Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Si usted se dispone a despegar en una pista corta y rodeada de árboles altos muy cercanos a la cabecera opuesta, su velocidad de ascenso óptima a establecer tras la rotación será:

a) Vy (Mejor régimen de ascenso).
b) Vref (Velocidad de referencia).
c) Vx (Mejor ángulo de ascenso), para lograr franquear los obstáculos en la menor distancia horizontal.
d) Vne (Velocidad de nunca exceder).

02. Al realizar un viraje hacia la izquierda, si la 'Bola' del inclinómetro se desplaza hacia la parte exterior de la curva (hacia la derecha), significa que el avión está realizando un:

a) Resbale por exceso de alabeo.
b) Viraje perfectamente coordinado.
c) Derrape (Skid), provocado por aplicar demasiado pedal interior (timón) o poco alabeo.
d) Pérdida de sustentación inminente.

03. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto situado a bordo de la aeronave se obtiene mediante la fórmula:

a) Momento = Peso dividido por el Brazo.
b) Momento = Brazo dividido por el Peso.
c) Momento = Peso multiplicado por el Brazo (M = W x D).
d) Momento = Sustentación multiplicada por la Velocidad.

04. La resistencia inducida se genera como una consecuencia inevitable de:

a) La fricción del aire contra la pintura del avión.
b) La forma no aerodinámica del tren de aterrizaje.
c) La producción de sustentación por parte del ala.
d) El flujo de aire a través de la hélice.

05. Cálculo de Tiempo en Ruta: Si la distancia restante hasta su destino es de 90 Millas Náuticas (NM) y su Ground Speed actual es de 60 nudos (KT), ¿cuánto tardará en llegar?

a) 1 hora y 30 minutos (90 minutos).

b) 1 hora exacta.

c) 2 horas.

d) 45 minutos.

06. En un motor que gira hacia la derecha (visto desde la cabina), el efecto P causará una tendencia de la aeronave a guiñar hacia:

a) La derecha.

b) Arriba.

c) La izquierda.

d) Abajo.

07. Al volar utilizando un VOR, cuando la aeronave cruza la vertical exacta de la estación terrestre transmisora, el instrumento de a bordo (CDI) mostrará:

a) La máxima sensibilidad de la aguja, manteniéndose perfectamente centrada.

b) Una indicación fija de la distancia cero.

c) El paso por el 'cono de confusión' o cono de silencio: la aguja oscilará de un lado a otro, aparecerá la bandera de OFF y la bandera cambiará de TO a FROM al pasar la estación.

d) Una alarma sonora continua.

08. La línea ROJA marcada en el extremo superior del anemómetro indica la velocidad 'Vne' (Velocity Never Exceed). Superar esta velocidad implica:

a) Que el motor sufrirá una sobre-revolución.

b) Un riesgo extremo de sufrir daños estructurales graves o desintegración aerodinámica de la aeronave (flameo o flutter).

c) Que los frenos de las ruedas dejarán de funcionar al aterrizar.

d) La velocidad a la que se apagará la radio.

09. ¿Qué término radiotelefónico advierte a un piloto sobre el flujo de aire turbulento que deja tras de sí una aeronave pesada en despegue o aterrizaje?

a) CUIDADO CON EL VIENTO (Watch the wind).

b) PRECAUCIÓN, ESTELA TURBULENTA (Caution, wake turbulence).

c) PELIGRO, MICROBURST.

d) ATENCIÓN, CIZALLADURA.

10. En cualquier otra zona que NO sea una aglomeración o ciudad (ej. campo abierto o el mar), la altura mínima general de vuelo VFR es:

a) 100 pies.

b) 1.000 pies.

c) Salvo las excepciones de SERA, no menos de 150 m (500 ft) sobre tierra o agua, ni de 150 m sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 150 m de la aeronave.

d) 3.000 pies.

