

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si una aeronave experimenta un 'Fallo total eléctrico' (Blackout) en vuelo VFR, y no puede comunicarse ni encender el transpondedor, su incorporación a un aeródromo controlado requerirá:

- a) Aterrizar en dirección opuesta al tráfico.
- b) Volar en círculo encima de la torre a gran altitud.
- c) Aterrizar en la plataforma de los helicópteros.
- d) Llamar la atención (alabeando o integrándose al circuito con mucha precaución) y buscar atentamente las instrucciones mediante señales de LUZ desde la Torre de Control.

02. ¿Qué sufijo de llamada se utiliza para establecer contacto con el 'Control de Movimiento en la Superficie' (Control de rodaje)?

- a) Plataforma (Apron).
- b) Rodadura (Ground).
- c) Despacho (Clearance).
- d) Radio.

03. En la gestión de la cabina de vuelo (CRM), ¿qué se entiende por 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness)?

- a) La capacidad de volar el avión manualmente sin usar los instrumentos.
- b) La percepción precisa de los factores y condiciones del entorno de vuelo, la comprensión de su significado y la proyección de su estado futuro.
- c) El conocimiento de memoria de todas las frecuencias de radio de la ruta.
- d) La habilidad para comunicarse con el control de tránsito aéreo en inglés.

04. ¿Cómo se define la 'Declinación Magnética' (Variación) Este?

- a) El polo norte magnético se alinea perfectamente con el geográfico.
- b) El compás de a bordo sufre interferencias de la radio.
- c) El Norte Magnético se encuentra posicionado geográficamente a la Derecha (Este) del Norte Verdadero.
- d) El avión vuela hacia levante.



05. ¿Qué es la 'Declinación Magnética' (o Variación) Agónica?

- a) El punto exacto del Polo Norte Magnético.
- b) La diferencia máxima de declinación en el ecuador.
- c) Un campo magnético alterado por una mina de hierro.
- d) Es el valor de declinación igual a Cero Grados (0°). A lo largo de una línea agónica, el Polo Norte Geográfico y el Polo Norte Magnético están perfectamente alineados desde el punto de vista del observador.

06. El Convenio de Aviación Civil Internacional, que estableció la creación de la OACI y fijó los principios de la navegación aérea internacional, se firmó en:

- a) Ginebra en 1948.
- b) Chicago en el año 1944.
- c) Varsovia en 1929.
- d) París en 1919.

07. La información meteorológica AIRMET informa sobre:

- a) Huracanes y erupciones volcánicas.
- b) Únicamente sobre los vientos en altitud superior a FL200.
- c) Fenómenos meteorológicos en ruta que pueden afectar a la seguridad de los vuelos a baja altitud y aviones ligeros (como engelamiento moderado, turbulencia moderada, visibilidad reducida generalizada).
- d) Los horarios de cierre de las pistas.

08. En el caso de que la pista se encuentre cubierta de hielo (Ice) o nieve compactada (Compact snow), la 'Eficacia de Frenado' (Braking Action) reportada será típicamente 'Pobre' (Poor). En estas circunstancias, la distancia de aterrizaje real:

- a) Puede llegar a multiplicarse dramáticamente, haciendo la pista inutilizable para aeronaves sin sistemas avanzados.
- b) Disminuirá, ya que la nieve frena los neumáticos.
- c) Solo afectará si se utilizan los frenos aerodinámicos.
- d) No se ve afectada si se aterriza a la velocidad Vref correcta.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

09. Aterrizar en una pista de 'Hierba Húmeda' (Wet Grass) en lugar de asfalto seco tiene una penalización grave que el piloto debe planificar:

- a) Las alas pierden sustentación de golpe.
- b) Mejora el frenado por la absorción del agua.
- c) Aumenta la distancia de aterrizaje requerida de forma crítica (hasta un 40% o más) debido a la pérdida drástica de fricción para los frenos de las ruedas.
- d) Exige aterrizar con viento de cola.

