

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El 'Efecto de la Experiencia' o 'Hábito' en la toma de decisiones puede ser peligroso porque:

- a) Evita que el piloto confíe en el piloto automático.
- b) Hace que el piloto consuma menos oxígeno.
- c) El piloto puede actuar automáticamente aplicando una solución conocida a un problema nuevo que en realidad requiere una respuesta diferente, ignorando señales de advertencia.
- d) Elimina por completo el sesgo de confirmación.

02. Los disyuntores o fusibles térmicos (Circuit Breakers) ubicados en el panel de la aeronave tienen como objetivo principal:

- a) Actuar como interruptores para encender y apagar radios y luces manualmente en condiciones normales.
- b) Proteger los equipos y el cableado eléctrico frente a cortocircuitos o sobrecargas de corriente (amperaje), saltando ('popping') para cortar la energía.
- c) Regular el voltaje del alternador en vuelo.
- d) Medir la cantidad de electricidad de la batería.

03. La bomba de aceleración (Accelerator Pump) acoplada a la mayoría de los carburadores de aviación ligera tiene como misión:

- a) Llenar rápidamente los depósitos tras aterrizar.
- b) Hacer que el avión alcance velocidades supersónicas.
- c) Inyectar un chorro extra de combustible bruto directamente al colector de admisión al accionar bruscamente el acelerador hacia delante, evitando así que el motor se asfixie o se cale por empobrecimiento súbito.
- d) Lubricar los anillos del pistón en el despegue.

04. Por encima de todas las demás aeronaves (aviones, helicópteros, dirigibles o planeadores), ¿qué aeronave ostenta el derecho de paso absoluto incondicional en el aire?

- a) Un avión de combate.
- b) Un avión comercial pesado.
- c) Un helicóptero de la policía.
- d) Un globo aerostático libre (debido a su nula maniobrabilidad), así como cualquier aeronave que se encuentre en estado de emergencia.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

05. Señales de los señaleros (Marshalls) en tierra: Si el señalero mantiene los brazos extendidos horizontalmente hacia los lados y mueve las manos hacia arriba y hacia abajo repetidamente, está indicando:

- a) Ponga el freno de estacionamiento.
- b) Avance de frente.
- c) Reduzca la velocidad (Slow down).
- d) Corte de motores.

06. ¿Qué representa una marca de Cruz rodeada de un círculo doble de puntos blancos y negros (símbolo OACI de faro) instalada en aeródromos muy grandes?

- a) Un Faro Aeronáutico o Faro de Aeródromo giratorio que emite destellos (normalmente blanco/verde para aeródromos civiles) para ayudar a localizarlo visualmente durante la noche.
- b) Un hospital de alta capacidad.
- c) Una zona de aparcamiento de combustible.
- d) Un centro de control militar subterráneo.

07. La 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) es la altitud de presión corregida por temperatura no estándar. ¿En qué condiciones la altitud de densidad es peligrosamente ALTA (lo que reduce drásticamente el rendimiento del avión)?

- a) Días muy fríos y secos a nivel del mar.
- b) Días nublados y fríos en invierno.
- c) Días muy calurosos, húmedos y a gran elevación (Alta temperatura, alta humedad y baja presión).
- d) Vuelos en zonas de anticiclones invernales intensos.

08. Si una aeronave sin radio está rodando en plataforma y la torre emite destellos BLANCOS INTERMITENTES, la orden es:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Alto total.
- c) Regrese al punto de partida (plataforma / aparcamiento).
- d) Autorizado a cruzar la pista.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

09. Por el contrario, ¿puede una aeronave civil cruzar de manera rutinaria una 'ZONA PROHIBIDA' (P)?

- a) Sí, si vuela por encima de 1.000 pies.
- b) No. Está tajantemente prohibido el vuelo de aeronaves sobre dichas zonas en todas las circunstancias y en los horarios especificados.
- c) Sí, si pide permiso a la torre de control adyacente.
- d) Sí, si se declara VFR.

10. Para obtener la Velocidad Equivalente (EAS), se debe corregir la Velocidad Calibrada (CAS) por:

- a) Variaciones de temperatura.
- b) Errores de compresibilidad del aire a altas velocidades (generalmente por encima de 200 nudos).
- c) La fricción de la capa límite.
- d) El peso y balance de la aeronave.

