Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. En caso de detectar una falla en la presión de combustible (indicador de Fuel Pressure cae a cero en ascenso), el manual típico de una aeronave de ala baja con inyección indicaría como primera acción de resolución:

a) Apagar inmediatamente la batería eléctrica completa.

b) Tirar del paracaídas balístico.

c) Encender inmediatamente la Bomba Auxiliar Eléctrica de Combustible (Boost/Fuel Pump a ON) para restaurar el flujo presurizado que la bomba mecánica accionada por el motor no está proporcionando.

d) Reducir la mezcla al máximo para no derramar combustible.

02. ¿En qué principio termodinámico y aerodinámico se basa el funcionamiento de una 'Válvula de Descarga' (Wastegate) en un motor de aviación con turbocompresor?

a) En abrirse para inyectar oxígeno puro en los cilindros.

b) En liberar combustible no quemado.

c) En desviar aire frío hacia la cabina.

d) Regula la cantidad de gases de escape que se desvían hacia la turbina o que se escapan al exterior, controlando así la velocidad del compresor y, por tanto, la presión de sobrealimentación (Boost).

03. El sistema de frenos hidráulicos requiere mantenimiento. Si al rodar en tierra y pisar el pedal de freno usted siente un tacto 'esponjoso' (mushy) y los frenos no actúan eficazmente, probablemente indica:

a) Que las pastillas están congeladas y se requiere acelerar.

b) Que el tren de aterrizaje no ha bajado por completo.

c) Presencia de burbujas de aire en las líneas del circuito hidráulico (el aire sí es compresible) o bajo nivel extremo del fluido en el depósito, requiriendo un sangrado (bleeding) inmediato.

d) Que el piloto está apretando demasiado fuerte.

04. ¿Cómo se relaciona matemáticamente el factor de carga (G) con el incremento de la velocidad de pérdida?

a) La velocidad de pérdida aumenta en proporción directa al factor de carga (el doble de G = el doble de velocidad).

b) La velocidad de pérdida disminuye con la raíz cuadrada del factor de carga.

c) La velocidad de pérdida aumenta en proporción a la raíz cuadrada del factor de carga.

d) La velocidad de pérdida no se ve afectada por el factor de carga, solo por la densidad.

05. Una 'Línea de Turbonada' (Squall Line) se define meteorológicamente como:

a) El límite exacto donde la nieve se convierte en lluvia.

b) La banda de nubosidad suave que precede a un frente cálido.

c) Una línea de isobaras muy juntas alrededor de un anticiclón.

d) Una banda estrecha y no frontal de tormentas activas (cumulonimbos) de gran extensión, a menudo desarrollándose por delante de un frente frío de avance rápido.

06. El sistema anemométrico o pitot-estática (Pitot-Static system) de una aeronave proporciona información de presión fundamental para el funcionamiento de tres instrumentos básicos de vuelo. ¿Cuáles son?

a) Horizonte artificial, giro direccional y coordinador de virajes.

b) Anemómetro (velocímetro), Altímetro y Variómetro (indicador de velocidad vertical).

c) Indicador de presión de aceite, tacómetro y medidor de combustible.

d) Brújula magnética, altímetro y termómetro exterior.

07. ¿Qué es la 'Línea de Posición' o LOP (Line Of Position) en navegación aérea observada o estimada?

a) El cinturón de seguridad del asiento del piloto.

b) La separación entre dos vías aéreas.

c) Una línea geométrica (visual o de radio) trazada en la carta, en algún lugar de la cual el piloto sabe que se encuentra la aeronave en un momento dado.

d) La distancia de frenado de la pista.

08. Las luces de anticolisión ('Anti-collision lights' o Strobe) emiten intensos destellos blancos para advertir de la posición a larga distancia. El reglamento recomienda a los pilotos NO utilizarlas o apagarlas transitoriamente cuando:

a) El avión supera los 15.000 pies de altitud.

b) Se ruede en tierra cerca de aeronaves o personal que pueda deslumbrarse, o cuando se vuele de noche dentro de nubes densas, ya que el reflejo cegador puede desorientar espacialmente al piloto en cabina.

c) El avión vuele en una Aerovía internacional.

d) La radio esté encendida por interferencia electrónica.

