Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión, 120 preguntas en 120 minutos!

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Para corregir un Centro de Gravedad que está fuera del límite posterior, un piloto puede calcular el efecto de mover equipaje hacia adelante usando la fórmula de desplazamiento de peso. La fórmula básica establece que:

a) (Peso a mover / Peso total) = (Distancia que se mueve el CG / Distancia entre los dos compartimentos).

b) El CG se mueve en proporción directa a la velocidad del avión.

c) (Peso total / Peso a mover) = Nuevo Brazo.

d) La distancia entre el Datum y el tren principal.

02. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?

a) Multiplicar la altitud por 10.

b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).

c) Dividir la altitud por la distancia.

d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

03. Uno de los fines del sistema dual de encendido en motor de aeronave consiste en proporcionar:

a) Mejor rendimiento del motor.

b) Distribución uniforme del calor.

c) Compresión balanceada en la cabeza de cilindro.

d) Corriente alterna directa a los instrumentos giroscópicos de a bordo.

04. Aplicar aire caliente al carburador:

a) Causará que pase más aire a través del carburador.

b) Enriquecerá la mezcla de combustible y aire.

c) No afectará la mezcla de combustible y aire.

d) Aumentará drásticamente la potencia neta de salida del motor.

05. Para calcular el 'Rumbo Magnético' (Magnetic Heading) que el piloto leerá en la brújula direccional (ignorando la desviación local), debe:

a) Sumar siempre 15 grados al rumbo verdadero.

b) Restar el viento cruzado del rumbo verdadero.

c) Aplicar la Declinación Magnética (Variación) al Rumbo Verdadero (True Heading).

d) Dividir el rumbo verdadero por la velocidad del viento.

06. La banda de frecuencias asignada a las radiocomunicaciones de voz aeronáuticas VHF está comprendida entre:

a) 108.000 a 117.975 MHz.

b) 88.0 a 108.0 MHz.

c) 118.000 a 136.975 MHz.

d) 108.000 a 112.975 MHz.

07. Si el viento sopla desde los 270° a 20 nudos y usted vuela con un rumbo de 270°, su ángulo de corrección de deriva (WCA) será:

a) 10 grados a la izquierda.

b) 0 grados (viento en cara puro).

c) 5 grados a la derecha.

d) 20 grados a la izquierda.

08. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

a) Indicará el viraje correctamente.

b) Avanzará más rápido que el avión.

c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).

d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

09. Si el factor de carga en un viraje de 60 grados es de 2.0 G, la velocidad de pérdida del avión en ese viraje se incrementará en un porcentaje de:

a) Aproximadamente el 10%.

b) Aproximadamente el 41% (raíz cuadrada del factor de carga, raíz de 2 = 1.41).

c) Aproximadamente el 100% (el doble).

d) Aproximadamente el 60%.

10. ¿Qué distancia recorrerá una aeronave en 2 hs 15 min de vuelo manteniendo una velocidad terrestre de 138 nudos?

a) 320 millas náuticas.
b) 310 millas náuticas.
c) 313 millas náuticas.
d) 295 millas náuticas.

11. La fatiga puede ser causada por factores ambientales como:

a) Demasiada luz en la pista.
b) Comer fruta fresca.
c) Vibración, ruido excesivo y calor o frío extremos en cabina.
d) El uso de auriculares con cancelación activa de ruido.

12. ¿Qué indica el prefijo 'PROB30' en un pronóstico TAF?

a) Una probabilidad del 30% de que ocurran los fenómenos descritos.
b) Que el fenómeno durará 30 minutos.
c) Que la visibilidad será de 30 metros.
d) Presión barométrica esperada de 30 inHg.

13. Cuando el controlador le indica "ORBITE" (Orbit), usted debe:

a) Acelerar la aeronave.
b) Realizar un aterrizaje de emergencia.
c) Realizar virajes de 360 grados en el mismo punto para retrasar su avance.
d) Volar un patrón rectangular estándar sobre la instalación.

14. El instrumental utilizado en la navegación estimada consiste en:

a) Giro direccional, velocímetro y altímetro.
b) VOR y ADF.
c) Compas magnético, velocímetro, altímetro, reloj e indicador de temperatura exterior.
d) Receptor VOR, DME, ILS y transpondedor en modo C.

15. Si el manual indica que el consumo de aceite máximo permitido es de 1 cuarto (quart) por hora y su vuelo dura 3 horas, usted debe asegurarse antes del vuelo de que:

a) El depósito de aceite esté a punto de rebosar.

b) El avión lleve exactamente 3 cuartos de aceite.

c) El nivel de aceite esté lo suficientemente por encima del nivel mínimo seguro especificado (normalmente 4 o 6 cuartos dependiendo del motor) para permitir ese consumo y mantener el margen de seguridad.

d) El cárter esté completamente presurizado.

16. ¿En qué momento debe cerrarse un Plan de Vuelo VFR que ha sido abierto para un vuelo entre aeródromos controlados?

a) Inmediatamente después del aterrizaje, a través de la oficina ARO o del ATC local.

b) Se cierra automáticamente al entrar en el espacio aéreo del destino.

c) Al cruzar el límite de la FIR.

d) No es necesario cerrarlo, expira automáticamente a la ETA.

17. Si un avión pequeño está cargado de forma que el Centro de Gravedad (CG) está excesivamente adelantado (Forward CG), se necesitará:

a) Mayor fuerza ascendente (presión hacia abajo) en el elevador para levantar el morro, aumentando el esfuerzo durante la rotación y el aterrizaje.

b) Menor deflexión del elevador para levantar el morro.

c) Añadir más peso en la parte delantera.

d) Mayor tendencia al encabritamiento (pitch-up) automático.

18. Se llama engelamiento:

a) A una altura en la cual no es posible el vuelo.

b) A la formación de hielo que se produce sobre un avión o parte de él.

c) A la formación de agua que se produce sobre un avión o parte de él.

d) A la congelación del combustible en los tanques de ala.

19. Si 40 litros de combustible se consumen en 135 minutos de vuelo. ¿Cuánto tiempo más puede continuar volando si el combustible remanente es de 25 litros?

a) 65 min.

b) 1 h 24 m.

c) 1 h 10 min.

d) 1 h 45 min.

20. El alargamiento alar (aspect ratio) es la relación entre:

a) El peso y la potencia.

b) La envergadura y la cuerda media del ala.

c) La longitud del fuselaje y el ala.

d) La diferencia entre la envergadura y el ángulo de flecha.

21. La 'detonación' en un motor de aviación es una combustión anormal que se describe como:

a) El encendido de la mezcla de aire y combustible antes de que la bujía emita la chispa.

b) Una explosión incontrolada y espontánea de la carga de combustible no quemada en el cilindro, en lugar de una quemadura suave.

c) Un petardeo en el tubo de escape debido a una mezcla muy rica.

d) Encendido por carbón incandescente antes de la chispa.

22. Una 'T' de aterrizaje blanca o naranja indica:

a) Lugar de estacionamiento para aeronaves grandes.

b) Prohibición de despegue.

c) La dirección obligatoria para el despegue y aterrizaje (paralelo al brazo largo, hacia el travesaño).

d) Pista cerrada temporalmente.

