

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

**01. Las cartas aeronáuticas VFR utilizan un sistema de colores o gradación de fondos para ayudar al piloto a identificar de un vistazo las diferentes altitudes del terreno. A esta técnica cartográfica se le llama:**

- a) Codificación loxodrómica.
- b) Sombreado térmico.
- c) Tintas hipsométricas.
- d) Proyección azimutal pura.

**02. Al finalizar un vuelo para el que se presentó un Plan de Vuelo formal (FPL) en un aeródromo que no dispone de torre de control, el piloto tiene la estricta responsabilidad de:**

- a) Esperar a que el plan caduque a medianoche.
- b) Volver a despegar para cancelarlo en el aire.
- c) Avisar a la policía local.
- d) Comunicar el aviso de llegada (cerrar el plan de vuelo) a la dependencia ATS correspondiente por teléfono o radio lo antes posible, para evitar que se desencadene una operación de búsqueda y salvamento (SAR).

**03. Al descender para la aproximación, una vez que la aeronave pasa hacia abajo del Nivel de Transición (Transition Level), el procedimiento exige que el piloto cambie el reglaje de su altímetro:**

- a) De QNH local a presión estándar 1013.
- b) De QNE a QFE de forma exclusiva.
- c) De presión estándar (1013,2 hPa / QNE) a la presión QNH notificada por la estación, para leer así la altitud real respecto al nivel del mar.
- d) Mantener 1013 hPa hasta tocar la pista.

**04. La palabra o frase "APROBADO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Correcto.
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Mensaje recibido.
- d) Continúe a su destino.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**05. La corriente de estela o flujo helicoidal generado por la hélice envuelve el fuselaje y golpea principalmente el lado izquierdo del estabilizador vertical. Esto provoca:**

---

- a) Un fuerte alabeo a la derecha.
- b) Una tendencia al encabritamiento (pitch up).
- c) La necesidad de aplicar timón de dirección derecho para virar a la izquierda.
- d) Una tendencia a guiñar hacia la izquierda.

**06. A efectos del registro en el libro de vuelo del piloto (Logbook), el 'Tiempo de vuelo' de un avión se define normativamente como:**

---

- a) El tiempo transcurrido desde que las ruedas dejan el suelo en el despegue hasta que tocan en el aterrizaje (Airborne time).
- b) El tiempo total transcurrido desde que la aeronave comienza a moverse con el fin de despegar (calzos fuera) hasta que se detiene por completo al finalizar el vuelo (calzos puestos).
- c) El tiempo de uso del motor desde que se arranca hasta que se apaga.
- d) El tiempo desde que el piloto sube al avión.

**07. Si usted reporta 'PASAJEROS A BORDO' o 'PERSONAS A BORDO' durante una emergencia, la abreviatura radiotelefónica estándar en inglés es:**

---

- a) POB (Persons On Board).
- b) PAX (Passengers).
- c) SOULS.
- d) CREW AND PAX.

**08. Cálculo de Consumo de Combustible: Si su avión consume 18 Litros por hora, y usted necesita realizar un vuelo que le tomará 40 minutos puros, ¿cuánto combustible en ruta quemará (sin contar reservas)?**

---

- a) 10 litros.
- b) 18 litros.
- c) 12 litros.
- d) 15 litros.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## 09. La resistencia total de un avión en vuelo es la suma fundamental de:

---

- a) Resistencia inducida y resistencia de fricción únicamente.
- b) Resistencia parásita y resistencia inducida.
- c) Resistencia de forma y resistencia de perfil.
- d) Resistencia aerodinámica total y la fuerza de gravedad.

## 10. La interfaz 'Liveware-Software' del modelo SHELL analiza la interacción del piloto con:

---

- a) Los componentes físicos e interruptores de la radio.
- b) El control de tránsito aéreo local.
- c) El ruido, la temperatura y la altitud de presión.
- d) Las reglas, procedimientos operativos estándar (SOP), manuales de vuelo, simbología y listas de chequeo.