09. ¿Cómo se indica físicamente en una pista la existencia de un 'umbral desplazado' (displaced threshold) temporal o permanente?

a) Con una cruz roja gigante al principio de la pista.

b) Con humo de colores.

c) Con flechas blancas pintadas a lo largo del eje de la pista que apuntan hacia una gruesa línea transversal blanca que señala el nuevo inicio del umbral.

d) Dejando esa porción de la pista sin asfaltar.

10. La fuerza aerodinámica es:

a) La fuerza paralela al viento relativo.

b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.

c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

d) La fuerza paralela al eje longitudinal.

11. ¿Cuál es una ventaja fundamental de la navegación por satélite (GPS) frente a los sistemas convencionales de radionavegación (VOR / NDB)?

a) El GPS nunca necesita baterías o energía.

b) El GPS proporciona una posición precisa en cualquier punto del globo, independiente de la altitud, sin estar sujeto a bloqueos por la línea de visión del relieve montañoso (siempre que vea los satélites en el cielo).

c) El GPS es legalmente infalible y exime de llevar mapas.

d) El GPS emite señales que ahuyentan a las aves.

12. ¿Cuál es el propósito principal de las aletas compensadoras (trim tabs)?

a) Actuar como frenos aerodinámicos en vuelo.

b) Prevenir la formación de hielo en los mandos primarios.

c) Aliviar al piloto de mantener una presión continua sobre los mandos de vuelo.

d) Aumentar la resistencia parásita para facilitar el aterrizaje.

13. El uso del cinturón de seguridad y el arnés de hombros (si está instalado) es obligatorio para la tripulación de vuelo:

a) Solamente durante el despegue.

b) Solamente durante el aterrizaje y turbulencias.

c) Durante el despegue y aterrizaje, y obligatoriamente durante todas las fases del vuelo si se encuentran en su puesto de servicio en la cabina de pilotaje.

d) Es voluntario en la aviación general.

14. ¿Cómo se comporta la hélice de paso variable ('Constant Speed') cuando la palanca azul del gobernador se lleva hacia delante (posición de paso corto / ángulo de pala disminuido)?

a) Aumenta la resistencia aerodinámica de la pala, frenando las RPM para el crucero eficiente.

b) Reduce las RPM del motor al mínimo posible.

c) Coloca las palas en posición de bandera (feather) para reducir el arrastre con el motor parado.

d) Reduce la resistencia aerodinámica en las palas, permitiendo al motor subir a mayores RPM para entregar la máxima potencia útil en despegues o maniobras de motor y al aire.

15. Si mientras vuela con la calefacción de cabina puesta, los ocupantes comienzan a sentir dolor de cabeza inexplicable, letargo, mareos o visión borrosa, el piloto debe sospechar de intoxicación por Monóxido de Carbono y su primera acción vital debe ser:

a) Apagar completamente la calefacción de la cabina, abrir las entradas de aire fresco y las ventanillas, e intentar aterrizar a la brevedad.

b) Aumentar la calefacción para evaporar el gas tóxico.

c) Reducir la mezcla del carburador a posición pobre.

d) Aplicar presión sobre los disyuntores eléctricos.

16. Según la Ley de Navegación Aérea española, ¿cuáles se consideran 'Aeronaves de Estado' (con exenciones especiales)?

a) Las aeronaves militares y las aeronaves civiles empleadas exclusiva y oficialmente en servicios estatales no comerciales (como aduanas, policía y servicios de búsqueda y salvamento).

b) Cualquier aeronave pilotada por un funcionario del Estado, incluso en sus vacaciones.

c) Los aviones comerciales pertenecientes a aerolíneas de bandera nacional.

d) Todas las avionetas usadas para escuelas de vuelo subvencionadas.

17. En el Espacio Aéreo de CLASE C (muy común en España en TMAs), ¿qué tipo de separación de tráfico proporciona el Controlador aéreo a un vuelo VFR?

a) Separa a los vuelos VFR de los vuelos IFR, pero respecto a otros vuelos VFR solo proporciona 'información de tráfico' (no separación garantizada).

b) Garantiza la separación absoluta entre todos los vuelos VFR.

c) No proporciona ninguna separación a vuelos VFR.

d) Obliga al VFR a volar en IFR.

