

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El tren de aterrizaje de muchos aviones ligeros (ej. Piper, Cessna) incorpora un amortiguador en las patas principales (especialmente en el tren de morro). El tipo de amortiguador más habitual y eficaz para absorber los grandes impactos se denomina:

- a) Amortiguador Oleoneumático (Oleo strut), que utiliza una mezcla de fluido hidráulico (aceite) y gas comprimido (nitrógeno).
- b) Amortiguador de ballesta pura de acero macizo.
- c) Amortiguador magnético.
- d) Amortiguador de fricción de goma blanda.

02. ¿Por qué es tan crítico revisar que los respiraderos (vents) de los depósitos de combustible estén despejados de insectos o hielo?

- a) Para evitar que entre agua de lluvia.
- b) Porque permiten la entrada de aire atmosférico que reemplaza al combustible consumido. Si se tapan, el tanque hará el vacío y la bomba no podrá extraer más combustible, parando el motor.
- c) Para ventilar los vapores tóxicos hacia el piloto.
- d) Para refrigerar el carburador en descensos.

03. Si el motor comienza a detonar violentamente (Knocking) en vuelo por uso de gasolina de bajo octanaje y alta temperatura, la acción INMEDIATA del piloto para evitar la destrucción del bloque debe ser:

- a) Acelerar al máximo para ventilar el motor.
- b) Empobrecer la mezcla al máximo.
- c) Reducir rápidamente la potencia (acelerador atrás), enriquecer totalmente la mezcla (Full Rich) para ayudar a refrigerar el cilindro, y reducir el ángulo de ascenso para ganar velocidad y aire frío.
- d) Apagar las magnetos.

04. ¿Por qué las hélices tienen 'paso' (ángulo de pala) decreciente desde el buje (raíz) hasta la punta?

- a) Para mantener un ángulo de ataque aerodinámico constante en toda la pala, ya que la punta se mueve mucho más rápido que la raíz.
- b) Por razones puramente estéticas y de diseño.
- c) Para evitar que el peso de la punta doble la pala por fuerza centrífuga.
- d) Para producir más resistencia en las puntas y frenar el motor.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

05. En el Hemisferio Norte, el viento fluye alrededor de un sistema de BAJAS presiones (Borrasca / Depresión):

- a) Hacia el interior y en el sentido de las agujas del reloj.
- b) Hacia el exterior y en el sentido de las agujas del reloj.
- c) Hacia el exterior y en sentido contrario a las agujas del reloj.
- d) Hacia el interior (convergencia) y en sentido contrario a las agujas del reloj.

06. Señales de Marshaller: Si el señalero en tierra levanta el brazo derecho y realiza un movimiento de círculo continuo con la mano, apuntando con la izquierda al motor, significa:

- a) Apague el motor.
- b) Ponga en marcha el motor indicado.
- c) Gire a la derecha.
- d) Aplique frenos de estacionamiento.

07. En el sistema eléctrico, el 'Regulador de Voltaje' (Voltage Regulator) es un componente crítico. Su fallo por sobrevoltaje podría destruir la aviónica. Para evitarlo, los sistemas eléctricos modernos cuentan con:

- a) Una segunda batería auxiliar exclusiva.
- b) Una antena disipadora de estática.
- c) Un relé de sobrevoltaje (Overvoltage Relay) que desconecta automáticamente el alternador del circuito si el voltaje supera un límite peligroso.
- d) Un disyuntor de reseteo automático.

08. La frase 'ALINÉESE Y ESPERE' (Line up and wait) significa estrictamente que el piloto:

- a) Debe esperar fuera de la pista.
- b) Está autorizado a despegar en cuanto esté alineado.
- c) Está autorizado a entrar en la pista designada, alinearse con el eje y detenerse esperando la autorización de despegue.
- d) Debe abortar su despegue.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

09. Derecho de paso en vuelo VFR: Si usted observa que otra aeronave a su misma altitud cruza su trayectoria de IZQUIERDA a DERECHA, usted verá la luz de posición verde del otro avión. En esta situación:

- a) Usted tiene preferencia de paso porque el otro viene de la izquierda.
- b) Usted tiene la preferencia de paso (la aeronave que está a la derecha del otro tiene prioridad). El otro avión, que viene por su izquierda, debe cederle el paso.
- c) El otro avión tiene preferencia obligatoria.
- d) Ambos deben descender bruscamente.

