# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo

Quizvds.it

| NOMBRE DEL ALUMNO: | FECHA Y HORA: |
|---|---|

**01. ¿Cómo afecta la humedad del aire a su densidad y, por ende, a la aerodinámica?**

a) El aire húmedo es más denso que el aire seco, por lo que aumenta la sustentación.

b) La humedad del aire no afecta en absoluto a su densidad.

c) El aire húmedo es menos denso que el aire seco, reduciendo la sustentación y empeorando el rendimiento.

d) El aire húmedo retrasa la aparición de la resistencia inducida.

**02. El 'Collado' (Col) en meteorología es:**

a) El pico más alto de una onda de montaña.

b) El centro exacto de una borrasca.

c) La región neutra situada entre dos altas presiones y dos bajas presiones opuestas, caracterizada por vientos flojos y variables, y condiciones propicias para nieblas en invierno.

d) Una zona de vientos huracanados constantes.

**03. El código 'QNE' hace referencia a:**

a) La presión atmosférica estándar a nivel del mar, fijada en 1013,2 hectopascales (o 29.92 pulgadas de Hg), usada para volar en Niveles de Vuelo (FL).

b) La presión regional ajustada por temperatura.

c) La elevación del aeródromo.

d) La temperatura del punto de rocío.

**04. En las cartas aeronáuticas, una zona designada con la letra 'P' seguida de un número (ej. LED P-1) corresponde a:**

a) Zona de Peligro (Danger).

b) Zona de Paracaidistas.

c) Espacio aéreo Prohibido (Prohibited). Se prohíbe taxativamente el vuelo de aeronaves en todas las circunstancias y horarios especificados.

d) Pista preferente.

**05. ¿Cuál es la frase estándar para solicitar a una aeronave que cambie al código de transpondedor 7000?**

a) TRANSPONDER SEVEN THOUSAND.

b) CODE SEVEN ZERO.

c) SQUAWK SEVEN ZERO ZERO ZERO (Ponga siete cero cero cero).

d) CHANGE TO 7000.

**06. ¿Qué tipo de memoria nos permite recordar de forma subconsciente cómo montar en bicicleta, atarnos los zapatos o realizar las maniobras coordinadas de los pedales y bastón al volar?**

a) Memoria Semántica.

b) Memoria Procedimental o Motora.

c) Memoria Episódica.

d) Memoria de Trabajo.

**07. En el área de señales, un panel CUADRADO ROJO con UNA CRUZ AMARILLA significa:**

a) Zona de paracaidismo.

b) Que el aeródromo es totalmente inutilizable para el movimiento de aeronaves (prohibido aterrizar).

c) Vientos peligrosos.

d) Se autorizan maniobras de entrenamiento.

**08. El instrumento brújula magnética está dotado de un sistema o caja hermética que contiene un líquido especial derivado de hidrocarburos. La función crítica de este fluido es:**

a) Amortiguar y mitigar las oscilaciones de la rosa de los vientos frente a vibraciones y turbulencias, y quitarle peso al conjunto magnético por flotación.

b) Enfriar la tarjeta porque los imanes se sobrecalientan.

c) Actuar como aislante térmico extremo en altas cotas para que el plástico no se parta.

d) Limpia automáticamente el cristal del compás en caso de lluvia interior.

**09. ¿Qué indicativo de llamada utiliza el servicio responsable de las aeronaves que vuelan y cruzan por las aerovías (espacio aéreo superior)?**

a) [Nombre] CONTROL (o Centro).

b) [Nombre] TORRE.

c) [Nombre] RUTA.

d) [Nombre] APROXIMACIÓN.

**10. En cuanto a la documentación obligatoria a bordo, ¿qué son las siglas AFM?**

a) Aircraft Flight Manual (Manual de Vuelo de la Aeronave), el documento aprobado por la autoridad, específico del número de serie, que debe ir obligatoriamente a bordo.

b) Aeronautical Flight Map (Mapa de Vuelo Aeronáutico).

c) Aviation Frequency Modulation (Frecuencia Modulada de Aviación).

d) Aircraft Fuel Management (Gestión de Combustible de la Aeronave).

