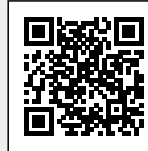


Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. La 'Ley de Yerkes-Dodson' ilustra la relación en forma de 'U' invertida entre el nivel de estrés o activación (arousal) y el rendimiento. Esta ley establece que:

- a) El rendimiento óptimo se logra con un nivel de estrés intermedio o moderado (estrés positivo o eustrés).
- b) Cualquier nivel de estrés, por mínimo que sea, reduce drásticamente el rendimiento.
- c) A mayor estrés, se consigue siempre mejor rendimiento.
- d) El rendimiento máximo se obtiene solo cuando el piloto está en estado de total relajación al borde del sueño.

02. Si durante una emergencia (Mayday) otras aeronaves interfieren en la frecuencia, la estación que controla el tráfico de socorro impondrá silencio de radio transmitiendo la frase:

- a) CESE DE TRANSMITIR, MAYDAY (Stop transmitting, Mayday) o la voz internacional SEELONCE MAYDAY.
- b) CÁLLESE, EMERGENCIA.
- c) CAMBIEN TODOS A 121.5.
- d) SILENCIO DE RADIO.

03. ¿Qué es la 'Cabina Estéril' (Sterile Cockpit Rule)?

- a) La prohibición de fumar en cabina.
- b) Un procedimiento que prohíbe realizar cualquier actividad o conversación que no sea estrictamente necesaria para la operación de la aeronave durante las fases críticas del vuelo (generalmente por debajo de 10.000 pies o en rodaje, despegue y aterrizaje).
- c) Un sistema de purificación de aire del avión.
- d) La obligación de llevar guantes y cascos cerrados.

04. El 'Collado' (Col) en meteorología es:

- a) El pico más alto de una onda de montaña.
- b) El centro exacto de una borrasca.
- c) La región neutra situada entre dos altas presiones y dos bajas presiones opuestas, caracterizada por vientos flojos y variables, y condiciones propicias para nieblas en invierno.
- d) Una zona de vientos huracanados constantes.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

05. Los pilotos VFR planifican a menudo el uso de 'Líneas de Contención' o 'Barreras de Parada' (Catching lines / Handrailing) en su navegación observada. ¿Qué son?

- a) Cables de acero instalados al final de las pistas de los portaaviones.
- b) Características topográficas muy largas y evidentes (como un río importante, una cordillera o una gran autopista) perpendiculares o paralelas a la ruta, que advierten al piloto de que se ha desviado o de que ha sobrepasado su punto de destino.
- c) Las isobaras de los frentes fríos en altitud.
- d) Marcas pintadas en los mapas para no doblarlos.

06. ¿Por qué la altitud de presión y la altitud de densidad son exactamente el mismo valor cuando nos encontramos en un día de atmósfera estándar (ISA)?

- a) Por una casualidad del instrumento altimétrico.
- b) Porque la altitud de densidad es matemáticamente la altitud de presión corregida por las variaciones de temperatura respecto a la norma ISA. Si la temperatura es ISA, no hay error térmico que corregir.
- c) Porque el avión vuela a nivel del mar.
- d) Porque el altímetro está reglado a QFE.

07. La velocidad VFR sobre el terreno puede determinarse con extrema precisión usando un cronómetro y la carta visual. Si recorre la distancia entre dos peajes de autopista (separados por 10 NM) en 5 minutos, su Ground Speed es de:

- a) 120 nudos.
- b) 100 nudos.
- c) 60 nudos.
- d) 50 nudos.

08. Para aplicar correctamente los niveles de la regla semicircular, se toma como referencia la:

- a) Derrota Verdadera (True Track).
- b) Rumbo Magnético (Magnetic Heading) de la proa del avión.
- c) Derrota Magnética (Magnetic Track).
- d) Marcación relativa al VOR.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

09. En un avión que no cuenta con un medidor de Temperatura de Cabeza de Cilindro (CHT), ¿qué otro instrumento primario ofrece información sobre las tendencias de calentamiento interno del motor (aunque de forma más lenta)?

- a) El indicador de Temperatura de Aceite.
- b) El indicador de Presión de Aceite.
- c) El indicador de Flujo de Combustible (Fuel Flow).
- d) El indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure).

