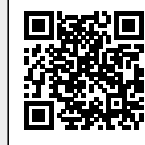


Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Por el contrario, la dirección del viento en un mensaje METAR o TAF siempre se refiere al:

- a) Norte Verdadero.
- b) Norte Magnético.
- c) Norte de la cuadrícula del mapa.
- d) Norte alineado con la brújula de a bordo.

02. Para poder llevar pasajeros, un piloto privado debe haber realizado en los últimos 90 días como piloto a los mandos de una aeronave del mismo tipo o clase:

- a) Al menos 5 despegues y aterrizajes.
- b) Al menos 3 despegues, aproximaciones y aterrizajes.
- c) Un mínimo de 10 horas de vuelo.
- d) Al menos 3 despegues y aterrizajes nocturnos, independientemente de la hora del vuelo.

03. El mantenimiento de una aeronave ligera EASA se certifica periódicamente a través del:

- a) Certificado de Tipo.
- b) Manual de vuelo (POH).
- c) ARC (Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad), generalmente válido por 1 año.
- d) Parte de mantenimiento diario diligenciado por el piloto.

04. Las alas con un alto alargamiento (largas y estrechas) son características de los veleros porque:

- a) Son más fáciles de construir.
- b) Tienen mayor resistencia parásita.
- c) Reducen significativamente la resistencia inducida.
- d) Generan una mayor velocidad de pérdida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

05. La 'Declinación Magnética' cambia con:

- a) La velocidad del avión.
- b) La ubicación geográfica y el paso del tiempo.
- c) La altitud de vuelo.
- d) La temperatura exterior del aire (OAT).

06. Si se carga una aeronave 90 libras por encima del peso bruto máximo certificado y se drena el combustible (gasolina) para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?

- a) 10 galones.
- b) 12 galones.
- c) 15 galones.
- d) 18 galones.

07. ¿Quién es responsable del abrochado de su propio cinturón de seguridad en un avión pequeño?

- a) El piloto al mando es responsable de abrochar personalmente a todos.
- b) Cada pasajero, pero el piloto al mando (PIC) es responsable de dar la instrucción de cuándo y cómo debe usarse.
- c) El coordinador de rampa.
- d) El asistente de vuelo o personal de tierra en todo caso.

08. Cuando se realiza el rodaje con vientos fuertes de cola parcialmente cruzados, ¿qué posiciones del alerón se deben utilizar?

- a) Alerón abajo en el lado a favor del viento.
- b) Alerones neutros.
- c) Alerón abajo en el lado desde donde sopla el viento.
- d) Alerón arriba en el lado desde donde sopla el viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

09. En áreas no congestionadas o sobre el agua, ¿cuál es la altura mínima a la que se puede volar en VFR?

- a) 500 pies (150 m) sobre tierra o agua y no a menos de 500 pies de cualquier persona, vehículo o embarcación.
- b) 1.000 pies.
- c) A la altitud que el piloto considere segura, sin restricciones absolutas.
- d) 2.000 pies sobre zonas marítimas.

10. Además de lubricar las piezas móviles para reducir la fricción, el aceite del motor cumple la función crítica de:

- a) Aumentar el octanaje del combustible.
- b) Generar electricidad estática para las bujías.
- c) Enfriar el motor (llevándose el calor interno), limpiar y sellar los cilindros.
- d) Aumentar la resistencia a la detonación.

11. Para evitar la fatiga en vuelos largos, es recomendable:

- a) Mantenerse hidratado, hacer estiramientos ligeros y gestionar bien la carga de trabajo.
- b) Tomar somníferos antes del vuelo.
- c) Volar siempre de noche para dormir de día.
- d) Consumir altas dosis de cafeína de forma continua.

12. En tierra, una serie de DESTELLOS ROJOS significa:

- a) Apártese del área de aterrizaje o pista en uso.
- b) Alto (Deténgase).
- c) Aeródromo cerrado.
- d) Regrese al punto de estacionamiento.

13. El viento que se desplaza es creado por:

- a) Movimiento de aire desde áreas de baja presión hacia un área de alta presión.
- b) Movimiento de aire desde áreas de alta presión hacia un área de baja presión.
- c) El efecto que provoca la fuerza de coriolis.
- d) La fricción del aire con la superficie terrestre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

14. El riesgo más grave asociado a una fuga en el sistema de calefacción de la cabina (fisura en el tubo de escape) es:

- a) La pérdida de presión de aceite.
- b) El envenenamiento por monóxido de carbono (CO) de los ocupantes.
- c) La congelación inmediata del parabrisas.
- d) La despresurización explosiva.

15. En caso de fallo de radio bidireccional en vuelo VFR en espacio aéreo no controlado, el piloto deberá:

- a) Declarar emergencia en 121.5 MHz.
- b) Mantener vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar su llegada a la dependencia ATS más cercana por el medio más rápido.
- c) Ascender inmediatamente al nivel de vuelo IFR más alto.
- d) Volar en círculos sobre la estación VOR más cercana.

16. El Indicador de Rumbo (Giro direccional o Heading Indicator) debe ser ajustado frecuentemente en vuelo alineándolo con la brújula magnética debido a un error llamado:

- a) Precesión giroscópica (drift).
- b) Declinación magnética.
- c) Error de aceleración.
- d) Inclinación magnética.

17. Según las categorías de estela turbulenta de la OACI, una aeronave con una masa máxima certificada de despegue (MTOM) de 7.000 kg o menos se clasifica como:

- a) Ligera (Light / L).
- b) Media (Medium / M).
- c) Pesada (Heavy / H).
- d) Ultra Ligera (Ultralight / U).

18. ¿A cuántas millas terrestres equivalen 45 nudos?

- a) 55 MPH.
- b) 52 MPH.
- c) 50 MPH.
- d) 48 MPH.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

19. Un piloto debería ser capaz de superar los síntomas de hiperventilación o evitar futuros eventos al:

- a) Controlar en detalle los instrumentos de vuelo para controlar el avión.
- b) Enlentecer el índice de respiración, respirar en una bolsa o hablar en voz alta.
- c) Incrementar el índice de respiración para aumentar la ventilación de los pulmones.
- d) Aumentar el flujo de oxígeno suplementario al 100% de presión.

20. En un avión equipado con hélice de velocidad constante (paso variable), el primer síntoma de hielo en el carburador es:

- a) Una caída en la Presión de Admisión (Manifold Pressure), mientras las RPM se mantienen constantes por el gobernador de la hélice.
- b) Una caída de las RPM.
- c) Vibración severa en los pedales.
- d) Disminución brusca de RPM.

