

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

**01. Al volar en condiciones de lluvia muy intensa, la película de agua que se forma sobre la superficie aerodinámica del ala provoca:**

- a) Un aumento de la sustentación debido al peso del agua.
- b) Una disminución en la resistencia de fricción.
- c) La interrupción temprana de la capa límite laminar y su transición a turbulenta, disminuyendo la sustentación, aumentando la resistencia y elevando peligrosamente la velocidad de pérdida.
- d) La eliminación inmediata de todo riesgo de engelamiento.

**02. Si usted es interceptado por un caza militar y el piloto militar realiza un alabeo (balanceo de las alas) mientras se encuentra por delante y a su izquierda, esta señal visual significa:**

- a) Ha sido interceptado. Sígame.
- b) Puede proseguir, la interceptación ha finalizado.
- c) Aterrice en este momento.
- d) Su tren de aterrizaje está bajado.

**03. Si son las tomas de presión ESTÁTICA las que se bloquean por hielo o suciedad mientras el tubo Pitot sigue libre, ¿qué efecto tendrá en los instrumentos?**

- a) Solo fallará el anemómetro, que marcará cero.
- b) El altímetro se quedará bloqueado en la altitud actual, el variómetro marcará cero continuamente, y el anemómetro dará lecturas erróneas.
- c) La brújula magnética girará locamente.
- d) Se parará el motor de la aeronave.

**04. En caso de interceptación militar, si el piloto de la aeronave civil interceptada no puede comunicarse con el interceptor en la frecuencia asignada, intentará hacerlo en la frecuencia de emergencia:**

- a) 123.45 MHz.
- b) 118.1 MHz.
- c) 121.5 MHz (VHF) o 243.0 MHz (UHF).
- d) 130.0 MHz.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

## 05. Un aviso 'AIRMET' difiere de un 'SIGMET' principalmente en que:

---

- a) El AIRMET es solo para la Marina.
- b) El AIRMET reporta huracanes y ciclones.
- c) El AIRMET avisa de fenómenos en ruta que, sin llegar a la severidad de un SIGMET, son potencialmente peligrosos para vuelos a baja cota y aviones ligeros o VFR (ej. turbulencia moderada, visibilidad menor a 5km).
- d) El AIRMET es un informe emitido una vez al mes.

## 06. En España, las licencias para el pilotaje de Ultraligeros (ULM):

---

- a) Se emiten directamente por EASA con validez mundial automática.
- b) Exigen un examen médico Clase 1.
- c) Están totalmente desreguladas y no requieren exámenes.
- d) Tienen consideración nacional (emitidas por la AESA bajo el Real Decreto español específico de ULM), no estando sujetas a la normativa europea estándar Parte-FCL.

## 07. El modelo conceptual SHELL, utilizado clásicamente para entender los factores humanos en la aviación, incluye los siguientes elementos interactivos:

---

- a) Software, Hardware, Environment (Entorno), Liveware (Sujeto humano).
- b) Safety, Health, Equipment, Life, Logic.
- c) Security, Human, Engine, Latitude, Longitude.
- d) Speed, Height, Endurance, Lift, Load.

## 08. La hemoglobina de la sangre transporta el oxígeno a los tejidos. En la 'Hipoxia Anémica o Hipémica', esta capacidad de transporte se ve mermada principalmente por:

---

- a) Donación masiva de sangre, sangrado interno grave, o la inhalación de Monóxido de Carbono (que bloquea los glóbulos rojos).
- b) La baja presión atmosférica exterior exclusiva.
- c) El estancamiento de la sangre por altas Gs.
- d) El envenenamiento por alcohol en el cerebro.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**09. Si usted cala (ajusta) su altímetro al valor de presión 'QNH' proporcionado por la torre de control, al aterrizar su altímetro le indicará:**

---

- a) Cero pies exactos.
- b) La elevación del aeródromo respecto al Nivel Medio del Mar (MSL).
- c) Su altura sobre el terreno (AGL).
- d) El nivel de vuelo (FL) estándar.

**10. Durante un vuelo de navegación observada (VFR), los puntos de referencia para cambiar de rumbo se conocen como 'Waypoints'. Es esencial elegir puntos de referencia que:**

---

- a) No sean visibles hasta estar exactamente sobre ellos.
- b) Se encuentren separados por no más de 1 hora de vuelo para aviones lentos.
- c) Sean únicos y difíciles de confundir en la zona (por ejemplo, evitar usar 'un pueblo pequeño cualquiera' si hay muchos pueblos pequeños idénticos en los alrededores, e intentar buscar vías de tren, lagos con forma singular o cruces de autopistas).
- d) Estén tapados por nubes de forma habitual.

