

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. En la navegación por satélite básica, las señales del GPS se basan en una red de satélites en órbita cuyas señales de radio están sometidas a la limitación física de:

- a) La luz solar (no funcionan de noche).
- b) La presión atmosférica (fallan a gran altitud).
- c) Requerir una línea de visión directa (Line of Sight) desde el receptor en la antena del avión hacia los satélites en el espacio, pudiendo bloquearse por terrenos elevados o posiciones de la aeronave muy escarpadas.
- d) La necesidad de recalibración magnética.

02. ¿Cuál es el mejor indicador fisiológico para un piloto de que su ritmo respiratorio ha vuelto a la normalidad después de sufrir hiperventilación por ansiedad?

- a) Comienza a sentirse somnoliento.
- b) Los labios se tornan azules.
- c) Desaparece la sensación de hormigueo en las extremidades y el ritmo de la respiración es más lento y natural.
- d) Siente un dolor agudo en el pecho.

03. En cabina, para leer mapas durante el vuelo nocturno sin perder la adaptación a la oscuridad, se debe utilizar:

- a) Luz blanca brillante de alta intensidad.
- b) Luz azul parpadeante.
- c) Luz amarilla.
- d) Luz roja de baja intensidad (aunque distorsiona los colores del mapa, preserva la rodopsina en los bastones).

04. El 'Síndrome de Adaptación General' de Hans Selye describe la respuesta del cuerpo al estrés en tres fases. La primera fase, en la que se libera adrenalina y aumenta el ritmo cardíaco, se llama:

- a) Fase de Resistencia.
- b) Fase de Alarma (Fight or Flight / Lucha o huida).
- c) Fase de Agotamiento.
- d) Fase de Aceptación.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

05. Al consultar los manuales de una aeronave (POH) fabricada en Estados Unidos, es imprescindible conocer las conversiones. El factor de conversión estándar establece que 1 Kilogramo (kg) equivale aproximadamente a:

- a) 3,5 Libras (lbs).
- b) 1 Libra (lb).
- c) 10 Libras (lbs).
- d) 2,2 Libras (lbs).

06. A la hora de aplicar correcciones de viento en la planificación VFR, la intensidad y dirección del viento meteorológico se ve alterada por la fricción cerca del suelo. Generalmente, a 2.000 pies de altura, respecto al viento en superficie, el viento de crucero será:

- a) De mayor velocidad y con una dirección que ha girado hacia la derecha (en el Hemisferio Norte) debido a la desaparición del efecto de fricción.
- b) Menos veloz y girado a la izquierda.
- c) Exactamente igual en dirección y fuerza.
- d) Nulo, por el efecto capa límite.

07. La acumulación de hielo estructural en el ala no solo suma peso muerto a la aeronave, sino que afecta a las velocidades características provocando que:

- a) La Velocidad de Pérdida (V_s) aumente peligrosamente, ya que la forma óptima del perfil se destruye, el flujo laminar se separa antes y el coeficiente máximo de sustentación disminuye severamente.
- b) La Velocidad de Nunca Exceder (V_{ne}) aumente.
- c) La Velocidad de Pérdida (V_s) disminuya, facilitando los aterrizajes.
- d) La Velocidad de Maniobra (V_a) desaparezca.

08. La llave de encendido de la mayoría de aviones ligeros tiene las posiciones OFF, R, L, BOTH y START. Al colocar la llave en 'BOTH':

- a) Se permite que ambas magnetos (Izquierda y Derecha) suministren chispa a sus respectivos juegos de bujías de forma simultánea, logrando el máximo rendimiento.
- b) Se conectan la batería y el alternador al mismo tiempo al motor de arranque.
- c) Se derivan ambas magnetos a masa (tierra) para apagar el motor.
- d) Se arranca el motor conectando el circuito eléctrico de 24 voltios a las bujías.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

09. En un frente cálido-inestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.

- a) Verdadero.
- b) Falso, produce siempre corrientes descendentes.
- c) Solo si la presión es superior a 1025 mb.
- d) Falso, la masa de aire frío siempre se sitúa por encima.

10. Al aplicar la calefacción del carburador (carb heat) en vuelo de crucero, observamos que:

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Caen las RPM temporalmente por la entrada de aire menos denso (y mezcla más rica).
- c) No se produce ninguna alteración en el régimen del motor.
- d) La presión del aceite se eleva repentinamente.