21. Se dice que un avión es estable cuando:

- a) Le es difícil entrar en pérdida (stall).
- b) Requiere poco esfuerzo para controlarlo.
- c) No entra en tirabuzón (spin).
- d) Tiene el centro de gravedad situado exactamente sobre el centro de presión.

22. Cuando transmita un mensaje de socorro, ¿qué información principal debe incluir si el tiempo lo permite?

- a) Identificación de la aeronave, posición, naturaleza del peligro e intenciones del piloto.
- b) Solamente la posición GPS exacta.
- c) Identificación, horas de vuelo del piloto y aeropuerto de salida.
- d) El código transpondedor actual y el combustible remanente en minutos.

23. En el ATIS o comunicaciones meteorológicas, la palabra CAVOK significa:

- a) Visibilidad de 10 km o más, ninguna nube por debajo de 5000 pies o altitud mínima del sector (la que sea mayor), y ausencia de fenómenos significativos.
- b) Clear Air Visibility Over Knots (Visibilidad clara sobre los nudos de viento).
- c) Centro de control Visual Operativo (Center of Visual Operations OK).
- d) Ceiling And Visibility Okay, implicando que no hay restricciones de ningún tipo para las nubes.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

24. En el límite de la envolvente de vuelo, la velocidad V_{so} corresponde a:

- a) La velocidad de pérdida en configuración limpia.
- b) La velocidad de nunca exceder.
- c) La velocidad de pérdida o velocidad mínima de vuelo estable en configuración de aterrizaje (flaps y tren abajo).
- d) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.

25. Si el manual indica que el consumo de aceite máximo permitido es de 1 cuarto (quart) por hora y su vuelo dura 3 horas, usted debe asegurarse antes del vuelo de que:

- a) El depósito de aceite esté a punto de rebosar.
- b) El avión lleve exactamente 3 cuartos de aceite.
- c) El nivel de aceite esté lo suficientemente por encima del nivel mínimo seguro especificado (normalmente 4 o 6 cuartos dependiendo del motor) para permitir ese consumo y mantener el margen de seguridad.
- d) El cárter esté completamente presurizado.

26. Se considera vuelo 'VFR Especial' (SVFR) a aquel que:

- a) Vuela en condiciones VMC por la noche.
- b) Se realiza en misiones de Búsqueda y Salvamento.
- c) Es autorizado por el ATC para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC.
- d) Lleva a bordo mercancías peligrosas bajo dispensa.

27. En navegación aérea, la 'Derrota' (Track) es:

- a) La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria real seguida por la aeronave.
- b) La dirección hacia la que apunta el morro del avión.
- c) La línea recta trazada en el mapa.
- d) El ángulo entre el norte verdadero y el rumbo.

28. ¿Qué combinación de condiciones atmosféricas reducirán la performance del despegue y ascenso de la aeronave?

- a) Baja temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.
- b) Alta temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.
- c) Alta temperatura, alta humedad relativa y alta altitud de densidad.
- d) Baja temperatura, alta presión barométrica y baja humedad relativa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

29. ¿Qué representa la línea roja marcada en el velocímetro?

- a) La velocidad de maniobra.
- b) La velocidad máxima de turbulencia.
- c) La velocidad de nunca exceder.
- d) El límite máximo de la velocidad con tren de aterrizaje extendido.

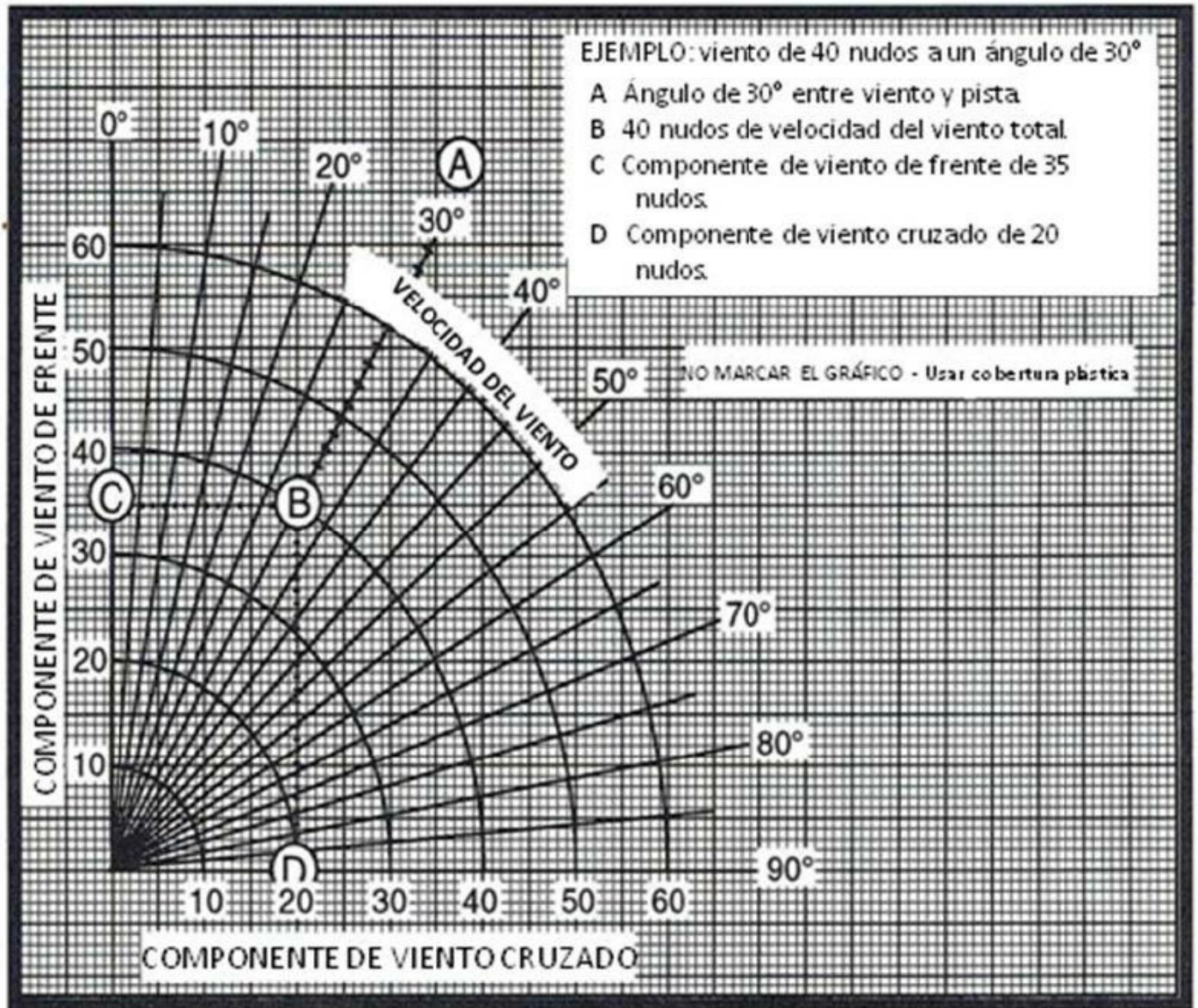
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

30. (Refiérase a la Figura 37) Con viento del sur informado a 20 nudos, ¿cuál pista (10, 14 o 24) es adecuada para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?