10. En la planificación del rendimiento, ¿qué se entiende por Vuelo de 'Máximo Alcance' (Maximum Range)?

- a) Volar a la máxima velocidad posible hasta vaciar los tanques.
- b) Ajustar la potencia y la velocidad para obtener la mayor cantidad de kilómetros o millas recorridas por cada litro de combustible consumido.
- c) Volar con el mínimo de rpm para mantenerse en el aire el mayor tiempo posible, sin importar la distancia.
- d) Volar en círculo en las cercanías del aeropuerto.

11. Cuando un ala tiene 'flecha positiva' (sweepback), las puntas de las alas están:

- a) Más adelantadas que la raíz del ala.
- b) A la misma altura que el tren de aterrizaje.
- c) Más retrasadas que la raíz del ala.
- d) Inclinas hacia abajo en relación al fuselaje.

12. El 'Peso en Vacío Básico' (Basic Empty Weight) de un avión ligero certificado suele incluir:

- a) La estructura de la aeronave, equipos opcionales fijos instalados, el combustible no utilizable y la cantidad total de aceite de lubricación y fluidos hidráulicos.
- b) El peso de la aeronave más el peso del piloto y un pasajero estándar.
- c) La aeronave totalmente seca, sin una sola gota de aceite ni líquido hidráulico.
- d) El avión con los depósitos de combustible llenos al 100%.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

13. El sufijo radiotelefónico 'INFORMACIÓN' (Information) indica que la dependencia terrestre proporcionará:

- a) Separación de radar garantizada para VFR.
- b) Instrucciones obligatorias de rumbo y altitud.
- c) Autorización de aterrizaje.
- d) Servicio de información de vuelo (clima, tráfico, alertas), pero NO control de tránsito aéreo.

14. La línea imaginaria que va desde la nariz del avión a la cola, pasando por el centro gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje lateral.
- c) Eje vertical.
- d) Eje transversal.

15. La iluminación estándar de pista (Runway Edge Lights) a lo largo de los bordes de una pista de aterrizaje comercial u operativa de noche es de color:

- a) Rojo.
- b) Blanco (salvo el último tercio en algunas pistas de precisión que puede ser amarillo de precaución).
- c) Azul.
- d) Verde.

16. En caso de fallo de comunicaciones de radio en vuelo VFR, si el piloto observa que la torre de control le emite una señal luminosa 'VERDE FIJA', significa:

- a) Vuelva al punto de partida.
- b) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.
- c) Autorizado a aterrizar (si está en vuelo) o Autorizado a despegar (si está en tierra).
- d) Aeródromo peligroso, no aterrice.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

17. En vuelos de crucero prolongados o travesías transoceánicas, los aviones pesados emplean la técnica de 'Ascenso Escalonado' (Step Climb). ¿Cuál es la razón física que justifica esta técnica de planificación?

- a) Evitar interferencias de radar con otras aeronaves.
- b) Enfriar progresivamente los frenos de las ruedas.
- c) Cumplir con las regulaciones VFR.
- d) Al inicio del vuelo el avión es demasiado pesado para alcanzar su altitud óptima. A medida que quema combustible, pierde peso, lo que le permite ascender a niveles de vuelo más altos donde el aire es menos denso y más eficiente.

18. Respecto a las donaciones de sangre, si un piloto ha realizado una donación de sangre estándar, la EASA recomienda que evite volar como miembro operativo de la tripulación durante:

- a) No hay restricciones.
- b) 24 horas.
- c) 1 semana para vuelos VFR y 2 semanas para vuelos IFR.
- d) 12 horas si consume líquidos azucarados.

19. Si en el Área de Señales encuentra ese mismo panel cuadrado rojo con bordes amarillos, pero cruzado por DOS diagonales amarillas (forma de X), significa:

- a) Que el aeródromo es totalmente inseguro y están prohibidos los aterrizajes.
- b) Zona de lanzamiento de paracaidistas.
- c) Vuelos acrobáticos en progreso.
- d) Helipuerto médico.

