

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

## 01. Un transpondedor que opera en Modo C o Modo S transmite a la estación radar del ATC:

- a) El código asignado (squawk) de 4 dígitos y la altitud de presión de la aeronave de forma automática.
- b) Únicamente el código asignado de 4 dígitos (sin altitud).
- c) El plan de vuelo completo.
- d) La altitud de la aeronave en relación con el terreno (AGL).

## 02. La autoevaluación 'IMSAFE' ayuda al piloto a verificar su aptitud antes del vuelo. ¿Qué significa la 'E'?

- a) Energía.
- b) Emociones (o estrés).
- c) Experiencia.
- d) Entrenamiento (Entrenamiento reciente).

## 03. El modelo 'PAVE' se utiliza para identificar riesgos antes del vuelo. ¿Qué significa la 'V'?

- a) Velocidad.
- b) Visibilidad.
- c) Environment (Medio ambiente/Meteorología).
- d) Vuelo (Flight path).

## 04. ¿Cuál es la principal desventaja del sistema NDB/ADF frente al VOR?

- a) Es mucho más caro de operar.
- b) Es muy sensible a las interferencias estáticas (tormentas) y al efecto de costa y montaña, lo que puede provocar lecturas erróneas de la aguja.
- c) Solo funciona de día.
- d) Exige mantener siempre contacto visual con la antena.

## 05. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

- a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.
- b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.
- c) Confirme que ha salido de la pista activa.
- d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 06. ¿Cuál es la función de un disyuntor (circuit breaker) o un fusible en el sistema eléctrico?

---

- a) Aumentar el voltaje para los equipos de radio.
- b) Proteger los componentes eléctricos y el cableado de un exceso de corriente (sobrecarga) interrumpiendo el circuito.
- c) Convertir corriente alterna en corriente continua.
- d) Almacenar energía estática sobrante del sistema.

## 07. En tierra, una luz ROJA FIJA significa:

---

- a) Apague el motor.
- b) Apártese del área de aterrizaje en uso.
- c) Alto (Deténgase).
- d) Ceda el paso a un vehículo de emergencia.

## 08. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

---

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

## 09. Aterrizar en una pista con pendiente descendente (downslope) provocará que el avión:

---

- a) Requiera una mayor distancia de aterrizaje (flotará más y el frenado será menos efectivo).
- b) Se detenga en menos distancia por el efecto aerodinámico.
- c) Entre en pérdida de forma prematura.
- d) Toque la pista a una velocidad indicada mucho más baja.

## 10. Si su TAS es de 150 nudos y tiene un viento de cola de 30 nudos, su GS será:

---

- a) 120 nudos.
- b) 150 nudos.
- c) 180 nudos.
- d) 130 nudos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**11. La señal de urgencia (condición que afecta la seguridad, pero no requiere asistencia inmediata) transmitida por radiotelefonía es la palabra:**

---

- a) URGENT.
- b) PAN PAN.
- c) HELP.
- d) URGENT URGENT.

**12. En un mapa de superficie, las isobaras cerradas con valores de presión que aumentan hacia el centro representan:**

---

- a) Un Anticiclón (Alta presión).
- b) Una Borrasca (Baja presión).
- c) Un frente ocluido.
- d) Un collado barométrico.

**13. La turbulencia de estela (Wake Turbulence) de otra aeronave es más pronunciada y peligrosa cuando la aeronave que la genera es:**

---

- a) Ligera, rápida y en configuración sucia.
- b) Pesada, lenta y en configuración limpia.
- c) Pesada, rápida y con los flaps extendidos al máximo.
- d) Ligera, lenta y volando a gran altitud.

**14. Si usted tiene que realizar un aterrizaje con viento de cola (tailwind) porque la pista es de sentido único, debe ser muy consciente de que la distancia de aterrizaje (Landing Distance):**

---

- a) Será menor porque el viento empuja el avión hacia abajo.
- b) Aumentará drásticamente, a menudo requiriendo entre un 20% y un 50% más de longitud de pista por cada 10 nudos de viento de cola.
- c) No se verá afectada mientras se aterrice a la velocidad correcta.
- d) Disminuirá levemente debido a la menor velocidad indicada al tocar tierra.