- a) Pista 10.
- b) Pista 14.
- c) Pista 24.
- d) Tanto la 10 como la 24.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

31. Si un avión con viento cruzado de la izquierda genera vórtices en la pista, ¿qué puede suceder con el vórtice del ala derecha (situado a sotavento)?

- a) Se disipará inmediatamente al tocar el suelo.
- b) El viento cruzado puede detener su desplazamiento lateral, manteniéndolo sobre la pista durante más tiempo.
- c) Se desplazará rápidamente alejándose de la pista a gran velocidad.
- d) Se fusionará con el vórtice izquierdo creando un frente de ráfaga.

32. ¿Cuál es la frecuencia de actualización típica de la posición en un receptor GPS de aviación general?

- a) 1 vez por segundo (1 Hz) o más.
- b) Cada 5 minutos.
- c) Una vez por cada milla náutica recorrida.
- d) 10 veces por milisegundo.

33. Una 'Brisa de Mar' (Sea breeze) se produce normalmente:

- a) Durante la noche, cuando el mar se enfría más rápido que la tierra.
- b) Durante el día, cuando la tierra se calienta más rápido que el mar, haciendo que el aire ascienda sobre la tierra y sea reemplazado por aire más fresco del mar.
- c) En invierno exclusivamente.
- d) Durante la noche, cuando el viento catabático llega a la costa.

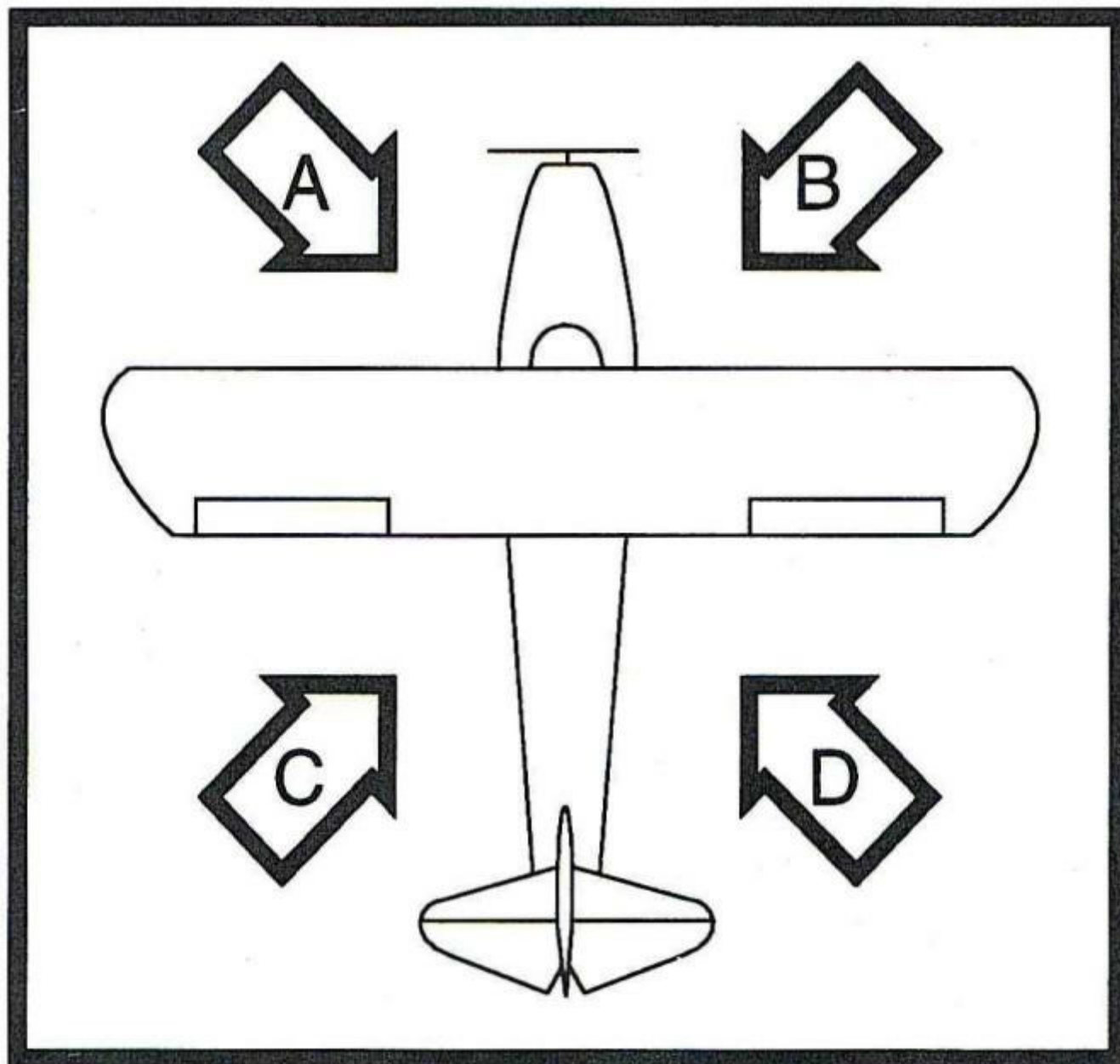
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

34. (Refiérase a la Figura 9, área B) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la derecha?



- a) Alerón derecho arriba, elevador arriba.
- b) Alerón derecho abajo, elevador neutro.
- c) Alerón derecho arriba, elevador abajo.
- d) Alerón izquierdo arriba, elevador arriba.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

35. La definición aeronáutica de 'Techo de nubes' (Ceiling) es:

- a) La capa de nubes más alta de la atmósfera.
- b) Cualquier nube visible en el cielo.
- c) La altura sobre la tierra o el agua de la base de la capa de nubes más baja (por debajo de 20.000 pies) que cubre más de la mitad del cielo (BKN u OVC).
- d) La altitud de la capa de cirros más densa.