23. Si al sobrevolar una estación VOR la bandera 'TO/FROM' cambia de 'TO' a 'FROM', indica que:

a) Ha cruzado la estación y ahora se aleja de ella.

b) El equipo se ha estropeado.

c) Debe girar 180 grados inmediatamente.

d) Ha entrado en una zona de interferencia estática severa.

24. Si usted tiene que realizar un aterrizaje con viento de cola (tailwind) porque la pista es de sentido único, debe ser muy consciente de que la distancia de aterrizaje (Landing Distance):

a) Será menor porque el viento empuja el avión hacia abajo.

b) Aumentará drásticamente, a menudo requiriendo entre un 20% y un 50% más de longitud de pista por cada 10 nudos de viento de cola.

c) No se verá afectada mientras se aterrice a la velocidad correcta.

d) Disminuirá levemente debido a la menor velocidad indicada al tocar tierra.

25. ¿Qué componente del avión es el principal responsable de proporcionar estabilidad direccional?

a) El estabilizador vertical (deriva).
b) El estabilizador horizontal.
c) El ángulo de incidencia de las alas.
d) Los generadores de vórtices.

26. Si su TAS es de 150 nudos y tiene un viento de cola de 30 nudos, su GS será:

a) 120 nudos.
b) 150 nudos.
c) 180 nudos.
d) 130 nudos.

27. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

a) Localizer Directional Aid.
b) Low Descent Altitude.
c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).
d) Lowest Descent Altitude.

28. ¿Cuál es la frecuencia internacional de emergencia en VHF para la aviación civil?

a) 121.500 MHz.
b) 122.500 MHz.
c) 123.450 MHz.
d) 121.050 MHz.

29. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

a) ROGER.
b) ROMEO.
c) ROBERT.
d) RADIO.

30. ¿Qué sigla representa la velocidad de maniobra de diseño?

a) VA.
b) VLO.
c) VNE.
d) VFE.

31. Si se mantiene una velocidad terrestre de 139 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 236 millas náuticas?

a) 1 h y 38 m.
b) 1 h y 18 m.
c) 1 h y 42 m.
d) 1 h y 25 m.

32. Las ondas de radio VHF utilizadas en aviación se propagan principalmente por:

a) Refracción ionosférica.
b) Línea de visión (line of sight).
c) Ondas terrestres que siguen la curvatura de la tierra.
d) Reflexión troposférica profunda.

33. La Velocidad Calibrada (CAS) es la Velocidad Indicada (IAS) corregida por:

a) Temperatura y presión altimétrica.
b) Errores de instalación y de posición del instrumento (tubo pitot y toma estática).
c) El efecto del viento relativo.
d) Variaciones en la densidad del aire en ruta.

34. ¿Qué indica un DME si el avión vuela directamente sobre la estación a 6.000 pies de altura (aprox. 1 NM)?

a) 0 millas náuticas.
b) La distancia al aeropuerto de destino.
c) 1 milla náutica (el error de altura).
d) 6 millas náuticas.

35. ¿Qué determina la estabilidad longitudinal de un avión?

a) La ubicación del CG (centro de gravedad) con respecto al centro de presión.

b) La efectividad del estabilizador horizontal.

c) La relación entre tracción y sustentación con el peso y la resistencia.

d) El ángulo de diedro positivo de las alas principales.

36. Durante un vuelo de travesía VFR (Cross-country), si el piloto se da cuenta de que las condiciones VMC no pueden mantenerse a lo largo de la ruta prevista, deberá:

a) Declarar emergencia inmediatamente y saltar en paracaídas.

b) Cambiar de ruta o altitud para continuar en VMC, o aterrizar en el aeródromo adecuado más cercano, o solicitar autorización IFR si está habilitado.

c) Continuar en línea recta cerrando los ojos a la niebla.

d) Ascender inmediatamente y a ciegas al nivel de vuelo libre más próximo.

37. Si durante un vuelo de crucero se encuentra turbulencia severa, el piloto debe ajustar la potencia para que la velocidad indicada se encuentre a o por debajo de:

a) La velocidad de maniobra de diseño (Va) ajustada a su peso actual, para evitar daños estructurales por ráfagas excesivas.

b) La velocidad nunca exceder (Vne).

c) La velocidad normal de operación (Vno).

d) La velocidad de mejor ángulo de ascenso (Vx) para sobrepasar la turbulencia.

38. Dentro de espacios aéreos controlados, ¿qué requisitos debe cumplir los pilotos?

a) Tener comunicación con la torre de control.

b) Presentar previo a la salida un plan de vuelo en la oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo del aeródromo.

c) Poseer la habilitación correspondiente para realizar vuelo VFR dentro de espacio aéreo controlado.

d) Volar exclusivamente por encima de 5000 pies AGL.

39. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es OESTE (West), el piloto debe:

a) Restar la declinación.

b) Sumar la declinación (West is Best).

c) Ignorarla si es menor de 5 grados.

d) Dividir por el seno del ángulo de deriva.

40. La regla general VFR de altitud crucero (VFR Cruising Altitudes) aplica para vuelos realizados por encima de:

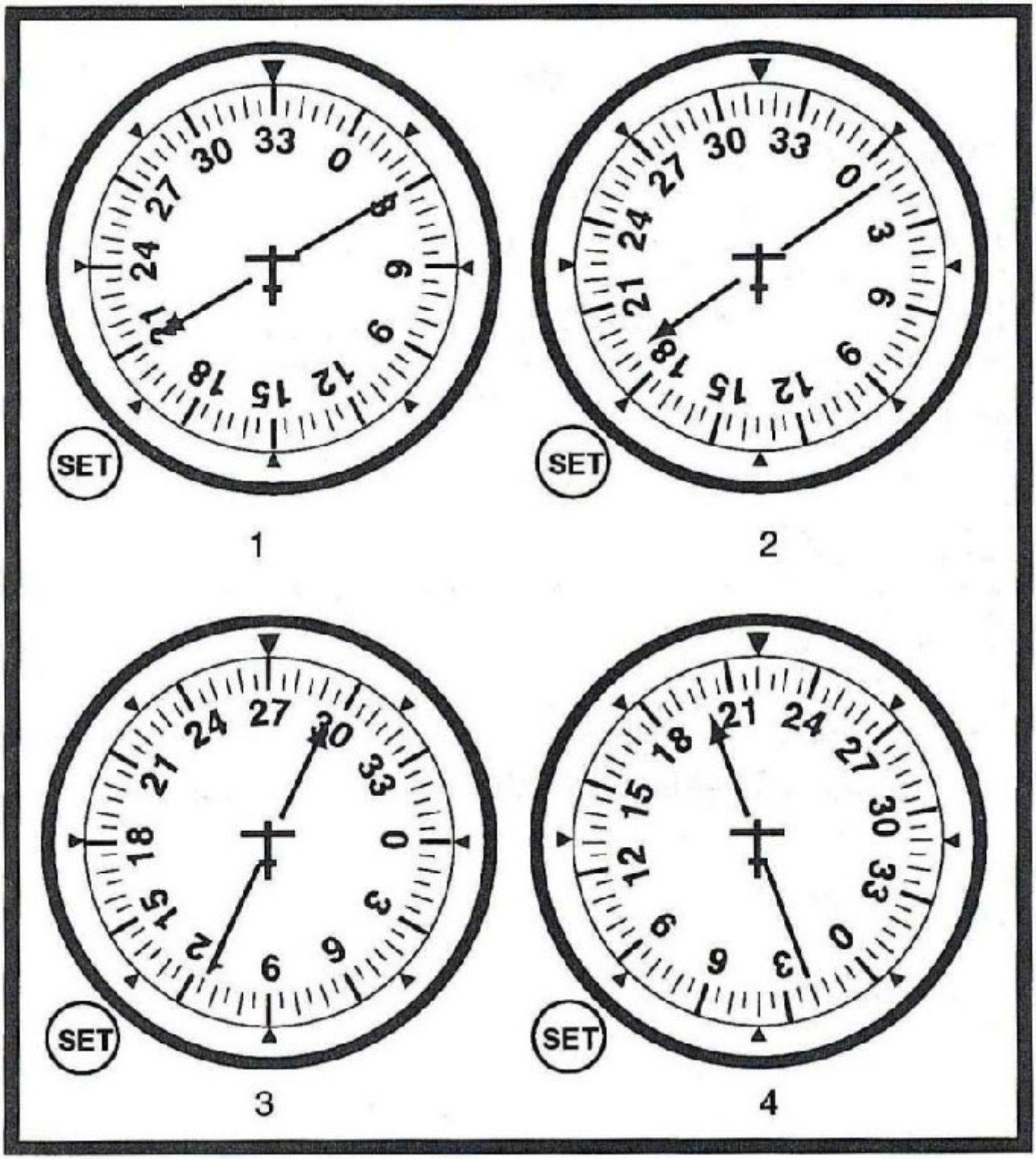
a) 1.000 pies AGL.

