

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si calamos el altímetro con el valor del 'QFE' de un aeródromo, ¿qué indicará el altímetro en el momento en que las ruedas del avión toquen la pista de ese mismo aeródromo?

- a) Cero (0) pies.
- b) La elevación del aeródromo respecto al mar.
- c) La presión regional.
- d) 1013 milibares.

02. La llave de encendido de la mayoría de aviones ligeros tiene las posiciones OFF, R, L, BOTH y START. Al colocar la llave en 'BOTH':

- a) Se permite que ambas magnetos (Izquierda y Derecha) suministren chispa a sus respectivos juegos de bujías de forma simultánea, logrando el máximo rendimiento.
- b) Se conectan la batería y el alternador al mismo tiempo al motor de arranque.
- c) Se derivan ambas magnetos a masa (tierra) para apagar el motor.
- d) Se arranca el motor conectando el circuito eléctrico de 24 voltios a las bujías.

03. ¿Qué ocurre cuando el cerebro del piloto se enfrenta a una 'sobrecarga de información' (Information Overload) severa en una emergencia?

- a) Acelera su procesamiento multiplicando su eficiencia lógica.
- b) La memoria de trabajo colapsa, provocando confusión, parálisis temporal, omisión de pasos vitales o regreso a hábitos antiguos inadecuados.
- c) Desarrolla memoria eidética (fotográfica) al instante.
- d) Elimina la posibilidad de entrar en pánico.

04. Se aconseja encarecidamente llevar un equipo de gafas de sol de repuesto durante vuelos VFR prolongados debido a que:

- a) Las gafas polarizadas protegen de la radiación ultravioleta cósmica.
- b) Aumentan artificialmente el nivel de oxígeno en la retina.
- c) La pérdida de las gafas principales podría someter los ojos al deslumbramiento continuo, causando fatiga visual severa, dolores de cabeza y una posible miopía de campo vacío.
- d) Eliminan la posibilidad de sufrir vértigo por parpadeo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

05. Si se produce un 'Fuego en el Motor en Vuelo' (Engine fire in flight), la prioridad absoluta del piloto para extinguirlo es:

- a) Abrir las ventanas para ventilar el humo.
- b) Cortar inmediatamente la fuente de combustible: cerrar la válvula selectora, tirar de la mezcla a 'Idle Cut-Off', apagar la bomba de combustible, cerrar la calefacción de cabina y realizar un aterrizaje de emergencia.
- c) Aumentar la velocidad al máximo para apagarlo por el viento.
- d) Apagar el interruptor principal (Master Switch) y seguir volando.

06. Si usted está volando con un Rumbo (Heading) de 090° y experimenta un fuerte viento procedente del Norte (viento cruzado por su izquierda), el avión sufrirá una deriva hacia:

- a) La izquierda (Deriva negativa).
- b) Hacia el mismo rumbo 090°, acelerando el avión.
- c) La derecha (Deriva positiva o 'Deriva a Estribor'), haciendo que su Derrota (Track) sea mayor a 090°.
- d) Hacia arriba.

07. Según el Anexo 2, cuando un vuelo VFR operado como vuelo controlado sufra un fallo total de radiocomunicaciones en el espacio aéreo, el piloto deberá:

- a) Pasar a volar bajo las reglas IFR.
- b) Apagar todas las luces de la aeronave.
- c) Continuar en condiciones meteorológicas visuales (VMC), aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo e informar al servicio de tránsito aéreo sin demora.
- d) Ascender al nivel de vuelo mínimo del sector.

08. ¿Cómo se define el 'Rumbo Geográfico' o Rumbo Verdadero (True Heading / TH)?

- a) El ángulo entre la trayectoria sobre el suelo y el norte magnético.
- b) El ángulo formado entre el Norte Geográfico (Verdadero) y el eje longitudinal de la aeronave (hacia dónde apunta el morro).
- c) El ángulo entre el Norte Magnético y el eje longitudinal de la aeronave.
- d) La línea recta trazada en el mapa desde origen a destino.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

09. La frase 'MANTENGA CORTO DE [pista]' (Hold short of) significa que la aeronave debe:

- a) Detenerse antes del punto de espera de la pista especificada y no cruzar la línea de espera bajo ninguna circunstancia sin autorización.
- b) Entrar a la pista y esperar alineado.
- c) Acelerar el rodaje antes de llegar a la pista.
- d) Dar la vuelta en la calle de rodaje.

