

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo:

- a) Debe hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar y después del despegue, a menos que se les ordene lo contrario.
- b) Debe ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.
- c) A y B son correctas.

02. Un alternador produce una cantidad suficiente de energía eléctrica a velocidades bajas del motor, a diferencia del generador que a velocidad bajas la mayoría de estos no producirán una cantidad suficiente de energía eléctrica teniendo que usar carga de la batería.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

03. Si Ud. observa durante el vuelo fluctuaciones rápidas de la aguja del amperímetro, significa que:

- a) Debe revisar el instrumento en tierra.
- b) Hay un mal funcionamiento del generador/alternador y debe desconectarla
- c) Debe preservar la energía de la batería reduciendo la demanda sobre el sistema eléctrico.
- d) A y B son correctas.

04. La palabra o frase “RECIBIDO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Perfecto
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.

05. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

06. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo controlado:

- a) No debe rodar hacia una pista, ni despegar ni aterrizar, a menos que hayan recibido autorización de la torre de control.
- b) Iniciará el rodaje a voluntad y antes del despegue tomará contacto con la torre de control.
- c) No es necesario llamar a la torre de control del aeródromo.

07. Se dice que el aire está saturado cuando:

- a) No se puede comprimir más.
- b) No admite mayor cantidad de vapor de agua.
- c) Su tensión de vapor es mínima.

08. Superficie alar es:

- a) La superficie del timón de dirección
- b) La superficie plana del timón de profundidad.
- c) La superficie total del ala.

09. La frecuencia de comunicaciones para establecer contacto en un Aeródromo que no disponga de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondiente, se encuentran publicadas en AIP, cuya frecuencia denominada "PROCEDIMIENTO TIBA", es:

- a) 126,7.
- b) 127,7.
- c) 118,2.

10. A que personal aeronáutico le es aplicable la Norma Aeronáutica DAN 150:

- a) A los pilotos.
- b) A todo el personal aeronáutico con licencia y extranjero que haya convalidado su licencia aeronáutica y estén habilitados en este tipo de aeronaves.
- c) A los mecánicos.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

11. Los Procedimientos Radiotelefónicos en materia de comunicaciones del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-30.
- b) DAP 11-00.
- c) DAP 11-40.

12. En un vuelo recto y nivelado, sin aceleración o deceleración, las fuerzas están equilibradas siendo:

- a) La sustentación igual al empuje.
- b) La sustentación igual al peso.
- c) La sustentación distinta al peso.

13. Si UD. tiene una pérdida de presión de aceite en vuelo, debe.

- a) Detener el motor.
- b) Colocar mezcla rica.
- c) Reducir la potencia.
- d) Aterrizar lo antes posible.

14. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

15. Un avión que ha estado mucho tiempo a la intemperie o en hangares que se recomienda ?

- a) Nada en especial.
- b) Una inspección rigurosa.
- c) Una inspección normal.
- d) No requiere una inspección.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

16. ¿Cuál es la función de las aletas compensadoras?

- a) Cambiar las características sustentadoras del avión.
- b) Aliviar y/o eliminar las presiones sobre los controles.
- c) Permiten el control del avión.
- d) Ninguna de las anteriores.

17. ¿Cuándo un piloto debe observar con mayor atención el indicador de temperatura de aceite?

- a) En el rodaje.
- b) En la aproximación final.
- c) Durante la montada.
- d) Durante el descenso.

18. En un frente cálido-iestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.

- a) Verdadero
- b) Falso

19. Se dice que el viento es constante cuando:

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro .
- b) Su acción es constante y en la misma dirección.
- c) Su acción es constante, pero puede variar su dirección.

20. Al extender los Flaps se aumenta:

- a) La sustentación y el empuje.
- b) La sustentación y la resistencia.
- c) La Velocidad.
- d) La Resistencia y el peso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

21. Todos los vuelos VFR se deben realizar sólo dentro del período comprendido:

- a) Entre el FCCV y el CCCM.
- b) Entre el CCCM y el FCCV, salvo que la autoridad aeronáutica lo autorice de otro modo en zonas designadas y bajo las condiciones que ésta determine en las áreas correspondientes.
- c) Entre la mañana y el atardecer.

22. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en :

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.