10. El ruido continuo de los motores y el flujo de aire no solo dificulta las comunicaciones, sino que una exposición prolongada sin protección adecuada (cascos/auriculares aeronáuticos) causa:

- a) Pérdida temporal de la visión en color.
- b) Hipoacusia inducida por el ruido (pérdida de audición neurosensorial gradual e irreversible).
- c) Daños en los conductos semicirculares, eliminando las ilusiones espaciales.
- d) Aumento en la producción de monóxido de carbono en la cabina.

11. Durante un despegue en una pista con un fuerte Viento Cruzado (Crosswind), la técnica aerodinámica inicial durante el recorrido de despegue dicta que el piloto debe:

- a) Mantener los mandos totalmente centrados y frenar fuertemente la rueda de sotavento.
- b) Tirar del mando hacia atrás al máximo desde el primer momento.
- c) Deflectar los alerones completamente hacia el lado de donde viene el viento (girar el volante hacia el viento) para evitar que el ala de barlovento se levante, e ir neutralizándolos conforme el avión gana velocidad y autoridad.
- d) Despegar con viento de cola.

12. En un avión equipado con hélice de paso variable ('Constant Speed'), ¿qué instrumentos se utilizan para controlar y leer la potencia del motor y el régimen de la hélice, respectivamente?

- a) El tacómetro para ambas funciones.
- b) El indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure) controla la potencia del motor, y el Tacómetro (RPM) indica el régimen de giro de la hélice.
- c) El anemómetro y el indicador de flujo de combustible.
- d) El gobernador hidráulico y la palanca azul.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

13. En el contexto de la prevención de accidentes, ¿qué es la 'Desorientación Espacial' o ilusión de Coriolis?

- a) Perderse en el mapa visual.
- b) Ver borroso por falta de oxígeno.
- c) Ver las luces de pista demasiado grandes.
- d) Una falsa sensación de rotación inducida en el oído interno cuando un piloto, volando en condiciones IFR (sin horizonte visual), mueve la cabeza bruscamente, creyendo que el avión gira y aplicando correcciones letales que lo estrellan.

14. Señales de los señaleros: Si el señalero pasa su mano extendida o la varilla horizontalmente a través de su propia garganta (movimiento de degüello), la instrucción para el piloto es:

- a) Peligro de asfixia en cabina.
- b) Freno de estacionamiento liberado.
- c) Avión bloqueado en posición.
- d) Cortar motores (Cut engines).

15. En la cartografía aeronáutica española y europea, una zona de espacio aéreo señalada con el código 'LED' (Ej. LED51) corresponde a:

- a) Una zona restringida (Restricted).
- b) Una zona Peligrosa (Danger) debido a actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo de aeronaves.
- c) Una zona Prohibida (Prohibited).
- d) Un área de salto de paracaidistas deportiva inofensiva.

16. En el Procedimiento de Fallo de Comunicaciones en VFR (falla de radio bidireccional), ¿qué debe hacer el piloto si se encuentra en VMC y operando en espacio aéreo G?

- a) Activar el código 7500.
- b) Poner la baliza ELT en marcha.
- c) Ascender al nivel de vuelo IFR más cercano.
- d) Mantener las condiciones meteorológicas visuales (VMC), seleccionar el código SSR 7600, aterrizar en el aeródromo adecuado más cercano e informar a los servicios ATS en tierra por el medio más rápido posible.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

17. ¿Qué ocurre cuando el cerebro del piloto se enfrenta a una 'sobrecarga de información' (Information Overload) severa en una emergencia?

- a) Acelera su procesamiento multiplicando su eficiencia lógica.
- b) La memoria de trabajo colapsa, provocando confusión, parálisis temporal, omisión de pasos vitales o regreso a hábitos antiguos inadecuados.
- c) Desarrolla memoria eidética (fotográfica) al instante.
- d) Elimina la posibilidad de entrar en pánico.

18. ¿Por qué las alas de los aviones comerciales e incluso de algunos modernos aviación ligera incorporan 'Aletas de Punta de Ala' (Winglets)?

- a) Para evitar rozar el asfalto en los virajes.
- b) Para alojar las luces estroboscópicas exclusivamente.
- c) Para reducir la intensidad de los torbellinos de punta de ala (vórtices), lo que disminuye drásticamente la resistencia inducida, mejorando el rendimiento de crucero y ahorrando combustible.
- d) Para generar mayor resistencia parásita en aproximación.