10. Si usted está rodando en tierra por la plataforma (sin radio) y la torre le hace una señal de LUZ VERDE FIJA, significa:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar.
- c) Regrese al parking.
- d) Motor averiado.

11. El término 'Frontólisis' se utiliza en meteorología para describir:

- a) La formación inicial de un frente meteorológico.
- b) El proceso de atenuación, debilitamiento y disipación final de un frente.
- c) El momento en que un frente frío alcanza a uno cálido.
- d) Una tormenta eléctrica severa embebida en un frente.

12. ¿Cuál es la función aerodinámica principal de la hélice?

- a) Proporcionar equilibrio longitudinal actuando como contrapeso frontal.
- b) Enfriar los cilindros del motor en tierra.
- c) Transformar la potencia rotacional del motor en empuje aerodinámico.
- d) Desviar el viento relativo para reducir la fricción en el fuselaje.

13. El ciclo vital completo de una célula de tormenta (Cumulonimbus) se compone secuencialmente de las siguientes etapas:

- a) Cirros, Altoestratos y Lluvia.
- b) Desarrollo (o cúmulo), Madurez y Disipación.
- c) Tornado, Lluvia y Niebla.
- d) Frente Frío, Oclusión y Frente Cálido.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

14. Factores Humanos en cabina: ¿A partir de qué altitud fisiológica disminuye drásticamente la visión nocturna debido a la leve hipoxia, requiriendo idealmente oxígeno suplementario?

- a) A los 10.000 pies.
- b) A los 15.000 pies.
- c) A partir de los 5.000 pies de altitud.
- d) Nunca se ve afectada.

15. ¿Qué representa la abreviatura 'EOBT' requerida para rellenar la casilla 13 del Plan de Vuelo OACI?

- a) Engine Operating Base Temperature.
- b) Estimated Off-Block Time (Hora Prevista de Fuera Calzos), es decir, el momento en el que se espera que la aeronave comience a moverse asociada a la salida.
- c) Electronic On-Board Tracker.
- d) Expected Over-flight Boundary Time.

16. En el Alfabeto Fonético Aeronáutico de la OACI, la letra 'X' corresponde a:

- a) Xerox.
- b) X-ray.
- c) Xilophone.
- d) Xtreme.

17. Un ADF (Automatic Direction Finder) es el instrumento a bordo de la cabina que se sintoniza con una estación terrestre NDB (Non-Directional Beacon). El funcionamiento básico del instrumento ADF indica al piloto:

- a) La distancia exacta en metros hasta la antena transmisora.
- b) La velocidad del viento a esa altitud.
- c) Única y exclusivamente la 'Marcación Relativa' de la estación transmisora (una aguja que apunta físicamente a la antena, independientemente de la dirección de vuelo de la aeronave).
- d) El error de declinación de la brújula.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

18. Cuando un ATC le dice 'NOTIFIQUE ABANDONANDO LA ZONA DE CONTROL' (Report leaving control zone), usted deberá llamar por radio cuando:

- a) Esté aparcando el avión.
- b) Cruce el límite geográfico lateral o vertical del espacio aéreo controlado (CTR) del aeropuerto.
- c) Apague el motor.
- d) Abandone la pista activa.

19. Si en la carta aeronáutica VFR OACI un aeropuerto está dibujado con un símbolo en color AZUL en lugar de magenta, indica usualmente que:

- a) El aeropuerto está cerrado permanentemente.
- b) Las pistas son exclusivamente de hierba.
- c) No se requieren comunicaciones de radio.
- d) El aeródromo cuenta con instalaciones de Control de Tránsito Aéreo (Aeródromo controlado) o facilidades radar/IFR operativas.

20. Una 'Milla Náutica' (NM), unidad de distancia estándar en la navegación aérea internacional, equivale geoméricamente a:

- a) 1 grado de latitud.
- b) Exactamente 1.609 metros (milla terrestre).
- c) La longitud de un arco de 1 minuto (1') de latitud sobre un meridiano, equivalente a 1.852 metros.
- d) Un minuto de longitud en el paralelo de 60 grados.

