

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El Certificado Acústico (Noise Certificate) de la aeronave es un documento exigido normativamente que:

- a) Es voluntario en Europa para la aviación ligera.
- b) Mide el nivel de volumen de los auriculares de la cabina.
- c) Certifica que el ruido emitido por el avión no supera los límites ambientales OACI y debe llevarse a bordo de todas las aeronaves para las que sea aplicable la norma de homologación acústica.
- d) Se necesita solo en reactores comerciales.

02. En relación al aceite de aviación, las siglas 'W' en un aceite multigrado como el 15W50 significan:

- a) Weight (Peso de la lata).
- b) Winter (Invierno), indicando que el aceite mantiene buenas características de viscosidad y fluidez a bajas temperaturas ambientales.
- c) Water (Resistente al agua).
- d) Wear (Antidesgaste).

03. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

- a) Verdadero.
- b) Falso, todos los números sin excepción se pronuncian juntos.
- c) Falso, la visibilidad siempre se deletrea.
- d) Verdadero, pero solo en el código QNH.

04. La porción de espacio aéreo intermedio que queda situada verticalmente entre la Altitud de Transición (por abajo) y el Nivel de Transición (por arriba) se conoce como:

- a) Zona Muerta.
- b) Capa de Transición (Transition Layer).
- c) Capa Tropopáusica.
- d) Colchón de Aproximación.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

05. La frase 'DESPEGUE INMEDIATAMENTE O MANTENGA CORTO' (Take off immediately or hold short) se emite cuando:

- a) La pista está resbaladiza.
- b) Hay problemas con las luces de la pista.
- c) Hay un tráfico en final corta o en la pista que requiere que la aeronave en el punto de espera inicie la carrera de despegue sin ninguna demora, o de lo contrario, aborte la entrada y se quede fuera.
- d) El piloto automático del avión está averiado.

06. Procedimiento de emergencia: Si el motor de su aeronave se incendia en tierra DURANTE EL ARRANQUE (Engine fire during start), el manual habitualmente indica que la primera acción debe ser:

- a) Apagar todo el sistema eléctrico de inmediato.
- b) Abandonar el avión con el motor en marcha.
- c) Acelerar a fondo y rodar hacia los bomberos.
- d) Continuar accionando el motor de arranque (Starter) para intentar que el motor arranque y aspire las llamas y el combustible sobrante hacia el interior de los cilindros.

07. Para un piloto de aviación, mantener un Índice de Masa Corporal (IMC) adecuado y realizar ejercicio aeróbico regular es vital porque:

- a) Evita la necesidad de pasar el reconocimiento médico.
- b) Reduce el riesgo cardiovascular, mejora la resistencia a la fatiga crónica y optimiza el consumo de oxígeno tisular.
- c) Evita permanentemente el mareo cinético.
- d) Aumenta la estatura del piloto permitiendo mejor visibilidad.

08. ¿Por qué los rumbos y orientaciones de las pistas en los aeropuertos se numeran y operan basándose en el Norte Magnético y no en el Norte Verdadero (Geográfico)?

- a) Porque el norte verdadero cambia cada día.
- b) Porque el instrumento primario e independiente de navegación a bordo de las aeronaves es la brújula magnética, la cual busca el Norte Magnético.
- c) Por una convención naval antigua sin sentido práctico en aviación.
- d) Porque los satélites GPS solo leen coordenadas magnéticas.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

09. ¿Qué concepto define la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude)?

- a) La elevación física del aeropuerto sobre el nivel del mar.
- b) La Altitud de Presión corregida por las variaciones de temperatura respecto a la atmósfera estándar (ISA). Es la altitud a la que el avión 'siente' que está volando en términos de rendimiento.
- c) La altitud marcada en el altímetro al ajustarlo al QNH regional.
- d) La diferencia entre la presión en superficie y la presión en la tropopausa.

