

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Qué es un 'Collado' (Col) en un mapa de presión de superficie?

- a) Una zona de vientos muy fuertes y constantes.
- b) Una zona de presión neutral situada entre dos altas y dos bajas presiones, caracterizada por vientos flojos y variables.
- c) El centro exacto de un huracán.
- d) Un frente ocluido estacionario.

## 02. La capacidad de la batería de una aeronave se mide en:

- a) Voltios (V).
- b) Ohmios (?).
- c) Amperios-hora (Ah).
- d) Vatios (W).

## 03. Grandes acumulaciones de monóxido de carbono en el cuerpo humano causan:

- a) Rigidez en la frente.
- b) Pérdida de fuerza muscular.
- c) Una sensación aumentada de bienestar.
- d) Una agudeza visual nocturna incrementada temporalmente.

## 04. El objetivo fundamental por el cual se ajusta la mezcla de combustible y aire en altitud consiste en:

- a) Disminuir la cantidad de combustible en la mezcla para compensar el incremento de la densidad del aire.
- b) Disminuir el flujo de combustible para compensar la menor densidad del aire.
- c) Incrementar la cantidad de combustible en la mezcla para compensar la disminución de la presión y densidad del aire.
- d) Enriquecer la mezcla para enfriar los cilindros debido a la menor presión atmosférica en altitud.

## 05. Si una aeronave se encuentra equipada con una hélice de paso fijo y un carburador de tipo flotante, la primera indicación de hielo en el carburador sería más probablemente debido a:

- a) Una caída de la temperatura del aceite y de la temperatura de la cabeza de cilindro.
- b) Brusquedad del motor.
- c) Pérdida de RPM.
- d) Un aumento repentino y no comandado en la presión de admisión (manifold pressure).

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 06. El acrónimo VMC, frecuentemente utilizado en comunicaciones aeronáuticas, significa:

---

- a) Visual Map Chart.
- b) Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (Visual Meteorological Conditions).
- c) Very Moderate Conditions.
- d) Visual Maneuvering Clearance.

## 07. ¿Qué gas es el principal regulador del ritmo respiratorio en el cuerpo humano?

---

- a) El oxígeno.
- b) El nitrógeno.
- c) El dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- d) El monóxido de carbono (CO).

## 08. Al realizar la purga (drenaje) de los tanques de combustible antes del primer vuelo del día, el piloto busca detectar impurezas y agua. Si hay agua en el depósito, esta se encontrará:

---

- a) Flotando en la parte superior del combustible, ya que es más ligera.
- b) En la parte inferior del tubo de drenaje, ya que el agua es más pesada que la gasolina.
- c) Mezclada uniformemente, dando al combustible un aspecto lechoso.
- d) Flotando en el centro formando burbujas.

## 09. ¿Qué efecto tiene el consumo de tabaco en el rendimiento del piloto?

---

- a) Mejora la visión nocturna.
- b) Aumenta la resistencia a la hipoxia.
- c) Degrada la visión nocturna y disminuye la tolerancia a la altitud al introducir monóxido de carbono.
- d) Incrementa el tiempo de conciencia útil a grandes altitudes.

## 10. Dados los siguientes datos: viento 220/30, curso verdadero 260°, velocidad verdadera 150 nudos. Determinar el ángulo de corrección de viento, el rumbo verdadero y la GS:

---

- a) 07° derecha - 268° - 120 nudos.
- b) 07° izquierda - 268° - 127 nudos.
- c) 07° izquierda - 253° - 127 nudos.
- d) 10° derecha - 270° - 135 nudos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 11. Debido a la propagación por visión directa, el alcance máximo de una señal VOR:

---

- a) Aumenta a medida que el avión vuela a menor altitud.
- b) Aumenta a medida que el avión gana altitud.
- c) Es siempre de 200 millas independientemente de la altitud.
- d) Es inversamente proporcional a la altitud.