10. En un aterrizaje de emergencia fuera de pista (campo arado o terreno muy abrupto), las probabilidades de que la aeronave sufra un capotaje (voltereta hacia adelante) aumentan si:

- a) El avión toca el suelo a alta velocidad y el tren de morro choca fuertemente contra obstáculos o terreno blando, actuando de pivote.
- b) Se aterriza con el viento de cara fuerte.
- c) El centro de gravedad está retrasado.
- d) Se apaga el motor antes de la recogida.

11. La frase 'MANTENGA [rumbo/velocidad]' (Maintain) empleada de forma imperativa en comunicaciones radar, debe ser entendida por el piloto como:

- a) Una instrucción de obligado cumplimiento para preservar la separación de tráfico, y que solo puede ser alterada en caso de emergencia, resolución TCAS o nueva orden ATC.
- b) Una sugerencia opcional.
- c) Una autorización para hacer lo que quiera.
- d) Un error del controlador.

12. ¿Cuál es el propósito principal de las aletas compensadoras (trim tabs)?

- a) Actuar como frenos aerodinámicos en vuelo.
- b) Prevenir la formación de hielo en los mandos primarios.
- c) Aliviar al piloto de mantener una presión continua sobre los mandos de vuelo.
- d) Aumentar la resistencia parásita para facilitar el aterrizaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

13. ¿Por qué las distancias medidas a lo largo de un 'Paralelo' de la Tierra (exceptuando el ecuador) NUNCA representan la distancia más corta o Círculo Máximo entre dos puntos?

- a) Porque el avión gasta más combustible volando al Este o al Oeste.
- b) Porque todos los paralelos (salvo el ecuador) son 'Círculos Menores' cuyo plano no pasa por el centro de la Tierra. El arco de un círculo menor siempre es más largo que el arco de un círculo máximo que una esos mismos dos puntos.
- c) Porque la fuerza de Coriolis frena a la aeronave.
- d) Porque los paralelos varían de posición en invierno.

14. Las ilusiones vestibulares son extremadamente peligrosas en aviación. La ilusión de 'Inclinación' (The Leans) se soluciona principalmente:

- a) Sacudiendo la cabeza rápidamente de un lado a otro.
- b) Ignorando las falsas sensaciones de inclinación del cuerpo y manteniendo el avión nivelado basándose estrictamente en los instrumentos de vuelo.
- c) Efectuando un viraje en la dirección de la falsa sensación para reequilibrar el líquido del oído.
- d) Abriendo las entradas de aire fresco.

15. El ángulo formado entre el Norte Geográfico (o Verdadero) y el Norte Magnético en una posición dada de la Tierra se denomina:

- a) Desvío del compás (Deviation).
- b) Deriva aerodinámica.
- c) Inclinación magnética (Dip).
- d) Declinación Magnética o Variación (Variation / VAR).

16. Para prevenir el 'Flutter' (flameo) en las superficies de control, los diseñadores suelen:

- a) Añadir contrapesos o balanceo de masa (mass balance) en el borde de ataque de la superficie de control.
- b) Construir las superficies completamente huecas y ligeras.
- c) Quitar todas las aletas compensadoras.
- d) Instalar alas en flecha.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

17. Si usted sufre un fallo total del sistema eléctrico en vuelo (batería y alternador caen a cero), ¿qué sucederá con el motor de pistón de la aeronave?

- a) Al interrumpirse el circuito eléctrico general, el motor se apagará inmediatamente.
- b) Las bujías dejarán de recibir chispa, perdiendo el motor el 50% de su potencia.
- c) El motor continuará funcionando normalmente, ya que el sistema de encendido (magnetos) es mecánicamente independiente del sistema eléctrico del avión.
- d) Se activará la bomba de combustible auxiliar automáticamente para mantener el motor.

18. De acuerdo con la 'Ley de Buys Ballot', en el Hemisferio Norte, un observador que se coloque de espaldas a la dirección de donde proviene el viento:

- a) Tendrá el centro de bajas presiones a su izquierda y las altas presiones a su derecha.
- b) Tendrá las bajas presiones a su derecha.
- c) Tendrá la tormenta de frente.
- d) Estará siempre apuntando hacia el Norte Magnético.

