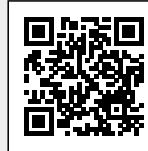


# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

**01. Además de la caída de potencia del motor, el aumento de la Altitud de Densidad merma el rendimiento de despegue porque afecta a la hélice. Físicamente, ¿qué le ocurre a la hélice?**

- a) La hélice produce menos tracción (empuje) al "morder" un aire más tenue y menos denso.
- b) La hélice se vuelve demasiado pesada y frena el cigüeñal.
- c) La hélice produce mayor tracción al no tener resistencia parásita.
- d) El ángulo de paso de la hélice se invierte automáticamente.

**02. En la leyenda de colores topográfica de una carta VFR escala 1:500.000, las zonas boscosas densas o reservas forestales suelen representarse con el color:**

- a) Verde oscuro o claro.
- b) Rojo intenso.
- c) Gris punteado.
- d) Blanco inmaculado.

**03. La dependencia de 'DESPACHO' o 'AUTORIZACIONES' (Clearance Delivery) en un aeropuerto de gran tamaño se encarga de:**

- a) Entregar las autorizaciones de ruta IFR a las aeronaves antes de que comiencen el rodaje.
- b) Controlar el tráfico en el circuito visual.
- c) Despachar el combustible a los aviones.
- d) Autorizar exclusivamente los despegues.

**04. Los artículos que son necesarios y forman parte del equipo del avión o de supervivencia (como un extintor de incendios, la botella de oxígeno o la baliza ELT), ¿se consideran carga de mercancía peligrosa prohibida?**

- a) No, están explícitamente exentos de la reglamentación de mercancías peligrosas por ser necesarios para la aeronavegabilidad u operación segura de la aeronave.
- b) Sí, y requieren un permiso diario de vuelo.
- c) Sí, deben descargarse siempre antes de embarcar pasajeros.
- d) Solo en los vuelos de instrucción militar.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**05. Si compara una carta aeronáutica VFR a escala 1:250.000 con una carta a escala 1:500.000, la carta 1:250.000 se considera de:**

---

- a) Escala mayor, mostrando un área de terreno más pequeña pero con mucho mayor nivel de detalle visual.
- b) Escala menor, mostrando más terreno con menos detalle.
- c) Una escala exclusiva para vuelos IFR intercontinentales.
- d) Escala idéntica, solo cambian los colores.

**06. ¿Qué método es eficaz para evaluar e identificar los riesgos antes y durante el vuelo?**

---

- a) Ignorar la meteorología y confiar en el instinto.
- b) Utilizar una matriz de riesgos, que cruza la 'Probabilidad' de que ocurra un evento con la 'Severidad' de sus consecuencias.
- c) Lanzar una moneda al aire.
- d) Delegar siempre la decisión en el controlador de torre.

**07. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:**

---

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.
- d) La tracción mayor que la resistencia.

**08. Cuando un controlador de tránsito aéreo emite la instrucción 'MANTENGA POSICIÓN' (Hold Position) a una aeronave rodando en tierra, el piloto debe:**

---

- a) Continuar hasta la línea de espera.
- b) Acelerar para despejar la pista.
- c) Detener la aeronave inmediatamente y esperar instrucciones.
- d) Mantener la misma velocidad de rodaje.

**09. Para poder operar en condiciones VFR en un espacio aéreo controlado (Clase C, D o E) por DEBAJO de los 10.000 pies AMSL, los mínimos meteorológicos (VMC) exigidos son:**

---

- a) Visibilidad 8 km, separado 1000 pies verticalmente de las nubes.
- b) Visibilidad de 5 km, y estar a una distancia de las nubes de al menos 1.500 m horizontalmente y 300 m (1.000 pies) verticalmente.
- c) Visibilidad de 3 km y fuera de las nubes.
- d) Visibilidad libre de obstáculos y a la vista de tierra.



**10. El ángulo de planeo de una aeronave sin motor depende fundamentalmente de:**

---

- a) Su relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- b) El peso total de la aeronave.
- c) La velocidad del viento relativo.
- d) La posición del centro de gravedad dentro de sus límites.

