

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el alfabeto fonético internacional (OACI), la letra 'A' se transmite como:

- a) Alfa.
- b) Ámbar.
- c) Aero.
- d) Apple.

02. En la Casilla 15 (Ruta) del Plan de Vuelo, la 'Velocidad de Crucero' que se debe ingresar corresponde a:

- a) La velocidad del viento a esa altitud.
- b) La Ground Speed (GS) anticipada en el momento del despegue.
- c) La Velocidad Indicada (IAS) en nudos.
- d) La Velocidad Verdadera (True Airspeed - TAS) esperada para el tramo de crucero (típicamente expresada en nudos, ej. N0120).

03. Las luces de anticollisión ('Anti-collision lights' o Strobe) emiten intensos destellos blancos para advertir de la posición a larga distancia. El reglamento recomienda a los pilotos NO utilizarlas o apagarlas transitoriamente cuando:

- a) El avión supera los 15.000 pies de altitud.
- b) Se rueda en tierra cerca de aeronaves o personal que pueda deslumbrarse, o cuando se vuela de noche dentro de nubes densas, ya que el reflejo cegador puede desorientar espacialmente al piloto en cabina.
- c) El avión vuela en una Aerovía internacional.
- d) La radio esté encendida por interferencia electrónica.

04. En la teoría del ala, el efecto Venturi explica que la diferencia de presiones se origina porque el aire que pasa por el extradós (superficie superior):

- a) Es más frío que el aire del intradós.
- b) Acelera, provocando una disminución de la presión estática.
- c) Se frena, aumentando la presión dinámica.
- d) Choca perpendicularmente con el ala creando un colchón de aire.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

05. Durante el arranque con clima muy frío, la viscosidad del aceite mineral del motor es muy alta. Esto se reflejará en el indicador de Presión de Aceite de manera que:

- a) La presión indicará valores muy altos hasta que la temperatura del aceite comience a elevarse y este se vuelva más fluido.
- b) La presión será cero hasta alcanzar la temperatura de crucero.
- c) La presión será baja y la temperatura subirá instantáneamente.
- d) El instrumento de presión saltará a valores negativos.

06. El 'Vapor Lock' o Tapón de Vapor es una condición peligrosa del sistema de combustible que puede causar la parada del motor. Ocurre principalmente cuando:

- a) El agua condensada en el depósito se congela en los conductos.
- b) Las altas temperaturas evaporan la gasolina dentro de las tuberías de alimentación, creando burbujas de gas que impiden que el combustible líquido fluya al motor.
- c) La bomba eléctrica de combustible inyecta demasiado aire al carburador.
- d) Se utiliza un combustible de un octanaje mucho mayor al permitido.

07. En una zona de altas presiones (anticiclón) invernal, si el aire está húmedo y se enfría durante la noche por irradiación, es muy frecuente la formación de nieblas (niebla de radiación).

- a) Verdadero, debido a la subsidencia y la inversión térmica que atrapa la humedad cerca del suelo.
- b) Falso, la alta presión destruye siempre las nubes y nieblas.
- c) Falso, solo se forman en verano.
- d) Verdadero, pero solo si hay vientos huracanados.

08. Si durante un rodaje en un aeródromo controlado el controlador le otorga una 'Autorización ATC' (Clearance), esta tiene carácter de:

- a) Obligado cumplimiento, a menos que seguirla ponga en peligro la aeronave, en cuyo caso el piloto debe notificarlo y solicitar una enmienda.
- b) Sugerencia orientativa.
- c) Recomendación meteorológica.
- d) Obligación absoluta que debe cumplirse incluso si provoca una colisión evidente.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

09. La fuerza de reacción del par motor (Torque) al acelerar en la carrera de despegue (motor girando a la derecha visto desde el piloto) tenderá a:

- a) Levantar el ala izquierda.
- b) Bajar el morro del avión.
- c) Presionar la rueda izquierda contra el suelo y albear a la izquierda.
- d) Presionar la rueda derecha contra el suelo.

