Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Principios de vuelo

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Si un disyuntor (circuit breaker) se salta ('pop out') durante el vuelo, el procedimiento general recomendado es:

a) Mantenerlo presionado con el dedo forzando su conexión.

b) Volver a empujarlo inmediatamente todas las veces que sea necesario.

c) Dejar que se enfríe durante un par de minutos y empujarlo para rearmarlo una sola vez; si vuelve a saltar, dejarlo fuera.

d) Reemplazarlo inmediatamente por un fusible de mayor amperaje.

02. En una carta 1:500.000, una línea de 10 cm representa una distancia real de:

a) 50 kilómetros.

b) 5 kilómetros.

c) 500 kilómetros.

d) 25 kilómetros.

03. En un diagrama V-n (velocidad-factor de carga), el arco verde del velocímetro representa la zona operativa normal. ¿Cuál es el límite superior de este arco?

a) Vfe (Velocidad máxima con flaps extendidos).

b) Vne (Velocidad de nunca exceder).

c) Vno (Velocidad máxima estructural de crucero).

d) Va (Velocidad de maniobra).

04. En caso de una interceptación, si la aeronave interceptora despliega el tren de aterrizaje y enciende los faros de aterrizaje mientras sobrevuela una pista, significa:

a) Aterrice en este aeródromo.

b) Continúe vuelo, aeródromo cerrado.

c) Fallo de comunicaciones en la torre.

d) Desvíese de su curso actual de inmediato.

05. Un 'AIRMET' proporciona información meteorológica en ruta referida a:

a) Fenómenos de intensidad moderada, que afectan principalmente a la seguridad de los vuelos a baja altitud (normalmente por debajo de FL100) y aeronaves ligeras.

b) Huracanes y ciclones tropicales.

c) Tráfico aéreo de alta cota.

d) Cenizas volcánicas y engelamiento severo a cualquier nivel.

06. ¿Qué palabra se usa para indicar "Escuche en (frecuencia)" sin transmitir?

a) CONTACTE (CONTACT).

b) LLAME (CALL).

c) ESCUCHE (MONITOR).

d) ESPERE (STANDBY).

07. Si el objetivo de un vuelo de búsqueda u observación es mantenerse en el aire el mayor tiempo posible con el combustible a bordo (Maximum Endurance), el piloto debe volar a:

a) La velocidad de pérdida más un 10%.

b) La velocidad de mínima potencia requerida (menor flujo de combustible por hora).

c) La velocidad de máximo alcance (L/D max).

d) El empuje máximo continuo (MCT).

08. La distancia de despegue sobre un obstáculo de 50 pies (TODA) siempre será:

a) Igual al recorrido de despegue en el suelo (TORA).

b) Mayor que la carrera de despegue en el suelo (TORA), ya que incluye la distancia aérea necesaria para ascender hasta los 50 pies.

c) La mitad de la distancia de aterrizaje.

d) Menor que la distancia de aceleración-parada (ASDA).

09. ¿Qué tipo de aeronave utiliza típicamente un sistema de combustible por gravedad en lugar de depender de una bomba de combustible impulsada por el motor?

a) Los aviones de ala baja.

b) Los aviones de ala alta.

c) Los aviones bimotores.

d) Los aviones con motores de inyección directa.

10. En la tabla de Centro de Gravedad de la mayoría de aviones ligeros se presentan dos categorías de certificación: Normal y Utilidad (Utility). La categoría Utilidad se caracteriza por:

a) Permitir mayor peso de despegue y un rango de CG más amplio.

b) Restringir el vuelo solo a pilotos con habilitación comercial.

c) Un peso máximo autorizado inferior y un límite de CG posterior más adelantado, para permitir la práctica de ciertas maniobras autorizadas (ej. tirabuzones) con mayor seguridad y límite de factores de carga más alto (+4.4 G).

d) Un peso máximo autorizado superior para permitir el transporte de equipo pesado adicional.

11. Aplicar aire caliente al carburador:

a) Causará que pase más aire a través del carburador.

b) Enriquecerá la mezcla de combustible y aire.

c) No afectará la mezcla de combustible y aire.

d) Aumentará drásticamente la potencia neta de salida del motor.

12. ¿Cuál es la velocidad que representa la máxima para volar con el tren de aterrizaje extendido?

a) VLE.

b) VLO.

c) VFE.

d) VSO.