b) Nivel del mar siempre.

c) 3.000 pies sobre el terreno o el agua (AGL).

d) 5.000 pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

41. (Referirse a Figura 30, ilustración 2) ¿Qué marcación magnética debería usar el piloto para volar hacia la estación?



a) 010°.
b) 145°.
c) 190°.
d) 325°.

42. Una línea 'Isogónica' con valor 0° se llama:

a) Isoclinica.

b) Agónica.

c) Ecuador magnético.

d) Línea Loxodrómica.

43. ¿Qué es el 'aquaplaning' o hidroplaneo dinámico en la aviación?

a) Una condición donde el neumático se levanta de la pista y rueda sobre una capa de agua, perdiendo totalmente la tracción y eficacia de frenado.

b) El proceso de lavar el avión con agua a presión.

c) Un método para aterrizar aviones terrestres sobre la superficie de un lago.

d) La pérdida de efectividad del timón de dirección en pistas mojadas.

44. En tierra, una serie de DESTELLOS ROJOS significa:

a) Apártese del área de aterrizaje o pista en uso.

b) Alto (Deténgase).

c) Aeródromo cerrado.

d) Regrese al punto de estacionamiento.

45. ¿Cuál nivel de crucero VFR es adecuado volando por encima de 3000 pies, con un curso magnético de 185°?

a) 4000.

b) 4500.

c) 5000.

d) 3500.

46. La autodisciplina en el uso de las listas de chequeo (checklists) es fundamental para:

a) Terminar el vuelo más rápido.

b) Evitar errores de omisión causados por la distracción o la fatiga.

c) Ahorrar combustible.

d) Poder derivar la responsabilidad legal en caso de un incidente.

47. Al aproximarse a un aeropuerto de gran elevación en un día de verano muy caluroso, el piloto debe ser consciente de que la Velocidad Indicada (IAS) de aproximación será:

a) La misma que al nivel del mar, pero la Velocidad Verdadera (TAS) y la Velocidad sobre el Suelo (GS) serán significativamente mayores, resultando en un recorrido de aterrizaje más largo.

b) Mayor que al nivel del mar para mantener la sustentación.

c) Menor que al nivel del mar debido al aire más denso.

d) Significativamente más alta que en condiciones estándar.

48. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?

a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.

b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.

c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.

d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

49. ¿En qué momento, durante un aterrizaje de emergencia en el agua (amaraje), deben los ocupantes inflar sus chalecos salvavidas?

a) Inmediatamente antes de tocar el agua, aún sentados en sus asientos.

b) Después de haber abandonado completamente la aeronave para evitar quedar atrapados dentro en caso de hundimiento.

c) Antes de abrir las salidas de emergencia.

d) Antes de iniciar el descenso final.

50. En el contexto de CRM (Crew Resource Management), la 'conciencia situacional' se define como:

a) La percepción exacta de lo que sucede alrededor de la aeronave y el piloto en todo momento.

b) La habilidad técnica de aterrizar con viento cruzado.

c) El conocimiento de todas las frecuencias de radio.

d) La habilidad de memorizar todas las listas de chequeo de memoria.

51. En el sistema de coordenadas geográficas, la latitud se mide de 0 a 90 grados hacia el:

a) Norte o Sur del Ecuador.

b) Este u Oeste de Greenwich.

c) Polo Norte únicamente.

d) A lo largo de la línea internacional de cambio de fecha.

52. ¿Quién es el responsable de informar inicialmente de un accidente o incidente grave ocurrido a una aeronave?

a) El control de tráfico aéreo (ATC) exclusivamente.
b) El mecánico que revisó la aeronave por última vez.
c) El piloto al mando, o en su defecto, el explotador o propietario de la aeronave.
d) La compañía de seguros que cubre la póliza de la aeronave.

53. La línea que une dos puntos en la superficie terrestre cruzando todos los meridianos con el mismo ángulo se denomina:

a) Círculo máximo (Ortodrómica).
b) Loxodrómica (Rhumb line).
c) Isogónica.
d) Línea agónica.

54. ¿A qué se le llama centro de presión en un ala?

a) A la fuerza resultante entre sustentación y resistencia en su intersección con la línea de la cuerda alar.
b) Al ángulo formado entre el viento relativo y la cuerda alar.
c) Al ángulo formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda alar.
d) Al punto geométrico exacto donde se concentra el peso total de la aeronave en vuelo.

55. ¿Cuál de los problemas siguientes son resultado del efecto suelo?

a) Tocar abruptamente el suelo durante el aterrizaje.
b) Salir volando antes de alcanzar la velocidad recomendada de despegue.
c) Dificultad para despegar aún teniendo la velocidad necesaria para hacerlo.
d) Una caída brusca y total de la sustentación justo antes de hacer contacto con la pista.

56. Un globo libre tripulado tiene derecho de paso sobre:

a) Planeadores, dirigibles y aviones con motor.
b) Solamente sobre aviones con motor.
c) Ninguno, el globo siempre debe apartarse.
d) Solo sobre aviones y helicópteros.

57. Si vuela en VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G) por debajo de 3.000 pies AMSL, o 1000 pies AGL (lo que sea mayor), ¿cuál es la visibilidad mínima requerida según SERA?

a) 5 km.

b) 8 km.

c) 10 km.

d) 3 km.