18. El término radiotelefónico 'CANCELE' (Cancel) se utiliza para:

a) Anular la autorización transmitida anteriormente.

b) Apagar el transpondedor.

c) Solicitar el cierre del plan de vuelo.

d) Declarar una avería en el sistema de radio.

19. El 'Síndrome de Adaptación General' describe las fases de respuesta del cuerpo ante el estrés crónico prolongado. Estas fases son:

a) Hipoxia, Hiperventilación, Síncope.

b) Negación, Ira, Depresión.

c) Alarma, Resistencia y Agotamiento (o Exhaución).

d) Detección, Acción, Recuperación.

20. El síndrome de apnea obstructiva del sueño (SAOS) afecta a algunos pilotos, siendo un peligro aeromédico grave porque causa:

a) Pérdida temporal de la visión nocturna.

b) Exceso de oxígeno en sangre durante la noche.

c) Fatiga crónica diurna, somnolencia extrema y déficits de atención debido a las continuas interrupciones del sueño profundo.

d) Aumento del dolor por barotrauma.

21. El 'Síndrome del Controlador Complaciente' ocurre cuando el piloto:

a) Grita por la radio a los controladores por un retraso en tierra.

b) Asume que el control de tráfico aéreo (ATC) es infalible, delegando la responsabilidad de la navegación, anticolisión y evaluación meteorológica completamente en ellos, rebajando su nivel de alerta.

c) Se niega a seguir cualquier tipo de vectorización radar.

d) Utiliza únicamente cartas físicas en papel ignorando el transpondedor.

22. Una 'Prueba de Radio' (Radio Check) no debe durar más de 10 segundos y debe consistir en:

a) Contar del 1 al 10 lentamente.

b) Hacer un chasquido continuo en el micrófono.

c) La llamada a la estación, las palabras 'Prueba de radio', y la frecuencia utilizada.

d) Deletrear todo el alfabeto fonético OACI.

23. En inglés aeronáutico, el número 1000 se pronuncia fonéticamente como:

a) TOU-SAND.

b) MIL.

c) THOUSAND.

d) ONE-ZERO-ZERO-ZERO.

24. ¿Qué se entiende por 'AUTORIZACIÓN VFR ESPECIAL' (Special VFR clearance)?

a) Una autorización para volar sin radio.

b) Una autorización controlada dada a un vuelo VFR para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las VMC mínimas.

c) Un permiso para volar acrobacia sobre el aeropuerto.

d) La autorización de vuelo para aeronaves presidenciales.

25. Si una aeronave experimenta un fallo de radio dentro del circuito de tránsito de un aeródromo controlado, la primera medida para determinar las intenciones de la torre es:

a) Buscar y observar las señales luminosas dirigidas a la aeronave desde la torre de control (pistola de señales).

b) Realizar acrobacias para llamar la atención.

c) Aterrizar inmediatamente en dirección opuesta.

d) Lanzar bengalas.

26. ¿Qué Anexo del Convenio de Chicago de la OACI contiene las normas y métodos recomendados relativos a los Aeródromos?

a) Anexo 2.

b) Anexo 10.

c) Anexo 14.

d) Anexo 1.

27. ¿Qué es la 'Declinación Magnética' (o Variación) Agónica?

a) El punto exacto del Polo Norte Magnético.

b) La diferencia máxima de declinación en el ecuador.

c) Un campo magnético alterado por una mina de hierro.

d) Es el valor de declinación igual a Cero Grados (0°). A lo largo de una línea agónica, el Polo Norte Geográfico y el Polo Norte Magnético están perfectamente alineados desde el punto de vista del observador.

28. Las 'Corrientes en Chorro' (Jet Streams) polares y subtropicales fluyen predominantemente de:

a) Este a Oeste.

b) Norte a Sur.

c) Oeste a Este, siguiendo la rotación de la Tierra, con trayectorias serpenteantes.

d) Sur a Norte.