13. ¿A que se denomina desvío compás?

a) Al error provocado por efecto del magnetismo terrestre.

b) Al error provocado por efecto de campos magnéticos en la cabina.

c) Al error provocado por la altura y temperatura.

d) Al error provocado por la aceleración en rumbos Este u Oeste.

14. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?

a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.

b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.

c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.

d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

15. El instrumental utilizado en la navegación estimada consiste en:

a) Giro direccional, velocímetro y altímetro.

b) VOR y ADF.

c) Compas magnético, velocímetro, altímetro, reloj e indicador de temperatura exterior.

d) Receptor VOR, DME, ILS y transpondedor en modo C.

16. ¿Qué cambio ocurre en la mezcla de combustible y aire cuando se aplica el calor del carburador?

a) La mezcla pobre causa una disminución en las RPM.

b) La mezcla de combustible y aire se enriquece.

c) La mezcla de combustible y aire se empobrece.

d) La mezcla se empobrece drásticamente causando un alto riesgo de detonación.

17. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.

b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.

c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.

d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

18. Aterrizar en una pista con pendiente descendente (downslope) provocará que el avión:

a) Requiera una mayor distancia de aterrizaje (flotará más y el frenado será menos efectivo).

b) Se detenga en menos distancia por el efecto aerodinámico.

c) Entre en pérdida de forma prematura.

d) Toque la pista a una velocidad indicada mucho más baja.

19. La regla básica de aerodinámica establece que para mantener un vuelo recto y nivelado a velocidad constante:

a) La sustentación debe ser igual al peso y la tracción igual a la resistencia.

b) La sustentación debe ser mayor que el peso para evitar descender.

c) La tracción debe ser mayor que la resistencia para mantener el aire fluyendo.

d) El centro de presión debe coincidir exactamente con el centro de gravedad.

20. El 'Efecto Foehn' (o viento Föhn) se describe como:

a) Un viento húmedo y frío que desciende por la ladera de una montaña.

b) La creación de tornados en valles estrechos.

c) Un viento cálido y seco que desciende por la ladera de sotavento de una cadena montañosa, tras haber perdido su humedad al ascender por la ladera de barlovento.

d) Un viento catabático extremadamente frío y denso.

21. Al incrementarse la altitud, la velocidad de pérdida de una aeronave con determinada configuración:

a) Disminuirá tanto como disminuye la velocidad verdadera.

b) Disminuirá tanto como se incrementa la velocidad indicada.

c) Se mantiene igual independientemente de la altitud.

d) Aumenta proporcionalmente a la disminución de la densidad del aire.

22. La frase del ATC "A DISCRECIÓN" (At own discretion) significa que el piloto:

a) Debe realizar la maniobra sin que nadie se entere.

b) Puede iniciar la maniobra o cambio de nivel autorizado en el momento que considere oportuno.

c) Pierde la autorización previa y debe solicitarla de nuevo.

d) Debe ejecutar la maniobra como recomendada, pero no como obligatoria.

23. ¿Cuál de los siguientes es uno de los fines para los que se utilizan motores alternativos?

a) Se distribuye mejor el calor.

b) Preservar la duración de la cabeza de cilindro y mantener temperaturas más bajas.

c) Son relativamente simples y económicos para operar.

d) Operan con mayor eficiencia térmica a velocidades transónicas que los motores a reacción.

24. En un informe de posición estándar, después de decir la identificación de la aeronave, el siguiente dato a transmitir debe ser:

a) La posición de la aeronave.

b) El número de personas a bordo.

c) El nivel de combustible.

d) El rumbo actual mantenido.

25. Un 'Frente Ocluido' ocurre cuando:

a) Un frente frío choca contra una montaña y se detiene.

b) Dos masas de aire tropical convergen.

c) Un frente frío que avanza más rápido alcanza a un frente cálido, elevando la masa de aire cálido fuera de la superficie.

d) Un frente frío que se disipa lentamente.

26. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.

b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.

c) Confirme que ha salido de la pista activa.

d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

27. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "resignación"?

a) Es inútil.

b) Otra persona es responsable.

c) No estoy indefenso/desamparado.

d) El destino ya está escrito y no puedo alterarlo.

28. El riesgo más grave asociado a una fuga en el sistema de calefacción de la cabina (fisura en el tubo de escape) es:

a) La pérdida de presión de aceite.

b) El envenenamiento por monóxido de carbono (CO) de los ocupantes.

c) La congelación inmediata del parabrisas.

d) La despresurización explosiva.