**11. En el Espacio Aéreo de CLASE C (muy común en España en TMAs), ¿qué tipo de separación de tráfico proporciona el Controlador aéreo a un vuelo VFR?**

---

- a) Separa a los vuelos VFR de los vuelos IFR, pero respecto a otros vuelos VFR solo proporciona 'información de tráfico' (no separación garantizada).
- b) Garantiza la separación absoluta entre todos los vuelos VFR.
- c) No proporciona ninguna separación a vuelos VFR.
- d) Obliga al VFR a volar en IFR.

**12. Según el sistema internacional de clasificación de nubes, las nubes altas (bases por encima de los 16.500 pies en latitudes medias), compuestas principalmente de cristales de hielo, incluyen:**

---

- a) Altocúmulos, Altostratos.
- b) Nimbostratos, Cumulonimbos.
- c) Cirros (Ci), Cirrocúmulos (Cc) y Cirrostratos (Cs).
- d) Estratos, Estratocúmulos.

**13. El consumo de alcohol es incompatible con el vuelo seguro porque actúa a nivel fisiológico como:**

---

- a) Un depresor del sistema nervioso central, que deteriora el juicio, retrasa los reflejos y aumenta la susceptibilidad a la hipoxia.
- b) Un potente estimulante que provoca exceso de confianza e hiperactividad.
- c) Un bloqueador de los canales auditivos, propiciando barotraumas.
- d) Un vasodilatador que mejora temporalmente la tolerancia a las fuerzas G.

**14. Para conocer y corregir el error del 'Desvío' de la brújula en su avión, el piloto debe consultar:**

---

- a) La tablilla de desvíos (Compass Card) instalada junto al propio instrumento magnético en la cabina.
- b) Las líneas isógonas de la carta aeronáutica VFR.
- c) El pronóstico meteorológico TAF.
- d) La placa de matrícula del avión.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**15. La expresión radiotelefónica 'VUELO VFR ESPECIAL' se refiere a un vuelo autorizado a operar en una Zona de Control (CTR) bajo reglas visuales, a pesar de que las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC estándar. Este permiso debe ser explícitamente:**

- a) Asumido por el piloto automáticamente.
- b) Solicitado por el piloto y emitido (autorizado) por la dependencia de Control de Tránsito Aéreo competente.
- c) Dado por el servicio de Salvamento.
- d) Otorgado solo en espacio aéreo no controlado.

**16. En la gestión aeronáutica del riesgo, la Actitud Peligrosa conocida como 'Impulsividad' (¡Debo hacer algo rápido ya!) se contrarresta interiorizando activamente el siguiente antídoto:**

- a) Soy el más rápido.
- b) No tan rápido. Piensa primero antes de actuar.
- c) Si me equivoco da igual, todo se arregla.
- d) No dejes que los demás opinen.

**17. En España, la gran mayoría del espacio aéreo inferior situado fuera de las áreas terminales de los aeropuertos (es decir, fuera de los TMA y CTR) y por debajo de FL195 está clasificado normativamente como:**

- a) Espacio Aéreo de Clase G (No Controlado).
- b) Espacio Aéreo de Clase A.
- c) Zona Peligrosa en su totalidad.
- d) Espacio Aéreo de Clase C.

**18. ¿Cómo se relaciona matemáticamente el factor de carga (G) con el incremento de la velocidad de pérdida?**

- a) La velocidad de pérdida aumenta en proporción directa al factor de carga (el doble de G = el doble de velocidad).
- b) La velocidad de pérdida disminuye con la raíz cuadrada del factor de carga.
- c) La velocidad de pérdida aumenta en proporción a la raíz cuadrada del factor de carga.
- d) La velocidad de pérdida no se ve afectada por el factor de carga, solo por la densidad.