11. El Giro Direccional (Heading Indicator) es un instrumento giroscópico diseñado para facilitar el mantenimiento del rumbo. Sin embargo, tiene un inconveniente operativo:

- a) No busca el norte magnético por sí solo; sufre de deriva y fricción interna (precesión), por lo que el piloto debe ajustarlo y alinearlos con la brújula magnética periódicamente durante el vuelo recto y nivelado.
- b) Deja de funcionar en virajes escarpados.
- c) Solo indica rumbos cardinales (N, S, E, O).
- d) Debe apagarse en vuelos superiores a 2 horas para evitar sobrecalentamiento.

12. En la fórmula de la sustentación ($L = 1/2 * d * V^2 * S * CI$), ¿qué representa 'CI'?

- a) La densidad del aire.
- b) La superficie o área alar.
- c) El centro de gravedad lateral.
- d) El coeficiente de sustentación, que varía con el ángulo de ataque y la forma del perfil.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

13. Durante un vuelo de travesía visual, el uso exclusivo del sistema GPS (Global Positioning System) portátil o de panel a bordo de aeronaves VFR (como ultraligeros) debe ser considerado legal y operativamente como:

- a) El único medio válido y legal de navegación, permitiendo prescindir de mapas.
- b) Un sistema infalible que permite volar VFR sobre nubes densas.
- c) Ilegal si el piloto no tiene habilitación IFR.
- d) Una ayuda complementaria y excelente para la conciencia situacional, debiendo ser respaldada SIEMPRE por la navegación visual por el terreno (pilotaje), el uso del reloj, brújula (estima) y una carta de navegación en papel actualizada.

14. La 'Brisa Marina' es un viento local diurno que se produce porque:

- a) La tierra se calienta más rápido que el mar, creando una baja presión térmica sobre la costa que atrae el aire más fresco y denso del mar.
- b) El mar se calienta más rápido que la tierra.
- c) La fuerza de Coriolis empuja el agua hacia la costa.
- d) Las altas presiones oceánicas descienden por las montañas.

15. Según la Ley de Navegación Aérea española, ¿cuáles se consideran 'Aeronaves de Estado' (con exenciones especiales)?

- a) Las aeronaves militares y las aeronaves civiles empleadas exclusiva y oficialmente en servicios estatales no comerciales (como aduanas, policía y servicios de búsqueda y salvamento).
- b) Cualquier aeronave pilotada por un funcionario del Estado, incluso en sus vacaciones.
- c) Los aviones comerciales pertenecientes a aerolíneas de bandera nacional.
- d) Todas las avionetas usadas para escuelas de vuelo subvencionadas.

16. Los bastones (rods) ubicados en la retina del ojo humano son fotorreceptores responsables principalmente de:

- a) La agudeza visual central y la visión de los colores durante el día.
- b) La visión periférica y la visión en condiciones de baja luminosidad (visión escotópica o nocturna).
- c) El enfoque directo de objetos muy pequeños en la cabina.
- d) Prevenir el deslumbramiento causado por el sol.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

17. ¿Qué tipo particular de generador o suministro de energía independiente utiliza típicamente la bujía o el sistema eléctrico de un ultraligero propulsado por un motor sencillo de 2 tiempos sin arranque eléctrico?

- a) Una enorme batería de plomo-ácido.
- b) Un pequeño volante magnético (plato magnético) acoplado al cigüeñal que genera corriente alterna directamente para la bobina de encendido.
- c) Un panel solar en el ala.
- d) Un grupo de turbina de gas.

18. En España, las marcas de nacionalidad y matrícula impresas en el fuselaje o cola de la aeronave civil deben estar formadas por:

- a) Letras mayúsculas en caracteres romanos, o números arábigos (ej. para ULM), de fácil lectura, contraste adecuado y sin adornos que impidan su identificación.
- b) Cualquier fuente artística que decida el propietario.
- c) Solo banderas y logotipos sin números.
- d) Letras minúsculas reflectantes en exclusiva.

19. El término ATZ significa:

- a) Aeronautical Transport Zone.
- b) Zona de Tránsito de Aeródromo (Aerodrome Traffic Zone), el espacio aéreo designado para proteger el tráfico en el circuito y cercanías de un aeródromo.
- c) Agencia de Transporte Zonal.
- d) Altitud de Transición Zonal.