10. El 'Punto de Rocío' (Dew Point) es la temperatura a la cual:

- a) El hielo se convierte en agua líquida.
- b) Una parcela de aire a presión constante debe enfriarse para alcanzar el 100% de humedad relativa (saturación), comenzando la condensación.
- c) El agua líquida hierve en altitud.
- d) El aire pierde toda su densidad.

11. En la fisiología humana, el término 'ritmo circadiano' se refiere a:

- a) El ciclo respiratorio en situaciones de emergencia.
- b) La frecuencia de los latidos del corazón bajo estrés extremo.
- c) El reloj biológico interno humano que regula los ciclos de sueño-vigilia, temperatura corporal y hormonas en períodos de aproximadamente 24 horas.
- d) La capacidad de los ojos para adaptarse alternativamente de la luz a la oscuridad.

12. Las marcas de nacionalidad para las aeronaves civiles matriculadas en el Reino de España, según el registro aeronáutico, son:

- a) F-
- b) G-
- c) EC (seguido generalmente de un guion y tres letras, o números para ULM y planeadores).
- d) SP-

13. Desde el punto de vista de las misiones del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR), el hecho de que el piloto haya presentado un Plan de Vuelo (FPL) tiene una importancia vital porque:

- a) Aporta los datos exactos del avión, el equipo de supervivencia a bordo, la ruta prevista y la hora de llegada, permitiendo delimitar geográficamente la zona de búsqueda si la aeronave desaparece.
- b) Permite cobrar por los servicios de rescate.
- c) Es el documento que autoriza al SAR a despegar sus helicópteros.
- d) Garantiza que la radio de la aeronave es blindada.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

14. El término 'DISREGARD' (Haga caso omiso) se utiliza en la transmisión de radio para ordenar al receptor que:

- a) Se mantenga a la espera.
- b) Ignore la transmisión que se acaba de hacer.
- c) Pase a la siguiente frecuencia en su plan de vuelo.
- d) Active su equipo transpondedor.

15. Si el aeródromo carece de torre y usted no conoce la presión QNH del día, ¿cómo debe calibrar de forma segura su altímetro antes del despegue para asegurar la fiabilidad de las referencias visuales y performance?

- a) Moviendo la ventanilla de Kollsman hasta que las agujas del altímetro indiquen exactamente la elevación topográfica del aeródromo (conocida en la carta de navegación).
- b) Poniéndolo en cero pies siempre.
- c) Ajustándolo obligatoriamente a 1013,2 hPa.
- d) Ignorando el instrumento hasta estar en vuelo.

16. Problema de Tiempo, Velocidad y Distancia: Si debe recorrer una distancia de 120 Millas Náuticas (NM) y su Ground Speed (GS) estimada es de 90 nudos (KT), ¿cuál será su Tiempo Estimado en Ruta (ETE)?

- a) 60 minutos (1 hora).
- b) 80 minutos (1 hora y 20 minutos).
- c) 120 minutos (2 horas).
- d) 90 minutos (1 hora y 30 minutos).

17. Un avión cargado con el centro de gravedad muy adelantado (pero dentro de límites) será:

- a) Más estable longitudinalmente, pero con mayor velocidad de pérdida.
- b) Menos estable y con menor velocidad de pérdida.
- c) Imposible de controlar en el eje lateral (alabeo).
- d) Propenso a entrar en una barrena plana irrecuperable.

18. ¿Qué significado práctico tiene que el 'Límite de CG' esté expresado en pulgadas o centímetros desde el Datum?

- a) Representa el rango de tolerancias (el envolvente de vuelo) dentro del cual debe ubicarse obligatoriamente el Centro de Gravedad calculado de la aeronave para asegurar que es controlable en vuelo.
- b) Es el ancho de los asientos.
- c) Es el grosor del perfil alar de la aeronave.
- d) Indica la cantidad máxima de combustible.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

19. Si la legibilidad de una transmisión es '3' en una prueba de radio, significa que el mensaje es:

- a) Ilegible.
- b) Perfectamente legible.
- c) Legible por momentos.
- d) Legible pero con dificultad.

