

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué debe hacer un piloto VFR si accidentalmente se introduce en nubes perdiendo por completo la referencia visual del exterior (VFR en IMC)?

- a) Cerrar los ojos, soltar los mandos y rezar.
- b) Concentrarse de inmediato y exclusivamente en los instrumentos de vuelo (especialmente el horizonte artificial y el indicador de virajes) y realizar un viraje suave y coordinado de 180 grados para salir por donde entró.
- c) Acelerar a fondo y picar el morro para salir por debajo de las nubes.
- d) Contactar por radio antes de tocar los mandos.

02. Dentro del espacio aéreo No Controlado de Clase G, ¿qué tipo de servicio de tránsito aéreo reciben habitualmente los vuelos VFR?

- a) Servicio de control de aproximación.
- b) No reciben control (no están sujetos a separación ATC), pero reciben Servicio de Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta si el piloto establece comunicación.
- c) Separación de radar garantizada obligatoria.
- d) Están obligados a pedir permiso para todo cambio de rumbo.

03. En España, las marcas de nacionalidad y matrícula impresas en el fuselaje o cola de la aeronave civil deben estar formadas por:

- a) Letras mayúsculas en caracteres romanos, o números arábigos (ej. para ULM), de fácil lectura, contraste adecuado y sin adornos que impidan su identificación.
- b) Cualquier fuente artística que decida el propietario.
- c) Solo banderas y logotipos sin números.
- d) Letras minúsculas reflectantes en exclusiva.

04. La 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) se lee directamente en el altímetro cuando en la ventanilla de Kollsman introducimos la presión de:

- a) El QNH del aeródromo más próximo.
- b) El QFE de la pista de destino.
- c) La presión estándar de 1.013,2 hectopascales (o 29.92 pulgadas de mercurio).
- d) La presión que marque cero metros exactos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

05. En caso de fallo de motor tras el despegue, si se ha alcanzado una altitud de circuito (ej. 1.000 pies AGL), ¿se recomienda intentar el viraje de regreso a la pista (Turn back)?

- a) No, siempre hay que aterrizar al frente.
- b) Depende del rendimiento del avión y el viento, pero con suficiente altitud (generalmente más de 800-1000 pies) un viraje coordinado hacia la pista (con velocidad de planeo asegurada) puede ser viable. A menor altura está estrictamente desaconsejado.
- c) Sí, haciendo un rizo acrobático.
- d) Sí, usando siempre 60 grados de alabeo.

06. La obstrucción por hielo de las TOMAS ESTÁTICAS (Static ports), dejando libre el tubo Pitot, inutilizará gravemente:

- a) El Horizonte Artificial y el Giro Direccional.
- b) El Altímetro (que se congelará) y el Variómetro (que indicará cero), provocando además lecturas invertidas y erróneas en el Anemómetro al ascender o descender.
- c) Únicamente el coordinador de virajes.
- d) La aguja del tacómetro.

07. En relación al uso de sustancias psicoactivas, la normativa europea (EASA/SERA) establece que los miembros de la tripulación no ejercerán sus funciones bajo los efectos del alcohol. El límite legal de alcohol en sangre para pilotos es generalmente:

- a) 0,5 gramos por litro.
- b) 0,2 gramos por litro (0.2 g/L o promille).
- c) 0,8 gramos por litro.
- d) 0,0 gramos por litro (Tolerancia cero estricta en todos los Estados).

08. Cuando se realicen pruebas de equipo de radio, el orden del formato será:

- a) Las palabras "Prueba de radio", identificación de la aeronave y frecuencia.
- b) Frecuencia, identificación de la aeronave e identificación de la estación.
- c) Identificación de la estación llamada, identificación de la aeronave, las palabras "PRUEBA DE RADIO" (Radio Check) y la frecuencia empleada.
- d) Contar 1, 2, 3, 4, 5 y pedir respuesta.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

09. Si usted sobrevuela un aeropuerto y observa una o varias cruces blancas horizontales pintadas EXCLUSIVAMENTE sobre las marcas de los umbrales o el centro de una de las pistas, significa:

- a) Que ESA pista específica, o parte de ella, no es apta para el movimiento de aeronaves (pista cerrada), aunque el resto del aeródromo pueda estar operativo.
- b) Que es el punto exacto donde se debe hacer la toma.
- c) Que hay obras menores pero se puede aterrizar esquivándolas.
- d) Que la pista se reserva para aterrizajes de precisión IFR.

