

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cómo se define un 'Incidente Grave' (Serious Incident) en aviación?

- a) Una avería del sistema de entretenimiento del pasaje.
- b) Un accidente en el que se destruye completamente el avión.
- c) Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que casi se produce un accidente.
- d) Cualquier rotura de piezas que pueda solucionarse con mantenimiento rutinario en rampa.

02. Cuando un ultraliviano entra en pérdida, uno de los síntomas que se produce es:

- a) El ruido del viento es más fuerte.
- b) Respuesta rápida de los mandos de vuelo.
- c) Posición de la nariz del ultraliviano más alta de lo normal.
- d) Un aumento brusco de la sustentación.

03. En España, el organismo responsable de la emisión de licencias, supervisión de aeronavegabilidad, inspección y sanciones aeronáuticas es:

- a) AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).
- b) ENAIRE.
- c) Guardia Civil del Aire.
- d) AENA SME S.A.

04. En caso de rampa de inspección o accidente en un aeropuerto nacional (SAFA / SANA), un inspector de AESA tiene el derecho de exigir a los tripulantes la exhibición de:

- a) Un certificado de penales.
- b) El contrato de compra del avión exclusivamente.
- c) No pueden exigir nada sin orden judicial.
- d) La licencia de vuelo, el certificado médico en vigor, el documento de identidad oficial (DNI/Pasaporte) y la documentación de aeronavegabilidad y legal de la aeronave.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

05. Si una aeronave ya ha iniciado la carrera de despegue (acelerando por la pista) y surge un peligro inminente (ej. otra aeronave cruzando), el controlador gritará:

- a) CANCELE DESPEGUE.
- b) MOTOR Y AL AIRE.
- c) ¡ALTO INMEDIATAMENTE! (Stop immediately!).
- d) PARE LA AERONAVE.

06. ¿Qué ocurre con el factor de carga en un viraje nivelado si mantenemos el ángulo de alabeo pero aumentamos la velocidad del avión?

- a) El factor de carga aumenta.
- b) El factor de carga se mantiene igual, ya que solo depende del ángulo de alabeo.
- c) El factor de carga disminuye.
- d) El factor de carga se vuelve negativo.

07. ¿Qué nos informará el instrumento de radiogoniometría (ADF) si la antena emisora del NDB se encuentra exactamente en nuestra cola (viento en popa puro a la emisora)?

- a) La aguja del ADF marcará un ángulo de marcación relativa (Relative Bearing) fijo de 180 grados.
- b) La aguja del ADF marcará cero grados.
- c) Aparecerá una bandera de OFF.
- d) El instrumento oscilará violentamente de 090 a 270 grados.

08. Un avión de ala alta suele tener mayor estabilidad lateral inherente que uno de ala baja debido principalmente a:

- a) El efecto péndulo, ya que el centro de gravedad está por debajo del plano de sustentación.
- b) Que las alas altas siempre tienen mayor diedro positivo.
- c) Que la hélice sopla directamente bajo las alas.
- d) Un menor alargamiento del ala.

09. En la planificación del vuelo VFR, usted debe prever una Altitud Mínima de Seguridad (MSA) para su ruta. La norma general aceptada para el cálculo rápido en zonas no montañosas es:

- a) Añadir 100 pies al obstáculo más cercano.
- b) Volar siempre a 5.000 pies.
- c) Añadir 5.000 pies a la elevación del aeropuerto.
- d) Localizar el obstáculo más elevado a 5 NM a cada lado de la ruta prevista y añadirle un margen mínimo de 1.000 pies (o 2.000 pies en zonas montañosas).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

10. El sistema de frenos hidráulicos requiere mantenimiento. Si al rodar en tierra y pisar el pedal de freno usted siente un tacto 'esponjoso' (mushy) y los frenos no actúan eficazmente, probablemente indica:

- a) Que las pastillas están congeladas y se requiere acelerar.
- b) Que el tren de aterrizaje no ha bajado por completo.
- c) Presencia de burbujas de aire en las líneas del circuito hidráulico (el aire sí es compresible) o bajo nivel extremo del fluido en el depósito, requiriendo un sangrado (bleeding) inmediato.
- d) Que el piloto está apretando demasiado fuerte.

11. ¿Cómo se relaciona matemáticamente el factor de carga (G) con el incremento de la velocidad de pérdida?

