

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseología
ats



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.

02. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

03. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

04. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

05. Los Procedimientos Radiotelefónicos en materia de comunicaciones del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-30.
- b) DAP 11-00.
- c) DAP 11-40.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

06. La línea imaginaria que va de extremo a extremo del ala, pasando por el centro de gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje vertical.
- c) Eje lateral.

07. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

08. Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión:

- a) Ambas aeronaves deben efectuar un viraje a su izquierda.
- b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia la derecha.
- c) Una aeronave debe ascender y la otra descender.

09. Si UD. tiene una pérdida de presión de aceite en vuelo, debe.

- a) Detener el motor.
- b) Colocar mezcla rica.
- c) Reducir la potencia.
- d) Aterrizar lo antes posible.

10. ¿Cómo puede evitar temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro, en aviones que no poseen "Cowl Flaps"?

- a) Aumentando la velocidad aérea.
- b) Disminuyendo la potencia del motor.
- c) Enriquecer la mezcla.
- d) Todas las anteriores son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

11. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

12. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

13. La responsabilidad de mantener actualizados los registros de mantenimiento, conforme a lo establecido por la normativa vigente es de:

- a) Del Explotador.
- b) Del CMA encargado.
- c) De la DGAC.

14. Para que la formación de niebla sea probable, debe existir:

- a) Nubes en altura y corrientes descendentes de aire húmedo.
- b) Fuerte viento y alta humedad relativa a nivel del suelo.
- c) Alta humedad, temperatura y punto de rocío próximos y viento en calma.

15. Durante el vuelo y en operaciones en crucero, el piloto al mando debe cumplir con todas las normas establecidas en el Reglamento y Norma “Reglas de vuelo y de operación general (DAR/DAN 91)”.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseología
ats



QuizVds.it

16. El uso de calefacción en el carburador tiende ala potencia del motor y también a.....la temperatura de operación.

- a) Reducir - Aumentar.
- b) Reducir - disminuir.
- c) Aumentar - disminuir.
- d) Aumentar - Aumentar.

17. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

18. Cuando coloca en marcha el avión, el mando de mezcla debe colocarse en la posición:

- a) Mezcla compensada.
- b) Mezcla pobre.
- c) Mezcla rica.
- d) Cualquiera de las anteriores.

19. ¿Cuál es la función de las aletas compensadoras?

- a) Cambiar las características sustentadoras del avión.
- b) Aliviar y/o eliminar las presiones sobre los controles.
- c) Permiten el control del avión.
- d) Ninguna de las anteriores.

20. Al extender los Flaps se aumenta:

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

21. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Leff-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías

- a) Verdadero.
- b) Falso.

22. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

23. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

24. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

25. Al aumentar la presión, la densidad del aire:

- a) Disminuye
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

26. Un alternador produce una cantidad suficiente de energía eléctrica a velocidades bajas del motor, a diferencia del generador que a velocidad bajas la mayoría de estos no producirán una cantidad suficiente de energía eléctrica teniendo que usar carga de la batería.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

27. En relación a la operación negligente o temeraria de aeronaves:

- a) Esta operación se permite en vuelos demostrativos.
- b) Ninguna aeronave debe ser operada negligente o temerariamente de modo que ponga en peligro la vida o propiedad ajena.
- c) Esta operación es permitida cuando el piloto lo estime conveniente.

28. A que personal aeronáutico le es aplicable la Norma Aeronáutica DAN 150:

- a) A los pilotos.
- b) A todo el personal aeronáutico con licencia y extranjero que haya convalidado su licencia aeronáutica y estén habilitados en este tipo de aeronaves.
- c) A los mecánicos.

29. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) De día y de Noche.
- b) De noche.
- c) Sólo de día.

30. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

31. La sustentación es:

- a) La fuerza hacia arriba perpendicular al viento relativo y desarrollada para soportar el peso del avión.
- b) La fuerza aerodinámica, más la resistencia parásita.
- c) La fuerza perpendicular al viento relativo y desarrollada para realizar la tracción del avión.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

32. Señales con luces corrientes. Instrucciones para las aeronaves que reciban Servicio de Control de Aeródromo.

- a) Luz roja fija dirigida hacia la aeronave en vuelo que se trate, significa ceda el paso a las otras aeronaves y siga en el circuito.
- b) Luz verde fija dirigida hacia la aeronave en tierra que se trate, significa Alto.
- c) Luz roja fija dirigida hacia la aeronave en tierra continúe con su maniobra.

33. La fuerza aerodinámica es:

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

34. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

35. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

36. En una pérdida, el factor de carga puede llegar a ser nulo en:

- a) La entrada en pérdida.
- b) La recuperación.
- c) La nivelación.

37. En un sistema de bajas presiones, la presión es mínima:

- a) En el exterior.
- b) En el centro.
- c) En las orillas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

38. Existen bajas presiones cuando están por debajo de:

- a) 1.023 milibares.
- b) 29.92 pulgadas
- c) 1.013 pulgadas.

