

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Los magnetos movidos por el motor generan la corriente para el:**

- a) Motor.
- b) Arranque
- c) Encendido.
- d) Sistema eléctrico.

**02. Durante el vuelo puede llevar el acelerador a relantí (descenso por ejemplo) sin ningún problema y por el tiempo que UD. estime conveniente, sin causar ningún tipo de problemas o fallas al motor.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**03. Ud. debe cuidar no desconectar batería posterior a la partida del motor, porque este se detiene causando sobrecargas eléctricas.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**04. Se define como ráfaga:**

- a) El valor de la intensidad del viento cuando es constante.
- b) El valor máximo de la intensidad del viento cuando no es constante.
- c) La turbulencia creada al sotavento de una montaña.

**05. La palabra o frase “AFIRMATIVO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Correcto
- b) Negativo
- c) Sí.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

**06. Las limitaciones ópticas del sistema visual se centran, fundamentalmente en:**

- a) Los defectos de la visión, las ilusiones ópticas, visuales o sensoriales y la desorientación espacial.
- b) La miopía, hipermetropía, astigmatismo.
- c) La diferencia de contraste, velocidad relativa, comparación de forma y tamaño.

---

**07. Plan de Vuelo es:**

- a) Despegue, vuelo de travesía y aterrizaje.
- b) La intención de efectuar un vuelo.
- c) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.

---

**08. El borde de ataque es:**

- a) La parte trasera del ala.
- b) La parte frontal o delantera de un perfil alar.
- c) La parte delantera del motor.

---

**09. Cuando las isobaras están separadas:**

- a) El gradiente horizontal de presión es pequeño.
- b) El gradiente horizontal de presión es nulo.
- c) El gradiente de la presión con la altura en una unidad de distancia es constante.

---

**10. La palabra o frase “PROSIGA” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Prosiga con su mensaje.
- b) Está bien.
- c) No tiene significado.

---

**11. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?**

- a) 760 cm de mercurio.
- b) 1.013 milibares.
- c) 1.023 milibares.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

**12. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) se clasifican en:**

- a) Aviones, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos, Paracaídas motorizados y Trikes.
- b) Aviones, Ultralivianos Motorizados, Planeadores, Más livianos que el aire (Globos y Dirigibles) Giroplanos y Trikes.
- c) Aviones, Planeadores, Globos/Dirigibles, Parapentes, Giroplanos y Trikes.

---

**13. La resistencia inducida es:**

- a) La debida a la producción de sustentación.
- b) La que proporciona mayor velocidad.
- c) La suma de la gravedad más la resistencia parásita.

---

**14. La palabra o frase “RECIBIDO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Perfecto
- b) Ningún problema.
- c) He recibido toda su transmisión anterior.

---

**15. La variación de la temperatura con la altura en una atmósfera estándar es de - 2° por cada 1000 pies de altura.**

- a) Verdadero
- b) Falso

---

**16. Las aeronaves deportivas livianas (LSA) podrán operar:**

- a) En Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- b) Sólo pueden operar con una visibilidad determinada por las reglas de vuelo VFR
- c) A y B son correctas.

---

**17. Las frecuencias de comunicaciones para establecer contacto con una Dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, se encuentran publicadas en AIP.**

- a) Verdadero
- b) Falso

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

**18. En un avión equipado con paso fijo, las RPM de la hélice se controlan con:**

- a) El acelerador.
- b) El control de RPM de la hélice.
- c) El control de mezcla.
- d) Ninguna de las anteriores.

**19. Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata:**

- a) Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje.
- b) Encendiendo las luces de aterrizaje.
- c) Efectuando alabeos sucesivos.

**20. La palabra o frase “APROBADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Correcto
- b) Autorización concedida para la acción propuesta.
- c) Todas las anteriores son correctas.

**21. Los frenos actúan con:**

- a) Líquido hidráulico.
- b) Electricidad.
- c) Aire.
- d) Balatas.

**22. La fuerza con que la hélice tira del avión, y mediante la cual contrarresta la resistencia, se denomina:**

- a) Sustentación
- b) Empuje o tracción.
- c) Potencia de motor.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

**23. Se presentará un Plan de Vuelo antes de realizar:**

- a) Cualquier vuelo o parte del mismo al que tenga que prestarse servicio de control de tránsito aéreo.
- b) Un despegue de aeródromos controlado.
- c) Los LSA no efectuarán Plan de Vuelo.