19. Las aeronaves suelen poseer compensadores mecánicos, fijos o móviles. Si usted ajusta el compensador (Trim tab) del timón de profundidad (Elevator) de forma que su pestaña se desplace aerodinámicamente hacia ABAJO, la superficie del timón de profundidad será forzada hacia:

- a) La izquierda, haciendo al avión girar.
- b) Abajo, empujando el morro del avión bruscamente.
- c) ARRIBA (Up). Esto genera que el estabilizador presione la cola hacia abajo y obligue al morro del avión a mantener una actitud de ENCABRIZAMIENTO o ascenso (Nose up trim).
- d) Quedará neutral y frenará el vuelo.

20. Si el piloto duda sobre el tipo de grado (octanaje) de combustible AVGAS certificado que necesita su aeronave, esta información clave se encuentra en:

- a) El Manual de Vuelo del Avión (AFM/POH) y en unas placas/rótulos informativos obligatorios situados junto a las bocas de llenado de los depósitos.
- b) El reverso de la licencia de piloto.
- c) El certificado de matriculación.
- d) La carátula de los instrumentos de navegación.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

21. El término 'Techo de nubes' (Ceiling) en aviación se define estrictamente como:

- a) La altura de la nube más alta visible en el cielo.
- b) La altura sobre el terreno de la base de la capa de nubes más baja que cubre más de la mitad del cielo (es decir, fragmentado 'BKN' u cubierto 'OVC').
- c) Cualquier capa de nubes reportada como FEW o SCT.
- d) La altitud a la que se forman los cirros.

22. La 'Navegación Astronómica', utilizada masivamente antes del GPS y las radioayudas, se basaba en determinar la posición de la aeronave mediante:

- a) El cálculo del magnetismo terrestre mediante compases flux-gate.
- b) La medición del ángulo de elevación de los cuerpos celestes (estrellas, sol, luna) sobre el horizonte utilizando un instrumento de precisión llamado sextante.
- c) El reflejo del sol sobre la estela de condensación.
- d) El seguimiento visual de nubes orográficas.

23. En un mensaje METAR, si encontramos el grupo '0000KT', el controlador y los instrumentos están reportando:

- a) Un error en el instrumento medidor de viento.
- b) Viento en calma absoluta (0 nudos).
- c) Viento de componente Norte a 0 nudos.
- d) Dirección variable pero con intensidad máxima.

24. ¿Cuál es el rango de frecuencias asignado internacionalmente para las comunicaciones de voz del Servicio Móvil Aeronáutico en la banda VHF?

- a) 108.000 a 117.975 MHz.
- b) 118.000 a 136.975 MHz.
- c) 328.6 a 335.4 MHz.
- d) 88.0 a 108.0 MHz.

25. El modelo conceptual SHELL, utilizado clásicamente para entender los factores humanos en la aviación, incluye los siguientes elementos interactivos:

- a) Software, Hardware, Environment (Entorno), Liveware (Sujeto humano).
- b) Safety, Health, Equipment, Life, Logic.
- c) Security, Human, Engine, Latitude, Longitude.
- d) Speed, Height, Endurance, Lift, Load.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

26. Para poder operar en condiciones VFR en un espacio aéreo controlado (Clase C, D o E) por DEBAJO de los 10.000 pies AMSL, los mínimos meteorológicos (VMC) exigidos son:

- a) Visibilidad 8 km, separado 1000 pies verticalmente de las nubes.
- b) Visibilidad de 5 km, y estar a una distancia de las nubes de al menos 1.500 m horizontalmente y 300 m (1.000 pies) verticalmente.
- c) Visibilidad de 3 km y fuera de las nubes.
- d) Visibilidad libre de obstáculos y a la vista de tierra.

27. Si observa que el instrumento 'Tacómetro' del motor empieza a mostrar una ligera pero continua oscilación de las RPM sin que usted haya tocado el acelerador en vuelo de crucero. ¿Cuál podría ser la primera causa física a sospechar y tratar de solucionar?