**11. El 'Combustible de Contingencia' (Contingency Fuel) en un plan de vuelo meticuloso tiene el propósito de:**

---

- a) Cubrir imprevistos como desvíos para evitar nubosidad, errores menores de rumbo o vientos de cara más fuertes de los pronosticados (a menudo calculado como un 5% del trip fuel).
- b) Alimentar el motor solo si falla el alternador.
- c) Usarse para taxear tras el aterrizaje.
- d) Se utiliza solo para llegar al aeropuerto de alternativa.

**12. Los vientos que descienden por las laderas de las montañas durante la noche debido al enfriamiento por radiación (el aire frío es más denso y cae hacia los valles) se denominan:**

---

- a) Vientos anabáticos.
- b) Corrientes en chorro.
- c) Vientos catabáticos.
- d) Vientos Alisios.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**13. Si le instruyen 'NOTIFIQUE ALCANZANDO FL120' (Report reaching FL120), usted debe llamar cuando:**

---

- a) Pase por el Nivel de Vuelo 110.
- b) Su aeronave se haya nivelado y estabilizado en el Nivel de Vuelo 120.
- c) Abandone el nivel actual.
- d) Inicie el descenso.

**14. Si usted vuela desde una zona de alta presión hacia una zona de baja presión meteorológica, y olvida actualizar (reajustar) la ventanilla de Kollsman de su altímetro al nuevo QNH más bajo, el instrumento indicará:**

---

- a) Una altitud mayor de la que realmente tiene (el avión estará volando más bajo de lo que marca el reloj, con riesgo de impacto).
- b) Una altitud menor de la real.
- c) Exactamente la altitud correcta, pues el barómetro interno lo compensa automáticamente.
- d) Se pondrá a cero.

**15. En un plan de navegación, la anotación de rumbos magnéticos, distancias, consumo de combustible esperado y frecuencias de radio debe realizarse de forma minuciosa:**

---

- a) Una vez que el avión está en vuelo de crucero.
- b) Durante la etapa de Planificación del Vuelo (Pre-flight), en un entorno tranquilo y en tierra, antes de subir a la aeronave.
- c) Después de aterrizar.
- d) Solo cuando se lo solicite el controlador aéreo.

**16. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas de radio (Radio Check), se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, la escala es:**

---

- a) 1: Ilegible; 2: Legible por momentos; 3: Legible pero con dificultad; 4: Legible; 5: Perfectamente legible.
- b) De 1 a 10, siendo 10 la máxima.
- c) A, B, C, D y E.
- d) 1: Fuerte; 2: Claro; 3: Alto.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

---

**17. Las nubes Estratos (St) y Estratocúmulos (Sc) son nubes bajas que habitualmente indican:**

---

- a) Una atmósfera estable, pudiendo producir llovizna, mala visibilidad y techos bajos.
- b) Extrema inestabilidad, granizo y tornados.
- c) Vientos huracanados a gran altitud.
- d) La presencia de corrientes en chorro (Jet Stream).

---

**18. Operar un motor de pistón con una mezcla 'excesivamente pobre' (demasiado aire y poco combustible) a altas potencias cerca del nivel del mar, generará problemas graves como:**

---

- a) Sobrecalentamiento del motor, riesgo severo de detonación pre-ignición, aspereza y pérdida de potencia.
- b) Enfriamiento excesivo de los cilindros provocando paradas por congelación.
- c) Acumulación de depósitos de hollín de carbón y plomo negro masivo en las bujías.
- d) Aumento del flujo de combustible por encima del arco rojo del indicador.

---

**19. Un mensaje relativo a la 'Seguridad del Vuelo' (Flight Safety) tiene prioridad sobre:**

---

- a) Los mensajes de socorro.
- b) Los mensajes de urgencia.
- c) Los mensajes meteorológicos y los de regularidad de los vuelos.
- d) Los mensajes de radiogoniometría.

---

**20. La instrucción de radar 'PONGA MAYDAY' (Squawk Mayday) ordena al piloto seleccionar en su transpondedor el código:**

---

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 1200.
- d) 7700.