20. En los mapas meteorológicos de superficie, se considera que un anticiclón o zona de altas presiones existe de forma evidente cuando las isobaras cerradas marcan presiones centrales:

- a) Por debajo de 1.013 milibares.
- b) Entre 990 y 1.000 milibares.
- c) Claramente por encima de la presión estándar de 1.013 hPa.
- d) Inferiores a la presión circundante.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

21. ¿Qué tendencia experimentará el avión al entrar en el 'efecto suelo' durante el aterrizaje?

- a) Tenderá a 'flotar' y puede producirse un encabritamiento (levantar el morro) debido al cambio en el flujo descendente (downwash).
- b) Caerá de forma brusca por la pérdida repentina de sustentación.
- c) Sufrirá una fuerte guiñada adversa.
- d) Aumentará su velocidad de forma incontrolable.

22. El 'Vértigo por parpadeo' (Flicker Vertigo) es una reacción del sistema nervioso que puede ser provocada por:

- a) Estar mucho tiempo mirando una pantalla digital en cabina.
- b) El parpadeo rápido y repetitivo de la luz solar a través de las palas de la hélice o las luces estroboscópicas reflejadas en las nubes.
- c) El movimiento de los ojos durante la lectura de mapas de navegación.
- d) La falta de vitamina A en la dieta del piloto.

23. En el instrumento VOR del panel, la barra vertical móvil denominada 'CDI' (Course Deviation Indicator) indica al piloto:

- a) La desviación lateral o error de posición (en grados) de la aeronave con respecto al curso o radial previamente seleccionado en el instrumento.
- b) La distancia exacta que falta para llegar a la estación emisora.
- c) La altitud de seguridad recomendada sobre la estación.
- d) El ángulo de deriva provocado por el viento de cola.

24. En un mensaje de emergencia MAYDAY transmitido por fonía, ¿cuál es la estructura recomendada tras pronunciar MAYDAY tres veces y la estación a la que se llama?

- a) Solicitar cambio de frecuencia a 121.5 y esperar respuesta.
- b) Identificativo de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición (coordenadas o respecto a un punto), altitud y rumbo.
- c) Declarar la emergencia y apagar la radio para ahorrar batería.
- d) Pedir el teléfono del servicio de rescate.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

25. Desde un punto de vista aerodinámico, despegar en un día con una Altitud de Densidad muy alta implica que, para generar la misma fuerza de sustentación que a nivel del mar, las alas de la aeronave necesitan:

- a) Menor velocidad verdadera (TAS).
- b) Menor carrera de despegue.
- c) Desplazarse a una mayor Velocidad Verdadera (TAS) por el aire, lo que se traduce en una carrera de despegue sobre la pista mucho más larga.
- d) Volar con un ángulo de ataque negativo.

26. El ángulo formado entre el Norte Geográfico (o Verdadero) y el Norte Magnético en una posición dada de la Tierra se denomina:

- a) Desvío del compás (Deviation).
- b) Deriva aerodinámica.
- c) Inclinación magnética (Dip).
- d) Declinación Magnética o Variación (Variation / VAR).

27. La instrucción de torre 'MOTOR Y AL AIRE' (Go around) significa que el piloto que se encuentra en aproximación final debe:

- a) Abortar el aterrizaje de inmediato, aplicar potencia de despegue e iniciar el procedimiento de aproximación frustrada.
- b) Realizar un viraje de 360 grados en la final.
- c) Aterrizar lo más rápido posible y apartarse de la pista.
- d) Apagar el motor y realizar un aterrizaje de planeo.

28. Durante un descenso, si un piloto experimenta un bloqueo del oído (aerotitis) y el dolor se vuelve insoportable, la acción inmediata recomendada es:

- a) Descender más rápidamente para pasar la zona de alta presión.
- b) Detener el descenso, ascender a una altitud donde el dolor disminuya e intentar igualar la presión lentamente mediante bostezos o la maniobra de Valsalva antes de reanudar el descenso.
- c) Aplicar oxígeno puro al 100% de inmediato.
- d) Apagar el motor de inmediato para reducir la presión en la cabina.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

29. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.
- d) Masticar chicle y realizar la maniobra de Valsalva continuamente.

30. Para aplicar correctamente los niveles de la regla semicircular, se toma como referencia la:

- a) Derrota Verdadera (True Track).
- b) Rumbo Magnético (Magnetic Heading) de la proa del avión.
- c) Derrota Magnética (Magnetic Track).
- d) Marcación relativa al VOR.