29. Los artículos que son necesarios y forman parte del equipo del avión o de supervivencia (como un extintor de incendios, la botella de oxígeno o la baliza ELT), ¿se consideran carga de mercancía peligrosa prohibida?

a) No, están explícitamente exentos de la reglamentación de mercancías peligrosas por ser necesarios para la aeronavegabilidad u operación segura de la aeronave.

b) Sí, y requieren un permiso diario de vuelo.

c) Sí, deben descargarse siempre antes de embarcar pasajeros.

d) Solo en los vuelos de instrucción militar.

30. En planificación visual, se utiliza la 'Línea de Agresión' (Lead-in line). Esto hace referencia a:

a) Una característica geográfica extensa (como una vía de tren que conduce directamente al aeródromo) que 'guía' literalmente la aeronave hacia su destino final, facilitando su localización.

b) El cable de tierra para reabastecimiento de combustible.

c) La cuerda estática del paracaídas de emergencia.

d) El límite de frontera internacional aérea.

31. Cuando a un piloto se le requiere que mantenga la escucha en una frecuencia determinada sin contestar, el ATC usará la frase:

a) MANTENGA ESCUCHA (Monitor).

b) ESPERE (Standby).

c) LLAME (Contact).

d) APROBADO (Approved).

32. La gran mayoría de los motores de pistón instalados en aviones ligeros de aviación general están refrigerados mediante:

a) Líquido refrigerante a presión (anticongelante).

b) Aire directo (impacto del aire exterior sobre las aletas de los cilindros).

c) El propio aceite lubricante como único método.

d) Inyección de combustible directamente en la camisa del cilindro.

33. Según el principio de Bernoulli, en un tubo de Venturi, cuando la velocidad de un fluido incompresible aumenta, su presión estática:

a) Disminuye.

b) Aumenta.

c) Permanece constante.

d) Se iguala a la presión atmosférica exterior.

34. ¿Cómo informará un piloto que se encuentra en un tramo paralelo a la pista, volando en dirección contraria a la de aterrizaje para un circuito de tránsito visual?

a) En viento en cola (Downwind).

b) En tramo base (Base leg).

c) En viento cruzado (Crosswind).

d) En final corta.

35. Al producirse el 'Cambio de Estado' del agua de líquido a gas (Evaporación), ¿qué ocurre con el calor?

a) Se libera calor latente hacia la atmósfera, calentándola.

b) Se absorbe calor latente del entorno, lo que produce un efecto de enfriamiento.

c) No hay intercambio de energía.

d) El agua líquida hierve espontáneamente.

36. En caso de fallo de comunicaciones de radio en vuelo VFR, si el piloto observa que la torre de control le emite una señal luminosa 'VERDE FIJA', significa:

a) Vuelva al punto de partida.

b) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.

c) Autorizado a aterrizar (si está en vuelo) o Autorizado a despegar (si está en tierra).

d) Aeródromo peligroso, no aterrice.

37. Las 'Tablas de Rendimiento' (Performance Charts) incluidas en el Manual de la Aeronave de aviones certificados presuponen para su validez legal que el avión:

a) Se encuentra en perfectas condiciones de mantenimiento, el motor entrega la potencia nominal certificada de fábrica y el piloto emplea la técnica exacta de vuelo especificada por el fabricante.

b) Lleva gasolina de coche corriente.

c) Vuela en condiciones climáticas polares exclusivamente.

d) Lleva instalado un sistema GPS.

38. ¿Qué es un resbale (slip) en un viraje?

a) Cuando el régimen de viraje es excesivo para el grado de alabeo.

b) Cuando el grado de alabeo es excesivo para el régimen de viraje (la bola cae al interior).

c) Cuando el avión se desliza hacia afuera del viraje (la bola se va al exterior).

d) Un viraje completamente coordinado pero con viento en cola.

39. Al enfrentarse a un estrés crónico extremo (agotamiento), las defensas fisiológicas y psicológicas del piloto caen, pudiendo desencadenar en el organismo:

a) Un aumento milagroso de la resiliencia muscular.

b) La inmunidad absoluta frente a las ilusiones ópticas.

c) Ningún efecto medible en cabina si el avión es automático.

d) Enfermedades psicosomáticas, depresión, caída del sistema inmunológico y una toma de decisiones extremadamente deficiente e irresponsable.

