

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En un log de navegación, el cálculo del combustible para cada etapa se basa en:

- a) La velocidad indicada (IAS).
- b) El tiempo estimado de vuelo (ETE) multiplicado por el consumo horario de combustible (Fuel Flow).
- c) La distancia total de la ruta únicamente.
- d) La GS dividida por la distancia de la ruta.

02. Uno de los fines del sistema dual de encendido en motor de aeronave consiste en proporcionar:

- a) Mejor rendimiento del motor.
- b) Distribución uniforme del calor.
- c) Compresión balanceada en la cabeza de cilindro.
- d) Corriente alterna directa a los instrumentos giroscópicos de a bordo.

03. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'V' significa:

- a) Necesitamos asistencia médica.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Procedemos en esta dirección.
- d) Todo el personal se encuentra a salvo.

04. El principio de funcionamiento del sistema de frenos hidráulicos de un avión ligero se basa en:

- a) La compresibilidad de los gases.
- b) El hecho de que los líquidos son prácticamente incompresibles y transmiten la presión en todas direcciones (Ley de Pascal).
- c) Cables mecánicos conectados a los pedales.
- d) La fricción cinética directa de los pedales sobre el neumático.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

05. ¿Qué cambio de presión barométrica suele indicar la aproximación de un frente frío?

- a) Un aumento constante de la presión.
- b) Presión estable.
- c) Una caída brusca de la presión antes del frente, seguida de un aumento tras su paso.
- d) Una presión constante sin fluctuaciones.

06. Un señalero (Marshaller) tiene los brazos extendidos horizontalmente hacia los lados y hace un movimiento de abanico hacia abajo (subiendo y bajando los brazos extendidos). Esta señal indica al piloto:

- a) Cruce la pista.
- b) Reduzca la velocidad (Slow down).
- c) Gire a la izquierda.
- d) Aplique frenos de estacionamiento.

07. En caso de fallo de comunicaciones de radio, ¿qué luz emitida desde la Torre de Control significa 'Autorizado a despegar' a una aeronave en tierra?

- a) Luz blanca intermitente.
- b) Destellos verdes.
- c) Luz verde fija.
- d) Luz blanca fija.

08. En un sistema VOR, si el CDI (aguja vertical) está desplazado a la izquierda, significa que:

- a) Usted debe girar a la derecha para interceptar el curso.
- b) El radial seleccionado está a su derecha.
- c) El radial o curso seleccionado se encuentra a su izquierda.
- d) Ha sobrepasado la estación VOR.

09. Una masa de aire que se desplaza de sur a norte a razón de 25 nudos se reporta:

- a) 360/25.
- b) 000/25.
- c) 180/25.
- d) 090/25.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

10. Una legibilidad "1" significa:

- a) Legible de vez en cuando.
- b) Ilegible.
- c) Legible.
- d) Se recibe la portadora sin modulación de voz.

11. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra I se pronuncia:

- a) ITALY.
- b) INDIA.
- c) INDIGO.
- d) ITEM.

12. Si el puerto estático (static port) del avión se bloquea (ej. por hielo o cinta adhesiva) durante un vuelo recto y nivelado:

- a) El altímetro se congelará en la altitud actual y el variómetro indicará cero constante.
- b) El altímetro caerá a cero.
- c) El velocímetro caerá a cero.
- d) Velocímetro marcará la velocidad de pérdida.

13. ¿Qué aeronaves tienen la consideración legal de 'Aeronaves de Estado' y, por tanto, el Convenio de Chicago no se les aplica en su totalidad?

- a) Aeronaves comerciales de aerolíneas de bandera nacional.
- b) Aeronaves utilizadas en servicios militares, de aduanas y de policía.
- c) Aeronaves de transporte de mercancías peligrosas.
- d) Aeronaves en vuelos experimentales de prueba.

14. Dentro del modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los manuales o procedimientos se define como:

- a) Liveware - Hardware.
- b) Liveware - Environment.
- c) Liveware - Software.
- d) Liveware - Hardcopy.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

15. Una de las principales ventajas de un motor con sistema de inyección de combustible en comparación con uno de carburador es:

- a) La práctica eliminación del riesgo de hielo por evaporación (hielo de carburador) y una distribución más uniforme del combustible a los cilindros.
- b) Que no necesita un alternador para funcionar.
- c) Que puede utilizar combustible de automoción sin ninguna modificación.
- d) Funciona sin necesidad de bujías.

16. Una legibilidad "5" significa:

- a) Legible con dificultad.
- b) Ilegible.
- c) Perfectamente legible.
- d) Fuerte pero distorsionada.

17. En un motor equipado con carburador de tipo flotador, la formación de hielo en la válvula de mariposa (hielo de impacto) se contrarresta tirando del mando de "Carb Heat". ¿Qué efecto inicial tiene esto en los parámetros del motor de paso fijo?

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Se produce una ligera caída de las RPM porque el aire caliente es menos denso, enriqueciendo la mezcla.
- c) El motor se detiene inmediatamente.
- d) Caída drástica de la presión de aceite.

18. Si el tubo pitot y las tomas estáticas quedaran bloqueadas, ¿qué instrumentos se verían afectados?

- a) El altímetro, el velocímetro y el indicador de viraje y ladeo.
- b) El altímetro, el velocímetro y el variómetro.
- c) El altímetro, el horizonte artificial y el indicador de viraje y ladeo.
- d) Únicamente los instrumentos giroscópicos accionados por vacío.