## 11. Si una aeronave sufre una condición que afecta a la seguridad (por ejemplo, un pasajero enfermo o un fallo técnico no crítico) pero que NO requiere asistencia inmediata, la llamada de urgencia se inicia repitiendo tres veces la palabra:

---

- a) MAYDAY.
- b) PAN PAN.
- c) HELP.
- d) SECURITE.

## 12. A la hora de aplicar correcciones de viento en la planificación VFR, la intensidad y dirección del viento meteorológico se ve alterada por la fricción cerca del suelo. Generalmente, a 2.000 pies de altura, respecto al viento en superficie, el viento de crucero será:

---

- a) De mayor velocidad y con una dirección que ha girado hacia la derecha (en el Hemisferio Norte) debido a la desaparición del efecto de fricción.
- b) Menos veloz y girado a la izquierda.
- c) Exactamente igual en dirección y fuerza.
- d) Nulo, por el efecto capa límite.

## 13. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'K' corresponde a:

---

- a) King.
- b) Kilo.
- c) Key.
- d) Kite.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**14. En caso de aproximación frontal (frente a frente) entre su aeronave y otra del mismo tipo con riesgo de colisión, la maniobra evasiva reglamentaria para AMBOS es:**

---

- a) Virar hacia la izquierda.
- b) Alterar el rumbo hacia la derecha.
- c) Uno asciende y otro desciende.
- d) El que vuela más alto mantiene rumbo.

**15. ¿Qué frase utilizará un controlador para anular una autorización de despegue O de aterrizaje si la aeronave aún no ha iniciado la maniobra crítica?**

---

- a) NO DESPEGUE / NO ATERRICE.
- b) CANCELE AUTORIZACIÓN DE DESPEGUE / ATERRIZAJE (Cancel take-off / landing clearance).
- c) NEGATIVO EL DESPEGUE.
- d) ABORTAR (Abort).

**16. La responsabilidad de realizar la inspección exterior pre-vuelo (walk-around) de la aeronave y asegurarse de que el combustible es suficiente, recae legalmente de forma intransferible sobre:**

---

- a) El Piloto al Mando de la aeronave.
- b) El servicio de handling del aeropuerto.
- c) El último mecánico que revisó el avión.
- d) El instructor (aunque el piloto ya tenga su licencia y vuele solo).

**17. ¿Dónde se produce el efecto venturi en un perfil alar:**

---

- a) En el borde de ataque.
- b) En el extradós.
- c) En el intradós.
- d) En el borde de salida.

**18. La dependencia de 'DESPACHO' o 'AUTORIZACIONES' (Clearance Delivery) en un aeropuerto de gran tamaño se encarga de:**

---

- a) Entregar las autorizaciones de ruta IFR a las aeronaves antes de que comiencen el rodaje.
- b) Controlar el tráfico en el circuito visual.
- c) Despachar el combustible a los aviones.
- d) Autorizar exclusivamente los despegues.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**19. Si al preparar la navegación y revisar los NOTAM encontramos el término 'ASAMBLEA' o 'CONCENTRACIÓN' de aves y se declara zona sensible, el piloto de aviación ligera VFR deberá:**

---

- a) Despegar con máxima potencia y atravesar la zona haciendo ruido.
- b) Volar en círculo encima del nido.
- c) Evitar sobrevolar esa zona marcada en la medida de lo posible, manteniendo una altura superior a 3.000 pies o una distancia lateral adecuada para mitigar el grave riesgo de impacto de aves (Bird strike) y molestias a la fauna.
- d) Ignorarlo pues los ultraligeros hacen poco ruido.

**20. En el área de señales, un panel CUADRADO ROJO con UNA CRUZ AMARILLA significa:**

---

- a) Zona de paracaidismo.
- b) Que el aeródromo es totalmente inutilizable para el movimiento de aeronaves (prohibido aterrizar).
- c) Vientos peligrosos.
- d) Se autorizan maniobras de entrenamiento.

