción y procedimiento aerodinámico, conocido como las 'C's' (Climb, Communicate, Confess, Comply, Conserve), debe llevar a cabo un piloto de VFR que se da cuenta de que está COMPLETAMENTE PERDIDO y no reconoce el terreno?

- a) Descender al nivel de los árboles para leer las señales de las carreteras.
- b) Ascender (Climb) para mejorar el alcance de la radio y la visibilidad, Confesar (Confess) la situación, Comunicar (Communicate) con el ATC, Cumplir (Comply) instrucciones, y Conservar (Conserve) combustible.
- c) Apagar la radio y volar en espiral descendente.
- d) Aterrizar de inmediato en el primer campo abierto.

45. La instrucción de radar 'APAGUE TRANSPONDEDOR' o 'PARE TRANSPONDEDOR' (Stop Squawk) se usa para que el piloto:

- a) Desactive el transpondedor o lo pase a modo STANDBY (generalmente por emisión de datos erróneos o para limpiar la pantalla de radar en tierra).
- b) Pulse el botón IDENT repetidas veces.
- c) Cambie el código a 0000.
- d) Encienda las luces anti-colisión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

46. El riesgo de colisión con aves (Bird strike) es mayor:

- a) A altitudes superiores a 15.000 pies.
- b) En vuelo nocturno sobre el océano.
- c) En el centro de las corrientes térmicas.
- d) A bajas altitudes (por debajo de los 3.000 pies AGL) y en las cercanías de ríos, lagos, vertederos o costas.

47. En la teoría aerodinámica fundamental, la presión dinámica (q) depende directamente de la densidad del fluido y:

- a) El factor de carga.
- b) La inversa de la temperatura ambiente.
- c) El cuadrado de la velocidad del flujo.
- d) La presión estática al nivel del mar.

48. Teóricamente, si pudiéramos construir un ala de 'alargamiento infinito', dicha ala produciría:

- a) Cero resistencia inducida, al no existir torbellinos de punta de ala.
- b) Cero resistencia parásita.
- c) Factor de carga constante negativo.
- d) Una entrada en pérdida a 0 grados de ángulo de ataque.

49. La técnica recomendada de 'Pensar antes de hablar' en radiotelefonía implica que el piloto:

- a) Escriba todo el mensaje en un papel y se lo entregue al copiloto.
- b) Tenga claro en su mente exactamente qué va a decir antes de pulsar el botón (PTT) para evitar dudar y bloquear inútilmente la frecuencia.
- c) Espere al menos un minuto desde que el controlador le hable.
- d) Solo hable cuando esté en emergencia.

50. Si usted es interceptado por un caza militar y el piloto militar realiza un alabeo (balanceo de las alas) mientras se encuentra por delante y a su izquierda, esta señal visual significa:

- a) Ha sido interceptado. Sígame.
- b) Puede proseguir, la interceptación ha finalizado.
- c) Aterrice en este momento.
- d) Su tren de aterrizaje está bajado.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

51. Un obstáculo vertical importante, como una inmensa antena de radiotelevisión o aerogenerador solitario, se representa en las cartas VFR 1:500.000 mediante:

- a) Un recuadro de color rosa.
- b) Un símbolo con forma de torre estilizada (un pequeño pico de flecha invertido), a menudo con un punto en la base y dos números: uno indica la altitud del tope sobre el nivel del mar y, entre paréntesis, la altura de la torre sobre el suelo.
- c) Una letra H de color azul.
- d) Una línea en zigzag que cruza todo el mapa.

52. En el contexto de la CRM y la toma de decisiones, la 'Fijación de la Atención' (Fascination o Target Fixation) es un estado en el cual el piloto:

- a) Mantiene un escaneo visual perfecto del exterior y los instrumentos.
- b) Se concentra equilibradamente en todas las tareas del vuelo.
- c) Concentra toda su atención en un solo instrumento, problema o aspecto visual (ej. la pista), ignorando completamente el resto de información crítica.
- d) Se queda dormido con los ojos abiertos.