**19. Las reglas para combatir la desorientación espacial establecen firmemente que:**

- a) El piloto debe guiarse siempre por el 'instinto del asiento' (seat of the pants).
- b) Las sensaciones físicas de equilibrio del oído interno nunca engañan.
- c) Es mejor cerrar los ojos unos segundos para resetear los canales semicirculares.
- d) Las indicaciones de los instrumentos de vuelo fiables siempre tienen prioridad absoluta sobre las percepciones sensoriales físicas del piloto.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**20. En las cartas aeronáuticas 1:500.000, los obstáculos muy altos que suponen un peligro para la navegación suelen estar marcados con un símbolo de torre. Si el símbolo tiene unas pequeñas líneas (rayos) irradiando desde su parte superior, esto indica que:**

- a) Emite radiación electromagnética peligrosa.
- b) El obstáculo cuenta con balizamiento luminoso (está iluminado).
- c) Se trata de un faro giratorio marítimo.
- d) El obstáculo está actualmente en construcción.

**21. ¿Qué característica geométrica define a un 'Círculo Máximo' (Great Circle)?**

- a) Es cualquier círculo sobre la superficie terrestre cuyo plano pasa exactamente por el centro de la Tierra, representando la distancia más corta entre dos puntos.
- b) Es cualquier paralelo distinto del ecuador.
- c) Es una línea que siempre cruza los meridianos con el mismo ángulo.
- d) Es el paralelo de 45° de latitud Norte.

**22. Si nota que el indicador de presión de vacío (Suction gauge) de su panel marca cero o está por debajo del arco verde en vuelo, usted debe anticipar de inmediato que:**

- a) El horizonte artificial y el giro direccional perderán rigidez y proporcionarán indicaciones falsas y peligrosas.
- b) El altímetro dejará de funcionar.
- c) Los frenos de las ruedas han fallado.
- d) La bomba eléctrica de combustible no succionará más AVGAS.

**23. Si el ATC dice 'SQUAWK ALFA' (Ponga Alfa), significa que:**

- a) Ponga la letra A en el transpondedor.
- b) Comience a ascender.
- c) Active su transpondedor únicamente en Modo A (transmisión de código de identificación sin reporte de altitud).
- d) Transmita en amplitud modulada.

**24. ¿Qué componente del ojo humano regula la cantidad de luz que penetra hacia la retina, actuando de forma análoga al diafragma de una cámara fotográfica?**

- a) La córnea.
- b) El cristalino.
- c) El iris (que contrae o dilata la pupila).
- d) El nervio óptico.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**25. Despegar en una pista de 'Hierba Alta' (High Grass) tiene el siguiente efecto en la carrera de despegue:**

---

- a) Aumenta la aceleración aerodinámica.
- b) Reduce la TORA necesaria.
- c) Evita el riesgo de aquaplaning en todo momento.
- d) Aumenta enormemente la resistencia a la rodadura (rolling resistance), haciendo que la aeronave tarde mucho más en acelerar y aumentando peligrosamente la distancia de despegue.

**26. ¿Cómo interviene el diseño en flecha (swept wing) en el centro de presiones del avión si la punta del ala entra en pérdida antes que la raíz?**

---

- a) Mejora el control de cabeceo al bajar el morro de manera natural.
- b) Reduce la resistencia parásita de la punta del ala.
- c) Puede causar un encabritamiento (pitch-up) peligroso porque la pérdida de sustentación en las puntas (retrasadas) adelanta repentinamente el centro de presiones global.
- d) Disminuye la velocidad de pérdida del avión.

**27. Si una carta topográfica señala la altura de una inmensa torre de comunicaciones como '1800 (500)', el número entre paréntesis (500) indica:**

---

- a) La Altura o dimensión física de la propia torre desde su base en el suelo hasta su cima (AGL - Above Ground Level).
- b) La altitud de la base de la torre sobre el nivel del mar.
- c) La frecuencia de radio de esa antena en kilohercios.
- d) La separación mínima requerida en metros.