11. Bajo la regla semicircular ICAO de niveles de vuelo para VFR, si su derrota magnética es 090° (rumbo Este), usted debe volar a:

- a) Niveles de vuelo IMPARES más 500 pies (ej. FL055, FL075, FL095).
- b) Niveles de vuelo PARES más 500 pies (ej. FL065, FL085).
- c) Niveles de vuelo IMPARES enteros (ej. FL050, FL070).
- d) Cualquier nivel que le autorice la torre.

12. En la comunicación por radio, la 'Colación' (Readback) completa de una autorización de control de tránsito aéreo tiene como principal objetivo humano:

- a) Confirmar que el piloto ha recibido el mensaje y entendido exactamente la intención del controlador, reduciendo el sesgo de expectativa.
- b) Mantener la frecuencia ocupada para evitar interferencias.
- c) Garantizar que la radio funciona transmitiendo y recibiendo.
- d) Cumplir una formalidad legal sin impacto en la seguridad.

13. La 'Ley de Dalton' rige el intercambio gaseoso en la altitud, explicando que si bien la concentración de oxígeno se mantiene en un 21%, la presión atmosférica total cae a la mitad a unos 18.000 pies, por tanto:

- a) El oxígeno se vuelve tóxico.
- b) El porcentaje de nitrógeno aumenta a un 90%.
- c) La 'presión parcial' del oxígeno también cae a la mitad, reduciendo drásticamente la capacidad de los pulmones para pasarlo a la sangre.
- d) El aire se vuelve totalmente irrespirable y mortal en un minuto.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

14. Cuando un controlador de tránsito aéreo emite la instrucción 'MANTENGA POSICIÓN' (Hold Position) a una aeronave rodando en tierra, el piloto debe:

- a) Continuar hasta la línea de espera.
- b) Acelerar para despejar la pista.
- c) Detener la aeronave inmediatamente y esperar instrucciones.
- d) Mantener la misma velocidad de rodaje.

15. El despliegue de los flaps de las alas permite al piloto:

- a) Exclusivamente aumentar la velocidad máxima de la aeronave.
- b) Aumentar el ángulo de entrada en pérdida sin generar resistencia.
- c) Aumentar la sustentación y la resistencia aerodinámica, disminuyendo así la velocidad de entrada en pérdida (stall speed) del avión.
- d) Volar en régimen de crucero consumiendo menos combustible.

16. En la aproximación visual a una pista que presenta una pendiente ascendente (cuesta arriba), el piloto puede experimentar la ilusión de:

- a) Estar más bajo de lo normal, por lo que tenderá a volar una senda de planeo demasiado alta.
- b) Estar más alto de lo normal, por lo que instintivamente tenderá a volar una senda de aproximación peligrosamente baja.
- c) Sentir que la velocidad aerodinámica es insuficiente y encabritar el avión.
- d) Percibir que la pista se mueve lateralmente (autocinesis).

17. En la comunicación aeronáutica, la técnica de 'Escucha Activa' implica:

- a) Poner la radio a un volumen muy alto.
- b) Oír pasivamente las transmisiones mientras se atiende el teléfono móvil.
- c) Prestar atención total al mensaje, procesar su significado, confirmar la comprensión (colacionando) y solicitar aclaraciones si existen dudas.
- d) Responder antes de que el controlador termine de hablar.

18. Si usted vuela con un fuerte viento de COLA (Tailwind), para obtener el 'Máximo Alcance' (llegar lo más lejos posible con su combustible), usted debería:

- a) Reducir ligeramente la velocidad aerodinámica (IAS) respecto a la óptima de alcance, permitiendo que el viento lo empuje durante más tiempo.
- b) Acelerar a máxima potencia.
- c) Desplegar el tren de aterrizaje para equilibrar.
- d) Volar en ascenso continuo.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

19. Si sufre un fallo total de motor en vuelo de crucero, la memorización de prioridades dicta que su primera acción física OBLIGATORIA es:

- a) Llamar a ATC y declarar Mayday.
- b) Intentar arrancar el motor repetidamente.
- c) Ajustar el cabeceo (pitch) para obtener inmediatamente la Velocidad de Mejor Planeo (Vgl) recomendada en el manual, y seleccionar simultáneamente un campo de aterrizaje adecuado.
- d) Abrir las puertas de la cabina.