- a) La velocidad de pérdida aumenta en proporción directa al factor de carga (el doble de G = el doble de velocidad).
- b) La velocidad de pérdida disminuye con la raíz cuadrada del factor de carga.
- c) La velocidad de pérdida aumenta en proporción a la raíz cuadrada del factor de carga.
- d) La velocidad de pérdida no se ve afectada por el factor de carga, solo por la densidad.

12. En un informe meteorológico (METAR/TAF), el código 'FG' indica:

- a) Llovizna (Drizzle).
- b) Ráfagas fuertes (Gusts).
- c) Niebla (Fog), con visibilidad inferior a 1.000 metros.
- d) Hielo (Freezing).

13. Las líneas isotermas se definen en un mapa meteorológico como:

- a) Las líneas con un gradiente de temperatura muy acusado.
- b) Las líneas en las que existen diferentes presiones atmosféricas.
- c) Las líneas que unen los puntos en los que existe la misma temperatura.
- d) Las líneas que unen puntos de igual humedad.

14. Sabiendo que la Tierra gira 360 grados en 24 horas, ¿cuántos grados de longitud terrestre representan geoméricamente 1 hora exacta de diferencia solar?

- a) 15 grados de longitud.
- b) 10 grados de longitud.
- c) 30 grados de longitud.
- d) 45 grados de longitud.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

15. ¿Cuál es la principal y única finalidad legal de la investigación de accidentes de la CIAIAC en España?

- a) Determinar la culpabilidad y responsabilidad penal del piloto.
- b) Multar económicamente a la aerolínea o propietario.
- c) La prevención de futuros accidentes e incidentes, mediante la determinación de las causas y factores contribuyentes (no tiene fines sancionadores).
- d) Recuperar los restos de la aeronave para su venta.

16. El instrumento brújula magnética está dotado de un sistema o caja hermética que contiene un líquido especial derivado de hidrocarburos. La función crítica de este fluido es:

- a) Amortiguar y mitigar las oscilaciones de la rosa de los vientos frente a vibraciones y turbulencias, y quitarle peso al conjunto magnético por flotación.
- b) Enfriar la tarjeta porque los imanes se sobrecalientan.
- c) Actuar como aislante térmico extremo en altas cotas para que el plástico no se parta.
- d) Limpia automáticamente el cristal del compás en caso de lluvia interior.

17. Cuando se consultan las tablas y gráficas de rendimiento publicadas por el fabricante en el manual del avión (POH), se debe tener en cuenta que los valores declarados asumen que:

- a) El avión está en perfectas condiciones, el motor rinde como nuevo, y el piloto ejecuta la maniobra con una técnica exacta y perfecta sin fallos.
- b) El piloto es novato y cometerá errores graves.
- c) El avión vuela siempre bajo la lluvia.
- d) El asfalto está congelado.

18. El término 'Carga de Pago' o Carga Comercial (Payload) engloba específicamente:

- a) Todo el combustible utilizable a bordo.
- b) El peso de los pilotos y el aceite del motor.
- c) El peso total de los pasajeros, su equipaje y el flete; es decir, todo lo que genera ingresos o constituye el propósito del vuelo.
- d) El peso máximo al despegue menos el peso cero combustible.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

19. Una 'Prueba de Radio' (Radio Check) no debe durar más de 10 segundos y debe consistir en:

- a) Contar del 1 al 10 lentamente.
- b) Hacer un chasquido continuo en el micrófono.
- c) La llamada a la estación, las palabras 'Prueba de radio', y la frecuencia utilizada.
- d) Deletrear todo el alfabeto fonético OACI.

20. El concepto de 'Albedo' es fundamental para entender el calentamiento desigual de la Tierra que origina los sistemas climáticos. El albedo se define como:

- a) La medida de la humedad absoluta en el ecuador.
- b) La proporción o porcentaje de la radiación solar incidente que es reflejada de vuelta al espacio por una superficie (por ejemplo, la nieve fresca tiene un alto albedo, mientras que los bosques oscuros tienen un albedo bajo).
- c) La temperatura a la cual se alcanza el punto de rocío.
- d) El cambio de fase del agua directamente de hielo a vapor.

21. ¿Qué curioso efecto temporal tiene cualquier componente de viento constante a lo largo de la ruta (ya sea de cara a la ida y de cola a la vuelta, o viceversa) sobre la posición del Punto de No Retorno (PNR) en comparación con un día de viento en calma?