**15. Tras un vuelo transatlántico cruzando varios husos horarios, el piloto sufre:**

---

- a) Anemia.
- b) Barotrauma.
- c) Desincronosis (Jet Lag).
- d) Hipoxia estancada temporal.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**16. ¿Cuál es el período de validez de un certificado médico Clase 2 para un piloto que tiene 35 años de edad?**

---

- a) 24 meses.
- b) 60 meses.
- c) 12 meses.
- d) Vitalicio.

**17. Si un avión con viento cruzado de la izquierda genera vórtices en la pista, ¿qué puede suceder con el vórtice del ala derecha (situado a sotavento)?**

---

- a) Se disipará inmediatamente al tocar el suelo.
- b) El viento cruzado puede detener su desplazamiento lateral, manteniéndolo sobre la pista durante más tiempo.
- c) Se desplazará rápidamente alejándose de la pista a gran velocidad.
- d) Se fusionará con el vórtice izquierdo creando un frente de ráfaga.

**18. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:**

---

- a) Levante.
- b) Tramontana.
- c) Gallego.
- d) Alisio.

**19. ¿Cuál es la función de los generadores de vórtices instalados en el ala de algunas aeronaves?**

---

- a) Reducir la resistencia inducida en las puntas de las alas.
- b) Retrasar el desprendimiento de la capa límite, mejorando el control a bajas velocidades.
- c) Prevenir la formación de hielo en el borde de ataque.
- d) Aumentar la eficacia de los flaps a altas velocidades.

**20. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?**

---

- a) Altitud y velocidad constante.
- b) Ángulo de ataque constante.
- c) Actitud de vuelo nivelado.
- d) La velocidad máxima estructural de crucero ( $V_{no}$ ).

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 21. La fatiga aguda se caracteriza por:

---

- a) Cansancio intenso después de un periodo de actividad física o mental extenuante.
- b) Una condición crónica que dura meses.
- c) Un aumento en la capacidad de concentración.
- d) Estar presente de forma constante independientemente del descanso o del sueño.

## 22. ¿Qué aeronaves tienen la consideración legal de 'Aeronaves de Estado' y, por tanto, el Convenio de Chicago no se les aplica en su totalidad?

---

- a) Aeronaves comerciales de aerolíneas de bandera nacional.
- b) Aeronaves utilizadas en servicios militares, de aduanas y de policía.
- c) Aeronaves de transporte de mercancías peligrosas.
- d) Aeronaves en vuelos experimentales de prueba.

## 23. ¿Cómo se debería realizar la inspección previa al vuelo de una aeronave para el primer vuelo del día?

---

- a) Una inspección rápida general con verificación de combustible y aceite.
- b) Con medios exhaustivos y sistemáticos recomendados por el fabricante.
- c) Cualquier secuencia determinada por el piloto al mando.
- d) Visualmente desde el interior de la cabina comprobando los instrumentos.

## 24. ¿Cuál es la recomendación principal para un piloto que sufre de estrés por problemas personales?

---

- a) Volar para distraerse.
- b) Tomar un café fuerte antes de volar.
- c) Evaluar honestamente su aptitud y, si es necesario, no volar hasta que la situación se normalice.
- d) Utilizar el piloto automático durante todo el trayecto para reducir la carga de trabajo.

## 25. El 'Nivel de Transición' (Transition Level) es el Nivel de Vuelo más bajo disponible por encima de la Altitud de Transición. Durante el descenso a través de este nivel, el piloto ajustará el altímetro a:

---

- a) 1013.2 hPa.
- b) 29.92 inHg.
- c) El QNH local suministrado por el ATC o el ATIS, para leer nuevamente altitud en pies.
- d) 1013.2 mb únicamente en descenso de emergencia.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**26. ¿Cómo se llama el rumbo magnético para dirigirse desde la aeronave hacia la estación VDF (VHF Direction Finder)?**

---

- a) QDR.
- b) QTE.
- c) QDM.
- d) QDR inverso.

**27. El consumo de antihistamínicos (para la alergia) puede causar en el piloto:**

---

- a) Euforia excesiva.
- b) Somnolencia y disminución de los reflejos.
- c) Mejora de la audición.
- d) Un aumento significativo de la agudeza visual.

**28. La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:**

---

- a) El punto de rocío.
- b) La temperatura de aire.
- c) La estabilidad del aire.
- d) La presión estática del ambiente.