**11. El mareo cinético (Cinetosis) ocurre comúnmente en la aviación (especialmente en pasajeros o durante turbulencia) debido a:**

a) Altos niveles de monóxido de carbono.

b) Una comida excesivamente picante ingerida horas previas.

c) Un conflicto neurológico (mismatch sensorial) entre las señales enviadas al cerebro por la vista, el sistema propioceptivo y el sistema vestibular.

d) La expansión de los gases estomacales por la Ley de Boyle.

**12. Si el controlador de torre le dice 'NOTIFIQUE EN FINAL' (Report on final), usted debe llamar por radio cuando:**

a) Haya tocado la pista y esté frenando.

b) Esté alineado con el eje de la pista en el tramo final de la aproximación.

c) Esté en el tramo de base.

d) Apague el motor en la plataforma.

**13. La norma de la 'Cabina Estéril' (Sterile Cockpit) es un procedimiento operativo estándar de seguridad que exige a la tripulación:**

a) Usar mascarillas de oxígeno obligatoriamente.

b) Limpiar el avión antes del vuelo.

c) Volar sin usar la radio para no saturar las ondas.

d) Abstenerse de realizar cualquier tarea, lectura o conversación que NO sea estrictamente esencial para la operación segura de la aeronave durante las fases críticas del vuelo (rodaje, despegue, aproximación, aterrizaje y por debajo de 10.000 pies).

**14. El Tiempo de Consciencia Útil (TUC) frente a una descompresión rápida o exposición a hipoxia a 18.000 pies de altitud es de aproximadamente:**

a) 10 a 15 segundos.

b) 20 a 30 minutos.

c) 1 a 2 horas.

d) El TUC no se ve afectado hasta superar la tropopausa.

**15. Las normas internacionales y métodos recomendados sobre "Telecomunicaciones Aeronáuticas" se encuentran recogidos en el Anexo:**

a) Anexo 8.

b) Anexo 10.

c) Anexo 11.

d) Anexo 12.

**16. ¿Cómo se transmite correctamente una velocidad indicada de 120 nudos?**

a) Velocidad ciento veinte.

b) Doce decenas.

c) Uno dos nudos.

d) Velocidad uno dos cero nudos (Speed one two zero knots).

**17. Si una puerta de la cabina se abre inesperadamente durante la carrera de despegue o en pleno vuelo (Pop-open door), la reacción principal del piloto debe ser:**

a) Soltar los mandos de vuelo e intentar cerrarla tirando de ella con ambas manos.

b) Volar el avión primero (Aviate). La puerta abierta genera ruido y arrastre, pero el avión vuela; se debe mantener el control, ascender a una altura segura o aterrizar, y no distraerse intentando cerrarla en fases críticas.

c) Declarar Mayday y saltar del avión.

d) Acelerar hasta Vne para que el viento la cierre.

**18. ¿Qué efecto físico tiene en la Altitud de Densidad un descenso extremo de la temperatura por debajo del estándar ISA?**

a) Disminuye la Altitud de Densidad, haciendo que el avión opere en aire muy denso y mejorando drásticamente todas sus métricas de rendimiento (ascenso, potencia y sustentación).

b) Aumenta la Altitud de Densidad a niveles peligrosos.

c) Incrementa la longitud de la pista necesaria en un 50%.

d) Ninguno, la temperatura es irrelevante para los aviones de pistón.

**19. Al observar una pista de aterrizaje más estrecha de lo habitual, la ilusión óptica inducida hace que el piloto crea que está:**

a) Más bajo de lo real, tendiendo a volar una aproximación peligrosamente alta.

b) Más alto de lo real, tendiendo a volar una aproximación peligrosamente baja.

c) A la altitud correcta, pero a una velocidad muy superior a la real.

d) Volando con un fuerte viento cruzado.

**20. En un aeropuerto, las marcas (líneas de eje, bordes, puntos de espera) correspondientes a las CALLES DE RODAJE (Taxiways) y las plataformas están pintadas de color:**

a) Blanco.

b) Amarillo.

c) Rojo.

d) Naranja.

**21. En la planificación del vuelo VFR, usted debe prever una Altitud Mínima de Seguridad (MSA) para su ruta. La norma general aceptada para el cálculo rápido en zonas no montañosas es:**

a) Añadir 100 pies al obstáculo más cercano.

b) Volar siempre a 5.000 pies.

c) Añadir 5.000 pies a la elevación del aeropuerto.

d) Localizar el obstáculo más elevado a 5 NM a cada lado de la ruta prevista y añadirle un margen mínimo de 1.000 pies (o 2.000 pies en zonas montañosas).