10. Si nota olor a gases de escape y comienza a sentir dolores de cabeza y mareos leves, la mejor línea de acción inicial es:

- a) Cerrar inmediatamente la calefacción, abrir las entradas de aire fresco y aterrizar lo antes posible.
- b) Ignorar los síntomas, ya que el CO no tiene olor.
- c) Abrir el gas del motor a máxima potencia para limpiar la mezcla.
- d) Apagar el motor de inmediato y planear hacia el suelo.

11. Si una persona sufre hipermetropía, tiene dificultades visuales para:

- a) Identificar colores cálidos.
- b) Enfocar con claridad objetos que se encuentran a largas distancias.
- c) Enfocar adecuadamente los objetos que se encuentran muy cerca (ej. instrumentos, mapas).
- d) Mantener la vista estable en vuelo nocturno.

12. Si el aeródromo dispone de Servicio de Control de Aeródromo (Torre operativa), ¿quién se encarga de cerrar el Plan de Vuelo tras el aterrizaje?

- a) La Torre de Control cierra el plan de vuelo automáticamente tras confirmar el aterrizaje seguro de la aeronave.
- b) El piloto debe llamar por teléfono obligatoriamente a Madrid.
- c) El mecánico de plataforma.
- d) Nadie, el FPL sigue activo 24 horas.

13. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en la AIP.

- a) Verdadero.
- b) Falso, solo se publican en los NOTAM.
- c) Falso, el piloto debe adivinarlas.
- d) Falso, solo se transmiten por ATIS.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

14. Si un controlador proporciona instrucciones de rumbo o dirección magnética, siempre debe utilizar la palabra clave:

- a) GRADOS (Degrees).
- b) RUMBO (Heading) seguido de los tres dígitos.
- c) VECTORES (Vectors).
- d) GIRAR A (Turn to).

15. En el cálculo de franqueo de obstáculos, se suele referenciar la velocidad 'V2' o 'Screen Speed' (Velocidad sobre la pantalla de 50 pies). Esta velocidad asegura:

- a) Que el tren de aterrizaje ya está totalmente retraído.
- b) Un margen de seguridad reglamentario sobre la velocidad de pérdida (usualmente 1.2 veces la Vs) al cruzar la altura imaginaria del obstáculo al final del despegue.
- c) La máxima velocidad en el circuito de tráfico visual.
- d) Que el flap automático se recoja.

16. Un piloto que sufre estrés agudo o pánico debido a una emergencia real en vuelo puede presentar la siguiente respuesta fisiológica:

- a) Disminución profunda del ritmo cardíaco y letargo mental.
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, sudoración, respiración rápida y aparición de 'visión de túnel' (pérdida de conciencia periférica).
- c) Aumento masivo de la memoria a largo plazo y relajación muscular total.
- d) Inmunidad temporal a la hipoxia hipóxica.

17. La 'Inestabilidad Condicional' se produce cuando el Gradiente Térmico Vertical (ELR) se sitúa:

- a) Exactamente en 0°C por 1.000 pies.
- b) Por encima del Gradiente Adiabático Seco (>3°C/1.000ft).
- c) Entre el Gradiente Adiabático Saturado (SALR) y el Seco (DALR). El aire es estable si está seco, pero se vuelve inestable si alcanza la saturación y forma nubes.
- d) Por debajo del Gradiente Adiabático Saturado (

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

18. En la designación internacional de motores americanos (Lycoming o Continental), las letras O, I y T (por ejemplo, O-360 o TIO-540) significan:

- a) Orientado, Integrado, Trenzado.
- b) Oxidado, Invertido, Turbo.
- c) Opuesto (Cilindros Opuestos), Inyectado (Fuel Injected), Turbocomprimido (Turbocharged).
- d) Oleo, Internal, Thrust.

19. ¿Quién tiene prioridad de paso cuando una aeronave está adelantando a otra?

