# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Principios de vuelo

Quizvds.it

| NOMBRE DEL ALUMNO: | FECHA Y HORA: |
|---|---|

**01. El derrape (skid) en un viraje ocurre cuando:**

a) La fuerza centrípeta es mayor que la fuerza centrífuga.

b) La fuerza centrífuga es mayor que el componente horizontal de la sustentación (demasiado pedal hacia el interior).

c) El avión vuela demasiado lento.

d) La presión dinámica en el tubo pitot excede el límite de maniobra.

**02. Tras un vuelo transatlántico cruzando varios husos horarios, el piloto sufre:**

a) Anemia.

b) Barotrauma.

c) Desincronosis (Jet Lag).

d) Hipoxia estancada temporal.

**03. El principio operativo de los carburadores de tipo flotante se encuentra basado en:**

a) La regulación automática de aire en el venturi a medida que la aeronave gana altitud.

b) La diferencia entre la presión de aire en la garganta del venturi y la entrada de aire.

c) El incremento de la velocidad del aire en la garganta de un venturi, lo que causa un incremento en la presión del aire.

d) La inyección directa de combustible vaporizado en las válvulas de admisión a alta presión.

**04. ¿Dónde puede el piloto encontrar la corrección necesaria para el error de desviación de la brújula de su aeronave?**

a) En la tarjeta de corrección de la brújula (Compass correction card) instalada en el panel.

b) En el reporte METAR del día.

c) En las cartas de radionavegación VOR.

d) En el suplemento de vuelo del GPS.

**05. Durante el vuelo, ¿cuándo es más precisa la lectura del compás magnético?**

a) Sólo en vuelo recto y nivelado con velocidad constante.

b) Cuando se mantiene la velocidad constante.

c) Cuando durante un viraje la inclinación no excede los 18°.

d) En virajes escarpados por encima de 30°.

**06. El acrónimo 'FIR' significa:**

a) Flight Instrument Rules (Reglas de Vuelo Instrumental).

b) First Initial Report (Primer Reporte Inicial).

c) Flight Information Region (Región de Información de Vuelo).

d) Final Instrument Route.

**07. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:**

a) Regrese para aterrizar.

b) Autorizado a aterrizar.

c) Ceda el paso a otras aeronaves.

d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

**08. Al utilizar las tablas de rendimiento de crucero, la "Potencia del motor" se ajusta habitualmente combinando:**

a) La mezcla de combustible y la presión de los neumáticos.

b) Las RPM (Revoluciones Por Minuto) y, si la hélice es de paso variable, la Presión de Admisión (Manifold Pressure).

c) El ángulo de ataque y la velocidad indicada.

d) El ajuste de flaps y la posición del compensador.

**09. Una zona delimitada como 'Zona Prohibida' (P - Prohibited Area) en la carta aeronáutica:**

a) Puede ser atravesada si se tiene plan de vuelo IFR.

b) Es peligrosa, pero el piloto puede decidir si la cruza o no bajo su responsabilidad.

c) Es un espacio aéreo sobre el territorio terrestre o aguas jurisdiccionales donde el vuelo de aeronaves está terminantemente prohibido.

d) Solo permite vuelos en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

**10. Se considera vuelo 'VFR Especial' (SVFR) a aquel que:**

a) Vuela en condiciones VMC por la noche.

b) Se realiza en misiones de Búsqueda y Salvamento.

c) Es autorizado por el ATC para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC.

d) Lleva a bordo mercancías peligrosas bajo dispensa.

**11. ¿Qué suele causar desorientación espacial o colisión con el suelo u obstáculos cuando se vuela según las Reglas de Vuelo Visual (VFR)?**

a) El vuelo visual que se continúa con condiciones instrumentales, sin estar preparado para ello.

b) Situarse detrás de la aeronave.

c) Volar ignorando las sensaciones del cuerpo.

d) Depender exclusivamente de las actualizaciones del GPS.

**12. Si en un METAR el viento se reporta como 'VRB03KT', significa que:**

a) El viento viene de 030 grados a ráfagas.

b) Hay visibilidad reducida a 3 nudos.

c) La dirección del viento es Variable (VRB) con una velocidad de 3 nudos.

d) Visibilidad reportada base de 3 kilómetros.