58. Si la previsión meteorológica para su aeropuerto de destino indica condiciones peores a las mínimas VMC al momento de su llegada, usted como piloto en mando debe:

a) Planificar uno o más aeródromos alternativos válidos y asegurar combustible suficiente, o posponer/cancelar el vuelo.

b) Realizar el vuelo de todas formas, amparándose en una autorización especial de la Torre.

c) Declarar emergencia preventiva antes de despegar.

d) Solicitar vectores radar para una aproximación ILS aunque no esté habilitado para IFR.

59. La hélice es considerada aerodinámicamente como:

a) Un freno giratorio.

b) Un ventilador para el motor.

c) Un ala rotatoria que genera sustentación en sentido horizontal (tracción).

d) Un regulador aerodinámico de la presión dinámica del aire frontal.

60. ¿Cuál es la principal limitación del VOR respecto a la orografía del terreno?

a) Requiere 'línea de vista' (line of sight), por lo que las montañas pueden bloquear la señal.

b) La señal se vuelve más fuerte tras las montañas.

c) Solo funciona sobre el mar.

d) Se ve severamente afectado por las nubes convectivas densas.

61. Si 23 litros de combustible son consumidos en una hora, ¿Cuánto combustible se consumirá en 2 hs 20 minutos?

a) 63 litros.

b) 54 litros.

c) 51 litros.

d) 48 litros.

62. El 'Combustible no utilizable' (Unusable fuel) es:

a) El combustible de reserva de 30 minutos.

b) El combustible que se contamina con agua durante el vuelo.

c) La pequeña cantidad de combustible que no puede llegar al motor en actitudes normales de vuelo y está incluido en el peso vacío de la aeronave.

d) El combustible que permanece en el camión cisterna tras el repostaje.

63. La 'hipoxia histotóxica' es causada por:

a) Fumar tabaco.

b) El consumo de alcohol o ciertos venenos que impiden a las células usar el oxígeno disponible.

c) Volar a más de 15000 pies sin oxígeno.

d) Fuerzas G positivas prolongadas que extraen la sangre del cerebro.

64. El arco amarillo del velocímetro representa:

a) El rango de precaución; solo debe volarse a estas velocidades en aire en calma o suave, y con precaución.

b) El rango de operación con tren de aterrizaje extendido.

c) El rango de velocidades a las que se generará hielo en condiciones de humedad.

d) El rango seguro para realizar maniobras acrobáticas completas.

65. En un sistema VOR, si el CDI (aguja vertical) está desplazado a la izquierda, significa que:

a) Usted debe girar a la derecha para interceptar el curso.

b) El radial seleccionado está a su derecha.

c) El radial o curso seleccionado se encuentra a su izquierda.

d) Ha sobrepasado la estación VOR.

66. Está estrictamente prohibido fumar en una aeronave:

a) Solo durante el despegue.

b) Solamente en vuelos internacionales.

c) Siempre que así lo exija la seguridad operacional y cuando haya avisos de prohibición iluminados o instrucciones de la tripulación.

d) En aeronaves con menos de 10 asientos.

67. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:

a) Aterrice en este aeródromo.

b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.

c) Cruce la pista de aterrizaje.

d) Vehículo de remolque en camino.

68. Para contrarrestar la tendencia del avión a aumentar el alabeo por sí solo en un viraje pronunciado, el piloto debe:

a) Aplicar más alerón hacia el interior.

b) Aplicar una ligera presión de alerón hacia el exterior del viraje (alerón de mando contrario).

c) Bajar el morro.

d) Aumentar bruscamente la potencia y aplicar timón hacia el interior.

69. Una zona delimitada como 'Zona Restringida' (R - Restricted Area):

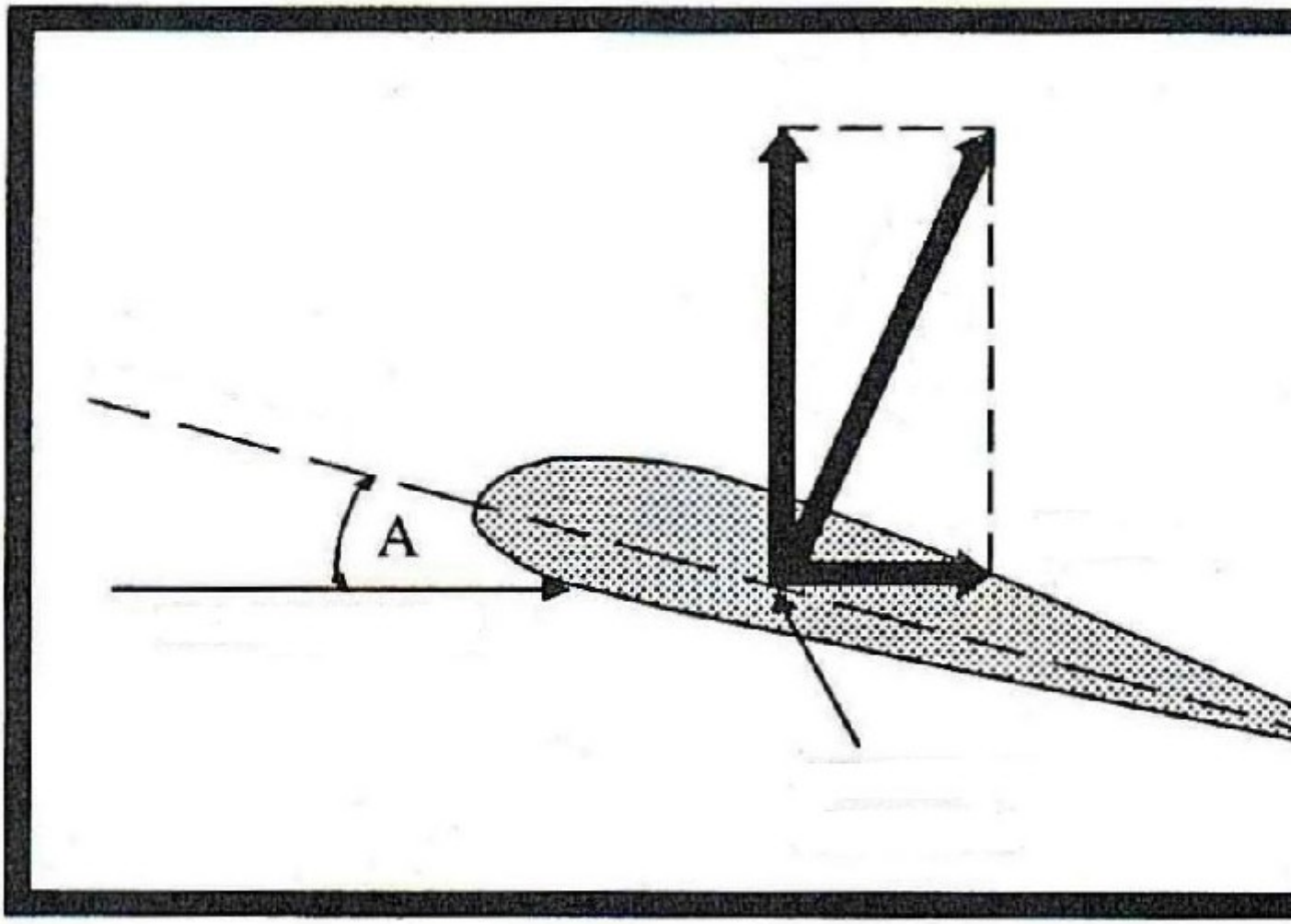
a) Está siempre cerrada para la aviación civil.

b) Limita el vuelo de las aeronaves de acuerdo con ciertas condiciones específicas (ej. horario militar o previa autorización).

c) Indica una reserva natural sin restricciones de altitud.

d) Prohíbe cualquier operación de vuelo por debajo de los 10.000 pies.