29. Si un piloto experimenta desorientación espacial durante el vuelo en una condición de visibilidad restringida, la mejor manera de superar el efecto consiste en:

a) Confiar en las indicaciones de los instrumentos de la aeronave.

b) Concentrarse en las sensaciones de guiño, cabeceo y balanceo.

c) Aminorar en forma consciente el ritmo de respiración hasta que los síntomas desaparezcan y se normalice el ritmo normal de respiración.

d) Cerrar los ojos durante 10 segundos para resetear el equilibrio natural.

30. Dados los siguientes datos: distancia 7 millas náuticas; tiempo 4 minutos. Determinar la velocidad terrestre:

a) 10.5 KT.
b) 530 KT.
c) 105 KT.
d) 115 KT.

31. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:

a) El peso del avión solamente.
b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
c) El tamaño del timón de dirección.
d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

32. ¿Qué técnica debería emplear el piloto para encontrar tránsito hacia la derecha e izquierda durante el vuelo horizontal en línea recta?

a) Concentrarse en diferentes segmentos del cielo por intervalos cortos y en forma sistemática.
b) Concentrarse en movimientos relativos detectados en el área de visión periférica.
c) Barrido continuo del parabrisas desde la derecha hacia la izquierda.
d) Escanear el panel de instrumentos y el cielo exterior en un patrón continuo sin detener la vista.

33. El alargamiento alar (aspect ratio) es la relación entre:

a) El peso y la potencia.
b) La envergadura y la cuerda media del ala.
c) La longitud del fuselaje y el ala.
d) La diferencia entre la envergadura y el ángulo de flecha.

34. La 'Regla empírica' del viento cruzado indica que si el viento está a 30 grados de la dirección de la pista, la componente de viento cruzado es aproximadamente:

a) El 100% de la velocidad del viento.
b) El 50% de la velocidad del viento (seno de 30° = 0.5).
c) El 10% de la velocidad del viento.
d) El 75% de la velocidad del viento.

35. ¿Qué combinación de peso y posición del Centro de Gravedad (CG) produce la mayor velocidad de pérdida (Stall speed) en una aeronave?

a) Peso mínimo y CG en el límite posterior (Aft CG).

b) Peso máximo y CG en el límite posterior (Aft CG).

c) Peso máximo y CG en el límite anterior (Forward CG), ya que requiere mayor deflexión del elevador hacia arriba, creando fuerza descendente en la cola que se suma al peso efectivo del avión.

d) Peso mínimo y CG en el límite anterior (Forward CG).

36. Calcular la altura de la base de las nubes con los siguientes datos: Temperatura actual 19,5° C, punto de rocío 15° C:

a) 69 m.

b) 562 m.

c) 962 m.

d) 1800 m.

37. La desorientación espacial es más probable que ocurra cuando hay una discrepancia entre:

a) Lo que ven los ojos y lo que siente el sistema vestibular del oído interno.

b) El altímetro y el variómetro.

c) El piloto y el copiloto.

d) El rumbo magnético y el rumbo geográfico.

38. ¿En qué momento debe cerrarse un Plan de Vuelo VFR que ha sido abierto para un vuelo entre aeródromos controlados?

a) Inmediatamente después del aterrizaje, a través de la oficina ARO o del ATC local.

b) Se cierra automáticamente al entrar en el espacio aéreo del destino.

c) Al cruzar el límite de la FIR.

d) No es necesario cerrarlo, expira automáticamente a la ETA.

39. Durante un ascenso con velocidad indicada (IAS) constante, ¿qué le ocurre a la Velocidad Verdadera (TAS) a medida que aumenta la altitud?

a) La TAS disminuye debido a la menor densidad del aire.

b) La TAS permanece igual a la IAS en todas las altitudes.

c) La TAS aumenta progresivamente en relación a la IAS (aproximadamente un 2% por cada 1000 pies de altitud) debido a la disminución de la densidad del aire.

d) La TAS disminuye a razón de un 2% por cada 1000 pies de altitud.

40. Un 'nudo' (knot) es una unidad de velocidad que equivale a:

a) Una milla náutica por hora.

b) Un kilómetro por hora.

c) Una milla terrestre por hora.

d) Un pie por segundo.