---

**21. El límite superior de la Troposfera (Tropopausa) actúa como una barrera natural que impide que la mayoría de los cumulonimbos sigan creciendo hacia arriba. ¿A qué se debe este tope?**

---

- a) A que la temperatura allí deja de caer con la altitud (isotermia) eliminando la inestabilidad y cortando las corrientes ascendentes convectivas.
- b) A que la capa de ozono deprime físicamente las nubes aplastándolas.
- c) A que no hay suficiente fuerza gravitacional más arriba.
- d) A que la radiación solar las quema de inmediato por encima de esa cota.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

## **22. Durante la navegación visual observada (Pilotage), un 'Punto de Control' o Punto de Notificación (Checkpoint) elegido en el mapa debe reunir idealmente la siguiente característica:**

- a) Ser una pequeña aldea sin carreteras para evitar el ruido.
- b) Ser invisible desde el aire para obligar al uso de instrumentos.
- c) Ser una característica del terreno inequívoca, prominente y fácil de identificar visualmente desde la altitud de crucero (ej. intersecciones de ríos, lagos peculiares o grandes cruces de autopistas).
- d) Estar separado del anterior por al menos 3 horas de vuelo.

## **23. ¿Qué significa el concepto fundamental de 'Cero Deriva' (Zero Drift) en un tramo de navegación?**

- a) El avión vuela sin gastar absolutamente nada de combustible.
- b) Que el piloto vuela IFR dentro de nubes espesas.
- c) El avión experimenta viento puramente lateral de gran velocidad.
- d) Que no existe componente de viento cruzado y, por tanto, el Rumbo del avión (Heading) y la trayectoria real sobre el suelo (Track / Derrota) coinciden perfectamente.

## **24. La interfaz 'Liveware-Environment' del modelo SHELL evalúa el impacto sobre el factor humano de variables como:**

- a) Los manuales de vuelo redactados en idioma extranjero.
- b) El diseño de la interfaz gráfica de la pantalla de cristal líquido (Glass Cockpit).
- c) El estrés generado por turbulencias, ruidos, temperaturas extremas de cabina y cambios de presión.
- d) La relación de subordinación entre Comandante y Copiloto.

## **25. ¿Por qué los manuales de vuelo recomiendan rellenar (to top-off) los depósitos de combustible de las aeronaves al concluir el vuelo y dejarlos estacionados llenos durante la noche?**

- a) Para evitar que la gasolina pierda su octanaje debido a la radiación solar residual de la tarde.
- b) Para evitar que el avión se vuele accidentalmente debido a fuertes ráfagas de viento por falta de peso.
- c) Para minimizar la cantidad de aire dentro de los depósitos, lo que reduce la condensación nocturna de humedad del aire en forma de agua letal para el motor.
- d) Para presurizar el tapón estanco y mantener limpias las líneas del carburador.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

## 26. Si el ATC dice 'SQUAWK ALFA' (Ponga Alfa), significa que:

---

- a) Ponga la letra A en el transpondedor.
- b) Comience a ascender.
- c) Active su transpondedor únicamente en Modo A (transmisión de código de identificación sin reporte de altitud).
- d) Transmita en amplitud modulada.

## 27. El motor Rotax 912 está equipado con una 'caja reductora' (gearbox) acoplada a la hélice. ¿Cuál es su finalidad principal?

---

- a) Invertir el sentido de giro de la hélice en caso de emergencia.
- b) Reducir el consumo de combustible del carburador.
- c) Desconectar la hélice del motor cuando se vuela en planeo.
- d) Reducir las altas revoluciones por minuto (RPM) a las que gira el motor para entregar a la hélice unas RPM menores y aerodinámicamente más eficientes.

## 28. Los depósitos de combustible de las alas están equipados con respiraderos (vents). Si un respiradero se obstruye por hielo, suciedad o avispas, el resultado puede ser:

---

- a) Aumento del octanaje del combustible.
- b) Sobrepresión y rotura de la bomba de combustible mecánica.
- c) Que el indicador de combustible marque siempre lleno.
- d) Se generará un vacío dentro del depósito a medida que se consume el combustible, lo que impedirá que fluya más gasolina hacia el motor (parada de motor por falta de alimentación).