## 12. Para contrarrestar la tendencia del avión a aumentar el alabeo por sí solo en un viraje pronunciado, el piloto debe:

---

- a) Aplicar más alerón hacia el interior.
- b) Aplicar una ligera presión de alerón hacia el exterior del viraje (alerón de mando contrario).
- c) Bajar el morro.
- d) Aumentar bruscamente la potencia y aplicar timón hacia el interior.

## 13. ¿Por qué la cizalladura (windshear) de baja cota es especialmente peligrosa para la aviación?

---

- a) Porque altera bruscamente la velocidad indicada (IAS) y la senda de planeo cerca del suelo, donde hay poco margen y tiempo para recuperar la aeronave.
- b) Porque puede arrancar las puertas del avión.
- c) Porque interfiere con las señales del GPS.
- d) Porque genera una sobrecarga eléctrica en el panel de instrumentos.

## 14. En un vuelo de travesía, si se prevé que el viento cambie de viento de cola a viento de cara a mitad de camino, el Punto de Igual Tiempo (ETP):

---

- a) Se moverá hacia el aeropuerto de destino, es decir, estará más allá del punto medio geográfico de la ruta.
- b) Se mantendrá exactamente en el punto medio geográfico de la ruta.
- c) Se moverá hacia el aeropuerto de salida.
- d) Se moverá siempre al punto exacto de altitud máxima.

## 15. En el contexto de la carga y centrado, ¿qué es la 'Estación' (Station)?

---

- a) Una ubicación a lo largo del fuselaje de la aeronave dada en términos de distancia (pulgadas o centímetros) desde el Datum de referencia.
- b) El aeropuerto de salida.
- c) El punto de repostaje de combustible.
- d) El peso del combustible en las alas.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 16. ¿Qué es la 'visión escotópica'?

---

- a) La visión a plena luz del día.
- b) La visión nocturna, mediada principalmente por los bastones de la retina.
- c) La visión a través de nubes.
- d) La visión proporcionada exclusivamente por los conos en la fovea central.

## 17. Los centros de baja presión son áreas a las cuales se las denomina:

---

- a) Con la letra A.
- b) Ciclónicas o de depresión.
- c) Áreas de subsidencia.
- d) Anticiclónicas o de subsidencia térmica.

## 18. ¿A cuántos metros equivale una milla náutica (NM)?

---

- a) 1600 m.
- b) 1690 m.
- c) 1852 m.
- d) 1500 m.

## 19. El 'Efecto Foehn' (o viento Föhn) se describe como:

---

- a) Un viento húmedo y frío que desciende por la ladera de una montaña.
- b) La creación de tornados en valles estrechos.
- c) Un viento cálido y seco que desciende por la ladera de sotavento de una cadena montañosa, tras haber perdido su humedad al ascender por la ladera de barlovento.
- d) Un viento catabático extremadamente frío y denso.

## 20. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:

---

- a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.
- b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.
- c) El número de pasajeros a bordo.
- d) La temperatura del combustible en los tanques.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

**21. Tras una donación de sangre, los pilotos deben esperar generalmente un periodo mínimo de:**

---

- a) 4 horas.
- b) 12 horas.
- c) 24 horas (y consultar con un médico aeronáutico).
- d) 48 horas sin excepciones.

**22. La instrucción "FRUSTRADA" (Go around) significa:**

---

- a) El aterrizaje ha sido cancelado definitivamente, dirijase a otro aeropuerto.
- b) Abandone la aproximación, ascienda y siga el procedimiento publicado o las instrucciones del ATC.
- c) Aterrice en la pista opuesta.
- d) Mantenga la altitud actual y gire 360 grados de inmediato.

**23. En un TAF, la abreviatura 'SKC' significa:**

---

- a) Sky Covered (Cielo cubierto).
- b) Nubes dispersas.
- c) Sky Clear (Cielo despejado).
- d) Smoke Covered (Cubierto por humo).

**24. Dentro del modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los manuales o procedimientos se define como:**

---

- a) Liveware - Hardware.
- b) Liveware - Environment.
- c) Liveware - Software.
- d) Liveware - Hardcopy.