**28. En la Casilla 16 (Aeródromos de Destino y Alternativos) de un FPL, ¿qué se debe escribir si el aeródromo de destino es un aeródromo eventual o privado que NO posee un indicador de lugar de cuatro letras oficial de OACI (ej. no es LEAM o LELC)?**

---

- a) Se deja en blanco.
- b) Se pone 'VFR'.
- c) Se inventan 4 letras.
- d) Se escriben las letras 'ZZZZ' y, posteriormente, en la Casilla 18 (Otros datos), se especifica el nombre del aeródromo o sus coordenadas precedido de 'DEST/'.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**29. Las siglas EASA, que emiten la normativa aplicable a todos los Estados miembros de la Unión Europea, corresponden a:**

---

- a) European Aeronautical Security Association.
- b) Eurocontrol Airspace System Agency.
- c) Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (European Union Aviation Safety Agency).
- d) European Air Safety Administration.

**30. ¿Cómo se realiza habitualmente la lubricación de los componentes internos en un motor aeronáutico clásico de dos tiempos?**

---

- a) Mediante un cárter húmedo lleno de aceite mineral situado bajo el cigüeñal.
- b) Inyectando aceite a presión con una bomba mecánica de engranajes.
- c) Mezclando previamente una proporción específica de aceite especial para dos tiempos directamente con la gasolina en el depósito.
- d) Los motores de dos tiempos no necesitan ningún tipo de lubricación.

**31. El acrónimo DECIDE se enseña en el entrenamiento de factores humanos para:**

---

- a) Recordar todos los ítems de la inspección exterior pre-vuelo.
- b) Afrontar un proceso lógico y estructurado en la toma de decisiones aeronáuticas (Detectar, Estimar, Elegir, Identificar, Hacer, Evaluar).
- c) Verificar los sistemas del motor antes de la carrera de despegue.
- d) Comprobar la legalidad de la documentación de a bordo.

**32. En la carátula de un anemómetro estándar, el arco de color BLANCO indica al piloto:**

---

- a) El margen de velocidades seguro para volar en turbulencia.
- b) La velocidad a la que se debe desplegar el paracaídas de emergencia.
- c) El margen de operación de los flaps. Su límite inferior es  $V_{so}$  (pérdida con flaps) y el superior es  $V_{fe}$  (velocidad máxima con flaps).
- d) El régimen de velocidad exclusivo para el despegue.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**33. El modelo fisiológico de procesamiento de información humana asume que nuestro cerebro actúa como un canal de transmisión de datos. Cuando este canal se satura, el individuo:**

---

- a) Se vuelve capaz de hacer 10 cosas simultáneas con total eficiencia.
- b) Comienza a filtrar, ignorar señales de alarma, o procesar la información de forma errónea o retrasada (saturación mental).
- c) Desarrolla memoria fotográfica automática.
- d) Pierde automáticamente la visión pero aumenta la audición.

**34. En los informes METAR o TAF, el código 'BR' indica la presencia de 'Neblina' o 'Bruma' (Mist). Meteorológicamente, se reporta BR cuando la visibilidad está reducida, pero es:**

---

- a) Completamente nula (0 metros).
- b) Inferior a 1.000 metros.
- c) Igual o superior a 1.000 metros, pero no mayor a 5.000 metros.
- d) Infinita.

**35. Por el contrario, ¿qué indica la abreviatura 'IMC'?**

---

- a) Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumentos (Instrument Meteorological Conditions), es decir, inferiores a los mínimos exigidos para VMC.
- b) Indicador de Mínimos de Crucero.
- c) Índice de Mantenimiento Correctivo.
- d) International Meteorological Center.

**36. En relación con el sistema respiratorio, la Ley de Dalton explica un fenómeno crucial en aviación. Esta ley establece que:**

---

- a) El volumen de un gas se expande al disminuir la presión.
- b) La presión total de una mezcla de gases es igual a la suma de las presiones parciales de cada gas, lo que explica por qué absorbemos menos oxígeno en altitud aunque su porcentaje siga siendo del 21%.
- c) La cantidad de gas disuelto en un líquido es proporcional a la presión sobre ese líquido.
- d) A mayor velocidad del aire, menor temperatura estática.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**37. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en la AIP.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso, solo se publican en los NOTAM.
- c) Falso, el piloto debe adivinarlas.
- d) Falso, solo se transmiten por ATIS.