**22. Por el contrario, el código 'QDR' indica a la tripulación:**

a) El tiempo restante de vuelo hacia la costa.

b) La marcación o demora magnética de la aeronave medida DESDE la estación (es decir, en qué radial o línea magnética radiante se encuentra el avión respecto a la radioayuda).

c) El ajuste altimétrico estándar en niveles de vuelo.

d) El rumbo geográfico puro a la estación.

**23. El fenómeno de 'autorrotación' en un avión de ala fija es el principio aerodinámico subyacente que mantiene:**

a) El viraje coordinado a gran altitud.

b) El vuelo estabilizado en crucero.

c) La barrena (spin), donde el ala que baja está más en pérdida que el ala que sube, perpetuando el giro.

d) La hélice girando cuando el motor se apaga.

**24. ¿Qué es la guiñada adversa (adverse yaw)?**

a) La tendencia del avión a guiñar hacia la izquierda debido a la corriente de estela.

b) La tendencia del avión a guiñar en dirección opuesta al viraje debido al aumento de resistencia inducida en el ala que sube.

c) Un movimiento brusco provocado por ráfagas de viento cruzado.

d) El movimiento no deseado que ocurre al extender los flaps de forma asimétrica.

**25. ¿Cómo se previene adecuadamente la aparición temprana de la fatiga aguda durante la planificación y ejecución de un vuelo de travesía largo?**

a) Bebiendo alcohol la noche anterior para forzar el sueño.

b) Evitando usar gafas de sol para no relajar los ojos.

c) Garantizando 8 horas de sueño reparador previo, usando protección contra ruido y deslumbramiento (cascos y gafas), ventilando la cabina y manteniéndose hidratado.

d) Volando a la máxima velocidad permitida (Vne) para acortar el tiempo.

**26. En el cálculo mental de viento cruzado, si usted recibe información de la torre de un viento de 20 nudos con un ángulo de 30 grados respecto al eje de la pista, la componente lateral (viento cruzado efectivo) será aproximadamente:**

a) 10 nudos (el seno de 30° es 0.5, por lo que la componente cruzada es la mitad de la intensidad total del viento).

b) 20 nudos.

c) 0 nudos.

d) 15 nudos.

**27. Volando con el Centro de Gravedad RETRASADO (Aft CG, dentro de límites), el rendimiento de la aeronave mostrará:**

a) Menor estabilidad longitudinal, pero una menor resistencia inducida (mayor velocidad de crucero) y una velocidad de pérdida ligeramente MENOR.

b) Una seguridad total a la entrada en barrena.

c) Mayor carga de trabajo al compensar el morro hacia abajo.

d) Mayor dificultad para despegar la rueda de morro.

**28. ¿Cuál es el principio básico de funcionamiento mecánico de un altímetro de aviación convencional?**

a) Un giroscopio impulsado por vacío que mide el cabeceo.

b) Un radar que emite ondas hacia el suelo.

c) Un barómetro aneroide compuesto por cápsulas metálicas selladas al vacío que se expanden o contraen según los cambios de la presión estática exterior.

d) Una cápsula de presión dinámica conectada directamente al tubo pitot.

**29. Viento relativo es:**

a) El formado por la hélice al pasar por el ala.

b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.

c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.

d) El viento atmosférico medido desde el suelo.

**30. Los efectos deletéreos de la hipoxia son más severos y aparecen más rápidamente si el piloto:**

a) Está excelentemente hidratado.

b) Vuela de forma totalmente recta y nivelada.

c) Ha ingerido comida con altos niveles de azúcares complejos.

d) Está fumando activamente, ingirió alcohol recientemente o sufre fatiga extrema.

**31. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'G' se pronuncia:**

a) Gamma.

b) Golf.

c) George.

d) Gato.

**32. La ilusión conocida como 'Aproximación del Agujero Negro' (Black Hole Approach) ocurre frecuentemente cuando:**

a) Se vuela en nubes convectivas (Cumulonimbus).

b) Se experimenta una pérdida total de potencia eléctrica en cabina.

c) Se realiza una aproximación nocturna sobre agua o terreno sin iluminar hacia una pista iluminada, haciendo creer al piloto que está más alto de lo que realmente está.

d) El sol incide directamente sobre un parabrisas rayado o sucio.