19. Según las reglas generales de Vuelo Visual (VFR), los vuelos en crucero nivelado por encima de 3.000 pies sobre el terreno se deben volar a altitudes que cumplan con:

- a) Cualquier altitud aprobada por la torre.
- b) La regla de los cuadrantes (Norte, Sur, Este, Oeste).
- c) La regla semicircular basada en la Derrota Magnética (Magnetic Track).
- d) Los niveles de vuelo asignados por ATC exclusivamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

20. ¿Qué código de transpondedor debe seleccionar un piloto para indicar un fallo en las radiocomunicaciones?

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7000.

21. El sistema NDB (Non-Directional Beacon) transmite señales que son recibidas por el equipo a bordo denominado:

- a) ADF (Automatic Direction Finder).
- b) DME.
- c) Transpondedor.
- d) Receptor VOR/LOC.

22. ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?

- a) La Autoridad Competente.
- b) El médico.
- c) El piloto.
- d) El instructor jefe de vuelo o despachador de la escuela.

23. La hora en comunicaciones aeronáuticas se expresa siempre en:

- a) Hora local del aeródromo de salida.
- b) Tiempo Universal Coordinado (UTC) o Zulu.
- c) Hora de verano centroeuropea (CEST).
- d) Hora solar verdadera del meridiano local.

24. Una 'Dorsal' (Ridge) es una prolongación de una zona de:

- a) Altas presiones, que generalmente trae consigo tiempo estable y cielos despejados.
- b) Bajas presiones con fuertes tormentas.
- c) Humedad extrema en la costa.
- d) Tormentas eléctricas de origen estrictamente local.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

25. ¿Quién tiene prioridad para aterrizar?

- a) El avión de la aerolínea comercial sobre los aviones privados.
- b) Una aeronave que se sabe o se sospecha que está en estado de emergencia, incluyendo aeronaves ambulancia (hospital flights) urgentes.
- c) El avión que vuela más rápido.
- d) Cualquier aeronave militar que se aproxime a la pista.

26. ¿Cuál sería la primera acción luego de encender un motor de avión?

- a) Ajustar las RPM adecuadas y verificar los parámetros correctos en los instrumentos de motor.
- b) Selectar temporalmente el interruptor del magneto o encendido en la posición de APAGADO (OFF) para verificar la correcta puesta a masa.
- c) Probar cada freno y el freno de estacionamiento.
- d) Colocar la mezcla en posición de corte de ralentí (idle cut-off) brevemente para purgar los cilindros.

27. Una luz ROJA FIJA desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Aeródromo peligroso, no aterrice.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.
- d) Abandone el circuito de tránsito inmediatamente.

28. Al incrementarse la altitud, la velocidad de pérdida de una aeronave con determinada configuración:

- a) Disminuirá tanto como disminuye la velocidad verdadera.
- b) Disminuirá tanto como se incrementa la velocidad indicada.
- c) Se mantiene igual independientemente de la altitud.
- d) Aumenta proporcionalmente a la disminución de la densidad del aire.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

29. ¿Cómo se controla la operación del motor en una aeronave equipada con motor con una hélice de velocidad constante?

- a) El acelerador controla la entrega de potencia, como se observa en el indicador múltiple de presión y el control de paso de hélice regula las RPM.
- b) El acelerador controla la entrega de potencia como se observa en el indicador múltiple de presión y el control de paso de hélice regula un ángulo constante de pala.
- c) El acelerador controla las RPM del motor como se registra en el taquímetro y el control de la mezcla regula la salida de potencia.
- d) El acelerador regula directamente las RPM de la hélice y el mando de paso regula la temperatura de la cabeza del cilindro.

30. Una luz BLANCA INTERMITENTE (destellos blancos) desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- c) El radar está inoperativo.
- d) Fallo del sistema de luces de pista.

31. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

- a) Localizer Directional Aid.
- b) Low Descent Altitude.
- c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).
- d) Lowest Descent Altitude.

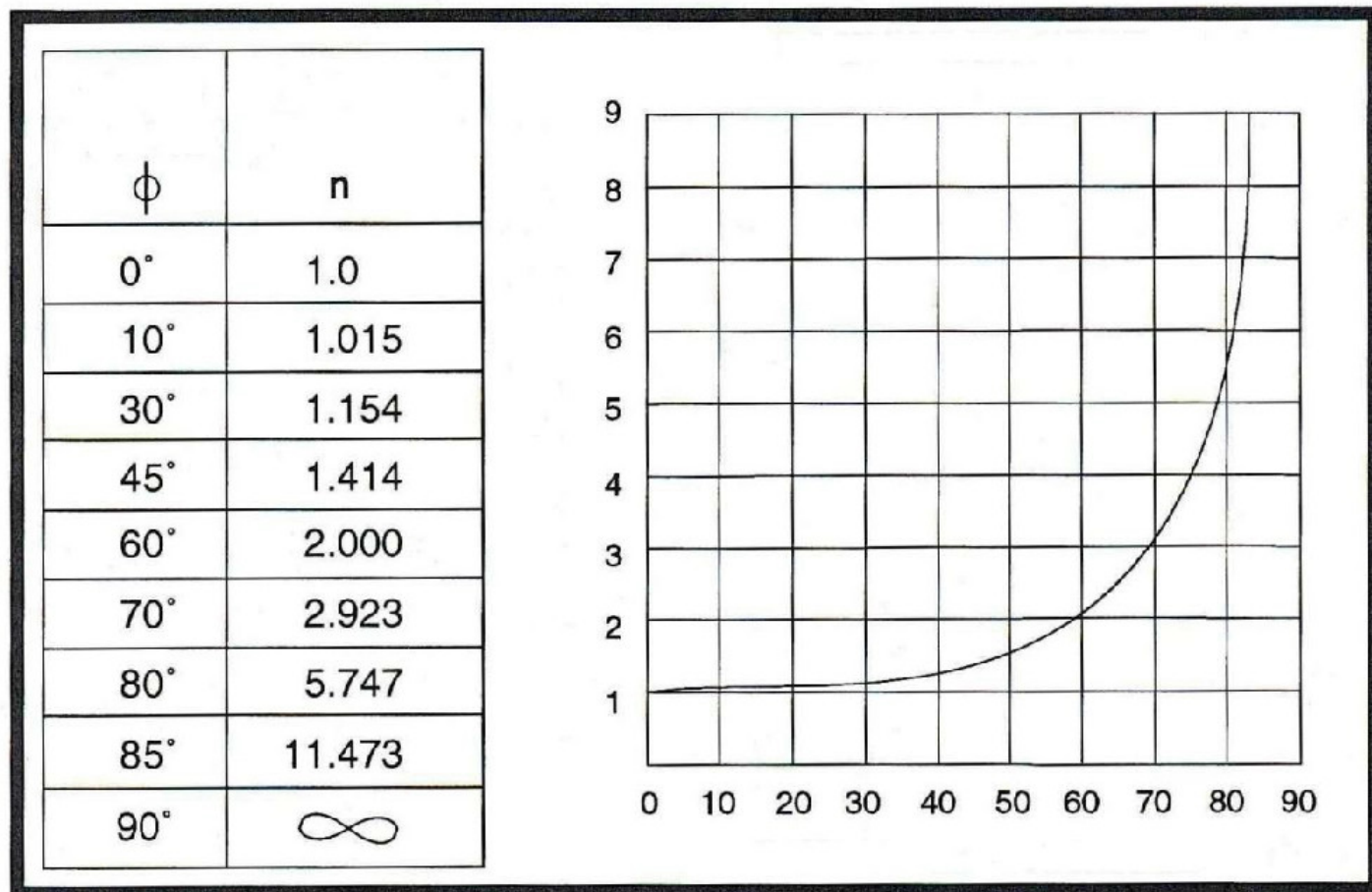
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