41. ¿Cómo debe ser el uso del timón de dirección (rudder) durante la entrada y salida de un viraje?

a) Siempre en dirección opuesta al alerón.

b) Simultáneo y en la misma dirección que la presión del alerón para evitar la guiñada adversa.

c) No debe usarse si el avión tiene alerones Frise.

d) Solo se usa para mantener constante la altitud al incrementar el alabeo.

42. Una 'Dorsal' (Ridge) es una prolongación de una zona de:

a) Altas presiones, que generalmente trae consigo tiempo estable y cielos despejados.

b) Bajas presiones con fuertes tormentas.

c) Humedad extrema en la costa.

d) Tormentas eléctricas de origen estrictamente local.

43. La 'ansiedad' leve antes de un examen de vuelo:

a) Es normal y puede ayudar a estar más alerta.

b) Indica que el piloto no debe volar nunca más.

c) Causa hipoxia inmediata.

d) Degrada irremediablemente todas las habilidades motoras.

44. Ocurre una falla en el sistema eléctrico (batería y generador) durante el vuelo. En esta situación, Ud.:

a) Sufre una falla en el equipamiento de aviónica.

b) Probablemente sufra una falla en el sistema de encendido del motor, en los indicadores del motor, en el sistema de iluminación de la aeronave y en el equipamiento de aviónica.

c) Probablemente sufra una falla del motor debido a la pérdida de la bomba eléctrica de combustible y también sufra fallas en el equipamiento de radio, luces y todos los instrumentos que requieren corriente alterna.

d) El motor se detendrá inmediatamente por falta de chispa en las bujías, obligando a un aterrizaje forzoso.

45. El señalero apunta hacia los calzos (o ruedas) de su avión con los brazos extendidos hacia abajo y luego los mueve hacia fuera. Esto significa:

a) Calzos puestos (Insert chocks).

b) Frenos aplicados.

c) Calzos retirados (Remove chocks).

d) Fuego en los frenos.

46. ¿Está permitido el transporte de Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) en un vuelo operado por un Piloto Privado (PPL) bajo normas NCO?

a) Sí, sin ninguna restricción en vuelos no comerciales.

b) Por regla general está prohibido, salvo excepciones específicas (como artículos médicos necesarios o bienes de consumo personal admitidos) y con la debida aprobación si corresponde.

c) Solo si se declaran en el plan de vuelo IFR.

d) Únicamente en vuelos de carácter internacional con permiso aduanero.

