

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

02. Durante el vuelo puede llevar el acelerador a relantí (descenso por ejemplo) sin ningún problema y por el tiempo que UD. estime conveniente, sin causar ningún tipo de problemas o fallas al motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

03. Ud. debe cuidar no desconectar batería posterior a la partida del motor, porque este se detiene causando sobrecargas eléctricas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

04. Se define como ráfaga:

- a) El valor de la intensidad del viento cuando es constante.
- b) El valor máximo de la intensidad del viento cuando no es constante.
- c) La turbulencia creada al sotavento de una montaña.

05. La palabra o frase “AFIRMATIVO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Negativo
- c) Sí.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

06. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

07. Plan de Vuelo es:

- a) Despegue, vuelo de travesía y aterrizaje.
- b) La intención de efectuar un vuelo.
- c) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.

08. El borde de ataque es:

- a) La parte trasera del ala.
- b) La parte frontal o delantera de un perfil alar.
- c) La parte delantera del motor.

09. Cuando las isobaras están separadas:

- a) El gradiente horizontal de presión es pequeño.
- b) El gradiente horizontal de presión es nulo.
- c) El gradiente de la presión con la altura en una unidad de distancia es constante.

10. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

11. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?

- a) 760 cm de mercurio.
- b) 1.013 milibares.
- c) 1.023 milibares.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

12. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) se clasifican en:

- a) Aviones, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos, Paracaídas motorizados y Trikes.
- b) Aviones, Ultralivianos Motorizados, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos y Trikes.
- c) Aviones, Planeadores, Globos/Dirigibles, Parapentes, Giroplanos y Trikes.

13. La resistencia inducida es:

- a) La debida a la producción de sustentación.
- b) La que proporciona mayor velocidad.
- c) La suma de la gravedad más la resistencia parásita.

14. La palabra o frase “RECIBIDO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Perfecto
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.

15. La variación de la temperatura con la altura en una atmósfera estándar es de - 2° por cada 1000 pies de altura.

- a) Verdadero
- b) Falso

16. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

17. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

18. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

19. Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata:

- a) Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje.
- b) Encendiendo las luces de aterrizaje.
- c) Efectuando alabeos sucesivos.

20. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

21. Los frenos actúan con:

- a) Líquido hidráulico.
- b) Electricidad.
- c) Aire.
- d) Balatas.

22. La fuerza con que la hélice tira del avión, y mediante la cual contrarresta la resistencia, se denomina:

- a) Sustentación
- b) Empuje o tracción.
- c) Potencia de motor.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

23. Se presentará un Plan de Vuelo antes de realizar:

- a) Cualquier vuelo o parte del mismo al que tenga que prestarse servicio de control de tránsito aéreo.
- b) Un despegue de aeródromos controlado.
- c) Los LSA no efectuarán Plan de Vuelo.

24. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

- a) Verdadero
- b) Falso

25. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

26. ¿Dónde se produce el efecto venturi en un perfil alar:

- a) En el borde de ataque.
- b) En el extradós.
- c) En el intradós.

27. En un sistema de bajas presiones, la presión es mínima:

- a) En el exterior.
- b) En el centro.
- c) En las orillas.

28. La relación que existe entre la humedad absoluta del aire y la que tendrá que haber para que estuviera saturado, se denomina:

- a) Humedad relativa.
- b) Humedad absoluta.
- c) Tensión de vapor.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

29. En una pérdida, el factor de carga puede llegar a ser nulo en:

- a) La entrada en pérdida.
- b) La recuperación.
- c) La nivelación.

30. Durante el paso de un frente frío, el viento:

- a) Disminuye y cambia de dirección.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta y cambia de dirección.

31. Las principales nubes causantes de tormentas, se denominan:

- a) Estrato-cúmulos.
- b) Cúmulo-nimbos.
- c) Nimbo-estratos.

32. Se denomina capa límite:

- a) La línea de máxima sustentación.
- b) Al área comprendida entre la superficie alar y el flujo de aire libre.
- c) La línea de mínima sustentación.

33. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

34. Si un ultraliviano pesa 150 Kg. y tiene un factor de carga de +4g significa que la estructura puede soportar en fuerza de:

- a) 60 kg.
- b) 600 kg.
- c) 154 kg.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

35. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

36. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

37. ¿Cómo se realiza la formación de las nubes?

- a) Por la transformación del vapor de agua en cristales de hielo.
- b) Por enfriamiento del aire húmedo.
- c) Por calentamiento del aire húmedo.

38. La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua, se denomina:

- a) Punto de saturación.
- b) Punto de rocío
- c) Temperatura de ebullición.

39. A medida que, el avión asciende y disminuye la presión atmosférica, hay una disminución correspondiente en el peso del aire, permaneciendo el volumen constante, ¿cómo se regula la relación combustible/aire?

