

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Qué es la guiñada adversa (adverse yaw)?

- a) La tendencia del avión a guiñar hacia la izquierda debido a la corriente de estela.
- b) La tendencia del avión a guiñar en dirección opuesta al viraje debido al aumento de resistencia inducida en el ala que sube.
- c) Un movimiento brusco provocado por ráfagas de viento cruzado.
- d) El movimiento no deseado que ocurre al extender los flaps de forma asimétrica.

## 02. ¿Cuál es la finalidad aerodinámica de que una hélice tenga 'torcedura' o un paso geométrico que varía a lo largo de toda su pala (mayor en la raíz, menor en la punta)?

- a) Producir una sustentación (empuje) lo más uniforme posible a lo largo de toda la pala, compensando la enorme diferencia de velocidad lineal entre el núcleo (lento) y la punta (rápida).
- b) Aumentar la resistencia del aire para actuar como freno al bajar de altitud.
- c) Impedir que las aves impacten directamente contra el carenado del motor.
- d) Hacer que la hélice pese menos cerca del buje.

## 03. Si el señalero de la plataforma (Marshaller) sostiene las varillas luminosas extendidas apuntando hacia abajo y las mueve de adentro hacia afuera (como barriendo), significa:

- a) Motor en llamas.
- b) Ponga calzos.
- c) Avance de frente.
- d) Pare inmediatamente.

## 04. Al sintonizar en el receptor de la aeronave la frecuencia VHF de una estación VOR para utilizarla como ayuda en la navegación visual, la primera y más importante acción de seguridad del piloto debe ser:

- a) Apagar el altímetro.
- b) Escuchar y verificar la señal de identificación en código Morse de tres letras que emite la estación, para confirmar que es el VOR correcto y que funciona.
- c) Llamar por radio a la estación para pedir permiso de uso.
- d) Colocar el botón Ident del transpondedor.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## **05. El 'Peso en Vacío Básico' (Basic Empty Weight) de un avión ligero certificado suele incluir:**

---

- a) La estructura de la aeronave, equipos opcionales fijos instalados, el combustible no utilizable y la cantidad total de aceite de lubricación y fluidos hidráulicos.
- b) El peso de la aeronave más el peso del piloto y un pasajero estándar.
- c) La aeronave totalmente seca, sin una sola gota de aceite ni líquido hidráulico.
- d) El avión con los depósitos de combustible llenos al 100%.

## **06. La instrucción de torre 'MOTOR Y AL AIRE' (Go around) significa que el piloto que se encuentra en aproximación final debe:**

---

- a) Abortar el aterrizaje de inmediato, aplicar potencia de despegue e iniciar el procedimiento de aproximación frustrada.
- b) Realizar un viraje de 360 grados en la final.
- c) Aterrizar lo más rápido posible y apartarse de la pista.
- d) Apagar el motor y realizar un aterrizaje de planeo.

## **07. De acuerdo con el Reglamento del Aire, antes de iniciar cualquier vuelo IFR, o un vuelo VFR que requiera alejarse de las inmediaciones de un aeródromo (vuelo de travesía), el piloto al mando está obligado a:**

---

- a) Pesar el combustible él mismo.
- b) Informar a sus familiares sobre la hora de llegada.
- c) Estudiar cuidadosamente los informes y pronósticos meteorológicos de actualidad disponibles para la ruta y los aeródromos de destino y alternativos.
- d) Realizar una prueba de entrada en pérdida (stall) en el aire.

## **08. El término 'Cizalladura del viento' (Wind Shear) se refiere a:**

---

- a) La turbulencia leve típica de las tardes de verano.
- b) El viento constante y predecible que fluye paralelo a las isobaras.
- c) Un cambio brusco y violento en la velocidad y/o dirección del viento en una distancia muy corta.
- d) La resistencia inducida en el ala al rozar con las nubes.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**09. ¿Cómo debe acusar recibo (confirmar que ha visto la señal) un avión de rescate SAR a los supervivientes durante un vuelo a la luz del DÍA?**

---

- a) Alabeando (balanceando) las alas de forma visible.
- b) Apagando y encendiendo el motor.
- c) Lanzando una bengala verde.
- d) Viendo hacia arriba.