---

**24. Todos los números, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente, excepto aquellos números que se utilicen en la transmisión de altitud, altura de nubes, visibilidad entre otros.**

- a) Verdadero
- b) Falso

---

**25. Los trastornos estomacales, sus complicaciones y aquellos otros que causen inflamación en el estómago, pueden:**

- a) Causar desorientación espacial.
- b) No afectan al piloto en vuelo.
- c) Ser incapacitante para el vuelo.

---

**26. ¿Dónde se produce el efecto venturi en un perfil alar:**

- a) En el borde de ataque.
- b) En el extradós.
- c) En el intradós.

---

**27. En un sistema de bajas presiones, la presión es mínima:**

- a) En el exterior.
- b) En el centro.
- c) En las orillas.

---

**28. La relación que existe entre la humedad absoluta del aire y la que tendrá que haber para que estuviera saturado, se denomina:**

- a) Humedad relativa.
- b) Humedad absoluta.
- c) Tensión de vapor.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

**29. En una pérdida, el factor de carga puede llegar a ser nulo en:**

- a) La entrada en pérdida.
- b) La recuperación.
- c) La nivelación.

**30. Durante el paso de un frente frío, el viento:**

- a) Disminuye y cambia de dirección.
- b) Permanece constante.
- c) Aumenta y cambia de dirección.

**31. Las principales nubes causantes de tormentas, se denominan:**

- a) Estrato-cúmulos.
- b) Cúmulo-nimbos.
- c) Nimbo-estratos.

**32. Se denomina capa límite:**

- a) La línea de máxima sustentación.
- b) Al área comprendida entre la superficie alar y el flujo de aire libre.
- c) La línea de mínima sustentación.

**33. Si se sospecha o se conoce la existencia de monóxido de carbono en vuelo, habría que:**

- a) Evitar el gas, abrir la calefacción a la cabina.
- b) Cerrar la calefacción a la cabina, aumentar el aire fresco, abrir la ventanilla, procurar aterrizar cuanto antes.
- c) Parar el motor y abandonar el avión, abrir la ventanilla, evitar el gas.

**34. Si un ultraliviano pesa 150 Kg. y tiene un factor de carga de +4g significa que la estructura puede soportar en fuerza de:**

- a) 60 kg.
- b) 600 kg.
- c) 154 kg.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

## 35. Algunas de las formas para prevenir el mareo son:

- a) Evitar el stress, comer en forma adecuada, dormir suficientemente, no fumar, evitar maniobras abruptas.
- b) Evitar maniobras abruptas, dormir, fumar poco, ayunar.
- c) Volar en ayunas, fumar sólo en vuelos bajos, tomar café.

---

## 36. Entre los componentes interactivos que se pueden considerar en la evaluación o valoración del riesgo que representan las operaciones aéreas, se destacan:

- a) La aeronave, el individuo, el entorno, el tipo de operación, la conciencia de la situación, el tiempo.
- b) El piloto, el avión, la meteorología, el entorno.
- c) El tiempo, el avión, el piloto, La meteorología, la conciencia de la situación.

---

## 37. ¿Cómo se realiza la formación de las nubes?

- a) Por la transformación del vapor de agua en cristales de hielo.
- b) Por enfriamiento del aire húmedo.
- c) Por calentamiento del aire húmedo.

---

## 38. La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua, se denomina:

- a) Punto de saturación.
- b) Punto de rocío
- c) Temperatura de ebullición.

---

## 39. A medida que, el avión asciende y disminuye la presión atmosférica, hay una disminución correspondiente en el peso del aire, permaneciendo el volumen constante, ¿cómo se regula la relación combustible/aire?

- a) En forma automática.
- b) No se debe regular.
- c) El control de mezcla debe ser reducido.
- d) Ninguna de las anteriores.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

**40. Las maniobras que efectúan las aeronaves y que implican giros continuos o prolongados, tales como virajes, toneles, barrenas, etc., tienden a producir, en el momento que la maniobra finaliza, la ilusión de un viraje en la dirección opuesta. Este tipo de ilusiones dependen de los conductos semicirculares y reciben el nombre de:**

- a) Spin
- b) Somato giras.
- c) Oculogirias

**41. ¿En qué dirección soplan los vientos en un sistema de altas presiones?**

- a) Hacia fuera y en sentido contrario de las agujas del reloj.
- b) Hacia adentro en sentido de las agujas de reloj.
- c) Hacia adentro en sentido contrario a las agujas del reloj.