47. Se puede reducir el peligro de desorientación espacial durante el vuelo en condiciones visuales pobres al:

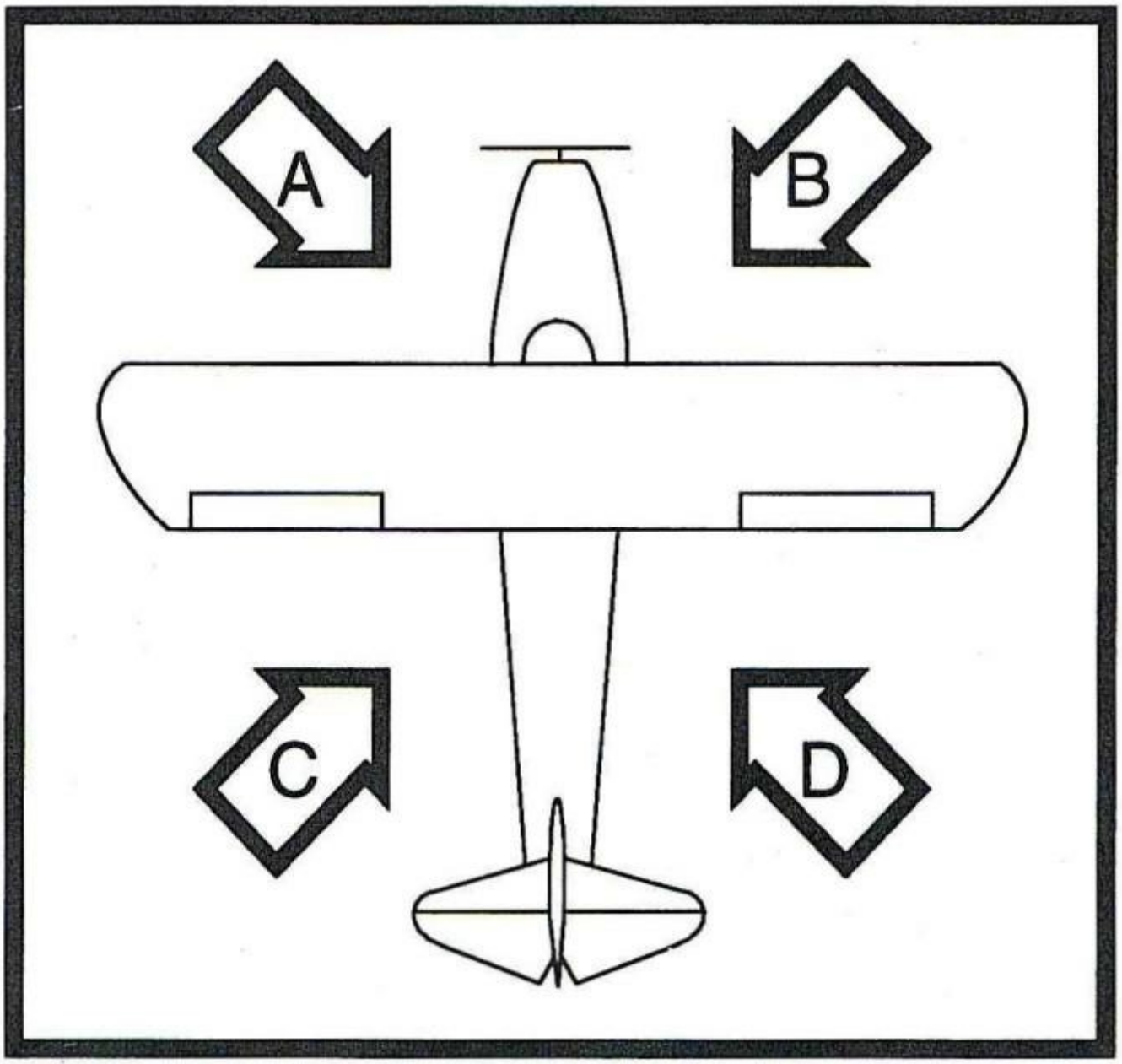
a) Cambiar la vista en forma alternada entre el campo visual externo y el panel de instrumentos.

b) Confiar en los instrumentos en vez de considerar las percepciones sensoriales.

c) Inclinar el cuerpo en dirección opuesta al movimiento de la aeronave.

d) Mover rápidamente la cabeza para recalibrar los fluidos del oído interno.

48. (Refiérase a la Figura 9, área B) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la derecha?



a) Alerón derecho arriba, elevador arriba.
b) Alerón derecho abajo, elevador neutro.
c) Alerón derecho arriba, elevador abajo.
d) Alerón izquierdo arriba, elevador arriba.

49. ¿A cuántas millas terrestres equivalen 45 nudos?

a) 55 MPH.

b) 52 MPH.

c) 50 MPH.

d) 48 MPH.

50. Si un altímetro se cala con la presión QFE del aeródromo, el instrumento indicará:

a) Altitud sobre el nivel medio del mar (AMSL).

b) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcará cero en la pista).

c) Nivel de Vuelo estándar.

d) La altitud de presión estándar.

51. El manejo de riesgo, como parte de un proceso de toma de decisiones aeronáuticas, ¿de qué características depende para reducir los riesgos relacionados con cada vuelo?

a) La aplicación de manejo de estrés y procedimientos de elementos de riesgo.

b) Consciencia situacional, reconocimiento del problema y buen criterio.

c) El proceso mental de analizar toda la información en una situación en particular y tomar una decisión oportuna en la elección de una acción.

d) La capacidad física de realizar maniobras evasivas a alta velocidad.

52. En la regla semicircular VFR, si la derrota magnética de su avión es hacia el Este (rumbo 000° a 179°), deberá seleccionar una altitud de crucero que sea:

a) Miles IMPARES más 500 pies (ej. 3.500, 5.500, 7.500 pies).

b) Miles PARES más 500 pies (ej. 4.500, 6.500, 8.500 pies).

c) Altitudes cerradas en miles impares (ej. 3.000, 5.000).

d) Niveles de vuelo en intervalos de 1000 pies cerrados.

53. Las ondas de radio VHF utilizadas en aviación se propagan principalmente por:

a) Refracción ionosférica.

b) Línea de visión (line of sight).

c) Ondas terrestres que siguen la curvatura de la tierra.

d) Reflexión troposférica profunda.