**21. En el caso de un aterrizaje con viento cruzado por la izquierda, para compensar la deriva y mantener el eje de la pista usando la técnica de 'alas niveladas y guiñada' (cangrejo / crab), justo antes del toque el piloto debe:**

---

- a) Aplicar pedal derecho para alinear el morro con la pista y alerón izquierdo para evitar que el viento levante el ala izquierda (técnica de resbale).
- b) Aplicar alerón derecho y pedal izquierdo simultáneamente.
- c) Tirar de los mandos para entrar en pérdida a 1 metro del suelo.
- d) Dejar los mandos completamente neutrales y dejar que el avión aterrice cruzado.

**22. En el código Q utilizado en radiogoniometría, ¿qué significa la abreviatura 'QDM'?**

---

- a) La marcación magnética DESDE la estación.
- b) El rumbo magnético a seguir PARA DIRIGIRSE HACIA la estación (con viento nulo).
- c) El ajuste de presión al nivel del mar.
- d) La demora verdadera de la aeronave.



**23. Por el contrario, una pendiente de pista DESCENDENTE (downslope) provocará en el avión:**

---

- a) Una menor carrera de despegue y un recorrido de aterrizaje (LDA) mucho más largo, ya que la gravedad dificulta el frenado y el avión tiende a flotar.
- b) Una mayor carrera de despegue.
- c) Un riesgo inminente de pérdida en el despegue.
- d) Un aterrizaje perfecto en tres puntos.

**24. El término aeronáutico 'Airmanship' (Criterio o Pericia Aeronáutica) engloba:**

---

- a) La capacidad física para soportar maniobras de 6 Gs.
- b) El buen juicio, la disciplina, el conocimiento exhaustivo de la aeronave, la conciencia situacional impecable y el comportamiento responsable en el entorno de vuelo.
- c) Únicamente la habilidad manual ('manos y pies') para aterrizar suavemente.
- d) La autoridad legal del piloto al mando para saltarse las regulaciones.

**25. Al sintonizar en el receptor de la aeronave la frecuencia VHF de una estación VOR para utilizarla como ayuda en la navegación visual, la primera y más importante acción de seguridad del piloto debe ser:**

---

- a) Apagar el altímetro.
- b) Escuchar y verificar la señal de identificación en código Morse de tres letras que emite la estación, para confirmar que es el VOR correcto y que funciona.
- c) Llamar por radio a la estación para pedir permiso de uso.
- d) Colocar el botón Ident del transpondedor.

**26. ¿En qué principio termodinámico y aerodinámico se basa el funcionamiento de una 'Válvula de Descarga' (Wastegate) en un motor de aviación con turbocompresor?**

---

- a) En abrirse para inyectar oxígeno puro en los cilindros.
- b) En liberar combustible no quemado.
- c) En desviar aire frío hacia la cabina.
- d) Regula la cantidad de gases de escape que se desvían hacia la turbina o que se escapan al exterior, controlando así la velocidad del compresor y, por tanto, la presión de sobrealimentación (Boost).



**27. Cuando los reportes meteorológicos indican que la 'Humedad Relativa' ha alcanzado el 100%, significa que:**

---

- a) El aire está completamente saturado y no puede admitir más vapor de agua sin que se produzca condensación visible (niebla, rocío o nubes).
- b) La presión barométrica es nula.
- c) El aire está compuesto 100% por moléculas de H<sub>2</sub>O, desplazando al oxígeno.
- d) La atmósfera es extremadamente seca.

**28. La estabilidad direccional (alrededor del eje vertical) la proporciona principalmente:**

---

- a) El ángulo de diedro de las alas.
- b) El estabilizador horizontal (cola).
- c) El diseño asimétrico del perfil alar.
- d) El estabilizador vertical o deriva.