21. En el rodaje por tierra con un avión de tren triciclo, si sopla un fuerte viento en contra desde la IZQUIERDA (cuarto frontal izquierdo), la posición correcta de los mandos de vuelo (cuernos/bastón) es:

- a) Alerón derecho arriba y elevador empujado.
- b) Mandos completamente neutrales.
- c) Alerón izquierdo ARRIBA (girando el volante hacia el viento) y elevador NEUTRAL, para evitar que el viento levante el ala izquierda.
- d) Elevador tirado totalmente hacia atrás.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

22. El efecto de la Fuerza de Coriolis es responsable de:

- a) La desviación del viento respecto a la línea del gradiente de presión (hacia la derecha en el Hemisferio Norte y hacia la izquierda en el Hemisferio Sur).
- b) La formación del granizo dentro de los Cumulonimbos.
- c) El calentamiento del aire en las capas bajas por irradiación terrestre.
- d) La condensación del vapor de agua en la tropopausa.

23. El radio de viraje de una aeronave depende exclusivamente de:

- a) El peso y la superficie alar.
- b) La velocidad del viento y la densidad del aire.
- c) La potencia del motor y la carga alar.
- d) La velocidad verdadera (TAS) y el ángulo de alabeo.

24. El 'Área de Señales' muestra una gran letra 'T' de color blanco o naranja. La orientación de esta T sirve para indicar a las aeronaves en vuelo:

- a) Que hay servicio de Taxi disponible.
- b) Que la torre de control no funciona.
- c) La dirección de despegue y aterrizaje; las aeronaves deben aterrizar o despegar siguiendo la dirección del travesaño de la T, como si la T fuera un avión.
- d) La dirección hacia donde sopla el viento.

25. De los siguientes géneros de nubes, ¿cuáles se clasifican unánimemente como 'Nubes Medias'?

- a) Altocúmulos (Ac) y Altoestratos (As).
- b) Cirros y Cirrocúmulos.
- c) Cúmulos y Estratos.
- d) Cumulonimbos y Nimboestratos.

26. Si una carta topográfica señala la altura de una inmensa torre de comunicaciones como '1800 (500)', el número entre paréntesis (500) indica:

- a) La Altura o dimensión física de la propia torre desde su base en el suelo hasta su cima (AGL - Above Ground Level).
- b) La altitud de la base de la torre sobre el nivel del mar.
- c) La frecuencia de radio de esa antena en kilohercios.
- d) La separación mínima requerida en metros.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

27. Al ascender después del despegue, una vez que la aeronave abandona o cruza hacia arriba la Altitud de Transición publicada, el piloto debe cambiar el reglaje del altímetro:

- a) Del valor QNH regional/local a la presión de atmósfera estándar (1013,2 hPa / 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) Del valor QFE al QNH.
- c) De presión estándar al QNH del aeropuerto de destino.
- d) Debe dejar el altímetro en QNH todo el vuelo.

28. El modelo fisiológico de procesamiento de información humana asume que nuestro cerebro actúa como un canal de transmisión de datos. Cuando este canal se satura, el individuo:

- a) Se vuelve capaz de hacer 10 cosas simultáneas con total eficiencia.
- b) Comienza a filtrar, ignorar señales de alarma, o procesar la información de forma errónea o retrasada (saturación mental).
- c) Desarrolla memoria fotográfica automática.
- d) Pierde automáticamente la visión pero aumenta la audición.

29. En la arquitectura fundamental del avión, el 'Empenaje' o conjunto de cola agrupa varias superficies clave para el equilibrio y mando del avión. Estas son:

- a) El estabilizador horizontal (con su timón de profundidad) y el estabilizador vertical o deriva (con su timón de dirección).
- b) Los flaps de borde de fuga y los alerones combinados.
- c) El tren de aterrizaje y el cono de morro de las aeronaves.
- d) El paracaídas balístico, las luces de flash traseras y el altímetro de radar inferior.

30. El 'Efecto de la Experiencia' o 'Hábito' en la toma de decisiones puede ser peligroso porque:

- a) Evita que el piloto confíe en el piloto automático.
- b) Hace que el piloto consuma menos oxígeno.
- c) El piloto puede actuar automáticamente aplicando una solución conocida a un problema nuevo que en realidad requiere una respuesta diferente, ignorando señales de advertencia.
- d) Elimina por completo el sesgo de confirmación.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

31. Si una masa de aire húmedo es empujada por el viento y asciende forzosamente por la ladera de una montaña hasta alcanzar su nivel de condensación, se originarán nubes:

- a) De turbulencia mecánica.
- b) Frontales cálidas.
- c) Orográficas.
- d) De convección térmica pura.