54. ¿Qué instrumentos giroscópicos son típicamente accionados por la bomba de vacío (succión) del motor?

a) El altímetro y el variómetro.

b) El coordinador de viraje (Turn coordinator).

c) El indicador de actitud (horizonte artificial) y el indicador de rumbo (giro direccional).

d) El tacómetro y el indicador de presión de admisión.

55. ¿Cuál es el formato correcto de una llamada inicial (contacto inicial) a una dependencia ATC?

a) Identificación de la aeronave, posición actual y QNH local.

b) Estación llamada, seguida de la identificación de su aeronave.

c) Estación llamada, mensaje completo y palabra "Cambio".

d) Indicativo propio seguido del mensaje y finalizando con la palabra "Recibido".

56. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

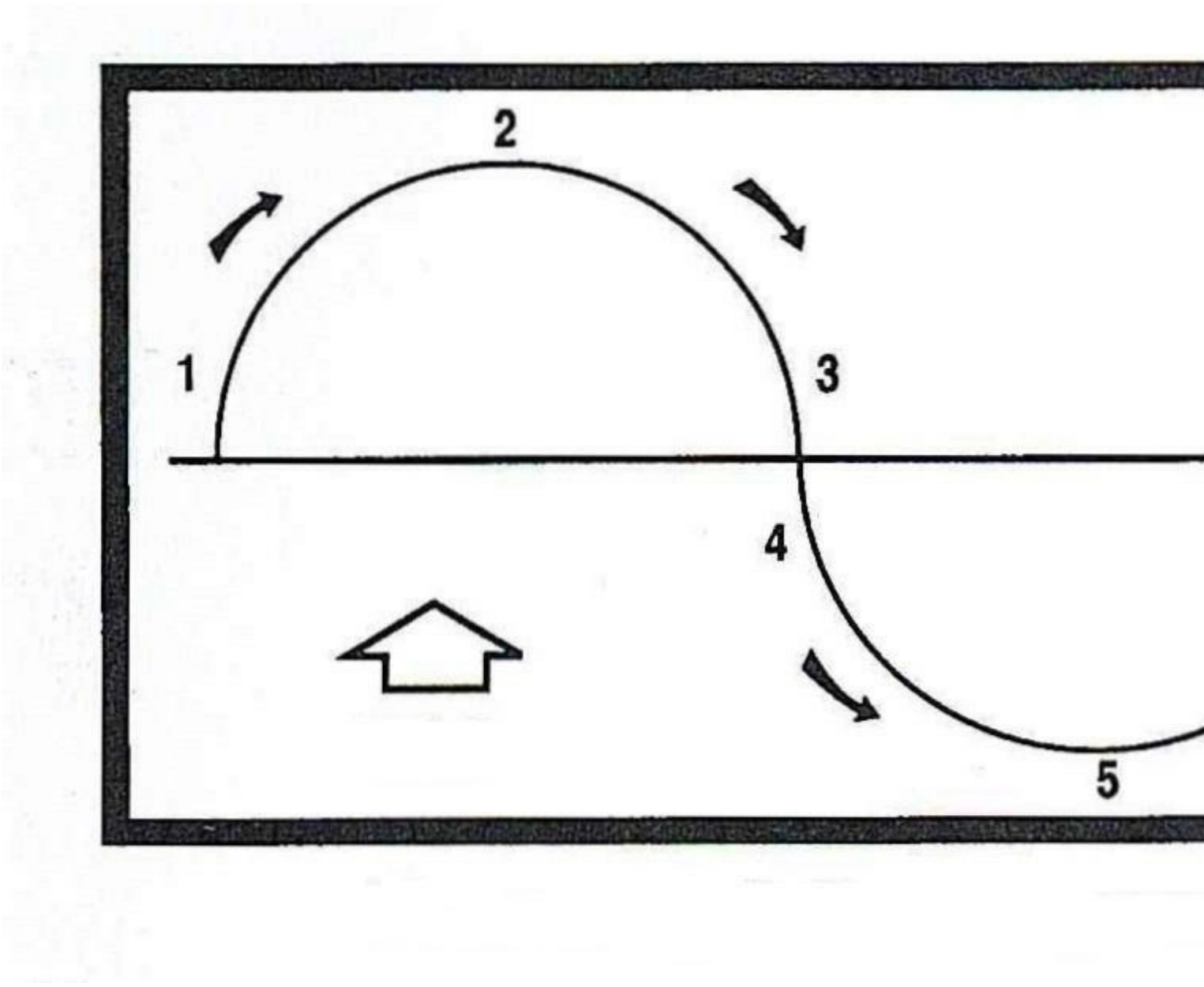
a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.

