

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El combustible utilizable (Usable fuel) es un parámetro crítico en la planificación, ya que:

- a) Es la única cantidad de combustible con la que el piloto puede contar para realizar los cálculos de autonomía y alcance; el combustible total (Total fuel) incluye una parte no utilizable.
- b) Es el combustible que se encuentra en los depósitos de reserva auxiliares exclusivamente.
- c) Equivale al peso máximo de despegue.
- d) Se drena automáticamente en vuelo en caso de emergencia.

02. ¿Qué frecuencia VHF internacional se utiliza para emergencias y debe estar sintonizada durante una interceptación?

- a) 121.500 MHz.
- b) 123.450 MHz.
- c) 122.800 MHz.
- d) 122.500 MHz.

03. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

04. La expresión "REPITA" (SAY AGAIN) se utiliza para:

- a) Indicar que se va a repetir un mensaje importante.
- b) Aprobar una lectura a colación.
- c) Pedir que se repita todo o la parte siguiente especificada del último mensaje.
- d) Confirmar la lectura de los instrumentos de a bordo.

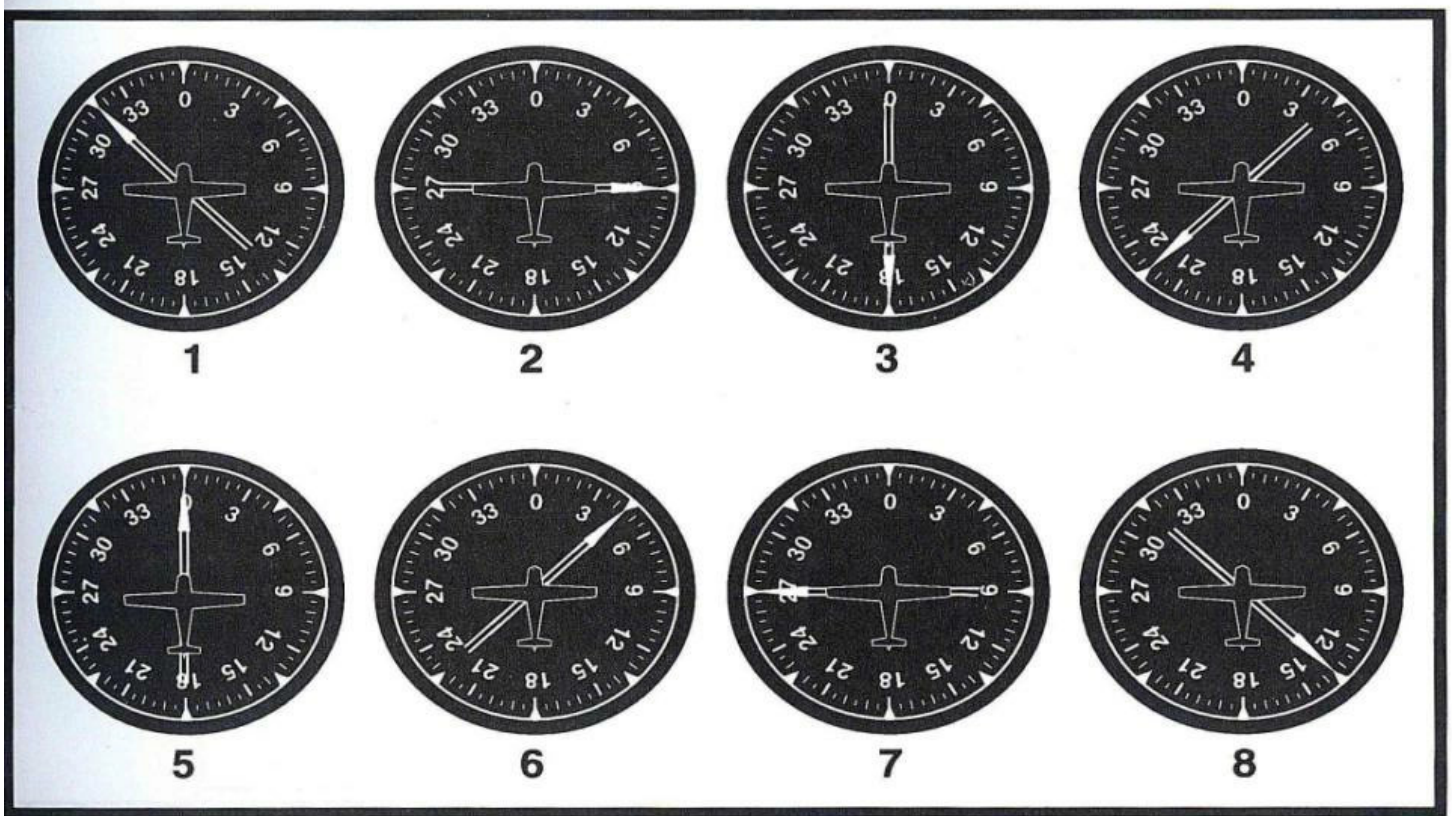
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