53. En una cabina compartida o durante instrucción, el término 'gradiente de autoridad' muy pronunciado se refiere a:

- a) El grado de inclinación del avión en el despegue.
- b) La diferencia de presión barométrica en cabina.
- c) Un ambiente ideal de trabajo en equipo.
- d) Una situación donde el Comandante es tan autoritario que el copiloto se siente intimidado y no se atreve a señalar errores o expresar dudas.

54. De todos los instrumentos del panel, ¿cuál es el ÚNICO que necesita recibir tanto la presión dinámica (impacto) del tubo Pitot como la presión estática ambiental para funcionar?

- a) El Anemómetro (Airspeed Indicator).
- b) El Altímetro.
- c) El Variómetro (VSI).
- d) El Horizonte Artificial.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

55. Una tormenta eléctrica (célula convectiva de Cumulonimbus) se desarrolla en tres fases. Durante la primera fase (Fase de Cúmulo o Desarrollo), la característica principal es:

- a) La caída intensa de granizo.
- b) El predominio exclusivo de corrientes térmicas ascendentes continuas.
- c) La formación del 'yunque' (incus) en la cima de la nube.
- d) La disipación de la nube desde la base.

56. Si la torre de control indica 'VIENTO CALMA' (Wind calm), significa que la velocidad del viento en la superficie es generalmente menor de:

- a) 1 nudo.
- b) 5 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) 3 nudos.

57. Si sufre un fallo total de radiocomunicaciones en vuelo VFR, y se encuentra en Condiciones Meteorológicas Visuales (VMC), el Reglamento del Aire establece que la primera acción es:

- a) Convertir el vuelo a reglas IFR inmediatamente.
- b) Mantener VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más cercano e informar a las autoridades ATS por el medio más rápido posible.
- c) Continuar su vuelo hasta el aeropuerto internacional más lejano de su plan.
- d) Empezar a realizar virajes de 360 grados continuos.

58. ¿Qué es la 'Línea de Posición' o LOP (Line Of Position) en navegación aérea observada o estimada?

- a) El cinturón de seguridad del asiento del piloto.
- b) La separación entre dos vías aéreas.
- c) Una línea geométrica (visual o de radio) trazada en la carta, en algún lugar de la cual el piloto sabe que se encuentra la aeronave en un momento dado.
- d) La distancia de frenado de la pista.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

59. ¿Qué componente del ojo humano regula la cantidad de luz que penetra hacia la retina, actuando de forma análoga al diafragma de una cámara fotográfica?

- a) La córnea.
- b) El cristalino.
- c) El iris (que contrae o dilata la pupila).
- d) El nervio óptico.

60. El término 'Cianosis' se refiere a:

- a) Una infección viral del oído medio.
- b) El tono azulado que adquieren los labios, las uñas y la piel debido a la falta prolongada de oxígeno (hipoxia).
- c) La ilusión visual producida por las luces estroboscópicas en las nubes.
- d) El daño permanente al nervio óptico por la altitud.

61. ¿Qué son los 'Spoilers' o Aerofrenos instalados habitualmente en los planeadores y en aviones comerciales pesados?

- a) Un tipo especial de rueda de aterrizaje direccional.
- b) Superficies extensibles ubicadas en el extradós (parte superior) del ala que, al desplegarse, "destruyen" o perturban el flujo de aire aerodinámico, aumentando drásticamente la resistencia y reduciendo la sustentación de forma controlada.
- c) Un sistema de inyección de agua para limpiar el parabrisas.
- d) Antenas especiales del radar meteorológico.

62. ¿Cuál es la función primordial del estabilizador horizontal (plano de cola) en un diseño convencional?

- a) Proporcionar equilibrio longitudinal al compensar el momento de picado generado normalmente por el ala y el CG.
- b) Generar la mayor parte de la sustentación total.
- c) Controlar el avión en su eje de guiñada.
- d) Aumentar la tracción del motor mediante efectos de estela.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

63. Si una aeronave vuela en VFR a una altitud IGUAL o SUPERIOR a 10.000 pies AMSL, la visibilidad mínima requerida por SERA es de:

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 8 km.
- d) Infinito (CAVOK).

64. En los modelos de toma de decisiones aeronáuticas utilizados en la formación de pilotos, las cinco actitudes peligrosas clásicas son:

- a) Sometido, autoritario, macho, pasivo e impulsivo.
- b) Pasivo, tranquilo, resignado, macho y terco.
- c) Autoritario, confiado, invulnerable, resignado e impulsivo.
- d) Antiautoridad, impulsividad, invulnerabilidad, macho y resignación.