## 29. Un avión está a punto de despegar. El piloto consulta la tabla y ve que la distancia declarada de TODA incluye una Zona Libre de Obstáculos (Clearway). Físicamente, esta zona es:

---

- a) Un área pavimentada y reforzada igual de fuerte que la pista principal.
- b) Una extensión de grava utilizable para aparcar tras un rodaje largo.
- c) Un área rectangular en tierra o sobre el agua situada a continuación del final de la pista (TORA), bajo el control de la autoridad del aeródromo, donde no hay obstáculos que sobresalgan por encima de un plano inclinado especificado.
- d) Una zona con árboles bajos que ceden al impacto.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**30. ¿Cómo se indica en radiotelefonía que el intercambio de transmisiones se ha terminado y que no se espera ninguna respuesta?**

---

- a) TERMINADO (Out).
- b) CAMBIO (Over).
- c) RECIBIDO (Roger).
- d) CORRECTO (Correct).

**31. En la evaluación de la tabla de rendimiento de ascenso, un aumento progresivo del ángulo de ladeo (viraje) mientras el avión asciende causará:**

---

- a) Un aumento de la tasa de ascenso por el aire desviado.
- b) La desaparición de la resistencia parásita.
- c) Una disminución drástica de la tasa de ascenso (Rate of Climb) debido al aumento del factor de carga y la consecuente pérdida de sustentación vertical efectiva, requiriendo más potencia para mantener la altitud.
- d) Ningún efecto en los aviones de tren fijo.

**32. Si el controlador de torre le dice 'NOTIFIQUE EN FINAL' (Report on final), usted debe llamar por radio cuando:**

---

- a) Haya tocado la pista y esté frenando.
- b) Esté alineado con el eje de la pista en el tramo final de la aproximación.
- c) Esté en el tramo de base.
- d) Apague el motor en la plataforma.

**33. Si aumentamos el ángulo de ataque en un perfil alar, la sustentación:**

---

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá.
- c) Se mantendrá igual.
- d) Desaparecerá inmediatamente.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**34. En el caso extremo de planificar un despegue bajo un estado de lluvia muy densa e intensa, la performance se puede degradar no solo por el agua en la pista, sino porque la lluvia en el aire puede:**

---

- a) Romper las antenas VOR.
- b) Impactar contra la hélice y el ala, aumentando la fricción en el aire, deformando momentáneamente la forma del perfil aerodinámico debido a la película de agua, y sumando peso temporal al avión.
- c) Limpiar el parabrisas y mejorar la visibilidad excesivamente.
- d) Causar que el motor quemara keroseno en lugar de AVGAS.

**35. Durante un descenso, si un piloto experimenta un bloqueo del oído (aerotitis) y el dolor se vuelve insoportable, la acción inmediata recomendada es:**

---

- a) Descender más rápidamente para pasar la zona de alta presión.
- b) Detener el descenso, ascender a una altitud donde el dolor disminuya e intentar igualar la presión lentamente mediante bostezos o la maniobra de Valsalva antes de reanudar el descenso.
- c) Aplicar oxígeno puro al 100% de inmediato.
- d) Apagar el motor de inmediato para reducir la presión en la cabina.

**36. Si un frente ocluido se aproxima a nuestra posición, es el resultado meteorológico de:**

---

- a) Dos sistemas de alta presión chocando entre sí.
- b) Un frente cálido que avanza rápidamente y supera a un frente frío.
- c) El paso de un huracán o tifón.
- d) Un frente frío que viaja más rápido, alcanza e intercepta a un frente cálido, empujando la masa de aire cálido totalmente hacia arriba y desconectándola del suelo.

**37. Los alerones controlan el movimiento del avión alrededor del eje:**

---

- a) Longitudinal.
- b) Transversal o lateral.
- c) Vertical.
- d) Oblicuo.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**38. Técnica de Aterrizaje con Viento Cruzado: Existen dos métodos principales, el método del 'Cangrejo' (Crab) y el método de 'Ala baja' (Wing low). En el método de ala baja (sideslip), el piloto contrarresta la deriva:**

---

- a) Bajando el ala (aplicando alerones) HACIA el viento para evitar que el avión se desplace lateralmente, y usando el timón de dirección contrario (pedal opuesto) para alinear el morro con el eje de la pista.
- b) Apuntando el morro hacia el viento y dejando el ala recta.
- c) Aterrizando con un solo tren de aterrizaje.
- d) Subiendo el ala de barlovento.