- a) La bomba de vacío ha fallado.
- b) Los flaps están parcialmente bloqueados por el viento.
- c) Un fallo del alternador que causa arrastre magnético en el eje.
- d) Congelación del carburador (Carb ice) o un problema leve de mezcla/alimentación.

28. ¿Qué efecto tiene el despliegue de los flaps en el coeficiente de sustentación máximo (CLmax)?

- a) Lo disminuye.
- b) Lo aumenta.
- c) Se mantiene inalterado.
- d) Lo desplaza a un ángulo de ataque menor sin alterar su valor.

29. La 'Tropopausa' es el límite superior de la Troposfera. Su característica principal, que actúa como una 'tapa' para el clima, es que:

- a) A partir de ella el aire se vuelve 100% húmedo.
- b) La temperatura deja de disminuir con la altitud y se vuelve aproximadamente constante (isotermia), deteniendo el desarrollo vertical de las nubes (como los cumulonimbos).
- c) Contiene toda la masa de ozono del planeta.
- d) A partir de ella la presión aumenta de nuevo.



30. Cuando un avión ligero ha estado estacionado a la intemperie o inactivo en un hangar durante periodos muy prolongados, el manual exige que antes de volar:

- a) Solo se revise que arranca el motor.
- b) Se realice una inspección pre-vuelo especialmente rigurosa y meticulosa para detectar anomalías (nidos de pájaros/insectos, condensación excesiva de agua, corrosión o neumáticos deteriorados).
- c) Se recargue obligatoriamente la presión de vacío del altímetro.
- d) No haya que tomar mayores precauciones si estaba bajo techo cerrado.

31. En relación con el sistema respiratorio, la Ley de Dalton explica un fenómeno crucial en aviación. Esta ley establece que:

- a) El volumen de un gas se expande al disminuir la presión.
- b) La presión total de una mezcla de gases es igual a la suma de las presiones parciales de cada gas, lo que explica por qué absorbemos menos oxígeno en altitud aunque su porcentaje siga siendo del 21%.
- c) La cantidad de gas disuelto en un líquido es proporcional a la presión sobre ese líquido.
- d) A mayor velocidad del aire, menor temperatura estática.

32. La instrucción 'AUTORIZADO TOMA Y DESPEGUE' (Cleared touch and go) se utiliza en vuelos de entrenamiento para autorizar a la aeronave a:

- a) Aterrizar, detenerse completamente y luego pedir permiso de nuevo para despegar.
- b) Aterrizar y despegar sin detenerse o abandonar la pista.
- c) Realizar una pasada baja sin que las ruedas toquen el suelo.
- d) Abortar el despegue.

33. ¿Por qué no se debe fumar durante los vuelos nocturnos?

- a) Porque el humo empaña los instrumentos digitales.
- b) Porque el monóxido de carbono (CO) de los cigarrillos tiene una alta afinidad por la hemoglobina, induciendo una hipoxia leve que degrada significativamente la sensibilidad retiniana y la visión escotópica.
- c) Porque las chispas deslumbran permanentemente a los bastones.
- d) Porque el humo frío en cabina acelera el vértigo por parpadeo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

34. En la navegación por radio (ADF/NDB), existe una fórmula matemática básica para hallar la posición del avión respecto a la emisora. La fórmula 'Rumbo Magnético + Marcación Relativa = Marcación Magnética (QDR)' implica que:

- a) Si sumamos el rumbo a la lectura del VOR, obtenemos la deriva.
- b) La Marcación Relativa es la distancia al NDB.
- c) Sumando al rumbo de la proa los grados que marca la aguja del ADF (respecto al morro), obtendremos el rumbo magnético desde el avión hacia la estación.
- d) El ADF siempre apunta al Norte Magnético.