32. Los artículos que son necesarios y forman parte del equipo del avión o de supervivencia (como un extintor de incendios, la botella de oxígeno o la baliza ELT), ¿se consideran carga de mercancía peligrosa prohibida?

- a) No, están explícitamente exentos de la reglamentación de mercancías peligrosas por ser necesarios para la aeronavegabilidad u operación segura de la aeronave.
- b) Sí, y requieren un permiso diario de vuelo.
- c) Sí, deben descargarse siempre antes de embarcar pasajeros.
- d) Solo en los vuelos de instrucción militar.

33. En la evaluación de la salud mental del piloto, la 'Fatiga Aguda' se diferencia de la 'Fatiga Crónica' en que la fatiga aguda:

- a) Es una enfermedad psicológica profunda.
- b) Es el cansancio normal experimentado después de un largo período de esfuerzo físico o mental y se recupera con un descanso adecuado (sueño).
- c) Solo se produce si el piloto vuela de noche.
- d) Nunca afecta a la capacidad de toma de decisiones.

34. ¿En qué momento debe una aeronave en vuelo VFR notificar obligatoriamente su posición a la dependencia de control?

- a) Cada 5 minutos de forma estricta.
- b) Solo cuando experimente mal tiempo.
- c) Al cruzar cualquier carretera importante.
- d) Al sobrevolar los Puntos de Notificación Obligatoria publicados en las cartas visuales, o cuando se lo requiera el controlador.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

35. La humedad relativa alta, típica de días bochornosos de verano en zonas costeras, afecta al rendimiento del motor porque:

- a) Aumenta la densidad del aire aportando más empuje.
- b) Refrigerera los cilindros evitando el sobrecalentamiento.
- c) El vapor de agua es más ligero que el aire seco y desplaza moléculas de oxígeno. Al haber menos oxígeno por volumen, el motor produce menos potencia y la aeronave pierde rendimiento.
- d) Mejora el consumo específico del carburador.

36. El cierre del plan de vuelo VFR (Aviso de llegada) en un aeródromo no controlado es obligatorio para evitar movilizar a los servicios SAR y debe realizarse:

- a) Lo antes posible después de aterrizar, por los medios de comunicación disponibles (teléfono, radio, app) a la dependencia ATS correspondiente.
- b) Solo cuando se lo pidan al día siguiente.
- c) Antes de apagar el motor y exclusivamente por radio VHF.
- d) Automáticamente al bajar el tren de aterrizaje.

37. Viento relativo es:

- a) El formado por la hélice al pasar por el ala.
- b) La corriente de aire que sigue al ultraliviano en su trayectoria.
- c) La corriente o flujo de aire moviéndose hacia el perfil, siendo opuesto a la trayectoria de vuelo.
- d) El viento atmosférico medido desde el suelo.

38. En el alfabeto fonético OACI, el número 5 en inglés se pronuncia como:

- a) Five.
- b) FIFE.
- c) Fiv.
- d) Penta.

39. ¿Cuál es la forma correcta, clara y reglamentaria de transmitir la frecuencia VHF 120.375 MHz en la radio?

- a) Ciento veinte tres siete cinco.
- b) Uno dos cero punto trescientos setenta y cinco.
- c) Uno dos cero decimal tres siete cinco.
- d) Doce coma tres setenta y cinco.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

40. La reglamentación de vuelo visual prohíbe taxear, despegar o aterrizar en la pista activa de un aeropuerto si el viento:

- a) Es de 5 nudos.
- b) Viene por la derecha.
- c) Su componente cruzado o de cola EXCEDE absolutamente los límites de viento certificado y demostrado en el Manual de Vuelo o las limitaciones personales del operador/piloto.
- d) Sopla desde el Noreste.

41. En la meteorología aeronáutica, el código 'TEMPO' indica:

- a) Temperaturas extremas.
- b) Un cambio definitivo en las condiciones atmosféricas.
- c) Fluctuaciones temporales frecuentes de una condición meteorológica, cuya duración es menor a una hora en cada caso y abarcan menos de la mitad del período pronosticado.
- d) Tiempo despejado.