65. En un plan de navegación, la anotación de rumbos magnéticos, distancias, consumo de combustible esperado y frecuencias de radio debe realizarse de forma minuciosa:

- a) Una vez que el avión está en vuelo de crucero.
- b) Durante la etapa de Planificación del Vuelo (Pre-flight), en un entorno tranquilo y en tierra, antes de subir a la aeronave.
- c) Después de aterrizar.
- d) Solo cuando se lo solicite el controlador aéreo.

66. El término OACI 'Hot Spot' (Punto caliente) impreso en rojo en la carta de rodaje de un aeropuerto indica:

- a) Una zona donde estacionan las aeronaves en verano.
- b) Áreas de repostaje de combustible JET A1.
- c) Una ubicación específica en el área de movimiento del aeropuerto con antecedentes o riesgo potencial elevado de colisión o de incursión en la pista, requiriendo suma atención de los pilotos.
- d) Una zona de alta radiación solar termal.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

67. El fenómeno de la 'Complacencia frente a la automatización' (Automation Complacency) en la cabina de vuelo resulta típicamente en:

- a) Volver al vuelo manual en cada vuelo sin necesidad.
- b) Un incremento excesivo de la carga de trabajo del piloto.
- c) Reaccionar exageradamente ante pequeñas desviaciones del rumbo.
- d) Una disminución del nivel de vigilancia, pérdida de la conciencia situacional y un tiempo de reacción más lento si el sistema automático falla repentinamente.

68. En la navegación VFR, una regla de oro para estimar la Velocidad Verdadera (TAS) a partir de la Velocidad Indicada (IAS) en vuelo de crucero establece que:

- a) Se debe restar un 5% a la IAS por cada 1.000 pies.
- b) La TAS es aproximadamente igual a la IAS más un 2% por cada 1.000 pies de altitud sobre el nivel del mar.
- c) La TAS siempre es el doble de la IAS.
- d) Ambas velocidades son siempre idénticas independientemente de la altitud.

69. ¿Cómo se indica en radiotelefonía que el intercambio de transmisiones se ha terminado y que no se espera ninguna respuesta?

- a) TERMINADO (Out).
- b) CAMBIO (Over).
- c) RECIBIDO (Roger).
- d) CORRECTO (Correct).

70. En vuelos VFR que operen por debajo de los 3.000 pies AMSL, ¿cómo se ajusta reglamentariamente el nivel de crucero (regla semicircular) en un vuelo de travesía en España?

- a) No es obligatorio aplicar la regla semicircular por debajo de 3.000 pies AGL (sobre el terreno), quedando la altitud exacta a discreción del piloto, manteniendo siempre las alturas mínimas y VMC.
- b) Debe mantenerse estrictamente a FL020.
- c) Debe ascenderse obligatoriamente a 4.000 pies.
- d) Es obligatorio usar niveles pares hacia el Este.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **D** _____

03: **D** _____

04: **B** _____

05: **B** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **D** _____

09: **A** _____

10: **A** _____

11: **B** _____

12: **D** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **C** _____

16: **C** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **A** _____

20: **B** _____

21: **C** _____

22: **B** _____

23: **A** _____

24: **B** _____

25: **B** _____

26: **D** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **A** _____

31: **A** _____

32: **A** _____

33: **A** _____

34: **B** _____

35: **B** _____

36: **C** _____

37: **B** _____

38: **D** _____

39: **C** _____

40: **A** _____

41: **C** _____

42: **A** _____

43: **C** _____

44: **B** _____

45: **A** _____

46: **D** _____

47: **C** _____

48: **A** _____

49: **B** _____

50: **A** _____

51: **B** _____

52: **C** _____

53: **D** _____

54: **A** _____

55: **B** _____

56: **A** _____

57: **B** _____

58: **C** _____

59: **C** _____

60: **B** _____

61: **B** _____

62: **A** _____

63: **C** _____

64: **D** _____

65: **B** _____

66: **C** _____

67: **D** _____

68: **B** _____

69: **A** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		