20. Al volar en VFR, el conocimiento del peso actual del avión es vital. Una regla básica de la aviación dice que el combustible de aviación AVGAS 100LL pesa, de media:

- a) 1 kilo exacto por cada litro.
- b) 1,5 kilos por cada litro.
- c) 3 kilos por galón americano.
- d) Aproximadamente 0,72 kilogramos (kg) por litro.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

21. Por el contrario, el procedimiento correcto en un avión de hélice de velocidad constante para REDUCIR la potencia y evitar sobrepresiones internas es:

- a) Reducir primero las RPM tirando de la palanca azul.
- b) Reducir la mezcla abruptamente.
- c) Tirar de ambas palancas al mismo tiempo exacto.
- d) Primero retrasar el acelerador para reducir la Presión de Admisión (MP), y posteriormente reducir las RPM con la palanca de la hélice.

22. Un piloto observa un pulsoxímetro colocado en su dedo durante un vuelo en altitud. Este pequeño dispositivo sirve para medir:

- a) La frecuencia respiratoria por minuto.
- b) La presión arterial sistólica y diastólica.
- c) El nivel de monóxido de carbono en los pulmones.
- d) La saturación de oxígeno de la hemoglobina en la sangre (SpO2) y el pulso cardíaco.

23. El código de Transpondedor (SSR) 7500 se utiliza para notificar al Control de Tránsito Aéreo:

- a) Una emergencia general.
- b) Un fallo total de comunicaciones.
- c) Una interferencia ilícita (Secuestro de la aeronave).
- d) Un vuelo médico urgente.

24. La 'Temperatura del Punto de Rocío' (Dew Point) es la temperatura a la cual:

- a) El aire debe ser enfriado, a presión constante, para alcanzar la saturación del 100% de humedad y provocar que el vapor de agua se condense (formando niebla, nubes o escarcha).
- b) El aceite del motor empieza a vaporizarse.
- c) El agua se congela a nivel del mar.
- d) La gasolina de aviación arde espontáneamente.

25. ¿Qué examen aeromédico básico se utiliza para detectar posibles daltonismos (deficiencias en la visión del color) en pilotos aspirantes?

- a) El test de Snellen (letras a distancia).
- b) El test de Ishihara (láminas con números ocultos en círculos de colores punteados).
- c) La tonometría ocular.
- d) El audiograma.



26. ¿En qué principio termodinámico y aerodinámico se basa el funcionamiento de una 'Válvula de Descarga' (Wastegate) en un motor de aviación con turbocompresor?

- a) En abrirse para inyectar oxígeno puro en los cilindros.
- b) En liberar combustible no quemado.
- c) En desviar aire frío hacia la cabina.
- d) Regula la cantidad de gases de escape que se desvían hacia la turbina o que se escapan al exterior, controlando así la velocidad del compresor y, por tanto, la presión de sobrealimentación (Boost).

27. ¿Cuál es la característica meteorológica principal de una 'masa de aire inestable'?

- a) Formación de nubes de tipo cumuliforme, turbulencia, buena visibilidad (excepto en las precipitaciones) y chubascos.
- b) Nubes tipo estrato y llovizna muy fina continua.
- c) Visibilidad nula en toda la capa baja de la atmósfera.
- d) Inversiones térmicas a baja altitud.

28. En las matemáticas de carga y centrado, ¿qué es un 'Momento'?

- a) El tiempo que se tarda en embarcar.
- b) La división del Peso entre el Brazo.
- c) La suma total del combustible y la carga.
- d) El producto del Peso de un artículo multiplicado por su Brazo ($M = P \times B$). Indica la fuerza de palanca que ejerce ese peso sobre el avión.

29. En la toma de decisiones aeronáuticas, la actitud peligrosa de 'Antiautoridad' (No me digas lo que tengo que hacer) tiene como antídoto de pensamiento:

- a) No puede pasarme a mí.
- b) Hacer algo rápidamente.
- c) Las reglas existen por una razón, síguelas.
- d) Asumir la responsabilidad sin importar el resultado.

30. Las nubes que se forman comúnmente ante el acercamiento de un frente cálido con aire estable, suelen ser:

- a) De gran desarrollo vertical (tipo Cumulonimbo).
- b) Estables, extensas y estratificadas (como Estratos, Altoestratos y Nimboestratos).
- c) Inestables, algodonosas y dispersas.
- d) Aisladas y de tipo cúmulo fractus.



31. ¿Cómo interviene el diseño en flecha (swept wing) en el centro de presiones del avión si la punta del ala entra en pérdida antes que la raíz?