10. ¿Cómo interviene el viento en contra (Headwind) en el cálculo de la velocidad teórica para obtener el 'Mejor Alcance' (Maximum Range)?

- a) Para maximizar la distancia recorrida sobre el suelo, el piloto debe incrementar ligeramente la velocidad aerodinámica por encima de la velocidad de mejor alcance sin viento.
- b) Debe reducir drásticamente la velocidad.
- c) El viento no altera la velocidad aerodinámica requerida para el mejor alcance.
- d) Debe bajar parcialmente los flaps.

11. Si su avión, provisto de inyección de combustible (Fuel Injection), sufre un corte de combustible en vuelo causado por la inmersión del filtro o la falla de la bomba mecánica del motor, el procedimiento de emergencia dicta:

- a) Descender para presurizar los tanques.
- b) Accionar el cebador manual repetidamente.
- c) Conectar inmediatamente la Bomba Auxiliar (Boost / Fuel pump) eléctrica.
- d) Tirar de la mezcla a pobre.

12. En un mensaje METAR, si la presión reportada es 'Q1025', el piloto debe ajustar la ventanilla de Kollsman de su altímetro a:

- a) 10.25 pulgadas de mercurio.
- b) 1025 hectopascales (hPa) o milibares.
- c) 102.5 milibares.
- d) QNE Estándar.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

13. Los trágicos accidentes clasificados como CFIT (Controlled Flight Into Terrain - Vuelo Controlado contra el Terreno) ocurren predominantemente cuando:

- a) El avión sufre una avería estructural en el empenaje y pierde el control por completo.
- b) Una aeronave en perfecto estado de aeronavegabilidad, bajo el control absoluto de la tripulación, choca contra el suelo, montañas o el agua debido a una pérdida crítica de conciencia situacional por parte de los pilotos.
- c) Se vuela en espacio aéreo de clase A sin permiso.
- d) Un fallo total del motor ocurre durante el despegue inicial.

14. En el contexto de prevención de 'IncurSIONES en Pista', un 'Punto Caliente' (Hot Spot) designado en el mapa de rodaje del aeródromo es:

- a) Una zona de fuego en el área de bomberos.
- b) La zona donde se recarga combustible.
- c) Una ubicación específica en el área de movimiento del aeropuerto con antecedentes o riesgo potencial elevado de colisión o de incursión inadvertida en la pista.
- d) Un área de la pista expuesta a viento térmico cruzado.

15. El 'Control de Aeródromo' se ejerce desde la Torre de Control (TWR). ¿A qué aeronaves provee fundamentalmente de control de tráfico para prevenir colisiones?

- a) A las aeronaves en el área de maniobras del aeródromo y a las aeronaves que vuelan en sus inmediaciones (circuito de tráfico y zonas de aproximación).
- b) A todas las aeronaves del país entero.
- c) A las aeronaves a niveles de vuelo superiores a FL200.
- d) Exclusivamente a los tránsitos que están rodando, los de vuelo son del radar.

16. Al despegar desde un aeródromo situado a gran altitud, o en un día excepcionalmente caluroso de verano (High Density Altitude), el piloto de un avión con motor de aspiración normal notará que:

- a) La carrera de despegue se reduce a la mitad.
- b) El régimen de ascenso mejora notablemente.
- c) El motor desarrollará notablemente menos potencia, la carrera de despegue será significativamente más larga y la tasa de ascenso será muy inferior.
- d) El altímetro marcará siempre cero.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

17. La toma estática del avión suele consistir en un pequeño orificio situado en el lateral del fuselaje. ¿Por qué se coloca en un punto lateral y liso, y no en el morro del avión?