35. Los disyuntores o fusibles térmicos (Circuit Breakers) ubicados en el panel de la aeronave tienen como objetivo principal:

- a) Actuar como interruptores para encender y apagar radios y luces manualmente en condiciones normales.
- b) Proteger los equipos y el cableado eléctrico frente a cortocircuitos o sobrecargas de corriente (amperaje), saltando ('popping') para cortar la energía.
- c) Regular el voltaje del alternador en vuelo.
- d) Medir la cantidad de electricidad de la batería.

36. ¿Por qué los rumbos y orientaciones de las pistas en los aeropuertos se numeran y operan basándose en el Norte Magnético y no en el Norte Verdadero (Geográfico)?

- a) Porque el norte verdadero cambia cada día.
- b) Porque el instrumento primario e independiente de navegación a bordo de las aeronaves es la brújula magnética, la cual busca el Norte Magnético.
- c) Por una convención naval antigua sin sentido práctico en aviación.
- d) Porque los satélites GPS solo leen coordenadas magnéticas.

37. En la mayoría de las aeronaves ligeras, los frenos de las ruedas principales (izquierdo y derecho) actúan de manera independiente y se accionan:

- a) Con una única palanca central como el freno de mano del coche.
- b) Con un botón en el bastón o mando de control.
- c) Presionando con las puntas de los pies (toe brakes) sobre la parte superior de los pedales del timón de dirección.
- d) Empujando ambos pedales hacia delante al mismo tiempo usando los talones.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

38. De acuerdo con SERA, si se requiere la presentación de un plan de vuelo (FPL) para recibir servicio de control (por ejemplo, entrar en un espacio aéreo C o D), este debe presentarse, a menos que haya acuerdos locales en contrario, con una antelación mínima de:

- a) 5 minutos.
- b) 60 minutos antes de la hora prevista de fuera calzos (EOBT).
- c) 24 horas antes del despegue.
- d) 15 minutos una vez en el aire.

39. Ilusiones Ópticas (Whiteout/Blackout): Volar en una noche muy oscura, sin luna, sobre un terreno sin iluminación (ej. mar o desierto) produce una ilusión que provoca frecuentemente:

- a) Ver luces verdes inexistentes.
- b) Una tendencia a volar de espaldas.
- c) Aumentar bruscamente la velocidad.
- d) La ilusión de volar más alto de lo que realmente se está, lo que incita al piloto a volar aproximaciones demasiado BAJAS con alto riesgo de impactar contra el terreno antes de la pista.

40. Durante la navegación visual observada (Pilotage), un 'Punto de Control' o Punto de Notificación (Checkpoint) elegido en el mapa debe reunir idealmente la siguiente característica:

- a) Ser una pequeña aldea sin carreteras para evitar el ruido.
- b) Ser invisible desde el aire para obligar al uso de instrumentos.
- c) Ser una característica del terreno inequívoca, prominente y fácil de identificar visualmente desde la altitud de crucero (ej. intersecciones de ríos, lagos peculiares o grandes cruces de autopistas).
- d) Estar separado del anterior por al menos 3 horas de vuelo.

41. Para realizar el drenaje de los depósitos de combustible de manera eficaz, es aconsejable:

- a) Hacerlo antes del primer vuelo del día y después de cada repostaje (dejando asentar el combustible unos minutos).
- b) Hacerlo en vuelo si el avión tiene sistema.
- c) Hacerlo únicamente cuando se sospeche que ha llovido mucho.
- d) No hacerlo nunca, las gasolineras de aviación garantizan filtros sin agua.



42. Durante un viraje coordinado a nivel, la velocidad de pérdida del avión:

- a) Disminuye debido a la fuerza centrífuga.
- b) Aumenta a medida que aumenta el ángulo de alabeo.
- c) Se mantiene igual que en vuelo recto y nivelado.
- d) Se hace nula independientemente del factor de carga.

43. Si la aguja del amperímetro indica valores claramente negativos (descarga) durante un vuelo de crucero, significa que:

- a) La batería se está sobrecargando por un fallo del regulador.
- b) El alternador/generador ha fallado o su carga es insuficiente, y los equipos eléctricos están consumiendo la energía almacenada en la batería.
- c) Las magnetos han dejado de suministrar corriente.
- d) Se ha consumido todo el combustible de los depósitos.