40. La designación o numeración de las pistas de aterrizaje (por ejemplo, Pista 09 o Pista 27) se establece basándose en:

a) La decena más próxima al rumbo magnético (dirección) de aproximación para aterrizar en esa pista.

b) La longitud de la pista dividida entre mil.

c) El rumbo verdadero (geográfico) exacto, ignorando la declinación magnética.

d) La altitud de la cabecera.

41. ¿Qué es el Ecuador terrestre?

a) Un círculo menor que pasa por los polos.

b) El único círculo máximo de la Tierra cuyo plano es perpendicular al eje de rotación terrestre, dividiendo al planeta en los hemisferios Norte y Sur.

c) El meridiano que marca los 0 grados de longitud.

d) La línea que une el trópico de Cáncer con el de Capricornio.

42. La 'Línea de Fe' (Lubber line) de la brújula aeronáutica es una marca vertical tras el cristal que tiene la finalidad fundamental de:

a) Aislar la estática de la radio.

b) Marcar el horizonte artificial de la cabina.

c) Alinear la brújula con la antena GPS.

d) Representar el eje longitudinal de la aeronave para leer sobre la rosa de los vientos giratoria el rumbo magnético actual al que apunta el avión.

43. En un avión equipado con una hélice de paso variable (velocidad constante), el mando de paso de la hélice controla indirectamente:

a) La presión de admisión del motor (Manifold Pressure).

b) Las Revoluciones Por Minuto (RPM) del motor.

c) La mezcla de aire y combustible.

d) El paso del aire por el carburador.

44. ¿Qué referencia médica establece el Real Decreto 123/2015 para la licencia nacional de piloto de ULM?

a) Un certificado de aptitud deportiva basta.

b) Es obligatorio un certificado Clase 1.

c) No se requiere certificado médico.

d) Un certificado médico conforme a los requisitos LAPL, con sus limitaciones aplicables.

45. La hélice en rotación genera un flujo de aire en espiral (tirabuzón) hacia atrás. A altas potencias y bajas velocidades, este efecto hace que el avión tienda a guiñar hacia:

a) La derecha en aviones con motor de giro a la derecha (visto desde cabina).

b) Arriba, levantando el morro de forma incontrolable.

c) Abajo.

d) La izquierda (en motores de rotación a la derecha, horario).

46. Aparte de reducir drásticamente la visibilidad, ¿qué otro peligro aeronáutico severo suele presentar una nube de polvo o ceniza volcánica (Volcanic Ash - VA)?

a) Interfiere con las brújulas magnéticas invirtiendo los polos.

b) Genera oxígeno puro inflamable.

c) Provoca engelamiento claro inmediato a cualquier temperatura.

d) La ceniza, al ser abrasiva y fundirse a altas temperaturas, daña los parabrisas, obstruye los tubos Pitot y puede causar la parada total de los motores a reacción o de pistón.

47. ¿Cuáles son las condiciones meteorológicas más propicias para que se forme hielo en el carburador (carb icing) en vuelo?

a) Días fríos y muy secos, con temperaturas de 0°C o inferiores.

b) Alta humedad relativa en el aire y temperaturas exteriores agradables o frescas, generalmente comprendidas entre los -5°C y los +20°C.

c) Exclusivamente al volar a través de nubes Cumulonimbus en verano.

d) Días muy calurosos (más de 30°C) volando sobre el desierto a gran altitud.

48. Al volar en ruta, si se encuentra un sistema tormentoso (Cumulonimbus), la regla general de seguridad operativa establece que el piloto VFR debe:

a) Rodear la tormenta por el lado de barlovento (de donde viene el viento) manteniendo una distancia mínima de seguridad de 20 Millas Náuticas.

b) Volar directamente por debajo del yunque de la tormenta para ahorrar tiempo.

c) Atravesarla por el centro donde la lluvia es más suave.

d) Ascender sobre ella si vuela en un avión ligero.

49. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas de radio (Radio Check), se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, la escala es:

a) 1: Ilegible; 2: Legible por momentos; 3: Legible pero con dificultad; 4: Legible; 5: Perfectamente legible.

b) De 1 a 10, siendo 10 la máxima.

c) A, B, C, D y E.

d) 1: Fuerte; 2: Claro; 3: Alto.

50. ¿Cuál es la función del 'Compensador' o trim aerodinámico en el timón de dirección (Rudder Trim) muy común en aviones de cierta potencia?

a) Actuar como freno aerodinámico suplementario.

b) Girar las ruedas de forma automática.

c) Reducir la fuerza de cabeceo del avión al sacar flaps.

d) Aliviar la presión constante y fatigante que el piloto debe mantener sobre el pedal de dirección para contrarrestar efectos asimétricos como el flujo espiral de la hélice (slipstream) en el ascenso o el par motor.

51. La ilusión óptica del 'falso horizonte' en vuelo nocturno o con poca visibilidad puede ser causada por:

a) Luces estroboscópicas reflejadas en la propia hélice.

b) Estar bajo los efectos del alcohol.

c) Bancos de nubes inclinadas o una línea de luces de la costa confundiéndose con las estrellas.

d) Un exceso de iluminación en el panel de instrumentos.

52. ¿Qué parte anatómica del oído tiene como función principal igualar la presión del aire a ambos lados del tímpano?

a) La membrana timpánica.

b) La Trompa de Eustaquio.

c) La Cóclea.

d) Los canales semicirculares.

53. La ilusión de la 'perspectiva aérea' puede ser causada por la lluvia en el parabrisas. Esta situación visual típicamente hace que las luces de la pista parezcan:

a) Mucho más nítidas y cercanas.

b) De color azul en lugar de blanco.

c) Menos brillantes, creando la ilusión de que la pista está más lejos o de que se vuela más alto de lo real.

d) Completamente invisibles bajo cualquier circunstancia.

54. ¿A qué organismo español deben notificarse OBLIGATORIAMENTE todos los accidentes e incidentes graves ocurridos en territorio nacional para su investigación técnica, orientada a la prevención de futuros accidentes?

a) A la Policía Nacional.

b) A la CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil).

c) Al Ministerio de Sanidad.

d) A la Asociación Europea de Pilotos (AOPA).

55. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:

a) Cálido.

b) Frío.

c) Ocluido.

d) Estacionario.

56. ¿Por qué es importante comprobar y purgar visualmente el depósito o copilla decantadora de gasolina bajo el carenado del motor (Gascolator) cada día antes del vuelo?

a) Es el punto más bajo del sistema de combustible, por lo que actuará como trampa final atrapando cualquier burbuja de agua pesada o sedimento sucio antes de que entren al carburador y paren el motor.

b) Para medir el octanaje del combustible.

c) Para engrasar las válvulas.

d) Porque así se enfría la gasolina.

57. ¿Cuál es el límite de masa máxima autorizada al despegue de un avión ULM terrestre de categoría A en España, sujeto a las demás condiciones del Real Decreto 765/2022?

a) 450 kg.

b) 472,5 kg.

c) 650 kg.

d) 600 kg.

58. En el área de señales, un panel CUADRADO ROJO con UNA CRUZ AMARILLA significa:

a) Zona de paracaidismo.

b) Que el aeródromo es totalmente inutilizable para el movimiento de aeronaves (prohibido aterrizar).

c) Vientos peligrosos.

d) Se autorizan maniobras de entrenamiento.

59. Un 'Umbral Desplazado' (Displaced Threshold) en una pista de aterrizaje afecta negativamente a la siguiente distancia declarada:

a) TORA.

b) LDA (Landing Distance Available), ya que no se permite aterrizar en la zona anterior al umbral desplazado.

c) TODA.

d) ASDA.

60. Al descender para la aproximación, una vez que la aeronave pasa hacia abajo del Nivel de Transición (Transition Level), el procedimiento exige que el piloto cambie el reglaje de su altímetro:

a) De QNH local a presión estándar 1013.

b) De QNE a QFE de forma exclusiva.

c) De presión estándar (1013,2 hPa / QNE) a la presión QNH notificada por la estación, para leer así la altitud real respecto al nivel del mar.

d) Mantener 1013 hPa hasta tocar la pista.