b) Aumenta la temperatura de los cilindros.

c) Limpia la pintura de los bajos del avión.

d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

57. (Referirse a la Figura 67) Mientras practica una S sobre una línea de referencia, a un lado de la m se hace más chica que del otro, y además este viraje no es completado antes de cruzar la línea. Esto



a) En el viraje 1-2-3, la inclinación es aumentada rápidamente durante la última parte del viraje.
b) En el viraje 4-5-6, la inclinación es incrementada rápidamente en la primera parte del viraje.
c) En el viraje 4-5-6, la inclinación es incrementada muy lentamente en la última parte del viraje.
d) Se aplicó demasiado timón de dirección (resbalamiento) hacia el interior de la trayectoria.

58. El 'buffeting' o vibración estructural antes de la pérdida es causado por:

a) El impacto del flujo de aire turbulento desprendido del ala sobre el estabilizador horizontal.
b) Un fallo en el motor.
c) La rotación de la hélice.
d) La cavitación del flujo laminar en el borde de ataque del ala exterior.

59. Un síntoma característico de la fatiga mental es:

a) Hambre excesiva.
b) Aceptación de estándares de rendimiento más bajos y errores de omisión.
c) Mejora en la puntería visual.
d) Una mejora temporal en la resolución algorítmica de problemas lógicos en vuelo.

60. ¿A qué se denomina factor de carga en una aeronave?

a) La relación entre la sustentación y el peso del avión.
b) La relación entre la sustentación y la velocidad del avión.
c) La relación entre el peso del avión y la potencia disponible.
d) La fuerza centrífuga generada exclusivamente en un viraje escarpado.

61. ¿Cómo se debe transmitir la altitud de 4500 pies utilizando la técnica de transmisión de números?

a) Cuatro mil quinientos.
b) Cuatro cinco cero cero.
c) Cuarenta y cinco cientos.
d) Cuatro y medio miles.

62. El arco verde del velocímetro (Airspeed Indicator) representa:

a) El rango de operación normal; el límite inferior es Vs1 y el superior es Vno.
b) El rango de operación con flaps extendidos.
c) El rango de precaución en aire turbulento.
d) Rango de operación en terreno irregular.

63. ¿Qué condiciones favorecen la formación de niebla de radiación?

a) Humedad en capas bajas, poco o nada de viento, noches despejadas.

b) Humedad, aire tropical moviéndose sobre superficies de aguas frías costeras.

c) Movimiento de aires frio sobre superficies de agua más calientes.

d) Cielos completamente cubiertos de nubes bajas.

64. El error de la brújula denominado 'Desviación' (Deviation) está causado por:

a) El cambio de latitud geográfica.

b) Los campos magnéticos locales generados por los metales del avión, equipos eléctricos y radios encendidas.

c) La inclinación de la Tierra.

d) El Ecuador magnético.

65. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

a) La visión nocturna.

b) El manejo del timón.

c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.

d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

66. El síntoma de 'mareo' durante un vuelo es a menudo una señal de:

a) Excelente salud física.

b) Falta de sueño ligera.

c) Conflicto sensorial entre los sistemas visual y vestibular.

d) Presión excesiva en los senos paranasales.

67. La detonación puede ocurrir en configuraciones de alta potencia cuando:

a) La mezcla de combustible enciende instantáneamente en lugar de quemarse en forma pareja y progresiva.

b) Una mezcla de combustible excesivamente rica causa mayor potencia durante la explosión.

c) Se enciende la mezcla de combustible demasiado pronto por depósitos de carbono caliente en el cilindro.

d) El flujo de aire a través de las aletas de refrigeración es excesivamente rápido.