39. Cuando se efectúa prueba de motores en tierra, siempre debe aprobarse el avión hacia el viento.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

40. Cuando una masa de aire caliente, de mayor actividad, arremete contra una masa de aire frío haciéndola retirarse, se produce un frente:

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

41. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán volar sobre agua:

- a) Siempre que no excedan las 50 millas de la costa.
- b) Están limitados a operaciones de vuelo, no mas allá de las 3 millas náuticas de la costa.
- c) No podrán volar sobre el agua.

42. Todos los vuelos VFR se deben realizar sólo dentro del período comprendido:

- a) Entre el FCCV y el CCCM.
- b) Entre el CCCM y el FCCV, salvo que la autoridad aeronáutica lo autorice de otro modo en zonas designadas y bajo las condiciones que ésta determine en las áreas correspondientes.
- c) Entre la mañana y el atardecer.

43. En qué momentos del vuelo debe mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que suministre el servicio de información de vuelo, y debe informar su posición a la misma dependencia cuando sea necesario:

- a) En un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS competente.
- b) En los espacios aéreos Clase G.
- c) Siempre debe estar a la escucha de los servicios de tránsito aéreo.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

44. Durante el vuelo puede llevar el acelerador a relantí (descenso por ejemplo) sin ningún problema y por el tiempo que UD. estime conveniente, sin causar ningún tipo de problemas o fallas al motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

45. La nube más peligrosa para el vuelo es:

- a) Ns
- b) Cb
- c) Sc

46. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.

- a) Verdadero
- b) Falso.

47. El ángulo de ataque es:

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.

48. La mayoría de los motores de aviones livianos, son enfriados por aceite.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

49. Los Flaps permiten al Piloto:

- a) Cambiar las características de sustentación del Ala.
- b) Disminuir la velocidad a la cual entra Stall el Ala.
- c) A y B son verdaderas.
- d) A y B son falsas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

50. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

51. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

52. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

53. Cuando no haya dependencia de los servicios de tránsito aéreo en el aeródromo de llegada, el aviso de llegada se dará:

- a) No es necesario avisar la cancelación del Plan de Vuelo.
- b) Cuando se requiera, a la dependencia más cercana del control de tránsito aéreo, lo antes posible después de aterrizar, y por los medios más rápidos de que se disponga;
- c) En frecuencia 118.20 mhz.

54. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.

55. La onda montañosa se define como:

- a) Turbulencia muy fuerte creada en el sotavento de una montaña.
- b) Turbulencia creada en una montaña por ráfagas de viento existente en altura.
- c) Onda de viento original en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

56. El camino seguido por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire, se denomina:

- a) Aerovía.
- b) Viento relativo.
- c) Trayectoria de vuelo.

57. La identificación de una onda de montaña es posible:

- a) Por la aparición en el barlovento de nubes de desarrollo vertical.
- b) Por la aparición en el sotavento de nubes rotoras y lenticulares.
- c) Por la aparición en el sotavento de nubes cúmulo-nimbos y lenticulares.

58. La fuerza con que la hélice tira del avión, y mediante la cual contrarresta la resistencia, se denomina:

- a) Sustentación
- b) Empuje o tracción.
- c) Potencia de motor.

59. La acción más importante para recuperar una pérdida es:

- a) Levantar la nariz de la aeronave para aumentar el ángulo de ataque.
- b) Dejar que la aeronave se recupere sola.
- c) Disminuir el ángulo de ataque.

60. La distancia máxima entre la curvatura superior e inferior del perfil alar, se denomina:

- a) Curvatura media.
- b) Espesor.
- c) Envergadura.

61. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) se clasifican en:

- a) Aviones, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos, Paracaídas motorizados y Trikes.
- b) Aviones, Ultralivianos Motorizados, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos y Trikes.
- c) Aviones, Planeadores, Globos/Dirigibles, Parapentes, Giroplanos y Trikes.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

62. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

63. Las corrientes verticales producidas por las diferentes temperaturas del terreno originan nubes:

- a) De convección.
- b) De advección.
- c) De turbulencia.

64. Para la instrucción de vuelo, la utilización de las aeronaves de la categoría LSA está definida en dos áreas:

- a) Aviación Comercial y Aviación Deportiva
- b) Instrucción de vuelo impartida sin fines de lucro e Instrucción de vuelo impartida con fines de lucro.
- c) Instrucción Remunerada e Instrucción no Remunerada.

65. Durante el vuelo UD. chequea el amperímetro y se da cuenta que la aguja indica un valor positivo, esto significa:

- a) Que el alternador no funciona.
- b) Que la batería se está descargando.
- c) Que la batería está siendo cargada.
- d) Ninguna de las anteriores.

66. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

67. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

68. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

69. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?

- a) Que la temperatura ambiente sea elevada.
- b) Que la presión atmosférica sea alta.
- c) Que el aire esté saturado.

70. En el ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría Experimental LSA :

- a) Estas aeronaves no están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- b) Estas aeronaves están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- c) Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia
ats



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____