- a) La aeronave alcanzada (la que va delante) tiene el derecho de paso.
- b) La aeronave que alcanza (la que va detrás) tiene el derecho de paso.
- c) Ninguna, deben comunicarse por radio para decidirlo.
- d) La que vuele a mayor altitud.

20. Si su avión vuela con una Velocidad Verdadera (TAS) de 100 nudos y sufre un viento de cara (Headwind) directo de 20 nudos, ¿cuál será su Velocidad sobre el Suelo (GS)?

- a) 120 nudos.
- b) 100 nudos.
- c) 80 nudos.
- d) 20 nudos.

21. ¿Qué papel desempeña la 'capa límite' (boundary layer) en el perfil alar?

- a) Es una capa protectora de pintura antideslizante.
- b) Es el punto en la cabina donde se une la cúpula con el fuselaje.
- c) Es el aire a gran altitud donde termina la troposfera.
- d) Es la capa de aire muy delgada y contigua a la superficie del ala, donde la velocidad del flujo pasa de cero (en contacto directo) a la velocidad libre del aire circundante.

22. En la Cartografía Aeronáutica, la escala gráfica 1:500.000 (típica en las cartas ICAO VFR para aviación general) significa matemáticamente que:

- a) 1 centímetro en el mapa equivale a 500 metros en la realidad.
- b) El mapa tiene un área de 500.000 centímetros cuadrados.
- c) 1 pulgada en el mapa representa 500 millas.
- d) 1 unidad de longitud en la carta (ej. 1 centímetro) equivale a 500.000 unidades iguales en el terreno (ej. 500.000 centímetros = 5 kilómetros reales).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

23. ¿Qué técnica operativa se utiliza para controlar el avión si durante la carrera de despegue a gran velocidad se revienta (pincha) un neumático principal?

- a) El avión tenderá a guiñar violentamente hacia el lado del neumático pinchado. El piloto debe mantener el control direccional usando firmemente el timón de dirección opuesto, abortar el despegue cerrando gases, y frenar con cuidado (usando principalmente el freno de la rueda buena).
- b) Despegar obligatoriamente para no dañar la llanta.
- c) Frenar a fondo la rueda pinchada.
- d) Levantar el ala de barlovento.

24. ¿Qué es la 'Precisión Giroscópica' o 'Precesión' (Precession) que afecta a instrumentos como el giro direccional o el horizonte artificial?

- a) La exactitud con la que apuntan al norte verdadero.
- b) Es el fenómeno físico por el cual una fuerza aplicada a un giroscopio giratorio no se manifiesta en el punto de aplicación, sino 90 grados más adelante en la dirección de rotación.
- c) La tendencia a congelarse con el frío extremo.
- d) El fallo de los cojinetes internos.

25. Asimismo, en el triángulo de velocidades, el vector que representa el movimiento final del avión proyectado sobre la superficie de la Tierra se compone de:

- a) Rumbo magnético e IAS.
- b) Viento y altitud.
- c) Declinación y desvío.
- d) La Derrota Verdadera (True Track) y la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed - GS).

26. En la designación '100LL' de la gasolina aeronáutica, las letras 'LL' significan:

- a) Low Level (Apta solo a baja cota).
- b) Low Lead (Bajo contenido de Plomo), aunque en la práctica todavía contiene dosis sustanciales de plomo tetraetilo frente a la gasolina de automóvil moderna.
- c) Low Lubrication (Baja lubricación).
- d) Liquid Leak (Líquido volátil).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

27. Una 'Microrráfaga' (Microburst) descendente procedente de un Cb es sumamente crítica para aeronaves en despegue o aproximación final porque genera:

- a) Una cizalladura de bajo nivel extremadamente severa, caracterizada inicialmente por un fuerte aumento de la velocidad frontal (viento de cara) seguido inmediatamente por una violenta corriente hundente y un viento de cola que roba toda la sustentación.
- b) El congelamiento instantáneo de las alas.
- c) La rotura inmediata de los conductos de la toma estática.
- d) Niebla estática que ciega al piloto durante 3 horas.