42. Respecto al lanzamiento de objetos desde el aire: Una aeronave civil no dejará caer ni rociará nada en vuelo que pueda constituir un peligro. Sin embargo, ¿qué excepciones generales suelen permitirse si no generan peligro a personas o bienes?

- a) Equipaje perdido.
- b) Paracaídas de repuesto usados.
- c) Chatarra.
- d) Lastre de arena fina o agua limpia sin envase (como en globos y planeadores), o lanzamientos debidamente autorizados para fines agrícolas/extinción de incendios.

43. Los flaps son unos:

- a) Frenos aerodinámicos.
- b) Dispositivos hipersustentadores.
- c) Compensadores de dirección.
- d) Generadores de capa límite.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

44. ¿Qué nombre recibe un instrumento analógico (una regla de cálculo aeronáutica manual de cartón o aluminio, tipo CR-3 o E6-B) utilizado tradicionalmente por los pilotos para resolver rápida y sin pilas los cálculos de velocidades, combustible, correcciones de viento y densidad?

- a) Giroscopio direccional.
- b) Altímetro ciego.
- c) Computador de vuelo (Flight Computer).
- d) Cronómetro sextante.

45. La expresión 'SQUAWK IDENT' (Responda Ident) solicitada por el radarista indica al piloto que:

- a) Debe decir su indicativo de llamada por radio.
- b) Debe apagar el transpondedor.
- c) Debe pulsar el botón 'IDENT' de su equipo transpondedor para resaltar su eco en la pantalla de radar del controlador.
- d) Debe cambiar el código del transpondedor a 7000.

46. La velocidad Vne (Velocidad de Nunca Exceder) en el anemómetro está marcada por:

- a) El límite superior del arco blanco.
- b) El límite superior del arco verde.
- c) El comienzo del arco amarillo.
- d) Una línea roja.

47. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'X' se pronuncia como:

- a) Xerox.
- b) X-ray.
- c) Xilophone.
- d) Xena.

48. ¿Cuál es la velocidad del habla recomendada internacionalmente para las transmisiones radiotelefónicas con el fin de garantizar la máxima comprensión?

- a) Alrededor de 200 palabras por minuto.
- b) Aproximadamente 50 palabras por minuto.
- c) Aproximadamente 100 palabras por minuto.
- d) Tan rápido como el piloto sea capaz de hablar.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

49. En una cabina compartida o durante instrucción, el término 'gradiente de autoridad' muy pronunciado se refiere a:

- a) El grado de inclinación del avión en el despegue.
- b) La diferencia de presión barométrica en cabina.
- c) Un ambiente ideal de trabajo en equipo.
- d) Una situación donde el Comandante es tan autoritario que el copiloto se siente intimidado y no se atreve a señalar errores o expresar dudas.

50. La acción más importante para recuperar una pérdida es:

- a) Levantar la nariz de la aeronave para aumentar el ángulo de ataque.
- b) Dejar que la aeronave se recupere sola.
- c) Disminuir el ángulo de ataque.
- d) Aplicar los frenos aerodinámicos.

51. El proceso mediante el cual el agua en estado sólido (nieve o hielo) pasa directamente a estado gaseoso (vapor de agua), sin derretirse primero y sin pasar por el estado líquido, se conoce meteorológicamente como:

- a) Evaporación.
- b) Fusión térmica.
- c) Sublimación.
- d) Condensación.

52. ¿Cómo puede un piloto evitar o corregir temperaturas excesivas en la cabeza del cilindro (CHT) en un avión que carece de aletas de refrigeración ajustables (cowl flaps)?

- a) Reduciendo ligeramente la potencia del motor (RPM / Presión de admisión).
- b) Aumentando la velocidad aérea (bajando el morro) para incrementar el flujo de aire por el capó.
- c) Enriqueciendo la mezcla de combustible, ya que el exceso de gasolina ayuda a enfriar los cilindros.
- d) Cualquiera de las acciones anteriores ayuda a reducir la temperatura del motor.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

53. En el contexto del equipaje y carga, la normativa establece límites estructurales en los compartimentos. ¿Qué ocurre si un piloto coloca una masa permitida global, pero concentra todo el peso en un solo punto muy pequeño del suelo del maletero?