- a) Mejora el control de cabeceo al bajar el morro de manera natural.
- b) Reduce la resistencia parásita de la punta del ala.
- c) Puede causar un encabritamiento (pitch-up) peligroso porque la pérdida de sustentación en las puntas (retrasadas) adelanta repentinamente el centro de presiones global.
- d) Disminuye la velocidad de pérdida del avión.

32. El 'Síndrome de Adaptación General' describe las fases de respuesta del cuerpo ante el estrés crónico prolongado. Estas fases son:

- a) Hipoxia, Hiperventilación, Síncope.
- b) Negación, Ira, Depresión.
- c) Alarma, Resistencia y Agotamiento (o Exhaución).
- d) Detección, Acción, Recuperación.

33. El instrumento brújula magnética está dotado de un sistema o caja hermética que contiene un líquido especial derivado de hidrocarburos. La función crítica de este fluido es:

- a) Amortiguar y mitigar las oscilaciones de la rosa de los vientos frente a vibraciones y turbulencias, y quitarle peso al conjunto magnético por flotación.
- b) Enfriar la tarjeta porque los imanes se sobrecalientan.
- c) Actuar como aislante térmico extremo en altas cotas para que el plástico no se parta.
- d) Limpia automáticamente el cristal del compás en caso de lluvia interior.

34. Los alerones controlan el movimiento del avión alrededor del eje:

- a) Longitudinal.
- b) Transversal o lateral.
- c) Vertical.
- d) Oblicuo.



35. La 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) es un valor teórico vital para calcular el rendimiento aerodinámico del avión (carreras de despegue y régimen de ascenso). Matemáticamente se define como:

- a) La distancia vertical desde el terreno hasta el avión.
- b) La Altitud de Presión corregida por la desviación de temperatura no estándar (altitud a la que corresponde la densidad real del aire en las tablas de la ISA).
- c) La altitud obtenida al introducir el QFE en días de lluvia.
- d) El nivel de vuelo indicado por radar.

36. La fuerza aerodinámica es:

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.
- d) La fuerza paralela al eje longitudinal.

37. Poco después de arrancar el motor y activar el alternador, ¿qué indicación es normal observar en el amperímetro?

- a) Una lectura constante de cero amperios.
- b) Una descarga profunda (valores negativos) que perdurará todo el rodaje.
- c) Un valor positivo apreciable de carga durante un tiempo limitado, ya que el alternador repone la energía gastada por la batería durante el uso del motor de arranque.
- d) Fluctuaciones extremas entre positivo y negativo continuas.

38. ¿Qué significa el acrónimo TSA (Temporary Segregated Area) que encontramos a menudo en cartas VFR europeas?

- a) Traffic Separation Alert.
- b) Terrain Separation Altitude.
- c) Área Temporalmente Segregada. Es un espacio aéreo reservado para el uso exclusivo de determinados usuarios (normalmente militares para entrenamientos) durante un periodo de tiempo determinado, en el cual no pueden entrar otras aeronaves.
- d) Terminal de Salidas Aeroportuarias.



39. La gran mayoría de los motores de pistón instalados en aviones ligeros de aviación general están refrigerados mediante:

- a) Líquido refrigerante a presión (anticongelante).
- b) Aire directo (impacto del aire exterior sobre las aletas de los cilindros).
- c) El propio aceite lubricante como único método.
- d) Inyección de combustible directamente en la camisa del cilindro.

40. El eje vertical (de guiñada) cruza la estructura del avión exactamente por:

- a) El centro aerodinámico del estabilizador vertical.
- b) La línea imaginaria que conecta ambas puntas de las alas.
- c) El Centro de Gravedad (CG) de la aeronave.
- d) El cortafuegos del motor frontal.

41. En el Espacio Aéreo controlado de CLASE B, las normas establecen que:

- a) Se permiten vuelos VFR sin comunicación por radio.
- b) Solo se permiten vuelos IFR.
- c) Se permiten vuelos IFR y VFR. Todos los vuelos están sujetos a control ATC y se proporciona separación a TODAS las aeronaves (IFR de IFR, IFR de VFR, y VFR de VFR).
- d) No se proporciona separación a los vuelos VFR.

42. Si su avión vuela con una Velocidad Verdadera (TAS) de 100 nudos y sufre un viento de cara (Headwind) directo de 20 nudos, ¿cuál será su Velocidad sobre el Suelo (GS)?

- a) 120 nudos.
- b) 100 nudos.
- c) 80 nudos.
- d) 20 nudos.