32. (Referirse a la Figura 2) Si un avión pesa 1540 kg, ¿qué peso aproximado deberá soportar su estructura durante un viraje con 30° de inclinación manteniendo la altitud?



- a) 1294 kg.
- b) 1588 kg.
- c) 1777 kg.
- d) 2310 kg.

33. ¿Cuáles son las acciones específicamente requeridas al piloto, previo a cada vuelo?

- a) Verificar que los historiales del avión estén debidamente completados.
- b) Familiarizarse con todo lo concerniente al vuelo por realizar.
- c) Revisar los procedimientos para evitar las estelas turbulentas que pudieran encontrarse durante el mismo.
- d) Solicitar permiso al control de tráfico antes de encender los motores en aeródromos no controlados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

34. En tierra, una serie de DESTELLOS VERDES significa:

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar.
- c) Vuelva a la plataforma.
- d) Mantenga posición y espere instrucciones.

35. ¿Cómo se denomina la capa de aire comprendida entre la Altitud de Transición y el Nivel de Transición?

- a) Capa límite.
- b) Capa de Transición (Transition layer).
- c) Zona de Exclusión Aérea.
- d) Altitud de separación segura.

36. Después de realizar submarinismo con paradas de descompresión, ¿cuánto tiempo se debe esperar antes de volar a altitudes superiores a 8000 pies?

- a) 12 horas.
- b) 4 horas.
- c) 24 horas.
- d) 48 horas.

37. Si el fabricante establece que la distancia de despegue en condiciones ISA al nivel del mar es de 300 metros, ¿qué le sucederá a esta distancia en un aeropuerto situado a 6.000 pies con 30°C de temperatura?

- a) Se reducirá a la mitad por la menor presión del aire.
- b) Permanecerá inalterada si se usa el ajuste de mezcla correcto.
- c) Se incrementará drásticamente, posiblemente duplicándose o más, debido a la altísima altitud de densidad.
- d) Disminuirá levemente por la menor resistencia parásita.

38. ¿Cuál es el código VFR estándar en Europa para vuelos no controlados si el ATC no ha asignado otro?

- a) 1200.
- b) 7000.
- c) 2000.
- d) 7777.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

39. El término 'Alcance Visual en la Pista' (RVR - Runway Visual Range) se refiere a:

- a) La distancia hasta la cual el piloto de una aeronave situada en el eje de la pista puede ver las marcas de superficie o las luces que la delimitan.
- b) La visibilidad general del aeródromo reportada en el METAR.
- c) La distancia medida desde la torre de control.
- d) La visibilidad vertical mínima de decisión.

40. ¿A cuántos nudos equivalen 135 kilómetros por hora?

- a) 91 nudos.
- b) 73 nudos.
- c) 70 nudos.
- d) 85 nudos.

41. Las luces que delimitan los bordes laterales de las calles de rodaje (taxiways) son de color:

- a) Azul.
- b) Verde.
- c) Blanco.
- d) Amarillo.

42. La 'ilusión de la autocinesis' ocurre de noche cuando:

- a) Las luces de la pista parpadean.
- b) Se mira fijamente una luz estática durante mucho tiempo y parece que empieza a moverse.
- c) El avión está aterrizando en el agua.
- d) El piloto confunde las estrellas con las luces de otras aeronaves.

43. ¿En qué configuración de vuelo se genera la mayor turbulencia de estela (vórtices de punta de ala)?

- a) Aeronave pesada, limpia (sin flaps ni tren) y a baja velocidad.
- b) Aeronave ligera, sucia (con flaps y tren) y a alta velocidad.
- c) Aeronave pesada, sucia y a alta velocidad.
- d) Aeronave ligera, limpia y a velocidad de pérdida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

44. Si un piloto sospecha que un motor (con una hélice de paso fijo) está detonando durante el ascenso luego del despegue, la acción correctiva inicial que se debería tomar sería:

- a) Empobrecer la mezcla.
- b) Bajar levemente la nariz para incrementar la velocidad.
- c) Aplicar calor de carburador.
- d) Aumentar al máximo las RPM y empobrecer la mezcla de combustible para enfriar los cilindros.