36. ¿Qué error del GPS se produce cuando la señal del satélite rebota en edificios o montañas antes de llegar al receptor?

- a) Error de reloj del receptor.
- b) Retardo ionosférico.
- c) Error de trayectoria múltiple (Multipath error).
- d) Error de Dilución de Precisión (DOP).

37. Si tanto el tubo pitot como su orificio de drenaje se bloquean por completo durante un ascenso, el velocímetro reaccionará:

- a) Marcando cero inmediatamente.
- b) Disminuyendo a medida que se gana altitud.
- c) Actuando como un altímetro: mostrará un aumento de velocidad al ascender y una disminución al descender.
- d) Con fluctuaciones rápidas e incontrolables.

38. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

39. ¿Cuál es el efecto del alcohol en el cuerpo respecto a la altitud?

- a) Aumenta los efectos de la hipoxia a altitudes menores.
- b) Ayuda a prevenir la hipoxia al dilatar los vasos sanguíneos.
- c) No tiene relación con la altitud.
- d) Inhibe la hiperventilación en situaciones de elevado estrés.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

40. Si un avión consume 8 libras de combustible por galón (ej. combustible Jet, más pesado que el AVGAS), y la aeronave tiene una capacidad de 50 galones, el peso del combustible a plena carga es:

- a) 300 libras.
- b) 350 libras.
- c) 400 libras.
- d) 450 libras.

41. Si durante un vuelo nocturno usted solo ve una luz VERDE en el cielo por delante, significa que:

- a) Otra aeronave vuela directamente hacia usted.
- b) Otra aeronave cruza de derecha a izquierda.
- c) Otra aeronave está cruzando de izquierda a derecha (usted ve su ala derecha).
- d) Otra aeronave alejándose de usted.

42. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

43. ¿Qué significan dos cruces blancas situadas en las cabeceras de una pista?

- a) Zona de aterrizaje para helicópteros.
- b) Pista cerrada para todas las operaciones.
- c) Punto de mira para el aterrizaje (Aiming point).
- d) Pista exclusiva para uso militar.

44. La velocidad a la que la resistencia total es mínima (L/D max) coincide con:

- a) La velocidad de pérdida (V_s).
- b) La velocidad máxima estructural de crucero (V_{no}).
- c) La velocidad de mejor planeo.
- d) La velocidad de maniobra (V_a).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

45. La notificación de incidentes graves (Safety reporting) fomenta el concepto de 'Cultura Justa' (Just Culture), lo cual significa que:

- a) Se castiga cualquier error, sea intencionado o no.
- b) No hay ningún tipo de castigo para nadie bajo ninguna circunstancia.
- c) No se castigan los errores u omisiones no intencionados de los pilotos, pero no se toleran las negligencias graves o actos deliberados.
- d) El anonimato completo y la impunidad frente a la ley.

46. En tierra, después de rodar con el motor a muy bajas revoluciones durante un tiempo prolongado, las bujías pueden ensuciarse con plomo residual (fouling) de la gasolina 100LL. ¿Cómo se puede intentar limpiar esto antes del despegue?

- a) Cortando el encendido de un magneto.
- b) Aplicando el aire caliente del carburador.
- c) Aumentando las RPM (ej. a 2000) durante unos segundos con la mezcla ligeramente empobrecida para calentar y quemar los depósitos.
- d) Bombeando el acelerador rápidamente de forma repetida.

47. ¿Cómo se transmite el rumbo de 100 grados?

- a) Rumbo uno cero cero.
- b) Rumbo cien.
- c) Rumbo diez cero.
- d) Rumbo este más diez.

48. En un TAF, la abreviatura 'SKC' significa:

- a) Sky Covered (Cielo cubierto).
- b) Nubes dispersas.
- c) Sky Clear (Cielo despejado).
- d) Smoke Covered (Cubierto por humo).

49. ¿A qué velocidad debe planificar volar un piloto si su objetivo es maximizar la eficiencia de combustible (millas por galón) en una situación de poco viento?

- a) Velocidad de maniobra (V_a).
- b) Máxima velocidad estructural de crucero (V_{no}).
- c) La velocidad correspondiente a la máxima relación Sustentación/Resistencia (L/D max).
- d) Velocidad mínima de control (V_{mc}).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

50. El viento de cara (headwind) durante el vuelo de crucero:

- a) Disminuye la TAS (Velocidad Verdadera).
- b) Aumenta el Alcance (Range).
- c) Reduce la GS (Ground Speed) y, por tanto, disminuye el Alcance geográfico (Range) sin afectar a la Autonomía de vuelo (Endurance).
- d) Aumenta la autonomía considerablemente.

51. Un viento de cola (tailwind) del 10% de la velocidad de despegue, ¿cómo afecta a la distancia de despegue?

- a) Aumenta significativamente la distancia de carrera de despegue (TORA), a menudo en más de un 20%.
- b) Reduce la distancia de despegue un 10%.
- c) No tiene efecto si se compensa con más potencia.
- d) Mejora el régimen de ascenso final inmediatamente después de la rotación.

52. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.
- c) El límite de velocidad Vne.
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

53. La anemia reduce la capacidad de la sangre para transportar oxígeno. Esto predispone al piloto a sufrir:

- a) Hipoxia hipémica.
- b) Hipoxia histotóxica.
- c) Hiperventilación crónica.
- d) Hipoxia por estancamiento.

54. El 'tiempo de conciencia útil' (TUC) disminuye drásticamente a medida que:

- a) La altitud disminuye.
- b) La altitud aumenta.
- c) El piloto descansa.
- d) La temperatura de la cabina desciende de manera abrupta.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

55. La frase "COMPRUEBE" (Check) transmitida por el ATC significa:

- a) Examine un sistema o procedimiento (normalmente no requiere respuesta por radio).
- b) Envíe dinero para pagar la tasa de aterrizaje.
- c) Confirme que su tren de aterrizaje está abajo y bloqueado.
- d) Responda afirmativamente a la siguiente instrucción.

56. El sistema de navegación que utiliza giróscopos y acelerómetros para calcular la posición sin necesidad de señales externas se llama:

- a) GPS.
- b) INS (Inertial Navigation System).
- c) VOR/DME.
- d) LORAN-C.

57. ¿Qué efecto tiene el consumo de tabaco en el rendimiento del piloto?

- a) Mejora la visión nocturna.
- b) Aumenta la resistencia a la hipoxia.
- c) Degrada la visión nocturna y disminuye la tolerancia a la altitud al introducir monóxido de carbono.
- d) Incrementa el tiempo de conciencia útil a grandes altitudes.