70. (Referirse a la Figura 1) Al ángulo “A” mostrado en la figura se lo denomina:



a) Incidencia.
b) Ataque.
c) Diedro.
d) Flecha alar.

71. El fluido hidráulico mineral más utilizado en la aviación general (como el MIL-H-5606) se identifica fácilmente porque es de color:

a) Rojo.
b) Verde.
c) Azul.
d) Amarillo.

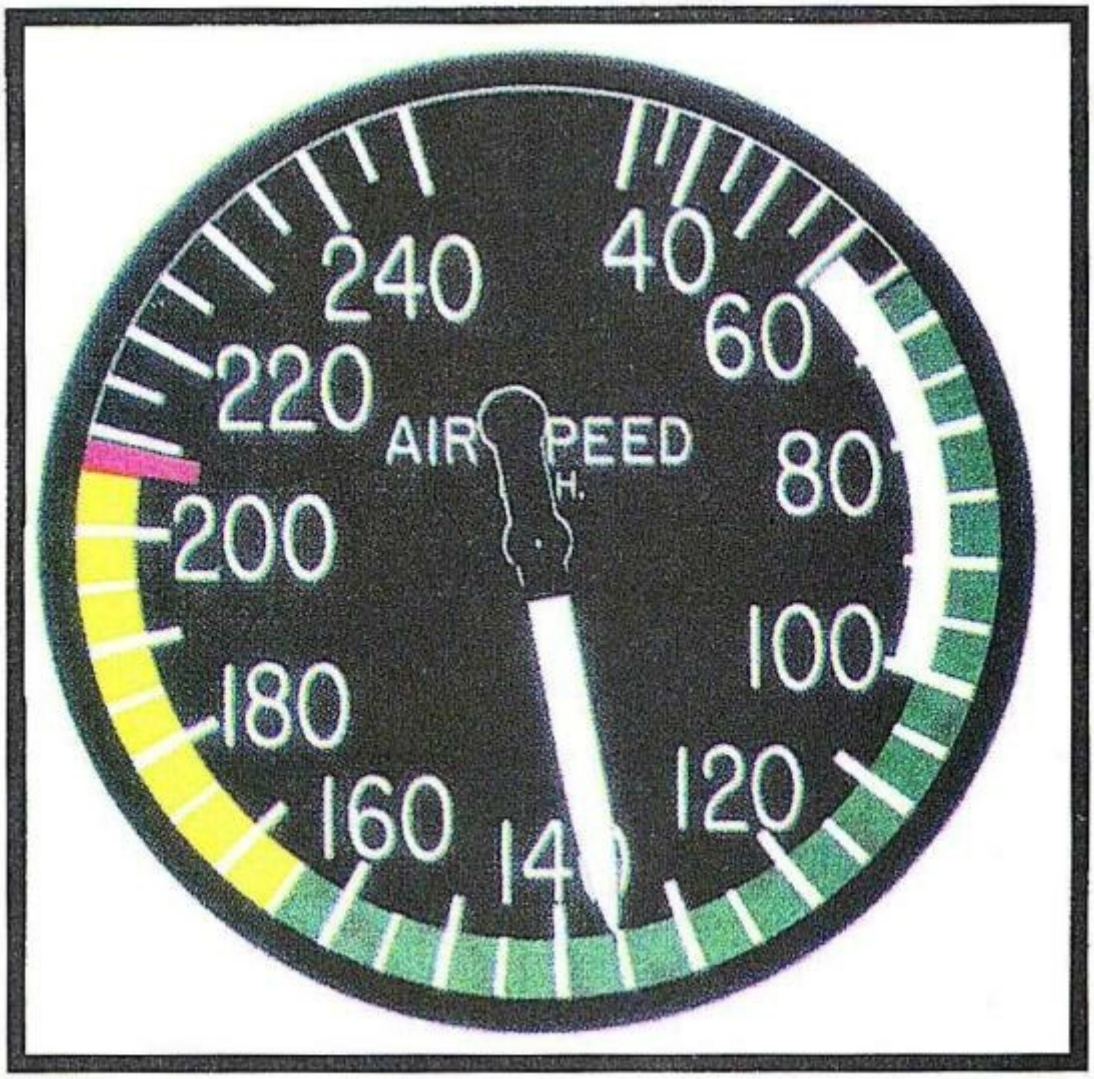
72. Un 'nudo' (knot) es una unidad de velocidad que equivale a:

a) Una milla náutica por hora.
b) Un kilómetro por hora.
c) Una milla terrestre por hora.
d) Un pie por segundo.

73. El fenómeno luminoso conocido como 'Fuego de San Telmo', que a veces aparece en el parabrisas o puntas de ala al volar cerca de tormentas, es una forma de:

a) Hielo cristalino.
b) Combustión del combustible.
c) Descarga eléctrica luminiscente (plasma) debida a la ionización del aire por la fuerte electricidad estática.
d) Un principio de incendio en la capota del motor.

74. (Referirse a la Figura 4) ¿Cuál color identifica la velocidad de nunca exceder?



a) El límite inferior del arco amarillo.
b) El límite superior del arco blanco.
c) La línea radial roja.
d) El límite superior del arco amarillo.

75. La 'motivación' del piloto es importante, pero un exceso de motivación (querer llegar a toda costa) puede:

a) Degradar el juicio y llevar a ignorar riesgos obvios.

b) Mejorar la seguridad operacional.

c) Aumentar la visión nocturna.

d) Mejorar los tiempos de reacción en emergencias mecánicas.

76. El término 'Isotermia' se refiere a una capa atmosférica donde:

a) La temperatura permanece constante con la altura.

b) La temperatura es siempre de 0°C.

c) La presión es constante.

d) Se producen cambios bruscos de temperatura.

77. El monóxido de carbono es peligroso porque se une a la hemoglobina de forma mucho más fuerte que el oxígeno, impidiendo su transporte. Esto se llama:

a) Hipoxia hipémica.

b) Hipoxia hipóxica.

c) Hipoxia histotóxica.

d) Hipoxia isquémica.

78. Durante un ascenso con velocidad indicada (IAS) constante, ¿qué le ocurre a la Velocidad Verdadera (TAS) a medida que aumenta la altitud?

a) La TAS disminuye debido a la menor densidad del aire.

b) La TAS permanece igual a la IAS en todas las altitudes.

c) La TAS aumenta progresivamente en relación a la IAS (aproximadamente un 2% por cada 1000 pies de altitud) debido a la disminución de la densidad del aire.

d) La TAS disminuye a razón de un 2% por cada 1000 pies de altitud.