**38. Un 'Frente Cálido' avanza generalmente de forma más lenta que un frente frío. Su paso se caracteriza por:**

---

- a) Una banda muy estrecha de tormentas violentas (línea de turbonada).
- b) Descensos térmicos abruptos y formación inmediata de Cumulonimbos.
- c) Disipación instantánea de todas las nubes bajas.
- d) Una secuencia predecible de nubes altas a medias a bajas (Ci, Cs, As, Ns) que precede al frente por cientos de kilómetros, produciendo llovizna o lluvia continua y extensa.

**39. En una carta aeronáutica VFR OACI 1:500.000, la ausencia de curvas de nivel marcadas en marrón o una amplísima separación entre ellas nos advierte que:**

---

- a) El terreno es extremadamente escarpado y montañoso.
- b) El terreno es una gran llanura, llano o presenta pendientes muy suaves.
- c) Es una zona prohibida al vuelo.
- d) El mapa está mal impreso en esa zona.

**40. En el anemómetro (indicador de velocidad), la 'Velocidad de Maniobra' ( $V_a$ ) no está pintada. ¿Cuál es su definición funcional aerodinámica?**

---

- a) Es la velocidad límite para bajar el tren de aterrizaje.
- b) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar la deflexión total y brusca de un mando de control primario (como un tirón fuerte) sin riesgo de exceder el límite de carga estructural de la aeronave.
- c) Es la velocidad de entrada en pérdida en virajes escarpados.
- d) Es la velocidad óptima para cruzar áreas sin viento.

**41. ¿Cuáles de los siguientes se consideran sistemas de control de vuelo secundarios en un avión ligero?**

---

- a) Aletas compensadoras (trim tabs) y flaps.
- b) Timón de dirección y alerones.
- c) Elevadores y freno de estacionamiento.
- d) Pedales y palanca de mando.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**42. La instrucción 'PARE' o 'ALTO' (Stop) transmitida a una aeronave en la calle de rodaje requiere que el piloto:**

---

- a) Detenga el motor de inmediato.
- b) Acelere para despejar el camino.
- c) Avise al mecánico.
- d) Detenga el movimiento de la aeronave inmediatamente utilizando los frenos.

**43. Para calcular el Rumbo Magnético (Magnetic Heading - MH) a partir de un Rumbo Verdadero (True Heading - TH) medido en el mapa, debemos:**

---

- a) Sumar siempre 10 grados.
- b) Sumar el Desvío del compás.
- c) Aplicar la Declinación Magnética: sumar si es Oeste (W) y restar si es Este (E).
- d) Multiplicarlo por la velocidad sobre el suelo.

**44. En la parte superior (cabeza) de los cilindros de un motor de cuatro tiempos se encuentran dos aperturas principales. Estas se abren y cierran de manera sincronizada gracias a:**

---

- a) El carburador.
- b) Las válvulas (de admisión y de escape), accionadas por el árbol de levas.
- c) Los inyectores de combustible.
- d) Los aros del pistón.

**45. ¿Qué representa una carta VFR a escala '1:1.000.000' en comparación con una carta VFR a escala '1:500.000'?**

---

- a) La escala 1:1.000.000 abarca un área de terreno geográfico mucho más grande en el mismo trozo de papel, por lo que muestra menos detalle fino y es útil para vuelos muy largos.
- b) Muestra las carreteras y aldeas con el doble de tamaño.
- c) Solo sirve para la navegación oceánica IFR.
- d) Ninguna, la escala es la misma pero en pulgadas.