58. La regla general VFR de altitud crucero (VFR Cruising Altitudes) aplica para vuelos realizados por encima de:

- a) 1.000 pies AGL.
- b) Nivel del mar siempre.
- c) 3.000 pies sobre el terreno o el agua (AGL).
- d) 5.000 pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

59. En los cálculos de peso y balance, ¿qué es el 'Datum' (plano de referencia)?

- a) Una línea o plano vertical imaginario a partir del cual se miden todas las distancias horizontales (brazos) para los propósitos de balance.
- b) El punto exacto donde la aeronave se equilibraría perfectamente si fuera suspendida en el aire.
- c) El peso máximo al despegue certificado de la aeronave.
- d) El límite trasero permitido del centro de gravedad.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

60. La pérdida (stall) se produce como consecuencia directa de:

- a) La separación de la capa límite de la superficie superior del ala (extradós).
- b) Una disminución excesiva de la velocidad aerodinámica.
- c) El aumento de la presión dinámica en el tubo pitot.
- d) El desplazamiento del centro de gravedad por detrás del límite posterior.

61. La fuerza de Coriolis, producida por la rotación de la Tierra, desvía la trayectoria del viento:

- a) Hacia la derecha en el hemisferio norte y hacia la izquierda en el hemisferio sur.
- b) Hacia la izquierda en el hemisferio norte.
- c) Hacia arriba en el ecuador.
- d) Hacia la derecha en ambos hemisferios.

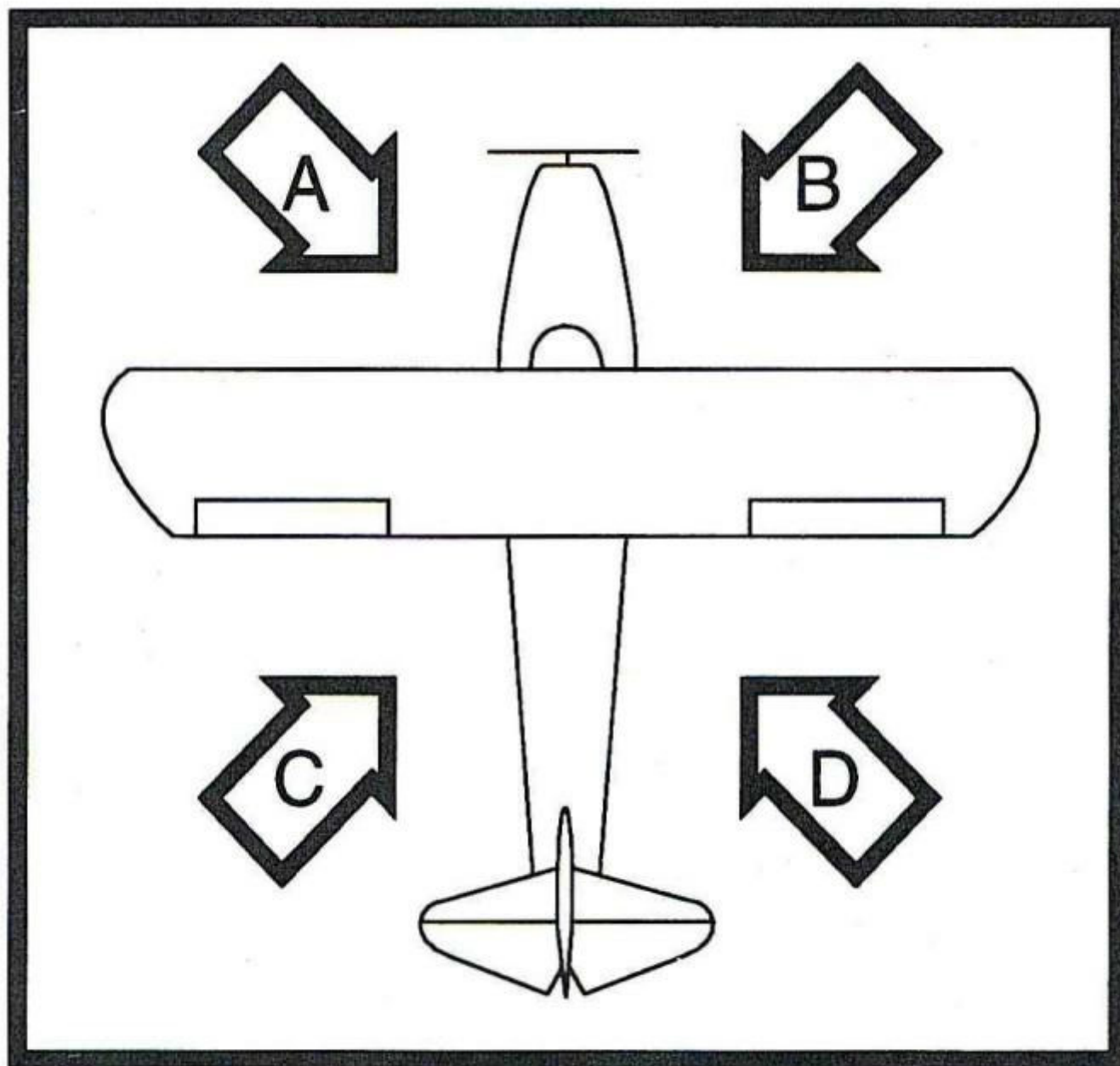
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

62. (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?



- a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.
- b) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.
- c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo.
- d) Alerón izquierdo abajo, elevador neutral.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

63. Tras una donación de sangre, los pilotos deben esperar generalmente un periodo mínimo de:

- a) 4 horas.
- b) 12 horas.
- c) 24 horas (y consultar con un médico aeronáutico).
- d) 48 horas sin excepciones.

64. El 'Combustible de Reserva Final' (Final Reserve Fuel) de 30 o 45 minutos (según día/noche bajo reglas VFR):

- a) Está pensado para ser usado durante aproximaciones frustradas en el aeropuerto de destino.
- b) Es una cantidad de seguridad inviolable. Si el piloto prevé que va a aterrizar con menos de esta cantidad, debe declarar una emergencia de combustible.
- c) Debe gastarse obligatoriamente para aligerar peso antes del aterrizaje.
- d) Solo debe utilizarse si el control de tráfico aéreo instruye una espera prolongada.