- a) Para evitar que los pájaros impacten en él.
- b) Por estética de diseño.
- c) Para evitar la presión dinámica del impacto del aire; el sensor necesita medir la presión atmosférica del aire en calma no perturbada.
- d) Para que esté más cerca del cuadro de instrumentos.

18. El acrónimo SERA significa:

- a) Safety European Radar Administration.
- b) Spanish Essential Route Airspace.
- c) Standardised European Rules of the Air (Reglamento del Aire Europeo Estandarizado).
- d) Service for Emergency and Rescue Aeronautics.

19. La instrucción 'ALINÉESE' (Line up) en una pista se utiliza para que la aeronave:

- a) Acelere y despegue.
- b) Ingrese a la pista, se coloque sobre la línea central apuntando hacia la dirección de despegue y se detenga.
- c) Aparque en paralelo.
- d) Retroceda por la pista.

20. Si en la carta aeronáutica VFR OACI un aeropuerto está dibujado con un símbolo en color AZUL en lugar de magenta, indica usualmente que:

- a) El aeropuerto está cerrado permanentemente.
- b) Las pistas son exclusivamente de hierba.
- c) No se requieren comunicaciones de radio.
- d) El aeródromo cuenta con instalaciones de Control de Tránsito Aéreo (Aeródromo controlado) o facilidades radar/IFR operativas.

21. En radiotelefonía, para informar de la altitud en centenares y millares completos (ej. 2.500), se dice reglamentariamente:

- a) Dos cinco cero cero.
- b) Veinticinco cientos.
- c) Dos punto cinco.
- d) Dos mil quinientos (o Two thousand five hundred).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

22. ¿Qué Anexo de la Convención de Chicago (OACI) regula todo el marco relativo a la 'Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación' (marco de actuación para la CIAIAC española)?

- a) Anexo 18.
- b) Anexo 8.
- c) Anexo 13.
- d) Anexo 5.

23. Un piloto comercial con licencia en vigor que sufre un resfriado común grave decide automedicarse con medicamentos de venta libre y salir a volar. Según las normativas aeronáuticas y aeromédicas, esto es:

- a) Seguro y legal si no toma aspirinas.
- b) Totalmente aceptable si se siente bien anímicamente.
- c) Inadecuado e ilegal, ya que cualquier medicamento puede alterar sus capacidades físicas o cognitivas, y no debe volar sin consultar a un médico examinador aéreo (AME).
- d) Recomendable para evitar barotraumas en vuelo.

24. El uso de los Flaps durante el despegue (en la posición recomendada por el manual, ej. 10º) afecta al rendimiento de la siguiente manera:

- a) Aumenta la carrera de despegue y mejora el ángulo de ascenso.
- b) Reduce la distancia de carrera de despegue en el suelo (TORA), pero degrada el régimen inicial de ascenso (V_y) debido al incremento de la resistencia parásita.
- c) No afecta a la carrera de despegue en absoluto.
- d) Aumenta drásticamente la velocidad de pérdida.

25. El organismo del Estado Español competente para llevar a cabo la investigación técnica de accidentes e incidentes graves de aviación civil es:

- a) ENAIRE.
- b) La CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil).
- c) La AESA.
- d) El Ministerio del Interior.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

26. Al planificar un Aterrizaje Forzoso (Forced Landing) sin motor, el piloto debe planificar un circuito de tráfico mental hacia el campo elegido identificando puntos clave, comúnmente llamados:

- a) Puntos de escape y puntos de rescate.
- b) High Key (Posición clave alta, a aprox. 1000-1500 ft) y Low Key (Posición clave baja, a aprox. 500 ft en base).
- c) Marcas VFR y Balizas visuales.
- d) Inicio de planeo y fin de planeo.