44. Cuando se consultan las tablas y gráficas de rendimiento publicadas por el fabricante en el manual del avión (POH), se debe tener en cuenta que los valores declarados asumen que:

- a) El avión está en perfectas condiciones, el motor rinde como nuevo, y el piloto ejecuta la maniobra con una técnica exacta y perfecta sin fallos.
- b) El piloto es novato y cometerá errores graves.
- c) El avión vuela siempre bajo la lluvia.
- d) El asfalto está congelado.

45. La Velocidad Calibrada (CAS) es esencialmente la Velocidad Indicada (IAS) corregida por:

- a) Error de instrumento y error de posición de la instalación pitot-estática.
- b) Errores de densidad y temperatura por altitud.
- c) Compresibilidad a altas velocidades (Mach alto).
- d) La componente del viento cruzado en altitud.

46. La fatiga puede acumularse de forma insidiosa si se sufren micro-despertares a lo largo de la noche por ruidos o estrés. Estos micro-despertares provocan:

- a) La completa recuperación muscular en pocas horas.
- b) La anulación de las fases de sueño No-REM.
- c) Un incremento en los niveles de resistencia cardiovascular.
- d) La interrupción del sueño profundo reparador, dejando al piloto con una sensación de no haber descansado (fatiga diurna) y un riesgo serio de sufrir episodios de 'micro-sueños' durante el vuelo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

47. Los artículos que son necesarios y forman parte del equipo del avión o de supervivencia (como un extintor de incendios, la botella de oxígeno o la baliza ELT), ¿se consideran carga de mercancía peligrosa prohibida?

- a) No, están explícitamente exentos de la reglamentación de mercancías peligrosas por ser necesarios para la aeronavegabilidad u operación segura de la aeronave.
- b) Sí, y requieren un permiso diario de vuelo.
- c) Sí, deben descargarse siempre antes de embarcar pasajeros.
- d) Solo en los vuelos de instrucción militar.

48. ¿Cuál es la función o utilidad principal de las cartas de pronóstico de tiempo significativo (SIGWX - Significant Weather Charts)?

- a) Mostrar las horas exactas de salida y puesta del sol.
- b) Proporcionar a los pilotos información gráfica resumida de los fenómenos meteorológicos importantes esperados en ruta (frentes, zonas de turbulencia, engelamiento, tropopausa, tormentas).
- c) Indicar únicamente la presión atmosférica al nivel del mar.
- d) Mostrar los niveles de ruido en los aeropuertos.

49. La 'Velocidad Calibrada' (Calibrated Airspeed - CAS) es una velocidad instrumental vital que se obtiene corrigiendo la Velocidad Indicada (IAS) para compensar:

- a) El viento lateral absoluto.
- b) Los errores de instalación mecánica y posición del sistema pitot-estática de la aeronave a ciertos ángulos de ataque y aperturas de flap.
- c) Las variaciones de la presión atmosférica regional.
- d) El error magnético del compás.

50. En la fisiología humana, el término 'ritmo circadiano' se refiere a:

- a) El ciclo respiratorio en situaciones de emergencia.
- b) La frecuencia de los latidos del corazón bajo estrés extremo.
- c) El reloj biológico interno humano que regula los ciclos de sueño-vigilia, temperatura corporal y hormonas en períodos de aproximadamente 24 horas.
- d) La capacidad de los ojos para adaptarse alternativamente de la luz a la oscuridad.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

51. Si está rodando en tierra y recibe una LUZ VERDE INTERMITENTE desde la torre de control, la orden es:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar (avanzar por las calles de rodaje).
- c) Pare.
- d) Desalojar la pista.

52. Una 'Milla Náutica' (NM), unidad de distancia estándar en la navegación aérea internacional, equivale geoméricamente a:

- a) 1 grado de latitud.
- b) Exactamente 1.609 metros (milla terrestre).
- c) La longitud de un arco de 1 minuto (1') de latitud sobre un meridiano, equivalente a 1.852 metros.
- d) Un minuto de longitud en el paralelo de 60 grados.