20. Volando con el Centro de Gravedad RETRASADO (Aft CG, dentro de límites), el rendimiento de la aeronave mostrará:

- a) Menor estabilidad longitudinal, pero una menor resistencia inducida (mayor velocidad de crucero) y una velocidad de pérdida ligeramente MENOR.
- b) Una seguridad total a la entrada en barrena.
- c) Mayor carga de trabajo al compensar el morro hacia abajo.
- d) Mayor dificultad para despegar la rueda de morro.

21. Para poder introducirse en un CTR (Zona de Control) operando bajo VFR, el piloto debe OBLIGATORIAMENTE:

- a) Estar a más de 5.000 pies.
- b) Entrar de manera silenciosa si no le contestan por radio.
- c) Haber establecido comunicación bilateral por radio y haber recibido la autorización (Clearance) explícita de la dependencia de control correspondiente (la torre).
- d) Realizar órbitas fuera y esperar a que el controlador adivine sus intenciones.

22. La 'Línea de Fe' (Lubber line) de la brújula aeronáutica es una marca vertical tras el cristal que tiene la finalidad fundamental de:

- a) Aislar la estática de la radio.
- b) Marcar el horizonte artificial de la cabina.
- c) Alinear la brújula con la antena GPS.
- d) Representar el eje longitudinal de la aeronave para leer sobre la rosa de los vientos giratoria el rumbo magnético actual al que apunta el avión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

23. Tras un accidente grave en una zona remota, la mejor estrategia de supervivencia para los ocupantes de la aeronave mientras esperan a los equipos de rescate es:

- a) Separarse y caminar en todas direcciones buscando ayuda.
- b) Quemar la aeronave por completo para hacer humo.
- c) Beber toda el agua el primer día.
- d) Permanecer juntos en las inmediaciones de los restos de la aeronave (ya que el avión es mucho más fácil de localizar desde el aire que una persona caminando) y activar la baliza ELT.

24. Reglamentariamente, a efectos de horas de vuelo y aplicación de las reglas operativas, se define el período de 'Noche' en aviación como:

- a) El tiempo comprendido entre el fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino (o cualquier otro período que determine la autoridad local al oscurecerse el centro del disco solar 6° bajo el horizonte).
- b) De 21:00h a 06:00h UTC.
- c) El instante exacto en que se pone el sol en el horizonte.
- d) Las horas donde están encendidas las farolas de las calles.

25. Los depósitos de combustible de las alas están equipados con respiraderos (vents). Si un respiradero se obstruye por hielo, suciedad o avispa, el resultado puede ser:

- a) Aumento del octanaje del combustible.
- b) Sobrepresión y rotura de la bomba de combustible mecánica.
- c) Que el indicador de combustible marque siempre lleno.
- d) Se generará un vacío dentro del depósito a medida que se consume el combustible, lo que impedirá que fluya más gasolina hacia el motor (parada de motor por falta de alimentación).

26. La instrucción 'PARE' o 'ALTO' (Stop) transmitida a una aeronave en la calle de rodaje requiere que el piloto:

- a) Detenga el motor de inmediato.
- b) Acelere para despejar el camino.
- c) Avise al mecánico.
- d) Detenga el movimiento de la aeronave inmediatamente utilizando los frenos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

27. En las capas más bajas de la atmósfera (hasta unos 2.000 a 3.000 pies), el viento real de superficie no fluye paralelo a las isobaras, sino que las cruza ligeramente en ángulo hacia las bajas presiones. Esto se debe a:

- a) La disminución de la gravedad.
- b) El aumento de la temperatura superficial.
- c) La fuerza de rozamiento (fricción) del aire con el terreno, que frena el viento y reduce proporcionalmente el efecto desviador de la fuerza de Coriolis.
- d) Las tormentas magnéticas.