**29. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra A se pronuncia:**

---

- a) ALFA.
- b) ALPHA.
- c) AMERICA.
- d) ABLE.

**30. El Convenio sobre Aviación Civil Internacional, en el que se establecen las reglas fundamentales de la aviación civil, se firmó en 1944 en la ciudad de:**

---

- a) Ginebra.
- b) Chicago.
- c) París.
- d) Nueva York.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 31. El estrés 'agudo' se diferencia del 'crónico' en que el agudo:

---

- a) Es una reacción inmediata ante una amenaza específica y desaparece rápido.
- b) Dura semanas o meses.
- c) Solo ocurre en tierra.
- d) Disminuye la frecuencia cardíaca temporalmente.

## 32. ¿Cuáles son los privilegios de una licencia PPL(A)?

---

- a) Actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en aviones o TMG en operaciones no comerciales.
- b) Actuar como piloto al mando en vuelos comerciales si la aeronave tiene menos de 4 asientos.
- c) Impartir instrucción de vuelo cobrando por ello, sin necesidad de otras habilitaciones.
- d) Operar aeronaves a reacción de menos de 5.700 kg en vuelos regulares.

## 33. En una carta 1:500.000, una línea de 10 cm representa una distancia real de:

---

- a) 50 kilómetros.
- b) 5 kilómetros.
- c) 500 kilómetros.
- d) 25 kilómetros.

## 34. Si fuera necesario poner en marcha un motor de avión a mano, resulta extremadamente importante que un piloto competente:

---

- a) Confirme "en contacto" antes de tocar la hélice.
- b) Se encuentre en los controles en la cabina.
- c) Se encuentre en la cabina y colacione las órdenes.
- d) Mantenga activado el cebador (primer) durante todo el proceso.

## 35. Un receptor GPS que indica 'No RAIM' significa que:

---

- a) La batería está baja.
- b) No hay mapas cargados.
- c) No puede garantizar la integridad de la posición calculada; no se debe confiar en el equipo para navegación precisa.
- d) La señal está encriptada para uso militar.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**36. La posibilidad de formación de hielo en el carburador existe aún cuando la temperatura ambiente del aire alcanza:**

---

- a) Hasta 21° C y la humedad relativa es alta.
- b) Hasta 32° C y hay humedad visible.
- c) Hasta -15° C y la humedad relativa es alta.
- d) Hasta 40° C independientemente del porcentaje de humedad exterior.

**37. ¿Cómo se llama el tramo del circuito de tránsito paralelo a la pista y en dirección opuesta al aterrizaje?**

---

- a) Tramo base (Base leg).
- b) Viento en cola (Downwind).
- c) Tramo cruzado (Crosswind).
- d) Tramo de alejamiento (Departure leg).

**38. Para realizar vuelos acrobáticos, además de las restricciones de espacio aéreo y altura, el piloto debe:**

---

- a) Poseer la correspondiente habilitación de vuelo acrobático anotada en su licencia Part-FCL.
- b) Avisar a la torre 5 minutos antes.
- c) Tener más de 500 horas de vuelo total.
- d) Operar un avión bimotor.

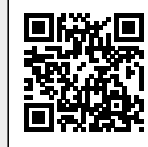
**39. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es ESTE (East), el piloto debe:**

---

- a) Restar la declinación (East is Least).
- b) Sumar la declinación.
- c) Multiplicarla por el ángulo de deriva.
- d) Sumar el desvío de la brújula.