**29. ¿Qué efecto físico tiene un fuerte viento de COLA (Tailwind) durante un vuelo de crucero sobre su rendimiento de navegación?**

---

- a) Aumenta el consumo horario en litros.
- b) Disminuye la distancia máxima de planeo.
- c) Aumenta la Velocidad sobre el Suelo (GS), incrementando el alcance o distancia total que el avión puede recorrer sobre el terreno (Range) con una carga de combustible dada.
- d) Reduce la velocidad Verdadera (TAS).

**30. ¿Cuál es la función específica de un aceite calificado en su etiqueta como '15W50' usado en muchos motores aeronáuticos modernos?**

---

- a) Es un aceite de baja viscosidad exclusivo para el periodo de rodaje (break-in) del motor nuevo.
- b) Es un líquido hidráulico para los frenos.
- c) Es un aceite 'Multigrado', diseñado para tener buena fluidez en frío (para el arranque) y mantener alta viscosidad y protección a altas temperaturas de operación.
- d) Es un aditivo sintético mezclable con gasolina para motores de 2 tiempos.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**31. Una estación 'VOR' de tierra emite infinitas señales de radio llamadas radiales. Estos radiales se caracterizan por estar alineados o referenciados respecto al:**

---

- a) Norte Magnético local de la estación.
- b) Norte Geográfico (Verdadero) terrestre.
- c) Ecuador.
- d) Meridiano de Greenwich.

**32. Durante el rodaje de un avión con tren convencional (patín de cola), si se rueda con un viento de CARA, el mando de profundidad (elevador) debe mantenerse:**

---

- a) Totalmente tirado HACIA ATRÁS (up elevator) para forzar la rueda de cola contra el suelo y mantener el control direccional.
- b) Empujado totalmente hacia adelante.
- c) En posición neutral.
- d) Moviéndose rítmicamente.

**33. ¿Qué indica una doble cruz blanca (o dos cruces simples) pintada en los extremos de una pista asfaltada?**

---

- a) Umbral desplazado por ruido.
- b) Aeropuerto internacional.
- c) Que la pista o la calle de rodaje sobre la que se encuentra pintada está CERRADA al uso de todas las aeronaves.
- d) Punto de frenado máximo.

**34. Si al hacer una prueba de radio recibe la contestación 'LE RECIBO CINCO' (Read you five), esto significa que su transmisión es:**

---

- a) Ilegible.
- b) Perfectamente legible, fuerte y clara.
- c) Demasiado alta, distorsiona.
- d) Que se recibe con 5 segundos de retraso.



**35. El ciclo de funcionamiento de un motor de combustión interna alternativo (motor recíproco) de cuatro tiempos comprende las siguientes fases en orden correlativo:**

---

- a) Admisión - expansión - compresión - escape.
- b) Compresión - admisión - escape - explosión.
- c) Expansión - escape - admisión - compresión.
- d) Admisión - compresión - expansión (trabajo o explosión) - escape.

**36. Las reglas para combatir la desorientación espacial establecen firmemente que:**

---

- a) El piloto debe guiarse siempre por el 'instinto del asiento' (seat of the pants).
- b) Las sensaciones físicas de equilibrio del oído interno nunca engañan.
- c) Es mejor cerrar los ojos unos segundos para resetear los canales semicirculares.
- d) Las indicaciones de los instrumentos de vuelo fiables siempre tienen prioridad absoluta sobre las percepciones sensoriales físicas del piloto.

**37. Si tiene que despegar en un avión ligero por la misma pista e inmediatamente detrás de un avión comercial pesado que acaba de despegar, su procedimiento operativo para evitar su estela es:**

---

- a) Esperar en la cabecera con el motor apagado.
- b) Rotar (levantar el vuelo) exactamente en el mismo punto que él.
- c) Iniciar la carrera de despegue y rotar ANTES del punto donde el avión pesado levantó el morro, y ascender manteniéndose por ENCIMA de su trayectoria de vuelo.
- d) Despegar y mantenerse volando a muy baja altitud, pegado a la pista.