28. La 'Trompa de Eustaquio' conecta el oído medio con la parte posterior de la garganta. Su función aeromédica en vuelo es:

- a) Regular el sentido del equilibrio.
- b) Filtrar el aire inspirado hacia los pulmones.
- c) Permitir que la presión del aire dentro del oído medio se iguale con la presión atmosférica exterior.
- d) Transmitir las vibraciones del tímpano a la cóclea.

29. Al emplear tablas de rendimiento de despegue (Take-Off Performance charts), a menudo se indica que se debe aplicar un incremento porcentual si hay un viento de cola. Como norma estandarizada por seguridad si el manual no detalla lo contrario, un viento de cola del 10% de la velocidad de despegue:

- a) Acorta la carrera un 5%.
- b) Aumenta la distancia de despegue en tierra en aproximadamente un 20% o más, por lo que es una operación muy delicada en pistas cortas.
- c) Obliga a despegar sin flaps.
- d) No se contempla, ya que siempre es ilegal despegar con viento de cola.

30. En el Área de Señales de un aeródromo, un panel cuadrado rojo con bordes amarillos y una franja amarilla DIAGONAL significa:

- a) Pista cerrada a todos los tráficos.
- b) Aterrizaje mediante instrumentos.
- c) Dirección del viento cruzado.
- d) El estado del área de maniobras es malo y se deben tomar precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

31. Si durante un vuelo dentro de la zona de tránsito del aeródromo su radio falla y desde la torre de control le emiten una LUZ ROJA FIJA (señal luminosa), esto significa:

- a) Autorizado a aterrizar inmediatamente.
- b) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito de tránsito.
- c) Regrese al aeródromo de partida.
- d) Abandone el circuito de tránsito y no vuelva.

32. En relación con el sistema respiratorio, la Ley de Dalton explica un fenómeno crucial en aviación. Esta ley establece que:

- a) El volumen de un gas se expande al disminuir la presión.
- b) La presión total de una mezcla de gases es igual a la suma de las presiones parciales de cada gas, lo que explica por qué absorbemos menos oxígeno en altitud aunque su porcentaje siga siendo del 21%.
- c) La cantidad de gas disuelto en un líquido es proporcional a la presión sobre ese líquido.
- d) A mayor velocidad del aire, menor temperatura estática.

33. La interfaz o bloque 'Liveware-Hardware' del modelo SHELL aborda específicamente problemas relacionados con:

- a) La ergonomía, la legibilidad de las pantallas, la disposición de los mandos y la comodidad de los asientos de la cabina.
- b) La actualización del sistema operativo del GPS.
- c) El liderazgo y la comunicación en equipo.
- d) El impacto de la meteorología exterior en el ser humano.

34. ¿Qué es la guiñada adversa (adverse yaw)?

- a) La tendencia del avión a guiñar hacia la izquierda debido a la corriente de estela.
- b) La tendencia del avión a guiñar en dirección opuesta al viraje debido al aumento de resistencia inducida en el ala que sube.
- c) Un movimiento brusco provocado por ráfagas de viento cruzado.
- d) El movimiento no deseado que ocurre al extender los flaps de forma asimétrica.

35. En una carta topográfica VFR, las líneas marrones cerradas de forma irregular que indican el relieve del terreno uniendo puntos de exactamente la misma altitud sobre el nivel del mar se denominan:

- a) Curvas de nivel o isohipsas.
- b) Líneas Isógonas.
- c) Meridianos topográficos.
- d) Fronteras aéreas.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

36. En la transmisión de altitudes y niveles de vuelo, ¿cómo pronunciará un controlador el Nivel de Vuelo 330 (FL330) en inglés?

- a) Flight level three thirty.
- b) Flight level thirty three zero.
- c) Flight level tree tree zero.
- d) Flight level triple three.

37. En un avión que no cuenta con un medidor de Temperatura de Cabeza de Cilindro (CHT), ¿qué otro instrumento primario ofrece información sobre las tendencias de calentamiento interno del motor (aunque de forma más lenta)?