05. (Referirse a Figura 31, ilustración 6) Con un rumbo magnético de 120°, la marcación magnética a la estación (QDM) es:



- a) 045°.
- b) 165°.
- c) 270°.
- d) 090°.

06. La 'Inversión Térmica' nocturna cerca del suelo se disipa normalmente por:

- a) El enfriamiento continuado durante la mañana.
- b) El calentamiento de la superficie por el sol y el aumento de la velocidad del viento (mezcla mecánica).
- c) La llegada de un frente frío.
- d) El paso de una precipitación continua e intensa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

07. Con respecto al hielo del carburador y en comparación con los sistemas de inyección de combustible, se considera que los sistemas de carburador de tipo flotante son:

- a) Más susceptibles a la formación de hielo.
- b) Igualmente susceptibles a la formación de hielo.
- c) Susceptibles a la formación de hielo sólo cuando existe humedad visible.
- d) Totalmente inmunes a la formación de hielo de impacto en la toma de aire.

08. El ritmo circadiano del cuerpo humano es un ciclo biológico que dura aproximadamente:

- a) 12 horas.
- b) 24 horas.
- c) 28 días.
- d) 7 días.

09. En el cálculo de peso y balance, el 'Peso Vacío Básico' (Basic Empty Weight) incluye:

- a) El peso de la célula, motores, equipos fijos, aceite total y combustible no utilizable.
- b) La aeronave más el piloto y el combustible utilizable.
- c) El peso máximo estructural permitido menos la carga de pago.
- d) El peso estándar estimado para los ocupantes de los asientos delanteros.

10. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.
- c) El límite de velocidad Vne.
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

11. ¿Cuál es el propósito del "Combustible de Contingencia" (Contingency Fuel) en un plan de vuelo?

- a) Absorber imprevistos durante la ruta, como vientos de cara más fuertes de lo pronosticado, desvíos por mal tiempo o instrucciones de ruta del ATC.
- b) Es el combustible necesario para hacer rodaje en el aeropuerto de salida.
- c) Es la reserva final obligatoria de 30 minutos de vuelo.
- d) Es el combustible dedicado exclusivamente a las pruebas de motor en tierra.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

12. La 'Cizalladura del viento' (Windshear) se define como:

- a) Un viento constante de más de 30 nudos.
- b) Un cambio brusco en la velocidad y/o dirección del viento en una distancia muy corta, ya sea horizontal o verticalmente.
- c) Una corriente térmica ascendente moderada.
- d) La formación de hielo rápido en el borde de ataque asociado a nubes bajas.

13. ¿Qué código transpondedor NUNCA debe seleccionarse accidentalmente por indicar que la aeronave está en peligro inminente (socorro)?

- a) 2000.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 1200.

14. La detonación puede ocurrir en configuraciones de alta potencia cuando:

- a) La mezcla de combustible enciende instantáneamente en lugar de quemarse en forma pareja y progresiva.
- b) Una mezcla de combustible excesivamente rica causa mayor potencia durante la explosión.
- c) Se enciende la mezcla de combustible demasiado pronto por depósitos de carbono caliente en el cilindro.
- d) El flujo de aire a través de las aletas de refrigeración es excesivamente rápido.

15. Una pista se denomina '18' porque su alineación está orientada aproximadamente hacia:

- a) 180 grados respecto al Norte Magnético (Sur).
- b) 018 grados respecto al Norte Magnético.
- c) 180 grados respecto al Norte Verdadero.
- d) 18 grados respecto al Norte Geográfico.

16. El impacto con aves (Bird Strike) es un riesgo importante en la aviación. La inmensa mayoría de estos impactos se producen a altitudes:

- a) Inferiores a 3.000 pies sobre el nivel del suelo, especialmente durante las fases de ascenso, aproximación y aterrizaje.
- b) En el nivel de crucero por encima de FL100.
- c) Solo durante operaciones nocturnas.
- d) Principalmente durante el crucero a alta velocidad.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

17. ¿Cuánto tiempo un Piloto Privado puede permanecer sin actividad de vuelo, sin requerir ser rehabilitado por un Instructor de Vuelo?