65. En un mapa de superficie, una 'Vaguada' (Trough) se define como:

- a) Una zona de altas presiones alargada.
- b) Una zona de bajas presiones alargada, asociada frecuentemente a tiempo inestable, nubosidad y precipitación.
- c) Un área de calma absoluta de viento.
- d) El desplazamiento de un anticiclón móvil.

66. La frase "TRÁFICO A LA VISTA" (Traffic in sight) se usa en radiotelefonía para:

- a) Informar al controlador que se ha avistado visualmente el tráfico que él había notificado previamente.
- b) Informar a los pasajeros sobre otras aeronaves.
- c) Notificar a otra aeronave que debe ceder el paso.
- d) Confirmar que se va a iniciar una maniobra de evasión inminente.

67. Está estrictamente prohibido el lanzamiento de objetos o aspersión desde una aeronave en vuelo, a menos que:

- a) Se tengan las autorizaciones pertinentes y se asegure que no se crean peligros para las personas o propiedades en tierra.
- b) Se haga desde altitudes superiores a 5000 pies.
- c) El objeto pese menos de 1 kg.
- d) La aeronave mantenga una velocidad inferior a 100 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

68. La expresión "PISTA LIBRE" (Runway vacated) indica que:

- a) Toda la aeronave ha cruzado completamente las líneas de punto de espera, saliendo de la pista activa.
- b) No hay otras aeronaves despegando en ese momento.
- c) El piloto está listo para despegar.
- d) La autorización de aterrizaje de la torre sigue vigente.

69. ¿En qué momento debe cerrarse un Plan de Vuelo VFR que ha sido abierto para un vuelo entre aeródromos controlados?

- a) Inmediatamente después del aterrizaje, a través de la oficina ARO o del ATC local.
- b) Se cierra automáticamente al entrar en el espacio aéreo del destino.
- c) Al cruzar el límite de la FIR.
- d) No es necesario cerrarlo, expira automáticamente a la ETA.

70. La navegación estimada es la que:

- a) Se basa en la observación del terreno sobrevolado.
- b) Se basa únicamente de las ayudas radioeléctricas
- c) Se basa en el análisis del rumbo magnético, la velocidad, el tiempo transcurrido y el efecto del viento sobre la trayectoria.
- d) Se basa exclusivamente en el uso del sistema de posicionamiento global (GPS).

71. ¿Cuál es el principal peligro de operar una aeronave con el Centro de Gravedad (CG) situado por detrás de su límite posterior (Aft CG)?

- a) La aeronave será muy inestable longitudinalmente, los controles serán excesivamente sensibles y la recuperación de una pérdida o barrena puede ser imposible.
- b) El avión requerirá un exceso de fuerza en el estabilizador horizontal para mantener el morro arriba, aumentando el consumo.
- c) Aumentará dramáticamente la velocidad de pérdida.
- d) El avión tenderá a picar irremediablemente en la rotación.

72. La 'Altitud de Transición' (Transition Altitude) es la altitud a la cual o por debajo de la cual, la posición vertical de una aeronave se controla mediante:

- a) El reglaje de altímetro a 1013.2 hPa (Niveles de Vuelo).
- b) El reglaje de altímetro QNH local, indicando altitud sobre el nivel del mar.
- c) La indicación del radar (radioaltímetro).
- d) La indicación de la radiobaliza externa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

73. El 'Cebador' (Primer) es un dispositivo en el sistema de combustible que se utiliza para:

- a) Inyectar combustible directamente en los cilindros (o conducto de admisión) para facilitar el arranque del motor frío.
- b) Drenar el agua del depósito de combustible.
- c) Cambiar el tanque de combustible que alimenta el motor (selector).
- d) Mezclar aceite con combustible para motores de dos tiempos.

74. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) mide la distancia entre el avión y la estación en tierra basándose en:

- a) La intensidad de la señal de radio.
- b) El tiempo que tarda una señal de interrogación en ir al equipo de tierra y volver.
- c) El cambio de frecuencia Doppler.
- d) Diferencia de fase de la señal portadora.

75. La luz intensa del sol a gran altitud puede dañar la retina. Los pilotos deben usar:

- a) Gafas de sol de alta calidad con protección UV.
- b) Gafas de sol polarizadas siempre.
- c) Viseras opacas que tapen la visión externa.
- d) Cristales correctivos de color azul intenso.

76. La precipitación en forma de chubascos (Showers), que empieza y termina bruscamente, está asociada a nubes de tipo:

- a) Cirriformes.
- b) Cumuliformes (convectivas).
- c) Estratiformes.
- d) Lenticulares.

77. En caso de fallo de receptor en vuelo, ¿cómo se debe proceder para transmitir información ciega?

- a) Transmitir dos veces el mensaje, precedido por la frase "Transmitiendo a ciegas debido a fallo de receptor".
- b) No transmitir nada y cambiar a código 7600 inmediatamente.
- c) Emitir un PAN PAN continuo.
- d) Transmitir en la frecuencia 121.5 MHz y esperar la señal luminosa verde.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

78. Si durante el vuelo se ilumina la luz roja de 'Advertencia de Alternador' (Alternator/Generator Warn), indica que:

- a) La batería se ha desconectado.
- b) Hay un fuego eléctrico detrás del panel.
- c) El alternador ha dejado de generar corriente y todos los equipos eléctricos están extrayendo energía únicamente de la batería.
- d) El regulador de voltaje está sobrecargando el bus de aviónica.

79. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:

- a) El peso del avión solamente.
- b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- c) El tamaño del timón de dirección.
- d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

80. ¿Cómo se indica el final de una transmisión en la que no se espera respuesta?

- a) CAMBIO (OVER).
- b) TERMINADO (OUT).
- c) ROGER.
- d) CORTO Y CIERRO.

81. El reabastecimiento de combustible (Refueling) con pasajeros a bordo en un avión ligero:

- a) Está recomendado para ahorrar tiempo.
- b) Por lo general está prohibido (especialmente con AVGAS), a menos que existan procedimientos especiales, equipos contra incendios listos y comunicación continua.
- c) Es seguro si el avión está apagado.
- d) Es obligatorio para estabilizar el centro de gravedad.

82. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "machismo"?

- a) Puedo hacerlo.
- b) Tomar oportunidades es tonto.
- c) Nada sucederá.
- d) Demostraré que poseo las habilidades necesarias para superar esto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

83. El fluido hidráulico mineral más utilizado en la aviación general (como el MIL-H-5606) se identifica fácilmente porque es de color:

- a) Rojo.
- b) Verde.
- c) Azul.
- d) Amarillo.

84. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

85. Si una aeronave consume 9 galones por hora (GPH) y la etapa de vuelo durará 1 hora y 40 minutos, ¿cuánto combustible de viaje (trip fuel) se necesita, excluyendo las reservas?