- a) El indicador de Temperatura de Aceite.
- b) El indicador de Presión de Aceite.
- c) El indicador de Flujo de Combustible (Fuel Flow).
- d) El indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure).

38. La técnica de 'Despegue en Campo Corto' (Short field take-off) descrita en la sección de rendimiento del manual de vuelo (POH) busca maximizar la elevación en poca distancia. Un paso clave suele implicar:

- a) Tirar del mando bruscamente al alcanzar 20 nudos.
- b) Despegar con una configuración de peso superior al máximo autorizado.
- c) Frenar la aeronave, aplicar la máxima potencia permitida antes de soltar los frenos y rotar de forma positiva a la mínima velocidad segura para adoptar y mantener firmemente la velocidad de mejor ángulo de ascenso (V_x).
- d) Despegar con viento de cola ligero.

39. Medicina y Factores Humanos aplicados a Procedimientos: Si un piloto vuela por encima de 12.000 pies sin oxígeno suplementario y empieza a notar euforia, ligera cianosis (labios azules), tiempo de reacción lento y dificultad para hacer cálculos mentales, está sufriendo:

- a) Hiperventilación.
- b) Narcosis de nitrógeno.
- c) Hipoxia (falta de oxígeno en los tejidos del cerebro y cuerpo).
- d) Envenenamiento por monóxido de carbono.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

40. Factores Humanos aplicados a Procedimientos: Si un piloto realiza una inmersión subacuática (Scuba diving) profunda que requirió paradas de descompresión, la normativa exige esperar un tiempo mínimo antes de volar para evitar la Enfermedad Descompresiva. Este tiempo es de:

- a) 12 horas.
- b) Al menos 24 horas.
- c) 48 horas obligatoriamente.
- d) No hay límite para vuelos no presurizados.

41. En un avión equipado con hélice de paso variable ("Constant Speed"), ¿qué instrumentos se utilizan para controlar y leer la potencia del motor y el régimen de la hélice, respectivamente?

- a) El tacómetro para ambas funciones.
- b) El indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure) controla la potencia del motor, y el Tacómetro (RPM) indica el régimen de giro de la hélice.
- c) El anemómetro y el indicador de flujo de combustible.
- d) El gobernador hidráulico y la palanca azul.

42. El ruido continuo de los motores y el flujo de aire no solo dificulta las comunicaciones, sino que una exposición prolongada sin protección adecuada (cascos/auriculares aeronáuticos) causa:

- a) Pérdida temporal de la visión en color.
- b) Hipoacusia inducida por el ruido (pérdida de audición neurosensorial gradual e irreversible).
- c) Daños en los conductos semicirculares, eliminando las ilusiones espaciales.
- d) Aumento en la producción de monóxido de carbono en la cabina.

43. ¿En qué proporción aumenta la resistencia parásita si el piloto duplica la velocidad del avión?

- a) Se multiplica por dos.
- b) Disminuye a la mitad.
- c) Se cuadruplica (aumenta con el cuadrado de la velocidad).
- d) Aumenta ocho veces (al cubo de la velocidad).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

44. En España, el uso de las cartas aeronáuticas oficiales VFR (como las editadas por ENAIRE u organismos homólogos) impone la obligación legal al piloto al mando de:

- a) Comprar una cada mes sin excepción.
- b) Asegurarse rigurosamente de llevar a bordo cartas ACTUALIZADAS y en VIGOR que cubran la ruta proyectada y posibles desvíos, dado que el espacio aéreo, obstáculos y zonas prohibidas cambian.
- c) Enviarlas por correo tras el vuelo para su revisión.
- d) Llevarlas plastificadas únicamente si se vuela sobre el mar.

45. El 'Brazo' (Arm) asignado a un asiento de pasajero en la tabla de centrado del manual (POH) indica:

- a) La anchura máxima de la cabina en ese punto.
- b) La distancia horizontal precisa desde el plano de referencia (Datum) del avión hasta el centro de gravedad o línea geométrica donde se asienta dicho pasajero.
- c) El peso estándar que el asiento puede soportar.
- d) La longitud de las piernas del pasajero.