**42. Según la FAA (Federal Aviation Administration), los cinco aspectos o actitudes de comportamiento del individuo susceptible de provocar deficientes juicios de toma de decisiones son:**

- a) Sometido, Autoritario, Macho, Pasivo, Impulsivo.
- b) Pasivo, Tranquilo, Resignado, Macho, Terco.
- c) Autoritario, Macho, Invulnerable, Resignado, Impulsivo.

**43. El idioma que ha de utilizarse en materia de comunicaciones es el idioma Español e Inglés de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los Usuarios según lo publicado en la AIP.**

- a) Verdadero
- b) Falso

**44. La trayectoria seguida por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire se denomina trayectoria de vuelo.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

**45. Cuando una aeronave llama a la Dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda, el orden correcto es:**

- a) Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada y posteriormente el Distintivo de llamada de la aeronave.
- b) Distintivo de llamada de la aeronave y posteriormente el Distintivo de llamada del Servicio de Tránsito Aéreo que corresponda a la frecuencia adecuada.
- c) No importa el orden.

---

**46. Se denomina centro de presiones, al punto donde:**

- a) Más presión tienen las alas.
- b) Debe estar colocado el piloto.
- c) Se aplica la resultante de las fuerzas aerodinámicas.

---

**47. Es una aeronave de la categoría LSA aquella que:**

- a) Mantiene una velocidad máxima en vuelo recto y nivelado con máxima potencia continua (Vh), de no más de 120 nudos CAS, bajo condiciones atmosféricas estándares a nivel del mar.
- b) Tiene una capacidad máxima de 2 asientos, incluyendo el piloto.
- c) Ambas aseveraciones son correctas.

---

**48. Los flaps son unos:**

- a) Frenos aerodinámicos.
- b) Dispositivos hipersustentadores.
- c) Compensadores de dirección.

---

**49. Cuando los depósitos de combustible están bajo el nivel del carburador, se utilizará el sistema de alimentación por gravedad.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

**50. El enfriamiento provoca que los tejidos, al hincharse empequeñece los conductos de la trompa de Eustaquio de tal modo que, dificulta o haga imposible el equilibrio de presiones,; al igual que ocurre con los senos faciales. Para evitar esto se aconseja:**

- a) Volar Alto.
- b) Volar Bajo.
- c) No Volar.

**51. La palabra o frase “AUTORIZADO” en las comunicaciones radiotelefónicas tendrá el siguiente significado:**

- a) Sí.
- b) Permiso para seguir en las condiciones determinadas.
- c) Ninguna de las anteriores es correctas.

**52. El Certificado de Aeronavegabilidad Especial que le corresponda a las aeronaves de la categoría LSA y Experimental LSA, se mantendrá válido durante el periodo de vigencia si se cumplen, entre otras, las siguientes condiciones:**

- a) Se hayan efectuado las inspecciones, mantenimiento o trabajos técnicos aeronáuticos que se indican en los requisitos y procedimientos de Mantenimiento respectivos, aprobado por la DGAC.
- b) El certificado de aeronavegabilidad especial no pierde su vigencia.
- c) No es necesario que las aeronaves de la categoría descrita cuenten con certificado de aeronavegabilidad.

**53. La línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil alar, se denomina:**

- a) Cuerda.
- b) Espesor.
- c) Viento relativo.

**54. En un frente cálido-iestable, la masa de aire caliente inestable produce fuertes corrientes ascendentes por encima de la superficie frontal fría.**

- a) Verdadero
- b) Falso

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

**55. La operación de aeronaves tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos:**

- a) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo visual.
- b) Sólo se deben ajustar a las reglas de vuelo por Instrumentos.
- c) Se debe ajustar a las reglas generales y además durante el vuelo: (1)a las reglas de vuelo visual; o (2)a las reglas de vuelo por instrumentos.