**13. Si usted ha presentado un plan de vuelo VFR y va a llegar a su destino con un retraso significativo, debe notificarlo a los servicios ATS si el retraso previsto supera los:**

a) 10 minutos.

b) 30 minutos (respecto a la hora estimada de llegada o ETA).

c) 60 minutos.

d) 15 minutos.

**14. En la preparación para un amaraje (ditching), se recomienda amarar en relación al oleaje (swell):**

a) Perpendicularmente a las crestas de las olas (chocando de frente).

b) Paralelamente al oleaje principal (a lo largo de las crestas o el valle) para evitar el impacto brusco contra la pared del agua, asumiendo los vientos cruzados si los hubiera.

c) En dirección opuesta al oleaje secundario.

d) Con un ángulo de 45 grados respecto al viento sin importar el oleaje.

**15. En un avión equipado con una hélice de paso fijo, el primer síntoma de que se está formando hielo en el carburador es:**

a) Una caída en la presión de aceite.

b) Una disminución gradual e inexplicable de las RPM del motor.

c) Aumento de la temperatura de la culata (CHT).

d) Humo blanco por el escape.

**16. ¿Qué significa la palabra "WILCO"?**

a) Comprendo su mensaje y lo cumpliré.

b) He recibido toda su última transmisión.

c) Esperaré.

d) Autorización cancelada.

**17. ¿Qué significa "CORRECCIÓN" (CORRECTION)?**

a) Su transmisión es incorrecta.

b) Ha habido un error en esta transmisión (o en la indicada). La versión correcta es...

c) Repita el mensaje.

d) Cambie de frecuencia a la indicada.

**18. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra T se pronuncia:**

a) TANGO.

b) TEXAS.

c) TOMMY.

d) TARE.

**19. Una 'Brisa de Mar' (Sea breeze) se produce normalmente:**

a) Durante la noche, cuando el mar se enfría más rápido que la tierra.

b) Durante el día, cuando la tierra se calienta más rápido que el mar, haciendo que el aire ascienda sobre la tierra y sea reemplazado por aire más fresco del mar.

c) En invierno exclusivamente.

d) Durante la noche, cuando el viento catabático llega a la costa.

**20. El efecto suelo es un fenómeno aerodinámico que ocurre generalmente cuando la aeronave se encuentra a una altura equivalente a:**

a) El doble de la envergadura de sus alas.

b) 500 pies AGL.

c) Menos de la longitud de la envergadura de sus alas sobre la superficie.

d) La mitad de la longitud del fuselaje.

**21. La fatiga aguda se caracteriza por:**

a) Cansancio intenso después de un periodo de actividad física o mental extenuante.

b) Una condición crónica que dura meses.

c) Un aumento en la capacidad de concentración.

d) Estar presente de forma constante independientemente del descanso o del sueño.

**22. Un titular de PPL(A) tiene licencia, habilitación y certificado médico válidos. Para transportar pasajeros de día, ¿qué experiencia reciente exige FCL.060 en la misma clase o tipo de aeronave?**

a) Al menos 3 despegues, aproximaciones y aterrizajes en los 90 días anteriores, como piloto a los mandos.

b) Acumular 40 horas de vuelo, sin ningún requisito de experiencia reciente.

c) Realizar un despegue en los 180 días anteriores.

d) Basta con tener la licencia, aunque no haya volado recientemente.

**23. Utilizando la regla práctica de 3 millas por cada 1.000 pies de altitud a perder, un descenso de 6.000 pies debería comenzar aproximadamente a:**

a) 18 millas náuticas antes del punto de nivelación previsto.

b) 10 millas náuticas antes.

c) 6 millas náuticas antes.

d) 24 millas náuticas antes del punto de nivelación.

**24. El sistema de navegación que utiliza giróscopos y acelerómetros para calcular la posición sin necesidad de señales externas se llama:**

a) GPS.

b) INS (Inertial Navigation System).

c) VOR/DME.

d) LORAN-C.