**10. ¿Qué sufijo de llamada se utiliza en radiotelefonía para dirigirse a una dependencia de 'Control de Aeródromo'?**

---

- a) Aproximación (Approach).
- b) Rodadura (Ground).
- c) Torre (Tower).
- d) Centro (Center).

**11. En un viraje, el factor de carga es la resultante de:**

---

- a) La fuerza centrífuga y peso total aparente.
- b) La fuerza de la gravedad y la resultante de la sustentación.
- c) La fuerza centrífuga y fuerza de la gravedad.
- d) La sustentación y la resistencia inducida.

**12. Las grandes masas de agua, como océanos, grandes lagos o ríos anchos, aparecen típicamente representadas en la cartografía VFR con el color:**

---

- a) Marrón.
- b) Azul.
- c) Amarillo.
- d) Negro sólido.

**13. El reglaje QNE (usado para volar en Niveles de Vuelo o Flight Levels) implica calar el altímetro a:**

---

- a) La presión del aeródromo de destino.
- b) La presión regional más baja.
- c) La presión de la Atmósfera Estándar: 1013,2 hPa (o 29.92 inHg).
- d) Una lectura de altitud cero.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

---

## 14. Como buena práctica de gestión de amenazas y errores, el concepto de 'cabina estéril' recomienda que:

- a) Se eviten conversaciones, lecturas o tareas no esenciales durante rodaje, despegue, aproximación, aterrizaje y cualquier fase de alta carga de trabajo.
- b) Ningún piloto sufra infecciones o resfriados dentro de la cabina.
- c) Se limpien los parabrisas antes de cada vuelo visual.
- d) Solo se use el inglés en las comunicaciones internas de cabina.

---

## 15. En tierra y a baja velocidad, las superficies de control situadas en el empenaje (timón de dirección y profundidad) son efectivas principalmente porque:

- a) Se encuentran inmersas en el flujo de aire acelerado y dinámico proyectado por la hélice (corriente de estela).
- b) La presión estática al nivel del suelo es muy alta.
- c) El centro de gravedad se mueve libremente sobre las ruedas.
- d) La resistencia inducida se neutraliza.

---

## 16. Durante un alabeo provocado por los alerones, el ala que sube (alerón abajo) genera más sustentación pero también:

- a) Genera más resistencia inducida, tirando del morro del avión hacia ese lado (guiñada adversa).
- b) Disminuye su ángulo de ataque efectivo.
- c) Pierde completamente la resistencia parásita.
- d) Produce el desprendimiento inminente de la capa límite.

---

## 17. La fuerza de Coriolis afecta a las masas de aire en movimiento. ¿Hacia qué dirección desvía el viento en el Hemisferio Sur?

- a) Hacia la izquierda de su trayectoria inicial.
- b) Hacia la derecha de su trayectoria inicial.
- c) Hacia arriba.
- d) Hacia el ecuador.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**18. La regla empírica del 'Factor de Altitud de Densidad' dicta que, de forma aproximada, por cada 1 °C que la temperatura exterior supera la temperatura estándar (ISA) de ese nivel, la Altitud de Densidad aumenta en unos:**

---

- a) 10 pies.
- b) 500 pies.
- c) 120 pies. (Por lo tanto, un día 10 °C más caluroso que ISA añade unos 1.200 pies a la altitud de presión).
- d) 1.000 pies.

**19. La turbulencia mecánica cerca del suelo es generada habitualmente por:**

---

- a) El calentamiento desigual de la superficie terrestre (convección).
- b) El choque de un frente cálido con uno frío.
- c) La fricción del viento al desplazarse sobre obstáculos físicos como edificios, montañas o árboles.
- d) El paso de aeronaves de gran tamaño.

**20. El indicador de régimen del motor (Tacómetro) se marca en su arco con una 'Línea Roja'. Esta línea límite indica:**

---

- a) El punto donde el alternador comienza a cargar.
- b) El límite máximo absoluto de Revoluciones Por Minuto (RPM) permitido por el fabricante; operarlo por encima puede causar daño catastrófico al motor o hélice.
- c) Las RPM recomendadas para vuelo de crucero económico.
- d) El momento de cambiar el aceite.