**25. En un motor equipado con carburador de tipo flotador, la formación de hielo en la válvula de mariposa (hielo de impacto) se contrarresta tirando del mando de "Carb Heat". ¿Qué efecto inicial tiene esto en los parámetros del motor de paso fijo?**

---

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Se produce una ligera caída de las RPM porque el aire caliente es menos denso, enriqueciendo la mezcla.
- c) El motor se detiene inmediatamente.
- d) Caída drástica de la presión de aceite.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 26. El término VMC (Visual Meteorological Conditions) significa:

---

- a) Vuelo Meteorológico Controlado.
- b) Condiciones meteorológicas, expresadas en términos de visibilidad, distancia a las nubes y techo, iguales o superiores a los mínimos especificados.
- c) Condiciones en las cuales se prohíbe el vuelo visual.
- d) Reglas de Vuelo Visual (Visual Flight Rules).

## 27. Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?

---

- a) 70 litros más la reserva.
- b) 69 litros más la reserva.
- c) 90 litros sin reserva.
- d) 85 litros más la reserva.

## 28. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

---

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

## 29. El ángulo de incidencia de un ala se define como el ángulo formado por:

---

- a) La cuerda del ala y el viento relativo.
- b) El eje longitudinal del avión y la línea de la cuerda del ala.
- c) El eje lateral del avión y el horizonte.
- d) El eje longitudinal del avión y la dirección del viento relativo.

## 30. Los centros de baja presión están asociados a

---

- a) Cielo claro.
- b) Tiempo bueno y estable.
- c) Abundante nubosidad en capas bajas y medias.
- d) Inversiones térmicas marcadas en altura.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

**31. El sistema VOR (VHF Omnidirectional Range) opera en la banda de frecuencias de:**

---

- a) 118.00 a 136.97 MHz.
- b) 108.00 a 117.95 MHz.
- c) 190 a 1750 kHz.
- d) 962 a 1213 MHz.

**32. El "bombeo de inercia" (shimmy) en la rueda de morro durante el despegue o el aterrizaje es una vibración violenta de lado a lado. Se previene y controla estructuralmente mediante:**

---

- a) Las alas del avión.
- b) La bomba hidráulica principal.
- c) El amortiguador de shimmy (shimmy damper) acoplado al cilindro de la pata de morro.
- d) El resorte de centrado de los pedales del timón de dirección.

**33. Si el controlador le pide "RESPONDA IDENT" (Squawk ident), usted debe:**

---

- a) Pulsar el botón IDENT del transpondedor.
- b) Transmitir su indicativo por radio dos veces.
- c) Cambiar el código del transpondedor a 7000.
- d) Decir su indicativo de llamada tres veces para triangulación VDF.

**34. Si un avión consume 8 libras de combustible por galón (ej. combustible Jet, más pesado que el AVGAS), y la aeronave tiene una capacidad de 50 galones, el peso del combustible a plena carga es:**

---

- a) 300 libras.
- b) 350 libras.
- c) 400 libras.
- d) 450 libras.

**35. Si durante un vuelo nocturno usted solo ve una luz VERDE en el cielo por delante, significa que:**

---

- a) Otra aeronave vuela directamente hacia usted.
- b) Otra aeronave cruza de derecha a izquierda.
- c) Otra aeronave está cruzando de izquierda a derecha (usted ve su ala derecha).
- d) Otra aeronave alejándose de usted.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 36. La capacidad de trabajar con otros y resolver conflictos es parte de las habilidades:

---

- a) Técnicas.
- b) Físicas.
- c) No técnicas (o socio-psicológicas).
- d) Operacionales primarias.

## 37. ¿Cuáles son los privilegios de una licencia PPL(A)?

---

- a) Actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en aviones o TMG en operaciones no comerciales.
- b) Actuar como piloto al mando en vuelos comerciales si la aeronave tiene menos de 4 asientos.
- c) Impartir instrucción de vuelo cobrando por ello, sin necesidad de otras habilitaciones.
- d) Operar aeronaves a reacción de menos de 5.700 kg en vuelos regulares.