27. El 'Avisador de pérdida' (Stall Warning) es un sistema diseñado para alertar al piloto de que se acerca peligrosamente al ángulo de ataque crítico. En aviones ligeros, los métodos más comunes que activan este aviso en cabina son:

- a) Sensores térmicos montados en la punta de las hélices y cámaras ópticas de cola.
- b) Una lengüeta mecánica accionada por el flujo de aire o un orificio de succión neumática instalados en el borde de ataque del ala.
- c) Medidores de RPM que pitan si el motor cae de vueltas.
- d) Un pequeño giroscopio de cabeceo que activa una bocina a los 15 grados exactos de elevación.

28. En el caso de un aterrizaje en campo corto (Short Field Landing) y presencia de obstáculos en la senda de aproximación, la técnica de manual recomendada suele ser:

- a) Aproximación final a una velocidad exacta y controlada (normalmente V_{ref} para campo corto), con aplicación total de flaps para permitir un ángulo de descenso pronunciado sin ganar velocidad.
- b) Aproximación muy rápida con cero grados de flaps.
- c) Cerrar por completo el motor a 1.000 pies de altura.
- d) Tocar pista primero con la rueda de morro para forzar la frenada.

29. La norma de la 'Cabina Estéril' (Sterile Cockpit) es un procedimiento operativo estándar de seguridad que exige a la tripulación:

- a) Usar mascarillas de oxígeno obligatoriamente.
- b) Limpiar el avión antes del vuelo.
- c) Volar sin usar la radio para no saturar las ondas.
- d) Abstenerse de realizar cualquier tarea, lectura o conversación que NO sea estrictamente esencial para la operación segura de la aeronave durante las fases críticas del vuelo (rodaje, despegue, aproximación, aterrizaje y por debajo de 10.000 pies).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

30. El hielo claro (Clear Ice) es liso, transparente y extremadamente pesado y tenaz. Se forma en el avión cuando:

- a) El avión impacta gotas grandes de agua superenfriada a temperaturas entre 0°C y -10°C (e incluso -15°C), las cuales no se congelan al instante, sino que resbalan hacia atrás y se congelan como una capa continua.
- b) El avión vuela por cirros a -40°C.
- c) Se vuela en llovizna fina en verano.
- d) El rocío se congela en tierra.

31. ¿En qué condiciones están permitidos los vuelos acrobáticos según las normas SERA?

- a) A cualquier altura si la aeronave está certificada para ello.
- b) Están prohibidos en todo el espacio aéreo europeo.
- c) Solo podrán realizarse en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y contando, si se está en espacio aéreo controlado, con la autorización expresa del ATC.
- d) Se pueden realizar bajo reglas IFR (IMC) usando el radar.

32. ¿Qué representa una marca de Cruz rodeada de un círculo doble de puntos blancos y negros (símbolo OACI de faro) instalada en aeródromos muy grandes?

- a) Un Faro Aeronáutico o Faro de Aeródromo giratorio que emite destellos (normalmente blanco/verde para aeródromos civiles) para ayudar a localizarlo visualmente durante la noche.
- b) Un hospital de alta capacidad.
- c) Una zona de aparcamiento de combustible.
- d) Un centro de control militar subterráneo.

33. ¿Qué representa la línea de Tiempo Equivalente o Punto de Igual Tiempo (Equitime Point - ETP) en un plan de vuelo entre el Punto A y el Punto B?

- a) El punto geográfico exacto de la ruta desde el cual el tiempo requerido para regresar a 'A' es exactamente igual al tiempo requerido para continuar hasta 'B', teniendo en cuenta el viento.
- b) El punto donde se consume exactamente la mitad del depósito.
- c) La frontera internacional del huso horario.
- d) El momento de la puesta de sol.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

34. En el cálculo de peso y centrado de la aeronave, la palabra 'Datum' se refiere a:

- a) La fecha en la que se pesó el avión por última vez.
- b) Un plano o línea vertical imaginaria (generalmente en el morro o cortafuegos) elegida por el fabricante, a partir de la cual se miden todas las distancias horizontales de la aeronave.
- c) La distancia entre los asientos delanteros y traseros.
- d) El centro geométrico de las alas.