**46. ¿Cuál es la consecuencia aerodinámica de que el centro de gravedad (CG) esté ubicado delante del límite anterior permitido?**

---

- a) El avión será extremadamente inestable en el eje longitudinal.
- b) Requerirá excesiva presión de mando hacia atrás ('morro pesado'), aumentando la velocidad de pérdida.
- c) El avión entrará en pérdida asimétrica (barrena) con mucha facilidad.
- d) Mejorará drásticamente la capacidad de planeo.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## 47. En navegación aérea y lectura de cartas, ¿qué son los 'Meridianos' de la esfera terrestre?

- a) Semicírculos máximos (líneas longitudinales) que convergen y unen físicamente el Polo Norte con el Polo Sur Geográfico de la Tierra, todos de igual longitud.
- b) Líneas de latitud totalmente paralelas entre sí.
- c) Líneas rectas que marcan las zonas horarias exclusivamente.
- d) Líneas que unen los Polos Magnéticos.

## 48. En caso de interceptación militar, si el piloto de la aeronave civil interceptada no puede comunicarse con el interceptor en la frecuencia asignada, intentará hacerlo en la frecuencia de emergencia:

- a) 123.45 MHz.
- b) 118.1 MHz.
- c) 121.5 MHz (VHF) o 243.0 MHz (UHF).
- d) 130.0 MHz.

## 49. Si durante el vuelo usted observa fluctuaciones rápidas y erráticas de la aguja del amperímetro, la acción recomendada es:

- a) Acelerar el motor al máximo para forzar la carga.
- b) Apagar inmediatamente las magnetos.
- c) Asumir que es normal en zonas de turbulencia.
- d) Desconectar el alternador si se sospecha de un fallo del regulador de voltaje (sobrevoltaje) y preservar la energía de la batería apagando equipos no esenciales.

## 50. ¿Qué es la Ilusión de Coriolis en el contexto de la desorientación espacial?

- a) Una falsa sensación de velocidad inducida al mirar fijamente las nubes en movimiento.
- b) El mareo cinético causado exclusivamente por turbulencia moderada.
- c) Una grave y extrema desorientación que ocurre al mover la cabeza bruscamente (ej. mirar hacia abajo) mientras la aeronave está realizando un viraje prolongado constante.
- d) La sensación de que el horizonte natural está inclinado debido a una capa de nubes oblicua.

## 51. Al realizar una inspección pre-vuelo (Walk-around), la comprobación del tubo Pitot incluye asegurarse de que:

- a) El orificio principal y el de drenaje estén despejados, que la funda pitot esté retirada y que el sistema de calefacción pitot (si está instalado) caliente el tubo al encenderlo.
- b) El tubo esté apuntando hacia la cola del avión.
- c) Esté lleno de líquido descongelante.
- d) Las válvulas de vacío cierren al soplar.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**52. El sistema ELT (Transmisor Localizador de Emergencia) de 406 MHz que montan normativamente los aviones civiles, se caracteriza por:**

---

- a) Transmitir avisos de turbulencia al ATC.
- b) Proporcionar señal WiFi a los pasajeros.
- c) Avisar automáticamente si se baja el tren de aterrizaje demasiado rápido.
- d) Activarse automáticamente en caso de impacto muy brusco o desaceleración extrema (acelerómetro o interruptor G), emitiendo una señal en frecuencia satelital codificada digitalmente con los datos del avión para los equipos SAR de rescate.

**53. El movimiento del avión alrededor de su eje vertical se denomina:**

---

- a) Alabeo (Roll).
- b) Cabeceo (Pitch).
- c) Pérdida (Stall).
- d) Guiñada (Yaw).

**54. ¿Qué indicativo de llamada utiliza el servicio responsable de las aeronaves que vuelan y cruzan por las aerovías (espacio aéreo superior)?**

---

- a) [Nombre] CONTROL (o Centro).
- b) [Nombre] TORRE.
- c) [Nombre] RUTA.
- d) [Nombre] APROXIMACIÓN.