**25. Una indicación de senda de planeo levemente alta causada por un indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI) es:**

a) Cuatro luces blancas.

b) Tres luces blancas y una luz roja.

c) Dos luces blancas y dos luces rojas.

d) Una luz blanca y tres luces rojas.

**26. ¿Cuál es el formato correcto de una llamada inicial (contacto inicial) a una dependencia ATC?**

a) Identificación de la aeronave, posición actual y QNH local.

b) Estación llamada, seguida de la identificación de su aeronave.

c) Estación llamada, mensaje completo y palabra "Cambio".

d) Indicativo propio seguido del mensaje y finalizando con la palabra "Recibido".

**27. Si vuela a una Altitud de Presión de 5000 pies, la temperatura estándar ISA para esa altitud sería de:**

a) 5°C (15°C - [5 * 2°C]).

b) 0°C.

c) 10°C.

d) 15°C.

**28. Si se mantiene una velocidad terrestre de 142 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 320 millas náuticas?**

a) 2 hs y 36 m.

b) 2 hs y 26 m.

c) 2 hs y 15 m.

d) 2 hs y 45 m.

**29. Si vuela en VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G) por debajo de 3.000 pies AMSL, o 1000 pies AGL (lo que sea mayor), ¿cuál es la visibilidad mínima requerida según SERA?**

a) 5 km.

b) 8 km.

c) 10 km.

d) 3 km.

**30. La 'Humedad Absoluta' se define como:**

a) El peso real (masa) de vapor de agua por unidad de volumen de aire.
b) El porcentaje de saturación del aire.
c) La temperatura a la que el aire se satura.
d) La humedad medida exactamente a nivel del mar.

**31. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:**

a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
d) Restando la distancia del Datum al peso total.

**32. Antes de iniciar cada maniobra, los pilotos deberían:**

a) Verificar la altitud, la velocidad indicada y las indicaciones de rumbo.
b) Observar el área completa para evitar colisiones.
c) Anunciar sus intenciones al CTA más cercano.
d) Ajustar la mezcla a máxima riqueza y encender bombas auxiliares.

**33. Si la aguja de un ADF apunta a los 090 grados (Marcación Relativa), y el Rumbo Magnético del avión es 360 grados, ¿cuál es la Marcación Magnética (QDM) hacia la estación?**

a) 270 grados.
b) 180 grados.
c) 090 grados (QDM = Rumbo + Marcación Relativa).
d) 360 grados.

**34. En una aeronave con hélice de velocidad constante, la palanca azul del control de la hélice (Propeller control) establece y mantiene:**

a) La presión de admisión del motor.
b) La mezcla de combustible.
c) Las RPM (revoluciones por minuto) de la hélice operando sobre el gobernador de la misma.
d) La temperatura de la mezcla.

**35. Para minimizar las cargas laterales sobre el tren de aterrizaje durante el aterrizaje, el piloto debería mantener:**

a) La dirección de movimiento de la aeronave paralela a la pista de aterrizaje.

b) El eje longitudinal de la aeronave paralelo a la dirección de su movimiento.

c) El ala a favor del viento bajada lo suficiente para eliminar la tendencia de la aeronave a irse a la deriva.

d) Una velocidad de aproximación 20% superior a la normal.

**36. El "bombeo de inercia" (shimmy) en la rueda de morro durante el despegue o el aterrizaje es una vibración violenta de lado a lado. Se previene y controla estructuralmente mediante:**

a) Las alas del avión.

b) La bomba hidráulica principal.

c) El amortiguador de shimmy (shimmy damper) acoplado al cilindro de la pata de morro.

d) El resorte de centrado de los pedales del timón de dirección.

**37. El acrónimo VMC, frecuentemente utilizado en comunicaciones aeronáuticas, significa:**

a) Visual Map Chart.

b) Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (Visual Meteorological Conditions).

c) Very Moderate Conditions.

d) Visual Maneuvering Clearance.