79. ¿Qué combinación de peso y posición del Centro de Gravedad (CG) produce la mayor velocidad de pérdida (Stall speed) en una aeronave?

a) Peso mínimo y CG en el límite posterior (Aft CG).

b) Peso máximo y CG en el límite posterior (Aft CG).

c) Peso máximo y CG en el límite anterior (Forward CG), ya que requiere mayor deflexión del elevador hacia arriba, creando fuerza descendente en la cola que se suma al peso efectivo del avión.

d) Peso mínimo y CG en el límite anterior (Forward CG).

80. ¿Qué elementos se incluyen en el peso vacío de una aeronave?

a) Combustible no utilizable y aceite que no se puede drenar

b) Sólo la célula, la planta de poder y el equipo opcional.

c) Tanques de combustible y aceite de motor llenos en su totalidad.

d) El peso total de la tripulación y los fluidos hidráulicos.

81. Un fenómeno meteorológico que siempre ocurre cuando se vuela través de un frente es un cambio en:

a) La dirección del viento.

b) Tipo de precipitación.

c) La estabilidad de las masas.

d) La presión atmosférica, que aumenta rápidamente y luego se estabiliza.

82. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra B se pronuncia:

a) BETA.

b) BRAVO.

c) BOSTON.

d) BAKER.

83. La franja (strip) de una pista está diseñada principalmente para:

a) Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista y proteger a las aeronaves que vuelan sobre ella durante el despegue o aterrizaje.

b) Estacionar aeronaves en caso de emergencia.

c) Ubicación exclusiva de las luces de pista.

d) Facilitar el acceso de los vehículos de emergencia.

84. ¿Cuál es la escala más común para las cartas de navegación visual (VFR) en ruta?

a) 1:500.000.

b) 1:1.000.000.

c) 1:25.000.

d) 1:10.000.

85. El sistema NDB (Non-Directional Beacon) transmite señales que son recibidas por el equipo a bordo denominado:

a) ADF (Automatic Direction Finder).

b) DME.

c) Transpondedor.

d) Receptor VOR/LOC.

86. ¿Cuál es la principal ventaja de volar una ruta 'Ortodrómica' (Círculo máximo) en distancias muy largas?

a) Es la distancia más corta posible entre dos puntos.

b) El rumbo se mantiene constante durante todo el vuelo.

c) Se evita el viento en cara.

d) Es la única ruta permitida en el espacio aéreo controlado.

87. ¿Qué ocurre al extender los flaps completamente (ej. 40°) en la aproximación final?

a) El avión acelera debido al flujo aerodinámico.

b) La nariz del avión tenderá violentamente hacia abajo de forma incontrolable.

c) Se produce un gran aumento de la resistencia aerodinámica que permite un ángulo de descenso muy pronunciado sin ganar velocidad.

d) El centro de presiones se desplaza al borde de ataque incrementando la inestabilidad.

88. El combustible de aviación 100LL (Low Lead) se identifica visualmente porque está teñido de color:

a) Rojo.

b) Azul.

c) Verde.

d) Amarillo.

89. El mayor peligro de la turbulencia de estela (vórtices de punta de ala) para una aeronave ligera que sigue a una pesada es:

a) Un impacto contra el estabilizador vertical.

b) La aspiración de gases de escape tóxicos.

c) Un momento de alabeo incontrolable inducido (roll) que excede la capacidad de control de los alerones de la aeronave ligera.

d) El bloqueo de la toma estática del tubo pitot.

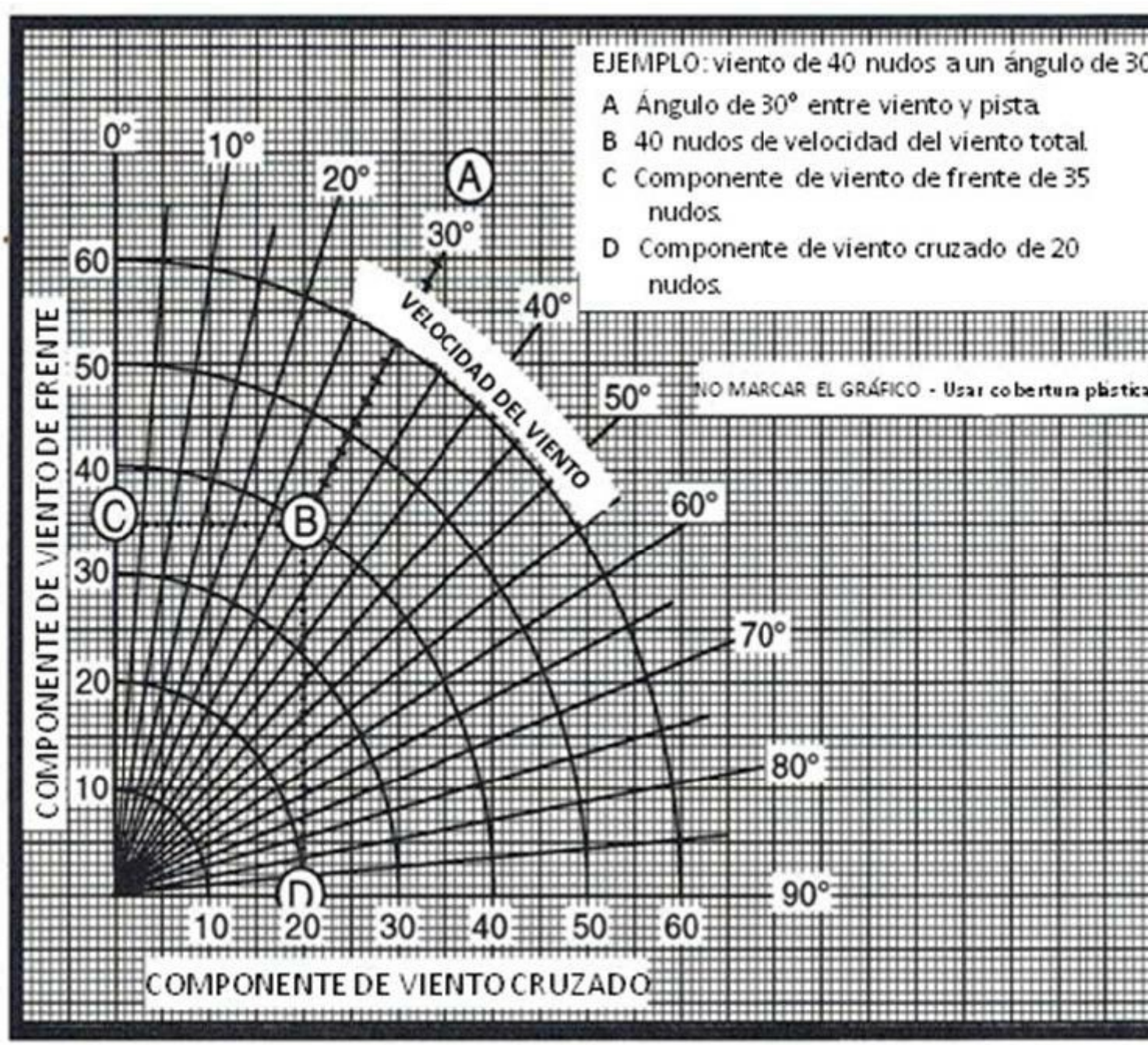
90. ¿Qué representa la línea roja marcada en el velocímetro?

a) La velocidad de maniobra.
b) La velocidad máxima de turbulencia.
c) La velocidad de nunca exceder.
d) El límite máximo de la velocidad con tren de aterrizaje extendido.

91. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra E se pronuncia:

a) EUROPA.
b) ECHO.
c) EAGLE.
d) EASY.

92. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento cruzado para un aterrizaje en la Pista la torre informa el viento de 220° a 30 nudos?



a) 19 nudos.
b) 23 nudos.
c) 30 nudos.
d) 12 nudos.

93. La instrucción "RESPONDA CHARLIE" (Squawk Charlie) indica que el piloto debe:

a) Apagar el transpondedor.

b) Transmitir un mensaje de rutina.

c) Activar el modo de transmisión de altitud (Modo C) en el transpondedor.

d) Cambiar a la frecuencia de la torre Charlie asignada.

94. El término 'Radial' en una estación VOR se refiere siempre a:

a) La marcación magnética DESDE la estación (QDR).

b) El rumbo magnético hacia la estación.

c) La distancia medida por el equipo.

d) Rumbo verdadero desde la estación magnética.

95. El término 'complacencia' en la aviación se refiere a:

a) La amabilidad con los pasajeros.

b) Un estado de relajación excesiva y falta de vigilancia, a menudo por exceso de confianza en la automatización o la rutina.

c) Cumplir estrictamente con todas las normas.

d) Una adherencia estricta a los Procedimientos Operativos Estándar (SOP).

96. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.

b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.

d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

97. El acrónimo 'QDR' en radiogoniometría significa:

a) Marcación magnética desde la estación (equivale al radial en el VOR).

b) Rumbo para ir a la estación.

c) Distancia a la estación.

d) Rumbo verdadero para alejarse de la estación.

98. ¿Qué cambio ocurre en la mezcla de combustible y aire cuando se aplica el calor del carburador?

a) La mezcla pobre causa una disminución en las RPM.
b) La mezcla de combustible y aire se enriquece.
c) La mezcla de combustible y aire se empobrece.
d) La mezcla se empobrece drásticamente causando un alto riesgo de detonación.

99. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "impulsividad"?

a) Me podría suceder a mí.
b) Hazlo rápido para terminar con eso.
c) No tan rápido, piensa primero.
d) Debo actuar de inmediato antes de que la situación empeore.

100. Si usted tiene que calcular el 'Rumbo Verdadero' (True Heading), debe aplicar:

a) La corrección de la deriva del viento (WCA) a su Derrota Verdadera (True Track).
b) La declinación magnética al rumbo magnético.
c) La desviación de la brújula.
d) El ángulo de inmersión magnética al rumbo verdadero.

101. La 'Cizalladura del viento' (Windshear) se define como:

a) Un viento constante de más de 30 nudos.
b) Un cambio brusco en la velocidad y/o dirección del viento en una distancia muy corta, ya sea horizontal o verticalmente.
c) Una corriente térmica ascendente moderada.
d) La formación de hielo rápido en el borde de ataque asociado a nubes bajas.

102. En el cálculo de peso y balance, el 'Peso Vacío Básico' (Basic Empty Weight) incluye:

a) El peso de la célula, motores, equipos fijos, aceite total y combustible no utilizable.
b) La aeronave más el piloto y el combustible utilizable.
c) El peso máximo estructural permitido menos la carga de pago.
d) El peso estándar estimado para los ocupantes de los asientos delanteros.

103. En caso de detectar un fuego en el motor en pleno vuelo, la acción primordial para extinguirlo es:

a) Cortar inmediatamente la fuente de combustible (cerrar válvula selectora) y llevar el control de mezcla a corte de ralentí (Idle cut-off).

b) Acelerar el motor a fondo para apagar las llamas con el flujo de aire.

c) Abrir las ventanas de la cabina.

d) Encender las bombas de combustible auxiliares para purgar rápidamente la línea.

104. Durante la prueba de motor antes del despegue, la aplicación de aire caliente al carburador (carb heat) normalmente producirá:

a) Un incremento en las RPM debido a la mezcla más rica.

b) Una caída en las RPM, lo que indica que la válvula está funcionando en forma adecuada.

c) Ningún cambio en las RPM si no hay presencia de hielo en el carburador.

d) Un aumento sostenido de las RPM debido al ingreso de aire caliente de alta presión estática.

105. Un señalero (Marshaller) en plataforma le indica cruzar ambos brazos extendidos por encima de su cabeza. Esta señal significa:

a) Encienda motores.

b) Puede comenzar el rodaje.

c) Alto (Stop).

d) Gire 180 grados.

106. ¿Cómo se transmite la frecuencia 118.150 MHz?

a) Ciento dieciocho punto ciento cincuenta.

b) Uno uno ocho coma uno cinco cero.

c) Uno dieciocho punto quince.

d) Ciento dieciocho decimal quince.

107. En tierra, una luz VERDE FIJA desde la torre significa:

a) Autorizado a despegar.

b) Autorizado a rodar.

c) Autorizado a cruzar la pista.

d) Autorizado a encender motores.

108. En el modelo SHELL de factores humanos, ¿qué representa la letra 'L' central?

a) Liveware (el ser humano/piloto).

b) Logística.

c) Laws (Leyes y regulaciones).

d) Limits (Límites operacionales).