46. ¿Qué significa que la pista de un aeródromo tenga pintado el número de designación '09' en su cabecera?

- a) Que la longitud total de la pista es de 900 metros.
- b) Que la pista se encuentra a 90 pies sobre el nivel del mar.
- c) Que el rumbo magnético de aproximación final y despegue para esa pista es aproximadamente 090 grados (orientada hacia el Este magnético).
- d) Que es la novena pista construida en ese país.

47. La instrucción 'ALINÉESE' (Line up) en una pista se utiliza para que la aeronave:

- a) Acelere y despegue.
- b) Ingrese a la pista, se coloque sobre la línea central apuntando hacia la dirección de despegue y se detenga.
- c) Aparque en paralelo.
- d) Retroceda por la pista.

48. En el anemómetro, el arco de color VERDE representa el margen normal de operación. ¿Qué indica el extremo o límite INFERIOR de este arco verde?

- a) La velocidad de entrada en pérdida (Stall speed) de la aeronave en configuración 'limpia' (sin flaps ni tren fuera), conocida como Vs1.
- b) La velocidad de mejor ángulo de ascenso (Vx).
- c) La velocidad a la que el avión rota en el despegue.
- d) La velocidad de entrada en pérdida con los flaps totalmente extendidos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

49. Por el contrario, un punto de notificación visual representado en la carta mediante un triángulo hueco (solo el contorno negro) significa que:

- a) Es un punto de notificación 'a requerimiento' (on request); el piloto solo notificará al sobrevolarlo si el Control de Tránsito Aéreo se lo solicita expresamente.
- b) Es un aeropuerto abandonado.
- c) Es de notificación obligatoria.
- d) Es una zona de salto de paracaidistas.

50. La 'Niebla Frontal' se genera característicamente:

- a) Cuando la lluvia cálida (o llovizna) cae a través de una capa de aire subyacente más fría cerca del nivel del suelo; la lluvia se evapora, añadiendo humedad al aire frío hasta llegar a saturarlo.
- b) Por el choque mecánico de dos frentes secos.
- c) Cuando un anticiclón se estanca durante una semana.
- d) Exclusivamente por detrás de las líneas de turbonada.

51. Si el Centro de Gravedad (CG) de un avión se encuentra demasiado RETRASADO (Aft CG), más allá del límite trasero certificado, ¿cuál es el peligro más inminente?

- a) El avión no podrá elevar el morro para despegar.
- b) La estabilidad longitudinal se reducirá drásticamente, el avión será muy sensible al control de cabeceo y la recuperación de una pérdida o barrena será extremadamente difícil o imposible.
- c) La velocidad de entrada en pérdida aumentará enormemente.
- d) Se requerirá mucha más potencia para mantener la velocidad de crucero.

52. ¿Qué término radiotelefónico advierte a un piloto sobre el flujo de aire turbulento que deja tras de sí una aeronave pesada en despegue o aterrizaje?

- a) CUIDADO CON EL VIENTO (Watch the wind).
- b) PRECAUCIÓN, ESTELA TURBULENTA (Caution, wake turbulence).
- c) PELIGRO, MICROBURST.
- d) ATENCIÓN, CIZALLADURA.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

53. En el contexto de comunicaciones OACI, el término 'Servicio Móvil Aeronáutico' se refiere a:

- a) El servicio de transporte de los pasajeros al avión.
- b) El servicio de telefonía celular dentro del avión.
- c) El servicio de radiocomunicación entre las estaciones aeronáuticas terrestres y las estaciones de las aeronaves, o entre las propias aeronaves.
- d) El radar de seguimiento.

54. La interfaz 'Liveware-Liveware' del modelo SHELL se centra fundamentalmente en el estudio de:

- a) Cómo reacciona el piloto frente al cansancio físico extremo.
- b) Las leyes de la aerodinámica que afectan al vuelo.
- c) La comunicación, el trabajo en equipo, el liderazgo (CRM) y las relaciones con el ATC o instructores.
- d) El confort de las palancas y pedales.