**21. La letra 'P' (Prohibited) en una zona de espacio aéreo indica:**

---

- a) Zona Prohibida: El vuelo de aeronaves está totalmente prohibido debido a razones de seguridad nacional o protección especial.
- b) Zona de paracaidistas.
- c) Zona de patrulla fronteriza (se puede volar pero con precaución).
- d) Zona prioritaria de planeadores.

**22. ¿Qué componente del ojo humano regula la cantidad de luz que penetra hacia la retina, actuando de forma análoga al diafragma de una cámara fotográfica?**

---

- a) La córnea.
- b) El cristalino.
- c) El iris (que contrae o dilata la pupila).
- d) El nervio óptico.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**23. Si usted se encuentra realizando un vuelo VFR en Espacio Aéreo No Controlado y sufre un fallo total de comunicaciones de radio, la regla general establece que debe:**

---

- a) Ascender inmediatamente a un nivel de vuelo IFR.
- b) Hacer círculos sobre su posición actual durante 15 minutos.
- c) Mantener VMC (Condiciones Meteorológicas Visuales), aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar su llegada a la dependencia ATS pertinente por el medio más rápido.
- d) Lanzarse en paracaídas.

**24. Ante una situación de fallo total de comunicaciones de radio (falla del receptor y transmisor), ¿qué código debe seleccionar el piloto en el transpondedor (SSR)?**

---

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.
- d) 7000.

**25. ¿Cómo se define un 'Incidente Grave' (Serious Incident) en aviación?**

---

- a) Una avería del sistema de entretenimiento del pasaje.
- b) Un accidente en el que se destruye completamente el avión.
- c) Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que casi se produce un accidente.
- d) Cualquier rotura de piezas que pueda solucionarse con mantenimiento rutinario en rampa.

**26. La fuerza de dirección perpendicular a la superficie de la TIERRA se denomina:**

---

- a) Empuje o tracción.
- b) Sustentación.
- c) Peso o gravedad.
- d) Resistencia.

**27. La zona de la pista que se encuentra ANTES de un umbral desplazado (señalada con flechas):**

---

- a) Puede utilizarse para rodar e iniciar la carrera de despegue, pero NUNCA para la toma de contacto en el aterrizaje.
- b) Está totalmente prohibida para cualquier aeronave.
- c) Solo sirve para que aterricen helicópteros.
- d) Se puede usar para la toma de contacto si el avión es pequeño.



## 28. ¿Cuál es el propósito principal de las aletas compensadoras (trim tabs)?

---

- a) Actuar como frenos aerodinámicos en vuelo.
- b) Prevenir la formación de hielo en los mandos primarios.
- c) Aliviar al piloto de mantener una presión continua sobre los mandos de vuelo.
- d) Aumentar la resistencia parásita para facilitar el aterrizaje.

## 29. En el caso de que la correa del alternador se rompa en vuelo y el piloto observe el amperímetro marcando una descarga importante, el procedimiento a seguir (load shedding) consistirá en:

---

- a) Apagar todo el equipo eléctrico no esencial (luces de cabina prescindibles, el segundo equipo de radio, ADF, etc.) para prolongar la vida limitada de la batería y aterrizar lo antes posible.
- b) Apagar el motor e iniciar vuelo en planeo.
- c) Tirar la batería por la ventana.
- d) Aumentar el brillo de las pantallas para que no se apaguen.

## 30. ¿Cuál es la función del ángulo de incidencia de las palas de una hélice en relación con el viento relativo?

---

- a) Al igual que el ala, crear sustentación (tracción) al generar una diferencia de presiones.
- b) Cortar el aire para enfriar los cilindros frontalmente.
- c) Aumentar la resistencia parásita para evitar excesos de velocidad del motor.
- d) Solamente estética visual en rotación.

## 31. ¿Cómo puede un piloto evitar o corregir temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro (CHT) en un avión que carece de aletas de refrigeración ajustables (cowl flaps)?

---

- a) Reduciendo ligeramente la potencia del motor (RPM / Presión de admisión).
- b) Aumentando la velocidad aérea (bajando el morro) para incrementar el flujo de aire por el capó.
- c) Enriqueciendo la mezcla de combustible, ya que el exceso de gasolina ayuda a enfriar los cilindros.
- d) Cualquiera de las acciones anteriores ayuda a reducir la temperatura del motor.