- a) Aleja el PNR hacia el destino.
- b) El viento siempre ACERCA el PNR geográficamente hacia el aeropuerto de salida, reduciendo el radio de acción seguro de la aeronave.
- c) No afecta a la posición del PNR.
- d) Multiplica el tiempo de autonomía disponible.

22. El acrónimo 'FZRA' en un reporte METAR advierte de un peligro extremo para el vuelo. Significa:

- a) Niebla congelada (Freezing Fog).
- b) Llovizna engelante (Freezing Drizzle).
- c) Lluvia engelante (Freezing Rain), que al impactar se congelará formando hielo claro en el avión.
- d) Granizo fuerte (Freezing Hail).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

23. Para realizar un viraje correcto a la derecha desde un vuelo nivelado, el piloto debe inicialmente:

- a) Pisar exclusivamente el pedal derecho sin tocar los alerones.
- b) Mover el mando a la derecha y pisar el pedal izquierdo.
- c) Mover el bastón de mando a la derecha y presionar el pedal derecho para coordinar.
- d) Tirar hacia atrás y aplicar alerón opuesto.

24. ¿Qué efecto tiene la ingesta prolongada de dietas muy ricas en grasas y la obesidad en el cuerpo del piloto?

- a) Mejoran la tolerancia a las fuerzas G negativas.
- b) Reducen drásticamente el riesgo de hipoxia histotóxica.
- c) Aumentan el riesgo de enfermedades cardiovasculares y reducen la tolerancia general a la altitud y la fatiga.
- d) Mejoran el Tiempo de Consciencia Útil (TUC) a 20.000 pies.

25. Al planificar un Aterrizaje Forzoso (Forced Landing) sin motor, el piloto debe planificar un circuito de tráfico mental hacia el campo elegido identificando puntos clave, comúnmente llamados:

- a) Puntos de escape y puntos de rescate.
- b) High Key (Posición clave alta, a aprox. 1000-1500 ft) y Low Key (Posición clave baja, a aprox. 500 ft en base).
- c) Marcas VFR y Balizas visuales.
- d) Inicio de planeo y fin de planeo.

26. Si durante la inspección prevuelo olvidamos retirar la funda o protector del Tubo Pitot, ¿qué instrumento será el único en mostrar indicaciones completamente erróneas o nulas desde el inicio de la carrera de despegue?

- a) La brújula magnética.
- b) El Altímetro.
- c) El Variómetro.
- d) El Anemómetro (velocímetro).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

27. ¿Cómo afecta un aumento extremo de la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) al rendimiento de un motor de pistón atmosférico (no sobrealimentado)?

- a) El motor entrega más potencia debido a que el aire ofrece menos resistencia.
- b) La potencia útil generada por el motor disminuye drásticamente, ya que el aire menos denso introduce menor masa de oxígeno en los cilindros en cada ciclo de combustión.
- c) El consumo de combustible se triplica de forma inmediata.
- d) La potencia se mantiene constante pero la hélice gira más lenta.

28. La Velocidad Verdadera (True Airspeed - TAS) de un avión se diferencia de su Velocidad Indicada (IAS) en que la TAS:

- a) Es la velocidad real a la que la aeronave se desplaza a través de la masa de aire, obtenida al corregir la IAS por los errores de densidad (altitud y temperatura exterior).
- b) Es la velocidad medida sobre la superficie del suelo (Ground Speed).
- c) Es siempre idéntica a la IAS sin importar la altura.
- d) Es la velocidad límite estructural.

29. La 'Velocidad Calibrada' (Calibrated Airspeed - CAS) es una velocidad instrumental vital que se obtiene corrigiendo la Velocidad Indicada (IAS) para compensar:

- a) El viento lateral absoluto.
- b) Los errores de instalación mecánica y posición del sistema pitot-estática de la aeronave a ciertos ángulos de ataque y aperturas de flap.
- c) Las variaciones de la presión atmosférica regional.
- d) El error magnético del compás.

30. Si su plan de vuelo incluye el uso de un aeropuerto con un obstáculo elevado justo al inicio del umbral (ej. una valla o carretera), la distancia declarada de pista disponible que a usted le interesa para aterrizar de forma segura es:

- a) El TORA (Take-Off Run Available).
- b) El ASDA (Accelerate Stop Distance).
- c) El LDA (Landing Distance Available), que usualmente empezará tras un umbral desplazado para franqueo seguro de dicho obstáculo.
- d) El TODA completo de la pista.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

31. ¿Qué efecto tiene intentar despegar desde una pista con superficie de 'Hierba Seca' (Dry Grass) en comparación con una pista pavimentada de asfalto?