35. La exposición a niveles peligrosos de monóxido de carbono (CO) en la cabina provoca en el organismo:

- a) Hipoxia estancada (stagnant hypoxia).
- b) Hiperventilación crónica.
- c) Hipoxia hipóxica por falta de oxígeno en el aire.
- d) Hipoxia anémica o hipémica, al bloquear el transporte de oxígeno en los glóbulos rojos.

36. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'R' corresponde a:

- a) Radio.
- b) Robert.
- c) Radar.
- d) Romeo.

37. El sesgo psicológico conocido como 'Sesgo de Expectativa' (Expectation Bias) ocurre en vuelo cuando:

- a) El piloto rechaza aceptar nueva información visual.
- b) El piloto escucha por la radio lo que espera o desea escuchar, en lugar de procesar correctamente el mensaje real emitido por el controlador (ATC).
- c) El piloto se fía ciegamente de la tecnología por haber invertido dinero en ella.
- d) Un copiloto no contradice a su comandante por respeto.

38. Si durante la prueba pre-vuelo usted selecciona la posición 'OFF' (Apagado) en la llave de las magnetos mientras el motor está encendido a bajas RPM, y el motor NO se apaga, esto indica un peligro oculto y mortal:

- a) Que la batería está demasiado cargada.
- b) Que el motor está frío y usa inyección directa.
- c) Que el ralentí está muy alto.
- d) Que el cable de derivación a masa (P-lead) de una o ambas magnetos está roto o desconectado. El motor no puede apagarse con la llave y cualquier movimiento manual de la hélice en tierra podría arrancarlo inesperadamente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

39. Asimismo, para operar VFR en un aeródromo situado en una Zona de Control (CTR), la 'visibilidad en tierra' notificada por el aeropuerto no debe ser inferior a:

- a) 1.500 metros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 5 kilómetros.
- d) 10 kilómetros.

40. ¿Cómo se compensa aerodinámicamente el desequilibrio lateral provocado por usar combustible de un solo depósito alar durante un largo trayecto en lugar de ir alternándolos periódicamente?

- a) Desconectando la bomba eléctrica.
- b) El avión desarrollará una fuerte tendencia al alabeo continuo hacia el ala pesada (la que tiene el depósito lleno), forzando al piloto a usar y pelear contra los alerones y el timón, añadiendo resistencia parásita.
- c) El sistema del piloto automático lo corrige quemando aceite.
- d) No se produce ningún desequilibrio.

41. ¿Qué significa la pregunta '¿CÓMO ME RECIBE?' (How do you read?) formulada por una estación ATC o una aeronave?

- a) Solicita que se cambie a otra frecuencia.
- b) Es una orden para deletrear el mensaje.
- c) ¿Cuál es la legibilidad de mi transmisión?
- d) Solicita que el receptor colacione el mensaje.

42. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.
- d) La altitud de crucero, el peso al despegue y las restricciones ATS.

43. ¿Qué representa el 'Norte de la Cuadrícula' (Grid North) en cartografía?

- a) El norte indicado por las brújulas en esa región.
- b) El punto geométrico por donde sale el Sol en invierno.
- c) El Polo Sur invertido.
- d) La dirección paralela a las líneas verticales de la cuadrícula o retícula impresa artificialmente sobre el mapa, que puede diferir levemente del Norte Geográfico Verdadero.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

44. La definición oficial de 'Peso Máximo Cero Combustible' (Maximum Zero Fuel Weight - MZFW) representa una limitación de diseño establecida estructuralmente para prevenir:

- a) Que el piloto despegue sin gasolina.
- b) El impacto frontal del avión.
- c) Que se produzca una flexión o momento flector excesivo en la raíz y encastre de las alas, originado al cargar demasiado peso muerto en el fuselaje sin el peso de alivio del combustible en los tanques de las alas.
- d) El colapso del tren de aterrizaje delantero en la frenada.