43. En un informe meteorológico (METAR), el término CAVOK significa:

- a) Visibilidad de 10 km o más, sin nubes por debajo de 5.000 pies (o de la altitud mínima del sector) y ausencia de fenómenos significativos.
- b) Cielo completamente cubierto (Overcast).
- c) Precaución: Vientos variables racheados.
- d) Aeropuerto cerrado por visibilidad nula.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

44. ¿Cuál es la altura mínima de vuelo VFR requerida sobre aglomeraciones urbanas, ciudades y grupos de personas al aire libre?

- a) 500 pies sobre el suelo.
- b) 1.000 pies por encima del obstáculo más alto en un radio de 600 metros desde la aeronave.
- c) 3.000 pies sobre el nivel del mar.
- d) No hay límite legal de altura.

45. Un ADF (Automatic Direction Finder) es el instrumento a bordo de la cabina que se sintoniza con una estación terrestre NDB (Non-Directional Beacon). El funcionamiento básico del instrumento ADF indica al piloto:

- a) La distancia exacta en metros hasta la antena transmisora.
- b) La velocidad del viento a esa altitud.
- c) Única y exclusivamente la 'Marcación Relativa' de la estación transmisora (una aguja que apunta físicamente a la antena, independientemente de la dirección de vuelo de la aeronave).
- d) El error de declinación de la brújula.

46. Recibe una LUZ VERDE INTERMITENTE desde la torre de control mientras está en vuelo. Esta señal significa:

- a) Regrese para aterrizar (posteriormente se le dará luz verde fija para confirmar la autorización).
- b) Aeródromo cerrado.
- c) Ceda el paso al tráfico militar.
- d) Lance una bengala.

47. En el área de señales de un aeródromo, la presencia de una 'CRUZ BLANCA' con aspas de la misma longitud indica a las aeronaves en vuelo que:

- a) El aeropuerto dispone de hospital y servicio médico.
- b) Se autorizan maniobras acrobáticas.
- c) Solo se permiten vuelos en helicóptero.
- d) El aeródromo es total y completamente inoperativo (inservible) para el uso de aeronaves, prohibiéndose el aterrizaje.



48. La pérdida temporal de la visión periférica, conocida como 'visión de túnel', es un síntoma clásico asociado fisiológicamente a:

- a) La miopía de campo vacío.
- b) Un exceso de oxígeno en sangre (hiperoxia).
- c) Una situación de estrés agudo severo (pánico) o exposición a altas fuerzas G positivas (+Gz).
- d) La exposición prolongada a luces rojas en la cabina nocturna.

49. A efectos de la navegación aérea, la forma geométrica de la Tierra se considera:

- a) Un esferoide oblato, ligeramente ensanchado en el ecuador y achatado en los polos.
- b) Una esfera perfecta.
- c) Un cilindro elíptico.
- d) Un plano proyectado.

50. La 'Niebla de Radiación' se forma típicamente en las siguientes condiciones:

- a) Noches claras y despejadas, alta humedad relativa, enfriamiento del suelo por radiación terrestre y viento flojo (2-5 nudos).
- b) Paso de un huracán o tifón.
- c) Días muy calurosos con viento racheado fuerte.
- d) Viento fuerte empujando nubes contra una cordillera.

51. La exposición a niveles peligrosos de monóxido de carbono (CO) en la cabina provoca en el organismo:

- a) Hipoxia estancada (stagnant hypoxia).
- b) Hiperventilación crónica.
- c) Hipoxia hipóxica por falta de oxígeno en el aire.
- d) Hipoxia anémica o hipémica, al bloquear el transporte de oxígeno en los glóbulos rojos.

52. Para prevenir el 'Flutter' (flameo) en las superficies de control, los diseñadores suelen:

- a) Añadir contrapesos o balanceo de masa (mass balance) en el borde de ataque de la superficie de control.
- b) Construir las superficies completamente huecas y ligeras.
- c) Quitar todas las aletas compensadoras.
- d) Instalar alas en flecha.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

53. El Peso en Rampa (Ramp Weight) o Peso Máximo de Rodaje (Maximum Taxi Weight) suele ser ligeramente superior al Peso Máximo Autorizado de Despegue (MTOM). ¿A qué se debe esa pequeña diferencia permitida?