- a) Ningún efecto, la distancia de despegue es idéntica.
- b) La distancia de carrera de despegue se reduce debido a la amortiguación del suelo.
- c) La fricción a la rodadura aumenta considerablemente, lo que incrementa la carrera de despegue requerida (normalmente hay que aplicar un factor de incremento del 15% al 20%).
- d) La distancia de despegue disminuye en un 10%.

32. Si su transmisión es bloqueada ('pisada') porque otra aeronave empezó a transmitir en la misma frecuencia al mismo tiempo, el resultado en los receptores del ATC suele ser:

- a) Que se escuchen las dos voces perfectamente.
- b) Que el controlador reciba el mensaje del avión más rápido.
- c) Que el radar se apague.
- d) Un fuerte pitido o un sonido ininteligible (frecuencia bloqueada o heterodina), impidiendo que se entienda ninguno de los dos mensajes.

33. La 'Brisa Marina' es un viento local diurno que se produce porque:

- a) La tierra se calienta más rápido que el mar, creando una baja presión térmica sobre la costa que atrae el aire más fresco y denso del mar.
- b) El mar se calienta más rápido que la tierra.
- c) La fuerza de Coriolis empuja el agua hacia la costa.
- d) Las altas presiones oceánicas descienden por las montañas.

34. El riesgo de colisión con aves (Bird strike) es mayor:

- a) A altitudes superiores a 15.000 pies.
- b) En vuelo nocturno sobre el océano.
- c) En el centro de las corrientes térmicas.
- d) A bajas altitudes (por debajo de los 3.000 pies AGL) y en las cercanías de ríos, lagos, vertederos o costas.

35. En el cristal exterior o interior de la Brújula Magnética de a bordo, existe una línea vertical pintada y fija llamada 'Línea de Fe' (Lubber line). Esta línea representa visualmente:

- a) El Norte geográfico.
- b) El horizonte terrestre artificial.
- c) El eje longitudinal o proa de la aeronave, permitiendo leer el rumbo exacto al que apunta el avión.
- d) La dirección del viento en superficie.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

36. ¿Qué sufijo de llamada se utiliza en radiotelefonía para dirigirse a una dependencia de 'Control de Aeródromo'?

- a) Aproximación (Approach).
- b) Rodadura (Ground).
- c) Torre (Tower).
- d) Centro (Center).

37. La curvatura superior que va desde el borde de ataque al borde de salida en un ala se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Extradós.
- c) Intradós.
- d) Borde de fuga.

38. En la carátula de un indicador de velocidad aerodinámica (anemómetro), la marca que indica la velocidad V_{fe} es:

- a) La línea roja del extremo superior.
- b) El comienzo del arco verde.
- c) El límite superior del arco BLANCO.
- d) El centro del arco amarillo.

39. Usted está a punto de despegar y tiene un avión de aerolínea comercial pesado que acaba de despegar por la misma pista. Para evitar su turbulencia de estela, la técnica operativa de mitigación requiere que usted:

- a) Despegue inmediatamente en su misma estela para aprovechar el rebufo.
- b) Rote en la misma marca exacta que el avión comercial.
- c) Rote (despegue) en un punto de la pista ANTERIOR al punto en el que el avión pesado levantó la rueda de morro, y mantenga una trayectoria de ascenso por ENCIMA de la suya.
- d) Rote por detrás de su punto de despegue y vuele muy bajo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

40. La Densidad del aire estándar (ISA) asumida al Nivel Medio del Mar para todos los cálculos de sustentación aerodinámica es de:

- a) 3,14 kg por metro cúbico.
- b) 0,5 kg por litro.
- c) 1,225 Kilogramos por Metro Cúbico (kg/m^3).
- d) Exactamente 1 gramo por centímetro cúbico (igual que el agua dulce).

41. Una aleta compensadora (trim tab) instalada en el timón de dirección (rudder) se ajusta en vuelo de crucero principalmente para:

- a) Aumentar la efectividad de los alerones.
- b) Cancelar la tendencia de guiñada del avión, como la provocada por el par motor o la estela de la hélice, aliviando la presión en los pedales.
- c) Actuar como freno aerodinámico asimétrico.
- d) Disminuir la resistencia parásita total del empenaje.