28. Según el Anexo 2, cuando un vuelo VFR operado como vuelo controlado sufra un fallo total de radiocomunicaciones en el espacio aéreo, el piloto deberá:

- a) Pasar a volar bajo las reglas IFR.
- b) Apagar todas las luces de la aeronave.
- c) Continuar en condiciones meteorológicas visuales (VMC), aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo e informar al servicio de tránsito aéreo sin demora.
- d) Ascender al nivel de vuelo mínimo del sector.

29. ¿En qué casos establece SERA la obligatoriedad de presentar un Plan de Vuelo (FPL) formal a los servicios de tránsito aéreo?

- a) Para todo vuelo a través de fronteras internacionales o para cualquier vuelo o parte del mismo al que se deba prestar servicio de control de tránsito aéreo (ej. entrar en espacio Aéreo Controlado).
- b) Para cualquier vuelo VFR, aunque sea en circuito en espacio aéreo no controlado.
- c) Solo cuando se vuele de noche.
- d) Es completamente opcional para la aviación general ligera.

30. Efectuar un despegue en condiciones de fuerte VIENTO DE COLA (Tailwind), aparte de estar muchas veces prohibido por el POH, es sumamente peligroso porque:

- a) Alarga enormemente la carrera de despegue en el suelo (TORA), ya que la aeronave debe alcanzar una Velocidad sobre el Suelo (GS) excepcionalmente alta para conseguir la Velocidad Aerodinámica (TAS) necesaria para sustentarse.
- b) Rompe la rueda de morro.
- c) El avión despegará antes, pero no frenará en el aire.
- d) Hace que el avión vuele hacia atrás.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

31. La turbulencia mecánica cerca del suelo es generada habitualmente por:

- a) El calentamiento desigual de la superficie terrestre (convección).
- b) El choque de un frente cálido con uno frío.
- c) La fricción del viento al desplazarse sobre obstáculos físicos como edificios, montañas o árboles.
- d) El paso de aeronaves de gran tamaño.

32. En el contexto de la carga de trabajo y fatiga del piloto, el ruido, la vibración extrema de un avión ultraligero y el deslumbramiento solar son considerados:

- a) Estresores ambientales (físicos).
- b) Estresores psicológicos.
- c) Factores de enriquecimiento ergonómico.
- d) Elementos neutros sin impacto en el rendimiento.

33. Si la hora son las 09:25 UTC, ¿cómo se transmitirán habitualmente los minutos en la radio si no hay posibilidad de confusión sobre la hora?

- a) Veinticinco.
- b) Y veinticinco.
- c) Cero nueve dos cinco.
- d) Dos cinco.

34. Si usted sufre un fallo total del sistema eléctrico en vuelo (batería y alternador caen a cero), ¿qué sucederá con el motor de pistón de la aeronave?

- a) Al interrumpirse el circuito eléctrico general, el motor se apagará inmediatamente.
- b) Las bujías dejarán de recibir chispa, perdiendo el motor el 50% de su potencia.
- c) El motor continuará funcionando normalmente, ya que el sistema de encendido (magnetos) es mecánicamente independiente del sistema eléctrico del avión.
- d) Se activará la bomba de combustible auxiliar automáticamente para mantener el motor.

35. Los síntomas iniciales típicos de una intoxicación por monóxido de carbono (CO) en vuelo incluyen:

- a) Sensación de hormigueo, calambres en las manos y uñas azules.
- b) Sensación de pesadez, dolor de cabeza, mareos y somnolencia u obnubilación.
- c) Dolor agudo en los senos paranasales.
- d) Visión de túnel inmediata y pérdida del control motor.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

36. Si la 'Altitud de Densidad' calculada para un despegue en verano es de 8.000 pies, a pesar de que el aeropuerto está físicamente a 2.000 pies de elevación, esto significa operativamente que:

- a) El avión despegará mucho mejor porque el aire es denso.
- b) El rendimiento del motor y de las alas (sustentación) será igual de pobre que si estuviésemos intentando despegar físicamente desde un aeropuerto situado a 8.000 pies en un día estándar (ISA).
- c) El altímetro marcará 8.000 pies al iniciar la carrera.
- d) La velocidad de pérdida (IAS) disminuirá radicalmente.