11. El compás magnético (brújula) presenta un error conocido como 'Error de Viraje' (Turning Error) que es más pronunciado cuando se vuela en rumbos Norte o Sur. En el Hemisferio Norte, si usted vuela rumbo NORTE y comienza a virar hacia el Este o el Oeste, la brújula:

a) Se congelará en la indicación Norte.

b) Adelantará el viraje indicando más grados de los reales.

c) Indicará inmediatamente un viraje al Sur.

d) Se quedará rezagada o indicará inicialmente un viraje en sentido opuesto al real (Regla UNOS: Undershoot North).

12. Si la aguja del amperímetro indica valores claramente negativos (descarga) durante un vuelo de crucero, significa que:

a) La batería se está sobrecargando por un fallo del regulador.

b) El alternador/generador ha fallado o su carga es insuficiente, y los equipos eléctricos están consumiendo la energía almacenada en la batería.

c) Las magnetos han dejado de suministrar corriente.

d) Se ha consumido todo el combustible de los depósitos.

13. La palabra o frase “AFIRMATIVO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:

a) Correcto, he entendido el mensaje.

b) Negativo.

c) Sí.

d) Autorizado a proceder.

14. Si no dispusiera de Válvula Estática Alterna y se bloquean por completo las tomas estáticas exteriores debido a la congelación, el procedimiento de emergencia extrema (contemplado en manuales POH antiguos) indicaba:

a) Descender al suelo basándose en la brújula magnética.

b) Apagar y encender la radio tres veces.

c) Romper el cristal de un instrumento estático, preferiblemente el del Variómetro (VSI) por ser el menos crítico, para que entre la presión del habitáculo y alimente al altímetro y anemómetro.

d) Romper el tubo Pitot.

15. En cambio, si calamos el altímetro con el QFE del aeródromo (poco habitual en España para aviación general civil), al estar en la pista el altímetro indicará:

a) La elevación del terreno en metros.

b) 10.000 pies.

c) Cero (0) pies, ya que mide la altura relativa sobre ese punto exacto.

d) La presión atmosférica estándar.

16. ¿Qué indica el término 'ángulo de incidencia' geométrico de un ala?

a) El ángulo fijo de diseño entre la cuerda del ala y el eje longitudinal del fuselaje.

b) Es un término equivalente al ángulo de ataque.

c) El ángulo que forma el morro del avión con el horizonte artificial.

d) El ángulo al que el ala entra inevitablemente en pérdida.

17. En el contexto de instrumentos de vuelo, ¿qué ocurre si la presión interior en las cápsulas aneroides del altímetro es igual a la presión estática del ambiente?

a) El altímetro marcará la altitud máxima del avión.

b) Las cápsulas no se deforman y la aguja permanecerá inmóvil, indicando que el avión está al mismo nivel que la presión de referencia ajustada en la ventanilla.

c) El cristal del instrumento se romperá.

d) El altímetro pitará por error mecánico.

18. ¿Cómo se indica físicamente en una pista la existencia de un 'umbral desplazado' (displaced threshold) temporal o permanente?

a) Con una cruz roja gigante al principio de la pista.

b) Con humo de colores.

c) Con flechas blancas pintadas a lo largo del eje de la pista que apuntan hacia una gruesa línea transversal blanca que señala el nuevo inicio del umbral.

d) Dejando esa porción de la pista sin asfaltar.

19. ¿Qué es la 'Línea de Posición' o LOP (Line Of Position) en navegación aérea observada o estimada?

a) El cinturón de seguridad del asiento del piloto.

b) La separación entre dos vías aéreas.

c) Una línea geométrica (visual o de radio) trazada en la carta, en algún lugar de la cual el piloto sabe que se encuentra la aeronave en un momento dado.

d) La distancia de frenado de la pista.

20. ¿Por qué es importante comprobar y purgar visualmente el depósito o copilla decantadora de gasolina bajo el carenado del motor (Gascolator) cada día antes del vuelo?

a) Es el punto más bajo del sistema de combustible, por lo que actuará como trampa final atrapando cualquier burbuja de agua pesada o sedimento sucio antes de que entren al carburador y paren el motor.

b) Para medir el octanaje del combustible.

c) Para engrasar las válvulas.

d) Porque así se enfría la gasolina.