## 32. Si el señalero de la plataforma (marshaller) se dirige al avión y cruza los brazos por encima de la cabeza, su significado es:

---

- a) Parada de emergencia (Stop).
- b) Arranque el motor 2.
- c) Siga todo recto.
- d) Vaya a la plataforma adyacente.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## **33. Los disyuntores o fusibles térmicos (Circuit Breakers) ubicados en el panel de la aeronave tienen como objetivo principal:**

- a) Actuar como interruptores para encender y apagar radios y luces manualmente en condiciones normales.
- b) Proteger los equipos y el cableado eléctrico frente a cortocircuitos o sobrecargas de corriente (amperaje), saltando ('popping') para cortar la energía.
- c) Regular el voltaje del alternador en vuelo.
- d) Medir la cantidad de electricidad de la batería.

## **34. Para comprobar el funcionamiento de la baliza de emergencia ELT (Emergency Locator Transmitter) mediante la escucha de la frecuencia 121.5 MHz, el procedimiento dictamina que solo se puede hacer la prueba en tierra:**

- a) Durante los primeros 5 minutos de cada hora, y por una duración que no exceda de tres barridos de audio (aprox. 3 segundos), para evitar generar falsas alarmas SAR.
- b) A cualquier hora del día.
- c) Solo el día de Nochevieja.
- d) Solamente en vuelo a más de 10.000 pies.

## **35. ¿Qué es la 'Válvula Alternativa Estática' (Alternate Static Source) y cuándo debe utilizarse?**

- a) Es una toma de aire suplementaria para el motor, se usa al fallar el filtro de aire.
- b) Es una válvula de cabina que proporciona presión estática desde el interior del fuselaje si la toma estática exterior principal se bloquea por hielo o suciedad.
- c) Es el interruptor para cambiar de un magneto a otro.
- d) Es un drenaje para vaciar el agua del tubo Pitot.

## **36. En la cartografía aeronáutica española y europea, una zona de espacio aéreo señalada con el código 'LED' (Ej. LED51) corresponde a:**

- a) Una zona restringida (Restricted).
- b) Una zona Peligrosa (Danger) debido a actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo de aeronaves.
- c) Una zona Prohibida (Prohibited).
- d) Un área de salto de paracaidistas deportiva inofensiva.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**37. En un motor de aviación de pistón estándar, ¿qué componente se encarga de proporcionar la energía eléctrica de alta tensión a las bujías?**

---

- a) El alternador o generador principal.
- b) Las magnetos, accionadas por el engranaje del propio motor.
- c) La batería de 24 o 12 voltios.
- d) El regulador de voltaje.

**38. El procedimiento recomendado por factores humanos para tratar la 'Hiperventilación' (respiración rápida y superficial provocada por el estrés o el pánico en vuelo) es:**

---

- a) Abrir la ventana para que entre frío.
- b) Inspirar conscientemente de forma lenta y pausada, o respirar dentro de una bolsa de papel para recuperar los niveles de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que el cuerpo ha perdido al hiperventilar.
- c) Ponerse la máscara de oxígeno puro al 100%.
- d) Comenzar a cantar o gritar.

**39. A medida que una aeronave asciende, la densidad del aire disminuye. Para mantener la relación óptima de aire y combustible en un motor de carburación clásico, el piloto debe:**

---

- a) Ajustar manualmente el control de mezcla hacia atrás (empobrecer) para reducir la cantidad de combustible, ya que entra menos masa de aire al motor.
- b) Ajustar el control de mezcla hacia adelante (enriquecer) a tope.
- c) Aumentar la calefacción del carburador al máximo continuamente.
- d) Reducir la presión del aceite desde la válvula limitadora.

**40. En el sistema de clasificación de espacios aéreos de la OACI (de la A a la G), el Espacio Aéreo CLASE A se caracteriza por:**

---

- a) Ser completamente libre para VFR sin servicio de control.
- b) Estar reservado para el vuelo de aeronaves ultraligeras.
- c) Solo se permiten vuelos IFR y se proporciona servicio de control de tránsito aéreo a todos los vuelos (se prohíbe el VFR general).
- d) Permitir vuelos IFR y VFR mezclados sin necesidad de autorización de radio.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**41. Si su avión consume combustible a razón de 15 litros por hora y el vuelo planificado durará 2 horas y 30 minutos (incluyendo despegue y aterrizaje), sin contar las reservas de emergencia, ¿cuánto combustible quemará en el trayecto?**

---

- a) 37,5 litros.
- b) 30 litros.
- c) 45 litros.
- d) 15 litros.