37. En el caso de motores Rotax, muy presentes en el sector ULM y LSA, su régimen de funcionamiento normal implica RPM mucho más elevadas (ej. 5.000-5.800 RPM) que en los motores tradicionales de aviación ligera. Esto hace imprescindible:

- a) El uso de la caja reductora (gearbox) integrada para no superar los límites de velocidad de la punta de pala de la hélice.
- b) Llevar un tanque de gasolina tres veces mayor.
- c) El uso exclusivo de hélices de aluminio de cuatro palas.
- d) Que no puedan volar de noche.

38. Poco después de arrancar el motor y activar el alternador, ¿qué indicación es normal observar en el amperímetro?

- a) Una lectura constante de cero amperios.
- b) Una descarga profunda (valores negativos) que perdurará todo el rodaje.
- c) Un valor positivo apreciable de carga durante un tiempo limitado, ya que el alternador repone la energía gastada por la batería durante el uso del motor de arranque.
- d) Fluctuaciones extremas entre positivo y negativo continuas.

39. Una serie de destellos luminosos ROJOS (Luz roja intermitente) dirigida por la Torre de Control a una aeronave EN VUELO, le indica:

- a) Ceda el paso y siga en el circuito.
- b) Aeródromo peligroso, NO aterrice.
- c) Vientos peligrosos en superficie.
- d) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

40. En la transmisión de altitudes y niveles de vuelo, ¿cómo pronunciará un controlador el Nivel de Vuelo 330 (FL330) en inglés?

- a) Flight level three thirty.
- b) Flight level thirty three zero.
- c) Flight level tree tree zero.
- d) Flight level triple three.

41. La gran mayoría de los motores de pistón instalados en aviones ligeros de aviación general están refrigerados mediante:

- a) Líquido refrigerante a presión (anticongelante).
- b) Aire directo (impacto del aire exterior sobre las aletas de los cilindros).
- c) El propio aceite lubricante como único método.
- d) Inyección de combustible directamente en la camisa del cilindro.

42. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar solo en vuelos bajos, tomar café.
- d) Mirar fijamente los instrumentos y evitar mirar al horizonte exterior.

43. La palabra o frase "AFIRMATIVO" en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto, he entendido el mensaje.
- b) Negativo.
- c) Sí.
- d) Autorizado a proceder.

44. En el contexto de la CRM y la toma de decisiones, la 'Fijación de la Atención' (Fascination o Target Fixation) es un estado en el cual el piloto:

- a) Mantiene un escaneo visual perfecto del exterior y los instrumentos.
- b) Se concentra equilibradamente en todas las tareas del vuelo.
- c) Concentra toda su atención en un solo instrumento, problema o aspecto visual (ej. la pista), ignorando completamente el resto de información crítica.
- d) Se queda dormido con los ojos abiertos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

45. Si el radarista indica 'RECICLE TRANSPONDEDOR [código]' (Recycle squawk), el piloto debe:

- a) Apretar el botón IDENT.
- b) Poner código 7700.
- c) Apagar y volver a encender el equipo transpondedor (o pasarlo a STANDBY y luego a ON/ALT), reintroduciendo el código asignado.
- d) Llamar por teléfono al mecánico de aviónica.

46. En meteorología, se denomina 'Collado' (Col) a:

- a) El paso estrecho entre dos nubes tormentosas.
- b) La región intermedia o 'silla de montar' que se encuentra entre dos sistemas de altas presiones y dos de bajas presiones cruzados. Suelen tener vientos flojos y alta probabilidad de niebla.
- c) El punto más frío de la tropopausa.
- d) La base oscura de un nimboestrato.