45. Si usted vuela con un Rumbo Magnético de 090° y sintoniza un VOR que indica que está sobre el radial 270° con indicación 'TO', usted está:

- a) Alejándose de la estación.
- b) Acercándose a la estación (volando hacia ella).
- c) En dirección perpendicular a la estación.
- d) Volando paralelo al radial 090.

46. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

47. La flecha alar (sweepback) contribuye a la estabilidad:

- a) Longitudinal solamente.
- b) No afecta a la estabilidad.
- c) Direccional y lateral.
- d) Únicamente a la estabilidad en el eje de cabeceo a bajas velocidades.

48. El equipo de instrumentos de vuelo básico requerido obligatoriamente para un vuelo VFR diurno incluye, entre otros:

- a) Horizonte artificial, giro direccional y VOR.
- b) Altímetro (sensible a la presión), velocímetro, brújula magnética y reloj (indicador de tiempo).
- c) Piloto automático y radar meteorológico.
- d) VOR, ADF, altímetro y brújula.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

49. La frase "COMPRUEBE" (Check) transmitida por el ATC significa:

- a) Examine un sistema o procedimiento (normalmente no requiere respuesta por radio).
- b) Envíe dinero para pagar la tasa de aterrizaje.
- c) Confirme que su tren de aterrizaje está abajo y bloqueado.
- d) Responda afirmativamente a la siguiente instrucción.

50. El código SSR (Transponder) 7000 se utiliza comúnmente en Europa para:

- a) Secuestro.
- b) Vuelos VFR no controlados para indicar que no hay otro código asignado por ATC (conspicuidad VFR).
- c) Aeronaves en emergencia médica.
- d) Aeronaves operando bajo reglas IFR.

51. El término 'Convergencia de Meridianos' se refiere a que la distancia real entre dos meridianos:

- a) Disminuye a medida que nos acercamos a los polos.
- b) Aumenta en los polos.
- c) Es constante en toda la superficie terrestre.
- d) Es máxima exactamente en el Ecuador.

52. En la carta aeronáutica conforme de Lambert, 1 cm medido sobre la misma equivale a:

- a) 1 km.
- b) 10 km.
- c) 100 km.
- d) Depende de la escala específica impresa en la carta.

53. La autoridad final en lo relacionado con la operación de una aeronave es de:

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) o Autoridad Competente.
- b) El piloto al mando de la misma.
- c) El fabricante de la aeronave.
- d) El controlador de tráfico aéreo en turno.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

54. La principal ventaja de las radiofrecuencias VHF frente a las LF/MF (como el NDB) es:

- a) No se ven afectadas por las interferencias atmosféricas (estática de tormentas).
- b) Tienen un alcance de miles de millas.
- c) Siguen la curvatura de la tierra.
- d) Requieren mucha menos energía eléctrica para transmitir.

55. Para indicar las 14:30 UTC en radiotelefonía, normalmente se dicen los minutos:

- a) Catorce treinta.
- b) Y media.
- c) Tres cero (o uno cuatro tres cero).
- d) Catorce horas treinta minutos.

56. ¿Qué debe esperar el piloto como resultado del efecto suelo?

- a) Se incrementan los vórtices de punta de ala, creando una estela turbulenta que genera problemas a la aeronave despegando o aterrizando.
- b) La resistencia inducida decrece y cualquier exceso de velocidad como consecuencia puede producir un exceso de flotabilidad durante el aterrizaje.
- c) El aterrizaje en pérdida total requerirá menos deflexión del timón de profundidad.
- d) La resistencia parásita desaparece por completo, requiriendo frenos intensos.

57. La "capa límite" (boundary layer) es:

- a) La capa de nubes que marca una inversión térmica.
- b) La distancia entre el suelo y la envergadura del ala durante el efecto suelo.
- c) Una fina capa de aire adyacente a la superficie del ala que es frenada por la fricción.
- d) La zona de baja presión máxima que se genera por encima del extradós.

58. ¿Qué equipo a bordo permite al piloto leer la distancia continua a una estación terrestre?

- a) VOR.
- b) DME (Distance Measuring Equipment).
- c) ADF.
- d) Transpondedor Modo C.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

59. ¿Qué sigla representa la velocidad de maniobra de diseño?

- a) VA.
- b) VLO.
- c) VNE.
- d) VFE.

60. Un viraje estándar (Rate 1 turn) en aviación equivale a una tasa de giro de 3 grados por segundo. ¿Cuánto tardará una aeronave en completar un viraje de 360 grados a esta tasa?

- a) 1 minuto.
- b) 1 minuto y 30 segundos.
- c) 2 minutos.
- d) 3 minutos.

61. Si fuera necesario poner en marcha un motor de avión a mano, resulta extremadamente importante que un piloto competente:

- a) Confirme "en contacto" antes de tocar la hélice.
- b) Se encuentre en los controles en la cabina.
- c) Se encuentre en la cabina y colacione las órdenes.
- d) Mantenga activado el cebador (primer) durante todo el proceso.

62. La 'Velocidad de Mejor Régimen de Ascenso' (V_y) se utiliza operativamente para:

- a) Ganar la mayor altitud en el menor tiempo posible, ideal para ascensos prolongados en ruta.
- b) Evitar obstáculos al final de la pista.
- c) Aterrizar en pistas cortas.
- d) Mantener el motor a bajas RPM.