19. La pendiente de la pista (Runway Slope) afecta directamente al rendimiento en tierra. Un despegue realizado en una pista con pendiente ASCENDENTE (Cuesta arriba / Upslope):

- a) Aumentará la carrera de despegue debido a que la aeronave debe vencer la fuerza adicional de la gravedad en su aceleración.
- b) Acortará la carrera de despegue.
- c) No afectará a la carrera de despegue, solo afecta al aterrizaje.
- d) Mejorará drásticamente la tasa de ascenso inicial.

20. Si el viento proviene exactamente desde la misma dirección hacia la que usted viaja (Viento de cara puro), el ángulo de corrección de deriva (WCA) será:

- a) Cero grados, ya que el viento frontal no produce desviación lateral (deriva), limitándose únicamente a reducir la velocidad de avance (Ground Speed).
- b) 90 grados.
- c) Positivo.
- d) Máximo.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

21. El código de Transpondedor (SSR) 7500 se utiliza para notificar al Control de Tránsito Aéreo:

- a) Una emergencia general.
- b) Un fallo total de comunicaciones.
- c) Una interferencia ilícita (Secuestro de la aeronave).
- d) Un vuelo médico urgente.

22. ¿Qué es la guiñada adversa (adverse yaw)?

- a) La tendencia del avión a guiñar hacia la izquierda debido a la corriente de estela.
- b) La tendencia del avión a guiñar en dirección opuesta al viraje debido al aumento de resistencia inducida en el ala que sube.
- c) Un movimiento brusco provocado por ráfagas de viento cruzado.
- d) El movimiento no deseado que ocurre al extender los flaps de forma asimétrica.

23. Si el Centro de Gravedad (CG) de un avión en vuelo se desplaza considerablemente hacia adelante (dentro de los límites), el piloto notará que para mantener el nivel de vuelo deberá compensar el avión (trim) 'morro arriba'. Esto producirá aerodinámicamente:

- a) Un aumento de la resistencia inducida por el estabilizador horizontal, lo que resultará en una disminución de la velocidad de crucero.
- b) Una drástica mejora en la velocidad de crucero.
- c) Una disminución de la velocidad de pérdida.
- d) Una pérdida instantánea de control direccional.

24. ¿Qué es la 'Válvula Alterna Estática' (Alternate Static Source) y cuándo debe utilizarse?

- a) Es una toma de aire suplementaria para el motor, se usa al fallar el filtro de aire.
- b) Es una válvula de cabina que proporciona presión estática desde el interior del fuselaje si la toma estática exterior principal se bloquea por hielo o suciedad.
- c) Es el interruptor para cambiar de un magneto a otro.
- d) Es un drenaje para vaciar el agua del tubo Pitot.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

25. En el sistema de clasificación de espacios aéreos de la OACI (de la A a la G), el Espacio Aéreo CLASE A se caracteriza por:

- a) Ser completamente libre para VFR sin servicio de control.
- b) Estar reservado para el vuelo de aeronaves ultraligeras.
- c) Solo se permiten vuelos IFR y se proporciona servicio de control de tránsito aéreo a todos los vuelos (se prohíbe el VFR general).
- d) Permitir vuelos IFR y VFR mezclados sin necesidad de autorización de radio.

26. ¿A qué organismo español deben notificarse OBLIGATORIAMENTE todos los accidentes e incidentes graves ocurridos en territorio nacional para su investigación técnica, orientada a la prevención de futuros accidentes?

- a) A la Policía Nacional.
- b) A la CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil).
- c) Al Ministerio de Sanidad.
- d) A la Asociación Europea de Pilotos (AOPA).

27. La orden del ATC 'ORBITE A LA IZQUIERDA' (Orbit left) exige que el piloto maniobre la aeronave:

- a) Virando 90 grados a la izquierda.
- b) Realizando virajes continuos de 360 grados hacia la izquierda (manteniendo la espera en esa zona).
- c) Pasando al lado izquierdo de la pista.
- d) Volando hacia el oeste.

28. En un vuelo de crucero húmedo, el motor empieza a perder RPM y toser. Usted sospecha de hielo en el carburador y aplica 'Calefacción del Carburador' (Carb heat) a fondo. El comportamiento normal será:

- a) Una parada instantánea e irreversible del motor.
- b) Un aumento espectacular e inmediato de la potencia.
- c) Una caída inicial de las RPM (por la entrada de aire caliente menos denso), seguida de un funcionamiento áspero mientras el agua del hielo derretido pasa por el motor, y finalmente una recuperación suave y aumento de las RPM.
- d) Un incendio en el colector de admisión.