- a) Hasta 30 días.
- b) Hasta 90 días
- c) Hasta 180 días.
- d) Hasta 12 meses.

18. En una carta 1:500.000, una línea de 10 cm representa una distancia real de:

- a) 50 kilómetros.
- b) 5 kilómetros.
- c) 500 kilómetros.
- d) 25 kilómetros.

19. En un METAR, el término 'CAVOK' sustituye a la información de visibilidad, nubes y tiempo presente cuando, entre otras cosas, la visibilidad es de:

- a) 5 km o más.
- b) 10 km o más.
- c) 8 km o más.
- d) 15 km o más.

20. Se formará niebla si:

- a) La temperatura desciende.
- b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío.
- c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.
- d) La presión estática aumenta repentinamente.

21. Una legibilidad "1" significa:

- a) Legible de vez en cuando.
- b) Ilegible.
- c) Legible.
- d) Se recibe la portadora sin modulación de voz.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

22. En un sistema VOR, si el CDI (aguja vertical) está desplazado a la izquierda, significa que:

- a) Usted debe girar a la derecha para interceptar el curso.
- b) El radial seleccionado está a su derecha.
- c) El radial o curso seleccionado se encuentra a su izquierda.
- d) Ha sobrepasado la estación VOR.

23. Un receptor GPS que indica 'No RAIM' significa que:

- a) La batería está baja.
- b) No hay mapas cargados.
- c) No puede garantizar la integridad de la posición calculada; no se debe confiar en el equipo para navegación precisa.
- d) La señal está encriptada para uso militar.

24. El ángulo de incidencia de un ala se define como el ángulo formado por:

- a) La cuerda del ala y el viento relativo.
- b) El eje longitudinal del avión y la línea de la cuerda del ala.
- c) El eje lateral del avión y el horizonte.
- d) El eje longitudinal del avión y la dirección del viento relativo.

25. El efecto de 'quilla' (keel effect) contribuye principalmente a la estabilidad:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral (estabilidad de alabeo).
- c) Vertical.
- d) Direccional estática a bajas velocidades.

26. ¿Qué categoría de mensaje tiene la prioridad absoluta en las comunicaciones aeronáuticas?

- a) Mensajes meteorológicos.
- b) Mensajes de urgencia.
- c) Mensajes de socorro (Distress).
- d) Mensajes de control de tráfico aéreo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

27. El servicio de información de vuelo de aeródromo (ATIS) proporciona:

- a) Información rutinaria grabada sobre el aeródromo, pista en uso y meteorología.
- b) Servicio de control de aproximación por radar.
- c) Solo las frecuencias de radio en uso.
- d) Servicio continuo de alerta de tráfico para aeronaves VFR.

28. ¿Qué ocurre con la Humedad Relativa de una masa de aire si su temperatura aumenta pero el contenido de vapor de agua permanece igual?

- a) La humedad relativa disminuye.
- b) La humedad relativa aumenta.
- c) La humedad relativa se mantiene constante.
- d) La humedad relativa aumenta exponencialmente.

29. Un ambiente con vibraciones constantes en el avión puede producir:

- a) Una mayor relajación del piloto.
- b) Fatiga prematura y dificultad para leer los instrumentos con precisión.
- c) Un aumento de la presión arterial.
- d) Una mejoría transitoria de la agudeza visual.

30. La presión dinámica es la presión debida a:

- a) La altitud de vuelo.
- b) La temperatura del aire.
- c) El movimiento del aire (velocidad).
- d) La constante gravitacional terrestre que atrae a las moléculas del aire.

31. ¿Cuál afirmación respecto de longitud y latitud es verdadera?

- a) Los meridianos son paralelos al Ecuador.
- b) Los meridianos cortan la línea Ecuatorial a 90°.
- c) La línea de 0° de latitud pasa a través de Greenwich, Inglaterra.
- d) Los meridianos son líneas paralelas que nunca se cruzan.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

32. Según la normativa para vuelos VFR, ¿cuándo es obligatorio que los ocupantes de una aeronave ligera lleven abrochados sus cinturones de seguridad o arneses?