21. ¿Qué mínimo total de instrucción de vuelo establece el Real Decreto 123/2015 para ULM de desplazamiento del centro de gravedad (DCG)?

a) 5 horas.

b) 15 horas.

c) 10 horas.

d) 45 horas.

22. Durante la etapa inicial o de desarrollo (etapa de cúmulo) de una tormenta ordinaria, las corrientes de aire en el interior de la nube son:

a) Total y continuamente ascendentes.

b) Totalmente descendentes.

c) Principalmente horizontales.

d) Una mezcla caótica de ascendentes y descendentes (propias de la etapa madura).

23. El máximo alcance planeado de una aeronave sin motor, desde una altitud dada y sin viento, depende de:

a) Exclusivamente del peso de la aeronave.

b) La temperatura del aire al nivel del suelo.

c) La relación L/D (Sustentación/Resistencia) de diseño de la aeronave.

d) La potencia máxima nominal de su motor apagado.

24. ¿Qué significa la abreviatura aeronáutica 'FIR'?

a) Flight Instrument Rules.

b) First Information Request.

c) Flight Information Region (Región de Información de Vuelo).

d) Frequency Information Radio.

25. El combustible de aviación AVGAS 100LL (Low Lead) contiene plomo tetraetilo. Su función principal como aditivo químico es:

a) Evitar que la gasolina se congele.

b) Aumentar el índice de octano para elevar la resistencia antidetonante del combustible a altas presiones y temperaturas, lubricando a su vez los asientos de válvulas.

c) Dar color a la gasolina.

d) Reducir la contaminación ambiental.

26. En el hemisferio Norte, si el viento en superficie fluye cruzando las isobaras hacia el centro de las bajas presiones (en lugar de paralelo a ellas) se debe a:

a) El fuerte efecto del gradiente vertical térmico.

b) La ausencia de la fuerza de Coriolis.

c) La fuerza de rozamiento (fricción) del aire con la superficie terrestre, que frena el viento y disminuye el efecto Coriolis.

d) La fuerza centrífuga extrema.

27. La niebla de radiación se forma más fácilmente bajo qué condiciones nocturnas:

a) Cielo muy nublado y vientos de 15 a 20 nudos.

b) Cielo despejado, aire muy seco y presión baja.

c) Cielo despejado (permitiendo fuerte irradiación térmica del suelo), alta humedad relativa y viento flojo (2-5 nudos).

d) Tormentas en las cercanías.

28. En el cálculo de franqueo de obstáculos, se suele referenciar la velocidad 'V2' o 'Screen Speed' (Velocidad sobre la pantalla de 50 pies). Esta velocidad asegura:

a) Que el tren de aterrizaje ya está totalmente retraído.

b) Un margen de seguridad reglamentario sobre la velocidad de pérdida (usualmente 1.2 veces la Vs) al cruzar la altura imaginaria del obstáculo al final del despegue.

c) La máxima velocidad en el circuito de tráfico visual.

d) Que el flap automático se recoja.

29. El 'Gradiente de Autoridad' (Authority Gradient) en una tripulación múltiple se considera 'plano' o inexistente cuando:

a) Ambos pilotos tienen exactamente la misma experiencia y rango, lo que puede llevar a confusión sobre quién toma la decisión final (falta de liderazgo claro).

b) El Comandante domina tiránicamente la cabina y el copiloto no opina.

c) El avión vuela en perfecto vuelo recto y nivelado.

d) Las comunicaciones por radio son impecables.

30. Si por error se abastece a una aeronave con combustible de un índice de octanaje INFERIOR al especificado por el fabricante del motor, ¿qué fenómeno destructivo es altamente probable que ocurra?

a) Que las bujías se congelen.

b) Detonación térmica violenta y no controlada dentro del cilindro, con severos daños estructurales en el pistón, vibraciones y pérdida de potencia.

c) Aumento dramático del rendimiento del motor pero con más humo negro en el escape.

d) Ninguno, los motores aeronáuticos están diseñados para quemar cualquier gasolina.