20. Los bastones (rods) ubicados en la retina del ojo humano son fotorreceptores responsables principalmente de:

- a) La agudeza visual central y la visión de los colores durante el día.
- b) La visión periférica y la visión en condiciones de baja luminosidad (visión escotópica o nocturna).
- c) El enfoque directo de objetos muy pequeños en la cabina.
- d) Prevenir el deslumbramiento causado por el sol.

21. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'L' se transmite como:

- a) London.
- b) Love.
- c) Lukas.
- d) Lima.

22. En los motores aeronáuticos que queman AVGAS (que contiene plomo), operar el motor a bajas RPM (ralentí) durante largos periodos en el suelo o volar con una mezcla demasiado rica puede ocasionar un problema de encendido conocido como:

- a) Pre-ignición adelantada.
- b) Cavitación de las magnetos.
- c) Bujías 'comunicadas' (encuciadas por depósitos de plomo o carbón que cortocircuitan los electrodos, fallando la chispa).
- d) Vapor lock térmico.

23. En inglés aeronáutico, el número 1000 se pronuncia fonéticamente como:

- a) TOU-SAND.
- b) MIL.
- c) THOUSAND.
- d) ONE-ZERO-ZERO-ZERO.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

24. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'T' corresponde a:

- a) Tango.
- b) Tom.
- c) Texas.
- d) Tiger.

25. ¿Cómo se indica una tormenta eléctrica (Thunderstorm) sin precipitación asociada en el momento de la observación en un mensaje METAR?

- a) TS
- b) TSRA
- c) SQ
- d) FC

26. En las calles de rodaje y plataforma de un aeropuerto, ¿quién tiene prioridad absoluta de paso?

- a) La aeronave que rueda hacia la plataforma.
- b) Los vehículos de repostaje.
- c) Cualquier aeronave que lleve motores apagados.
- d) Una aeronave que se encuentra aterrizando, en la etapa final de aproximación o despegando.

27. En radiotelefonía, el acrónimo 'QNH' transmitido por el controlador (ej. 'QNH 1020') indica al piloto que debe calar el altímetro de forma que, al aterrizar, éste indique:

- a) Cero pies.
- b) Su nivel de vuelo de la atmósfera estándar.
- c) La elevación física del aeródromo sobre el nivel del mar.
- d) La presión dinámica del viento.

28. Si su aeronave dispone de un instrumento de radiogoniometría (ADF) apuntando hacia un NDB, y usted quiere dirigirse directamente a la estación, la regla empírica más rápida es:

- a) Realizar un viraje a rumbo Norte verdadero.
- b) Virar la aeronave y 'poner la aguja del ADF en el morro' (marcando marcación relativa cero grados), corrigiendo continuamente el viento si es necesario.
- c) Volar con la aguja apuntando a 180 grados (hacia la cola).
- d) Sintonizar la frecuencia local del VOR.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

29. ¿Qué es el 'Punto de Igual Tiempo' (ETP - Equitime Point) en la planificación de una ruta de navegación?

- a) Es el punto en la ruta desde el cual el tiempo requerido para continuar hasta el destino es exactamente igual al tiempo requerido para regresar al aeródromo de salida.
- b) El punto geométrico medio de la distancia.
- c) El punto donde la reserva final de combustible se activa.
- d) La altitud en la que el viento de cola y el viento de cara se anulan.

30. ¿Qué herramienta metodológica de cabina se considera indispensable en aviación para mitigar el error humano (errores de omisión) en la configuración del avión antes y durante el vuelo?

- a) El uso sistemático y metódico de las Listas de Verificación (Checklists) normales y de emergencia aprobadas por el fabricante.
- b) La memoria a corto plazo del piloto.
- c) La intuición ganada con las horas de vuelo.
- d) El consejo del pasajero.

31. ¿Por qué los rumbos y orientaciones de las pistas en los aeropuertos se numeran y operan basándose en el Norte Magnético y no en el Norte Verdadero (Geográfico)?

- a) Porque el norte verdadero cambia cada día.
- b) Porque el instrumento primario e independiente de navegación a bordo de las aeronaves es la brújula magnética, la cual busca el Norte Magnético.
- c) Por una convención naval antigua sin sentido práctico en aviación.
- d) Porque los satélites GPS solo leen coordenadas magnéticas.