31. En altimetría, si calamos (ajustamos) la ventanilla Kollsman del altímetro con el valor del 'QNH' local, estando el avión aparcado en la plataforma del aeródromo, el instrumento nos indicará:

- a) Cero (0) pies.
- b) La elevación oficial del aeródromo respecto al nivel medio del mar (MSL).
- c) El nivel de vuelo (Flight Level) actual.
- d) La presión atmosférica en pulgadas de mercurio.

32. ¿Qué significa la abreviatura 'NOTAM' utilizada comúnmente en las comunicaciones aeronáuticas?

- a) Notice to Airmen (Aviso a los aviadores). Información de carácter temporal o urgente esencial para la seguridad del vuelo.
- b) Navigation Operational Time and Measurement.
- c) Notice of Traffic and Meteorology.
- d) National Organization of Traffic and Airspace Management.

33. Los slots o ranuras de borde de ataque funcionan retardando la pérdida porque:

- a) Canalizan aire a alta energía del intradós al extradós, retrasando la separación de la capa límite.
- b) Disminuyen el ángulo de incidencia del ala.
- c) Aumentan significativamente la resistencia inducida.
- d) Reducen la velocidad del aire sobre la superficie superior del ala.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

34. Al finalizar un vuelo para el que se presentó un Plan de Vuelo formal (FPL) en un aeródromo que no dispone de torre de control, el piloto tiene la estricta responsabilidad de:

- a) Esperar a que el plan caduque a medianoche.
- b) Volver a despegar para cancelarlo en el aire.
- c) Avisar a la policía local.
- d) Comunicar el aviso de llegada (cerrar el plan de vuelo) a la dependencia ATS correspondiente por teléfono o radio lo antes posible, para evitar que se desencadene una operación de búsqueda y salvamento (SAR).

35. El sistema de lubricación de motores como el Rotax 912 se denomina de 'cárter seco'. Esta configuración implica que:

- a) El motor funciona sin aceite.
- b) El aceite se almacena en el interior del bloque del cigüeñal.
- c) La mayor parte del aceite lubricante no se almacena en el bloque motor, sino en un depósito separado, impulsado hacia el motor por una bomba.
- d) El cárter utiliza grasa sólida en lugar de aceite líquido.

36. En la evaluación de la aptitud para el vuelo, si un piloto experimenta un 'apagón emocional' o llora incontroladamente antes del despegue por un problema familiar, debería:

- a) Volar para distraer su mente y relajarse.
- b) Tomar un tranquilizante y realizar el vuelo de todas formas.
- c) Beber un café fuerte para recuperar la concentración.
- d) Aplicar el criterio IMSAFE, declararse 'NO APTO' psicológicamente para el vuelo y cancelar o posponer el despegue debido a la alta carga de estrés agudo.

37. Si usted está volando con un Rumbo (Heading) de 090° y experimenta un fuerte viento procedente del Norte (viento cruzado por su izquierda), el avión sufrirá una deriva hacia:

- a) La izquierda (Deriva negativa).
- b) Hacia el mismo rumbo 090°, acelerando el avión.
- c) La derecha (Deriva positiva o 'Deriva a Estribor'), haciendo que su Derrota (Track) sea mayor a 090°.
- d) Hacia arriba.



38. En un mapa de superficie o carta significativa, ¿cómo se representa gráficamente un Frente Frío?

- a) Con una línea roja con semicírculos que apuntan en la dirección del movimiento.
- b) Con una línea de color morado con cruces negras.
- c) Con una línea azul oscura con triángulos (o picos) que apuntan en la dirección de su movimiento.
- d) Con una línea ondulada de color verde claro.

39. ¿Cuál es la causa aerodinámica principal por la que se produce la pérdida (stall)?

- a) Exceder el ángulo de ataque crítico, causando el desprendimiento de la capa límite.
- b) Volar por debajo de una velocidad determinada por el peso.
- c) Una disminución repentina de la potencia del motor.
- d) Extender los flaps abruptamente a gran velocidad.