**38. En un código METAR, ¿cuál es la diferencia de codificación entre Niebla (Fog) y Neblina (Mist)?**

a) Niebla es NI y Neblina es NE.

b) Niebla se codifica como 'FG' (visibilidad menor de 1000m) y Neblina como 'BR' (visibilidad entre 1000m y 5000m).

c) Ambas se codifican como FZ.

d) Niebla es 'FO' y Neblina es 'MI'.

**39. La humedad relativa puede incrementarse:**

a) Por una baja de la temperatura ambiente o por un incremento de la cantidad de humedad en el aire.

b) Por la presión.

c) Por incremento de viento por encima de 15 nudos.

d) Por la subsidencia del aire en el centro de un anticiclón.

**40. La dirección del viento reportada en un mensaje METAR o TAF está expresada en grados relativos a:**

a) El Norte Verdadero (Geográfico).

b) El Norte Magnético.

c) El Rumbo de la pista en uso.

d) El rumbo de la aeronave en aproximación.

**41. ¿Cuál de los problemas siguientes son resultado del efecto suelo?**

a) Tocar abruptamente el suelo durante el aterrizaje.

b) Salir volando antes de alcanzar la velocidad recomendada de despegue.

c) Dificultad para despegar aún teniendo la velocidad necesaria para hacerlo.

d) Una caída brusca y total de la sustentación justo antes de hacer contacto con la pista.

**42. La presión dinámica es la presión debida a:**

a) La altitud de vuelo.

b) La temperatura del aire.

c) El movimiento del aire (velocidad).

d) La constante gravitacional terrestre que atrae a las moléculas del aire.

**43. ¿En qué momento deben conectarse las luces anticolisión (ej. Beacon roja rotativa)?**

a) Antes de arrancar los motores y deben permanecer encendidas hasta que se apaguen los motores, para advertir a las personas en tierra.

b) Justo antes del despegue en el punto de espera.

c) Solo durante la noche.

d) Únicamente al ingresar a una pista activa.

**44. En la planificación de un vuelo, si la Derrota Magnética (Magnetic Track) deseada es 090° y el viento empuja al avión hacia la izquierda (viento cruzado desde la derecha), el Rumbo Magnético (Magnetic Heading) que debe volar el piloto será:**

a) Mayor de 090° (voltear hacia la derecha, hacia el viento).

b) Menor de 090° (voltear hacia la izquierda, a favor del viento).

c) Exactamente 090°.

d) Aproximadamente 180° para compensar el desvío.

**45. En espacio aéreo Clase C, los vuelos VFR reciben separación de:**

a) Vuelos IFR únicamente (y se les da información de tráfico sobre otros vuelos VFR).

b) Todos los vuelos (IFR y VFR).

c) Solo vuelos militares.

d) Solo vuelos comerciales.

**46. La 'Velocidad de Ascenso de Mejor Ángulo' (Vx) se utiliza operacionalmente para:**

a) Ganar la mayor altitud en el menor tiempo posible.

b) Ganar la mayor altitud en la distancia horizontal más corta posible, ideal para franqueamiento de obstáculos cortos en despegue.

c) Volar con el mínimo consumo de combustible.

d) Realizar el ascenso a la máxima velocidad posible.

**47. Si los instrumentos del motor indican que la Presión de Aceite cae hacia la zona roja y, simultáneamente, la Temperatura de Aceite sube hacia la zona roja, es una indicación segura de que:**

a) Se ha producido una pérdida real de aceite o un fallo de la bomba, y es inminente el fallo catastrófico (agarrotamiento) del motor.

b) Es simplemente un fallo de los relojes indicadores eléctricos.

c) El motor está enfriándose demasiado rápido.

d) El filtro de aceite se ha bloqueado completamente, activando la válvula de derivación (bypass).

**48. Un plan de vuelo VFR cerrado a tiempo por el piloto una vez haya aterrizado evita:**

a) Multas por retraso de aterrizaje.

b) La activación innecesaria de las fases de emergencia y los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR).

c) El pago de las tasas de estacionamiento en el aeródromo.

d) Infracciones del espacio aéreo controlado.