**38. Un avión con una alta carga alar (ala pequeña en relación a su peso) tenderá a:**

---

- a) Tener una carrera de despegue muy corta y ser excelente planeador.
- b) Tener una velocidad de pérdida y una velocidad de crucero elevadas, ofreciendo un vuelo más estable en turbulencias.
- c) Levantarse del suelo a velocidades extremadamente bajas.
- d) Ser muy propenso a resbalar lateralmente con viento cruzado débil.



## **39. La autorización 'AUTORIZADO A CRUZAR PISTA 18' (Cleared to cross runway 18) exige:**

---

- a) Detenerse en medio de la pista 18.
- b) Aterrizar en la pista 18.
- c) Proceder rodando de un lado a otro cruzando perpendicular u oblicuamente la pista 18 y notificar una vez esté totalmente libre.
- d) Volar por encima de la pista 18 a gran altitud.

## **40. El uso de los 'Cowl flaps' (aletas de refrigeración del motor) total o parcialmente abiertos en vuelo:**

---

- a) Aumenta la sustentación de forma asimétrica.
- b) Aumenta la resistencia de enfriamiento y por tanto la resistencia parásita general de la aeronave.
- c) Elimina el P-factor en despegues pesados.
- d) Disminuye la fricción superficial de la cabina.

## **41. En tierra y a baja velocidad, las superficies de control situadas en el empenaje (timón de dirección y profundidad) son efectivas principalmente porque:**

---

- a) Se encuentran inmersas en el flujo de aire acelerado y dinámico proyectado por la hélice (corriente de estela).
- b) La presión estática al nivel del suelo es muy alta.
- c) El centro de gravedad se mueve libremente sobre las ruedas.
- d) La resistencia inducida se neutraliza.

## **42. ¿En qué rango de temperaturas es MÁS PROBABLE que se forme hielo claro (Clear Ice) al atravesar una nube con alto contenido de agua líquida?**

---

- a) Entre -10°C y -20°C.
- b) Entre 0°C y -10°C (e incluso hasta -15°C en cumulonimbos con corrientes ascendentes fuertes).
- c) Por debajo de -40°C.
- d) Entre +5°C y +15°C.

## **43. En planificación visual, se utiliza la 'Línea de Agresión' (Lead-in line). Esto hace referencia a:**

---

- a) Una característica geográfica extensa (como una vía de tren que conduce directamente al aeródromo) que 'guía' literalmente la aeronave hacia su destino final, facilitando su localización.
- b) El cable de tierra para reabastecimiento de combustible.
- c) La cuerda estática del paracaídas de emergencia.
- d) El límite de frontera internacional aérea.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

---

**44. En un Plan de Vuelo OACI, la casilla denominada 'Autonomía' se rellena indicando:**

---

- a) La cantidad de combustible medida exclusivamente en litros.
- b) El alcance máximo del avión en millas náuticas.
- c) El tiempo total de vuelo (en horas y minutos) que el avión puede mantenerse en el aire con el combustible utilizable disponible a bordo en el momento del despegue.
- d) Las libras de AVGAS requeridas hasta la alternativa.

---

**45. Si la aeronave entra en un 'Picado en Espiral' (Spiral Dive), el piloto notará que, a diferencia de la barrena, la velocidad aerodinámica aumenta vertiginosamente. La recuperación exige:**

---

- a) Tirar bruscamente del mando hacia atrás con potencia a fondo.
- b) Pisar el pedal a fondo y mantener el morro bajo.
- c) Reducir la potencia al ralentí inmediatamente, usar los alerones para nivelar las alas al horizonte, y tirar suavemente del elevador para salir del picado sin exceder el factor de carga G.
- d) Sacar los aerofrenos y soltar los mandos.