29. Si durante la carrera de despegue en el área de movimiento, la torre emite destellos LUMINOSOS ROJOS INTERMITENTES (Luz roja intermitente), significa:

- a) Abandone la zona de aterrizaje (pista) en uso inmediatamente.
- b) Deténgase en el sitio.
- c) Peligro, aeródromo inseguro.
- d) Autorizado a despegar.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

30. Si en su carta visual OACI 1:500.000 observa que las curvas de nivel están dibujadas 'muy juntas' (apretadas) en una zona determinada, esto indica geográficamente:

- a) Una extensa llanura o meseta plana.
- b) Una pendiente del terreno muy pronunciada o escarpada (ej. un acantilado o ladera de montaña muy abrupta).
- c) Una gran depresión bajo el nivel del mar.
- d) El límite de un espacio aéreo peligroso.

31. Una aleta compensadora (trim tab) instalada en el timón de dirección (rudder) se ajusta en vuelo de crucero principalmente para:

- a) Aumentar la efectividad de los alerones.
- b) Cancelar la tendencia de guiñada del avión, como la provocada por el par motor o la estela de la hélice, aliviando la presión en los pedales.
- c) Actuar como freno aerodinámico asimétrico.
- d) Disminuir la resistencia parásita total del empenaje.

32. La instrucción 'ALINÉESE' (Line up) en una pista se utiliza para que la aeronave:

- a) Acelere y despegue.
- b) Ingrese a la pista, se coloque sobre la línea central apuntando hacia la dirección de despegue y se detenga.
- c) Aparque en paralelo.
- d) Retroceda por la pista.

33. La frase radiotelefónica normalizada para solicitar al controlador o a la estación que disminuya su velocidad al hablar es:

- a) REPITA DESPACIO.
- b) MÁS LENTO (Slower).
- c) REDUZCA VELOCIDAD.
- d) HABLE MÁS DESPACIO (Speak slower).

34. Legalmente, la definición aeronáutica de la 'Noche' es:

- a) El período comprendido entre el fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino.
- b) El momento exacto en el que el sol desaparece por el horizonte.
- c) Desde las 20:00 horas hasta las 06:00 horas locales.
- d) Cuando es imposible leer los instrumentos sin luz artificial.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

35. Si usted pierde totalmente las comunicaciones de radio en un espacio aéreo controlado (Falla de receptor y transmisor), debe seleccionar en su transpondedor el código:

- a) 7600.
- b) 7700.
- c) 7500.
- d) 2000.

36. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'J' se transmite como:

- a) Juliett.
- b) Jack.
- c) Julio.
- d) Joker.

37. ¿En qué documento reglamentario se debe consultar y registrar toda la información específica de Pesos, Brazos y Momentos reales, pesajes de báscula e instalación de equipos de su aeronave particular?

- a) En el suplemento oficial de 'Peso y Centrado' contenido en la Sección 6 del Manual de Vuelo (POH) correspondiente exactamente al número de serie de su avión.
- b) En el libro de motor general del modelo.
- c) En la licencia de vuelo del piloto comercial.
- d) En el AIP del país.

38. Las corrientes en chorro (Jet Streams) son 'ríos' de vientos de alta velocidad, frecuentemente asociados con la turbulencia en aire claro (CAT). ¿Dónde se localizan típicamente?

- a) Justo por debajo o en el nivel de la Tropopausa, en las zonas de mayor contraste térmico horizontal entre masas de aire.
- b) A muy baja altitud, rozando la superficie de los océanos en el ecuador.
- c) Exclusivamente en el centro estático de los huracanes.
- d) En la mesosfera a más de 80 kilómetros de altura.

39. Un NOTAM (Notice To Airmen) emitido por los servicios de información aeronáutica es un aviso que contiene:

- a) Mapas meteorológicos a largo plazo.
- b) Información relativa a la creación, condición o modificación temporal o imprevista de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para las operaciones de vuelo.
- c) La lista de pasajeros VIP del día.
- d) El manual técnico del radar.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

40. El movimiento alrededor del eje lateral está controlado por:

- a) El timón de dirección.
- b) El timón de profundidad.
- c) Los alerones.
- d) Los flaps.