- a) Únicamente durante el despegue.
- b) Solo cuando se vuela sobre agua.
- c) Durante el rodaje, el despegue, el aterrizaje y siempre que el piloto al mando lo considere necesario (ej. en turbulencia).
- d) Durante la totalidad del vuelo desde el arranque hasta la parada del motor.

33. Ángulo de ataque es definido como el formado entre la cuerda del ala y:

- a) El ángulo de pitch de la superficie.
- b) El eje longitudinal del avión.
- c) La dirección del viento relativo.
- d) La línea del horizonte verdadero.

34. La 'Regla empírica' del viento cruzado indica que si el viento está a 30 grados de la dirección de la pista, la componente de viento cruzado es aproximadamente:

- a) El 100% de la velocidad del viento.
- b) El 50% de la velocidad del viento (seno de $30^\circ = 0.5$).
- c) El 10% de la velocidad del viento.
- d) El 75% de la velocidad del viento.

35. ¿Cómo afecta un viento fuerte de cara (headwind) a los parámetros de alcance (Range) y autonomía (Endurance)?

- a) Disminuye el alcance y disminuye la autonomía.
- b) Aumenta el alcance pero no afecta la autonomía.
- c) Disminuye el alcance sobre el suelo (distancia recorrida), pero NO tiene ningún efecto sobre la autonomía (tiempo que el avión puede mantenerse en vuelo).
- d) Aumenta el alcance pero disminuye considerablemente la autonomía.

36. ¿A qué se denomina altitud absoluta?

- a) La altitud leída directamente en el altímetro.
- b) La distancia vertical entre el avión y el terreno.
- c) La altitud sobre el nivel medio del mar.
- d) La altitud registrada con el ajuste altimétrico en 1013.25 hPa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

37. Según la normativa EASA, ¿cuál es la edad mínima que debe tener un alumno piloto (Student Pilot) para poder realizar su primer vuelo solo (Solo Flight) en avión?

- a) 16 años.
- b) 17 años.
- c) 18 años.
- d) 15 años.

38. ¿Qué partes de una autorización ATC deben colacionarse siempre?

- a) Solo las frecuencias de radio.
- b) Autorizaciones de ruta, pista en uso, ajustes de altímetro (QNH), códigos SSR e instrucciones de nivel/rumbo.
- c) Cualquier información meteorológica.
- d) Todas las transmisiones meteorológicas y de ATIS.

39. ¿Qué efecto tiene el monóxido de carbono en la visión?

- a) Degrada la visión nocturna y la agudeza visual en general.
- b) Mejora la percepción de los colores rojos.
- c) Produce visión doble instantánea.
- d) Incrementa el campo visual periférico temporalmente.

40. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

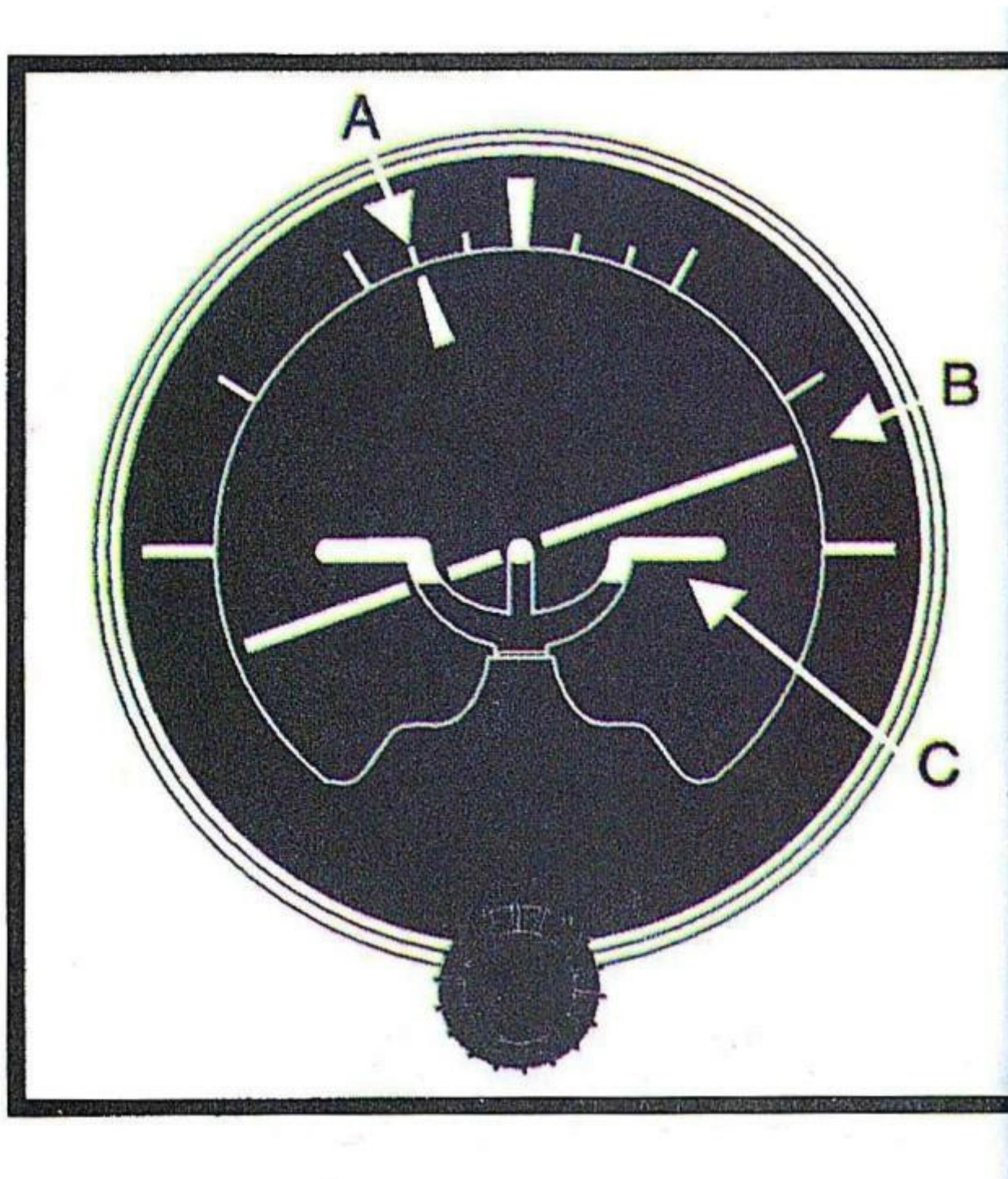
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

41. (Refiérase a la Figura 5-4) La ilustración A indica que la aeronave se encuentra:



- a) Debajo de la senda de planeo.
- b) En la senda de planeo.
- c) Encima de la senda de planeo.
- d) Alineada pero fuera del curso lateral.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

42. Durante un descenso de emergencia (Emergency Descent) provocado por ejemplo por fuego no controlado o humo espeso en cabina, la técnica general recomendada es:

- a) Descender con el motor a máxima potencia en vuelo nivelado.
- b) Bajar la velocidad a pérdida para perder altura a plomo.
- c) Reducir la potencia a ralentí (idle), usar máxima resistencia permitida (ej. flaps/tren dentro de límites o alabeo pronunciado) y picar hasta la velocidad máxima permitida (Vne o Vno según turbulencia).
- d) Apagar el motor de inmediato y descender planeando.

43. La frase "TRÁFICO A LA VISTA" (Traffic in sight) se usa en radiotelefonía para:

- a) Informar al controlador que se ha avistado visualmente el tráfico que él había notificado previamente.
- b) Informar a los pasajeros sobre otras aeronaves.
- c) Notificar a otra aeronave que debe ceder el paso.
- d) Confirmar que se va a iniciar una maniobra de evasión inminente.

44. ¿Cuál es el código de transpondedor internacional estándar para indicar una condición de Emergencia (Socorro)?

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.
- d) 7000.

45. Si el objetivo de un vuelo de búsqueda u observación es mantenerse en el aire el mayor tiempo posible con el combustible a bordo (Maximum Endurance), el piloto debe volar a:

- a) La velocidad de pérdida más un 10%.
- b) La velocidad de mínima potencia requerida (menor flujo de combustible por hora).
- c) La velocidad de máximo alcance (L/D max).
- d) El empuje máximo continuo (MCT).

46. El término "ángulo de ataque" es definido como el ángulo:

- a) Entre la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) Entre el ángulo de ascenso del avión y el horizonte.
- c) Formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda del ala.
- d) Formado entre el eje lateral del avión y la dirección del viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

47. ¿Cómo afecta el exceso de peso (operar por encima del MTOM) al rendimiento de despegue de un avión?

- a) Disminuye la distancia de carrera de despegue debido a la mayor inercia.
- b) Aumenta la velocidad de despegue necesaria, prolonga la carrera de despegue (TORA) y reduce el ángulo y régimen de ascenso.
- c) Solo afecta al régimen de ascenso, pero la distancia en pista no se altera.
- d) Incrementa la eficiencia geométrica de la hélice a bajas velocidades.