61. El código de viento en un METAR que indica 'VRB03KT' se traduce como:

a) Visibilidad reducida por bruma a 3 nudos.

b) Viento de dirección Variable (imposible determinar una dirección predominante) a una velocidad de 3 nudos.

c) Vientos de rotación ciclónica a 30 nudos.

d) Viento racheado (Gusts) máximo 3 nudos.

62. El término 'Reserva de Combustible Legal' VFR (Final Reserve Fuel) debe mantenerse intacto hasta aterrizar. En condiciones normales diurnas para un aeroplano de pistón, debe permitirle volar al menos:

a) 30 minutos a la velocidad de crucero normal de espera.

b) 5 minutos a máxima potencia.

c) 2 horas completas.

d) 15 minutos de planeo.

63. El servicio de información meteorológica denominado 'SIGMET' es de extrema importancia operacional porque:

a) Emite avisos en ruta sobre fenómenos meteorológicos severos (como tormentas fuertes, turbulencia severa, engelamiento severo, ceniza volcánica) que pueden afectar a la seguridad de todas las aeronaves comerciales o ligeras.

b) Proporciona únicamente el QNH a los planeadores.

c) Predice el tiempo con 72 horas de antelación.

d) Avisa exclusivamente de pistas heladas en superficie.

64. La 'Fase de Madurez' de una tormenta es la más violenta y peligrosa. Se considera que ha comenzado visualmente en el momento exacto en que:

a) Comienza a caer la precipitación desde la base de la nube, generando corrientes descendentes que coexisten violentamente con las ascendentes.

b) Aparece el primer relámpago.

c) El viento en superficie queda en calma absoluta.

d) La temperatura aumenta fuertemente.

65. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'N' corresponde a:

a) November.

b) Nancy.

c) Nectar.

d) Nilo.

66. Cuando observe las luces de umbral de pista (Runway Threshold Lights) desde el lado de aproximación al aterrizaje, estas brillarán en color:

a) Rojo fijo.

b) Verde.

c) Blanco intermitente.

d) Ámbar.

67. ¿En qué dirección soplan los vientos alrededor de un centro de alta presión (anticiclón) en el Hemisferio Norte debido a la fuerza de Coriolis?

a) Hacia el exterior y en el sentido de las agujas del reloj.

b) Hacia el interior y en el sentido de las agujas de reloj.

c) Hacia el interior y en sentido contrario a las agujas del reloj.

d) Hacia el exterior y en sentido contrario a las agujas del reloj.

68. El sistema de lubricación de motores como el Rotax 912 se denomina de 'cárter seco'. Esta configuración implica que:

a) El motor funciona sin aceite.

b) El aceite se almacena en el interior del bloque del cigüeñal.

c) La mayor parte del aceite lubricante no se almacena en el bloque motor, sino en un depósito separado, impulsado hacia el motor por una bomba.

d) El cárter utiliza grasa sólida en lugar de aceite líquido.

69. En la inspección prevuelo, el drenaje de los depósitos de combustible se realiza fundamentalmente para comprobar el grado del combustible y detectar la presencia de:

a) Exceso de plomo.

b) Burbujas de aire estancado.

c) Agua (que se deposita en el fondo por ser más densa que la gasolina) y partículas sólidas o sedimentos.

d) Aceite lubricante mezclado.

70. En el caso de que la pista se encuentre cubierta de hielo (Ice) o nieve compactada (Compact snow), la 'Eficacia de Frenado' (Braking Action) reportada será típicamente 'Pobre' (Poor). En estas circunstancias, la distancia de aterrizaje real:

a) Puede llegar a multiplicarse dramáticamente, haciendo la pista inutilizable para aeronaves sin sistemas avanzados.

b) Disminuirá, ya que la nieve frena los neumáticos.

c) Solo afectará si se utilizan los frenos aerodinámicos.

d) No se ve afectada si se aterriza a la velocidad Vref correcta.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **B**	42: **D**	43: **B**	44: **D**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it