45. Recibe una LUZ VERDE INTERMITENTE desde la torre de control mientras está en vuelo. Esta señal significa:

- a) Regrese para aterrizar (posteriormente se le dará luz verde fija para confirmar la autorización).
- b) Aeródromo cerrado.
- c) Ceda el paso al tráfico militar.
- d) Lance una bengala.

46. El MZFW (Maximum Zero Fuel Weight) es una restricción estructural de diseño crítica que impone un límite de peso para:

- a) Despegar con los tanques completamente vacíos.
- b) Evitar que los neumáticos estallen en plataforma.
- c) El peso máximo del avión totalmente cargado (carga útil + avión básico) EXCLUYENDO el combustible en las alas. Evita una flexión y esfuerzo de rotura excesivos en la raíz del ala.
- d) Prevenir un fallo hidráulico en crucero.

47. Las fuerzas G negativas (ej. -2Gz) provocan que la sangre tienda a acumularse en:

- a) Los pies y las piernas.
- b) La cabeza, provocando congestión facial, dolor de cabeza y visión roja (red-out).
- c) El abdomen exclusivamente.
- d) Los pulmones, produciendo hiperventilación inmediata.

48. Cuando un controlador de tránsito aéreo emite la instrucción 'MANTENGA POSICIÓN' (Hold Position) a una aeronave rodando en tierra, el piloto debe:

- a) Continuar hasta la línea de espera.
- b) Acelerar para despejar la pista.
- c) Detener la aeronave inmediatamente y esperar instrucciones.
- d) Mantener la misma velocidad de rodaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

49. ¿Qué representa un 'Radial' en la navegación mediante estaciones VOR?

- a) Una línea de posición o rumbo magnético irradiado que sale DESDE la propia estación terrestre del VOR hacia el exterior (ej. el radial 090 se proyecta desde el faro hacia el Este).
- b) La distancia en millas náuticas hasta la estación.
- c) La altitud de seguridad de la zona.
- d) El área de estacionamiento circular de los aviones.

50. Si un controlador transmite 'ESPERE' (Standby), el piloto debe entender que:

- a) El controlador está ocupado; el piloto debe esperar y el controlador le llamará cuando pueda. No requiere respuesta ni colación del piloto.
- b) Debe aterrizar de inmediato en el campo alternativo.
- c) Su radio se ha estropeado.
- d) Tiene autorización para despegar cuando esté listo.

51. ¿Qué finalidad tienen los 'spoilers' o frenos aerodinámicos en las alas?

- a) Aumentar la sustentación para acortar el despegue.
- b) Destruir parte de la sustentación y aumentar la resistencia, facilitando el descenso sin aumentar la velocidad.
- c) Retrasar la separación de la capa límite.
- d) Aumentar la efectividad del timón de dirección.

52. Si una carta OACI VFR indica un espacio aéreo con la denominación 'Zona D' o 'Danger Area', se informa al piloto de que:

- a) Está totalmente prohibido entrar, bajo pena de interceptación.
- b) Es un área donde solo pueden volar planeadores y paracaidistas.
- c) Está reservado para tráfico a reacción intercontinental.
- d) Pueden existir en ciertos momentos actividades peligrosas para el vuelo (ej. disparos de artillería, explosivos, pruebas de vuelo). El piloto VFR no tiene prohibido entrar, pero lo hace bajo su total y extremo riesgo.