48. La velocidad V_{S0} (extremo inferior del arco blanco) indica:

- a) La velocidad de pérdida con motor al ralentí y el avión en configuración de aterrizaje (flaps y tren abajo).
- b) La velocidad de pérdida en configuración limpia (flaps y tren arriba).
- c) La velocidad mínima de control en el aire.
- d) La velocidad de mejor ángulo de planeo sin motor.

49. El tubo pitot ¿proporciona presión de impacto a cuál instrumento?

- a) Altímetro.
- b) Variómetro.
- c) Velocímetro.
- d) Al indicador de temperatura exterior (OAT).

50. Las actitudes riesgosas les suceden a todos los pilotos en algún grado en algún momento. ¿Cuáles son algunas de esas actitudes riesgosas?

- a) Manejo pobre de riesgos y falta de manejo de estrés.
- b) Antiautoridad, impulsividad, machismo, resignación e invulnerabilidad.
- c) Consciencia situacional pobre, criterios precipitados y falta de un proceso de toma de decisiones.
- d) Exceso de confianza, miedo crónico, agresividad pasiva, complacencia y fatiga.

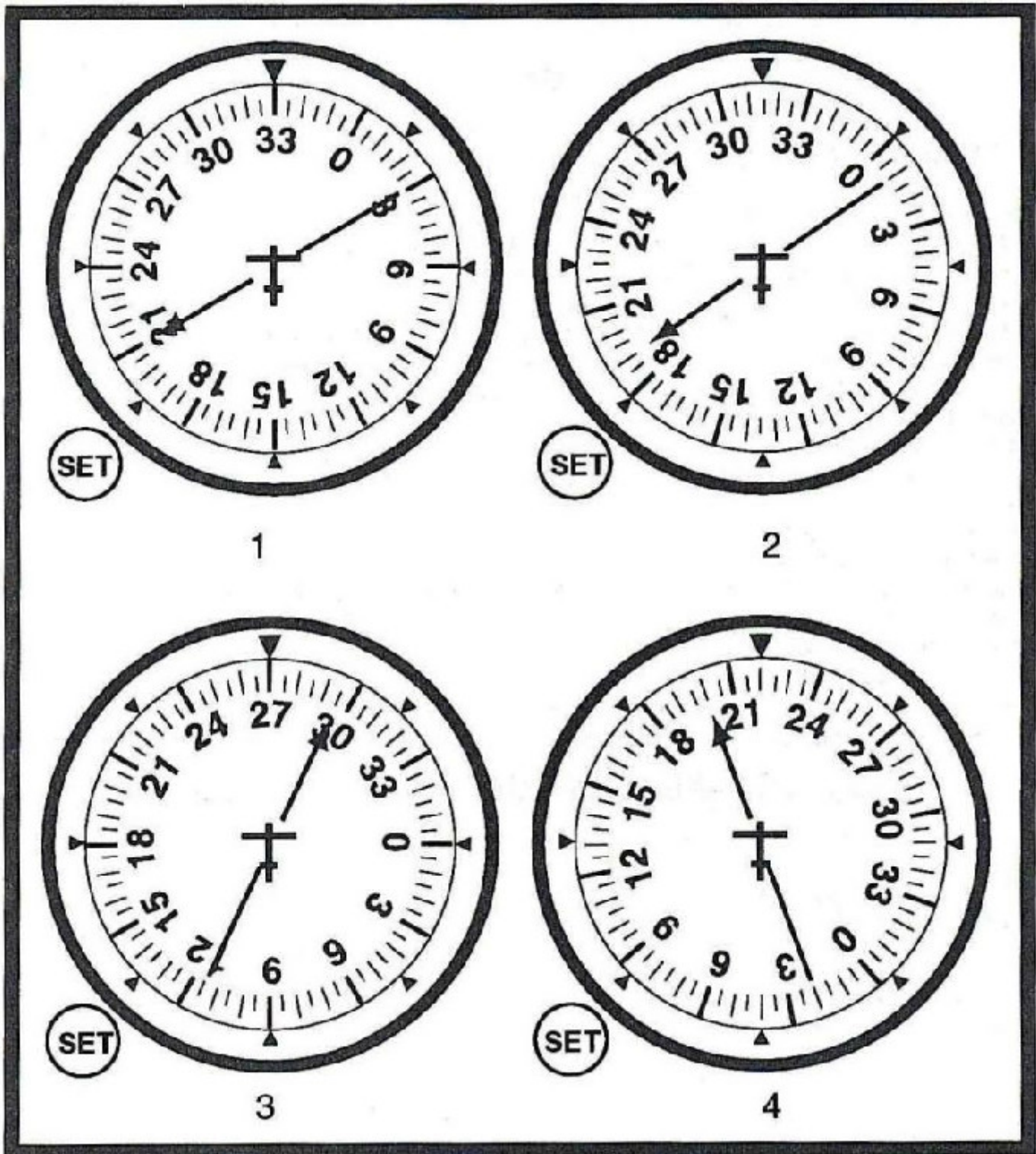
51. (Referirse a la Figura 30, ilustración 2) Determine el rumbo aproximado para interceptar la marcación 180° hacia la estación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it