- a) A la concesión de peso para el combustible consumido durante la puesta en marcha, rodaje al punto de espera y pruebas de motor (Run-up), tras lo cual la aeronave estará en o por debajo del MTOM al iniciar la carrera.
- b) A que el avión soporta mejor los golpes rodando.
- c) Al peso del tren de aterrizaje extendido.
- d) A la inercia rotacional de los neumáticos.

54. Para que un Plan de Vuelo VFR sea obligatorio según el SERA, se debe cumplir alguna de las siguientes condiciones:

- a) Volar en fin de semana en cualquier espacio aéreo.
- b) Cualquier vuelo que vaya a cruzar fronteras internacionales, vuele de noche o vaya a operar en un espacio aéreo en el que deba prestarse servicio de Control de Tránsito Aéreo (ej. Clase B, C, o D).
- c) Solo vuelos de instrucción.
- d) Exclusivamente para operar en el circuito de tráfico de aeródromos no controlados.

55. La 'Cizalladura del viento' (Wind Shear) es un fenómeno meteorológico extremadamente peligroso (especialmente en aproximación) que se define como:

- a) Un cambio brusco y repentino en la velocidad y/o dirección del viento a lo largo de una distancia muy corta, ya sea en el plano horizontal o vertical.
- b) Un viento constante y laminar de más de 40 nudos.
- c) La rotación natural de la brisa marina.
- d) El viento que acompaña a un frente estacionario.

56. De acuerdo con el glosario oficial, ¿cuál es la definición de 'Aeródromo'?

- a) Un área definida de tierra o de agua (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.
- b) Cualquier trozo de tierra llana de más de 300 metros.
- c) La terminal donde embarcan los pasajeros exclusivamente.
- d) Cualquier recinto con manga de viento.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

57. Si el piloto no comprende una parte de la transmisión de la torre porque fue interrumpida por estática, la forma de pedir que se repita una parte específica es:

- a) REPITA TODO.
- b) NO LE OIGO NADA.
- c) REPITA TODO ANTES DE... (o TODO DESPUÉS DE... / Say again all before...).
- d) MÁNDEME UN MENSAJE DE TEXTO.

58. Reglas de Derecho de Paso: Cuando dos aeronaves convergen al mismo nivel aproximadamente (rutas que se cruzan), la regla general establece que:

- a) La aeronave que tenga a la otra a su DERECHA cederá el paso.
- b) La aeronave que tenga a la otra a su izquierda cederá el paso.
- c) El avión más rápido pasa primero.
- d) La que vuele hacia el norte tiene prioridad.

59. En la enfermedad por descompresión (DCS), los síntomas físicos se clasifican según su gravedad. Los 'Bends' se refieren específicamente a:

- a) Tos incontrolable y asfixia (Chokes).
- b) Picor y hormigueo en la piel como si hubiera insectos (Creeps).
- c) Un dolor sordo y agudo localizado en y alrededor de las articulaciones mayores (hombros, codos, rodillas) por la expansión de las burbujas de nitrógeno.
- d) Pérdida de visión temporal.

60. En la teoría aerodinámica fundamental, la presión dinámica (q) depende directamente de la densidad del fluido y:

- a) El factor de carga.
- b) La inversa de la temperatura ambiente.
- c) El cuadrado de la velocidad del flujo.
- d) La presión estática al nivel del mar.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

61. Una vez establecido el contacto bidireccional satisfactorio con una estación en una frecuencia determinada, ¿se puede omitir algún dato en las siguientes llamadas?

- a) Se puede omitir el distintivo de la estación terrestre (o abreviarlo) y abreviar el distintivo de la aeronave si el ATC lo ha hecho primero.
- b) Sí, se puede omitir el distintivo de la aeronave completamente.
- c) No, todas las comunicaciones deben incluir los distintivos completos siempre.
- d) Se puede omitir el mensaje principal si se usa código transpondedor.

62. Por encima de todas las demás aeronaves (aviones, helicópteros, dirigibles o planeadores), ¿qué aeronave ostenta el derecho de paso absoluto incondicional en el aire?

- a) Un avión de combate.
- b) Un avión comercial pesado.
- c) Un helicóptero de la policía.
- d) Un globo aerostático libre (debido a su nula maniobrabilidad), así como cualquier aeronave que se encuentre en estado de emergencia.