## 38. La 'Regla empírica' del viento cruzado indica que si el viento está a 30 grados de la dirección de la pista, la componente de viento cruzado es aproximadamente:

---

- a) El 100% de la velocidad del viento.
- b) El 50% de la velocidad del viento (seno de  $30^\circ = 0.5$ ).
- c) El 10% de la velocidad del viento.
- d) El 75% de la velocidad del viento.

## 39. ¿En qué momento deben conectarse las luces anticolidión (ej. Beacon roja rotativa)?

---

- a) Antes de arrancar los motores y deben permanecer encendidas hasta que se apaguen los motores, para advertir a las personas en tierra.
- b) Justo antes del despegue en el punto de espera.
- c) Solo durante la noche.
- d) Únicamente al ingresar a una pista activa.

## 40. Según las categorías de estela turbulenta de la OACI, una aeronave con una masa máxima certificada de despegue (MTOM) de 7.000 kg o menos se clasifica como:

---

- a) Ligera (Light / L).
- b) Media (Medium / M).
- c) Pesada (Heavy / H).
- d) Ultra Ligera (Ultralight / U).

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 41. ¿Qué efecto tiene el monóxido de carbono en la visión?

---

- a) Degrada la visión nocturna y la agudeza visual en general.
- b) Mejora la percepción de los colores rojos.
- c) Produce visión doble instantánea.
- d) Incrementa el campo visual periférico temporalmente.

## 42. ¿Cuál es la validez de un certificado médico LAPL (Light Aircraft Pilot Licence)?

---

- a) 60 meses hasta los 40 años de edad, y 24 meses después de los 40 años.
- b) 12 meses para cualquier edad.
- c) Vitalicia si no hay enfermedad declarada.
- d) 24 meses independientemente de la edad.

## 43. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

---

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.
- c) El límite de velocidad Vne.
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

## 44. Si su velocidad verdadera (TAS) es de 100 nudos y tiene un viento exacto de cola de 20 nudos, su velocidad respecto al suelo (Ground Speed - GS) será de:

---

- a) 120 nudos.
- b) 80 nudos.
- c) 100 nudos, porque el viento no afecta al avión una vez en el aire.
- d) 140 nudos.

## 45. Un ambiente con vibraciones constantes en el avión puede producir:

---

- a) Una mayor relajación del piloto.
- b) Fatiga prematura y dificultad para leer los instrumentos con precisión.
- c) Un aumento de la presión arterial.
- d) Una mejoría transitoria de la agudeza visual.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

**46. ¿Cuál es la principal desventaja del sistema NDB/ADF frente al VOR?**

---

- a) Es mucho más caro de operar.
- b) Es muy sensible a las interferencias estáticas (tormentas) y al efecto de costa y montaña, lo que puede provocar lecturas erróneas de la aguja.
- c) Solo funciona de día.
- d) Exige mantener siempre contacto visual con la antena.

**47. La 'Declinación Magnética' (o Variación) se define como el ángulo formado entre:**

---

- a) El Norte Verdadero y el Norte Magnético.
- b) El Norte Magnético y el Norte de la Brújula.
- c) El eje longitudinal del avión y el viento.
- d) El rumbo magnético y el curso verdadero.

**48. Las luces que delimitan los bordes laterales de las calles de rodaje (taxiways) son de color:**

---

- a) Azul.
- b) Verde.
- c) Blanco.
- d) Amarillo.

**49. Si un piloto privado (PPL) tiene 45 años, la validez de su certificado médico Clase 2 será de:**

---

- a) 60 meses.
- b) 24 meses.
- c) 12 meses.
- d) 36 meses.