- a) Puede exceder el 'límite de carga por unidad de superficie' (Floor loading limit), causando daños estructurales graves o perforación del fuselaje.
- b) Aumentará exponencialmente la velocidad máxima del avión.
- c) Mejorará la estabilidad direccional si se coloca en la cola.
- d) El centro de gravedad se volverá indetectable.

54. Si el controlador le indica 'HAGA APROXIMACIÓN CORTA' (Make short approach), le está pidiendo que:

- a) Altere su circuito de tránsito (reduciendo el viento en cola o la base) para aterrizar lo antes posible y agilizar el tráfico.
- b) Aterrice en la primera mitad de la pista.
- c) Aterrice con los flaps recogidos.
- d) Aborto el aterrizaje.

55. ¿Qué describe el 'efecto diedro' en un avión?

- a) La capacidad natural de la aeronave para nivelar sus alas (estabilidad lateral) después de una perturbación en alabeo, debido a que el ala más baja adquiere mayor ángulo de ataque durante el deslizamiento.
- b) La tendencia a inclinar el morro hacia arriba cuando se reduce la velocidad.
- c) El flujo de aire desde la raíz del ala hacia la punta.
- d) El cambio en la dirección de vuelo provocado por el torque del motor.

56. El monóxido de carbono (CO) es un gas tóxico, incoloro, inodoro e insípido, que se produce por combustión incompleta de sustancias carbonosas. El CO es común en:

- a) Los gases de escape de motores de combustión interna y el humo de los cigarrillos.
- b) El motor del avión y sus componentes.
- c) Los gases del medio ambiente y los cigarrillos.
- d) Las botellas de oxígeno médico a bordo.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

57. ¿Y qué es el 'Nivel de Transición' (TRL)?

- a) La velocidad de transición supersónica.
- b) El vuelo a nivel del mar.
- c) El Nivel de Vuelo utilizable más bajo disponible por encima de la altitud de transición. Al descender cruzando este nivel, el piloto ajusta de nuevo el altímetro a QNH.
- d) La frontera del espacio aéreo.

58. En el modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los procedimientos operativos estándar, manuales y listas de verificación de la aeronave se encuadra en la interfaz:

- a) Liveware - Software.
- b) Liveware - Hardware.
- c) Liveware - Environment.
- d) Liveware - Liveware.

59. En el contexto de la prevención de accidentes, ¿qué es la 'Desorientación Espacial' o ilusión de Coriolis?

- a) Perderse en el mapa visual.
- b) Ver borroso por falta de oxígeno.
- c) Ver las luces de pista demasiado grandes.
- d) Una falsa sensación de rotación inducida en el oído interno cuando un piloto, volando en condiciones IFR (sin horizonte visual), mueve la cabeza bruscamente, creyendo que el avión gira y aplicando correcciones letales que lo estrellan.

60. La separación temporal mínima estándar exigida por ATC (Documento 4444 OACI) cuando una aeronave LIGERA (Light) despegue desde la misma cabecera por detrás de una aeronave PESADA (Heavy) es de:

- a) No hay separación temporal.
- b) 1 minuto.
- c) 2 minutos (3 minutos si la aeronave ligera inicia el despegue desde una intersección).
- d) 10 minutos.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

61. Si aumentamos el ángulo de ataque en un perfil alar, la sustentación:

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá.
- c) Se mantendrá igual.
- d) Desaparecerá inmediatamente.

62. En el Espacio Aéreo de CLASE C (muy común en España en TMAs), ¿qué tipo de separación de tráfico proporciona el Controlador aéreo a un vuelo VFR?

- a) Separa a los vuelos VFR de los vuelos IFR, pero respecto a otros vuelos VFR solo proporciona 'información de tráfico' (no separación garantizada).
- b) Garantiza la separación absoluta entre todos los vuelos VFR.
- c) No proporciona ninguna separación a vuelos VFR.
- d) Obliga al VFR a volar en IFR.

63. La Velocidad de Maniobra (V_a) protege al avión contra cargas estructurales excesivas. Esta velocidad debe ser recalculada (o ajustada) por el piloto basándose en:

- a) El peso real de la aeronave. (Disminuye a medida que disminuye el peso).
- b) La presión del altímetro.
- c) La temperatura exterior.
- d) El octanaje del combustible.