41. Al volar de una zona de ALTA presión hacia una zona de BAJA presión sin recalibrar el QNH en la ventanilla de Kollsman, el altímetro:

- a) Indicará una altitud MAYOR de la que realmente tiene el avión (el avión vuela más bajo de lo que marca el instrumento).
- b) Indicará una altitud MENOR de la que realmente tiene el avión.
- c) Se ajustará automáticamente a la nueva presión barométrica.
- d) Indicará siempre la altitud absoluta sobre el terreno.

42. En relación con la altitud de la tropopausa, se puede afirmar que:

- a) Es constante en toda la Tierra, situándose siempre a 11 km.
- b) Es mayor en el ecuador (unos 16-18 km) que en los polos (unos 8 km) debido al mayor calentamiento y expansión del aire en las zonas ecuatoriales.
- c) Es mayor en los polos debido a la fuerza centrífuga terrestre.
- d) Desciende durante el verano y asciende durante el invierno.

43. En el cálculo de centrado de masas, el 'Brazo' (Arm) se define como:

- a) La distancia horizontal exacta que hay desde el Datum (plano de referencia) hasta el centro de gravedad de un objeto colocado en el avión.
- b) La longitud de una de las palas del motor.
- c) El peso total de los pasajeros dividido entre dos.
- d) El centro de presiones alar.

44. Se define como 'Vuelo VFR Especial' (SVFR) a:

- a) Un vuelo con autoridades VIP a bordo.
- b) Un vuelo que se realiza de noche en un espacio aéreo no controlado.
- c) Un vuelo VFR al que el Control de Tránsito Aéreo ha concedido autorización para operar dentro de una Zona de Control (CTR) en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC básicas (ej. con visibilidad menor a 5km).
- d) Un vuelo acrobático IFR.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

45. En la planificación de un vuelo, si usted experimenta un fuerte 'Viento de Cara' (Headwind) en el tramo de ida (lo que significa que tendrá viento de cola en el regreso), el 'Punto de No Retorno' (PNR) de su avión:

- a) Se alejará hacia el destino.
- b) Se acercará hacia el aeropuerto de salida, reduciendo la distancia máxima a la que puede volar y volver con seguridad.
- c) No se verá afectado por el viento, ya que depende solo del consumo horario.
- d) Se ubicará exactamente en la mitad de la ruta.

46. Al aplicar la calefacción del carburador (carb heat) en vuelo de crucero, observamos que:

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Caen las RPM temporalmente por la entrada de aire menos denso (y mezcla más rica).
- c) No se produce ninguna alteración en el régimen del motor.
- d) La presión del aceite se eleva repentinamente.

47. ¿Qué obligación tiene el piloto si la aeronave sufre un impacto con aves (Bird strike) que ocasione daños, o presencia una gran bandada no notificada en las inmediaciones del aeródromo?

- a) Ninguna, los animales son libres.
- b) Capturar el ave y entregarla.
- c) Acelerar para ahuyentarlas.
- d) Notificarlo inmediatamente por radio al ATC para que avisen al resto de tráficos, y posteriormente rellenar y enviar el formulario oficial de reporte de impacto con aves a la Autoridad competente (ej. AESA).

48. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.
- d) Sistemas de presurización defectuosos o fatiga de vuelo.

49. Si el indicador VOR de su avión muestra una bandera o ventana indicando 'TO' (Hacia), esto significa geoméricamente que:

- a) Usted acaba de sobrevolar la estación y se está alejando.
- b) El equipo se encuentra apagado o sin señal.
- c) El rumbo seleccionado en el instrumento (si lo sigue centrado) le llevará directamente HACIA la estación transmisora.
- d) El avión está en una ruta de colisión.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

50. La actitud peligrosa conocida como 'Resignación' (¿De qué sirve? Todo da igual) tiene como antídoto de pensamiento enseñado por la FAA:

- a) Tomar riesgos es de tontos.
- b) Las reglas son para cumplirlas.
- c) No estoy indefenso, puedo hacer la diferencia y cambiar el resultado.
- d) Puede ocurrirme a mí.

51. El ángulo de ataque es:

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.
- d) El ángulo entre el fuselaje y el suelo.

52. El sistema anemométrico o pitot-estática (Pitot-Static system) de una aeronave proporciona información de presión fundamental para el funcionamiento de tres instrumentos básicos de vuelo. ¿Cuáles son?

- a) Horizonte artificial, giro direccional y coordinador de virajes.
- b) Anemómetro (velocímetro), Altímetro y Variómetro (indicador de velocidad vertical).
- c) Indicador de presión de aceite, tacómetro y medidor de combustible.
- d) Brújula magnética, altímetro y termómetro exterior.

53. La frecuencia de comunicaciones de coordinación aire-aire en un Aeródromo no controlado o zona de espacio aéreo G, denominada comúnmente frecuencia de "Procedimiento TIBA" o frecuencia de radiodifusión, es típicamente (en ausencia de otra publicada):

- a) 126,7 MHz.
- b) 130,0 MHz (dependiendo de la regulación nacional específica) o la publicada en AIP.
- c) 118,2 MHz.
- d) 121,5 MHz.

54. El motor Rotax 912 está equipado con una 'caja reductora' (gearbox) acoplada a la hélice. ¿Cuál es su finalidad principal?

- a) Invertir el sentido de giro de la hélice en caso de emergencia.
- b) Reducir el consumo de combustible del carburador.
- c) Desconectar la hélice del motor cuando se vuela en planeo.
- d) Reducir las altas revoluciones por minuto (RPM) a las que gira el motor para entregar a la hélice unas RPM menores y aerodinámicamente más eficientes.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

55. Si el ATC le instruye 'NOTIFIQUE ABANDONANDO FL100' (Report leaving FL100), usted debe:

- a) Llamar por radio en el instante exacto en que comience a descender o ascender cruzando ese nivel.
- b) Llamar cuando alcance su nueva altitud.
- c) Notificar 5 minutos antes de cambiar de altitud.
- d) Apagar el transpondedor.

56. ¿Qué significado práctico tiene que el 'Límite de CG' esté expresado en pulgadas o centímetros desde el Datum?

- a) Representa el rango de tolerancias (el envolvente de vuelo) dentro del cual debe ubicarse obligatoriamente el Centro de Gravedad calculado de la aeronave para asegurar que es controlable en vuelo.
- b) Es el ancho de los asientos.
- c) Es el grosor del perfil alar de la aeronave.
- d) Indica la cantidad máxima de combustible.

57. ¿En qué momento debe el piloto de una aeronave de aviación general ajustar su altímetro a la presión estándar (1013,2 hPa) durante el ascenso?

- a) Al cruzar (abandonar) la Altitud de Transición hacia arriba.
- b) Antes de encender el motor.
- c) Al nivelarse a la altitud de crucero en todo momento.
- d) Al pasar el Nivel de Transición hacia abajo.

58. Factores Humanos aplicados a Procedimientos: Si un piloto realiza una inmersión subacuática (Scuba diving) profunda que requirió paradas de descompresión, la normativa exige esperar un tiempo mínimo antes de volar para evitar la Enfermedad Descompresiva. Este tiempo es de:

- a) 12 horas.
- b) Al menos 24 horas.
- c) 48 horas obligatoriamente.
- d) No hay límite para vuelos no presurizados.

59. Al aproximarse a un aeródromo en vuelo y ver una señal de LUZ ROJA FIJA de la torre, usted debe:

- a) Aterrizar con extrema precaución.
- b) Ceder el paso a otras aeronaves y seguir dando vueltas en el circuito de tráfico.
- c) Regresar al punto de partida.
- d) Apagar el motor y planear.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

60. Si la aeronave entra en un 'Picado en Espiral' (Spiral Dive), el piloto notará que, a diferencia de la barrena, la velocidad aerodinámica aumenta vertiginosamente. La recuperación exige:

- a) Tirar bruscamente del mando hacia atrás con potencia a fondo.
- b) Pisar el pedal a fondo y mantener el morro bajo.
- c) Reducir la potencia al ralentí inmediatamente, usar los alerones para nivelar las alas al horizonte, y tirar suavemente del elevador para salir del picado sin exceder el factor de carga G.
- d) Sacar los aerofrenos y soltar los mandos.

61. Los síntomas iniciales típicos de una intoxicación por monóxido de carbono (CO) en vuelo incluyen:

- a) Sensación de hormigueo, calambres en las manos y uñas azules.
- b) Sensación de pesadez, dolor de cabeza, mareos y somnolencia u obnubilación.
- c) Dolor agudo en los senos paranasales.
- d) Visión de túnel inmediata y pérdida del control motor.

62. Con respecto a la 'Velocidad de Maniobra' (Va) especificada en el manual de vuelo de una aeronave, ¿qué relación aerodinámica tiene con el peso de la misma?

- a) La Va disminuye a medida que el peso de la aeronave disminuye. Un avión más ligero sufrirá mayor aceleración ante una misma ráfaga, por lo que debe volar más lento para entrar en pérdida antes de sufrir daños estructurales.
- b) La Va aumenta a medida que el peso de la aeronave disminuye.
- c) La Va es una velocidad estructural fija que jamás se ve alterada por el peso del avión.
- d) La Va solo depende de la potencia del motor y la altitud.

63. Una técnica de despegue en campo blando (Soft Field Take-off) requiere que el piloto:

- a) Aligere la rueda de morro tirando del mando durante la carrera, y aproveche el efecto suelo para acelerar en el aire antes de iniciar el ascenso.
- b) Aplique los frenos de forma intermitente.
- c) Mantenga el mando empujado hacia adelante a fondo.
- d) Cierre las aletas de refrigeración del motor.

64. Cuando en un mapa meteorológico de superficie las isobaras están muy separadas entre sí:

- a) El gradiente horizontal de presión es pequeño y, por consiguiente, el viento es flojo.
- b) El gradiente horizontal de presión es completamente nulo.
- c) El gradiente de la presión con la altura en una unidad de distancia es constante.
- d) Se esperan ráfagas de viento huracanado.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

65. El vuelo a 'Velocidad de Crucero Económico' (Economy Cruise) sacrifica:

- a) La estabilidad de la aeronave.
- b) El alcance máximo posible.
- c) El límite de tolerancia a la turbulencia.
- d) La velocidad o tiempo de llegada a destino (se vuela más lento), a cambio de obtener un menor consumo horario de combustible (l/h) y alargar la autonomía o alcance.

66. El efecto de la Fuerza de Coriolis es responsable de:

- a) La desviación del viento respecto a la línea del gradiente de presión (hacia la derecha en el Hemisferio Norte y hacia la izquierda en el Hemisferio Sur).
- b) La formación del granizo dentro de los Cumulonimbos.
- c) El calentamiento del aire en las capas bajas por irradiación terrestre.
- d) La condensación del vapor de agua en la tropopausa.

67. Si durante un vuelo tranquilo o el prevuelo se descubre que la toma estática está bloqueada (Static port blocked), los aviones ligeros modernos ofrecen un sistema de respaldo que es:

- a) El botón de expulsión del piloto.
- b) La Válvula de Presión Estática Alternativa (Alternate Static Source), que toma aire de presión estática directamente desde el interior de la cabina, permitiendo que los instrumentos sigan funcionando aunque con ligero error.
- c) Un altímetro radar situado en el vientre del avión.
- d) Destruir el cristal del variómetro de un martillazo.

68. En el alfabeto fonético internacional (OACI), la letra 'A' se transmite como:

- a) Alfa.
- b) Ámbar.
- c) Aero.
- d) Apple.

69. El diagrama V-n (velocidad vs factor de carga) define la envolvente de vuelo. Si se opera fuera del límite estructural de carga positivo o negativo, el resultado será:

- a) Una pérdida aerodinámica temporal sin consecuencias físicas.
- b) Un apagón de motor por exceso de Gs.
- c) Una entrada en barrena invertida.
- d) Daño estructural permanente o rotura de la aeronave.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

70. Un avión con poca estabilidad estática longitudinal tenderá a:

- a) Corregir automáticamente cualquier cambio de actitud de cabeceo.
- b) Ser muy difícil de maniobrar ('pesado de mandos').
- c) Entrar siempre en pérdida en los virajes.
- d) No oponer gran resistencia inicial cuando el piloto mueva el morro hacia arriba o hacia abajo, facilitando maniobras ágiles.

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: A	03: B	04: C
05: B	06: B	07: A	08: C
09: A	10: B	11: C	12: B
13: D	14: D	15: B	16: D
17: B	18: C	19: A	20: A
21: C	22: B	23: A	24: B
25: C	26: B	27: B	28: C
29: A	30: B	31: B	32: B
33: D	34: A	35: A	36: A
37: A	38: A	39: B	40: B
41: A	42: B	43: A	44: C
45: B	46: B	47: D	48: B
49: C	50: C	51: A	52: B
53: B	54: D	55: A	56: A
57: A	58: B	59: B	60: C
61: B	62: A	63: A	64: A
65: D	66: A	67: B	68: A
69: D	70: D		

Simulación de examen

Test Piloto ULM (Ultraligero) - Comunicaciones



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		