**55. Si el Centro de Gravedad (CG) de un avión en vuelo se desplaza considerablemente hacia adelante (dentro de los límites), el piloto notará que para mantener el nivel de vuelo deberá compensar el avión (trim) 'morro arriba'. Esto producirá aerodinámicamente:**

---

- a) Un aumento de la resistencia inducida por el estabilizador horizontal, lo que resultará en una disminución de la velocidad de crucero.
- b) Una drástica mejora en la velocidad de crucero.
- c) Una disminución de la velocidad de pérdida.
- d) Una pérdida instantánea de control direccional.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**56. Si su aeronave sufre un fallo de radio en vuelo y el Controlador de la Torre le dirige una señal luminosa VERDE FIJA (Luz verde constante), ¿qué significa?**

---

- a) Vuelva al aparcamiento.
- b) Mantenga el rumbo.
- c) Autorizado a cruzar el espacio aéreo.
- d) Autorizado para Aterrizar.

**57. El 'Aquaplaning por Reversión de Caucho' (Reverted Rubber Aquaplaning) ocurre durante el aterrizaje cuando:**

---

- a) El neumático choca con un obstáculo.
- b) Se usan ruedas de un tamaño incorrecto.
- c) El piloto olvida pisar los frenos.
- d) El piloto bloquea los frenos en una pista mojada, la fricción genera tanto calor que el agua hierve creando una capa de vapor, y el caucho del neumático se funde sellando la cuña de vapor, deslizando sin control.

**58. Al despegar desde un aeródromo situado a gran altitud, o en un día excepcionalmente caluroso de verano (High Density Altitude), el piloto de un avión con motor de aspiración normal notará que:**

---

- a) La carrera de despegue se reduce a la mitad.
- b) El régimen de ascenso mejora notablemente.
- c) El motor desarrollará notablemente menos potencia, la carrera de despegue será significativamente más larga y la tasa de ascenso será muy inferior.
- d) El altímetro marcará siempre cero.

**59. La incorporación correcta a un 'Circuito de Tránsito Estándar' en un aeródromo no controlado debe realizarse:**

---

- a) A 45 grados de intersección hacia el punto medio del tramo de viento en cola (Downwind leg), volando a la altitud oficial del circuito.
- b) Volando directamente hacia la cabecera en línea recta desde 10 millas.
- c) Entrando siempre por el tramo de base en descenso.
- d) Perpendicular a la pista en cualquier dirección.

**60. ¿Qué tipo de frente está asociado habitualmente con una banda de precipitaciones muy ancha (hasta 300 km por delante del frente), un descenso continuo de la presión y un empeoramiento gradual pero lento del tiempo?**

---

- a) Frente Frío.
- b) Línea de Turbonada.
- c) Frente Cálido.
- d) Frente Estacionario.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**61. De acuerdo con la regla empírica, si la temperatura ambiente de un aeródromo AUMENTA, la Altitud de Densidad de ese aeródromo:**

---

- a) Disminuye.
- b) Se mantiene igual si no llueve.
- c) Vuelve a niveles bajo cero.
- d) Aumenta (el aire se calienta, se expande y se vuelve menos denso, simulando una altitud mayor).

**62. Un avión entra en la pista y se encuentra la señalización de un 'Umbral Desplazado' (flechas blancas que preceden a una gruesa línea transversal). A efectos de rendimiento, ¿cómo afecta esto a las distancias declaradas?**

---

- a) El umbral desplazado no altera ninguna distancia de rendimiento.
- b) Reduce la Distancia de Aterrizaje Disponible (LDA), ya que no se permite tocar tierra antes del nuevo umbral, pero a menudo la porción desplazada sí puede usarse para iniciar la carrera de despegue (TORA).
- c) Anula el uso de la Zona Libre de Obstáculos (Clearway).
- d) Prohíbe usar esa pista para cualquier despegue.

**63. Las pistas de aterrizaje que presentan una pendiente descendente (cuesta abajo) hacia el final de la pista pueden provocar que el piloto perciba que:**

---

- a) Está demasiado bajo, induciéndole a corregir volando una senda de aproximación peligrosamente alta.
- b) Está demasiado alto, induciéndole a volar peligrosamente bajo.
- c) La pista es más corta de lo que es en realidad.
- d) El avión está derrapando lateralmente.