53. Cuando un controlador utiliza la palabra 'IMMEDIATELY' (Inmediatamente), el piloto debe efectuar la acción impuesta:

- a) Solo cuando la carga de trabajo de la cabina se lo permita.
- b) Sin ningún tipo de demora, ya que existe un factor inminente de seguridad.
- c) Solo si está de acuerdo con ella.
- d) Después de realizar la colación completa de todos los mensajes.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

54. Si una persona sufre hipermetropía, tiene dificultades visuales para:

- a) Identificar colores cálidos.
- b) Enfocar con claridad objetos que se encuentran a largas distancias.
- c) Enfocar adecuadamente los objetos que se encuentran muy cerca (ej. instrumentos, mapas).
- d) Mantener la vista estable en vuelo nocturno.

55. En la planificación de la performance, si un avión va a despegar con lluvia fuerte y agua estancada, debe considerarse el riesgo de aquaplaning. ¿A partir de qué límite práctico comienza el aquaplaning dinámico?

- a) Ocurre a cualquier velocidad si llueve.
- b) A partir de 150 nudos.
- c) Solo cuando se aplican los frenos a fondo.
- d) A una velocidad mínima predecible que depende directamente de la presión de inflado de los neumáticos de la aeronave.

56. En consecuencia, si usted vuela a lo largo de un meridiano desde la latitud 40° Norte hasta la latitud 41° Norte, la distancia exacta que ha recorrido es de:

- a) 60 Millas Náuticas (NM).
- b) 1 Milla Náutica.
- c) 100 Kilómetros.
- d) 10 Millas Náuticas.

57. Durante un descenso, si un piloto experimenta un bloqueo del oído (aerotitis) y el dolor se vuelve insoportable, la acción inmediata recomendada es:

- a) Descender más rápidamente para pasar la zona de alta presión.
- b) Detener el descenso, ascender a una altitud donde el dolor disminuya e intentar igualar la presión lentamente mediante bostezos o la maniobra de Valsalva antes de reanudar el descenso.
- c) Aplicar oxígeno puro al 100% de inmediato.
- d) Apagar el motor de inmediato para reducir la presión en la cabina.

58. A igualdad de temperatura, al aumentar la presión, la densidad del aire:

- a) Disminuye.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta de forma proporcional.
- d) Se vuelve nula.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

59. El ajuste de potencia en un motor con hélice de paso fijo se verifica primariamente utilizando:

- a) El medidor de presión de admisión.
- b) El termómetro de los gases de escape (EGT).
- c) El tacómetro (RPM).
- d) El medidor de succión de las bombas de vacío.

60. La abreviatura 'IMC' se utiliza para indicar:

- a) Instrument Meteorological Conditions (Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumentos).
- b) International Meteorological Code.
- c) Initial Maintenance Clearance.
- d) Internal Measurement Center.

61. Los flaps son unos:

- a) Frenos aerodinámicos.
- b) Dispositivos hipersustentadores.
- c) Compensadores de dirección.
- d) Generadores de capa límite.

62. El Certificado Acústico (Noise Certificate) de la aeronave es un documento exigido normativamente que:

- a) Es voluntario en Europa para la aviación ligera.
- b) Mide el nivel de volumen de los auriculares de la cabina.
- c) Certifica que el ruido emitido por el avión no supera los límites ambientales OACI y debe llevarse a bordo de todas las aeronaves para las que sea aplicable la norma de homologación acústica.
- d) Se necesita solo en reactores comerciales.

63. Si un mapa cartográfico muestra un símbolo de 'Obstáculo Agrupado' (varios triángulos de antena superpuestos), ¿qué altura indicará la cifra impresa a su lado?

- a) La suma total de todas las alturas de los obstáculos.
- b) La altitud MSL (y entre paréntesis AGL) del obstáculo más alto de todo ese grupo.
- c) La distancia entre ellos.
- d) La altura mínima de paso de los aviones.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

64. Señales en tierra del aeródromo: Si observa una enorme 'Cruz Blanca' pintada sobre una pista de aterrizaje o calle de rodaje, significa que:

- a) Esa pista o área de maniobras está CERRADA y no es apta para el uso de las aeronaves.
- b) Es el centro exacto para el aterrizaje de helicópteros médicos.
- c) Es la marca del punto de toque ideal.
- d) Zona de parada de emergencia.