**33. Al realizar una inspección pre-vuelo (Walk-around), la comprobación del tubo Pitot incluye asegurarse de que:**

a) El orificio principal y el de drenaje estén despejados, que la funda pitot esté retirada y que el sistema de calefacción pitot (si está instalado) caliente el tubo al encenderlo.

b) El tubo esté apuntando hacia la cola del avión.

c) Esté lleno de líquido descongelante.

d) Las válvulas de vacío cierren al soplar.

**34. En la evaluación y mitigación de riesgos de vuelo, un comportamiento calificado como 'Actitud Macho' o de exceso de confianza (Macho attitude) suele mitigarse mentalmente con el antídoto:**

a) Sabiendo que no pasa nada.

b) Delegando el vuelo a otro pasajero.

c) Apagando los motores.

d) Pensando: 'Correr riesgos es tonto y peligroso' (Taking chances is foolish).

**35. Si la diferencia (spread) entre la temperatura del aire y la temperatura del Punto de Rocío se vuelve muy pequeña (ej. 1° o 2° C) y sigue disminuyendo, el piloto debe prever:**

a) Viento racheado fuerte inminente.

b) La formación inminente de niebla, bruma densa o nubes muy bajas al alcanzarse la saturación (100% humedad relativa).

c) Cielo completamente azul y limpio.

d) Aumento significativo del rendimiento del motor.

**36. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:**

a) La sustentación igual al empuje.

b) La sustentación igual al peso.

c) La sustentación distinta al peso.

d) La tracción mayor que la resistencia.

**37. La información meteorológica AIRMET informa sobre:**

a) Huracanes y erupciones volcánicas.

b) Únicamente sobre los vientos en altitud superior a FL200.

c) Fenómenos meteorológicos en ruta que pueden afectar a la seguridad de los vuelos a baja altitud y aviones ligeros (como engelamiento moderado, turbulencia moderada, visibilidad reducida generalizada).

d) Los horarios de cierre de las pistas.

**38. Como norma general de seguridad, durante el repostaje de combustible con AVGAS:**

a) Los pasajeros no deben permanecer a bordo de la aeronave, y está estrictamente prohibido fumar en un radio de al menos 15 metros (50 pies).

b) Los pasajeros deben tener abrochados los cinturones de seguridad.

c) El piloto debe estar dentro de la cabina pisando los frenos.

d) Se pueden utilizar teléfonos móviles pegados al surtidor.

**39. Aumentar la rugosidad en la superficie del borde de ataque del ala por suciedad o mosquitos estrellados:**

a) No tiene impacto alguno por debajo de 100 nudos de velocidad.

b) Mejora el flujo laminar facilitando el planeo.

c) Puede adelantar la transición de la capa límite de laminar a turbulenta, aumentando la resistencia y posiblemente la velocidad de pérdida.

d) Protege el ala de la acumulación de hielo.

**40. Durante el rodaje de un avión con tren convencional (patín de cola), si se rueda con un viento de CARA, el mando de profundidad (elevador) debe mantenerse:**

a) Totalmente tirado HACIA ATRÁS (up elevator) para forzar la rueda de cola contra el suelo y mantener el control direccional.

b) Empujado totalmente hacia adelante.

c) En posición neutral.

d) Moviéndose rítmicamente.

**41. La 'etapa de madurez' de una tormenta se caracteriza y se inicia visualmente cuando:**

a) La nube se vuelve completamente blanca.

b) Cesan todas las corrientes ascendentes.

c) Comienza la precipitación (lluvia o granizo) a caer de la base de la nube, coexistiendo violentas corrientes ascendentes y descendentes.

d) La nube se disuelve en forma de cirros.

**42. Durante el vuelo, usted chequea el amperímetro y observa que la aguja indica una fuerte deflexión hacia el lado positivo (+). Esto significa:**

a) Que el alternador ha dejado de funcionar completamente.

b) Que la energía se está extrayendo exclusivamente de la batería (descarga).

c) Que el alternador está generando energía por encima del consumo actual y recargando la batería.

d) Que hay un cortocircuito en el motor de arranque.