---

**46. El ángulo formado entre el Norte Geográfico (o Verdadero) y el Norte Magnético en una posición dada de la Tierra se denomina:**

---

- a) Desvío del compás (Deviation).
- b) Deriva aerodinámica.
- c) Inclinación magnética (Dip).
- d) Declinación Magnética o Variación (Variation / VAR).

---

**47. El ciclo diario de las brisas costeras se debe a la diferente capacidad térmica de la tierra y el agua. La dirección de la brisa terrestre durante la NOCHE es:**

---

- a) Del mar hacia la tierra (brisa marina).
- b) Paralelo a la línea de costa.
- c) De la tierra (que se enfría rápido) hacia el mar (que retiene el calor y genera baja presión relativa).
- d) Vertical descendente exclusivamente.

---

**48. Señales en tierra del aeródromo: Si observa una enorme 'Cruz Blanca' pintada sobre una pista de aterrizaje o calle de rodaje, significa que:**

---

- a) Esa pista o área de maniobras está CERRADA y no es apta para el uso de las aeronaves.
- b) Es el centro exacto para el aterrizaje de helicópteros médicos.
- c) Es la marca del punto de toque ideal.
- d) Zona de parada de emergencia.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**49. ¿Qué acción y procedimiento aerodinámico, conocido como las 'C's' (Climb, Communicate, Confess, Comply, Conserve), debe llevar a cabo un piloto de VFR que se da cuenta de que está COMPLETAMENTE PERDIDO y no reconoce el terreno?**

---

- a) Descender al nivel de los árboles para leer las señales de las carreteras.
- b) Ascender (Climb) para mejorar el alcance de la radio y la visibilidad, Confesar (Confess) la situación, Comunicar (Communicate) con el ATC, Cumplir (Comply) instrucciones, y Conservar (Conserve) combustible.
- c) Apagar la radio y volar en espiral descendente.
- d) Aterrizar de inmediato en el primer campo abierto.

**50. La 'Zona de Parada' (Stopway / SWY) al final de una pista está diseñada estructuralmente para:**

---

- a) Soportar el peso del avión sin causar daños estructurales en caso de un despegue abortado (frenada de emergencia), sumándose a la TORA para calcular la ASDA.
- b) Aterrizar helicópteros.
- c) Mejorar la sustentación de la aeronave al sobrevolarla.
- d) Rodar hacia la plataforma de aparcamiento.

**51. La Inspección Pre-Vuelo (walk-around) de la aeronave constituye:**

---

- a) Una responsabilidad crítica y legal del piloto al mando, consistente en un examen visual sistemático para determinar la aptitud técnica básica para el vuelo.
- b) Una recomendación puramente opcional si el avión voló el día anterior.
- c) Un trámite administrativo a cargo de los mecánicos de mantenimiento de la escuela.
- d) Una labor asignada al servicio de handling del aeropuerto.

**52. La hipoglucemia (bajo nivel de glucosa en la sangre) puede reducir peligrosamente la capacidad de concentración del piloto. Se previene fundamentalmente:**

---

- a) Alimentándose adecuadamente con comidas regulares y equilibradas antes del vuelo.
- b) Bebiendo grandes cantidades de alcohol la noche anterior.
- c) Ayunando por completo durante las 12 horas previas a volar.
- d) Consumiendo exclusivamente bebidas energéticas altas en cafeína en vuelo.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**53. Si durante un vuelo tranquilo o el prevuelo se descubre que la toma estática está bloqueada (Static port blocked), los aviones ligeros modernos ofrecen un sistema de respaldo que es:**

---

- a) El botón de expulsión del piloto.
- b) La Válvula de Presión Estática Alternativa (Alternate Static Source), que toma aire de presión estática directamente desde el interior de la cabina, permitiendo que los instrumentos sigan funcionando aunque con ligero error.
- c) Un altímetro radar situado en el vientre del avión.
- d) Destruir el cristal del variómetro de un martillazo.