**39. En navegación aérea pura, ¿qué nombre recibe la diferencia angular o discrepancia natural que existe entre el Norte de la Cuadrícula del mapa (Grid North) y el Norte Geográfico o Verdadero (True North)?**

---

- a) Declinación térmica inversa.
- b) Desvío magnético absoluto.
- c) Convergencia de Meridianos (Meridian Convergence) o Convergencia de Cuadrícula, causada por la proyección de una esfera sobre un papel plano.
- d) Fallo de compresión instrumental.

**40. Durante el vuelo, la hiperventilación produce un desequilibrio químico en la sangre debido a:**

---

- a) Una inhalación excesiva de monóxido de carbono.
- b) La pérdida excesiva de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) al respirar de forma demasiado rápida o profunda.
- c) La falta de oxígeno en los tejidos cerebrales.
- d) Una acumulación letal de nitrógeno en las articulaciones.

**41. El término 'Derrota' (Track / TR) en navegación aérea se define como:**

---

- a) La trayectoria real que sigue la sombra del avión sobre la superficie terrestre, resultante del rumbo del avión modificado por el viento.
- b) El ángulo hacia donde apunta el morro del avión.
- c) El ángulo entre el meridiano verdadero y el magnético.
- d) La distancia recorrida dividida por el tiempo.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

---

## 42. Volar con una mezcla de combustible excesivamente RICA (Rich) durante períodos prolongados provocará problemas operativos como:

- a) Sobrecalentamiento extremo de las culatas (CHT).
- b) Mejora del alcance máximo (Range) del avión.
- c) Detonación violenta.
- d) Temperaturas de motor más frías, consumo excesivo de combustible, humo negro en escape, pérdida de potencia y bujías sucias (comunicadas) por hollín/carbón.

---

## 43. Una capa nubosa grisácea, uniforme, de base muy baja, que suele cubrir todo el cielo y que frecuentemente produce llovizna (DZ) o cinarra, se clasifica como:

- a) Cumulonimbo (Cb).
- b) Altocúmulo (Ac).
- c) Estrato (St).
- d) Cirrostrato (Cs).

---

## 44. ¿Qué tipo de nube está asociada con las precipitaciones continuas y estables típicas del paso de un frente cálido?

- a) Cumulonimbos (Cb).
- b) Cirrocúmulos (Cc).
- c) Cúmulos (Cu).
- d) Nimboestratos (Ns).

---

## 45. En la reglamentación internacional, un 'Accidente de Aviación' es un suceso en el que:

- a) Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a bordo, la aeronave sufre daños estructurales graves o roturas que afectan a su rendimiento, o la aeronave desaparece.
- b) Una maleta se pierde en bodega.
- c) Un pasajero se enferma antes de subir al avión.
- d) Se raya la pintura del fuselaje en el hangar.

---

## 46. Si un controlador proporciona instrucciones de rumbo o dirección magnética, siempre debe utilizar la palabra clave:

- a) GRADOS (Degrees).
- b) RUMBO (Heading) seguido de los tres dígitos.
- c) VECTORES (Vectors).
- d) GIRAR A (Turn to).

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**47. La ilusión somatogravítica ocurre habitualmente durante un despegue rápido o aceleración fuerte, donde la fuerza inercial crea en el piloto la falsa sensación de:**

---

- a) Estar girando hacia la izquierda repetidamente.
- b) Estar descendiendo rápidamente.
- c) Estar encabritando (morro arriba) bruscamente, lo que puede llevar al piloto a empujar el mando peligrosamente.
- d) Estar perdiendo velocidad indicada.

**48. En un mapa de superficie o carta significativa, ¿cómo se representa gráficamente un Frente Frío?**

---

- a) Con una línea roja con semicírculos que apuntan en la dirección del movimiento.
- b) Con una línea de color morado con cruces negras.
- c) Con una línea azul oscura con triángulos (o picos) que apuntan en la dirección de su movimiento.
- d) Con una línea ondulada de color verde claro.

**49. La señal luminosa de destellos 'VERDES INTERMITENTES' dirigida a una aeronave en tierra significa:**

---

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar.
- c) Alto, deténgase.
- d) Apague el motor.

**50. Señal luminosa de la torre: Si está usted EN TIERRA rodando por la plataforma y el controlador le hace luces ROJAS intermitentes, significa:**

---

- a) Acelere el paso.
- b) Autorizado a cruzar.
- c) Apártese del área de aterrizaje en uso inmediatamente.
- d) Pare.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

---

**51. ¿Cuál es la principal y única finalidad legal de la investigación de accidentes de la CIAIAC en España?**

---

- a) Determinar la culpabilidad y responsabilidad penal del piloto.
- b) Multar económicamente a la aerolínea o propietario.
- c) La prevención de futuros accidentes e incidentes, mediante la determinación de las causas y factores contribuyentes (no tiene fines sancionadores).
- d) Recuperar los restos de la aeronave para su venta.