32. Para realizar el cálculo del Tiempo Estimado en Ruta (ETE) para un tramo de vuelo, el piloto debe dividir la Distancia Total de la ruta por:

- a) La altitud de densidad.
- b) La Velocidad Verdadera (TAS).
- c) La Velocidad Calibrada (CAS).
- d) La Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed - GS), ya que es la única que tiene en cuenta el efecto real del viento.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

33. Si el Centro de Gravedad (CG) de un avión en vuelo se desplaza considerablemente hacia adelante (dentro de los límites), el piloto notará que para mantener el nivel de vuelo deberá compensar el avión (trim) 'morro arriba'. Esto producirá aerodinámicamente:

- a) Un aumento de la resistencia inducida por el estabilizador horizontal, lo que resultará en una disminución de la velocidad de crucero.
- b) Una drástica mejora en la velocidad de crucero.
- c) Una disminución de la velocidad de pérdida.
- d) Una pérdida instantánea de control direccional.

34. Debido a que las señales del VOR operan en la banda de frecuencia VHF, su recepción a bordo de la aeronave está físicamente condicionada por:

- a) La cantidad de nubes en el cielo.
- b) Las fases de la luna.
- c) El reflejo en las ondas marinas.
- d) La 'Línea de Visión' (Line of sight). Si hay obstáculos como grandes montañas entre el avión y la antena, o se vuela muy bajo lejos de la estación, se perderá la señal.

35. El sistema de encendido dual por magnetos es el estándar en aviación general principalmente porque:

- a) Resulta más ligero y barato de fabricar que un sistema de encendido por batería.
- b) Garantiza mayor seguridad al ser mecánicamente independiente de la batería y el sistema eléctrico, además de proporcionar una combustión más eficiente.
- c) No produce interferencias estáticas en las radios VHF de a bordo.
- d) Aumenta la vida útil de las bujías al suministrarles menor voltaje.

36. La letra 'R' (Restricted) en la denominación de un espacio aéreo indica:

- a) Ruta radar.
- b) Radioayuda requerida.
- c) Zona Restringida: El vuelo de aeronaves está restringido de acuerdo con ciertas condiciones especificadas (se requiere autorización u operar fuera de su horario de activación).
- d) Reservado para aeronaves de línea.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

37. En la evaluación de la salud mental del piloto, la 'Fatiga Aguda' se diferencia de la 'Fatiga Crónica' en que la fatiga aguda:

- a) Es una enfermedad psicológica profunda.
- b) Es el cansancio normal experimentado después de un largo período de esfuerzo físico o mental y se recupera con un descanso adecuado (sueño).
- c) Solo se produce si el piloto vuela de noche.
- d) Nunca afecta a la capacidad de toma de decisiones.

38. Una de las ventajas principales del uso de alternadores modernos en los aviones frente a los antiguos generadores de dinamo de corriente continua, es que:

- a) El alternador es capaz de producir una carga eléctrica suficiente incluso a bajas RPM (como en el ralenti durante el rodaje), manteniendo cargada la batería.
- b) El alternador funciona sin estar accionado por las correas del motor.
- c) El alternador no necesita un regulador de voltaje.
- d) El alternador de aviación proporciona 220 Voltios de corriente alterna directos.

39. En España, el uso de las cartas aeronáuticas oficiales VFR (como las editadas por ENAIRE u organismos homólogos) impone la obligación legal al piloto al mando de:

- a) Comprar una cada mes sin excepción.
- b) Asegurarse rigurosamente de llevar a bordo cartas ACTUALIZADAS y en VIGOR que cubran la ruta proyectada y posibles desvíos, dado que el espacio aéreo, obstáculos y zonas prohibidas cambian.
- c) Enviarlas por correo tras el vuelo para su revisión.
- d) Llevarlas plastificadas únicamente si se vuela sobre el mar.

40. Como regla general y aproximada en la baja troposfera, la presión atmosférica disminuye con la altitud a razón de:

- a) 10 hPa por cada 1.000 pies.
- b) 1 hPa (hectopascal o milibar) por cada 27 a 30 pies de ascenso.
- c) 1 hPa por cada metro.
- d) 5 hPa por cada 100 pies.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

41. Al planificar el combustible para un vuelo VFR diurno, la cantidad total de 'Combustible Útil' requerida por el reglamento debe comprender:

- a) Combustible de rodaje y combustible para llegar al destino.
- b) Combustible de rodaje (Taxi fuel), Combustible de viaje (Trip fuel), Combustible de contingencia y la Reserva final legal (Mínimo 30 minutos).
- c) Solamente el combustible de viaje más un 5% de reserva.
- d) El volumen físico máximo que admita el depósito.