**49. El 'Combustible no utilizable' (Unusable fuel) es:**

a) El combustible de reserva de 30 minutos.

b) El combustible que se contamina con agua durante el vuelo.

c) La pequeña cantidad de combustible que no puede llegar al motor en actitudes normales de vuelo y está incluido en el peso vacío de la aeronave.

d) El combustible que permanece en el camión cisterna tras el repostaje.

**50. Los pilotos se encuentran más susceptibles a la desorientación espacial si:**

a) Ignoran las sensaciones de los músculos y el oído interno.

b) Si desaparecen referencias visuales, guiándose solamente por las sensaciones experimentadas por su cuerpo.

c) Los ojos se mueven a menudo en el proceso de verificar los instrumentos de vuelo.

d) Utilizan gafas de sol polarizadas durante un vuelo en condiciones VMC diurnas.

**51. Si el manual indica que el consumo de aceite máximo permitido es de 1 cuarto (quart) por hora y su vuelo dura 3 horas, usted debe asegurarse antes del vuelo de que:**

a) El depósito de aceite esté a punto de rebosar.

b) El avión lleve exactamente 3 cuartos de aceite.

c) El nivel de aceite esté lo suficientemente por encima del nivel mínimo seguro especificado (normalmente 4 o 6 cuartos dependiendo del motor) para permitir ese consumo y mantener el margen de seguridad.

d) El cárter esté completamente presurizado.

**52. Si se encuentra con una bandada de pájaros en vuelo directamente en su trayectoria, la maniobra evasiva más recomendada (si hay tiempo) suele ser:**

a) Acelerar a fondo para asustarlos con el ruido.

b) Descender por debajo de ellos, ya que los pájaros tienden a zambullirse al ser asustados.

c) Ascender por encima de ellos, ya que el instinto de los pájaros ante una amenaza es generalmente plegar las alas y dejarse caer en picado.

d) Realizar un alabeo brusco de 60 grados hacia la derecha.

**53. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra W se pronuncia:**

a) WATER.

b) WASHINGTON.

c) WHISKEY.

d) WINDOW.

**54. El tramo del circuito perpendicular a la pista que precede al tramo final se llama:**

a) Tramo base (Base leg).

b) Tramo de aproximación.

c) Viento cruzado (Crosswind).

d) Tramo de aproximación inicial.

**55. Si usted despega de un aeródromo y hay una línea de árboles altos muy cerca del final de la pista, ¿qué velocidad debe mantener tras el despegue para franquearlos con seguridad?**

a) Vy (Mejor régimen de ascenso).

b) Vx (Mejor ángulo de ascenso).

c) Vno (Velocidad normal de operación).

d) Va (Velocidad de maniobra en turbulencia).

**56. ¿Cuál es la principal diferencia entre las nubes 'Altocumulus' y 'Cirrocumulus'?**

a) El color.

b) La altitud de su base; los Cirrocumulus son nubes altas (por encima de 20.000 pies) y los Altocumulus son nubes medias.

c) Que los Altocumulus siempre producen lluvia fuerte.

d) Su contenido, siendo las primeras de solo cristales de hielo y las segundas de agua líquida.

**57. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?**

a) Tomar un criterio racional.

b) Reconocer los pensamientos riesgosos.

c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.

d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

**58. Si una aeronave requiere un consumo de 12 galones por hora (GPH) a su velocidad de crucero de 120 nudos (TAS) y el vuelo tiene una distancia de 240 millas náuticas en aire en calma, el combustible mínimo necesario para el trayecto (sin reservas) es:**

a) 12 galones.

b) 36 galones.

c) 24 galones (2 horas de vuelo).

d) 48 galones.

**59. ¿A qué se denomina altitud de presión?**

a) La altitud indicada corregida por instalación.

b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92” o 1013.25 Mb.

c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.

d) La altitud real de la aeronave sobre el terreno inmediatamente debajo.

**60. La separación mínima de las nubes requerida para un vuelo VFR en espacio aéreo Clase C, D o E es:**

a) Libre de nubes y con la superficie a la vista.

b) 3.000 pies verticales y 5.000 metros horizontales.

c) 1.000 pies verticalmente y 1.500 metros horizontalmente.

d) 500 pies por debajo de las nubes en todo momento.