42. Delante de un frente frío, la presión:

- a) Sube bruscamente.
- b) Baja de forma continua.
- c) Se mantiene constante.
- d) Desaparece.

43. Un incremento del 10% en el Peso Total de la aeronave respecto al peso estandarizado en las tablas, ¿cómo afectará aproximadamente a la distancia de despegue (TORA)?

- a) Aumentará en un 10% exacto.
- b) Aumentará de manera desproporcionada, típicamente en torno a un 20% o 25%, ya que se necesita alcanzar mayor velocidad y el avión acelera más lentamente.
- c) Disminuirá la carrera debido al agarre de las ruedas.
- d) No la afectará si se aplica potencia de despegue.

44. ¿Cómo se indica el color o arco limitante específico de advertencia de la Velocidad Máxima Extensión de Flaps (V_{fe}) en un anemómetro estándar?

- a) No se indica con color, hay un letrero de advertencia aparte.
- b) Con una gruesa línea azul a mitad de reloj.
- c) Es el límite físico superior del arco BLANCO pintado en la esfera del instrumento.
- d) Es el inicio del arco amarillo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

45. Si durante una emergencia (Mayday) otras aeronaves interfieren en la frecuencia, la estación que controla el tráfico de socorro impondrá silencio de radio transmitiendo la frase:

- a) CESE DE TRANSMITIR, MAYDAY (Stop transmitting, Mayday) o la voz internacional SEELONCE MAYDAY.
- b) CÁLLESE, EMERGENCIA.
- c) CAMBIEN TODOS A 121.5.
- d) SILENCIO DE RADIO.

46. La turbulencia Orográfica en áreas montañosas no se limita al lado de sotavento (leeward). A baja altura, sobrevolando crestas aserradas y cañones, ¿qué precaución operativa debe tenerse?

- a) El avión siempre ascenderá por sí solo.
- b) El aire es laminar puro.
- c) Se debe volar paralelo a los cañones a baja velocidad.
- d) Las corrientes de aire pueden ser encauzadas violentamente por los pasos de montaña (efecto Venturi) provocando fuertes rachas, cizalladura severa y pérdida repentina de velocidad relativa.

47. Si el aeródromo carece de torre y usted no conoce la presión QNH del día, ¿cómo debe calibrar de forma segura su altímetro antes del despegue para asegurar la fiabilidad de las referencias visuales y performance?

- a) Moviendo la ventanilla de Kollsman hasta que las agujas del altímetro indiquen exactamente la elevación topográfica del aeródromo (conocida en la carta de navegación).
- b) Poniéndolo en cero pies siempre.
- c) Ajustándolo obligatoriamente a 1013,2 hPa.
- d) Ignorando el instrumento hasta estar en vuelo.

48. Si durante un descenso en vuelo nota un dolor agudo e incapacitante en los senos paranasales o los oídos (barotrauma) que no remite con la maniobra de Valsalva, la acción recomendada es:

- a) Aumentar inmediatamente la tasa de descenso para minimizar el tiempo de dolor.
- b) Detener el descenso, e incluso ascender ligeramente para aliviar la diferencia de presión, y luego intentar un descenso mucho más suave.
- c) Aumentar la temperatura de la calefacción al máximo.
- d) Respirar dentro de una bolsa de papel para forzar la hiperventilación.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

49. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'J' se transmite como:

- a) Juliett.
- b) Jack.
- c) Julio.
- d) Joker.

50. ¿Qué es la guiñada (Yaw)?

- a) El movimiento del morro del avión a izquierda o derecha alrededor del eje vertical.
- b) El movimiento del ala hacia arriba o abajo.
- c) El cambio brusco de altitud provocado por un viento descendente.
- d) La rotación de la hélice sobre su propio eje.

51. ¿Cuál es la acción inmediata si usted se encuentra volando VFR en un día cálido y el motor se detiene por completo a 3.000 pies de altitud (Fallo de motor en crucero)?

- a) Ajustar la actitud para alcanzar la Velocidad Óptima de Planeo (Vgl), buscar y seleccionar el mejor campo de aterrizaje posible, y posteriormente intentar reiniciar el motor (Checklist).
- b) Llamar por radio antes de tocar los mandos.
- c) Tirar de la palanca al máximo para no perder altura.
- d) Bajar el tren de aterrizaje y los flaps al instante.