---

**56. Las señales que siguen, utilizadas conjuntamente o por separado, significan que existe una amenaza de peligro grave e inminente y que se pide ayuda inmediata:**

- a) Una señal transmitida por radiotelegrafía, o por cualquier otro método, consistente en el grupo SOS (---) del Código Morse.
- b) Una señal radiotelefónica de socorro, consistente en la palabra MAYDAY.
- c) A y B son correctas.

---

**57. Las nubes que se forman en un frente cálido estable, son:**

- a) Estable y de desarrollo vertical.
- b) Estable y estratificadas.
- c) Inestable y estratificadas

---

**58. La pérdida en un ultraliviano se produce cuando se le somete a:**

- a) Un ángulo de ataque excesivo.
- b) Un ángulo de ataque bajo.
- c) Un exceso de velocidad.

---

**59. En la escala de legibilidad, al hacer pruebas en las comunicaciones, se deberá pronunciar el número que corresponda a la legibilidad, estas son:**

- a) 1: ilegible; 2: legible por momentos; 3: legible pero con dificultad; 4: legible; 5: perfectamente legible.
- b) No importa el número.
- c) Ninguna es correcta.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

---

## 60. Respecto a las zonas prohibidas y zonas restringidas.

- a) Las Aeronaves podrán volar en las zonas prohibidas o restringidas, si se ajustan a las condiciones de las restricciones o que tenga permiso del Estado sobre cuyo territorio se encuentran establecidas dichas zonas.
- b) Nunca deberán volar en las zonas prohibidas o restringidas.
- c) Las Aeronaves podrán volar en las zonas prohibidas o restringidas, sólo si el piloto lo informa.

---

## 61. La dirección de la brisa marina por la noche es:

- a) Del mar hacia la tierra.
- b) Paralelo a la costa.
- c) De la tierra hacia el mar.

---

## 62. Se dice que un viento es periódico cuando:

- a) Unas veces lleva un sentido y en otras ocasiones otro.
- b) Su acción es constante y en la misma dirección
- c) Son propios de una región determinada.

---

## 63. Si UD. va a operar en Punta Arenas, con tiempo frío, debe asegurarse entre otras de:

- a) Verificar la toma de aire del carburador en cuanto a obstrucciones y abrir el drenaje.
- b) Purgar con regularidad los drenajes de los estanques de combustible.
- c) Verificar la acumulación de hielo en la sección posterior del fuselaje y dentro de las alas y superficie de control.
- d) Todas las anteriores son verdaderas.

---

## 64. Estas aeronaves están circunscrito a la práctica deportiva y recreacional en el ámbito privado y comercial.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

---

## 65. Si Ud. tiene una falla eléctrica en vuelo y debe desconectar el sistema eléctrico que sucede con el motor?

- a) Al desconectar el sistema eléctrico el motor se detiene.
- b) Debe conectar la fuente eléctrica de emergencia para que no se detenga el motor.
- c) El motor continuara funcionando en forma eficiente, utilizando la energía eléctrica suministrada por los magnetos.
- d) A y B son correctas.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

**66. Generalmente se usa sistema de dos bombas de combustible en la mayoría de los aviones. Una bomba del motor y una bomba eléctrica adicional en caso que falle la del motor.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**67. ¿Cuáles son los sistemas de control de vuelo primarios, esenciales para el control del avión?**

- a) Elevador - Alerón - Flaps.
- b) Elevador - Flaps - Aletas Compensadoras.
- c) Timón - Flaps - Elevador.
- d) Elevador - Alerón - Timon.

**68. Cuando una masa de aire frío, de mayor actividad, avanza por debajo del aire cálido, penetrando como una cuña y obligándola a elevarse, se produce un frente:**

- a) Cálido
- b) Frío
- c) Ocluido

**69. Una de las acciones para recuperar una pérdida es:**

- a) Aplicar plena potencia.
- b) Disminuir la potencia.
- c) Recuperar la pérdida bruscamente después de ganar velocidad.

**70. ¿Cuál es el principal contaminante del combustible?**

- a) Polvo.
- b) Agua.
- c) Sol.
- d) Cualquiera de las anteriores.

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

# Simulación de examen

PP LSA - Piloto Privado LSA (Light Sport Aircraft) - Sistemas y motores



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_