---

**52. La 'Fóvea' (zona central de la retina) es completamente inútil por la noche (punto ciego central nocturno) debido a que:**

---

- a) El cristalino bloquea la luz hacia el centro.
- b) Está cubierta por el nervio óptico.
- c) Está compuesta exclusivamente por conos, los cuales necesitan altos niveles de luz para funcionar.
- d) Los bastones de la fóvea se saturan de púrpura visual.

---

**53. Si el motor comienza a fallar asimétricamente y la presión de admisión disminuye junto con un fuerte ahogo térmico al poner la calefacción del carburador (y posteriormente el motor tose de forma brusca pero recupera la potencia y RPM con más vigor), usted ha presenciado:**

---

- a) Un claro fallo parcial de las bujías de iridio.
- b) Un cortocircuito en el alternador gemelo.
- c) El derretimiento por impacto de aire caliente de hielo previamente formado en el carburador; al fundirse el hielo y ser tragado por los cilindros el motor tosió, pero al respirar aire limpio recuperó y mejoró la potencia.
- d) Una falla fatal inminente y debe aterrizar usando un paracaídas.

---

**54. En radiotelefonía, para informar de la altitud en centenas y millares completos (ej. 2.500), se dice reglamentariamente:**

---

- a) Dos cinco cero cero.
- b) Veinticinco cientos.
- c) Dos punto cinco.
- d) Dos mil quinientos (o Two thousand five hundred).

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

## 55. ¿Por qué es tan crítico evitar rellenar el depósito de aceite del motor por encima del máximo indicado en la varilla (overfilling)?

- a) Porque la expansión térmica del aceite caliente en vuelo o la presión en el cárter pueden provocar que revienten los retenes y juntas, empapando el exterior del motor y causando pérdida catastrófica de lubricación.
- b) Por temas puramente medioambientales.
- c) Porque enfriaría demasiado el cigüeñal y perdería velocidad en vuelo.
- d) Porque haría el avión pesadísimo e ingobernable.

## 56. Dentro de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS), ¿qué significa el sistema AIRAC?

- a) Un tipo de plan de vuelo.
- b) Un sistema de radar secundario.
- c) Reglamentación y Control de Información Aeronáutica (sistema para notificar anticipadamente, en fechas comunes estipuladas, modificaciones operacionales importantes).
- d) Un boletín meteorológico de aeródromo.

## 57. En la resolución del cálculo del Peso y Centrado, si tras pesar todos los elementos se percata de que el Centro de Gravedad está dentro de la envolvente, pero el Peso Total supera por 20 kg el MTOM permitido, la única decisión legal es:

- a) Despegar asumiendo que el avión aguantará el esfuerzo.
- b) Volar con los flaps a un punto más para ganar sustentación extra.
- c) Despegar solo si la pista mide más de 2 kilómetros.
- d) Descargar 20 kg obligatoriamente, ya sea de combustible (si el plan lo permite), pasajeros o equipaje, hasta igualar o estar por debajo del Peso Máximo de Despegue autorizado.

## 58. En las señales visuales internacionales de tierra a aire (SAR), si los supervivientes forman en el suelo una letra 'V', están pidiendo:

- a) Asistencia médica urgente.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Todo está bien.
- d) No aterrice aquí.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**59. En el alfabeto fonético OACI, el número 5 en inglés se pronuncia como:**

---

- a) Five.
- b) FIFE.
- c) Fiv.
- d) Penta.

**60. ¿Cuál es la frecuencia internacional de emergencia aeronáutica en VHF que debe seleccionarse para emitir llamadas de socorro (MAYDAY) si no se está en contacto con ninguna dependencia ATS?**

---

- a) 122.500 MHz.
- b) 121.500 MHz.
- c) 123.450 MHz.
- d) 243.000 MHz.

**61. El 'Área de Señales' muestra una gran letra 'T' de color blanco o naranja. La orientación de esta T sirve para indicar a las aeronaves en vuelo:**

---

- a) Que hay servicio de Taxi disponible.
- b) Que la torre de control no funciona.
- c) La dirección de despegue y aterrizaje; las aeronaves deben aterrizar o despegar siguiendo la dirección del travesaño de la T, como si la T fuera un avión.
- d) La dirección hacia donde sopla el viento.