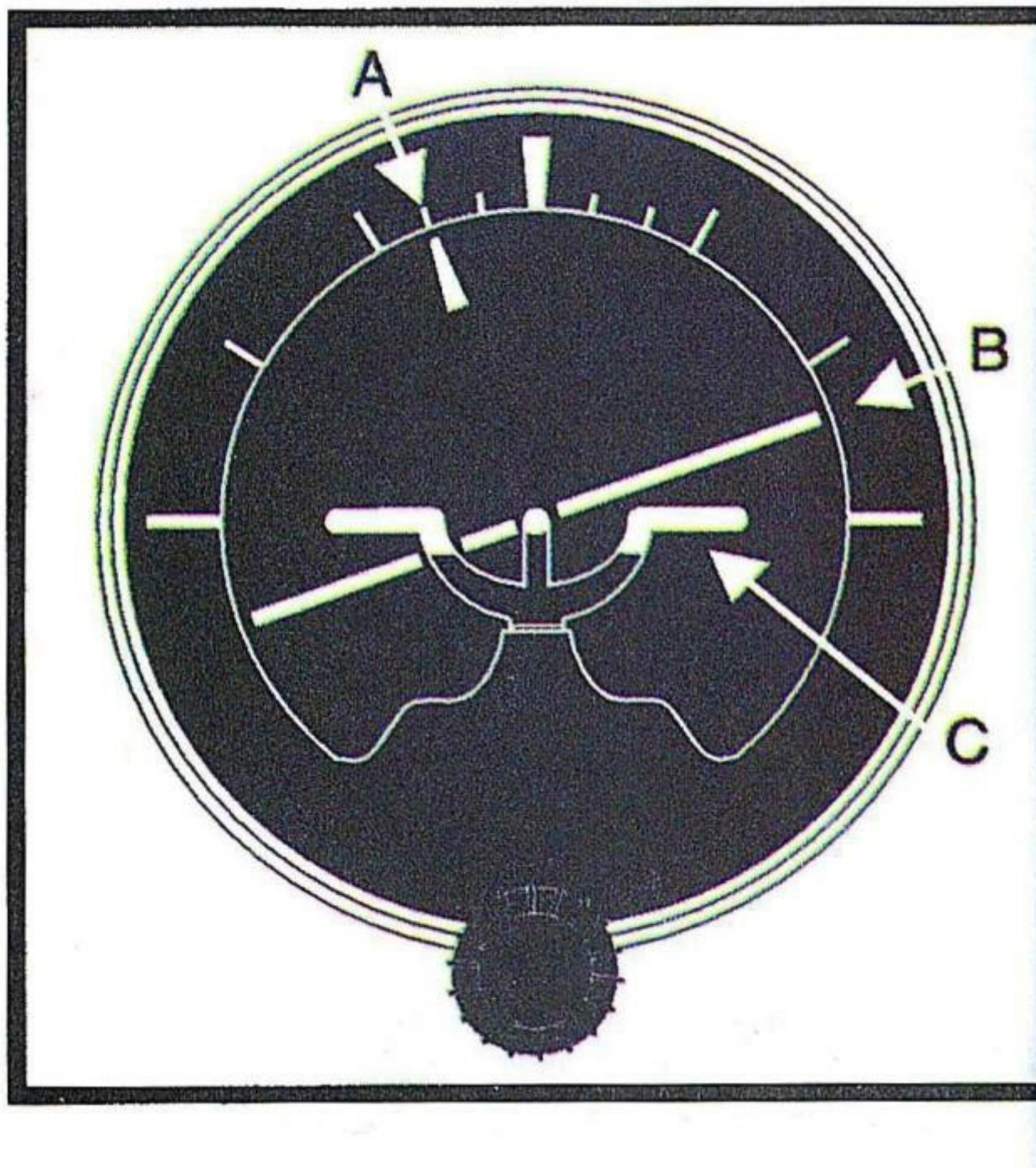
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

40. (Refiérase a la Figura 5-4) Durante la aproximación final a una pista de aterrizaje equipada con un VASI estándar de dos barras, las luces se ven tal como se muestra en la ilustración B. Esto significa que la aeronave se encuentra:



- a) Encima de la senda de planeo.
- b) Debajo de la senda de planeo.
- c) En la senda de planeo.
- d) Acercándose al umbral desplazado.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**41. Las luces que marcan el umbral de la pista (Runway threshold) que el piloto ve al aproximarse para aterrizar son de color:**

---

- a) Verde.
- b) Rojo.
- c) Blanco intermitente.
- d) Azul.

**42. ¿Qué significa "ESPERE" (STANDBY)?**

---

- a) Espere y le llamaré.
- b) Mantenga su posición actual.
- c) La autorización queda cancelada.
- d) Apague el equipo de radio temporalmente.

**43. La temperatura estándar a nivel del mar es de:**

---

- a) 13° C.
- b) 15° C.
- c) 15° F.
- d) 20° C.