53. ¿Qué es la 'Línea de Posición' o LOP (Line Of Position) en navegación aérea observada o estimada?

- a) El cinturón de seguridad del asiento del piloto.
- b) La separación entre dos vías aéreas.
- c) Una línea geométrica (visual o de radio) trazada en la carta, en algún lugar de la cual el piloto sabe que se encuentra la aeronave en un momento dado.
- d) La distancia de frenado de la pista.

54. El combustible de aviación AVGAS 100LL (Low Lead) contiene plomo tetraetilo. Su función principal como aditivo químico es:

- a) Evitar que la gasolina se congele.
- b) Aumentar el índice de octano para elevar la resistencia antidetonante del combustible a altas presiones y temperaturas, lubricando a su vez los asientos de válvulas.
- c) Dar color a la gasolina.
- d) Reducir la contaminación ambiental.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

55. De los siguientes géneros de nubes, ¿cuáles se clasifican unánimemente como 'Nubes Medias'?

- a) Altocúmulos (Ac) y Altoestratos (As).
- b) Cirros y Cirrocúmulos.
- c) Cúmulos y Estratos.
- d) Cumulonimbos y Nimboestratos.

56. Para comunicarse con un 'Centro de Control de Área' (ACC), el sufijo correcto que debe añadirse al nombre de la instalación es:

- a) Control (Control / Center).
- b) Área (Area).
- c) Tránsito (Traffic).
- d) Ruta (Route).

57. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el tubo de escape de los aviones ligeros con motor de pistón es cierta?

- a) Debe inyectar oxígeno al aire exterior para reducir la contaminación.
- b) Suele incorporar catalizadores complejos como los coches.
- c) Recoge los gases calientes y tóxicos quemados en los cilindros, los dirige hacia el exterior por la parte inferior y, frecuentemente, actúa como fuente de calor (mediante una camisa envolvente) para el sistema de calefacción de la cabina y la calefacción del carburador.
- d) Se enfría con agua a presión.

58. ¿Cuál es la diferencia entre los códigos 'BR' y 'FG' en un METAR?

- a) BR es lluvia y FG es nieve.
- b) BR es humo y FG es niebla radiactiva.
- c) BR es neblina/bruma húmeda (visibilidad de 1000 a 5000 metros) y FG es niebla densa (visibilidad inferior a 1000 metros).
- d) No hay ninguna diferencia, son sinónimos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

59. En caso de fallo del alternador confirmado en vuelo, el procedimiento de gestión de carga eléctrica (load shedding) implica:

- a) Apagar inmediatamente todos los equipos eléctricos y luces que no sean absolutamente esenciales para el vuelo seguro, a fin de conservar la limitada energía de la batería para el aterrizaje.
- b) Aumentar la potencia del motor al máximo para forzar el arranque del alternador.
- c) Apagar los magnetos.
- d) Usar el transmisor de radio continuamente para pedir ayuda.

60. En la planificación del vuelo VFR, usted debe prever una Altitud Mínima de Seguridad (MSA) para su ruta. La norma general aceptada para el cálculo rápido en zonas no montañosas es:

- a) Añadir 100 pies al obstáculo más cercano.
- b) Volar siempre a 5.000 pies.
- c) Añadir 5.000 pies a la elevación del aeropuerto.
- d) Localizar el obstáculo más elevado a 5 NM a cada lado de la ruta prevista y añadirle un margen mínimo de 1.000 pies (o 2.000 pies en zonas montañosas).

61. Una 'Microrráfaga' (Microburst) asociada a una tormenta (Cumulonimbo) es extremadamente peligrosa a baja cota porque produce:

- a) Fuertes corrientes térmicas puramente ascendentes.
- b) Hielo claro instantáneo en los parabrisas.
- c) Una violenta corriente descendente localizada (downdraft) que al golpear el suelo se expande radialmente, generando cambios bruscos y masivos en la dirección y velocidad del viento (cizalladura).
- d) Niebla de radiación en cuestión de segundos.