**62. El 'Collado' (Col) en meteorología es:**

---

- a) El pico más alto de una onda de montaña.
- b) El centro exacto de una borrasca.
- c) La región neutra situada entre dos altas presiones y dos bajas presiones opuestas, caracterizada por vientos flojos y variables, y condiciones propicias para nieblas en invierno.
- d) Una zona de vientos huracanados constantes.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**63. ¿Por qué la Masa Máxima al Aterrizaje (MLM - Maximum Landing Mass) suele ser, en muchas aeronaves comerciales y aviación general pesada, inferior a la MTOM?**

- a) Porque las fuerzas de impacto (cargas dinámicas) que debe absorber la estructura y el tren de aterrizaje al tocar tierra son muy severas, y a un peso mayor podrían causar daños o fatiga estructural.
- b) Porque el avión gana peso durante el vuelo absorbiendo humedad.
- c) Porque los frenos se vuelven ineficaces tras 2 horas de vuelo.
- d) Es una limitación impuesta para pagar menos tasas de aeropuerto.

**64. El acrónimo IMSAFE es una lista de verificación personal utilizada por el piloto antes del vuelo para evaluar su aptitud. La letra 'M' hace referencia a:**

- a) Meteorología (Meteorology).
- b) Medicamentos (Medication).
- c) Motivación (Motivation).
- d) Maniobras (Maneuvers).

**65. El código de Transpondedor (SSR) 7500 se utiliza para notificar al Control de Tránsito Aéreo:**

- a) Una emergencia general.
- b) Un fallo total de comunicaciones.
- c) Una interferencia ilícita (Secuestro de la aeronave).
- d) Un vuelo médico urgente.

**66. ¿Qué efecto tiene extender el tren de aterrizaje en un avión (si es retráctil) durante el vuelo?**

- a) Disminuye el peso efectivo del avión.
- b) Aumenta la sustentación en la zona central del fuselaje.
- c) Aumenta significativamente la resistencia parásita, lo que causa una disminución de la velocidad o un mayor régimen de descenso.
- d) Mueve el centro de presiones hacia el borde de ataque.

**67. ¿Cuál es la velocidad de referencia que delimita el límite superior estructural o velocidad de 'Precaución' (inicio del arco amarillo) en el anemómetro?**

- a) Vfe (Velocidad máxima con flaps).
- b) Vno (Maximum Structural Cruising Speed). Es la velocidad máxima de crucero en atmósfera turbulenta; solo debe excederse en aire en calma.
- c) Vne (Velocidad de Nunca Exceder).
- d) Va (Velocidad de maniobra).

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

**68. En el caso de encontrarse inadvertidamente volando dentro de nubes (IMC) en un avión sin certificación instrumental o si el piloto es VFR puro, la causa más habitual de accidente mortal que debe evitarse es:**

---

- a) La pérdida de combustible por evaporación.
- b) La 'Desorientación Espacial' (Pérdida de control / Espiral de la muerte) inducida por las ilusiones vestibulares al intentar fiarse del instinto en lugar de forzarse a mirar y creer a los instrumentos giroscópicos básicos.
- c) El impacto directo de rayos.
- d) La parada del motor por falta de luz solar.

**69. Si durante un vuelo tranquilo o el prevuelo se descubre que la toma estática está bloqueada (Static port blocked), los aviones ligeros modernos ofrecen un sistema de respaldo que es:**

---

- a) El botón de expulsión del piloto.
- b) La Válvula de Presión Estática Alternativa (Alternate Static Source), que toma aire de presión estática directamente desde el interior de la cabina, permitiendo que los instrumentos sigan funcionando aunque con ligero error.
- c) Un altímetro radar situado en el vientre del avión.
- d) Destruir el cristal del variómetro de un martillazo.

**70. ¿Qué característica de diseño aeronáutico contribuye positivamente a la estabilidad direccional (eje vertical) además de la deriva?**

---

- a) Un centro de gravedad (CG) lo más retrasado posible.
- b) Las aletas compensadoras de los alerones.
- c) El área lateral del fuselaje posterior al centro de gravedad (efecto veleta).
- d) El tubo de Pitot ubicado en el morro.

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **C**

44: **D**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Legislación aeronáutica



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		