42. Un 'Gradiente de Autoridad Plano' en la cabina (ambos pilotos tienen misma experiencia y dudan sobre quién tiene el mando) puede derivar peligrosamente en:

- a) Un aumento de la eficiencia por tener dos capitanes.
- b) Inacción, confusión de roles o decisiones aplazadas en situaciones críticas, ya que nadie asume el liderazgo final.
- c) Un exceso de autocracia.
- d) La hiperventilación de la tripulación de cabina.

43. Si una aeronave interceptada transmite por radio la palabra 'WILCO' a la aeronave interceptora, le está comunicando que:

- a) Cumplirá las instrucciones recibidas.
- b) No puede cumplir (Cannot comply).
- c) Se encuentra en emergencia (Mayday).
- d) Se ha perdido.

44. El ciclo de funcionamiento de un motor de combustión interna alternativo (motor recíproco) de cuatro tiempos comprende las siguientes fases en orden correlativo:

- a) Admisión - expansión - compresión - escape.
- b) Compresión - admisión - escape - explosión.
- c) Expansión - escape - admisión - compresión.
- d) Admisión - compresión - expansión (trabajo o explosión) - escape.

45. El término OACI 'Hot Spot' (Punto caliente) impreso en rojo en la carta de rodaje de un aeropuerto indica:

- a) Una zona donde estacionan las aeronaves en verano.
- b) Áreas de repostaje de combustible JET A1.
- c) Una ubicación específica en el área de movimiento del aeropuerto con antecedentes o riesgo potencial elevado de colisión o de incursión en la pista, requiriendo suma atención de los pilotos.
- d) Una zona de alta radiación solar termal.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

46. El término legal MTOM o MTOW corresponde a:

- a) Maximum Terminal Operating Minimums.
- b) Minimum Take-Off Mass.
- c) Maximum Tail-wind Overweight.
- d) Maximum Take-Off Mass (o Weight): El peso máximo estructural autorizado por el fabricante para que la aeronave inicie la carrera de despegue.

47. La normativa de EASA exige el uso de equipo de oxígeno suplementario en vuelos de aviación general no presurizada cuando la altitud de presión exceda habitualmente de:

- a) 5.000 pies en cualquier circunstancia.
- b) 8.000 pies.
- c) 10.000 pies durante un periodo superior a 30 minutos de forma continua, o en cualquier momento que el vuelo supere los 13.000 pies para toda la tripulación de vuelo.
- d) Es opcional a cualquier altitud.

48. En el caso idéntico en tierra, si la torre dirige hacia usted una luz ROJA FIJA, debe:

- a) Alto (Detenerse).
- b) Apartarse de la zona de aterrizaje.
- c) Regresar al punto de partida inicial.
- d) Ceder el paso a una aeronave en despegue.

49. En el circuito de tráfico de un aeródromo, si dos aviones se aproximan para aterrizar, la regla de prioridad establece que:

- a) El avión comercial tiene prioridad absoluta sobre la aviación general.
- b) La aeronave que se encuentre a mayor altitud cederá el paso a la que se encuentre a menor altitud, pero esta última no se aprovechará de esta regla para cruzar por delante de otra en fase final de aproximación.
- c) El avión más pesado tiene derecho de paso.
- d) El avión a menor altitud siempre debe apartarse.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

50. Si en un espacio aéreo controlado, un controlador de radar le asigna 'vectores' (le da un rumbo específico a seguir por seguridad o secuencia), usted debe:

- a) Considerarlo una sugerencia opcional.
- b) Seguirlo solo si dispone de GPS.
- c) Cumplir estrictamente el rumbo asignado de forma inmediata (salvo emergencia o que le meta dentro de nubes si vuela en VFR), ya que exime al piloto de navegar libremente.
- d) Modificar el rumbo si ve una ruta más corta visualmente, sin avisar al controlador.

51. Despegar con VIENTO DE COLA (Tailwind), por pequeño que sea, es extremadamente crítico y a menudo está prohibido en los manuales de aviones ligeros porque:

- a) Genera sobrepresión en el carburador.
- b) Aumenta drásticamente la velocidad sobre el suelo requerida para alcanzar la sustentación, alargando masivamente el recorrido de despegue y reduciendo el ángulo de ascenso inicial.
- c) Produce de inmediato una barrena irrecuperable.
- d) Hace que el altímetro marque cero.

52. ¿Cuál es la función específica de un aceite calificado en su etiqueta como '15W50' usado en muchos motores aeronáuticos modernos?