- a) 12 galones.
- b) 15 galones ($9 * 1.66$ horas).
- c) 18 galones.
- d) 10.5 galones.

86. Si durante un vuelo el viento de cara aumenta, manteniendo la misma TAS, el piloto observará que:

- a) La TAS disminuye.
- b) El tiempo estimado hasta el siguiente punto disminuye.
- c) La Ground Speed (GS) disminuye y el tiempo necesario para llegar al destino aumenta.
- d) La TAS y la GS disminuyen proporcionalmente.

87. La personalidad de un piloto 'seguro' suele asociarse con:

- a) Una alta agresividad y competitividad.
- b) Estabilidad emocional, realismo y capacidad de autocrítica.
- c) Dependencia absoluta de las órdenes de otros.
- d) Tendencia a la impulsividad para resolver emergencias velozmente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

88. El encendido fuera de control de la mezcla de combustible/aire por adelantado de la chispa de encendido normal se conoce como:

- a) Combustión.
- b) Pre-encendido.
- c) Detonación.
- d) Auto-ignición retardada por exceso de riqueza.

89. ¿Qué ocurre al extender los flaps completamente (ej. 40°) en la aproximación final?

- a) El avión acelera debido al flujo aerodinámico.
- b) La nariz del avión tenderá violentamente hacia abajo de forma incontrolable.
- c) Se produce un gran aumento de la resistencia aerodinámica que permite un ángulo de descenso muy pronunciado sin ganar velocidad.
- d) El centro de presiones se desplaza al borde de ataque incrementando la inestabilidad.

90. ¿Qué frecuencia VHF internacional se utiliza para emergencias y debe estar sintonizada durante una interceptación?

- a) 121.500 MHz.
- b) 123.450 MHz.
- c) 122.800 MHz.
- d) 122.500 MHz.

91. Un 'Frente Ocluido' ocurre cuando:

- a) Un frente frío choca contra una montaña y se detiene.
- b) Dos masas de aire tropical convergen.
- c) Un frente frío que avanza más rápido alcanza a un frente cálido, elevando la masa de aire cálido fuera de la superficie.
- d) Un frente frío que se disipa lentamente.

92. Al volar en condiciones de atmósfera estándar (ISA) a nivel del mar, si la temperatura es de 15°C y la presión de 1013,25 hPa, la Altitud de Densidad es:

- a) Igual a la elevación (cero pies).
- b) Mayor que la elevación.
- c) Menor que la elevación.
- d) Exactamente igual a 1000 pies fijos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

93. ¿Cuál es uno de los ítems descuidados cuando un piloto confía en su memoria de corto y largo plazo para las tareas repetitivas?

- a) Listas de chequeo.
- b) Consciencia situacional.
- c) Volar fuera del envolvente.
- d) La inspección exterior de la aeronave (walkaround).

94. ¿Cuáles son los privilegios de una licencia PPL(A)?

- a) Actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en aviones o TMG en operaciones no comerciales.
- b) Actuar como piloto al mando en vuelos comerciales si la aeronave tiene menos de 4 asientos.
- c) Impartir instrucción de vuelo cobrando por ello, sin necesidad de otras habilitaciones.
- d) Operar aeronaves a reacción de menos de 5.700 kg en vuelos regulares.

95. ¿Qué debe hacer un piloto si sospecha que está sufriendo hipoxia?

- a) Descender inmediatamente a una altitud menor y usar oxígeno si está disponible.
- b) Aumentar el ritmo de respiración para compensar.
- c) Cerrar los ojos para descansar.
- d) Activar la calefacción de cabina para dilatar los vasos sanguíneos.

96. Un síntoma temprano y peligroso de la hipoxia es la 'euforia', que consiste en:

- a) Una falsa sensación de bienestar que impide al piloto reconocer el peligro.
- b) Un dolor de cabeza punzante.
- c) Una pérdida total de la visión.
- d) Una agresividad incontrolable hacia la tripulación.

97. La regla básica de aerodinámica establece que para mantener un vuelo recto y nivelado a velocidad constante:

- a) La sustentación debe ser igual al peso y la tracción igual a la resistencia.
- b) La sustentación debe ser mayor que el peso para evitar descender.
- c) La tracción debe ser mayor que la resistencia para mantener el aire fluyendo.
- d) El centro de presión debe coincidir exactamente con el centro de gravedad.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

98. ¿Qué acción se requiere cuando una aeronave por su mayor velocidad alcanza a la otra?

- a) Ascenderá y la sobrepasará con no menos 150 metros.
- b) Descenderá y la sobrepasará con no menos de 150 metros.
- c) Ascenderá, descenderá o mantendrá el nivel y en todos los casos virando por su derecha.
- d) Acelerará y la pasará obligatoriamente por debajo.

99. En el hemisferio norte, si una aeronave experimenta un viento de cara que vira gradualmente hacia la derecha (veering), es una indicación de que la aeronave está:

- a) Entrando en el centro de un anticiclón.
- b) Saliendo de un frente ocluido.
- c) Cruzando un frente, probablemente un frente frío.
- d) Entrando irremediabilmente en la zona de calmas ecuatoriales.

100. La flecha alar (sweepback) contribuye a la estabilidad:

- a) Longitudinal solamente.
- b) No afecta a la estabilidad.
- c) Direccional y lateral.
- d) Únicamente a la estabilidad en el eje de cabeceo a bajas velocidades.

101. Si vuela a una Altitud de Presión de 5000 pies, la temperatura estándar ISA para esa altitud sería de:

- a) 5°C ($15^{\circ}\text{C} - [5 * 2^{\circ}\text{C}]$).
- b) 0°C.
- c) 10°C.
- d) 15°C.

102. Seleccione las cuatro maniobras fundamentales de vuelo.

- a) Potencia del avión, actitud, inclinación, y compensado (trim).
- b) Puesta en marcha, rodaje, despegue y aterrizaje.
- c) Vuelo recto y nivelado, virajes, ascensos, y descensos.
- d) Despegue, aterrizaje, vuelo lento y recuperación de pérdida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

103. Una 'Microdescendencia' (Microburst) típica suele durar:

- a) De 30 a 60 minutos.
- b) Raramente más de 15 minutos desde que impacta en el suelo, con vientos máximos durante los primeros 5 minutos.
- c) Varias horas.
- d) Entre 1 y 2 horas.

104. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "impulsividad"?

- a) Me podría suceder a mí.
- b) Hazlo rápido para terminar con eso.
- c) No tan rápido, piensa primero.
- d) Debo actuar de inmediato antes de que la situación empeore.