- a) En forma automática.
- b) No se debe regular.
- c) El control de mezcla debe ser reducido.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

40. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

41. ¿En qué dirección soplan los vientos en un sistema de altas presiones?

- a) Hacia fuera y en sentido contrario de las agujas del reloj.
- b) Hacia adentro en sentido de las agujas de reloj.
- c) Hacia adentro en sentido contrario a las agujas del reloj.

42. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

43. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.

- a) Verdadero
- b) Falso

44. La trayectoria seguida por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire se denomina trayectoria de vuelo.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

45. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

46. Se denomina centro de presiones, al punto donde:

- a) Más presión tienen las alas.
- b) Debe estar colocado el piloto.
- c) Se aplica la resultante de las fuerzas aerodinámicas.

47. Es una aeronave de la categoría LSA aquella que:

- a) Mantiene una velocidad máxima en vuelo recto y nivelado con máxima potencia continua (V_h), de no más de 120 nudos CAS, bajo condiciones atmosféricas estándares a nivel del mar.
- b) Tiene una capacidad máxima de 2 asientos, incluyendo el piloto.
- c) Ambas aseveraciones son correctas.

48. Los flaps son unos:

- a) Frenos aerodinámicos.
- b) Dispositivos hipersustentadores.
- c) Compensadores de dirección.

49. Cuando los depósitos de combustible están bajo el nivel del carburador, se utilizará el sistema de alimentación por gravedad.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

50. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

51. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

52. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

53. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.

54. En un frente cálido-iestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.

- a) Verdadero
- b) Falso

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

55. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1)a las reglas de vuelo visual; o (2)a las reglas de vuelo por instrumentos.

56. Las señales que siguen, utilizadas conjuntamente o por separado, significan que existe una amenaza de peligro grave e inminente y que se pide ayuda inmediata:

- a) Una señal transmitida por radiotelegrafía, o por cualquier otro método, consistente en el grupo SOS (---) del Código Morse.
- b) Una señal radiotelefónica de socorro, consistente en la palabra MAYDAY.
- c) A y B son correctas.

57. Las nubes que se forman en un frente cálido estable, son:

- a) Estable y de desarrollo vertical.
- b) Estable y estratificadas.
- c) Inestable y estratificadas

58. La pérdida en un ultraliviano se produce cuando se le somete a:

- a) Un ángulo de ataque excesivo.
- b) Un ángulo de ataque bajo.
- c) Un exceso de velocidad.

59. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

60. Respecto a las zonas prohibidas y zonas restringidas.

- a) Las Aeronaves podrán volar en las zonas prohibidas o restringidas, si se ajustan a las condiciones de las restricciones o que tenga permiso del Estado sobre cuyo territorio se encuentran establecidas dichas zonas.
- b) Nunca deberán volar en las zonas prohibidas o restringidas.
- c) Las Aeronaves podrán volar en las zonas prohibidas o restringidas, sólo si el piloto lo informa.

61. La dirección de la brisa marina por la noche es:

- a) Del mar hacia la tierra.
- b) Paralelo a la costa.
- c) De la tierra hacia el mar.

62. Se dice que un viento es periódico cuando:

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro.
- b) Su acción es constante y en la misma dirección
- c) Son propios de una región determinada.

63. Si UD. va a operar en Punta Arenas, con tiempo frío, debe asegurarse entre otras de:

- a) Verificar la toma de aire del carburador en cuanto a obstrucciones y abrir el drenaje.
- b) Purgar con regularidad los drenajes de los estanques de combustible.
- c) Verificar la acumulación de hielo en la sección posterior del fuselaje y dentro de las alas y superficie de control.
- d) Todas las anteriores son verdaderas.

64. Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

65. Si Ud. tiene una falla eléctrica en vuelo y debe desconectar el sistema eléctrico que sucede con el motor?

- a) Al desconectar el sistema eléctrico el motor se detiene.
- b) Debe conectar la fuente eléctrica de emergencia para que no se detenga el motor.
- c) El motor continuara funcionando en forma eficiente, utilizando la energía eléctrica suministrada por los magnetos.
- d) A y B son correctas.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

66. Generalmente se usa sistema de dos bombas de combustible en la mayoría de los aviones. Una bomba del motor y una bomba eléctrica adicional en caso que falle la del motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

67. ¿Cuáles son los sistemas de control de vuelo primarios, esenciales para el control del avión?

- a) Elevador - Alerón - Flaps.
- b) Elevador - Flaps - Aletas Compensadoras.
- c) Timón - Flaps - Elevador.
- d) Elevador - Alerón - Timon.

68. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

69. Una de las acciones para recuperar una pérdida es:

- a) Aplicar plena potencia.
- b) Disminuir la potencia.
- c) Recuperar la pérdida bruscamente después de ganar velocidad.

70. ¿Cuál es el principal contaminante del combustible?

- a) Polvo.
- b) Agua.
- c) Sol.
- d) Cualquiera de las anteriores.

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____