40. En planificación de vuelo (Flight Planning), ¿qué representa el 'Punto de No Retorno' (Point of No Return - PNR)?

- a) El punto más alejado a lo largo del trayecto al que la aeronave puede volar y aún poder dar media vuelta y regresar de forma segura al aeródromo de salida con la reserva legal de combustible intacta.
- b) El punto exacto de la ruta en el que se tarda lo mismo en llegar al destino que en volver al origen (Equitime point).
- c) La altitud a la que se entra en barrena inevitable.
- d) El momento en que se cruza el espacio aéreo clase A.

41. Al volar, el ángulo formado entre el eje longitudinal de la aeronave (hacia donde apunta el morro) y la línea visual directa hacia una estación de radio o punto de referencia en el suelo se denomina:

- a) Marcación Relativa (Relative Bearing).
- b) Declinación magnética.
- c) Derrota verdadera.
- d) Ángulo de deriva.

42. En una pérdida, el factor de carga puede llegar a ser nulo en:

- a) La entrada en pérdida.
- b) La recuperación.
- c) La nivelación.
- d) El descenso en espiral.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

43. En un mensaje de alerta de tráfico proporcionado por el controlador de radar, 'TRÁFICO A LAS 3 EN PUNTO' (Traffic 3 o'clock) significa que la aeronave desconocida se encuentra:

- a) Directamente a su derecha (90 grados a la derecha de su morro o trayectoria actual).
- b) Directamente detrás de usted.
- c) Directamente a su izquierda.
- d) Al frente suyo.

44. En la envolvente de peso y centrado (Weight and Balance Envelope), el eje vertical suele representar el Peso de la Aeronave, y el eje horizontal representa:

- a) La altitud.
- b) La estación del Centro de Gravedad (Brazo en pulgadas o metros) o el Índice de Momentos.
- c) El consumo de combustible.
- d) La temperatura exterior.

45. En las aeronaves de ala alta, donde los depósitos de combustible están físicamente situados por encima del motor y del carburador, el sistema utilizado normalmente para entregar el combustible es:

- a) El sistema de inyección electrónica a alta presión.
- b) El sistema de alimentación por pura gravedad, que no requiere bomba mecánica de combustible.
- c) El sistema de presión diferencial estática.
- d) Exclusivamente una doble bomba eléctrica sumergida.

46. El mensaje meteorológico SIGMET (Significant Meteorological Information) se emite específicamente para advertir a las aeronaves sobre:

- a) Fenómenos meteorológicos en ruta significativos y potencialmente peligrosos para la seguridad de todas las aeronaves (tormentas severas, turbulencia fuerte, engelamiento severo, ceniza volcánica).
- b) Condiciones meteorológicas exclusivas para planeadores.
- c) Pronósticos de viento suave en la superficie.
- d) Únicamente la información de presión (QNH).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

47. En un avión equipado con una hélice de paso variable (velocidad constante), el mando de paso de la hélice controla indirectamente:

- a) La presión de admisión del motor (Manifold Pressure).
- b) Las Revoluciones Por Minuto (RPM) del motor.
- c) La mezcla de aire y combustible.
- d) El paso del aire por el carburador.

48. El código de transpondedor estándar VFR para volar en Europa (y España) a falta de asignación específica por parte del controlador es:

- a) 1200.
- b) 2000.
- c) 7700.
- d) 7000.

49. El mareo cinético (Cinetosis) ocurre comúnmente en la aviación (especialmente en pasajeros o durante turbulencia) debido a:

- a) Altos niveles de monóxido de carbono.
- b) Una comida excesivamente picante ingerida horas previas.
- c) Un conflicto neurológico (mismatch sensorial) entre las señales enviadas al cerebro por la vista, el sistema propioceptivo y el sistema vestibular.
- d) La expansión de los gases estomacales por la Ley de Boyle.

50. En las calles de rodaje y plataforma de un aeropuerto, ¿quién tiene prioridad absoluta de paso?

- a) La aeronave que rueda hacia la plataforma.
- b) Los vehículos de repostaje.
- c) Cualquier aeronave que lleve motores apagados.
- d) Una aeronave que se encuentra aterrizando, en la etapa final de aproximación o despegando.

51. ¿Qué indican las líneas rojas aserradas (o con picos) en un mapa de superficie meteorológico utilizado para el briefing del plan de vuelo?

- a) La ubicación de la Corriente en Chorro (Jet Stream).
- b) Zonas de tormentas extremas.
- c) La presencia de un Frente Cálido que avanza por la zona.
- d) Cadenas montañosas infranqueables.