**42. ¿Cuál es la causa aerodinámica principal por la que se produce la pérdida (stall)?**

---

- a) Exceder el ángulo de ataque crítico, causando el desprendimiento de la capa límite.
- b) Volar por debajo de una velocidad determinada por el peso.
- c) Una disminución repentina de la potencia del motor.
- d) Extender los flaps abruptamente a gran velocidad.

**43. El término 'ATC' se refiere a:**

---

- a) Aeronautical Traffic Center.
- b) Aviation Telephone Communication.
- c) Air Traffic Control (Control de Tránsito Aéreo).
- d) Airplane Terminal Clearance.

**44. En el alfabeto fonético internacional (OACI), la letra 'A' se transmite como:**

---

- a) Alfa.
- b) Ámbar.
- c) Aero.
- d) Apple.

**45. Si sufre un fallo total de radiocomunicaciones en vuelo VFR, y se encuentra en Condiciones Meteorológicas Visuales (VMC), el Reglamento del Aire establece que la primera acción es:**

---

- a) Convertir el vuelo a reglas IFR inmediatamente.
- b) Mantener VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más cercano e informar a las autoridades ATS por el medio más rápido posible.
- c) Continuar su vuelo hasta el aeropuerto internacional más lejano de su plan.
- d) Empezar a realizar virajes de 360 grados continuos.



**46. Derecho de paso en superficie: En el área de maniobras del aeródromo, una aeronave en rodaje deberá ceder el paso a:**

---

- a) Los peatones del aeropuerto.
- b) Los vehículos de suministro de catering.
- c) Las aeronaves que estén siendo remolcadas exclusivamente.
- d) Las aeronaves que estén despegando, a punto de despegar o aterrizando.

**47. La regla de oro ante un 'Fallo de motor en el despegue' cuando se está a muy baja altitud (ej. por debajo de 500 pies AGL) es:**

---

- a) Tirar del mando para intentar llegar a 1000 pies.
- b) Virar 180 grados de forma brusca para regresar a la pista de salida.
- c) Saltar de la aeronave si no hay pista.
- d) Bajar el morro inmediatamente para mantener la velocidad de planeo, y aterrizar rectilíneamente al frente (haciendo solo pequeños giros para evitar obstáculos).

**48. El Giro Direccional (Heading Indicator) es un instrumento giroscópico diseñado para facilitar el mantenimiento del rumbo. Sin embargo, tiene un inconveniente operativo:**

---

- a) No busca el norte magnético por sí solo; sufre de deriva y fricción interna (precesión), por lo que el piloto debe ajustarlo y alinearlos con la brújula magnética periódicamente durante el vuelo recto y nivelado.
- b) Deja de funcionar en virajes escarpados.
- c) Solo indica rumbos cardinales (N, S, E, O).
- d) Debe apagarse en vuelos superiores a 2 horas para evitar sobrecalentamiento.

**49. Regla de prevención de colisiones: Cuando dos aeronaves converjan aproximadamente al mismo nivel, ¿quién debe ceder el paso?**

---

- a) La aeronave que vuele a mayor velocidad.
- b) La aeronave que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.
- c) La aeronave que tenga a la otra a su izquierda cederá el paso.
- d) El avión a motor tiene preferencia sobre los planeadores.



**50. El síndrome de apnea obstructiva del sueño (SAOS) afecta a algunos pilotos, siendo un peligro aeromédico grave porque causa:**

---

- a) Pérdida temporal de la visión nocturna.
- b) Exceso de oxígeno en sangre durante la noche.
- c) Fatiga crónica diurna, somnolencia extrema y déficits de atención debido a las continuas interrupciones del sueño profundo.
- d) Aumento del dolor por barotrauma.

**51. El 'Alcance Visual en la Pista' (Runway Visual Range - RVR) reportado en los METAR (ej. R27/0800U) representa:**

---

- a) La distancia a la que un piloto de una aeronave sobre la línea central de la pista puede ver las marcas de la superficie de la pista o las luces que la delinearán.
- b) La distancia desde el umbral de pista hasta el final de la misma.
- c) La visibilidad vertical máxima.
- d) El radio de visibilidad para operaciones VFR puras.