23. La variación de la temperatura con la altura en una atmósfera estándar es de - 2° por cada 1000 pies de altura.

- a) Verdadero
- b) Falso

24. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

25. El movimiento alrededor del eje lateral está controlado por:

- a) El timón de dirección.
- b) El timón de profundidad.
- c) Los alerones.

26. Cuando las isobaras están separadas:

- a) El gradiente horizontal de presión es pequeño.
- b) El gradiente horizontal de presión es nulo.
- c) El gradiente de la presión con la altura en una unidad de distancia es constante.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

27. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

28. Cuáles son los tiempos de un motor reciproco, de manera correlativa.

- a) Admisión-comprensión-escape-trabajo (explosión).
- b) Admisión-trabajo (explosión)-escape-compresión.
- c) Comprensión -admisión-trabajo (explosión)-escape.
- d) Admisión-compresión-trabajo (explosión) escape.

29. ¿Cómo puede evitar temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro, en aviones que no poseen "Cow Flaps"?

- a) Aumentando la velocidad aérea.
- b) Disminuyendo la potencia del motor.
- c) Enriquecer la mezcla.
- d) Todas las anteriores son correctas.

30. El ángulo de ataque es:

- a) El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo.
- b) El ángulo con el cual sube más deprisa el avión.
- c) El ángulo formado entre el horizonte y el viento relativo.

31. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

32. Si un ultraliviano pesa 150 Kg. y tiene un factor de carga de +4g significa que la estructura puede soportar en fuerza de:

- a) 60 kg.
- b) 600 kg.
- c) 154 kg.

33. ¿Dónde se produce el efecto venturi en un perfil alar:

- a) En el borde de ataque.
- b) En el extradós.
- c) En el intradós.

34. Las nubes bajas, desde cerca del suelo hasta 2.000metros, son:

- a) Ns-Cc-Sc.
- b) St-Sc-Ns.
- c) Sc-Cu-Cb.

35. La mayoría de los motores de aviones livianos, son enfriados por aceite.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

36. ¿Cuánto tiempo es recomendable dejar que se enfríe el motor de arranque entre partida y partida?

- a) 2 a 4 minutos.
- b) 1 a 2 minutos.
- c) 2 a 3 minutos.
- d) Todas las anteriores.

37. La palabra o frase “AFIRMATIVO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Negativo
- c) Sí.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

38. La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua, se denomina:

- a) Punto de saturación.
- b) Punto de rocío
- c) Temperatura de ebullición.

39. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

40. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

41. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?

- a) Que la temperatura ambiente sea elevada.
- b) Que la presión atmosférica sea alta.
- c) Que el aire esté saturado.

42. Existen altas presiones cuando están:

- a) Por debajo de 1.013 milibares.
- b) Entre 1.013 y 923 milibares.
- c) Por encima de 1.013 milibares.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

43. Si Ud. tiene una falla eléctrica en vuelo y debe desconectar el sistema eléctrico que sucede con el motor?

- a) Al desconectar el sistema eléctrico el motor se detiene.
- b) Debe conectar la fuente eléctrica de emergencia para que no se detenga el motor.
- c) El motor continuara funcionando en forma eficiente, utilizando la energía eléctrica suministrada por los magnetos.
- d) A y B son correctas.

44. La línea imaginaria que va de extremo a extremo del ala, pasando por el centro de gravedad, se denomina:

- a) Eje longitudinal.
- b) Eje vertical.
- c) Eje lateral.

45. Durante el vuelo puede llevar el acelerador a relantí (descenso por ejemplo) sin ningún problema y por el tiempo que UD. estime conveniente, sin causar ningún tipo de problemas o fallas al motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

46. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

47. Señales con luces corrientes. Instrucciones para las aeronaves que reciban Servicio de Control de Aeródromo.

- a) Luz verde fija dirigida hacia la aeronave en vuelo que se trate, significa autorizado para aterrizar.
- b) Luz verde fija dirigida hacia la aeronave en tierra que se trate, significa autorizado a despegar.
- c) A y B son correctas.