- a) Es un aceite de baja viscosidad exclusivo para el periodo de rodaje (break-in) del motor nuevo.
- b) Es un líquido hidráulico para los frenos.
- c) Es un aceite 'Multigrado', diseñado para tener buena fluidez en frío (para el arranque) y mantener alta viscosidad y protección a altas temperaturas de operación.
- d) Es un aditivo sintético mezclable con gasolina para motores de 2 tiempos.

53. Para asegurar un correcto enfriamiento y óptimo rendimiento del motor en ascensos muy prolongados (ej. para cruzar los Pirineos o Alpes), el piloto de una aeronave ligera con motor de cilindros opuestos debería evitar:

- a) Usar la mezcla empobrecida adecuadamente a la altitud.
- b) Mantener velocidades de ascenso muy lentas y ángulos de morro muy altos (como V_x) durante periodos prolongados, ya que el bajo flujo de aire de refrigeración hará que las culatas se sobrecalienten peligrosamente.
- c) Aplicar calefacción del carburador si hay hielo.
- d) Acelerar a revoluciones altas en aire tenue.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

54. ¿Cómo afecta el VIENTO al rendimiento de despegue?

- a) El viento de cola reduce la carrera de despegue.
- b) El viento cruzado aumenta la tasa de ascenso.
- c) Cualquier viento aumenta el recorrido en tierra.
- d) Un viento de cara (Headwind) reduce el recorrido de despegue necesario porque la aeronave alcanza antes la velocidad aerodinámica de sustentación respecto a la masa de aire.

55. Se define como 'Vuelo VFR Especial' (SVFR) a:

- a) Un vuelo con autoridades VIP a bordo.
- b) Un vuelo que se realiza de noche en un espacio aéreo no controlado.
- c) Un vuelo VFR al que el Control de Tránsito Aéreo ha concedido autorización para operar dentro de una Zona de Control (CTR) en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC básicas (ej. con visibilidad menor a 5km).
- d) Un vuelo acrobático IFR.

56. En un vuelo sobre el agua donde es obligatorio llevar chalecos salvavidas, las instrucciones vitales a los pasajeros especifican que el chaleco salvavidas debe inflarse:

- a) Inmediatamente al declarar la emergencia en el aire.
- b) Estrictamente FUERA del avión, una vez hayan salido por la puerta o salida de emergencia (inflarlo dentro podría atrapar al pasajero si el avión se hunde o inunda).
- c) Antes del impacto con el agua para amortiguar el golpe.
- d) Únicamente cuando llegue el barco de rescate.

57. En los diagramas de envolvente de vuelo (V-n diagram), el Factor de Carga 'G' (carga aparente de la estructura) aumenta exponencialmente cuando:

- a) Se vuela en línea recta y nivelada.
- b) Se desciende en un planeo a baja velocidad.
- c) El avión entra en un viraje cerrado o escarpado constante. (A mayor ángulo de ladeo, mayor factor de carga).
- d) Se despliega el tren de aterrizaje.

58. Las aeronaves en tierra dentro del área de maniobras deben obtener autorización explícita del control de rodaje (Ground Control) antes de:

- a) Ponerse los cinturones de seguridad.
- b) Cerrar las puertas de la cabina.
- c) Iniciar el movimiento de rodaje por cualquier calle de rodaje (taxiway) o ingresar a cualquier pista.
- d) Encender las luces de navegación.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

59. En el cálculo de centrado de masas, el 'Brazo' (Arm) se define como:

- a) La distancia horizontal exacta que hay desde el Datum (plano de referencia) hasta el centro de gravedad de un objeto colocado en el avión.
- b) La longitud de una de las palas del motor.
- c) El peso total de los pasajeros dividido entre dos.
- d) El centro de presiones alar.

60. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'Q' se pronuncia como:

- a) Quebec.
- b) Queen.
- c) Quito.
- d) Quasar.

61. Además del perfil de despegue, los procedimientos visuales para evitar el ruido instan a los pilotos a evitar:

- a) Volar en línea recta en crucero.
- b) Realizar variaciones bruscas de potencia, virajes escarpados y vuelos repetitivos y prolongados a muy baja altitud sobre zonas habitadas, parques naturales o granjas.
- c) Usar la luz de aterrizaje durante el día.
- d) Contactar por radio con torres locales.