63. En el sistema de coordenadas geográficas, la latitud se mide de 0 a 90 grados hacia el:

- a) Norte o Sur del Ecuador.
- b) Este u Oeste de Greenwich.
- c) Polo Norte únicamente.
- d) A lo largo de la línea internacional de cambio de fecha.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

64. Las cargas de flexión más importantes que soporta la estructura de las alas durante el vuelo normal son:

- a) Hacia abajo, debido al peso de los tanques de combustible.
- b) Hacia atrás, debido a la resistencia parásita.
- c) Hacia arriba, debido a la fuerza de sustentación generada.
- d) Hacia adelante, debido a la tracción del motor.

65. Un 'error latente' se define como:

- a) Un olvido de última hora.
- b) Un fallo en la organización o diseño que puede permanecer dormido hasta que se combina con otros factores.
- c) Una violación de las reglas de tráfico aéreo.
- d) Un fallo mecánico que ocurre en pleno vuelo por desgaste.

66. El grado de estabilidad atmosférica se determina:

- a) Por la diferencia de presión entre una porción de aire y el aire circundante.
- b) Por la diferencia de temperatura entre una porción de aire y el aire circundante.
- c) Por el vuelo con turbulencia.
- d) Por el nivel de humedad absoluta en la superficie.

67. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?

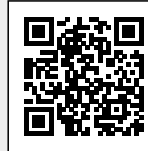
- a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.
- b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.
- c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.
- d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

68. El símbolo de un 'Frente Frío' (Cold Front) en las cartas meteorológicas está representado por:

- a) Una línea con triángulos azules que apuntan hacia donde avanza el frente.
- b) Una línea púrpura con triángulos y semicírculos del mismo lado.
- c) Líneas rojas discontinuas.
- d) Una línea roja con semicírculos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

69. En un viraje nivelado con 60 grados de inclinación, el factor de carga (Gs) experimentado por el avión es de:

- a) 1.5 Gs.
- b) 1.0 G.
- c) 2.0 Gs.
- d) 3.0 Gs.

70. Respecto a la reglamentación de alcohol, en la normativa europea (Part-MED), un límite genérico (a menos que el estado dicte uno más estricto) para que un piloto no ejerza sus privilegios es un nivel de alcohol en sangre superior a:

- a) 0,8 g/l.
- b) 0,2 g/l (gramos por litro de sangre).
- c) 0,5 g/l.
- d) 0,0 g/l (tolerancia cero absoluta en todo momento).

71. La visibilidad reportada en un METAR como '9999' significa:

- a) Visibilidad de 10 kilómetros o más.
- b) Visibilidad de 9.999 metros exactos.
- c) Visibilidad desconocida.
- d) Visibilidad nula o inferior a 50 metros.

72. Si el señalero de plataforma mueve la mano derecha o la varita cruzando la garganta en un movimiento de corte, está indicando:

- a) Cruce la pista de rodaje.
- b) Corte los motores (Cortar motor / Cut engines).
- c) Peligro, fuego en el motor.
- d) Abra las compuertas de ventilación.

73. La 'Lluvia Engelante' (Freezing Rain) se produce cuando:

- a) La nieve se derrite al caer.
- b) Las gotas de agua se congelan antes de golpear la aeronave, formando granizo.
- c) Gotas de agua subfundida (por debajo de 0°C pero en estado líquido) impactan en una superficie fría y se congelan inmediatamente, formando hielo claro (Clear Ice).
- d) El granizo se derrite parcialmente antes de tocar el suelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

74. ¿Cuál de las siguientes causas es la más probable que produzca hiperventilación?

- a) Tensión emocional, ansiedad o miedo.
- b) El consumo excesivo de alcohol.
- c) Un índice extremadamente lento de respiración y oxígeno insuficiente.
- d) La inhalación prolongada de gases de escape o monóxido de carbono.

75. Durante el ciclo de vida de una tormenta, ¿cuál etapa se caracteriza por predominantes corrientes descendentes?

- a) Cúmulus.
- b) Disipación.
- c) Maduración.
- d) Convección inicial.

76. Al planificar un vuelo, si el viento viene exactamente de 90 grados respecto a nuestra ruta, el ángulo de corrección de deriva (WCA) será máximo cuando:

- a) La velocidad del viento sea alta y nuestra TAS sea baja.
- b) La TAS sea alta y el viento sea flojo.
- c) El viento sea de cola.
- d) Se vuela exactamente paralelo a las isobaras.

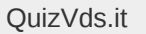
77. Cuando se enfrenta una situación estresante durante el vuelo, un incremento anormal en el volumen de aire inspirado y exhalado puede causar una afección conocida como:

- a) Hiperventilación.
- b) Aerosinusitis.
- c) Aerotitis.
- d) Hipoxia histotóxica.

78. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?

- a) Una leve brisa térmica.
- b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.
- c) El viento constante en la cima de la nube.
- d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Eight clock faces are arranged in two rows of four. Each clock face has a black dial with white numbers (0, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33) and white tick marks. A white airplane silhouette is centered on each clock face, pointing towards the 12 o'clock position. The airplane's orientation is different in each clock face, representing a different time of day. The numbers 1 through 8 are printed below each clock face.

- QuizVds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

81. En las señales de Búsqueda y Salvamento (SAR), ¿qué letra se utiliza en el suelo para indicar 'NO' (Negativo)?

- a) N (No).
- b) X.
- c) F.
- d) O.

82. El Espacio Aéreo de Clase G se define como:

- a) Espacio aéreo controlado para operaciones IFR exclusivamente.
- b) Zona de Exclusión Militar.
- c) Espacio aéreo no controlado, donde se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.
- d) Área terminal de maniobras (TMA) para aviación general.

83. El combustible de aviación 100LL (Low Lead) se identifica visualmente porque está teñido de color:

- a) Rojo.
- b) Azul.
- c) Verde.
- d) Amarillo.