**61. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?**

a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).

b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.

c) El límite de velocidad Vne.

d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

**62. Si se han volado 205 millas náuticas en 46 minutos, ¿cuántos minutos tomará volar 123 millas náuticas a la misma velocidad?**

a) 25 minutos.

b) 27 minutos.

c) 31 minutos.

d) 22 minutos.

**63. El factor de carga de una aeronave durante un vuelo recto y nivelado no acelerado es:**

a) 1 G.

b) 0 G.

c) Depende de la velocidad.

d) Igual a la sustentación total menos la resistencia.

**64. El propósito de los respiraderos (vents) en los tanques de combustible es:**

a) Refrigerar el combustible para evitar la detonación.

b) Permitir que el exceso de combustible se evapore.

c) Permitir que entre aire al tanque a medida que se consume el combustible, evitando que se cree un vacío que interrumpa el flujo.

d) Reducir la presión del combustible antes de llegar al carburador.

**65. ¿Qué combinación de condiciones atmosféricas reducirán la performance del despegue y ascenso de la aeronave?**

a) Baja temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.

b) Alta temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.

c) Alta temperatura, alta humedad relativa y alta altitud de densidad.

d) Baja temperatura, alta presión barométrica y baja humedad relativa.

**66. ¿Cuál es la diferencia entre un sistema de aceite de 'cárter húmedo' (wet sump) y uno de 'cárter seco' (dry sump)?**

a) En el cárter húmedo el aceite se almacena en la base del propio motor; en el cárter seco se almacena en un tanque separado.

b) El cárter húmedo utiliza aceite a base de agua; el seco utiliza aceite mineral.

c) El cárter seco no requiere una bomba de aceite.

d) El cárter húmedo requiere bomba eléctrica auxiliar.

**67. El combustible para motores de turbina (Jet A1), que es altamente peligroso si se introduce por error en un motor de pistón, tiene un color:**

a) Transparente o color paja (incoloro).

b) Rojo brillante.

c) Verde oscuro.

d) Azul oscuro.

**68. En el área de señales, una cruz blanca doble indica:**

a) Vuelos acrobáticos en la vertical.

b) Aeropuerto cerrado por obras.

c) Que se están realizando operaciones con planeadores en el aeródromo.

d) Zona de lanzamiento de paracaidistas activa.

**69. Un transpondedor en modo "STANDBY" significa que:**

a) Está transmitiendo información de posición pero no de altitud.

b) Está encendido y calentando, pero no transmite respuestas al radar secundario.

c) Está apagado completamente.

d) Está transmitiendo el código de emergencia por defecto.

**70. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra (Va) con el peso de la aeronave?**

a) Va permanece constante independientemente del peso.

b) Va disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.

c) Va aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.

d) Va se define únicamente por la altitud de crucero.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Principios de vuelo

Quizvds.it

# Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **C** | 03: **B** | 04: **A** |
| 05: **A** | 06: **C** | 07: **B** | 08: **B** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **C** |
| 13: **B** | 14: **B** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **B** | 18: **A** | 19: **B** | 20: **C** |
| 21: **A** | 22: **A** | 23: **A** | 24: **B** |
| 25: **B** | 26: **B** | 27: **A** | 28: **C** |
| 29: **A** | 30: **A** | 31: **C** | 32: **B** |
| 33: **C** | 34: **C** | 35: **B** | 36: **C** |
| 37: **B** | 38: **B** | 39: **A** | 40: **A** |
| 41: **B** | 42: **C** | 43: **A** | 44: **A** |
| 45: **A** | 46: **B** | 47: **A** | 48: **B** |
| 49: **C** | 50: **B** | 51: **C** | 52: **C** |
| 53: **C** | 54: **A** | 55: **B** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **B** | 60: **C** |
| 61: **B** | 62: **B** | 63: **A** | 64: **C** |
| 65: **C** | 66: **A** | 67: **A** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **B** | | |

**¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!** Quizvds.it

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Principios de vuelo

Quizvds.it

# Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!**

Quizvds.it