**50. Para que se forme hielo sobre un avión en vuelo es necesario que:**

---

- a) El agua que forma parte de las nubes o precipitación sea líquida, y que la temperatura del aire se encuentre en  $0^{\circ}\text{C}$  (isoterma de  $0^{\circ}\text{C}$ ) o por debajo.
- b) La inestabilidad de las nubes sean de mediano o alto desarrollo vertical.
- c) La nube sea estratiforme y con lluvia.
- d) El aire esté completamente seco pero a temperaturas bajo cero extremas.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 51. ¿Qué efecto tiene el estrés en el 'ancho de banda' de la atención del piloto?

---

- a) Lo aumenta para ver más cosas.
- b) Lo reduce (visión de túnel atencional).
- c) No tiene efecto.
- d) Permite procesar estímulos auditivos secundarios con mayor claridad.

## 52. Un 'error latente' se define como:

---

- a) Un olvido de última hora.
- b) Un fallo en la organización o diseño que puede permanecer dormido hasta que se combina con otros factores.
- c) Una violación de las reglas de tráfico aéreo.
- d) Un fallo mecánico que ocurre en pleno vuelo por desgaste.

## 53. El factor de carga de una aeronave durante un vuelo recto y nivelado no acelerado es:

---

- a) 1 G.
- b) 0 G.
- c) Depende de la velocidad.
- d) Igual a la sustentación total menos la resistencia.

## 54. ¿Cuándo las cuatro fuerzas que actúan sobre una aeronave se encuentran en equilibrio?

---

- a) Durante el vuelo recto y nivelado a velocidad constante.
- b) Cuando durante el vuelo la aeronave está acelerando.
- c) Cuando la aeronave se encuentra detenida en tierra.
- d) Durante un viraje coordinado manteniendo una altitud constante.

## 55. El término QTE significa:

---

- a) Marcación verdadera desde la estación hacia la aeronave.
- b) Marcación magnética hacia la estación.
- c) Altitud sobre el nivel del mar.
- d) Rumbo verdadero para volar directamente a la estación.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

**56. Para determinar el 'Techo' (Ceiling) de nubes en un METAR, las abreviaturas que constituyen un techo son:**

---

- a) FEW (1-2 octas) y SCT (3-4 octas).
- b) BKN (Broken, 5-7 octas) y OVC (Overcast, 8 octas).
- c) SKC (Sky Clear) y NCD (No Cloud Detected).
- d) SCT (Scattered) y FEW (Pocas).

**57. El término 'complacencia' en la aviación se refiere a:**

---

- a) La amabilidad con los pasajeros.
- b) Un estado de relajación excesiva y falta de vigilancia, a menudo por exceso de confianza en la automatización o la rutina.
- c) Cumplir estrictamente con todas las normas.
- d) Una adherencia estricta a los Procedimientos Operativos Estándar (SOP).

**58. Durante la prueba de motor en tierra (run-up), al seleccionar un solo magneto se observa una caída de RPM mayor a la permitida. Esto puede deberse a:**

---

- a) Una mezcla demasiado pobre.
- b) Bujías sucias (engrasadas o con plomo) o un fallo en ese circuito de encendido.
- c) Falta de presión hidráulica en los frenos.
- d) El carburador está completamente obstruido.

**59. En un perfil alar asimétrico (cóncavo-convexo), ¿qué ocurre con el Centro de Presión (CP) a medida que aumenta el ángulo de ataque (antes de llegar a la pérdida)?**

---

- a) Se desplaza hacia el borde de salida (hacia atrás).
- b) Se desplaza hacia el borde de ataque (hacia adelante).
- c) Permanece completamente inmóvil.
- d) Se desplaza hacia la punta del ala aumentando el momento de alabeo.

**60. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra ( $V_a$ ) con el peso de la aeronave?**

---

- a)  $V_a$  permanece constante independientemente del peso.
- b)  $V_a$  disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- c)  $V_a$  aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- d)  $V_a$  se define únicamente por la altitud de crucero.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

**61. ¿Cuál es el período de validez de la habilitación de clase de monomotor de pistón terrestre (SEP Land)?**

---

- a) 12 meses.
- b) 24 meses.
- c) 60 meses.
- d) 36 meses.