84. El código QFE se refiere a:

- a) Ajuste de altímetro para indicar elevación sobre el nivel del mar.
- b) Ajuste de altímetro para que indique altura cero al posarse sobre la pista del aeródromo.
- c) Marcación magnética a la estación.
- d) La altitud de densidad calculada sobre el aeródromo.

85. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

86. ¿Qué síntoma es común tanto en la hipoxia como en la hiperventilación?

- a) Cianosis (coloración azulada de las uñas).
- b) Hormigueo en las extremidades y mareo.
- c) Dolor intenso de oídos.
- d) Dolor agudo en las articulaciones grandes del cuerpo.

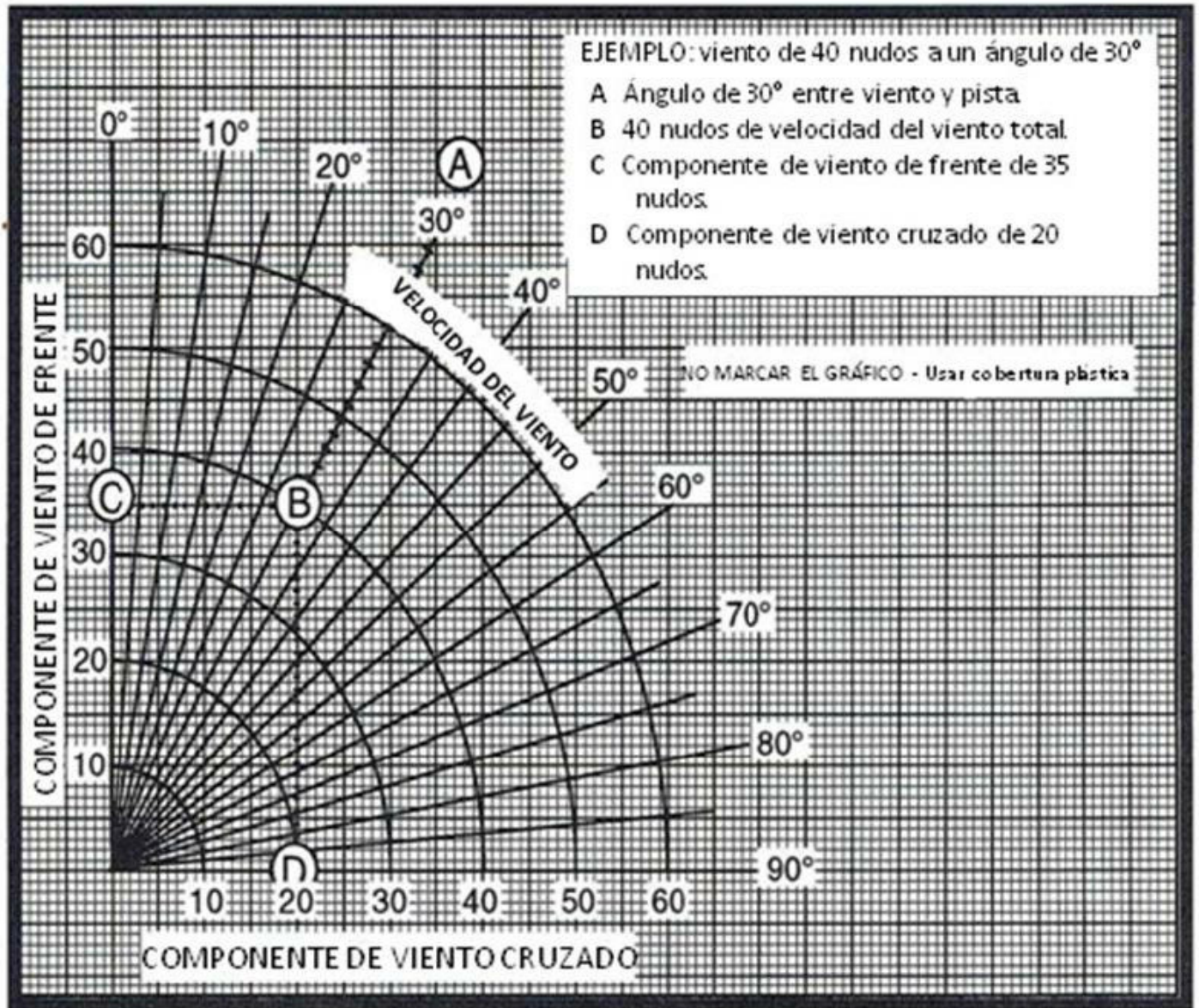
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

87. (Refiérase a la Figura 37) Con viento del norte informado a 20 nudos, ¿cuál pista (6, 29 o 32) es aceptable para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?



- a) Pista 6.
- b) Pista 29.
- c) Pista 32.
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

88. ¿Es obligatorio presentar un Plan de Vuelo antes de operar un vuelo VFR que cruce fronteras internacionales (salvo acuerdos entre Estados)?

- a) No, el VFR es de vuelo libre.
- b) Sí, siempre es obligatorio para cruzar fronteras internacionales.
- c) Solo si la aeronave pesa más de 2000 kg.
- d) Únicamente si el vuelo entra en espacio aéreo de Clase C.

89. ¿Qué componente del avión es el principal responsable de proporcionar estabilidad direccional?

- a) El estabilizador vertical (deriva).
- b) El estabilizador horizontal.
- c) El ángulo de incidencia de las alas.
- d) Los generadores de vórtices.

90. Al volar hacia un frente cálido, el orden típico de nubes que un piloto encontrará es:

- a) Cirrus, Cirrostratus, Altostratus, Nimbostratus y Stratus.
- b) Cumulonimbus, luego Cirrus.
- c) Stratus y luego Cirrocumulus.
- d) Solamente nubes cumuliformes aisladas.