**54. ¿Qué síntoma temprano es un indicador característico y común de la intoxicación leve por monóxido de carbono en vuelo?**

---

- a) Dolor punzante y agudo en los tímpanos.
- b) Aumento repentino de la visión periférica nocturna.
- c) Dolor de cabeza (cefalea) inusual, pesadez, sensación de letargo y lentitud mental.
- d) Erupciones cutáneas rojas y picor intenso en las manos.

**55. Si un espacio aéreo 'Zona Restringida (R)' (Restricted Area) se encuentra inactivo ('Cold') en el momento de nuestro vuelo, ¿qué implicación legal tiene?**

---

- a) Sigue estando prohibido cruzarlo a cualquier nivel de vuelo.
- b) Hay que pagar una tasa al ejército para cruzar.
- c) Se puede penetrar libremente y volar por él en VFR sin necesidad de solicitar permiso adicional o autorización, puesto que la restricción no está activa.
- d) Se requiere transpondedor código 7700 para entrar.

**56. En vuelo, la LUZ ROJA INTERMITENTE desde la torre indica:**

---

- a) Autorizado a aterrizar en la pista secundaria.
- b) Suba el tren de aterrizaje.
- c) Aeródromo peligroso, NO aterrice.
- d) Su plan de vuelo ha caducado.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**57. El 'Efecto Foehn' (o Föhn) se observa al pasar el viento a través de una cordillera montañosa y provoca que el aire a sotavento (al bajar la montaña) se vuelva:**

---

- a) Muy frío y completamente saturado de humedad.
- b) Lento, laminar y sin turbulencias.
- c) Notablemente más cálido y más seco que el aire que ascendió por la ladera de barlovento, debido al calentamiento adiabático seco.
- d) Exclusivamente cargado de granizo.

**58. Para poder evadir eficientemente la 'Turbulencia de Estela' (Wake Turbulence) generada por un avión de aerolínea pesado que acaba de despegar por delante de nosotros, nuestro procedimiento en aviación general exige:**

---

- a) Despegar a la misma velocidad que la aeronave precedente.
- b) Rotar (levantar el vuelo) en un punto de la pista situado ANTES del punto donde rotó la aeronave pesada, y tratar de ascender manteniendo una trayectoria por ENCIMA o desplazada al lado de viento de la suya.
- c) Rotar por detrás del punto donde rotó la aeronave pesada y volar muy bajo.
- d) No se puede evitar de ninguna manera lógica.

**59. Durante el vuelo, la hiperventilación produce un desequilibrio químico en la sangre debido a:**

---

- a) Una inhalación excesiva de monóxido de carbono.
- b) La pérdida excesiva de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) al respirar de forma demasiado rápida o profunda.
- c) La falta de oxígeno en los tejidos cerebrales.
- d) Una acumulación letal de nitrógeno en las articulaciones.

**60. Si el controlador de aproximación instruye 'REDUZCA VELOCIDAD A 100 NUDOS' (Reduce speed to 100 knots), el piloto de un avión ligero debe contestar:**

---

- a) Colacionando la velocidad ('Reduczo a 100 nudos, [Identificativo]').
- b) Simplemente diciendo 'Recibido'.
- c) Diciendo 'Aprobado'.
- d) No contestar nada.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**61. La palabra o frase "RECIBIDO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

---

- a) Perfecto, haré lo que me pide.
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.
- d) Autorización concedida.

**62. En el cristal exterior o interior de la Brújula Magnética de a bordo, existe una línea vertical pintada y fija llamada 'Línea de Fe' (Lubber line). Esta línea representa visualmente:**

---

- a) El Norte geográfico.
- b) El horizonte terrestre artificial.
- c) El eje longitudinal o proa de la aeronave, permitiendo leer el rumbo exacto al que apunta el avión.
- d) La dirección del viento en superficie.