**44. La definición aeronáutica de 'Techo de nubes' (Ceiling) es:**

---

- a) La capa de nubes más alta de la atmósfera.
- b) Cualquier nube visible en el cielo.
- c) La altura sobre la tierra o el agua de la base de la capa de nubes más baja (por debajo de 20.000 pies) que cubre más de la mitad del cielo (BKN u OVC).
- d) La altitud de la capa de cirros más densa.

**45. ¿Qué significa la expresión meteorológica "VIENTO CALMA" (Wind calm) al recibir información de la torre?**

---

- a) Que el viento es laminar, independientemente de su fuerza.
- b) Que no hay turbulencia.
- c) Que la velocidad del viento en superficie es inferior a 1 nudo.
- d) Que el viento presenta variaciones de velocidad inferiores a 3 nudos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

## 46. ¿Cuál es el efecto del envejecimiento normal en el rendimiento del piloto?

---

- a) Aumenta la velocidad de procesamiento de información.
- b) Puede disminuir la agudeza visual y auditiva, compensándose a menudo con la experiencia y el juicio.
- c) No tiene ningún efecto en absoluto.
- d) Mejora la visión nocturna pero degrada la audición.

## 47. Según el Anexo 7 de OACI, ¿qué documento es obligatorio que esté a bordo e indique a quién pertenece la aeronave?

---

- a) El Certificado de Matrícula (Certificate of Registration).
- b) El Certificado de Seguro.
- c) El contrato de compra-venta original.
- d) El Certificado de Aeronavegabilidad.

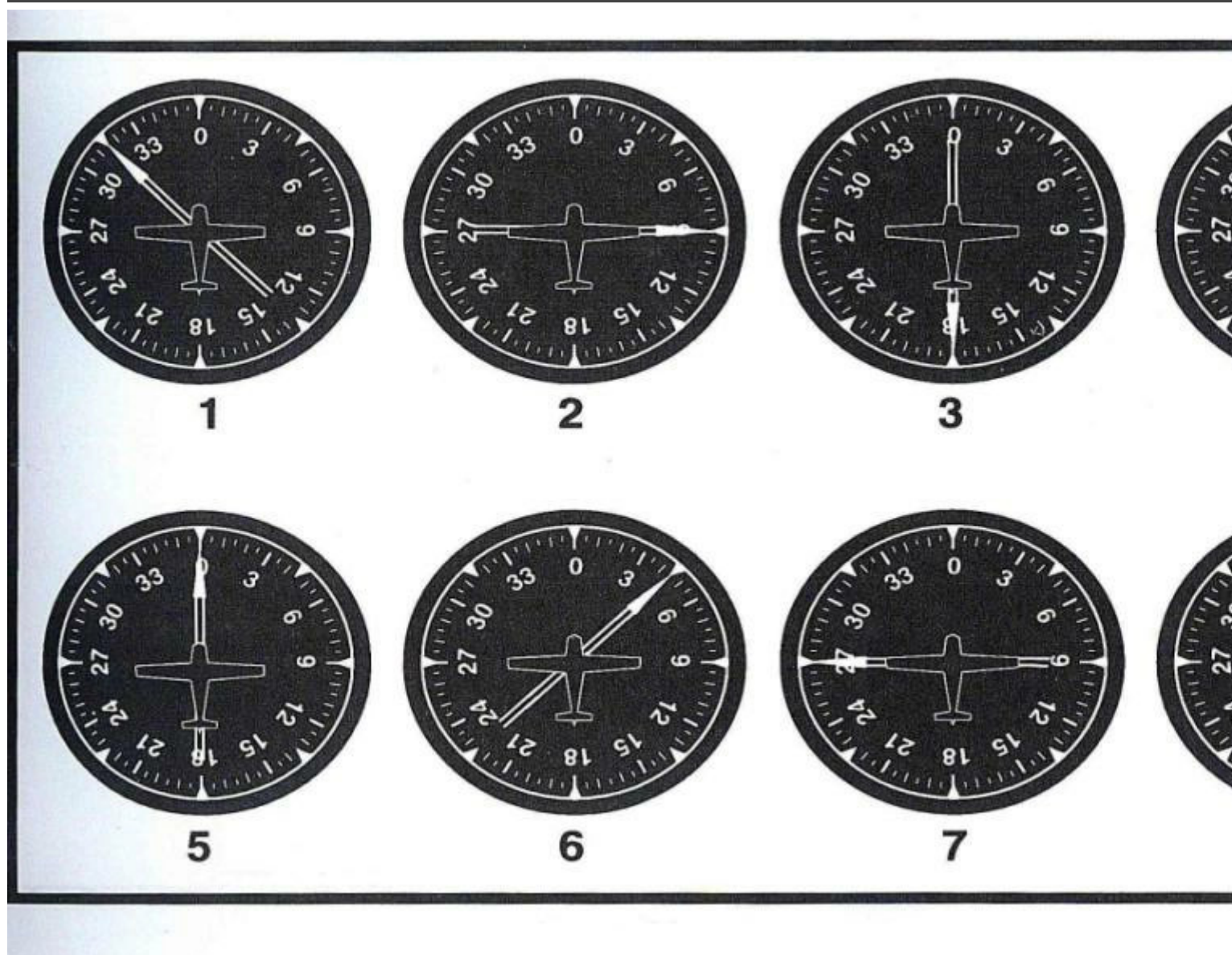
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