105. La "capa límite" (boundary layer) es:

- a) La capa de nubes que marca una inversión térmica.
- b) La distancia entre el suelo y la envergadura del ala durante el efecto suelo.
- c) Una fina capa de aire adyacente a la superficie del ala que es frenada por la fricción.
- d) La zona de baja presión máxima que se genera por encima del extradós.

106. Si un disyuntor (circuit breaker) se salta ('pop out') durante el vuelo, el procedimiento general recomendado es:

- a) Mantenerlo presionado con el dedo forzando su conexión.
- b) Volver a empujarlo inmediatamente todas las veces que sea necesario.
- c) Dejar que se enfríe durante un par de minutos y empujarlo para rearmarlo una sola vez; si vuelve a saltar, dejarlo fuera.
- d) Reemplazarlo inmediatamente por un fusible de mayor amperaje.

107. El 'modelo de James Reason' visualiza las barreras de seguridad como:

- a) Una pared de ladrillos.
- b) Lonchas de queso suizo con agujeros dinámicos.
- c) Un paracaídas.
- d) Una cadena de eslabones irrompibles.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

108. Durante la prueba de motor en tierra (run-up), al seleccionar un solo magneto se observa una caída de RPM mayor a la permitida. Esto puede deberse a:

- a) Una mezcla demasiado pobre.
- b) Bujías sucias (engrasadas o con plomo) o un fallo en ese circuito de encendido.
- c) Falta de presión hidráulica en los frenos.
- d) El carburador está completamente obstruido.

109. El Anexo 1 de la OACI trata sobre:

- a) Reglamento del Aire.
- b) Meteorología aeronáutica.
- c) Licencias al personal.
- d) Búsqueda y Salvamento.

110. ¿Qué altitud indicará el altímetro si se ajusta con el QNH del aeródromo y la aeronave se encuentra estacionada en la pista?

- a) Cero pies.
- b) La altitud de densidad.
- c) La elevación del aeródromo sobre el nivel medio del mar (AMSL).
- d) La altitud de presión estándar.

111. ¿Qué tipo de nubes indica la presencia de aire muy inestable y fuerte convección?

- a) Nimbostratus.
- b) Cirrus fibratus.
- c) Cumulonimbus.
- d) Altostratus.

112. ¿Cuál es el consumo de una aeronave si en 111 minutos de vuelo consume 30 litros de combustible?

- a) 19 litros.
- b) 16,2 litros.
- c) 15,4 litros.
- d) 18,5 litros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

113. El Piloto Privado puede transportar pasajeros:

- a) Cumplidas 40 horas de vuelo mínimas.
- b) Cumplidas 25 horas de vuelo solo.
- c) Cumplidas las 10 horas de vuelo solo.
- d) Al obtener la licencia sin restricciones adicionales.

114. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es OESTE (West), el piloto debe:

- a) Restar la declinación.
- b) Sumar la declinación (West is Best).
- c) Ignorarla si es menor de 5 grados.
- d) Dividir por el seno del ángulo de deriva.

115. La temperatura estándar a nivel del mar es de:

- a) 13° C.
- b) 15° C.
- c) 15° F.
- d) 20° C.

116. La Presión de Admisión (Manifold Pressure - MP) medida en pulgadas de mercurio, es el principal indicador de potencia en aviones equipados con:

- a) Hélice de paso variable (velocidad constante).
- b) Hélice de paso fijo exclusivamente.
- c) Motores a reacción (jets).
- d) Motores turbohélices únicamente.

117. La 'detonación' en un motor de aviación es una combustión anormal que se describe como:

- a) El encendido de la mezcla de aire y combustible antes de que la bujía emita la chispa.
- b) Una explosión incontrolada y espontánea de la carga de combustible no quemada en el cilindro, en lugar de una quemadura suave.
- c) Un petardeo en el tubo de escape debido a una mezcla muy rica.
- d) Encendido por carbón incandescente antes de la chispa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

118. Encontrar la velocidad en millas terrestres de 40 nudos:

- a) 48 MPH.
- b) 52 MPH.
- c) 46 MPH
- d) 42 MPH.

119. La distancia más corta entre dos puntos en la superficie de la Tierra es siempre:

- a) Un arco de círculo máximo (Ortodrómica).
- b) Una línea loxodrómica.
- c) Un paralelo de latitud.
- d) Ecuador magnético.

120. ¿Qué gas es el principal regulador del ritmo respiratorio en el cuerpo humano?

- a) El oxígeno.
- b) El nitrógeno.
- c) El dióxido de carbono (CO₂).
- d) El monóxido de carbono (CO).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: A	02: B	03: C	04: C
05: B	06: C	07: B	08: C
09: A	10: C	11: A	12: A
13: B	14: B	15: B	16: A
17: A	18: B	19: B	20: A
21: B	22: A	23: A	24: C
25: C	26: C	27: A	28: C
29: C	30: B	31: B	32: A
33: B	34: A	35: C	36: C
37: C	38: B	39: A	40: C
41: C	42: B	43: B	44: C
45: C	46: C	47: A	48: C
49: C	50: C	51: A	52: B
53: A	54: B	55: A	56: B
57: C	58: C	59: A	60: A
61: A	62: B	63: C	64: B
65: B	66: A	67: A	68: A
69: A	70: C	71: A	72: B
73: A	74: B	75: A	76: B
77: A	78: C	79: B	80: B
81: B	82: B	83: A	84: B

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

85: **B**

86: **C**

87: **B**

88: **B**

89: **C**

90: **A**

91: **C**

92: **A**

93: **A**

94: **A**

95: **A**

96: **A**

97: **A**

98: **C**

99: **C**

100: **C**

101: **A**

102: **C**

103: **B**

104: **C**

105: **C**

106: **C**

107: **B**

108: **B**

109: **C**

110: **C**

111: **C**

112: **B**

113: **A**

114: **B**

115: **B**

116: **A**

117: **B**

118: **C**

119: **A**

120: **C**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave), 120 preguntas en 120 minutos!



Quizvds.it

85: _____	86: _____	87: _____	88: _____
89: _____	90: _____	91: _____	92: _____
93: _____	94: _____	95: _____	96: _____
97: _____	98: _____	99: _____	100: _____
101: _____	102: _____	103: _____	104: _____
105: _____	106: _____	107: _____	108: _____
109: _____	110: _____	111: _____	112: _____
113: _____	114: _____	115: _____	116: _____
117: _____	118: _____	119: _____	120: _____