68. La turbulencia de aire claro (CAT - Clear Air Turbulence) se asocia más frecuentemente a grandes altitudes con:

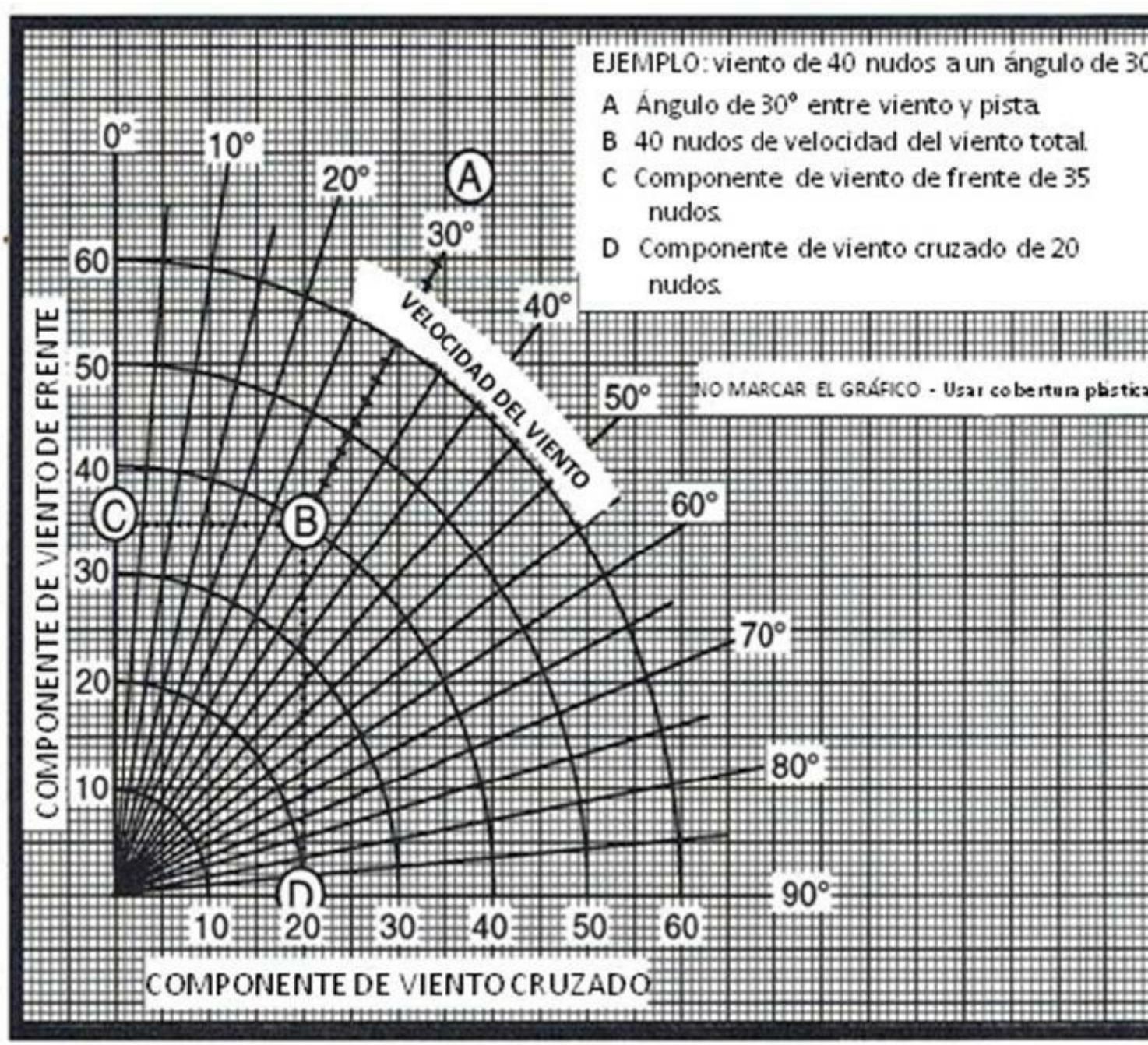
a) Nubes cirrocúmulos bajas.

b) Las tormentas eléctricas de calor de verano.

c) Las corrientes en chorro (Jet Streams) y zonas de gran gradiente de temperatura o viento en altura.

d) Las zonas de convergencia intertropical a baja cota.

69. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento cruzado para un aterrizaje en la Pista la torre informa el viento de 220° a 30 nudos?



a) 19 nudos.
b) 23 nudos.
c) 30 nudos.
d) 12 nudos.

70. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).

b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).

c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).

d) Restando la distancia del Datum al peso total.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Principios de vuelo

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Principios de vuelo

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it