48. (Referirse a Figura 31, Ilustración 1) La marcación relativa a la estación es:



- a) 045°.
- b) 180°.
- c) 315°.
- d) 225°.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**49. Si se mantiene una velocidad terrestre de 139 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 236 millas náuticas?**

---

- a) 1 h y 38 m.
- b) 1 h y 18 m.
- c) 1 h y 42 m.
- d) 1 h y 25 m.

**50. Después del despegue, ¿qué velocidad se debería utilizar para ganar la mayor altitud en un período de tiempo dado?**

---

- a) VY.
- b) VX.
- c) VA.
- d) VNE.

**51. Las regulaciones europeas indican que el piloto de una aeronave ligera VFR diurno debe llevar a bordo mapas y cartas aeronáuticas:**

---

- a) Actualizadas y apropiadas para la ruta propuesta y cualquier ruta de desvío probable.
- b) Solo si se cruza una frontera.
- c) No es necesario si se cuenta con un GPS integrado.
- d) Solo cartas de aproximación visual a escala 1:1.000.000.

**52. El acrónimo 'QDM' en radiogoniometría significa:**

---

- a) Rumbo magnético de la aeronave.
- b) Marcación verdadera desde la estación.
- c) Rumbo magnético para dirigirse a la estación (sin viento).
- d) Rumbo verdadero hacia la estación corregido por deriva.

**53. La turbulencia de estela (vórtices) de un avión precedente tiende a terminar y disiparse cuando el avión que la genera:**

---

- a) Toca el suelo al aterrizar (ya que las alas dejan de generar sustentación principal).
- b) Reduce su velocidad por debajo de los 100 nudos.
- c) Baja los flaps a la posición de aterrizaje completo.
- d) Cruza la altitud de transición.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**54. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra V se pronuncia:**

---

- a) VENUS.
- b) VICTOR.
- c) VIOLET.
- d) VIRGINIA.

**55. La resistencia de fricción superficial (skin friction) se reduce principalmente mediante:**

---

- a) Manteniendo las superficies del avión limpias y pulidas.
- b) Volando a menor altitud.
- c) Aumentando el ángulo de ataque.
- d) Añadiendo generadores de vórtices en el borde de salida.

**56. En tierra, después de rodar con el motor a muy bajas revoluciones durante un tiempo prolongado, las bujías pueden ensuciarse con plomo residual (fouling) de la gasolina 100LL. ¿Cómo se puede intentar limpiar esto antes del despegue?**

---

- a) Cortando el encendido de un magneto.
- b) Aplicando el aire caliente del carburador.
- c) Aumentando las RPM (ej. a 2000) durante unos segundos con la mezcla ligeramente empobrecida para calentar y quemar los depósitos.
- d) Bombeando el acelerador rápidamente de forma repetida.

**57. En el espacio aéreo, una Zona Peligrosa (Danger Area, designada con la letra D) es un espacio donde:**

---

- a) Pueden desplegarse actividades peligrosas para el vuelo de aeronaves en determinados momentos, pero el vuelo no está prohibido y el piloto entra bajo su propio riesgo.
- b) El vuelo está terminantemente prohibido por seguridad nacional.
- c) Se requiere ser avión militar para entrar.
- d) Solo se permiten vuelos IFR con autorización radar.