31. De acuerdo con la misma regla de los errores de viraje (UNOS) en el Hemisferio Norte, si usted vuela rumbo SUR y comienza a virar, la indicación del compás:

a) Se retrasará respecto al viraje.

b) Se adelantará al viraje, girando más rápido de lo que lo hace la aeronave (Overshoot South), por lo que deberá detener el viraje antes de que la brújula marque el rumbo deseado.

c) Será perfectamente precisa y exacta.

d) Indicará un rumbo Norte.

32. ¿Por qué es tan peligroso el consumo de drogas recreativas ilegales (ej. cannabis, cocaína) para los pilotos, incluso días después de su consumo?

a) Porque obligan a volar exclusivamente con reglas IFR.

b) Porque sus efectos residuales (como flashbacks, paranoia, deterioro cognitivo y letargo) pueden reaparecer o prolongarse durante días, destruyendo la capacidad para pilotar con seguridad.

c) Porque alteran el funcionamiento magnético de los instrumentos del avión.

d) Porque aumentan la resistencia física al monóxido de carbono.

33. ¿Cómo se define el 'Rumbo Geográfico' o Rumbo Verdadero (True Heading / TH)?

a) El ángulo entre la trayectoria sobre el suelo y el norte magnético.

b) El ángulo formado entre el Norte Geográfico (Verdadero) y el eje longitudinal de la aeronave (hacia dónde apunta el morro).

c) El ángulo entre el Norte Magnético y el eje longitudinal de la aeronave.

d) La línea recta trazada en el mapa desde origen a destino.

34. ¿Cuál es la función primordial del estabilizador horizontal (plano de cola) en un diseño convencional?

a) Proporcionar equilibrio longitudinal al compensar el momento de picado generado normalmente por el ala y el CG.

b) Generar la mayor parte de la sustentación total.

c) Controlar el avión en su eje de guiñada.

d) Aumentar la tracción del motor mediante efectos de estela.

35. La instrucción 'ALINÉESE' (Line up) en una pista se utiliza para que la aeronave:

a) Acelere y despegue.

b) Ingrese a la pista, se coloque sobre la línea central apuntando hacia la dirección de despegue y se detenga.

c) Aparque en paralelo.

d) Retroceda por la pista.

36. ¿Cuál es el contaminante más peligroso, silencioso y común que debe purgarse mediante los drenajes del sistema de combustible de las alas durante la inspección pre-vuelo?

a) El polvo microscópico en suspensión.

b) El agua (ya sea por condensación o contaminación), que se deposita en la parte inferior del depósito por ser más densa que la gasolina.

c) El aceite lubricante de 100W.

d) Los insectos atraídos por el olor del AVGAS.

37. La distancia máxima entre la curvatura superior e inferior del perfil alar, se denomina:

a) Curvatura media.

b) Espesor.

c) Envergadura.

d) Cuerda aerodinámica.

38. Si una aeronave interceptada transmite por radio la palabra 'WILCO' a la aeronave interceptora, le está comunicando que:

a) Cumplirá las instrucciones recibidas.

b) No puede cumplir (Cannot comply).

c) Se encuentra en emergencia (Mayday).

d) Se ha perdido.

39. Luces de Navegación (Posición) obligatorias que debe mostrar una aeronave de noche: En el ala izquierda debe llevar una luz de color _____ y en el ala derecha de color _____.

a) Verde / Roja.

b) Roja / Verde. (El rojo va en la izquierda/babor, y el verde en la derecha/estribor, más una luz blanca en la cola).

c) Blanca / Roja.

d) Ambar / Azul.

40. Las aeronaves modernas cuentan con un 'Master Switch' dividido en dos mitades (BAT y ALT). Si en vuelo detecta un incendio de origen eléctrico persistente detrás del panel de instrumentos (humo blanco picante), su acción vital prioritaria sobre los sistemas debe ser:

a) Desconectar totalmente el Master Switch (BAT y ALT a OFF) y todos los equipos electrónicos para privar al fuego de la fuente de energía, abrir los aireadores y preparar un aterrizaje de emergencia.

b) Disparar un extintor de agua al panel.

c) Mantener encendida la batería para usar la radio y pedir auxilio.

d) Acelerar el avión al máximo.