47. El tercer vector indispensable que cierra el triángulo de velocidades aeronáutico es el 'Vector Viento'. Geométricamente, este vector se dibuja indicando:

- a) Hacia dónde se dirige o sopla el viento (Dirección de flujo) y su longitud es proporcional a su intensidad en nudos.
- b) De dónde proviene la brisa marina exclusivamente.
- c) La desviación estándar de la brújula.
- d) El ángulo de ataque del ala.

48. La técnica de respiración controlada recomendada si un piloto siente un inicio de hiperventilación es:

- a) Inhalar profunda y rápidamente por la boca y exhalar por la nariz.
- b) Forzarse a reducir el ritmo respiratorio a menos de 10-12 ciclos por minuto, o respirar dentro de una bolsa, o recitar procedimientos en voz alta.
- c) Soplar con fuerza manteniendo la nariz y la boca tapadas repetidamente.
- d) Contener la respiración durante un minuto entero para acumular oxígeno.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

49. Una desventaja típica de los motores con inyección mecánica de combustible (especialmente en arranques en caliente o 'hot starts') es su susceptibilidad a sufrir:

- a) Rotura de la hélice.
- b) Congelación inmediata del cárter.
- c) Fallos del alternador.
- d) Vapor Lock (Tapón de vapor) en las finas líneas de inyección debido a las altas temperaturas residuales del motor parado.

50. ¿En qué principio termodinámico y aerodinámico se basa el funcionamiento de una 'Válvula de Descarga' (Wastegate) en un motor de aviación con turbocompresor?

- a) En abrirse para inyectar oxígeno puro en los cilindros.
- b) En liberar combustible no quemado.
- c) En desviar aire frío hacia la cabina.
- d) Regula la cantidad de gases de escape que se desvían hacia la turbina o que se escapan al exterior, controlando así la velocidad del compresor y, por tanto, la presión de sobrealimentación (Boost).

51. El Giro Direccional (Heading Indicator) es un instrumento giroscópico diseñado para facilitar el mantenimiento del rumbo. Sin embargo, tiene un inconveniente operativo:

- a) No busca el norte magnético por sí solo; sufre de deriva y fricción interna (precesión), por lo que el piloto debe ajustarlo y alinearlo con la brújula magnética periódicamente durante el vuelo recto y nivelado.
- b) Deja de funcionar en virajes escarpados.
- c) Solo indica rumbos cardinales (N, S, E, O).
- d) Debe apagarse en vuelos superiores a 2 horas para evitar sobrecalentamiento.

52. El sufijo 'APROXIMACIÓN' (Approach) se añade al nombre del lugar para identificar a:

- a) El centro de control de área.
- b) La estación de radiodifusión meteorológica.
- c) La torre de control de aeródromo.
- d) La dependencia de control de aproximación.

53. El centro de gravedad (CG) de un avión se define como:

- a) El punto donde se concentra toda la sustentación aerodinámica.
- b) El punto central geométrico del fuselaje.
- c) El punto imaginario donde se considera concentrado todo el peso del avión.
- d) El punto de unión entre las alas y el fuselaje.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

54. ¿Cuál es la definición meteorológica exacta del 'viento'?

- a) El movimiento puramente vertical del aire cálido.
- b) El movimiento horizontal (o casi horizontal) del aire provocado por las diferencias de presión atmosférica entre dos zonas.
- c) La expansión adiabática del vapor de agua.
- d) La fuerza térmica de los huracanes exclusivamente.

55. En la instrumentación básica de los motores ligeros (sin indicador CHT de culatas), ¿qué indicador proporciona información vital para garantizar que la refrigeración interna del motor esté dentro de límites seguros?

- a) El indicador de Succión (Vacuum).
- b) El indicador de Temperatura del Aceite.
- c) El amperímetro.
- d) El indicador de flujo de combustible.

