

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:**

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.

**02. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**03. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :**

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

**04. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

**05. Los Procedimientos Radiotelefónicos en materia de comunicaciones del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:**

- a) DAP 11-30.
- b) DAP 11-00.
- c) DAP 11-40.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

---

**06. La línea imaginaria que va de extremo a extremo del ala, pasando por el centro de gravedad, se denomina:**

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje vertical.
- c) Eje lateral.

---

**07. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:**

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

---

**08. Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión:**

- a) Ambas aeronaves deben efectuar un viraje a su izquierda.
- b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia la derecha.
- c) Una aeronave debe ascender y la otra descender.

---

**09. Si UD. tiene una pérdida de presión de aceite en vuelo, debe.**

- a) Detener el motor.
- b) Colocar mezcla rica.
- c) Reducir la potencia.
- d) Aterrizar lo antes posible.

---

**10. ¿Cómo puede evitar temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro, en aviones que no poseen "Cowl Flaps"?**

- a) Aumentando la velocidad aérea.
- b) Disminuyendo la potencia del motor.
- c) Enriquecer la mezcla.
- d) Todas las anteriores son correctas.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

**11. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:**

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

**12. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:**

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

**13. La responsabilidad de mantener actualizados los registros de mantenimiento, conforme a lo establecido por la normativa vigente es de:**

- a) Del Explotador.
- b) Del CMA encargado.
- c) De la DGAC.

**14. Para que la formación de niebla sea probable, debe existir:**

- a) Nubes en altura y corrientes descendentes de aire húmedo.
- b) Fuerte viento y alta humedad relativa a nivel del suelo.
- c) Alta humedad, temperatura y punto de rocío próximos y viento en calma.

**15. Durante el vuelo y en operaciones en crucero, el piloto al mando debe cumplir con todas las normas establecidas en el Reglamento y Norma “Reglas de vuelo y de operación general (DAR/DAN 91)”.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseología  
ats



QuizVds.it

**16. El uso de calefacción en el carburador tiende a .....la potencia del motor y también a.....la temperatura de operación.**

- a) Reducir - Aumentar.
- b) Reducir - disminuir.
- c) Aumentar - disminuir.
- d) Aumentar - Aumentar.

**17. La energía eléctrica almacenada en una batería proporciona fuente de electricidad para arrancar el motor y una cantidad limitada de electricidad para ser utilizada en el caso que falle el generador o el alternador.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**18. Cuando coloca en marcha el avión, el mando de mezcla debe colocarse en la posición:**

- a) Mezcla compensada.
- b) Mezcla pobre.
- c) Mezcla rica.
- d) Cualquiera de las anteriores.

**19. ¿Cuál es la función de las aletas compensadoras?**

- a) Cambiar las características sustentadoras del avión.
- b) Aliviar y/o eliminar las presiones sobre los controles.
- c) Permiten el control del avión.
- d) Ninguna de las anteriores.

**20. Al extender los Flaps se aumenta:**

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

**21. La razón por la cual el interruptor del magneto tiene cuatro posiciones (Off-Left-Right-Both), es porque un sistema de magneto suministra corriente a un juego de bujías; y el segundo sistema al otro juego de Bujías**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**22. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:**

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

**23. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:**

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

**24. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:**

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

**25. Al aumentar la presión, la densidad del aire:**

- a) Disminuye
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

**26. Un alternador produce una cantidad suficiente de energía eléctrica a velocidades bajas del motor, a diferencia del generador que a velocidad bajas la mayoría de estos no producirán una cantidad suficiente de energía eléctrica teniendo que usar carga de la batería.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**27. En relación a la operación negligente o temeraria de aeronaves:**

- a) Esta operación se permite en vuelos demostrativos.
- b) Ninguna aeronave debe ser operada negligente o temerariamente de modo que ponga en peligro la vida o propiedad ajena.
- c) Esta operación es permitida cuando el piloto lo estime conveniente.

**28. A que personal aeronáutico le es aplicable la Norma Aeronáutica DAN 150:**

- a) A los pilotos.
- b) A todo el personal aeronáutico con licencia y extranjero que haya convalidado su licencia aeronáutica y estén habilitados en este tipo de aeronaves.
- c) A los mecánicos.

**29. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:**

- a) De día y de Noche.
- b) De noche.
- c) Sólo de día.

**30. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:**

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

**31. La sustentación es:**

- a) La fuerza hacia arriba perpendicular al viento relativo y desarrollada para soportar el peso del avión.
- b) La fuerza aerodinámica, más la resistencia parásita.
- c) La fuerza perpendicular al viento relativo y desarrollada para realizar la tracción del avión.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

---

## 32. Señales con luces corrientes. Instrucciones para las aeronaves que reciban Servicio de Control de Aeródromo.

- a) Luz roja fija dirigida hacia la aeronave en vuelo que se trate, significa ceda el paso a las otras aeronaves y siga en el circuito.
- b) Luz verde fija dirigida hacia la aeronave en tierra que se trate, significa Alto.
- c) Luz roja fija dirigida hacia la aeronave en tierra continúe con su maniobra.

---

## 33. La fuerza aerodinámica es:

- a) La fuerza paralela al viento relativo.
- b) La fuerza resultante de la sustentación y la resistencia inducida.
- c) La fuerza resultante de la fuerza centrífuga y el peso.

---

## 34. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

---

## 35. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

---

## 36. En una pérdida, el factor de carga puede llegar a ser nulo en:

- a) La entrada en pérdida.
- b) La recuperación.
- c) La nivelación.

---

## 37. En un sistema de bajas presiones, la presión es mínima:

- a) En el exterior.
- b) En el centro.
- c) En las orillas.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

---

**38. Existen bajas presiones cuando están por debajo de:**

- a) 1.023 milibares.
- b) 29.92 pulgadas
- c) 1.013 pulgadas.