41. ¿Puede una aeronave civil penetrar y cruzar libremente una 'ZONA RESTRINGIDA' (R) designada en la carta aeronáutica?

a) Sí, siempre que no sea militar.

b) Nunca, bajo ninguna circunstancia.

c) Sí, si el piloto apaga la radio.

d) Solo podrá cruzarla si se ajusta a las condiciones de las restricciones especificadas en el AIP, o si obtiene autorización explícita de la dependencia ATC encargada.

42. Para prevenir o eliminar el hielo del carburador, los aviones ligeros están equipados con un sistema de 'Calefacción del Carburador' (Carb Heat). Su accionamiento implica que:

a) Entrará aire caliente y no filtrado (tomado de alrededor del tubo de escape) al motor.

b) Entrará una mezcla de anticongelante químico al motor.

c) Las bujías se calentarán con mayor voltaje eléctrico.

d) Se activará un secador de aire eléctrico.

43. ¿Qué es el Ecuador terrestre?

a) Un círculo menor que pasa por los polos.

b) El único círculo máximo de la Tierra cuyo plano es perpendicular al eje de rotación terrestre, dividiendo al planeta en los hemisferios Norte y Sur.

c) El meridiano que marca los 0 grados de longitud.

d) La línea que une el trópico de Cáncer con el de Capricornio.

44. Reglas de derecho de paso: Cuando dos aeronaves (de la misma categoría) se aproximen de frente o casi de frente y haya peligro de colisión:

a) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la izquierda.

b) La aeronave más pesada mantendrá su rumbo y la más ligera cederá el paso.

c) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la derecha.

d) La aeronave que vuele más rápido deberá ascender.

45. Si a lo largo de su ruta hacia el destino usted se enfrenta a un fuerte 'Viento de Cara' (Headwind), el Punto de Igual Tiempo (ETP):

a) Se moverá hacia el aeródromo de origen.

b) Se desplazará hacia adelante, es decir, en dirección al viento (hacia el aeródromo de destino).

c) Permanecerá en el punto medio de la distancia física.

d) Se vuelve incalculable.

46. La indicación 'NOSIG' que se añade frecuentemente al final de un mensaje METAR en Europa es un pronóstico de tendencia (TREND) que significa:

a) No se esperan cambios significativos en el tiempo durante las siguientes 2 horas.

b) No hay señales de aproximación operativas.

c) Nubosidad significativa aproximándose.

d) Sin información de alcance visual en pista.

47. El término aerodinámico 'downwash' (flujo descendente) detrás del ala es causado principalmente por:

a) El diferencial de presión que crea los torbellinos de punta de ala y el ángulo con que el aire abandona el borde de fuga.

b) La corriente de estela exclusiva de la hélice.

c) El estabilizador horizontal forzando el aire hacia abajo.

d) El aire que choca contra el tren de aterrizaje y rebota hacia el suelo.

48. De acuerdo con el Reglamento del Aire, antes de iniciar cualquier vuelo IFR, o un vuelo VFR que requiera alejarse de las inmediaciones de un aeródromo (vuelo de travesía), el piloto al mando está obligado a:

a) Pesar el combustible él mismo.

b) Informar a sus familiares sobre la hora de llegada.

c) Estudiar cuidadosamente los informes y pronósticos meteorológicos de actualidad disponibles para la ruta y los aeródromos de destino y alternativos.

d) Realizar una prueba de entrada en pérdida (stall) en el aire.

49. ¿Cuál es la función principal de los órganos otolíticos (Utrículo y Sáculo) en el aparato vestibular?

a) Detectar los sonidos agudos del motor.

b) Percibir la aceleración lineal y la gravedad (inclinación de la cabeza respecto a la vertical).

c) Detectar las aceleraciones angulares y virajes.

d) Descomprimir el canal auditivo interno.

50. La 'Niebla de Advección' difiere de la niebla de radiación en que la de advección:

a) Solo ocurre sobre la cima de las montañas.

b) Ocurre cuando una masa de aire húmedo y cálido se desplaza horizontalmente sobre una superficie fría (ej. aire del mar hacia la costa), y puede persistir con vientos moderados de hasta 15 nudos.

c) Aparece únicamente en los desiertos.

d) Se evapora siempre durante la noche.

51. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'I' corresponde a:

a) Igloo.

b) Item.

c) India.

d) Indigo.

52. Al realizar los cálculos de Peso y Centrado, ¿qué es el 'Índice' (Index) que aparece frecuentemente en las hojas de carga en lugar de los 'Momentos' directos?

a) El grado de desgaste de los neumáticos.

b) La velocidad del viento requerida para el despegue.

c) Un valor que mide la cantidad máxima de pasajeros autorizados.

d) Un Momento dividido por una constante grande (por ejemplo, 100, 1000 o 10.000) para simplificar enormemente las matemáticas y el trazado en los gráficos de la cabina (elimina ceros innecesarios).

53. En caso de fuego en el motor durante el vuelo, tras cortar la mezcla, cerrar el paso de combustible y apagar bombas, si el fuego no se extingue, el piloto debe:

a) Acelerar el avión hasta llegar al espacio aéreo de Clase A.

b) Volar en círculos esperando que llueva.

c) Saltar del avión en todos los casos.

d) Aumentar la velocidad aerodinámica mediante un descenso pronunciado (picado) con el fin de intentar apagar o arrancar las llamas por el fuerte impacto del viento, y proceder a un aterrizaje forzoso inmediato.

54. Para subsanar en la medida de lo posible el Error de Desvío provocado por el propio avión a su compás magnético, ¿qué tarea técnica se debe realizar periódicamente en la aeronave?

a) La 'Compensación de la Brújula' en tierra (Swing), ajustando los pequeños imanes internos del instrumento con un destornillador amagnético y elaborando una tablilla de corrección (Compass Card).

b) Frotar la brújula con un paño de seda.

c) Desconectar totalmente la batería en vuelo recto.

d) Nada, el desvío se compensa automáticamente por GPS.

55. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:

a) Cuerda.

b) Espesor.

c) Viento relativo.

d) Envergadura.

56. Durante un descenso en planeo con el motor apagado, ¿qué efecto tiene un viento de CARA (Headwind) fuerte sobre la trayectoria de la aeronave?

a) Aumenta la distancia horizontal recorrida sobre el suelo.

b) Disminuye significativamente la distancia horizontal recorrida sobre el suelo (alcance) respecto al aire en calma.

c) Disminuye la tasa de descenso en pies por minuto.

d) Obliga al piloto a volar a la velocidad de pérdida.

57. ¿Qué entidad europea es responsable del proceso de certificación de diseño, homologación y normativas de seguridad continuada para la aviación en la UE?

a) ENAIRE.

b) OACI.

c) EASA (European Union Aviation Safety Agency).

d) AENA.

58. La 'Niebla de Radiación' se forma típicamente en las siguientes condiciones:

a) Noches claras y despejadas, alta humedad relativa, enfriamiento del suelo por radiación terrestre y viento flojo (2-5 nudos).

b) Paso de un huracán o tifón.

c) Días muy calurosos con viento racheado fuerte.

d) Viento fuerte empujando nubes contra una cordillera.

59. El 'Punto de Igual Tiempo' (PET o ETP) marca el lugar en la ruta donde se tardaría exactamente lo mismo en continuar al destino que en regresar al origen. Si no hay viento, el ETP se sitúa en la mitad de la ruta. Si hay un viento de CARA hacia el destino, el ETP:

a) Se desplaza hacia el aeródromo de destino (más allá de la mitad de la ruta).

b) Se desplaza hacia el aeródromo de salida.

c) Se queda en la mitad exacta.

d) Aparece un segundo ETP de reserva.

60. El término radiotelefónico 'CANCELE' (Cancel) se utiliza para:

a) Anular la autorización transmitida anteriormente.

b) Apagar el transpondedor.

c) Solicitar el cierre del plan de vuelo.

d) Declarar una avería en el sistema de radio.