**58. (Referirse a la Figura 30, ilustración 2) Determine el rumbo aproximado para interceptar la marcación 180° hacia la estación.**

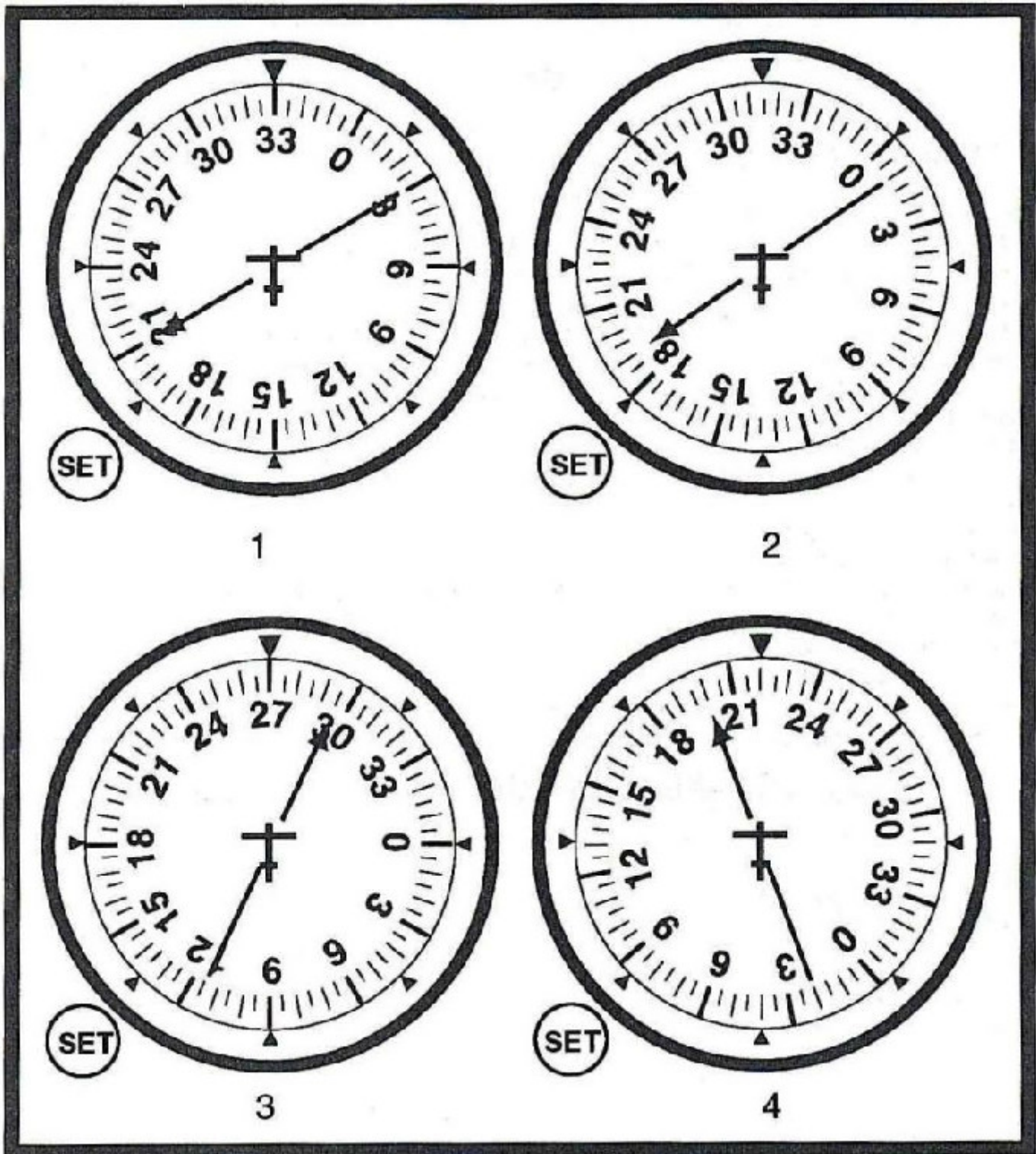
---

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it



- a) 040°.
- b) 160°.
- c) 220°.
- d) 340°.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**59. ¿Cuál es la forma correcta de pronunciar la velocidad de "100 Nudos" por radio?**

---

- a) Uno cero cero nudos.
- b) Mil nudos.
- c) Diez decenas de nudos.
- d) Cien nudos constantes.