91. Dados los siguientes datos: viento 260/40, curso verdadero 290°, TAS: 235 nudos, declinación 0°. Determinar velocidad terrestre (GS) y rumbo:

- a) 200 nudos - 280°.
- b) 205 nudos - 280°.
- c) 200 nudos - 285°.
- d) 195 nudos - 295°.

92. El vuelo en formación entre aeronaves civiles está permitido solamente si:

- a) Las aeronaves son del mismo fabricante.
- b) Hay contacto por radio continuo.
- c) Se ha acordado previamente entre los pilotos al mando de las aeronaves participantes.
- d) Las aeronaves están registradas bajo el mismo operador aéreo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

93. VNO es definida como:

- a) Rango normal de operación.
- b) Velocidad de nunca exceder.
- c) Máxima estructural de crucero.
- d) Velocidad mínima de control en el aire (Vmca).

94. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Q se pronuncia:

- a) QUEEN.
- b) QUEBEC.
- c) QUICK.
- d) QUARK.

95. Si una aeronave vuela de un área con aire excepcionalmente cálido a una con aire excepcionalmente frío (manteniendo la misma indicación en el altímetro), la altitud real de la aeronave será:

- a) Más baja que la altitud indicada (Del calor al frío, cuidado con el suelo).
- b) Más alta que la altitud indicada.
- c) Igual a la altitud indicada porque el altímetro compensa la temperatura automáticamente.
- d) Fuerte aumento de la altitud de presión.

96. ¿Cómo se debería realizar la inspección previa al vuelo de una aeronave para el primer vuelo del día?

- a) Una inspección rápida general con verificación de combustible y aceite.
- b) Con medios exhaustivos y sistemáticos recomendados por el fabricante.
- c) Cualquier secuencia determinada por el piloto al mando.
- d) Visualmente desde el interior de la cabina comprobando los instrumentos.

97. El error de 'Desviación' de la brújula magnética está causado por:

- a) El magnetismo de los polos terrestres.
- b) El viento cruzado.
- c) Interferencias magnéticas locales dentro del propio avión (metales, motores, equipos electrónicos).
- d) El ángulo de inmersión en altas latitudes.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

98. ¿Qué instrumento permite al piloto comprobar si el motor gira dentro del régimen recomendado por el fabricante?

- a) El indicador de rumbo.
- b) El tacómetro o indicador de RPM.
- c) El altímetro.
- d) El coordinador de viraje.

99. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

- a) La generación de sustentación.
- b) La fricción del aire contra el fuselaje.
- c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.
- d) El ángulo de barrido de las alas.

100. El desvío del compás magnético (brújula) es causado por:

- a) Defectos en el imán permanente del compás magnético.
- b) Diferencia de posición entre el norte geográfico y el norte magnético.
- c) Campos magnéticos dentro del avión que perturban la indicación del compás magnético.
- d) Errores de paralaje durante ascensos y descensos pronunciados.

101. En las cartas de tiempo significativo (SIGWX), ¿qué indica el símbolo de un zigzag con una flecha apuntando hacia abajo?

- a) Lluvia fuerte.
- b) Viento racheado.
- c) Turbulencia moderada o fuerte.
- d) Tormenta de arena moderada.

102. ¿Cuál es la función principal de la brújula y de qué error adolece cuando se acelera en rumbos Este u Oeste en el hemisferio norte?

- a) Indica el norte magnético. Al acelerar en rumbos E u W, indica un falso giro hacia el Norte (ANDS).
- b) Indica el norte verdadero. No tiene errores de aceleración.
- c) Mide la velocidad. Al acelerar, indica un giro al Sur.
- d) Indica siempre la altitud de presión correcta.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

103. ¿Qué documentos deben estar en posesión del piloto o accesible en el avión mientras opera la aeronave como piloto al mando?

- a) Licencia de piloto, certificación médica aeronáutica y certificación de horas voladas en los últimos 30 días.
- b) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica, documento de identidad, libro de vuelo actualizado y autorización del propietario de la aeronave para actuar como comandante de la aeronave.
- c) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica y certificado de propiedad de la aeronave.
- d) Licencia de piloto, manual de operaciones, plan de vuelo y pasaporte original.

104. En cuanto a los documentos a bordo, el Certificado de Aeronavegabilidad (C of A) de una aeronave mantiene su validez siempre y cuando:

- a) El avión no sufra ningún daño físico.
- b) Se renueve anualmente pagando las tasas.
- c) Se mantenga válido el Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad (ARC) y se realicen las tareas de mantenimiento obligatorias.
- d) El piloto al mando realice una inspección prevuelo exitosa.

105. Una de las principales funciones de los flaps durante la aproximación y el aterrizaje es:

- a) Disminuir el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.
- b) Permitir el toque (touchdown) a mayor velocidad indicada.
- c) Incrementar el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.
- d) Aumentar temporalmente la velocidad de pérdida para mejorar la respuesta del alerón.

106. ¿Qué determina la estabilidad longitudinal de un avión?

- a) La ubicación del CG (centro de gravedad) con respecto al centro de presión.
- b) La efectividad del estabilizador horizontal.
- c) La relación entre tracción y sustentación con el peso y la resistencia.
- d) El ángulo de diedro positivo de las alas principales.

107. ¿Qué es un 'Collado' (Col) en un mapa de presión de superficie?