**43. Para calcular el Rumbo Magnético (Magnetic Heading - MH) a partir de un Rumbo Verdadero (True Heading - TH) medido en el mapa, debemos:**

a) Sumar siempre 10 grados.

b) Sumar el Desvío del compás.

c) Aplicar la Declinación Magnética: sumar si es Oeste (W) y restar si es Este (E).

d) Multiplicarlo por la velocidad sobre el suelo.

**44. La iluminación estándar de pista (Runway Edge Lights) a lo largo de los bordes de una pista de aterrizaje comercial u operativa de noche es de color:**

a) Rojo.

b) Blanco (salvo el último tercio en algunas pistas de precisión que puede ser amarillo de precaución).

c) Azul.

d) Verde.

**45. Durante un 'Aterrizaje Precausorio' en un campo desconocido, la técnica operativa prevé:**

a) Realizar pasadas previas de inspección a baja altura y baja velocidad (con flaps de aproximación) por el flanco derecho del campo para evaluar su superficie, longitud, obstáculos ocultos (cables) y la dirección del viento antes de comprometerse al aterrizaje final.

b) Aterrizar directamente sin miramientos para ahorrar tiempo.

c) Soltar la gasolina del avión antes de tocar tierra.

d) Hacerlo exclusivamente de noche.

**46. Medicina y Factores Humanos aplicados a Procedimientos: Si un piloto vuela por encima de 12.000 pies sin oxígeno suplementario y empieza a notar euforia, ligera cianosis (labios azules), tiempo de reacción lento y dificultad para hacer cálculos mentales, está sufriendo:**

a) Hiperventilación.

b) Narcosis de nitrógeno.

c) Hipoxia (falta de oxígeno en los tejidos del cerebro y cuerpo).

d) Envenenamiento por monóxido de carbono.

**47. En las radiocomunicaciones aeronáuticas, ¿cómo se transmiten comúnmente los números de vuelo redondos (centenas o millares) enteros, como por ejemplo 'Vuelo 400'?**

a) Cuatro cero cero.

b) Cuatrocientos (o Four hundred).

c) Cuatro decenas.

d) Cuatro doble cero.

**48. La unidad de velocidad utilizada universalmente en la aviación es el 'Nudo' (Knot o KT). Un nudo equivale a una velocidad de:**

a) 1 Milla Náutica por hora.

b) 1 Kilómetro por hora.

c) 1 Milla Terrestre por minuto.

d) 1 Milla Náutica por segundo.

**49. Si el manual de vuelo especifica una 'Distancia de Aterrizaje Disponible' (LDA - Landing Distance Available), esta se mide geométricamente desde:**

a) El final físico de la pista hacia atrás.

b) La mitad exacta de la pista hasta el final.

c) El punto exacto de la toma de contacto de las ruedas principales.

d) El umbral de aterrizaje (Threshold) hasta el final de la pista declarada como disponible y apta para el recorrido en tierra.

**50. El término aeronáutico 'TORA' se define como:**

a) Take-Off Runway Area.

b) Time Of Run Available.

c) Take-Off Run Available (Recorrido de despegue disponible): la longitud de pista declarada y apta para la carrera en tierra.

d) Terrain Obstacle Resolution Altitude.

**51. Los Generadores de Vórtices (Vortex Generators), que son pequeñas aletas metálicas instaladas en el extradós de algunas alas, sirven principalmente para:**

a) Frenar el avión en los descensos.

b) Aumentar el flujo de combustible al carburador.

c) Re-energizar la capa límite retrasando su separación aerodinámica, lo que mejora la efectividad de los alerones a bajas velocidades y reduce la velocidad de entrada en pérdida.

d) Romper el hielo acumulado.

**52. En un circuito VFR, la frase 'AUTORIZADO PARA BASE' o 'NOTIFIQUE BASE' se refiere a la posición en la que la trayectoria de la aeronave es:**

a) Perpendicular a la pista extendida y de cara al tramo final.

b) Completamente paralela a la pista, pero en contra del viento.

c) Alineada con la pista en el último kilómetro.

d) Sobrevolando la pista a gran altura.

**53. La frase 'NOTIFIQUE BASE' (Report base) requiere que el piloto informe cuando se encuentre en:**

a) El tramo del circuito perpendicular al eje de la pista, volando hacia la prolongación de dicho eje (normalmente tras girar desde el viento en cola).

b) El tramo inicial tras el despegue.

c) El interior del hangar (Base militar).

d) El punto exacto de toma de contacto.