**62. Un 'Incidente' se diferencia de un 'Accidente' en que:**

---

- a) Es un suceso, distinto de un accidente, que afecta o podría afectar a la seguridad de las operaciones, pero sin llegar a la gravedad de un accidente.
- b) Solo implica a aeronaves militares.
- c) Involucra daños totales a la aeronave pero sin víctimas.
- d) Solo se aplica a aeronaves comerciales en vuelos regulares.

**63. El error de la brújula denominado 'Desviación' (Deviation) está causado por:**

---

- a) El cambio de latitud geográfica.
- b) Los campos magnéticos locales generados por los metales del avión, equipos eléctricos y radios encendidas.
- c) La inclinación de la Tierra.
- d) El Ecuador magnético.

**64. ¿Qué representa el 'Peso Cero Combustible' (Zero Fuel Weight - ZFW)?**

---

- a) El peso máximo autorizado de la aeronave sin incluir el combustible utilizable. Todo el peso que se añada a partir del ZFW debe ser únicamente combustible.
- b) El peso de la aeronave vacía recién salida de fábrica.
- c) El peso de la aeronave con los tanques llenos pero sin pasajeros.
- d) El peso máximo estructural de despegue menos la carga de pago.

**65. En el sistema de coordenadas geográficas, la latitud se mide de 0 a 90 grados hacia el:**

---

- a) Norte o Sur del Ecuador.
- b) Este u Oeste de Greenwich.
- c) Polo Norte únicamente.
- d) A lo largo de la línea internacional de cambio de fecha.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## 66. El compensador (trim) del timón de profundidad se utiliza en vuelo para:

---

- a) Modificar el centro de gravedad del avión.
- b) Controlar el alabeo en caso de fallo de alerones.
- c) Aliviar al piloto de la necesidad de mantener una presión constante sobre los mandos de vuelo.
- d) Aumentar la efectividad del timón de dirección en virajes escarpados.

## 67. El 'Combustible de Reserva Final' (Final Reserve Fuel) de 30 o 45 minutos (según día/noche bajo reglas VFR):

---

- a) Está pensado para ser usado durante aproximaciones frustradas en el aeropuerto de destino.
- b) Es una cantidad de seguridad inviolable. Si el piloto prevé que va a aterrizar con menos de esta cantidad, debe declarar una emergencia de combustible.
- c) Debe gastarse obligatoriamente para aligerar peso antes del aterrizaje.
- d) Solo debe utilizarse si el control de tráfico aéreo instruye una espera prolongada.

## 68. La temperatura estándar a nivel del mar es de:

---

- a) 13° C.
- b) 15° C.
- c) 15° F.
- d) 20° C.

## 69. ¿Cuál es la distancia mínima recomendada por seguridad para evitar una tormenta severa (CB) en vuelo?

---

- a) 5 millas náuticas.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 20 millas náuticas.
- d) 50 millas náuticas.

## 70. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define mejor la hipoxia?

---

- a) Un estado de deficiencia de oxígeno en el cuerpo.
- b) Un incremento anormal en el volumen de aire respirado.
- c) Una afección por la formación de burbujas de gas alrededor de las articulaciones o músculos.
- d) Un aumento tóxico de nitrógeno en el torrente sanguíneo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>B</b>	04: <b>B</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>C</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>B</b>
13: <b>A</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>C</b>	19: <b>C</b>	20: <b>A</b>
21: <b>C</b>	22: <b>B</b>	23: <b>C</b>	24: <b>C</b>
25: <b>B</b>	26: <b>B</b>	27: <b>B</b>	28: <b>B</b>
29: <b>B</b>	30: <b>C</b>	31: <b>B</b>	32: <b>C</b>
33: <b>A</b>	34: <b>C</b>	35: <b>C</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>B</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>A</b>
49: <b>B</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>A</b>	56: <b>B</b>
57: <b>B</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>B</b>	62: <b>A</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>C</b>	67: <b>B</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>A</b>		

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		