62. Reglas de derecho de paso: Cuando dos aeronaves (de la misma categoría) se aproximen de frente o casi de frente y haya peligro de colisión:

- a) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) La aeronave más pesada mantendrá su rumbo y la más ligera cederá el paso.
- c) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la derecha.
- d) La aeronave que vuele más rápido deberá ascender.

63. El acrónimo IMSAFE es una lista de verificación personal utilizada por el piloto antes del vuelo para evaluar su aptitud. La letra 'M' hace referencia a:

- a) Meteorología (Meteorology).
- b) Medicamentos (Medication).
- c) Motivación (Motivation).
- d) Maniobras (Maneuvers).

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

64. En vuelo, usted observa una pérdida gradual o súbita de la presión de aceite hacia valores de arco rojo, y un consecuente aumento de la temperatura del mismo. Esto anticipa casi con certeza:

- a) Un fallo del alternador.
- b) Una parada de motor por falta exclusiva de combustible.
- c) Una inminente falla catastrófica del motor por sobrecalentamiento extremo y gripaje mecánico debido a falta de lubricación.
- d) Un fallo en los instrumentos puramente eléctrico sin efecto real en el motor.

65. La 'Presión Atmosférica' se define científicamente como:

- a) La fuerza centrífuga ejercida por la rotación del planeta.
- b) El peso o la fuerza ejercida por la columna de aire sobre una unidad de superficie.
- c) La velocidad a la que se mueven las partículas de oxígeno.
- d) La diferencia de temperatura entre el ecuador y los polos.

66. ¿Cómo se comporta la hélice de paso variable ('Constant Speed') cuando la palanca azul del gobernador se lleva hacia delante (posición de paso corto / ángulo de pala disminuido)?

- a) Aumenta la resistencia aerodinámica de la pala, frenando las RPM para el crucero eficiente.
- b) Reduce las RPM del motor al mínimo posible.
- c) Coloca las palas en posición de bandera (feather) para reducir el arrastre con el motor parado.
- d) Reduce la resistencia aerodinámica en las palas, permitiendo al motor subir a mayores RPM para entregar la máxima potencia útil en despegues o maniobras de motor y al aire.

67. Bajo la normativa general, el transporte de mercancías peligrosas (explosivos, inflamables, tóxicos, etc.) en aeronaves de aviación general y deportiva está:

- a) Permitido siempre que estén bien embaladas.
- b) Permitido si el piloto avisa por radio.
- c) Estrictamente prohibido, salvo autorización excepcional y expresa de la AESA bajo normas muy rigurosas.
- d) Permitido sin restricciones para pilotos privados.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

68. ¿Por qué es tan peligroso intentar utilizar extintores de 'Polvo Químico Seco' (ABC) en el interior de una cabina en vuelo?

- a) Porque son inútiles contra fuegos de gasolina.
- b) Porque la inmensa nube opaca de polvo cegará completamente al piloto bloqueando la visibilidad de los instrumentos y el exterior, y el polvo residual daña e inutiliza los equipos eléctricos del panel.
- c) Porque explotan con los cambios de presión.
- d) Porque son más pesados que los de agua.

69. Si la diferencia (spread) entre la temperatura del aire y la temperatura del Punto de Rocío se vuelve muy pequeña (ej. 1º o 2º C) y sigue disminuyendo, el piloto debe prever:

- a) Viento racheado fuerte inminente.
- b) La formación inminente de niebla, bruma densa o nubes muy bajas al alcanzarse la saturación (100% humedad relativa).
- c) Cielo completamente azul y limpio.
- d) Aumento significativo del rendimiento del motor.

70. Al aumentar la altitud, la densidad del aire disminuye de forma progresiva.

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Permanece constante hasta la tropopausa.
- d) Aumenta en los meses de invierno.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: D	04: B
05: D	06: A	07: A	08: A
09: A	10: B	11: A	12: A
13: C	14: C	15: C	16: B
17: C	18: A	19: C	20: B
21: D	22: C	23: A	24: A
25: A	26: D	27: C	28: B
29: A	30: A	31: B	32: D
33: A	34: D	35: B	36: C
37: B	38: A	39: B	40: B
41: B	42: B	43: A	44: D
45: C	46: D	47: C	48: A
49: B	50: C	51: B	52: C
53: B	54: D	55: C	56: B
57: C	58: C	59: A	60: A
61: B	62: C	63: B	64: C
65: B	66: D	67: C	68: B
69: B	70: A		

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		