**54. ¿Cómo se indica físicamente en una pista la existencia de un 'umbral desplazado' (displaced threshold) temporal o permanente?**

a) Con una cruz roja gigante al principio de la pista.

b) Con humo de colores.

c) Con flechas blancas pintadas a lo largo del eje de la pista que apuntan hacia una gruesa línea transversal blanca que señala el nuevo inicio del umbral.

d) Dejando esa porción de la pista sin asfaltar.

**55. ¿Cómo interviene el sistema eléctrico en un motor aeronáutico clásico (no FADEC) para mantenerlo encendido una vez arrancado?**

a) Alimenta continuamente las bujías desde la batería.

b) Mantiene girando el cigüeñal si la gasolina falla.

c) Proporciona alto voltaje a los inyectores mecánicos.

d) No interviene en absoluto. El encendido de los motores recíprocos de aviación se basa en magnetos accionadas por el propio giro del motor, siendo totalmente independientes de la batería/alternador una vez arrancados.

**56. Según el Reglamento de Radiocomunicaciones, el número '3' se pronuncia fonéticamente en inglés como:**

a) Three.

b) Tercero.

c) Tree.

d) Tango.

**57. En las capas más bajas de la atmósfera, cerca del nivel del mar, la presión barométrica disminuye aproximadamente a razón de:**

a) 1 hPa por cada 10 pies de ascenso.

b) 1 hPa (o milibar) por cada 27 a 30 pies de ascenso.

c) 10 hPa por cada metro.

d) La presión es constante hasta los 5.000 pies.

**58. ¿Qué instrumento basa su funcionamiento en la diferencia entre la Presión Total (dinámica + estática) y la Presión Estática ambiental?**

a) El Anemómetro (Airspeed Indicator).

b) El Altímetro.

c) El Horizonte Artificial.

d) El Variómetro.

**59. Durante la prueba de motor previa al vuelo (Run-up check), si usted selecciona el selector de magnetos de la posición 'BOTH' (Ambas) a la posición 'R' (Derecha) o 'L' (Izquierda), ¿qué indicación en los instrumentos confirma que el sistema funciona normalmente?**

a) Un fuerte incremento de la presión de aceite.

b) Un aumento sostenido de las RPM.

c) El amperímetro muestra una descarga profunda.

d) Una leve pero apreciable caída (descenso) de las RPM, debida a que el motor pasa a quemar la mezcla con una sola bujía por cilindro en lugar de dos.

**60. Para poder realizar operaciones de vuelo de exhibición, festival aéreo, vuelo acrobático en espectáculos o competiciones deportivas, la normativa exige OBLIGATORIAMENTE:**

a) Pagar un canon especial al Ayuntamiento local.

b) Solo avisar a la torre de control media hora antes.

c) Disponer de dos motores en la aeronave.

d) Contar con la autorización previa, expresa y por escrito de la Autoridad Competente (en España, AESA).

**61. En el cálculo de la deriva, si usted suma la Deriva al Rumbo, obtiene:**

a) La Derrota (Track), que es la dirección real del movimiento respecto a la Tierra.

b) El Rumbo Verdadero.

c) La Declinación Magnética.

d) La Altitud de presión.

**62. Durante el paso exacto de un frente frío sobre una zona, el comportamiento habitual del viento es que:**

a) Disminuye hasta la calma absoluta y no cambia de dirección.

b) Permanece constante en intensidad y rumbo.

c) Aumenta de intensidad, se vuelve racheado o turbulento y sufre un cambio brusco (role) en su dirección.

d) Invierte su dirección 180 grados sin alterar su intensidad.

**63. El barotrauma ótico (dolor severo en los oídos) que ocurre frecuentemente durante el descenso es causado por:**

a) La incapacidad de la Trompa de Eustaquio para abrirse y dejar pasar aire desde la garganta al oído medio, provocando que el tímpano se curve hacia adentro debido al aumento de la presión exterior.

b) La expansión del nitrógeno atrapado en la cóclea.

c) La hipoxia hipóxica a baja altitud.

d) El ruido excesivo de la hélice en picado.