- a) 040°.
- b) 160°.
- c) 220°.
- d) 340°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

52. El Anexo 2 de la OACI trata sobre:

- a) El Reglamento del Aire.
- b) Operación de aeronaves.
- c) Búsqueda y Salvamento.
- d) Aeródromos.

53. ¿Qué sistema utiliza satélites geoestacionarios (como el sistema EGNOS en Europa) para aumentar la precisión y fiabilidad del GPS básico?

- a) SBAS (Satellite Based Augmentation System).
- b) ADF.
- c) ILS.
- d) WAAS localizer.

54. Una luz blanca intermitente emitida desde la torre de control a una aeronave en rodaje significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Autorizado a cruzar la pista.
- c) Apague el motor.
- d) Despeje la pista de inmediato.

55. En un log de navegación, el cálculo de la 'Hora Estimada de Llegada' (ETA) se obtiene:

- a) Restando el tiempo en ruta de la hora de salida.
- b) Sumando el tiempo estimado en ruta (ETE) a la hora real de salida (ATD).
- c) Multiplicando la distancia por la TAS.
- d) Dividiendo la distancia total por el consumo de combustible.

56. La anemia reduce la capacidad de la sangre para transportar oxígeno. Esto predispone al piloto a sufrir:

- a) Hipoxia hipémica.
- b) Hipoxia histotóxica.
- c) Hiperventilación crónica.
- d) Hipoxia por estancamiento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

57. Una 'T' de aterrizaje blanca o naranja indica:

- a) Lugar de estacionamiento para aeronaves grandes.
- b) Prohibición de despegue.
- c) La dirección obligatoria para el despegue y aterrizaje (paralelo al brazo largo, hacia el travesaño).
- d) Pista cerrada temporalmente.

58. A una altitud y ajuste de potencia constantes, si el peso del avión disminuye progresivamente durante el vuelo debido al consumo de combustible, la Velocidad Verdadera (TAS):

- a) Aumentará ligeramente, ya que se requiere un menor ángulo de ataque para mantener la sustentación, reduciendo así la resistencia inducida.
- b) Disminuirá proporcionalmente al peso perdido.
- c) Se mantendrá exactamente igual.
- d) Aumentará exponencialmente hasta igualar la Vne.

59. Al aproximarse para aterrizar en una pista que cuenta con un indicador visual de pendiente de aproximación (VASI), el piloto deberá:

- a) Mantener una altitud que capture la senda de planeo al menos a 2 millas en tramo con el viento desde el umbral de la pista.
- b) Mantener una altitud al nivel de la pendiente de planeo o por encima de éste.
- c) Permanecer en la senda de planeo y aterrizar entre las dos barras luminosas.
- d) Descender inmediatamente hasta interceptar la luz roja fija.

60. En las tablas de rendimiento del manual de la aeronave (POH), los datos suministrados por el fabricante están calculados asumiendo:

- a) Condiciones atmosféricas extremas de verano en todo el mundo.
- b) Una aeronave nueva y limpia volando en una Atmósfera Estándar Internacional (ISA) o correcciones matemáticas a partir de esta.
- c) El uso de combustible de coche de bajo octanaje.
- d) Un motor operando permanentemente a la mitad de su potencia nominal.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

61. Dados los siguientes datos: Viento 200/40, curso verdadero 130°, velocidad indicada 120 nudos. Determinar el ángulo de corrección de viento, el rumbo verdadero y la velocidad terrestre:

- a) 18° a la derecha - 111° - 100 nudos.
- b) 18° a la derecha - 148° - 100 nudos.
- c) 18° a la izquierda - 148° - 90 nudos.
- d) 12° a la derecha - 142° - 95 nudos.

62. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) de un aeropuerto está coubicado con un VOR. La distancia mostrada en el DME de la aeronave es:

- a) La distancia horizontal exacta sobre el terreno.
- b) La distancia oblicua (slant range) real entre la aeronave y la estación en tierra.
- c) La altitud de la aeronave.
- d) La distancia en millas terrestres corregida por viento.

63. Con respecto a los pasajeros, ¿qué obligación tiene el piloto al mando relacionado con el uso de los cinturones de seguridad?

- a) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros para que mantengan permanentemente el cinturón de seguridad colocado.
- b) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros sobre el uso del cinturón de seguridad y notificarles que deben usarlo durante las operaciones de rodaje, despegue y aterrizaje.
- c) El piloto al mando no tiene obligación respecto al uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros.
- d) No es necesario informar, ya que se asume que conocen las normativas básicas de seguridad civil.

64. Al volar sobre parques nacionales o reservas naturales de aves, habitualmente se requiere mantener una altura mínima sobre el terreno de:

- a) 3.000 pies AGL (a menudo indicado explícitamente en las cartas aeronáuticas).
- b) 500 pies AGL.
- c) 1.000 pies AMSL.
- d) 2.000 pies AGL estrictamente para vuelos comerciales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

65. El oído medio está conectado con la garganta a través de:

- a) El canal auditivo externo.
- b) La trompa de Eustaquio.
- c) El nervio vestibular.
- d) La cóclea interna.

66. ¿Qué es la resistencia de interferencia?

- a) La resistencia causada por el tren de aterrizaje.
- b) La resistencia generada por la mezcla de flujos de aire en las uniones de distintas partes (ej. ala y fuselaje).
- c) La interferencia de las ondas de radio en el ala.
- d) El arrastre aerodinámico provocado por la estela de la hélice sobre la cola.

67. ¿Qué combinación de peso y posición del Centro de Gravedad (CG) produce la mayor velocidad de pérdida (Stall speed) en una aeronave?

- a) Peso mínimo y CG en el límite posterior (Aft CG).
- b) Peso máximo y CG en el límite posterior (Aft CG).
- c) Peso máximo y CG en el límite anterior (Forward CG), ya que requiere mayor deflexión del elevador hacia arriba, creando fuerza descendente en la cola que se suma al peso efectivo del avión.
- d) Peso mínimo y CG en el límite anterior (Forward CG).

68. El propósito de la navegación por estima (Dead Reckoning) es:

- a) Volar siguiendo solo las carreteras.
- b) Determinar la posición futura basándose en una posición conocida, el rumbo, la velocidad y el tiempo.
- c) Volar sin usar el reloj.
- d) Guiarse exclusivamente por la brújula magnética ignorando el viento.

69. El estrés crónico se diferencia del estrés agudo en que:

- a) El crónico solo dura unos minutos.
- b) El agudo es el que causa problemas psicológicos a largo plazo.
- c) El crónico es el resultado de problemas acumulados a largo plazo y degrada el juicio del piloto.
- d) El agudo es el único que altera la frecuencia cardíaca.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

70. Si la velocidad de pérdida de un avión en vuelo recto y nivelado es de 50 nudos, en un viraje nivelado de 60 grados de inclinación (factor de carga de 2G), la nueva velocidad de pérdida será aproximadamente:

- a) 50 nudos.
- b) 70 nudos (aumenta con la raíz cuadrada del factor de carga).
- c) 100 nudos.
- d) 60 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **B** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **B** _____

09: **A** _____

10: **B** _____

11: **A** _____

12: **B** _____

13: **C** _____

14: **A** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **B** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **C** _____

23: **C** _____

24: **B** _____

25: **B** _____

26: **C** _____

27: **A** _____

28: **A** _____

29: **B** _____

30: **C** _____

31: **B** _____

32: **C** _____

33: **C** _____

34: **B** _____

35: **C** _____

36: **B** _____

37: **A** _____

38: **B** _____

39: **A** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **C** _____

43: **A** _____

44: **B** _____

45: **B** _____

46: **A** _____

47: **B** _____

48: **A** _____

49: **C** _____

50: **B** _____

51: **B** _____

52: **A** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **B** _____

56: **A** _____

57: **C** _____

58: **A** _____

59: **B** _____

60: **B** _____

61: **B** _____

62: **B** _____

63: **B** _____

64: **A** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **C** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Principios de vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		