48. Los números que contengan una coma de decimal se transmitirán indicando la palabra “PUNTO”. Ejemplo 118,2.

- a) Verdadero
- b) Falso

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

49. Aunque la principal causa de la hiperventilación es la hipoxia, no habría que descartar que a niveles inferiores a 10.000 pies, la causa puede ser debido a Factores:

- a) Exteriores, interiores, ambientales, patológicos, farmacológicos.
- b) Psicológicos, ambientales, farmacológicos, patológicos.
- c) Humanos, externos, psicológicos, ambientales.

50. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?

- a) 760 cm de mercurio.
- b) 1.013 milibares.
- c) 1.023 milibares.

51. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

52. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

53. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

54. La pérdida en un ultraliviano se produce cuando se le somete a:

- a) Un ángulo de ataque excesivo.
- b) Un ángulo de ataque bajo.
- c) Un exceso de velocidad.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

55. El uso de calefacción en el carburador tiende ala potencia del motor y también a.....la temperatura de operación.

- a) Reducir - Aumentar.
- b) Reducir - disminuir.
- c) Aumentar - disminuir.
- d) Aumentar - Aumentar.

56. Que indicará el amperímetro posterior a la partida del motor?

- a) No indicará nada.
- b) Indicara descarga por el uso de la batería en la partida.
- c) Indicará un apreciable valor positivo de carga durante 30 minutos aproximadamente, debido al uso de la batería en la partida.
- d) Ninguna es correcta.

57. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

58. El factor de carga es negativo cuando la dirección de la fuerza es:

- a) Hacia arriba.
- b) Hacia abajo.
- c) Opuesta a la trayectoria del avión.

59. Los Procedimientos en materia de la Fraseología Reglamentaria del Servicio de Tránsito Aéreo, se encuentran descritos en:

- a) DAP 11-00.
- b) DAP 11-13, DAP 11-14 y DAP 11-41.
- c) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

60. Expresión que se refiere a todo dispositivo electrónico y su parte eléctrica, utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo las instalaciones de radio, los mandos de vuelo automáticos y los sistemas de instrumentos.

- a) Instrumentos.
- b) Aeronavegabilidad.
- c) Aviónica.

61. La envergadura de un ala es:

- a) La distancia de punta a punta del ala.
- b) La distancia desde el ala al timón de profundidad.
- c) El área del ala.

62. ¿En qué dirección soplan los vientos en un ciclón?

- a) Hacia el interior.
- b) Hacia el exterior.
- c) Paralelo a las isobaras.

63. Otro instrumento que nos sirve para poder chequear los aumentos de temperatura del motor, es el indicador de temperatura de aceite, este indicador nos da una indicación indirecta y retardada de los aumentos de temperatura, porque indica la temperatura del aceite.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

64. El rendimiento aerodinámico del ala es:

- a) La relación entre el peso y la sustentación.
- b) La relación entre la sustentación y la resistencia del avance.
- c) La relación entre la distancia horizontal recorrida y la distancia vertical.

65. El movimiento alrededor del eje lateral, se denomina:

- a) Alabeo.
- b) Cabeceo.
- c) Pérdida.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

66. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1)a las reglas de vuelo visual; o (2)a las reglas de vuelo por instrumentos.

67. Después del paso de un frente frío , la visibilidad es:

- a) Buena
- b) Mala
- c) Regular

68. Si la aguja del amperímetro indica valores negativos que significa?

- a) Que la generación de energía es la inadecuada del generador o alternador.
- b) Que la energía está siendo suministrada desde la batería.
- c) A y B son correctas.
- d) A y B son falsas.

69. Si UD. va a operar en Punta Arenas, con tiempo frío, debe asegurarse entre otras de:

- a) Verificar la toma de aire del carburador en cuanto a obstrucciones y abrir el drenaje.
- b) Purgar con regularidad los drenajes de los estanques de combustible.
- c) Verificar la acumulación de hielo en la sección posterior del fuselaje y dentro de las alas y superficie de control.
- d) Todas las anteriores son verdaderas.

70. Las señales que siguen, utilizadas conjuntamente o por separado, significan que existe una amenaza de peligro grave e inminente y que se pide ayuda inmediata:

- a) Una señal transmitida por radiotelegrafía, o por cualquier otro método, consistente en el grupo SOS (---) del Código Morse.
- b) Una señal radiotelefónica de socorro, consistente en la palabra MAYDAY.
- c) A y B son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **D**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Reglamentacion



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____