52. En un Plan de Vuelo OACI, la casilla denominada 'Autonomía' se rellena indicando:

- a) La cantidad de combustible medida exclusivamente en litros.
- b) El alcance máximo del avión en millas náuticas.
- c) El tiempo total de vuelo (en horas y minutos) que el avión puede mantenerse en el aire con el combustible utilizable disponible a bordo en el momento del despegue.
- d) Las libras de AVGAS requeridas hasta la alternativa.

53. Mirando un indicador PAPI (4 focos alineados), si usted ve 'Tres luces Blancas y una luz Roja', esto le advierte que su avión se encuentra:

- a) Ligeramente por debajo de la senda de planeo.
- b) Ligeramente por ENCIMA de la senda de planeo óptima.
- c) Totalmente bajo y en peligro inminente.
- d) Perfectamente en el centro de la senda.

54. Las magnetos del motor son pequeños generadores eléctricos de alta tensión accionados mecánicamente por el cigüeñal. ¿Hacia dónde envían exclusivamente esa corriente generada?

- a) A la batería para recargarla en vuelo.
- b) Al motor de arranque eléctrico.
- c) A la barra colectora de aviónica (Avionics Bus).
- d) Directamente al sistema de encendido (hacia los distribuidores y las bujías).

55. ¿Cómo afecta un aumento extremo de la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) al rendimiento de un motor de pistón atmosférico (no sobrealimentado)?

- a) El motor entrega más potencia debido a que el aire ofrece menos resistencia.
- b) La potencia útil generada por el motor disminuye drásticamente, ya que el aire menos denso introduce menor masa de oxígeno en los cilindros en cada ciclo de combustión.
- c) El consumo de combustible se triplica de forma inmediata.
- d) La potencia se mantiene constante pero la hélice gira más lenta.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

56. Al realizar una 'Toma de Pista' y 'Motor y al aire' frustrado (Touch and Go), el piloto nunca debe distraerse recogiendo los flaps o recalibrando sistemas en el mismo momento en que:

- a) Gira la llave a OFF.
- b) El avión acelera sobre la pista y rota para el ascenso. Mantener control positivo del avión es primordial; si toca cambiar configuración, debe hacerse antes de acelerar, o al alcanzar una altitud segura.
- c) Abre la puerta del avión.
- d) Enciende la radio.

57. ¿Qué significa la frase 'AUTORIZADO VÍA [punto]' (Cleared via...)?

- a) Autorizado a aterrizar en el punto.
- b) Denegada la ruta solicitada.
- c) Autorizado a realizar maniobras acrobáticas en ese punto.
- d) Otorga el permiso de control de tránsito aéreo para que la aeronave proceda a lo largo de la ruta especificada por los puntos de notificación.

58. ¿Debe el piloto llevar un registro técnico obligatorio de cada vuelo realizado (Tiempo, origen, destino, piloto al mando)?

- a) No, es completamente voluntario en Europa.
- b) Sí, es obligatorio llevar un 'Libro de Vuelo de la aeronave' (o Diario de Vuelo / Journey Log) y el propio piloto debe registrar sus horas en su 'Libro de Vuelo del Piloto' personal (Pilot Logbook).
- c) Sí, pero solo para vuelos internacionales.
- d) Solo el ATC registra los vuelos.

59. Al planificar el Peso y Centrado, si debe cargar combustible (AVGAS 100LL) medido en litros, utilizará un factor de conversión general aceptado para hallar su masa que es de:

- a) 1,00 kg/l.
- b) 1,55 kg/l.
- c) Aproximadamente 0,72 kilogramos por cada litro (o 6 libras por US Gallon).
- d) 0,45 kg/l.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

60. Cálculo de rumbo práctico: Su Derrota Magnética deseada sobre el mapa (Magnetic Track) es 180°. El viento reportado le está produciendo una deriva (Drift) de 10° Hacia la Derecha. Para contrarrestar el viento y mantener su avión volando por la línea del mapa, su Rumbo Magnético (Heading) deberá ser:

- a) 190°.
- b) 180°.
- c) 170° (debe virar el morro 10° a la izquierda para "apuntar" contra el viento que viene de la izquierda y le empuja a la derecha).
- d) 090°.

61. ¿Qué representa en una brújula o compás direccional la línea que marca la dirección Norte, Sur, Este u Oeste referenciada por una aguja imanada?