55. En la anatomía ocular, los 'Conos' (cones) son responsables de:

- a) La visión periférica exclusiva y la detección de movimiento en la oscuridad.
- b) La percepción del color y la resolución de los detalles finos en condiciones de buena iluminación.
- c) La protección del iris contra el deslumbramiento solar.
- d) El enfoque de los objetos muy cercanos en situaciones de miopía.

56. Convergencia: Cuando dos aeronaves converjan aproximadamente al mismo nivel, la regla general de derecho de paso establece que:

- a) La aeronave que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.
- b) La aeronave que tenga a la otra a su izquierda cederá el paso.
- c) La aeronave más rápida cederá el paso.
- d) Ambas ascenderán inmediatamente.

57. En la navegación VFR, una regla de oro para estimar la Velocidad Verdadera (TAS) a partir de la Velocidad Indicada (IAS) en vuelo de crucero establece que:

- a) Se debe restar un 5% a la IAS por cada 1.000 pies.
- b) La TAS es aproximadamente igual a la IAS más un 2% por cada 1.000 pies de altitud sobre el nivel del mar.
- c) La TAS siempre es el doble de la IAS.
- d) Ambas velocidades son siempre idénticas independientemente de la altitud.



58. El punto de remanso (stagnation point) en el borde de ataque de un ala es el lugar donde:

- a) La velocidad del flujo de aire es cero y la presión estática es máxima.
- b) El flujo de aire se vuelve completamente turbulento.
- c) La capa límite se desprende causando la pérdida.
- d) Se genera la máxima resistencia inducida.

59. En el cálculo de carga y centrado, si un pasajero muy pesado se mueve desde el asiento del piloto hacia los asientos traseros de la cabina en pleno vuelo, el Centro de Gravedad de la aeronave:

- a) No sufrirá ningún cambio.
- b) Se desplazará hacia adelante.
- c) Se desplazará hacia ATRÁS (Aft CG), provocando una disminución de la estabilidad longitudinal de la aeronave y aumentando el riesgo de perder el control de profundidad si excede el límite certificado.
- d) Se moverá lateralmente hacia el ala izquierda.

60. En términos básicos de sistemas eléctricos, ¿cuál es la diferencia principal que asume el piloto al ver saltar en el panel un disyuntor (Circuit Breaker) en contraposición a fundirse un 'Fusible' clásico?

- a) No hay diferencia alguna.
- b) Que un fusible clásico se funde (se quema el hilo) y debe ser reemplazado físicamente por uno de repuesto; mientras que el disyuntor puede ser pulsado y rearmado (reset) manualmente si se enfría y el cortocircuito fue transitorio.
- c) El fusible solo se usa en los reactores pesados.
- d) El disyuntor protege de fuegos químicos y el fusible de mecánicos.

61. ¿Qué significa la pregunta '¿CÓMO ME RECIBE?' (How do you read?) formulada por una estación ATC o una aeronave?

- a) Solicita que se cambie a otra frecuencia.
- b) Es una orden para deletrear el mensaje.
- c) ¿Cuál es la legibilidad de mi transmisión?
- d) Solicita que el receptor colacione el mensaje.

62. En las cartas de navegación visual (VFR), los Puntos de Notificación Visual (VRP) se representan habitualmente mediante:

- a) Un triángulo oscuro sólido (si es de notificación obligatoria) o un triángulo hueco (si es a solicitud del controlador).
- b) Un círculo con una cruz en el centro.
- c) Una estrella de cinco puntas.
- d) Una letra V inscrita en un cuadrado.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

63. Al finalizar un vuelo para el que se presentó un Plan de Vuelo formal (FPL) en un aeródromo que no dispone de torre de control, el piloto tiene la estricta responsabilidad de:

- a) Esperar a que el plan caduque a medianoche.
- b) Volver a despegar para cancelarlo en el aire.
- c) Avisar a la policía local.
- d) Comunicar el aviso de llegada (cerrar el plan de vuelo) a la dependencia ATS correspondiente por teléfono o radio lo antes posible, para evitar que se desencadene una operación de búsqueda y salvamento (SAR).