- a) Una zona de vientos muy fuertes y constantes.
- b) Una zona de presión neutral situada entre dos altas y dos bajas presiones, caracterizada por vientos flojos y variables.
- c) El centro exacto de un huracán.
- d) Un frente ocluido estacionario.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

108. Con el puerto estático bloqueado, si la aeronave inicia un descenso a una altitud menor manteniendo la misma velocidad real, el velocímetro indicará:

- a) La velocidad real exacta.
- b) Una velocidad indicada mayor de lo normal (porque la presión estática en el interior del instrumento se quedó atrapada en el valor más bajo de la altitud superior).
- c) Velocidad cero.
- d) Variómetro marcará un fuerte ascenso.

109. El manejo de riesgo, como parte de un proceso de toma de decisiones aeronáuticas, ¿de qué características depende para reducir los riesgos relacionados con cada vuelo?

- a) La aplicación de manejo de estrés y procedimientos de elementos de riesgo.
- b) Consciencia situacional, reconocimiento del problema y buen criterio.
- c) El proceso mental de analizar toda la información en una situación en particular y tomar una decisión oportuna en la elección de una acción.
- d) La capacidad física de realizar maniobras evasivas a alta velocidad.

110. ¿Cuál de las velocidades representa la de máxima extensión de flaps?

- a) VFE.
- b) VLOF.
- c) VFC.
- d) VNO.

111. ¿Qué componente de la aeronave está diseñado para contrarrestar el momento de picado natural generado por la mayoría de los perfiles alares asimétricos?

- a) El estabilizador horizontal, que genera una carga aerodinámica hacia abajo.
- b) Los alerones diferenciales.
- c) El motor, mediante el ángulo de calaje.
- d) El diedro positivo de las alas principales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

112. Cuando se aterriza o despegue en un aeropuerto donde hay aeronaves de gran porte operando, se debería estar alerta a los vórtices de punta de ala, ya que su estela turbulenta tiende a:

- a) Ascender por encima de las trayectorias de aterrizajes y despegues.
- b) Ascender en la zona de circuito de tránsito en los alrededores del aeropuerto.
- c) Descender por debajo de la trayectoria de vuelo de la aeronave que los genera.
- d) Desplazarse rápidamente hacia arriba si el aire superficial está muy frío.

113. ¿Cuál es el período de validez de la habilitación de clase de monomotor de pistón terrestre (SEP Land)?

- a) 12 meses.
- b) 24 meses.
- c) 60 meses.
- d) 36 meses.

114. ¿Cuál es el propósito del timón de dirección (rudder) en el avión?

- a) Controlar la guiñada (yaw).
- b) Controlar la tendencia a sobre inclinarse.
- c) Controlar el rolido (roll).
- d) Controlar el movimiento alrededor del eje transversal (pitch).

115. Cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente, ¿cómo deben actuar ambos pilotos para evitar la colisión?

- a) Ambos alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) Ambos alterarán su rumbo hacia su propia derecha.
- c) El avión más rápido asciende y el más lento desciende.
- d) Ambos encenderán las luces de aterrizaje para advertir su presencia.

116. La "Cuerda Aerodinámica Media" (Mean Aerodynamic Chord - MAC) se utiliza habitualmente en aviones grandes y reactores de negocios para:

- a) Medir la longitud de los alerones.
- b) Expresar la posición del Centro de Gravedad (CG) como un porcentaje (% MAC).
- c) Calcular el alcance máximo.
- d) Ajustar la presión de los neumáticos del tren principal.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

117. ¿Qué palabra se usa para indicar "Escuche en (frecuencia)" sin transmitir?

- a) CONTACTE (CONTACT).
- b) LLAME (CALL).
- c) ESCUCHE (MONITOR).
- d) ESPERE (STANDBY).

118. Según el Reglamento del Aire (SERA), en un espacio aéreo controlado de Clase C, D o E por debajo de 10.000 pies, la visibilidad mínima de vuelo requerida para VFR es de:

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 3 kilómetros.
- d) 1,5 kilómetros.

119. La regla de combustible mínimo bajo reglas VFR de día requiere que un avión lleve combustible suficiente para volar al primer punto de aterrizaje previsto y, además, volar durante:

- a) 30 minutos a la velocidad normal de crucero.
- b) 45 minutos a potencia de despegue.
- c) 10 minutos adicionales.
- d) 60 minutos adicionales de vuelo de reserva.

120. ¿Qué parte de la fórmula de la sustentación (Lift) controla directamente el piloto mediante el timón de profundidad?

- a) El coeficiente de sustentación (al variar el ángulo de ataque).
- b) La densidad del aire (ρ).
- c) La superficie alar (S).
- d) La presión dinámica (q).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: A	03: B	04: B
05: C	06: B	07: C	08: C
09: C	10: B	11: B	12: A
13: B	14: C	15: A	16: C
17: B	18: B	19: C	20: B
21: A	22: C	23: B	24: A
25: B	26: A	27: C	28: C
29: A	30: B	31: C	32: C
33: B	34: B	35: B	36: C
37: C	38: B	39: A	40: B
41: A	42: B	43: A	44: B
45: B	46: B	47: C	48: B
49: A	50: B	51: A	52: B
53: B	54: A	55: C	56: B
57: C	58: B	59: A	60: C
61: B	62: A	63: A	64: C
65: B	66: B	67: A	68: A
69: C	70: B	71: A	72: B
73: C	74: A	75: B	76: A
77: A	78: B	79: A	80: B
81: A	82: C	83: B	84: B

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: **B**

86: **B**

87: **C**

88: **B**

89: **A**

90: **A**

91: **B**

92: **C**

93: **C**

94: **B**

95: **A**

96: **B**

97: **C**

98: **B**

99: **A**

100: **C**

101: **C**

102: **A**

103: **B**

104: **C**

105: **C**

106: **A**

107: **B**

108: **B**

109: **B**

110: **A**

111: **A**

112: **C**

113: **B**

114: **A**

115: **B**

116: **B**

117: **C**

118: **A**

119: **A**

120: **A**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____