56. ¿Cuál es la función o utilidad principal de las cartas de pronóstico de tiempo significativo (SIGWX - Significant Weather Charts)?

- a) Mostrar las horas exactas de salida y puesta del sol.
- b) Proporcionar a los pilotos información gráfica resumida de los fenómenos meteorológicos importantes esperados en ruta (frentes, zonas de turbulencia, engelamiento, tropopausa, tormentas).
- c) Indicar únicamente la presión atmosférica al nivel del mar.
- d) Mostrar los niveles de ruido en los aeropuertos.

57. Durante el vuelo, usted chequea el amperímetro y observa que la aguja indica una fuerte deflexión hacia el lado positivo (+). Esto significa:

- a) Que el alternador ha dejado de funcionar completamente.
- b) Que la energía se está extrayendo exclusivamente de la batería (descarga).
- c) Que el alternador está generando energía por encima del consumo actual y recargando la batería.
- d) Que hay un cortocircuito en el motor de arranque.



58. ¿Qué efecto tiene intentar despegar desde una pista con superficie de 'Hierba Seca' (Dry Grass) en comparación con una pista pavimentada de asfalto?

- a) Ningún efecto, la distancia de despegue es idéntica.
- b) La distancia de carrera de despegue se reduce debido a la amortiguación del suelo.
- c) La fricción a la rodadura aumenta considerablemente, lo que incrementa la carrera de despegue requerida (normalmente hay que aplicar un factor de incremento del 15% al 20%).
- d) La distancia de despegue disminuye en un 10%.

59. Una 'T' de aterrizaje de color blanco o naranja colocada en el área de señales indica a los pilotos:

- a) La dirección obligatoria de aterrizaje y despegue, que se efectuará paralelamente al brazo largo de la T y hacia el brazo corto (travesaño).
- b) Que el aeródromo solo admite despegues y no aterrizajes.
- c) Punto de reunión en caso de emergencia en tierra.
- d) Que todos los virajes deben realizarse obligatoriamente por la izquierda.

60. ¿Qué instrumento basa su funcionamiento en medir el RITMO o la TASA de cambio de la presión estática, utilizando una cápsula aneroide y un orificio capilar (fuga calibrada)?

- a) El Coordinador de virajes.
- b) El Altímetro.
- c) El Anemómetro.
- d) El Variómetro o Indicador de Velocidad Vertical (VSI).

61. Según la reglamentación operativa (EASA), una pista se considera 'Contaminada' (Contaminated Runway) y afecta gravemente al rendimiento de frenado cuando más del 25% del área de superficie utilizada está cubierta por:

- a) Agua de más de 3 mm de profundidad, nieve fundente, nieve suelta o compactada, o hielo.
- b) Hojas de los árboles en otoño.
- c) Marcas de caucho de los neumáticos en la zona de toma de contacto.
- d) Arena fina y polvo seco.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

62. Para contrarrestar la guiñada adversa al iniciar un viraje, el piloto debe:

- a) Aplicar presión sobre el pedal (timón de dirección) en el mismo sentido del alabeo.
- b) Aplicar presión sobre el pedal en sentido opuesto al alabeo.
- c) Aumentar rápidamente la potencia del motor.
- d) Empujar el bastón de mando hacia adelante.

63. El sistema ELT (Emergency Locator Transmitter) instalado en los aviones emite señales de auxilio en caso de impacto. El modelo moderno y estandarizado emite un código digital y posición en la frecuencia satelital de:

- a) 121.5 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 406 MHz (además de transmitir un tono en 121.5 MHz para localización fina).
- d) 108.0 MHz.

64. En un mensaje METAR, si la presión reportada es 'Q1025', el piloto debe ajustar la ventanilla de Kollsman de su altímetro a:

- a) 10.25 pulgadas de mercurio.
- b) 1025 hectopascales (hPa) o milibares.
- c) 102.5 milibares.
- d) QNE Estándar.

65. Si, por el contrario, el Centro de Gravedad (CG) está ubicado demasiado ADELANTADO (Forward CG), superando el límite frontal, el comportamiento del avión será:

- a) Más inestable y difícil de recuperar de una pérdida.
- b) Sufrirá una disminución repentina en el consumo de combustible.
- c) Muy estable, pero 'pesado de morro'. Requerirá gran esfuerzo para rotar en el despegue y para mantener el morro arriba en la recogida del aterrizaje, y la velocidad de pérdida aumentará.
- d) Tenderá a alabear hacia la derecha incontrolablemente.

66. En caso de fallo de radio de una aeronave rodando por la plataforma, si la torre emite destellos VERDES INTERMITENTES (luz verde intermitente), indica:

- a) Ponga el freno de estacionamiento.
- b) Autorizado a despegar.
- c) Autorizado a rodar.
- d) Peligro, apague el avión.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

67. Mínimas VMC: En el espacio aéreo no controlado Clase G, a una altitud igual o inferior a 900 m (3.000 ft) AMSL o 300 m (1.000 ft) AGL (la que sea mayor), un avión volando VFR debe mantener:

- a) Separación de 10 millas de las nubes y 10 km de visibilidad.
- b) Visibilidad de 8 km y volar por encima de las nubes.
- c) Visibilidad de vuelo de 5 km (reducible a 1.500m o menos bajo ciertas condiciones estrictas y velocidades) y mantenerse libre de nubes y con la superficie a la vista.
- d) Sin requisitos mínimos.

68. En un informe meteorológico aeronáutico (METAR), el código 'FZRA' hace referencia a un fenómeno muy peligroso conocido como:

- a) Lluvia Engelante (Freezing Rain).
- b) Niebla Congelada.
- c) Zonas de Frentes Rápidos.
- d) Granizo fuerte (Freezing Rain/Hail).

69. Según la clasificación internacional, las nubes de 'Tipo Alto' (Cirros, Cirrocúmulos y Cirrostratos) están formadas casi exclusivamente por:

- a) Gotitas de agua líquida superenfriada.
- b) Cristales de hielo, debido a las bajísimas temperaturas a esas altitudes.
- c) Vapor de agua transparente.
- d) Granizo de gran tamaño.

70. ¿Por qué es muy perjudicial realizar reducciones de potencia abruptas (cortar gases a cero) y prolongadas en descensos en un motor refrigerado por aire?

- a) Porque el altímetro pierde precisión.
- b) Porque el avión entrará en pérdida.
- c) Porque el aceite se evaporará.
- d) Porque el motor sufrirá un 'Choque Térmico' (Shock Cooling). El flujo de aire frío de alta velocidad impacta sobre los cilindros que ya no generan calor de combustión, causando que el metal se contraiga violentamente y pueda agrietarse.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **D** _____

03: **B** _____

04: **B** _____

05: **A** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **A** _____

09: **C** _____

10: **A** _____

11: **C** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **C** _____

18: **C** _____

19: **A** _____

20: **C** _____

21: **D** _____

22: **D** _____

23: **A** _____

24: **B** _____

25: **D** _____

26: **B** _____

27: **A** _____

28: **C** _____

29: **A** _____

30: **A** _____

31: **C** _____

32: **A** _____

33: **D** _____

34: **C** _____

35: **B** _____

36: **B** _____

37: **A** _____

38: **C** _____

39: **B** _____

40: **C** _____

41: **B** _____

42: **A** _____

43: **C** _____

44: **C** _____

45: **C** _____

46: **B** _____

47: **A** _____

48: **B** _____

49: **D** _____

50: **D** _____

51: **A** _____

52: **D** _____

53: **C** _____

54: **B** _____

55: **B** _____

56: **B** _____

57: **C** _____

58: **C** _____

59: **A** _____

60: **D** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **C** _____

64: **B** _____

65: **C** _____

66: **C** _____

67: **C** _____

68: **A** _____

69: **B** _____

70: **D** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		