- a) El Meridiano geográfico.
- b) El Rumbo Verdadero.
- c) La isóbara de presión.
- d) El Meridiano Magnético del lugar en el que se encuentra.

62. Si usted cala (ajusta) su altímetro al valor de presión 'QNH' proporcionado por la torre de control, al aterrizar su altímetro le indicará:

- a) Cero pies exactos.
- b) La elevación del aeródromo respecto al Nivel Medio del Mar (MSL).
- c) Su altura sobre el terreno (AGL).
- d) El nivel de vuelo (FL) estándar.

63. Si el pronóstico meteorológico TAF reporta el viento en altitud como '360/20KT', nos está indicando que el viento viene desde:

- a) El Norte verdadero (360° geográficos) soplando a una velocidad de 20 nudos.
- b) El Sur magnético.
- c) El Norte magnético a 20 km/h.
- d) El Este verdadero.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

64. Al transmitir el distintivo de llamada de un vuelo comercial, por ejemplo 'Iberia 1234', el piloto pronunciará:

- a) Iberia mil doscientos treinta y cuatro.
- b) Iberia doce treinta y cuatro.
- c) Iberia uno dos tres cuatro (Iberia one two three four).
- d) IB uno veintitrés.

65. Para evitar confusiones fonéticas en las comunicaciones, todas las transmisiones de indicativos, rutas, rumbos o frecuencias que contengan letras y números se deben:

- a) Hablar en clave Morse.
- b) Susurrar por el micrófono.
- c) Pronunciar dígito a dígito y deletrear con el alfabeto fonético de la OACI.
- d) Omitir los números largos.

66. Si no dispusiera de Válvula Estática Alternativa y se bloquean por completo las tomas estáticas exteriores debido a la congelación, el procedimiento de emergencia extrema (contemplado en manuales POH antiguos) indicaba:

- a) Descender al suelo basándose en la brújula magnética.
- b) Apagar y encender la radio tres veces.
- c) Romper el cristal de un instrumento estático, preferiblemente el del Variómetro (VSI) por ser el menos crítico, para que entre la presión del habitáculo y alimente al altímetro y anemómetro.
- d) Romper el tubo Pitot.

67. Para comprobar el nivel de aceite durante la inspección prevuelo en un motor de cárter húmedo (Lycoming/Continental clásico), el método correcto es:

- a) Mirar el indicador del cuadro de instrumentos en cabina.
- b) Esperar a que el avión despegue y preguntar al mecánico.
- c) Extraer la varilla de medición (dipstick) ubicada en el tapón de llenado, limpiarla, volverla a insertar completamente y leer la marca de cuartos (Quarts) tras extraerla de nuevo, asegurándose de que esté por encima del mínimo exigido por el POH.
- d) Abrir una válvula de purga bajo el motor hasta que salga aceite limpio.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

68. De acuerdo con la regla semicircular, para un vuelo de crucero VFR con Derrota Magnética hacia el OESTE (entre 180° y 359°), los niveles adecuados son:

- a) Niveles de Vuelo IMPARES más 500 pies (ej. FL 55, FL 75).
- b) Niveles de Vuelo PARES más 500 pies (ej. FL 45, FL 65, FL 85).
- c) Niveles de vuelo IMPARES enteros.
- d) Cualquier nivel por debajo de 10.000 pies.

69. Cuando una estación de control de tráfico aéreo transmite la hora exacta, el piloto debe ajustar el reloj de la aeronave. ¿Cómo se conoce radiotelefónicamente este procedimiento?

- a) Hora en punto.
- b) Ajuste de hora ZULU.
- c) Cronómetro verificado.
- d) Comprobación de la hora (Time check).

70. Al emplear tablas de rendimiento de despegue (Take-Off Performance charts), a menudo se indica que se debe aplicar un incremento porcentual si hay un viento de cola. Como norma estandarizada por seguridad si el manual no detalla lo contrario, un viento de cola del 10% de la velocidad de despegue:

- a) Acorta la carrera un 5%.
- b) Aumenta la distancia de despegue en tierra en aproximadamente un 20% o más, por lo que es una operación muy delicada en pistas cortas.
- c) Obliga a despegar sin flaps.
- d) No se contempla, ya que siempre es ilegal despegar con viento de cola.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **D**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **D**

35: **C**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **C**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **B**

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		