109. El factor de carga de una aeronave durante un vuelo recto y nivelado no acelerado es:

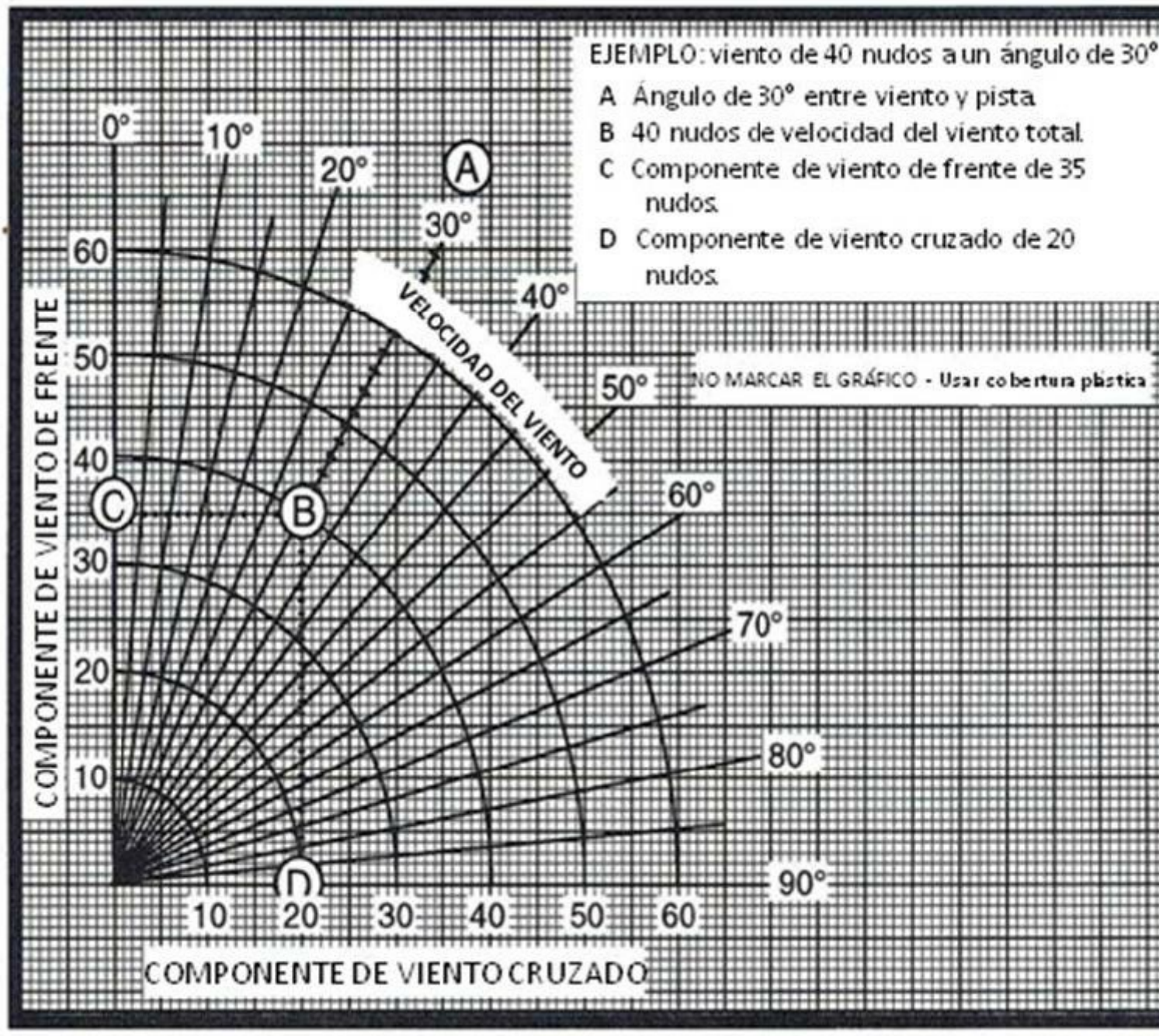
a) 1 G.

b) 0 G.

c) Depende de la velocidad.

d) Igual a la sustentación total menos la resistencia.

110. (Refiérase a la Figura 37) Con viento del sur informado a 20 nudos, ¿cuál pista (10, 14 o 24) es adecuada para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?



a) Pista 10.
b) Pista 14.
c) Pista 24.
d) Tanto la 10 como la 24.

111. El Transmisor de Localización de Emergencia (ELT) moderno para aviación civil transmite señales de socorro a los satélites en la frecuencia de:

a) 121.5 MHz únicamente.

b) 123.45 MHz.

c) 406 MHz (junto con una señal de recalada en 121.5 MHz).

d) 108.00 MHz.

112. ¿Por qué el ángulo de la pala de una hélice (paso) no es el mismo en la raíz que en la punta?

a) Para evitar que la punta toque el suelo.

b) Para mantener un ángulo de ataque y tracción relativamente uniformes a lo largo de toda la pala, compensando la diferencia de velocidad lineal entre la raíz y la punta.

c) Para generar flujo en espiral (slipstream).

d) Para reducir la interferencia aerodinámica con el tren de aterrizaje.

113. Durante las inspecciones prevuelo (walkaround), retirar cualquier acumulación de hielo o escarcha de las alas es crítico porque:

a) Incluso una capa muy fina (textura de papel de lija) destruye el flujo laminar, reduciendo severamente la sustentación y aumentando peligrosamente la velocidad de pérdida.

b) Aumenta demasiado el peso de la aeronave.

c) Puede atascar los frenos de las ruedas en vuelo.

d) Provoca una lectura errónea en la brújula magnética.

114. El código de transpondedor que indica que una aeronave está siendo objeto de interferencia ilícita es:

a) 7500.

b) 7600.

c) 7700.

d) 2000.

115. Dentro del modelo 'PAVE', la 'P' se refiere a:

a) Pilot (Piloto: salud, entrenamiento, fatiga).

b) Plane (Avión).

c) Plan de vuelo.

d) Pasajeros (Passengers).

116. En el ATIS o comunicaciones meteorológicas, la palabra CAVOK significa:

a) Visibilidad de 10 km o más; sin nubes por debajo del mayor de 5000 ft y la altitud mínima de sector más alta, sin CB ni TCU a ninguna altura, y sin fenómenos meteorológicos significativos.

b) Clear Air Visibility Over Knots (Visibilidad clara sobre los nudos de viento).

c) Centro de control Visual Operativo (Center of Visual Operations OK).

d) Ceiling And Visibility Okay, implicando que no hay restricciones de ningún tipo para las nubes.

117. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra T se pronuncia:

a) TANGO.

b) TEXAS.

c) TOMMY.

d) TARE.

118. La "Cuerda Aerodinámica Media" (Mean Aerodynamic Chord - MAC) se utiliza habitualmente en aviones grandes y reactores de negocios para:

a) Medir la longitud de los alerones.

b) Expresar la posición del Centro de Gravedad (CG) como un porcentaje (% MAC).

c) Calcular el alcance máximo.

d) Ajustar la presión de los neumáticos del tren principal.

119. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) mide la distancia entre el avión y la estación en tierra basándose en:

a) La intensidad de la señal de radio.

b) El tiempo que tarda una señal de interrogación en ir al equipo de tierra y volver.

c) El cambio de frecuencia Doppler.

d) Diferencia de fase de la señal portadora.

120. La luz de aproximación en una pista cuesta arriba puede crear la ilusión de que el avión está:

a) Más bajo de lo real.

b) Más alto de lo real.

c) A la velocidad de pérdida.

d) Demasiado rápido para el aterrizaje.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión, 120 preguntas en 120 minutos!

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **B**	71: **A**	72: **A**
73: **C**	74: **C**	75: **A**	76: **A**
77: **A**	78: **C**	79: **C**	80: **A**
81: **A**	82: **B**	83: **A**	84: **A**

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión, 120 preguntas en 120 minutos!

Quizvds.it

85: **A**	86: **A**	87: **C**	88: **B**
89: **C**	90: **C**	91: **B**	92: **A**
93: **C**	94: **A**	95: **B**	96: **B**
97: **A**	98: **B**	99: **C**	100: **A**
101: **B**	102: **A**	103: **A**	104: **B**
105: **C**	106: **B**	107: **A**	108: **A**
109: **A**	110: **B**	111: **C**	112: **B**
113: **A**	114: **A**	115: **A**	116: **A**
117: **A**	118: **B**	119: **B**	120: **B**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión, 120 preguntas en 120 minutos!

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión, 120 preguntas en 120 minutos!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____