**52. Si un mapa cartográfico muestra un símbolo de 'Obstáculo Agrupado' (varios triángulos de antena superpuestos), ¿qué altura indicará la cifra impresa a su lado?**

---

- a) La suma total de todas las alturas de los obstáculos.
- b) La altitud MSL (y entre paréntesis AGL) del obstáculo más alto de todo ese grupo.
- c) La distancia entre ellos.
- d) La altura mínima de paso de los aviones.

**53. Durante un viraje descendente coordinado, el ala exterior al viraje experimenta:**

---

- a) Mayor velocidad y por lo tanto mayor sustentación y resistencia que el ala interior.
- b) Menor velocidad y menor sustentación.
- c) Un menor ángulo de ataque que el ala interior.
- d) Misma velocidad y sustentación debido a la coordinación.

**54. En cuanto a la documentación obligatoria a bordo, ¿qué son las siglas AFM?**

---

- a) Aircraft Flight Manual (Manual de Vuelo de la Aeronave), el documento aprobado por la autoridad, específico del número de serie, que debe ir obligatoriamente a bordo.
- b) Aeronautical Flight Map (Mapa de Vuelo Aeronáutico).
- c) Aviation Frequency Modulation (Frecuencia Modulada de Aviación).
- d) Aircraft Fuel Management (Gestión de Combustible de la Aeronave).

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**55. Volando con el Centro de Gravedad ADELANTADO (dentro de límites), el comportamiento del avión será:**

---

- a) Muy inestable, pero con una velocidad de pérdida más baja.
- b) Más estable longitudinalmente, pero requerirá mayor esfuerzo en los mandos para rotar o recoger, será más lento en crucero y su velocidad de pérdida será MAYOR.
- c) Completamente imposible de girar.
- d) Consumirá mucha menos gasolina por hora.

**56. La velocidad VFR sobre el terreno puede determinarse con extrema precisión usando un cronómetro y la carta visual. Si recorre la distancia entre dos peajes de autopista (separados por 10 NM) en 5 minutos, su Ground Speed es de:**

---

- a) 120 nudos.
- b) 100 nudos.
- c) 60 nudos.
- d) 50 nudos.

**57. La instrucción de la torre 'RUEDE AL PUNTO DE ESPERA PISTA 27' (Taxi to holding point runway 27) autoriza al piloto a:**

---

- a) Rodar, entrar en la pista 27 y esperar.
- b) Rodar por las calles de rodaje hasta la línea de espera de la pista 27 y detenerse allí (sin cruzar la línea ni entrar en la pista).
- c) Despegar inmediatamente por la pista 27.
- d) Rodar por la pista 27 hacia la terminal.

**58. La abreviatura 'UTC' se refiere a:**

---

- a) Tiempo Universal Coordinado (Coordinated Universal Time) o tiempo ZULU.
- b) Unidad de Transferencia de Comunicaciones.
- c) Uso de Tránsito Compartido.
- d) Under Terminal Control.



**59. Tras un accidente grave en una zona remota, la mejor estrategia de supervivencia para los ocupantes de la aeronave mientras esperan a los equipos de rescate es:**

---

- a) Separarse y caminar en todas direcciones buscando ayuda.
- b) Quemar la aeronave por completo para hacer humo.
- c) Beber toda el agua el primer día.
- d) Permanecer juntos en las inmediaciones de los restos de la aeronave (ya que el avión es mucho más fácil de localizar desde el aire que una persona caminando) y activar la baliza ELT.

**60. Una 'Microrráfaga' (Microburst) descendente procedente de un Cb es sumamente crítica para aeronaves en despegue o aproximación final porque genera:**

---

- a) Una cizalladura de bajo nivel extremadamente severa, caracterizada inicialmente por un fuerte aumento de la velocidad frontal (viento de cara) seguido inmediatamente por una violenta corriente hundente y un viento de cola que roba toda la sustentación.
- b) El congelamiento instantáneo de las alas.
- c) La rotura inmediata de los conductos de la toma estática.
- d) Niebla estática que ciega al piloto durante 3 horas.