**64. Al descender para aterrizar, ¿cuándo se debe calar el altímetro al QNH local de aproximación?**

---

- a) Justo antes de la toma de contacto.
- b) A los 10.000 pies.
- c) Al iniciar el descenso desde crucero.
- d) Al cruzar (abandonar) el Nivel de Transición en el descenso.

**65. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'K' corresponde a:**

---

- a) King.
- b) Kilo.
- c) Key.
- d) Kite.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**66. ¿Quién es el responsable de 'cerrar' un plan de vuelo VFR (notificar llegada) una vez que el avión ha aterrizado a salvo en un aeródromo no controlado?**

---

- a) El centro de control de ruta cierra todos los VFR automáticamente a la puesta del sol.
- b) El piloto al mando, notificándolo por radio o teléfono a la dependencia ATS correspondiente lo antes posible.
- c) El aeropuerto de destino, si tiene servicio de limpieza.
- d) El ARO (Aeronautical Reporting Office) de origen.

**67. Un avión está a punto de despegar. El piloto consulta la tabla y ve que la distancia declarada de TODA incluye una Zona Libre de Obstáculos (Clearway). Físicamente, esta zona es:**

---

- a) Un área pavimentada y reforzada igual de fuerte que la pista principal.
- b) Una extensión de grava utilizable para aparcar tras un rodaje largo.
- c) Un área rectangular en tierra o sobre el agua situada a continuación del final de la pista (TORA), bajo el control de la autoridad del aeródromo, donde no hay obstáculos que sobresalgan por encima de un plano inclinado especificado.
- d) Una zona con árboles bajos que ceden al impacto.

**68. La 'Latitud' de un punto sobre la superficie terrestre se define como:**

---

- a) La distancia en millas náuticas desde el meridiano de Greenwich.
- b) El ángulo medido a lo largo del ecuador, de 0° a 180° Este u Oeste.
- c) La distancia angular medida desde el ecuador a lo largo del meridiano que pasa por ese punto, variando de 0° a 90° Norte o Sur.
- d) La altitud del terreno sobre el nivel medio del mar.

**69. Según el Reglamento de Ejecución (UE) 923/2012 (SERA), el piloto al mando puede desviarse de las Reglas del Aire en vuelo:**

---

- a) Cuando lo desee para acortar el tiempo de ruta.
- b) Solo y de forma excepcional cuando sea absolutamente necesario por razones apremiantes de seguridad (ej. evitar una colisión inminente), debiendo informar al ATC tan pronto sea posible.
- c) Siempre que avise previamente por radio.
- d) Nunca, bajo ninguna circunstancia, está permitido incumplir el SERA.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**70. Una 'Autorización' ATC (Clearance) comparada con una mera 'Información de vuelo', tiene el carácter jurídico y operativo de:**

---

- a) Ser de obligado y estricto cumplimiento para el piloto una vez aceptada, a menos que seguirla comprometa la seguridad del vuelo.
- b) Ser una sugerencia puramente consultiva para la navegación.
- c) Ser aplicable solo a vuelos comerciales IFR.
- d) No eximir al piloto del pago de tasas en ruta.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: A	02: A	03: A	04: A
05: A	06: B	07: B	08: C
09: B	10: A	11: A	12: C
13: A	14: A	15: B	16: B
17: A	18: C	19: D	20: B
21: A	22: A	23: C	24: C
25: D	26: C	27: A	28: D
29: C	30: C	31: B	32: C
33: B	34: C	35: A	36: B
37: A	38: D	39: B	40: B
41: A	42: D	43: C	44: B
45: A	46: B	47: A	48: C
49: D	50: C	51: A	52: D
53: D	54: A	55: A	56: D
57: D	58: C	59: A	60: C
61: D	62: B	63: A	64: D
65: B	66: B	67: C	68: C
69: B	70: A		

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		