52. Para que el piloto calcule mentalmente las derivas en vuelo, es vital conocer la 'Regla del 1 en 60'. Según esta regla empírica, si tras volar 60 Millas Náuticas (NM) el avión se ha desviado 1 NM de su ruta, el Error de Derrota (Track Error) cometido ha sido de:

- a) 5 grados.
- b) 1 grado.
- c) 10 grados.
- d) 60 grados.

53. Por el contrario, si usted vuela empujado por un fuerte viento de COLA hacia su destino, el Punto de Igual Tiempo (ETP) se desplazará:

- a) Hacia el destino.
- b) Hacia el aeródromo de origen (antes de la mitad de la ruta), ya que regresar contra el viento tomará mucho más tiempo.
- c) Fuera del alcance de la aeronave.
- d) Al punto inicial de despegue.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

54. En cualquier clase de espacio aéreo (controlado o no), al volar bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR), ¿de quién es la responsabilidad última y primordial de evitar colisiones con otras aeronaves?

- a) Del controlador de radar, siempre que el avión tenga transpondedor.
- b) Del sistema TCAS de a bordo.
- c) De la torre de control si se está a menos de 5 millas del aeropuerto.
- d) Del propio piloto al mando, mediante el concepto de "ver y evitar".

55. La interfaz o bloque 'Liveware-Hardware' del modelo SHELL aborda específicamente problemas relacionados con:

- a) La ergonomía, la legibilidad de las pantallas, la disposición de los mandos y la comodidad de los asientos de la cabina.
- b) La actualización del sistema operativo del GPS.
- c) El liderazgo y la comunicación en equipo.
- d) El impacto de la meteorología exterior en el ser humano.

56. En la escala de vientos de Beaufort, un viento reportado como 'Temporal' o 'Temporal Fuerte' (Fuerza 8-9) implica vientos de:

- a) 1 a 3 nudos.
- b) Entre 34 y 47 nudos, capaces de romper ramas y causar ligeros daños estructurales en el entorno.
- c) Más de 100 nudos.
- d) Exactamente 15 nudos, dificultando el despegue.

57. En términos básicos de sistemas eléctricos, ¿cuál es la diferencia principal que asume el piloto al ver saltar en el panel un disyuntor (Circuit Breaker) en contraposición a fundirse un 'Fusible' clásico?

- a) No hay diferencia alguna.
- b) Que un fusible clásico se funde (se quema el hilo) y debe ser reemplazado físicamente por uno de repuesto; mientras que el disyuntor puede ser pulsado y rearmado (reset) manualmente si se enfría y el cortocircuito fue transitorio.
- c) El fusible solo se usa en los reactores pesados.
- d) El disyuntor protege de fuegos químicos y el fusible de mecánicos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

58. ¿Cuál es la técnica operativa obligada para salir de una 'Barrena' (Spin) accidental en la mayoría de aviones de instrucción ligera?

- a) Cortar la potencia al ralentí, centrar los alerones, pisar el timón de dirección a fondo en sentido OPUESTO a la rotación, y empujar el mando de profundidad hacia adelante para romper la pérdida.
- b) Aplicar máxima potencia y tirar del mando hacia atrás.
- c) Utilizar exclusivamente los alerones en contra de la rotación.
- d) Bajar los flaps al máximo y esperar.

59. ¿Por qué los rumbos y orientaciones de las pistas en los aeropuertos se numeran y operan basándose en el Norte Magnético y no en el Norte Verdadero (Geográfico)?

- a) Porque el norte verdadero cambia cada día.
- b) Porque el instrumento primario e independiente de navegación a bordo de las aeronaves es la brújula magnética, la cual busca el Norte Magnético.
- c) Por una convención naval antigua sin sentido práctico en aviación.
- d) Porque los satélites GPS solo leen coordenadas magnéticas.

60. En planificación de vuelo (Flight Planning), ¿qué representa el 'Punto de No Retorno' (Point of No Return - PNR)?

- a) El punto más alejado a lo largo del trayecto al que la aeronave puede volar y aún poder dar media vuelta y regresar de forma segura al aeródromo de salida con la reserva legal de combustible intacta.
- b) El punto exacto de la ruta en el que se tarda lo mismo en llegar al destino que en volver al origen (Equitime point).
- c) La altitud a la que se entra en barrena inevitable.
- d) El momento en que se cruza el espacio aéreo clase A.

61. ¿Cuál es la función o utilidad principal de las cartas de pronóstico de tiempo significativo (SIGWX - Significant Weather Charts)?