**64. Cuando un controlador utiliza la palabra 'IMMEDIATELY' (Inmediatamente), el piloto debe efectuar la acción impuesta:**

a) Solo cuando la carga de trabajo de la cabina se lo permita.

b) Sin ningún tipo de demora, ya que existe un factor inminente de seguridad.

c) Solo si está de acuerdo con ella.

d) Después de realizar la colación completa de todos los mensajes.

**65. El Briefing a los pasajeros (Passenger Briefing) antes de iniciar un vuelo ligero debe incluir inexcusablemente información e instrucciones sobre:**

a) La potencia del motor y el consumo horario.

b) Uso de cinturones de seguridad, operación de las salidas normales y de emergencia, ubicación del extintor y botiquín, y prohibición de fumar.

c) Cómo aterrizar el avión en caso de que el piloto enferme.

d) Los detalles meteorológicos de los frentes fríos.

**66. En un motor alternativo de aviación equipado con turbocompresor (Turbocharger), este dispositivo está compuesto por una turbina y un compresor acoplados por un eje. ¿De dónde extrae la turbina la energía mecánica para moverse a altísimas RPM?**

a) De una cadena conectada al cigüeñal.

b) Del impacto directo del aire frontal exterior (ram air).

c) De un pequeño motor eléctrico propio.

d) Del flujo de alta presión, temperatura y velocidad de los propios gases de escape que expulsa el motor.

**67. ¿Qué representa la línea de Tiempo Equivalente o Punto de Igual Tiempo (Equitime Point - ETP) en un plan de vuelo entre el Punto A y el Punto B?**

a) El punto geográfico exacto de la ruta desde el cual el tiempo requerido para regresar a 'A' es exactamente igual al tiempo requerido para continuar hasta 'B', teniendo en cuenta el viento.

b) El punto donde se consume exactamente la mitad del depósito.

c) La frontera internacional del huso horario.

d) El momento de la puesta de sol.

**68. En un METAR, la abreviatura 'BR' significa:**

a) Lluvia fuerte (Breeze).

b) Neblina o bruma (Mist), con visibilidad entre 1.000 y 5.000 metros.

c) Niebla densa (Fog).

d) Cielo despejado (Bright).

**69. En el Área de Señales de un aeródromo, un panel cuadrado rojo con bordes amarillos y una franja amarilla DIAGONAL significa:**

a) Pista cerrada a todos los tráficos.

b) Aterrizaje mediante instrumentos.

c) Dirección del viento cruzado.

d) El estado del área de maniobras es malo y se deben tomar precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.

**70. El ajuste altimétrico 'QNE' (utilizado internacionalmente para volar por encima de la altitud de transición en espacio aéreo controlado) consiste en:**

a) Calar el altímetro a la presión del aeropuerto de destino.

b) Introducir la presión real al nivel del mar (QNH regional).

c) Ajustar el altímetro a la presión estándar de 1.013,2 hPa (o 29.92 inHg), volando a partir de entonces en Niveles de Vuelo (FL).

d) Ajustar el altímetro a cero.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo

Quizvds.it

# Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **C** | 03: **A** | 04: **C** |
| 05: **C** | 06: **B** | 07: **B** | 08: **A** |
| 09: **A** | 10: **A** | 11: **C** | 12: **B** |
| 13: **D** | 14: **B** | 15: **B** | 16: **D** |
| 17: **B** | 18: **A** | 19: **B** | 20: **B** |
| 21: **D** | 22: **B** | 23: **C** | 24: **B** |
| 25: **C** | 26: **A** | 27: **A** | 28: **C** |
| 29: **C** | 30: **D** | 31: **B** | 32: **C** |
| 33: **A** | 34: **D** | 35: **B** | 36: **B** |
| 37: **C** | 38: **A** | 39: **C** | 40: **A** |
| 41: **C** | 42: **C** | 43: **C** | 44: **B** |
| 45: **A** | 46: **C** | 47: **B** | 48: **A** |
| 49: **D** | 50: **C** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **C** | 55: **D** | 56: **C** |
| 57: **B** | 58: **A** | 59: **D** | 60: **D** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **A** | 64: **B** |
| 65: **B** | 66: **D** | 67: **A** | 68: **B** |
| 69: **D** | 70: **C** | | |

**¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!** Quizvds.it

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo

Quizvds.it

# Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!**

Quizvds.it