---

**39. Cuando se efectúa prueba de motores en tierra, siempre debe aprobarse el avión hacia el viento.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

---

**40. Cuando una masa de aire caliente, de mayor actividad, arremete contra una masa de aire frío haciéndola retirarse, se produce un frente:**

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

---

**41. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán volar sobre agua:**

- a) Siempre que no excedan las 50 millas de la costa.
- b) Están limitados a operaciones de vuelo, no mas allá de las 3 millas náuticas de la costa.
- c) No podrán volar sobre el agua.

---

**42. Todos los vuelos VFR se deben realizar sólo dentro del período comprendido:**

- a) Entre el FCCV y el CCCM.
- b) Entre el CCCM y el FCCV, salvo que la autoridad aeronáutica lo autorice de otro modo en zonas designadas y bajo las condiciones que ésta determine en las áreas correspondientes.
- c) Entre la mañana y el atardecer.

---

**43. En qué momentos del vuelo debe mantener continuamente la escucha en la radiofrecuencia apropiada de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo que suministre el servicio de información de vuelo, y debe informar su posición a la misma dependencia cuando sea necesario:**

- a) En un vuelo VFR que se realice dentro de áreas, hacia áreas o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS competente.
- b) En los espacios aéreos Clase G.
- c) Siempre debe estar a la escucha de los servicios de tránsito aéreo.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

**44. Durante el vuelo puede llevar el acelerador a relantí (descenso por ejemplo) sin ningún problema y por el tiempo que UD. estime conveniente, sin causar ningún tipo de problemas o fallas al motor.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**45. La nube más peligrosa para el vuelo es:**

- a) Ns
- b) Cb
- c) Sc

**46. Cuando se deletreen en radiotelefonía, para evitar dudas, en relación a nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras, se utilizará el alfabeto que aparece en el DAP 11-00.**

- a) Verdadero
- b) Falso.

**47. El ángulo de ataque es:**

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.

**48. La mayoría de los motores de aviones livianos, son enfriados por aceite.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**49. Los Flaps permiten al Piloto:**

- a) Cambiar las características de sustentación del Ala.
- b) Disminuir la velocidad a la cual entra Stall el Ala.
- c) A y B son verdaderas.
- d) A y B son falsas.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

## 50. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

## 51. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

## 52. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

## 53. Cuando no haya dependencia de los servicios de tránsito aéreo en el aeródromo de llegada, el aviso de llegada se dará:

- a) No es necesario avisar la cancelación del Plan de Vuelo.
- b) Cuando se requiera, a la dependencia más cercana del control de tránsito aéreo, lo antes posible después de aterrizar, y por los medios más rápidos de que se disponga;
- c) En frecuencia 118.20 mhz.

## 54. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.

## 55. La onda montañosa se define como:

- a) Turbulencia muy fuerte creada en el sotavento de una montaña.
- b) Turbulencia creada en una montaña por ráfagas de viento existente en altura.
- c) Onda de viento original en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

**56. El camino seguido por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire, se denomina:**

- a) Aerovía.
- b) Viento relativo.
- c) Trayectoria de vuelo.

**57. La identificación de una onda de montaña es posible:**

- a) Por la aparición en el barlovento de nubes de desarrollo vertical.
- b) Por la aparición en el sotavento de nubes rotoras y lenticulares.
- c) Por la aparición en el sotavento de nubes cúmulo-nimbos y lenticulares.

**58. La fuerza con que la hélice tira del avión, y mediante la cual contrarresta la resistencia, se denomina:**

- a) Sustentación
- b) Empuje o tracción.
- c) Potencia de motor.

**59. La acción más importante para recuperar una pérdida es:**

- a) Levantar la nariz de la aeronave para aumentar el ángulo de ataque.
- b) Dejar que la aeronave se recupere sola.
- c) Disminuir el ángulo de ataque.

**60. La distancia máxima entre la curvatura superior e inferior del perfil alar, se denomina:**

- a) Curvatura media.
- b) Espesor.
- c) Envergadura.

**61. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) se clasifican en:**

- a) Aviones, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos, Paracaídas motorizados y Trikes.
- b) Aviones, Ultralivianos Motorizados, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos y Trikes.
- c) Aviones, Planeadores, Globos/Dirigibles, Parapentes, Giroplanos y Trikes.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

---

**62. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:**

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

---

**63. Las corrientes verticales producidas por las diferentes temperaturas del terreno originan nubes:**

- a) De convección.
- b) De advección.
- c) De turbulencia.

---

**64. Para la instrucción de vuelo, la utilización de las aeronaves de la categoría LSA está definida en dos áreas:**

- a) Aviación Comercial y Aviación Deportiva
- b) Instrucción de vuelo impartida sin fines de lucro e Instrucción de vuelo impartida con fines de lucro.
- c) Instrucción Remunerada e Instrucción no Remunerada.

---

**65. Durante el vuelo UD. chequea el amperímetro y se da cuenta que la aguja indica un valor positivo, esto significa:**

- a) Que el alternador no funciona.
- b) Que la batería se está descargando.
- c) Que la batería está siendo cargada.
- d) Ninguna de las anteriores.

---

**66. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

---

**67. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:**

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

---

**68. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

---

**69. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?**

- a) Que la temperatura ambiente sea elevada.
- b) Que la presión atmosférica sea alta.
- c) Que el aire esté saturado.

---

**70. En el ámbito de utilización de las aeronaves de la categoría Experimental LSA :**

- a) Estas aeronaves no están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- b) Estas aeronaves están autorizadas para efectuar instrucción de vuelo y están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional.
- c) Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Procedimientos radiotelefonicos y fraseologia  
ats



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_