**61. En relación al aceite de aviación, las siglas 'W' en un aceite multigrado como el 15W50 significan:**

---

- a) Weight (Peso de la lata).
- b) Winter (Invierno), indicando que el aceite mantiene buenas características de viscosidad y fluidez a bajas temperaturas ambientales.
- c) Water (Resistente al agua).
- d) Wear (Antidesgaste).

**62. Al volar en condiciones de lluvia muy intensa, la película de agua que se forma sobre la superficie aerodinámica del ala provoca:**

---

- a) Un aumento de la sustentación debido al peso del agua.
- b) Una disminución en la resistencia de fricción.
- c) La interrupción temprana de la capa límite laminar y su transición a turbulenta, disminuyendo la sustentación, aumentando la resistencia y elevando peligrosamente la velocidad de pérdida.
- d) La eliminación inmediata de todo riesgo de engelamiento.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

---

**63. El 'Datum' (Línea o Plano de Referencia) utilizado en las hojas de carga y centrado es:**

---

- a) Un plano vertical imaginario establecido por el fabricante desde el cual se miden todas las distancias (brazos) para calcular el centro de gravedad.
- b) El peso máximo autorizado para el despegue.
- c) La distancia entre las ruedas principales y la rueda de morro.
- d) El centro de presiones aerodinámico del ala.

---

**64. En radiotelefonía, el acrónimo 'QNH' transmitido por el controlador (ej. 'QNH 1020') indica al piloto que debe calar el altímetro de forma que, al aterrizar, éste indique:**

---

- a) Cero pies.
- b) Su nivel de vuelo de la atmósfera estándar.
- c) La elevación física del aeródromo sobre el nivel del mar.
- d) La presión dinámica del viento.

---

**65. De todos los instrumentos del panel, ¿cuál es el ÚNICO que necesita recibir tanto la presión dinámica (impacto) del tubo Pitot como la presión estática ambiental para funcionar?**

---

- a) El Anemómetro (Airspeed Indicator).
- b) El Altímetro.
- c) El Variómetro (VSI).
- d) El Horizonte Artificial.

---

**66. Bajo EASA/SERA, las aeronaves que vuelen por debajo del nivel de vuelo FL 100 (10.000 pies) deben mantener, como regla general, una limitación de velocidad indicada (IAS) no superior a:**

---

- a) 200 nudos.
- b) 250 nudos.
- c) 300 nudos.
- d) No hay límite de velocidad en espacio aéreo controlado.

---

**67. La pendiente de la pista (Runway Slope) afecta directamente al rendimiento en tierra. Un despegue realizado en una pista con pendiente ASCENDENTE (Cuesta arriba / Upslope):**

---

- a) Aumentará la carrera de despegue debido a que la aeronave debe vencer la fuerza adicional de la gravedad en su aceleración.
- b) Acortará la carrera de despegue.
- c) No afectará a la carrera de despegue, solo afecta al aterrizaje.
- d) Mejorará drásticamente la tasa de ascenso inicial.



**68. La 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) es la altitud de presión corregida por temperatura no estándar. ¿En qué condiciones la altitud de densidad es peligrosamente ALTA (lo que reduce drásticamente el rendimiento del avión)?**

---

- a) Días muy fríos y secos a nivel del mar.
- b) Días nublados y fríos en invierno.
- c) Días muy calurosos, húmedos y a gran elevación (Alta temperatura, alta humedad y baja presión).
- d) Vuelos en zonas de anticiclones invernales intensos.

**69. Aerodinámicamente, la 'Capa Límite' (Boundary Layer) se define como:**

---

- a) La capa de hielo que se forma sobre las alas en invierno.
- b) La finísima capa de aire adyacente a la superficie del avión que, debido a la fricción y la viscosidad, se ve frenada respecto a la corriente de aire libre no perturbada.
- c) La zona del espacio aéreo por encima de 10.000 pies.
- d) El flujo de aire impulsado directamente por la hélice.

**70. Una consecuencia muy peligrosa del Efecto Suelo durante el despegue ocurre si un piloto inexperto:**

---

- a) Fuerza el avión a despegar prematuramente a muy baja velocidad; el avión se elevará unos pocos pies pero, al salir del efecto suelo, carecerá de velocidad y potencia para ascender, pudiendo volver a caer a la pista.
- b) Aplica frenos en el aire.
- c) Espera demasiado y pasa la Vne.
- d) Recoge los flaps a gran velocidad.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		