**63. Derecho de paso en vuelo VFR: Si usted observa que otra aeronave a su misma altitud cruza su trayectoria de IZQUIERDA a DERECHA, usted verá la luz de posición verde del otro avión. En esta situación:**

---

- a) Usted tiene preferencia de paso porque el otro viene de la izquierda.
- b) Usted tiene la preferencia de paso (la aeronave que está a la derecha del otro tiene prioridad). El otro avión, que viene por su izquierda, debe cederle el paso.
- c) El otro avión tiene preferencia obligatoria.
- d) Ambos deben descender bruscamente.

**64. El sistema de Calefacción de Cabina (Cabin Heat) en un avión monomotor típico obtiene su aire caliente habitualmente de:**

---

- a) Un intercambiador de calor exterior situado alrededor del silenciador (muffler) del tubo de escape del motor.
- b) Un pequeño fuego en un generador de queroseno bajo el asiento.
- c) Una resistencia eléctrica alimentada directamente por el alternador.
- d) Aire sangrado de los tubos de impacto del anemómetro.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**65. La normativa de EASA exige el uso de equipo de oxígeno suplementario en vuelos de aviación general no presurizada cuando la altitud de presión exceda habitualmente de:**

---

- a) 5.000 pies en cualquier circunstancia.
- b) 8.000 pies.
- c) 10.000 pies durante un periodo superior a 30 minutos de forma continua, o en cualquier momento que el vuelo supere los 13.000 pies para toda la tripulación de vuelo.
- d) Es opcional a cualquier altitud.

**66. ¿Cómo se corrige un viraje en el que la bola se encuentra desplazada hacia el lado izquierdo (interior del viraje)?**

---

- a) Pisando el pedal derecho («pisar la bola opuesta»).
- b) Incrementando el ángulo de alabeo.
- c) Pisando el pedal izquierdo o disminuyendo el alabeo («pisar la bola»).
- d) Tirando suavemente del bastón hacia atrás.

**67. La velocidad de 'Mejor Planeo' o máximo alcance sin motor (Vgl o Best Glide Speed) coincide aerodinámicamente con la velocidad a la cual:**

---

- a) La resistencia inducida alcanza su valor máximo absoluto.
- b) Se obtiene la mejor relación Sustentación/Resistencia (L/D max) y donde la resistencia total de la aeronave es la mínima.
- c) La resistencia parásita desaparece por completo.
- d) El coeficiente de sustentación es nulo.

**68. Al realizar los cálculos de Peso y Centrado, ¿qué es el 'Índice' (Index) que aparece frecuentemente en las hojas de carga en lugar de los 'Momentos' directos?**

---

- a) El grado de desgaste de los neumáticos.
- b) La velocidad del viento requerida para el despegue.
- c) Un valor que mide la cantidad máxima de pasajeros autorizados.
- d) Un Momento dividido por una constante grande (por ejemplo, 100, 1000 o 10.000) para simplificar enormemente las matemáticas y el trazado en los gráficos de la cabina (elimina ceros innecesarios).

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

**69. Los motores Rotax de la serie 912 (muy extendidos en aviación ligera y deportiva) utilizan un sistema de refrigeración mixto. Esto significa que:**

---

- a) Las culatas de los cilindros se refrigeran mediante líquido (anticongelante), mientras que los cuerpos de los cilindros se refrigeran por aire.
- b) Utilizan aire a presión y aceite para todo el bloque motor.
- c) La mitad izquierda del motor es de aire y la derecha es de agua.
- d) Se refrigeran inyectando agua en el carburador.

**70. La altitud a la que se ajusta el altímetro a la presión estándar (1013,2 hPa) al ascender, pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL), se denomina:**

---

- a) Nivel de transición.
- b) Altitud de transición.
- c) Altitud de densidad.
- d) Altitud absoluta.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **D**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **D**

37: **C**

38: **B**

39: **C**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **A**

70: **B**

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Procedimientos Operacionales



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		