64. El 'Horizonte Artificial' muestra marcas de alabeo en su carátula superior. Las marcas principales estándar indican un grado de inclinación de banco (Bank angle) de:

- a) 5°, 15°, 25° y 45°.
- b) 10°, 20°, 30°, 60° y 90°.
- c) 100°, 200° y 300°.
- d) 1°, 2° y 3° grados exclusivamente.

65. ¿Qué representa la abreviatura 'EOBT' requerida para rellenar la casilla 13 del Plan de Vuelo OACI?

- a) Engine Operating Base Temperature.
- b) Estimated Off-Block Time (Hora Prevista de Fuera Calzos), es decir, el momento en el que se espera que la aeronave comience a moverse asociada a la salida.
- c) Electronic On-Board Tracker.
- d) Expected Over-flight Boundary Time.

66. Viento relativo es:

- a) El formado por la hélice al pasar por el ala.
- b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.
- c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.
- d) El viento atmosférico medido desde el suelo.

67. El 'Efecto Suelo' (Ground Effect) influye peligrosamente en los despegues de aviación ligera. Si el piloto intenta elevar la aeronave de la pista antes de alcanzar la velocidad de rotación recomendada (Vr):

- a) El avión puede elevarse prematuramente unos pocos pies gracias a la reducción temporal de la resistencia inducida, pero al intentar salir del efecto suelo será incapaz de ascender, cayendo de nuevo o chocando con obstáculos.
- b) El avión acelerará hasta Vne de forma automática.
- c) El motor se parará por falta de aire estático.
- d) La hélice rozará inevitablemente con el asfalto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

68. Si una aeronave interceptada transmite por radio la palabra 'WILCO' a la aeronave interceptora, le está comunicando que:

- a) Cumplirá las instrucciones recibidas.
- b) No puede cumplir (Cannot comply).
- c) Se encuentra en emergencia (Mayday).
- d) Se ha perdido.

69. A diferencia de un motor de cuatro tiempos, un motor de dos tiempos (muy utilizado en ULM y paramotores) se caracteriza mecánicamente porque:

- a) Realiza los cuatro ciclos (admisión, compresión, explosión y escape) en cuatro vueltas completas del cigüeñal.
- b) Completa todo el ciclo termodinámico (admisión, compresión, explosión y escape) en una sola vuelta del cigüeñal (360 grados).
- c) No utiliza bujías para el encendido.
- d) Posee un sistema de válvulas de titanio muy complejo.

70. ¿Cuál es la norma referente al lanzamiento de objetos o rociado desde una aeronave en vuelo?

- a) Está permitido siempre que sea basura biodegradable.
- b) Solo se permite sobre el agua.
- c) No se lanzará ni rociará nada desde una aeronave en vuelo de forma que pueda crear un riesgo para las personas o los bienes, salvo en los casos autorizados (fumigación, salvamento) y según las condiciones fijadas por la Autoridad.
- d) Está totalmente prohibido sin excepción bajo penas de prisión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: C	06: D	07: B	08: B
09: B	10: B	11: C	12: C
13: A	14: B	15: A	16: B
17: A	18: A	19: D	20: A
21: C	22: D	23: D	24: A
25: D	26: D	27: C	28: C
29: B	30: D	31: B	32: B
33: A	34: B	35: A	36: C
37: A	38: C	39: C	40: B
41: B	42: B	43: C	44: B
45: B	46: C	47: B	48: A
49: A	50: A	51: B	52: B
53: C	54: C	55: B	56: A
57: B	58: A	59: C	60: B
61: C	62: A	63: D	64: B
65: B	66: C	67: A	68: A
69: B	70: C		

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		