62. Si mientras vuela con la calefacción de cabina puesta, los ocupantes comienzan a sentir dolor de cabeza inexplicable, letargo, mareos o visión borrosa, el piloto debe sospechar de intoxicación por Monóxido de Carbono y su primera acción vital debe ser:

- a) Apagar completamente la calefacción de la cabina, abrir las entradas de aire fresco y las ventanillas, e intentar aterrizar a la brevedad.
- b) Aumentar la calefacción para evaporar el gas tóxico.
- c) Reducir la mezcla del carburador a posición pobre.
- d) Aplicar presión sobre los disyuntores eléctricos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

63. ¿Qué componente del ojo humano regula la cantidad de luz que penetra hacia la retina, actuando de forma análoga al diafragma de una cámara fotográfica?

- a) La córnea.
- b) El cristalino.
- c) El iris (que contrae o dilata la pupila).
- d) El nervio óptico.

64. Señal luminosa de la torre: Una luz ROJA FIJA apuntada a su avión mientras está EN TIERRA rodando, le ordena:

- a) Apague el motor.
- b) ALTO. (Deténgase inmediatamente y mantenga posición).
- c) Vuelva al aparcamiento.
- d) Despegue abortado.

65. Al consultar los manuales de una aeronave (POH) fabricada en Estados Unidos, es imprescindible conocer las conversiones. El factor de conversión estándar establece que 1 Kilogramo (kg) equivale aproximadamente a:

- a) 3,5 Libras (lbs).
- b) 1 Libra (lb).
- c) 10 Libras (lbs).
- d) 2,2 Libras (lbs).

66. En un pronóstico de aeródromo TAF, las probabilidades de ocurrencia de un fenómeno meteorológico alternativo se indican con la clave 'PROB'. ¿Cuáles son los dos únicos valores porcentuales permitidos por la normativa de la OACI para acompañar a esta clave?

- a) 10 y 90.
- b) 30 y 40 (ej. PROB30 o PROB40).
- c) 25 y 75.
- d) 50 y 100.



67. ¿Cómo interviene la alimentación adecuada antes del vuelo en la seguridad operacional?

- a) No tiene importancia en vuelos cortos.
- b) Mantiene los niveles de glucosa en sangre estables, previniendo la hipoglucemia, que podría causar temblores, confusión mental y reducción del tiempo de reacción.
- c) Ayuda a expandir los gases intestinales para reducir la fatiga.
- d) Sustituye la necesidad de descansar adecuadamente la noche anterior.

68. La conocida 'Regla de navegación del 1 en 60' establece de manera práctica en el aire que:

- a) Si volamos a 60 nudos gastamos 1 litro por minuto.
- b) Si se comete un error de rumbo de 1 grado, tras volar una distancia de 60 Millas Náuticas, el avión estará desviado 1 Milla Náutica fuera de su ruta deseada (track error).
- c) Se debe cambiar de depósito cada 60 minutos o el motor fallará en 1 hora.
- d) El margen de seguridad para franqueamiento de obstáculos es 1 milla a los lados por cada 60 pies de altitud.

69. Para contrarrestar la guiñada adversa al iniciar un viraje, el piloto debe:

- a) Aplicar presión sobre el pedal (timón de dirección) en el mismo sentido del alabeo.
- b) Aplicar presión sobre el pedal en sentido opuesto al alabeo.
- c) Aumentar rápidamente la potencia del motor.
- d) Empujar el bastón de mando hacia adelante.

70. Según las Reglas de Operación, las comprobaciones de los magnetos (Run-up) antes del despegue se efectúan en una zona de espera designada. Durante esta prueba se debe evitar posicionar la aeronave de manera que:

- a) Quede mirando hacia el viento.
- b) El potente chorro de aire de la hélice (prop wash) sople tierra, piedras o rebufo sobre otras aeronaves, personas o edificios cercanos.
- c) Se vea desde la torre de control.
- d) El sol dé en el cristal.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **C**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **D**

40: **C**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **D**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		