**60. ¿Cuándo el efecto-P causa que el avión guiñe a la izquierda?**

---

- a) En ángulos de ataque reducidos.
- b) En grandes ángulos de ataque.
- c) En velocidades altas.
- d) Solamente cuando el tren de aterrizaje se encuentra en tránsito.

**61. ¿Qué establece el Principio de Bernoulli en relación con la sustentación del ala?**

---

- a) Que a cada acción corresponde una reacción opuesta.
- b) Que la presión estática aumenta al disminuir la presión dinámica.
- c) Que a medida que aumenta la velocidad de un fluido (aire fluyendo más rápido sobre el ala), su presión disminuye.
- d) Que el centro de gravedad siempre debe preceder al centro aerodinámico.

**62. En el oído interno, los canales semicirculares detectan:**

---

- a) Aceleraciones angulares (rotaciones).
- b) Aceleraciones lineales (gravedad).
- c) Solo sonidos de alta frecuencia.
- d) Aceleraciones lineales puras derivadas del ascenso.

**63. El código transpondedor 7000 en VFR indica al radar que el avión es:**

---

- a) Un vuelo de emergencia.
- b) Un tráfico VFR no controlado en espacio aéreo abierto.
- c) Un avión secuestrado.
- d) Falla total de comunicaciones de radio.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**64. El prefijo radiotelefónico utilizado para indicar que la aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y necesita ayuda inmediata es:**

---

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITE, SECURITE.
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY.

**65. Una luz blanca intermitente emitida desde la torre de control a una aeronave en rodaje significa:**

---

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Autorizado a cruzar la pista.
- c) Apague el motor.
- d) Despeje la pista de inmediato.

**66. El vuelo VFR nocturno (VFRN) requiere que el piloto tenga una habilitación específica y:**

---

- a) Presentar siempre un Plan de Vuelo, mantener un contacto de radio bidireccional y volar en un espacio aéreo adecuado con transpondedor encendido.
- b) Solo puede realizarse en espacio aéreo de Clase G.
- c) No llevar pasajeros bajo ninguna circunstancia.
- d) Operar exclusivamente en aeródromos iluminados sin abandonar el circuito de tránsito.

**67. Si el tubo pitot y las tomas estáticas quedaran bloqueadas, ¿qué instrumentos se verían afectados?**

---

- a) El altímetro, el velocímetro y el indicador de viraje y ladeo.
- b) El altímetro, el velocímetro y el variómetro.
- c) El altímetro, el horizonte artificial y el indicador de viraje y ladeo.
- d) Únicamente los instrumentos giroscópicos accionados por vacío.

**68. Para realizar cálculos de peso y balanceo con precisión, si no se tiene una báscula disponible, el peso estándar aceptado de la Gasolina de Aviación (AVGAS 100LL) es de:**

---

- a) 10 libras por galón americano.
- b) 8.3 libras por galón americano (igual que el agua).
- c) Aproximadamente 6 libras por galón americano (0.72 kg por litro).
- d) Aproximadamente 7.5 libras por galón americano.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

**69. El término 'Gradiente Térmico Vertical' se define como:**

---

- a) La diferencia de temperatura entre el día y la noche.
- b) La variación de la temperatura con la altitud.
- c) La velocidad del viento a diferentes alturas.
- d) La diferencia térmica exacta entre dos frentes encontrados.

**70. En España, el viento fuerte y seco del noroeste que sopla en el valle del Ebro se denomina:**

---

- a) Levante.
- b) Poniente.
- c) Cierzo.
- d) Terral.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: <b>A</b>	02: <b>B</b>	03: <b>C</b>	04: <b>B</b>
05: <b>A</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>A</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>C</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>C</b>
21: <b>A</b>	22: <b>B</b>	23: <b>B</b>	24: <b>C</b>
25: <b>C</b>	26: <b>C</b>	27: <b>B</b>	28: <b>B</b>
29: <b>A</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>B</b>	38: <b>A</b>	39: <b>A</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>C</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>A</b>	51: <b>A</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>A</b>	56: <b>C</b>
57: <b>A</b>	58: <b>B</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>C</b>	62: <b>A</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>B</b>	68: <b>C</b>
69: <b>B</b>	70: <b>C</b>		

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		