64. La 'enfermedad por descompresión' (Decompression Sickness - DCS) o 'Bends' es causada por:

- a) La liberación de burbujas de gas nitrógeno en los tejidos y el torrente sanguíneo al disminuir la presión atmosférica.
- b) La falta de oxígeno en las células nerviosas.
- c) La expansión del aire atrapado en los empastes dentales defectuosos.
- d) Una acumulación excesiva de dióxido de carbono en los pulmones.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

65. Una barrena (spin) se diferencia de un descenso en espiral pronunciado principalmente porque:

- a) En la barrena la velocidad aumenta vertiginosamente hacia la Vne.
- b) En la barrena el avión obedece perfectamente a los alerones.
- c) La espiral se da exclusivamente en aviones pesados bimotor.
- d) En la barrena el ala está aerodinámicamente en pérdida (stall), mientras que en la espiral el ala sigue volando pero en un viraje picado continuo.

66. Despegar con VIENTO DE COLA (Tailwind), por pequeño que sea, es extremadamente crítico y a menudo está prohibido en los manuales de aviones ligeros porque:

- a) Genera sobrepresión en el carburador.
- b) Aumenta drásticamente la velocidad sobre el suelo requerida para alcanzar la sustentación, alargando masivamente el recorrido de despegue y reduciendo el ángulo de ascenso inicial.
- c) Produce de inmediato una barrena irrecuperable.
- d) Hace que el altímetro marque cero.

67. ¿Qué ocurre inevitablemente con la distancia de carrera de despegue (TORA) si aumentamos el peso total de la aeronave acercándolo a su MTOM?

- a) Aumenta considerablemente, ya que la aeronave necesita alcanzar una mayor velocidad para generar la sustentación necesaria y su aceleración es más lenta debido a la mayor masa.
- b) Disminuye, porque los neumáticos tienen más tracción.
- c) Permanece igual, pero aumenta el ángulo de ascenso.
- d) Disminuye porque el centro de gravedad está más pesado.

68. La deshidratación en vuelo, que provoca fatiga y dolor de cabeza, puede agravarse severamente por:

- a) Volar con lluvia intensa.
- b) Beber agua regularmente durante el crucero.
- c) La baja humedad inherente del aire a altitud y el consumo de sustancias diuréticas como el café o el té.
- d) El uso de gafas de sol oscuras.

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

69. Para finalizar los procedimientos operativos, un vuelo se considera oficialmente TERMINADO a efectos de tiempo de vuelo registrado cuando:

- a) La aeronave toca físicamente la pista de aterrizaje.
- b) La aeronave se detiene por completo en el puesto de estacionamiento (aparcamiento) y se apagan los motores (tiempo 'block-to-block' o calzos a calzos).
- c) El pasajero abandona la cabina.
- d) Se cruza el umbral de la pista de destino.

70. Si usted se dispone a despegar en una pista corta y rodeada de árboles altos muy cercanos a la cabecera opuesta, su velocidad de ascenso óptima a establecer tras la rotación será:

- a) V_y (Mejor régimen de ascenso).
- b) V_{ref} (Velocidad de referencia).
- c) V_x (Mejor ángulo de ascenso), para lograr franquear los obstáculos en la menor distancia horizontal.
- d) V_{ne} (Velocidad de nunca exceder).

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **B** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **B** _____

09: **A** _____

10: **A** _____

11: **B** _____

12: **C** _____

13: **B** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **C** _____

18: **B** _____

19: **D** _____

20: **C** _____

21: **C** _____

22: **A** _____

23: **D** _____

24: **C** _____

25: **A** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **C** _____

31: **C** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **D** _____

35: **C** _____

36: **A** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **C** _____

41: **C** _____

42: **D** _____

43: **B** _____

44: **C** _____

45: **C** _____

46: **D** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **D** _____

50: **C** _____

51: **C** _____

52: **D** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **A** _____

56: **A** _____

57: **C** _____

58: **A** _____

59: **D** _____

60: **C** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **A** _____

64: **A** _____

65: **D** _____

66: **B** _____

67: **A** _____

68: **C** _____

69: **B** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

ULM - Test Piloto Ultraligero - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		