61. La 'Velocidad Calibrada' (Calibrated Airspeed - CAS) es una velocidad instrumental vital que se obtiene corrigiendo la Velocidad Indicada (IAS) para compensar:

a) El viento lateral absoluto.

b) Los errores de instalación mecánica y posición del sistema pitot-estática de la aeronave a ciertos ángulos de ataque y aperturas de flap.

c) Las variaciones de la presión atmosférica regional.

d) El error magnético del compás.

62. El viento se ve afectado por:

a) La gravedad terrestre, rozamiento y presión.

b) La curvatura de las isobaras y rozamiento.

c) La curvatura de las isobaras, gravedad terrestre y rotación de la Tierra.

d) Únicamente por la rotación de la Tierra (fuerza de Coriolis).

63. ¿Por qué es un Procedimiento Operacional fundamental retirar TOTALMENTE cualquier traza de escarcha (Frost) de las alas y superficies de control antes del despegue?

a) Porque la rugosidad superficial de la escarcha destruye el flujo laminar, incrementa severamente la resistencia y reduce de tal manera la sustentación que la aeronave puede no lograr elevarse o entrar en pérdida poco después de rotar.

b) Porque la escarcha bloquea la visión del piloto a través del cristal.

c) Porque aumenta excesivamente el MTOM.

d) Es una recomendación estética, no aerodinámica.

64. En las hélices de paso variable de aviones monomotores, si el motor pierde su presión de aceite en vuelo, el diseño mecánico por defecto hará que las palas adopten la posición de:

a) Paso largo (Bandera), para que la hélice se detenga.

b) Paso corto (ángulo mínimo / altas RPM), asegurando que se pueda entregar la máxima potencia en un caso de emergencia.

c) Se desprenderán del buje por seguridad.

d) Quedarán bloqueadas en la última posición utilizada.

65. Las corrientes en chorro (Jet Streams) son 'ríos' de vientos de alta velocidad, frecuentemente asociados con la turbulencia en aire claro (CAT). ¿Dónde se localizan típicamente?

a) Justo por debajo o en el nivel de la Tropopausa, en las zonas de mayor contraste térmico horizontal entre masas de aire.

b) A muy baja altitud, rozando la superficie de los océanos en el ecuador.

c) Exclusivamente en el centro estático de los huracanes.

d) En la mesosfera a más de 80 kilómetros de altura.

66. Si usted vuela desde una zona de alta presión hacia una zona de baja presión meteorológica, y olvida actualizar (reajustar) la ventanilla de Kollsman de su altímetro al nuevo QNH más bajo, el instrumento indicará:

a) Una altitud mayor de la que realmente tiene (el avión estará volando más bajo de lo que marca el reloj, con riesgo de impacto).

b) Una altitud menor de la real.

c) Exactamente la altitud correcta, pues el barómetro interno lo compensa automáticamente.

d) Se pondrá a cero.

67. En la evaluación y mitigación de riesgos de vuelo, un comportamiento calificado como 'Actitud Macho' o de exceso de confianza (Macho attitude) suele mitigarse mentalmente con el antídoto:

a) Sabiendo que no pasa nada.

b) Delegando el vuelo a otro pasajero.

c) Apagando los motores.

d) Pensando: 'Correr riesgos es tonto y peligroso' (Taking chances is foolish).

68. Si usted es interceptado por un caza militar y el piloto militar realiza un alabeo (balanceo de las alas) mientras se encuentra por delante y a su izquierda, esta señal visual significa:

a) Ha sido interceptado. Sígame.

b) Puede proseguir, la interceptación ha finalizado.

c) Aterrice en este momento.

d) Su tren de aterrizaje está bajado.

69. Todos los números, se trasmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.

a) Verdadero.

b) Falso, todos los números sin excepción se pronuncian juntos.

c) Falso, la visibilidad siempre se deletrea.

d) Verdadero, pero solo en el código QNH.

70. En un mapa meteorológico, una 'Dorsal' (Ridge o Cuña) se define como:

a) Una extensión de bajas presiones.

b) Una prolongación de un sistema de altas presiones, generalmente asociada con buen tiempo, aire subsidente y cielos despejados.

c) La zona neutra entre dos frentes fríos.

d) Un área de convergencia térmica severa.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **D**
53: **D**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		