65. La instrucción de la torre 'RUEDE AL PUNTO DE ESPERA PISTA 27' (Taxi to holding point runway 27) autoriza al piloto a:

- a) Rodar, entrar en la pista 27 y esperar.
- b) Rodar por las calles de rodaje hasta la línea de espera de la pista 27 y detenerse allí (sin cruzar la línea ni entrar en la pista).
- c) Despegar inmediatamente por la pista 27.
- d) Rodar por la pista 27 hacia la terminal.

66. El código de Transpondedor (SSR) 7500 se utiliza para notificar al Control de Tránsito Aéreo:

- a) Una emergencia general.
- b) Un fallo total de comunicaciones.
- c) Una interferencia ilícita (Secuestro de la aeronave).
- d) Un vuelo médico urgente.

67. En caso de fallo del alternador confirmado en vuelo nocturno, el procedimiento de carga eléctrica (Load shedding) implica:

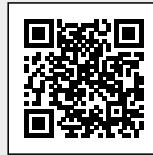
- a) Apagar inmediatamente todos los equipos eléctricos y luces que no sean absolutamente esenciales para el vuelo seguro, a fin de conservar la limitada energía de la batería para el aterrizaje.
- b) Aumentar la potencia del motor al máximo para forzar el arranque del alternador.
- c) Apagar los magnetos.
- d) Usar el transmisor de radio continuamente para pedir ayuda.

68. Bajo la normativa europea, el límite máximo legal de alcohol en sangre para pilotos de tripulación de vuelo durante el ejercicio de sus funciones es habitualmente de:

- a) 0,2 gramos por litro (0.2 g/L).
- b) 0,8 gramos por litro (igual que algunos límites de conducción).
- c) 0,5 gramos por litro.
- d) No existe límite definido por ley para la aviación privada.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

69. Si su manual indica la limitación 'Vlo' (Velocity Landing Gear Operating), se refiere a:

- a) La velocidad máxima aerodinámica permitida a la cual el mecanismo del tren retráctil puede ser operado (extendido o retraído) de forma segura.
- b) La velocidad para un aterrizaje forzoso ideal.
- c) La velocidad de pérdida en virajes muy pronunciados.
- d) La velocidad límite a la que se puede abrir la ventanilla.

70. ¿Qué acción y procedimiento aerodinámico, conocido como las 'C's' (Climb, Communicate, Confess, Comply, Conserve), debe llevar a cabo un piloto de VFR que se da cuenta de que está COMPLETAMENTE PERDIDO y no reconoce el terreno?

- a) Descender al nivel de los árboles para leer las señales de las carreteras.
- b) Ascender (Climb) para mejorar el alcance de la radio y la visibilidad, Confesar (Confess) la situación, Comunicar (Communicate) con el ATC, Cumplir (Comply) instrucciones, y Conservar (Conserve) combustible.
- c) Apagar la radio y volar en espiral descendente.
- d) Aterrizar de inmediato en el primer campo abierto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: B | 02: B | 03: A | 04: C |
| 05: B | 06: B | 07: B | 08: C |
| 09: A | 10: A | 11: C | 12: B |
| 13: B | 14: C | 15: A | 16: C |
| 17: C | 18: C | 19: B | 20: D |
| 21: D | 22: C | 23: C | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: B | 28: A |
| 29: D | 30: A | 31: C | 32: A |
| 33: A | 34: B | 35: D | 36: D |
| 37: B | 38: D | 39: C | 40: B |
| 41: C | 42: A | 43: D | 44: C |
| 45: A | 46: C | 47: B | 48: C |
| 49: A | 50: A | 51: B | 52: D |
| 53: B | 54: C | 55: D | 56: A |
| 57: B | 58: C | 59: C | 60: A |
| 61: B | 62: C | 63: B | 64: A |
| 65: B | 66: C | 67: A | 68: A |
| 69: A | 70: B | | |

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Performance y planificación del vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |