

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El alcohol es un factor causal en numerosos accidentes aéreos. Además de sus efectos sobre el juicio y la coordinación, el alcohol en sangre afecta al sistema vestibular provocando:

- a) Un aumento severo de la susceptibilidad a la desorientación espacial y a las ilusiones vestibulares.
- b) Inmunidad temporal al mareo cinético.
- c) Mayor sensibilidad en los bastones de la retina.
- d) Una mejora en la capacidad para compensar el nistagmo.

02. ¿Cuál es el contaminante más peligroso, silencioso y común que debe purgarse mediante los drenajes del sistema de combustible de las alas durante la inspección pre-vuelo?

- a) El polvo microscópico en suspensión.
- b) El agua (ya sea por condensación o contaminación), que se deposita en la parte inferior del depósito por ser más densa que la gasolina.
- c) El aceite lubricante de 100W.
- d) Los insectos atraídos por el olor del AVGAS.

03. La tracción necesaria para mantener un vuelo recto y nivelado debe ser equivalente a:

- a) La resistencia inducida exclusivamente.
- b) La suma de la sustentación y el peso.
- c) La resistencia total de la aeronave.
- d) El coeficiente de planeo de la aeronave.

04. Si usted se aproxima a una tormenta (Cumulonimbo) y no puede evitar volar en sus cercanías, se encontrará con zonas de fuertes precipitaciones. ¿Cuál es el peligro de los chubascos de granizo (Hail)?

- a) Que el granizo es blando y no rompe nada.
- b) Que el granizo no solo existe dentro de la nube, sino que puede ser expulsado y arrojado por el viento hacia el exterior de la nube (incluso a millas de distancia bajo un 'yunque' despejado), dañando catastróficamente la estructura, parabrisas y hélice.
- c) Que el granizo reduce la temperatura de la cabina agradablemente.
- d) Solo afecta a los reactores que vuelan a Mach 1.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

05. En la navegación por radio (ADF/NDB), existe una fórmula matemática básica para hallar la posición del avión respecto a la emisora. La fórmula 'Rumbo Magnético + Marcación Relativa = Marcación Magnética (QDR)' implica que:

- a) Si sumamos el rumbo a la lectura del VOR, obtenemos la deriva.
- b) La Marcación Relativa es la distancia al NDB.
- c) Sumando al rumbo de la proa los grados que marca la aguja del ADF (respecto al morro), obtendremos el rumbo magnético desde el avión hacia la estación.
- d) El ADF siempre apunta al Norte Magnético.

06. Si la diferencia (spread) entre la temperatura del aire y la temperatura del Punto de Rocío se vuelve muy pequeña (ej. 1° o 2° C) y sigue disminuyendo, el piloto debe prever:

- a) Viento racheado fuerte inminente.
- b) La formación inminente de niebla, bruma densa o nubes muy bajas al alcanzarse la saturación (100% humedad relativa).
- c) Cielo completamente azul y limpio.
- d) Aumento significativo del rendimiento del motor.

07. Por el contrario, si la pista en la que aterriza es inusualmente ESTRECHA (como una carretera de campo), la ilusión visual generada le engañará haciéndole creer que:

- a) La pista está muy mojada.
- b) El viento es de cola.
- c) Está más bajo de lo normal y le hará aproximar alto.
- d) Está volando a una altitud MAYOR (más alto) de la real, provocando la peligrosa tendencia de picar el morro y volar la aproximación demasiado BAJO, pudiendo impactar con los obstáculos o el terreno antes del umbral.

08. Por el contrario, si usted vuela empujado por un fuerte viento de COLA hacia su destino, el Punto de Igual Tiempo (ETP) se desplazará:

- a) Hacia el destino.
- b) Hacia el aeródromo de origen (antes de la mitad de la ruta), ya que regresar contra el viento tomará mucho más tiempo.
- c) Fuera del alcance de la aeronave.
- d) Al punto inicial de despegue.



09. El 'Error de Densidad' que afecta al Anemómetro a medida que la aeronave asciende provoca que:

- a) El tubo pitot se doble.
- b) La Velocidad Indicada (IAS) en el instrumento sea notablemente inferior a la Velocidad Verdadera (TAS) real de la aeronave a través de la masa de aire, al ser este aire menos denso.
- c) La IAS sea muy superior a la TAS.
- d) El avión entre en pérdida sin previo aviso.

10. A medida que una aeronave asciende y gana altitud (disminuye la densidad del aire), ¿qué ocurre matemáticamente con las velocidades de mejor ángulo de ascenso (V_x) y mejor régimen de ascenso (V_y)?

- a) Ambas velocidades aumentan constantemente.
- b) La V_x indicada (IAS) tiende a aumentar ligeramente, mientras que la V_y indicada (IAS) disminuye. Ambas velocidades convergen y se igualan al alcanzar el techo absoluto.
- c) Ambas velocidades disminuyen hasta llegar a cero.
- d) Permanecen inalterables independientemente de la altitud.

11. Para poder operar en condiciones VFR en un espacio aéreo controlado (Clase C, D o E) por DEBAJO de los 10.000 pies AMSL, los mínimos meteorológicos (VMC) exigidos son:

- a) Visibilidad 8 km, separado 1000 pies verticalmente de las nubes.
- b) Visibilidad de 5 km, y estar a una distancia de las nubes de al menos 1.500 m horizontalmente y 300 m (1.000 pies) verticalmente.
- c) Visibilidad de 3 km y fuera de las nubes.
- d) Visibilidad libre de obstáculos y a la vista de tierra.

12. ¿Cómo se calcula la posición exacta del Centro de Gravedad (CG) de la aeronave en la hoja de carga?

- a) Sumando todos los pesos y dividiéndolos por el número de asientos.
- b) Dividiendo el Momento Total de la aeronave entre el Peso Total de la misma ($CG = \text{Momento Total} / \text{Peso Total}$).
- c) Multiplicando el Peso Total por la cuerda media aerodinámica.
- d) Restando el peso del combustible al peso en vacío.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

13. En los cálculos de peso y centrado, la 'Masa Operativa en Vacío' (Operating Empty Mass - OEM) o Masa Básica difiere de la Masa Máxima al Despegue (MTOM) porque la OEM NO incluye:

- a) El líquido hidráulico y el aceite del motor.
- b) Los asientos de la tripulación.
- c) La Carga Útil (Payload) ni el Combustible Utilizable.
- d) El combustible no utilizable.

14. El engelamiento en vuelo o acumulación de hielo (Icing) es especialmente crítico en qué tipo de nubes, debido a su enorme contenido de gotas de agua superenfriada?

- a) En los Cirros finos a -40°C .
- b) En los Estratos de niebla matinal.
- c) En los Cirrocúmulos.
- d) En nubes cumuliformes de gran desarrollo vertical, como Cúmulos potentes y Cumulonimbos (Cb), donde las fuertes corrientes ascendentes suspenden gotas grandes.

15. En un Vuelo en Formación visual (VFR), el reglamento establece expresamente que la responsabilidad final de mantener la separación de seguridad entre las aeronaves que componen la propia formación es de:

- a) La Torre de Control (TWR).
- b) El Radarista de Aproximación (APP).
- c) El piloto del avión escolta exclusivamente.
- d) El Líder de la formación y los propios pilotos de las demás aeronaves que integran la patrulla, debiendo el ATC tratar a la formación como una sola aeronave a efectos de separación con terceros.

16. Al rellenar la Casilla 10 (Equipo y Capacidades) de un Plan de Vuelo OACI para una aeronave estándar VFR que dispone de radio VHF de voz, el piloto debe anotar habitualmente la letra:

- a) V (VHF).
- b) Z (Otros).
- c) S (Equipo estándar: incluye radio VHF, VOR e ILS).
- d) R (RNP).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

17. De acuerdo con el manual de señales visuales SAR (Búsqueda y Salvamento), si los supervivientes trazan la letra 'N' mayúscula en el suelo, están indicando:

- a) No (Negativo).
- b) Necesitamos combustible (Need fuel).
- c) Norte (North).
- d) Necesitamos agua.

18. Si mantenemos la potencia constante y aumentamos el ángulo de ataque en vuelo de crucero (sin llegar a la pérdida), la aeronave:

- a) Ganará altitud temporalmente mientras pierde velocidad.
- b) Descenderá manteniendo la misma velocidad.
- c) Aumentará su velocidad aerodinámica.
- d) Entrará en una barrena plana inmediatamente.

19. Si tras graficar los datos en la carta de Peso y Centrado, su punto cae fuera de las líneas que marcan la envolvente (Envelope), usted debe obligatoriamente:

- a) Volar con extrema precaución.
- b) Consultar al ATC si puede despegar.
- c) Descargar peso, redistribuir a los pasajeros/carga o reducir combustible hasta que el punto calculado vuelva a estar dentro de la envolvente aprobada antes de siquiera arrancar el motor.
- d) Despegar con un nivel adicional de flaps.

20. Si, por el contrario, el Centro de Gravedad (CG) está ubicado demasiado ADELANTADO (Forward CG), superando el límite frontal, el comportamiento del avión será:

- a) Más inestable y difícil de recuperar de una pérdida.
- b) Sufrirá una disminución repentina en el consumo de combustible.
- c) Muy estable, pero 'pesado de morro'. Requerirá gran esfuerzo para rotar en el despegue y para mantener el morro arriba en la recogida del aterrizaje, y la velocidad de pérdida aumentará.
- d) Tenderá a alabear hacia la derecha incontrolablemente.



21. Un 'VOR' (Very High Frequency Omnidirectional Range) es una radioayuda terrestre clásica. ¿En qué rango de frecuencias opera?

- a) En UHF, entre 300 y 400 MHz.
- b) En la banda VHF (Very High Frequency), específicamente entre 108.00 y 117.95 MHz, requiriendo visibilidad de línea de vista para ser captado en el receptor del avión.
- c) En baja frecuencia AM (AM radio).
- d) En frecuencias de telefonía móvil 4G.

22. Como regla general y aproximada en la baja troposfera, la presión atmosférica disminuye con la altitud a razón de:

- a) 10 hPa por cada 1.000 pies.
- b) 1 hPa (hectopascal o milibar) por cada 27 a 30 pies de ascenso.
- c) 1 hPa por cada metro.
- d) 5 hPa por cada 100 pies.

23. ¿Qué es el Ecuador terrestre?

- a) Un círculo menor que pasa por los polos.
- b) El único círculo máximo de la Tierra cuyo plano es perpendicular al eje de rotación terrestre, dividiendo al planeta en los hemisferios Norte y Sur.
- c) El meridiano que marca los 0 grados de longitud.
- d) La línea que une el trópico de Cáncer con el de Capricornio.

24. La norma de la 'Cabina Estéril' (Sterile Cockpit) es un procedimiento operativo estándar de seguridad que exige a la tripulación:

- a) Usar mascarillas de oxígeno obligatoriamente.
- b) Limpiar el avión antes del vuelo.
- c) Volar sin usar la radio para no saturar las ondas.
- d) Abstenerse de realizar cualquier tarea, lectura o conversación que NO sea estrictamente esencial para la operación segura de la aeronave durante las fases críticas del vuelo (rodaje, despegue, aproximación, aterrizaje y por debajo de 10.000 pies).



25. ¿Cuáles son las dos nubes catalogadas como 'Nubes de Gran Desarrollo Vertical', asociadas a la convección o inestabilidad frontal?

- a) Cirros y Altoestratos.
- b) Nimboestratos y Estratos.
- c) Cirrocúmulos y Altocúmulos.
- d) Cúmulos (Cu) y Cumulonimbos (Cb).

26. En un vuelo recto, nivelado y no acelerado, ¿qué fuerzas aerodinámicas se equilibran mutuamente?

- a) La sustentación con la tracción, y el peso con la resistencia.
- b) La sustentación con el peso, y la tracción con la resistencia.
- c) La tracción con el peso, y la sustentación con la resistencia inducida.
- d) La resistencia parásita con la resistencia inducida.

27. La Fuerza Aerodinámica Total es un vector generado por el ala. Su componente perpendicular a la dirección del viento relativo es:

- a) La Sustentación.
- b) El Empuje.
- c) La Resistencia.
- d) El Momento de cabeceo.

28. Si durante la prueba pre-vuelo usted selecciona la posición 'OFF' (Apagado) en la llave de los magnetos mientras el motor está encendido a bajas RPM, y el motor NO se apaga, esto indica un peligro oculto y mortal:

- a) Que la batería está demasiado cargada.
- b) Que el motor está frío y usa inyección directa.
- c) Que el ralentí está muy alto.
- d) Que el cable de derivación a masa (P-lead) de una o ambas magnetos está roto o desconectado. El motor no puede apagarse con la llave y cualquier movimiento manual de la hélice en tierra podría arrancarlo inesperadamente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

29. ¿Qué le ocurre a la resistencia inducida a medida que aumenta la velocidad del avión en vuelo nivelado?

- a) Aumenta proporcionalmente al cuadrado de la velocidad.
- b) Disminuye porque el avión requiere un menor ángulo de ataque para mantener la misma sustentación.
- c) Permanece constante.
- d) Se iguala a la resistencia de fricción.

30. La regla de oro ante un 'Fallo de motor en el despegue' cuando se está a muy baja altitud (ej. por debajo de 500 pies AGL) es:

- a) Tirar del mando para intentar llegar a 1000 pies.
- b) Virar 180 grados de forma brusca para regresar a la pista de salida.
- c) Saltar de la aeronave si no hay pista.
- d) Bajar el morro inmediatamente para mantener la velocidad de planeo, y aterrizar rectilíneamente al frente (haciendo solo pequeños giros para evitar obstáculos).

31. En relación al aceite de aviación, las siglas 'W' en un aceite multigrado como el 15W50 significan:

- a) Weight (Peso de la lata).
- b) Winter (Invierno), indicando que el aceite mantiene buenas características de viscosidad y fluidez a bajas temperaturas ambientales.
- c) Water (Resistente al agua).
- d) Wear (Antidesgaste).

32. La Regla Semicircular de niveles de crucero VFR se aplica por encima de los 3.000 pies. Si su Derrota Magnética es hacia el ESTE (ej. 090°), los niveles de vuelo VFR adecuados serán:

- a) Pares (FL040, FL060, FL080).
- b) Impares más 500 pies (ej. FL035, FL055, FL075).
- c) Pares más 500 pies (ej. FL045, FL065).
- d) Cualquier nivel autorizado por la torre.



33. ¿Qué se entiende por 'AUTORIZACIÓN VFR ESPECIAL' (Special VFR clearance)?

- a) Una autorización para volar sin radio.
- b) Una autorización controlada dada a un vuelo VFR para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las VMC mínimas.
- c) Un permiso para volar acrobacia sobre el aeropuerto.
- d) La autorización de vuelo para aeronaves presidenciales.

34. En el Servicio de Alerta y Búsqueda y Salvamento (SAR), existen tres fases de emergencia que se declaran en función de la gravedad. Estas fases, en orden creciente de preocupación, son:

- a) INCERFA (Incertidumbre), ALERFA (Alerta) y DETRESFA (Peligro).
- b) ALERFA, DETRESFA e INCERFA.
- c) MAYDAY, PAN PAN y SECURITE.
- d) AVISO, BUSQUEDA y RESCATE.

35. ¿Qué categoría de mensaje tiene prioridad absoluta sobre todas las demás comunicaciones?

- a) Los mensajes de socorro (MAYDAY).
- b) Los mensajes de urgencia (PAN PAN).
- c) Las autorizaciones de control de tránsito aéreo (ATC Clearance).
- d) Los mensajes relativos a la radiogoniometría.

36. Para realizar la transmisión de la hora en aviación (por ejemplo para estimadas de punto de notificación), siempre se utiliza la hora:

- a) UTC (Tiempo Universal Coordinado) / Zulu.
- b) Hora Local.
- c) CET (Hora Central Europea).
- d) La hora del meridiano más cercano.

37. Cuando hablamos de 'paso geométrico' de una hélice, nos referimos a:

- a) La distancia real que avanza el avión por cada vuelta de la hélice.
- b) La distancia teórica que avanzaría la hélice en una vuelta si se moviera en un medio sólido (sin resbalamiento).
- c) El grosor de la pala en su parte central.
- d) El ángulo formado entre la pala y el eje vertical.



38. De acuerdo con la misma regla de los errores de viraje (UNOS) en el Hemisferio Norte, si usted vuela rumbo SUR y comienza a virar, la indicación del compás:

- a) Se retrasará respecto al viraje.
- b) Se adelantará al viraje, girando más rápido de lo que lo hace la aeronave (Overshoot South), por lo que deberá detener el viraje antes de que la brújula marque el rumbo deseado.
- c) Será perfectamente precisa y exacta.
- d) Indicará un rumbo Norte.

39. El Horizonte Artificial (Attitude Indicator) es el único instrumento de vuelo que proporciona al piloto una indicación visual directa e instantánea de:

- a) La altitud sobre el nivel del mar.
- b) El rumbo geográfico exacto.
- c) La actitud de la aeronave en cabeceo (pitch) y alabeo (bank o roll) con respecto al horizonte real.
- d) El ángulo de ataque del ala.

40. Las 'Líneas Isoclinas' (Isoclinic lines) en un mapa de navegación magnética unen los puntos de la superficie terrestre que tienen:

- a) Igual declinación magnética.
- b) Igual 'Inclinación Magnética' (Magnetic Dip) de las líneas de flujo del campo magnético hacia el suelo.
- c) Igual altitud de transición.
- d) El mismo desvío de brújula.

41. Si la torre le informa de 'VIENTO CRUZADO' (Crosswind) de 15 nudos, significa que:

- a) El viento sopla directamente desde el morro del avión.
- b) El viento sopla por detrás de la aeronave a 15 nudos.
- c) Hay turbulencia de estela de 15 nudos.
- d) La componente del viento que sopla perpendicularmente al eje de la pista tiene una intensidad de 15 nudos.



42. Según SERA, salvo autorización expresa, ¿cuál es la altura mínima a la que puede volar una aeronave VFR sobre áreas congestionadas de ciudades, pueblos o sobre reuniones de personas al aire libre?

- a) 500 pies sobre el terreno.
- b) 1.000 pies sobre el terreno directamente debajo de la aeronave.
- c) 300 metros (1.000 pies) por encima del obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros desde la aeronave.
- d) 1.500 pies por encima de la elevación del aeropuerto más cercano.

43. El momento de encabritamiento o picado alrededor del eje lateral se ve afectado significativamente por:

- a) La posición del centro de gravedad (CG).
- b) El ajuste del timón de dirección (rudder).
- c) El grado de humedad atmosférica.
- d) El ángulo de diedro del plano principal.

44. El fenómeno de 'Subsidencia' en meteorología, característico de los grandes sistemas anticiclónicos, es:

- a) El movimiento lento y descendente de una extensa masa de aire a gran escala, provocando compresión, calentamiento y la disipación de la nubosidad.
- b) El ascenso violento de aire en el interior de una tormenta.
- c) El choque lateral entre dos frentes fríos.
- d) La formación de nubes de hielo en la mesosfera.

45. La 'Escarcha' (Frost o Hoar Frost) que aparece en la superficie de los aviones aparcados a la intemperie durante noches frías y despejadas de invierno, se forma por:

- a) La congelación del rocío previamente depositado.
- b) La lluvia engelante nocturna.
- c) La deposición (sublimación inversa) directa del vapor de agua circundante sobre el metal del avión, cuya temperatura ha descendido por debajo de cero y por debajo del punto de rocío.
- d) La acumulación de nieve granulada.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

46. Señal luminosa de la torre: Si está EN VUELO aproximándose al aeródromo y el controlador le hace luces BLANCAS intermitentes (Destellos Blancos), esto le indica:

- a) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- b) Peligro de colisión en pista.
- c) Autorizado para aterrizar de inmediato.
- d) Regrese al parking.

47. El 'Sesgo de Confirmación' (Confirmation Bias) es una tendencia humana peligrosa que implica:

- a) Repetir cada checklist tres veces antes del despegue.
- b) Creer fervientemente que un sistema mecánico moderno nunca fallará.
- c) Buscar, interpretar y favorecer instintivamente únicamente la información que confirma nuestras hipótesis o decisiones previas, ignorando señales de alarma u opciones contrarias.
- d) Responder a las comunicaciones de radio de otros aviones que no son el nuestro.

48. Exceptuando los despegues y aterrizajes, la altura mínima general para el vuelo VFR en zonas que NO sean aglomeraciones de edificios o reuniones de personas (zonas despobladas) es de:

- a) 1.000 pies sobre el nivel del mar.
- b) 1.500 pies sobre el suelo.
- c) 300 pies sobre el obstáculo más alto.
- d) 150 metros (500 pies) sobre tierra o agua, y a una distancia no menor a 150 metros de cualquier persona, embarcación, vehículo o estructura.

49. El líquido del interior del compás magnético (brújula) de aviación tiene un fin muy específico y fundamental. Este es:

- a) Actuar como anticongelante para el cristal de la ventanilla del compás.
- b) Amortiguar y frenar las continuas oscilaciones y balanceos de la tarjeta (rosa de los vientos) para permitir su lectura rápida en vuelo turbulento.
- c) Amplificar el campo magnético terrestre (actúa como lente magnética).
- d) Proporcionar lubricación exclusiva a los piñones del sistema giroscópico esférico oculto debajo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

50. El código aeronáutico 'QDM', muy utilizado en radiogoniometría básica (NDB/VOR), proporciona al piloto que lo solicita:

- a) El Rumbo Magnético que debe poner en su compás para dirigirse de forma directa a la estación terrestre o faro, asumiendo viento nulo.
- b) La presión atmosférica reducida a la pista.
- c) La distancia exacta en millas desde la baliza.
- d) La posición o demora magnética de la aeronave DESDE la estación.

51. En caso de encontrar Engelamiento Fuerte (Severe Icing) que bloquee completamente la toma de presión dinámica (Tubo Pitot), ¿qué instrumento de respaldo debe utilizar prioritariamente el piloto para no perder el control de la aeronave?

- a) El transpondedor.
- b) La brújula magnética.
- c) El indicador de succión.
- d) La técnica de 'Actitud y Potencia'. Conociendo que una RPM específica (Potencia) junto con una inclinación de morro específica (Actitud en el horizonte artificial) equivalen siempre a un vuelo nivelado a velocidad segura, ignorando el anemómetro errático.

52. En consecuencia, si usted vuela a lo largo de un meridiano desde la latitud 40° Norte hasta la latitud 41° Norte, la distancia exacta que ha recorrido es de:

- a) 60 Millas Náuticas (NM).
- b) 1 Milla Náutica.
- c) 100 Kilómetros.
- d) 10 Millas Náuticas.

53. Al transmitir el distintivo de llamada de un vuelo comercial, por ejemplo 'Iberia 1234', el piloto pronunciará:

- a) Iberia mil doscientos treinta y cuatro.
- b) Iberia doce treinta y cuatro.
- c) Iberia uno dos tres cuatro (Iberia one two three four).
- d) IB uno veintitrés.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

54. Según el Reglamento del Aire (SERA), ¿quién tiene la autoridad decisiva en todo lo relacionado con la aeronave mientras esté al mando de la misma?

- a) El piloto al mando de la aeronave.
- b) El controlador de la torre de control.
- c) El propietario de la aeronave.
- d) El mecánico certificador.

55. Cálculo de Tiempo en Ruta: Si la distancia restante hasta su destino es de 90 Millas Náuticas (NM) y su Ground Speed actual es de 60 nudos (KT), ¿cuánto tardará en llegar?

- a) 1 hora y 30 minutos (90 minutos).
- b) 1 hora exacta.
- c) 2 horas.
- d) 45 minutos.

56. En una carta topográfica VFR, las líneas marrones cerradas de forma irregular que indican el relieve del terreno uniendo puntos de exactamente la misma altitud sobre el nivel del mar se denominan:

- a) Curvas de nivel o isohipsas.
- b) Líneas Isógonas.
- c) Meridianos topográficos.
- d) Fronteras aéreas.

57. Cuando la torre reporta la 'ACCIÓN DE FRENADO' (Braking action) como 'POOR' (Escasa), significa que:

- a) Las condiciones de fricción de la pista son muy malas debido a hielo, nieve o agua estancada, y la aeronave tardará mucho en frenar (riesgo alto de salida de pista).
- b) El sistema de frenos del avión está averiado.
- c) La pista está seca y en perfectas condiciones.
- d) El piloto debe acelerar tras el aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

58. En el caso de adelantamiento (una aeronave se aproxima a otra por detrás desde un ángulo de menos de 70 grados con respecto a su plano de simetría), ¿por dónde debe realizarse el adelantamiento?

- a) La aeronave que alcanza debe adelantar alterando su rumbo a la izquierda.
- b) La aeronave que alcanza (la de atrás) cederá el paso y adelantará alterando su rumbo hacia la derecha.
- c) Debe adelantar pasando por debajo de la aeronave alcanzada.
- d) El adelantamiento está prohibido en vuelo VFR.

59. La Ley de Navegación Aérea de España de 1960 establece que la soberanía sobre el espacio aéreo situado sobre el territorio español y sus aguas jurisdiccionales es:

- a) Compartida con Francia y Portugal.
- b) Propiedad de la OACI.
- c) Libre para cualquier estado miembro de la ONU.
- d) Exclusiva y plena del Estado Español.

60. ¿Cómo interviene el diseño en flecha (swept wing) en el centro de presiones del avión si la punta del ala entra en pérdida antes que la raíz?

- a) Mejora el control de cabeceo al bajar el morro de manera natural.
- b) Reduce la resistencia parásita de la punta del ala.
- c) Puede causar un encabritamiento (pitch-up) peligroso porque la pérdida de sustentación en las puntas (retrasadas) adelanta repentinamente el centro de presiones global.
- d) Disminuye la velocidad de pérdida del avión.

61. Los síntomas iniciales típicos de una intoxicación por monóxido de carbono (CO) en vuelo incluyen:

- a) Sensación de hormigueo, calambres en las manos y uñas azules.
- b) Sensación de pesadez, dolor de cabeza, mareos y somnolencia u obnubilación.
- c) Dolor agudo en los senos paranasales.
- d) Visión de túnel inmediata y pérdida del control motor.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

62. Señales en tierra del aeródromo: Si observa una enorme 'Cruz Blanca' pintada sobre una pista de aterrizaje o calle de rodaje, significa que:

- a) Esa pista o área de maniobras está CERRADA y no es apta para el uso de las aeronaves.
- b) Es el centro exacto para el aterrizaje de helicópteros médicos.
- c) Es la marca del punto de toque ideal.
- d) Zona de parada de emergencia.

63. Debido a las limitaciones de la Memoria a Corto Plazo Humana (ley del 7 ± 2), si un controlador da a un piloto una instrucción de radio compleja con 10 variables (rumbos, altitudes, frecuencias, códigos), el piloto probablemente:

- a) La memorizará perfectamente gracias a su entrenamiento.
- b) Olvidará o transpondrá parte de la información, por lo que siempre se recomienda anotar las autorizaciones (escribir) o pedir que se dividan.
- c) La transferirá automáticamente a su memoria a largo plazo.
- d) Desarrollará amnesia retrógrada temporal.

64. En las distancias declaradas de un aeródromo, la 'Zona Libre de Obstáculos' (Clearway / CWY) se utiliza para:

- a) Aparcar las aeronaves de emergencia.
- b) Frenar el avión si se aborta el despegue.
- c) Permitir que la aeronave realice con seguridad el tramo inicial de ascenso en el aire hasta alcanzar la altura de pantalla requerida (generalmente 50 pies o 15 metros), computando para la TODA.
- d) Prolongar el recorrido de aterrizaje (LDA).

65. Si usted está volando con un Rumbo (Heading) de 090° y experimenta un fuerte viento procedente del Norte (viento cruzado por su izquierda), el avión sufrirá una deriva hacia:

- a) La izquierda (Deriva negativa).
- b) Hacia el mismo rumbo 090° , acelerando el avión.
- c) La derecha (Deriva positiva o 'Deriva a Estribor'), haciendo que su Derrota (Track) sea mayor a 090° .
- d) Hacia arriba.



66. Con el altímetro calado al 'QFE' de un aeródromo local, si realizamos vuelos locales o en el circuito, la aguja del instrumento nos indicará permanentemente nuestra:

- a) Altitud absoluta en base al nivel medio del mar.
- b) Presión dinámica convertida a pies.
- c) Altura (Height) sobre el nivel de referencia de la propia pista o estación aeroportuaria.
- d) Altitud de densidad exacta.

67. ¿A qué se llama en aviación la 'Altitud de Transición' (TA)?

- a) A la altura máxima de los helicópteros.
- b) A la altitud a la que se inicia la descompresión.
- c) El límite de las nubes tormentosas.
- d) La altitud a la que, durante el ascenso, la posición vertical de la aeronave deja de controlarse mediante altitudes (QNH local) y pasa a controlarse mediante Niveles de Vuelo (QNE estándar 1013,2 hPa).

68. Cuando una masa de aire relativamente cálido y húmedo se desplaza sobre una superficie más fría (como una corriente marina fría o tierra nevada), reduciendo su temperatura hasta la saturación, se forma:

- a) Niebla de advección.
- b) Niebla orográfica.
- c) Niebla frontal.
- d) Niebla de radiación.

69. El 'Nivel de Transición' (Transition Level - TRL) es el nivel de vuelo utilizable más bajo disponible por encima de la altitud de transición. Este valor cambiante, ¿quién lo determina u ofrece?

- a) Viene impreso y fijo de fábrica en el manual del avión.
- b) Es determinado por el piloto al mando basándose en la temperatura.
- c) Es la Agencia Estatal de Meteorología anualmente.
- d) Es calculado y transmitido por el Control de Tránsito Aéreo (ATC) en el momento, normalmente en la autorización de aproximación o emitido a través del ATIS del aeropuerto.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

70. Viento relativo es:

- a) El formado por la hélice al pasar por el ala.
- b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.
- c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.
- d) El viento atmosférico medido desde el suelo.



Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **B** _____

03: **C** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **D** _____

08: **B** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **C** _____

14: **D** _____

15: **D** _____

16: **A** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **D** _____

25: **D** _____

26: **B** _____

27: **A** _____

28: **D** _____

29: **B** _____

30: **D** _____

31: **B** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **A** _____

37: **B** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **B** _____

41: **D** _____

42: **C** _____

43: **A** _____

44: **A** _____

45: **C** _____

46: **A** _____

47: **C** _____

48: **D** _____

49: **B** _____

50: **A** _____

51: **D** _____

52: **A** _____

53: **C** _____

54: **A** _____

55: **A** _____

56: **A** _____

57: **A** _____

58: **B** _____

59: **D** _____

60: **C** _____

61: **B** _____

62: **A** _____

63: **B** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **C** _____

67: **D** _____

68: **A** _____

69: **D** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		