- a) Mostrar las horas exactas de salida y puesta del sol.
- b) Proporcionar a los pilotos información gráfica resumida de los fenómenos meteorológicos importantes esperados en ruta (frentes, zonas de turbulencia, engelamiento, tropopausa, tormentas).
- c) Indicar únicamente la presión atmosférica al nivel del mar.
- d) Mostrar los niveles de ruido en los aeropuertos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

62. Si la frecuencia respiratoria normal de un adulto en reposo ronda las 12-20 respiraciones por minuto, una respiración ansiosa y poco profunda que alcance las 40 respiraciones por minuto provocará:

- a) Un cuadro severo de hiperventilación, alcalosis respiratoria y posibles mareos o desmayos.
- b) La cura inmediata de la hipoxia histotóxica.
- c) Una saturación de oxígeno del 200%.
- d) Que la presión en el oído medio aumente drásticamente rompiendo el tímpano.

63. Las reglas para combatir la desorientación espacial establecen firmemente que:

- a) El piloto debe guiarse siempre por el 'instinto del asiento' (seat of the pants).
- b) Las sensaciones físicas de equilibrio del oído interno nunca engañan.
- c) Es mejor cerrar los ojos unos segundos para resetear los canales semicirculares.
- d) Las indicaciones de los instrumentos de vuelo fiables siempre tienen prioridad absoluta sobre las percepciones sensoriales físicas del piloto.

64. Al ascender después del despegue, una vez que la aeronave abandona o cruza hacia arriba la Altitud de Transición publicada, el piloto debe cambiar el reglaje del altímetro:

- a) Del valor QNH regional/local a la presión de atmósfera estándar (1013,2 hPa / 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) Del valor QFE al QNH.
- c) De presión estándar al QNH del aeropuerto de destino.
- d) Debe dejar el altímetro en QNH todo el vuelo.

65. En la carátula de un anemómetro estándar, el arco de color BLANCO indica al piloto:

- a) El margen de velocidades seguro para volar en turbulencia.
- b) La velocidad a la que se debe desplegar el paracaídas de emergencia.
- c) El margen de operación de los flaps. Su límite inferior es V_{so} (pérdida con flaps) y el superior es V_{fe} (velocidad máxima con flaps).
- d) El régimen de velocidad exclusivo para el despegue.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

66. Conocer la diferencia entre Rumbo (Heading) y Derrota (Track) es crucial. Si el Rumbo Magnético (MH) es 360° y la Derrota Magnética (MT) es 010°, el viento proviene del:

- a) Lado Derecho (Estribor), empujando el avión a la izquierda.
- b) Lado Izquierdo (Babor), ya que empuja la trayectoria de la aeronave 10° hacia la derecha del morro.
- c) Del morro absoluto (Headwind).
- d) De la cola directa (Tailwind).

67. La presión atmosférica disminuye con la altitud. Según la Ley de Boyle, los gases atrapados en las cavidades corporales (como los intestinos o el oído medio):

- a) Se contraen al ascender.
- b) Se expanden al ascender y se contraen al descender.
- c) Se vuelven tóxicos a partir de 10.000 pies.
- d) No sufren ninguna alteración por debajo de 18.000 pies.

68. El 'efecto suelo' (ground effect) se hace más evidente e influye significativamente en la aerodinámica del avión cuando este se encuentra a una altura sobre el terreno:

- a) Igual a la longitud total del fuselaje.
- b) Igual o inferior a la envergadura de sus alas.
- c) Aproximadamente a 500 pies de altura.
- d) Igual a la cuerda aerodinámica media.

69. La instrucción 'NOTIFIQUE EN TRAMO DE VIENTO EN COLA' (Report downwind) significa que usted debe avisar por radio cuando:

- a) Tenga el viento de espaldas en la ruta.
- b) Esté alineado con la pista.
- c) Se encuentre en el tramo del circuito de aeródromo que discurre paralelo a la pista, volando en el sentido contrario a la dirección de aterrizaje.
- d) Aterrice con viento de cola.

70. Una gran letra 'H' de color blanco situada en el área de señales de un aeródromo indica:

- a) Que el aeródromo cuenta con una zona especialmente designada para el uso de helicópteros.
- b) Hospital de campaña.
- c) Hangar disponible.
- d) Holding (Espera) obligatoria sobre ese punto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **A**

04: **D**

05: **C**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **C**

32: **D**

33: **A**

34: **D**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **D**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		