63. La franja de espacio aéreo controlado en forma de corredor, dispuesta para conectar instalaciones de navegación (puntos de paso) y dotada de radioayudas, se denomina:

- a) CTR.
- b) TMA.
- c) Aerovía (Airway / AWY).
- d) Zona Restringida.

64. Para lograr el Máximo Alcance Posible cuando se vuela con un fuerte Viento de CARA (Headwind), la técnica aerodinámica recomienda:

- a) Incrementar ligeramente la velocidad aerodinámica (IAS) por encima de la velocidad óptima de alcance sin viento, para penetrar la masa de aire adverso más rápido y minimizar la penalización.
- b) Reducir la velocidad hasta V_{so} .
- c) Ascender al techo absoluto del avión.
- d) Bajar el tren de aterrizaje para estabilizar el avión.



65. La presencia de una Inversión Térmica a baja cota (cerca del suelo) es indicativa de una atmósfera muy estable, lo que propicia:

- a) Tormentas severas y fuerte viento vertical.
- b) La acumulación y estancamiento de contaminantes, humo, polvo y niebla en las capas bajas, reduciendo drásticamente la visibilidad.
- c) Cielos rasos, visibilidad infinita e inestabilidad moderada.
- d) La formación de corrientes en chorro de superficie.

66. Según el Reglamento de Ejecución (UE) 923/2012 (SERA), el piloto al mando puede desviarse de las Reglas del Aire en vuelo:

- a) Cuando lo desee para acortar el tiempo de ruta.
- b) Solo y de forma excepcional cuando sea absolutamente necesario por razones apremiantes de seguridad (ej. evitar una colisión inminente), debiendo informar al ATC tan pronto sea posible.
- c) Siempre que avise previamente por radio.
- d) Nunca, bajo ninguna circunstancia, está permitido incumplir el SERA.

67. Cálculo de Ground Speed (GS): Si usted cronometra el paso entre dos pueblos en el mapa que están separados por 15 Millas Náuticas, y tarda exactamente 10 minutos en cruzarlos, su GS comprobada es de:

- a) 60 nudos.
- b) 90 nudos.
- c) 150 nudos.
- d) 100 nudos.

68. El mareo cinético (Cinetosis) ocurre comúnmente en la aviación (especialmente en pasajeros o durante turbulencia) debido a:

- a) Altos niveles de monóxido de carbono.
- b) Una comida excesivamente picante ingerida horas previas.
- c) Un conflicto neurológico (mismatch sensorial) entre las señales enviadas al cerebro por la vista, el sistema propioceptivo y el sistema vestibular.
- d) La expansión de los gases estomacales por la Ley de Boyle.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

69. En un frente cálido-inestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.

- a) Verdadero.
- b) Falso, produce siempre corrientes descendentes.
- c) Solo si la presión es superior a 1025 mb.
- d) Falso, la masa de aire frío siempre se sitúa por encima.

70. En caso de fallo de motor en crucero, un aumento en el peso de la aeronave afectará al planeo de la siguiente manera:

- a) Disminuirá drásticamente la distancia total planeada.
- b) Aumentará el coeficiente de planeo de la aeronave.
- c) La distancia total de planeo será la misma, pero la velocidad óptima de planeo requerida será mayor.
- d) Permitirá volar más lento sin entrar en pérdida.



Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **B** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **D** _____

06: **B** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **C** _____

12: **A** _____

13: **D** _____

14: **A** _____

15: **B** _____

16: **C** _____

17: **D** _____

18: **B** _____

19: **A** _____

20: **D** _____

21: **D** _____

22: **D** _____

23: **C** _____

24: **A** _____

25: **B** _____

26: **D** _____

27: **A** _____

28: **D** _____

29: **C** _____

30: **B** _____

31: **C** _____

32: **C** _____

33: **A** _____

34: **A** _____

35: **B** _____

36: **B** _____

37: **C** _____

38: **C** _____

39: **B** _____

40: **C** _____

41: **C** _____

42: **C** _____

43: **A** _____

44: **B** _____

45: **C** _____

46: **A** _____

47: **D** _____

48: **C** _____

49: **A** _____

50: **A** _____

51: **D** _____

52: **A** _____

53: **A** _____

54: **B** _____

55: **A** _____

56: **A** _____

57: **C** _____

58: **A** _____

59: **C** _____

60: **C** _____

61: **A** _____

62: **D** _____

63: **C** _____

64: **A** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **B** _____

68: **C** _____

69: **A** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		