

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si fuera necesario poner en marcha un motor de avión a mano, resulta extremadamente importante que un piloto competente:

- a) Confirme "en contacto" antes de tocar la hélice.
- b) Se encuentre en los controles en la cabina.
- c) Se encuentre en la cabina y colacione las órdenes.
- d) Mantenga activado el cebador (primer) durante todo el proceso.

02. En un código METAR, ¿cuál es la diferencia de codificación entre Niebla (Fog) y Neblina (Mist)?

- a) Niebla es NI y Neblina es NE.
- b) Niebla se codifica como 'FG' (visibilidad menor de 1000m) y Neblina como 'BR' (visibilidad entre 1000m y 5000m).
- c) Ambas se codifican como FZ.
- d) Niebla es 'FO' y Neblina es 'MI'.

03. Si los instrumentos del motor indican que la Presión de Aceite cae hacia la zona roja y, simultáneamente, la Temperatura de Aceite sube hacia la zona roja, es una indicación segura de que:

- a) Se ha producido una pérdida real de aceite o un fallo de la bomba, y es inminente el fallo catastrófico (agarrotamiento) del motor.
- b) Es simplemente un fallo de los relojes indicadores eléctricos.
- c) El motor está enfriándose demasiado rápido.
- d) El filtro de aceite se ha bloqueado completamente, activando la válvula de derivación (bypass).

04. Dentro del modelo 'DECIDE', el paso 'Estimate' (Estimar) se refiere a:

- a) Calcular el combustible restante.
- b) Estimar la necesidad de contrarrestar o reaccionar ante el cambio detectado.
- c) Pedir ayuda por radio.
- d) Estimar la distancia al aeropuerto alternativo más próximo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

05. El límite superior del arco blanco en el velocímetro indica:

- a) La velocidad de mejor planeo.
- b) La velocidad máxima a la que se puede volar en turbulencia severa.
- c) Vfe, la velocidad máxima para volar con los flaps extendidos.
- d) El inicio de la zona de precaución.

06. La cantidad de exceso de carga que puede ser impuesta a las alas de un avión depende de:

- a) La posición del CG.
- b) La velocidad del avión.
- c) Cuan abruptamente se aplica la carga.
- d) La altitud de densidad en ese momento.

07. El servicio de información de vuelo de aeródromo (ATIS) proporciona:

- a) Información rutinaria grabada sobre el aeródromo, pista en uso y meteorología.
- b) Servicio de control de aproximación por radar.
- c) Solo las frecuencias de radio en uso.
- d) Servicio continuo de alerta de tráfico para aeronaves VFR.

08. La turbulencia de aire claro (CAT - Clear Air Turbulence) se asocia más frecuentemente a grandes altitudes con:

- a) Nubes cirrocúmulos bajas.
- b) Las tormentas eléctricas de calor de verano.
- c) Las corrientes en chorro (Jet Streams) y zonas de gran gradiente de temperatura o viento en altura.
- d) Las zonas de convergencia intertropical a baja cota.

09. El tipo de estructura de fuselaje más utilizado en las aeronaves ligeras modernas, que utiliza un revestimiento exterior (piel) reforzado por cuadernas y largueros para soportar las cargas, se denomina:

- a) Estructura tubular (Tubular truss).
- b) Estructura semi-monocasco (Semi-monocoque).
- c) Estructura monocasco puro (Monocoque).
- d) Estructura geodésica.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

10. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?

- a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.
- b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.
- c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.
- d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

11. La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:

- a) Las mareas.
- b) El Sol.
- c) El calentamiento de la tierra.
- d) La rotación del núcleo terrestre.

12. ¿Está permitido el transporte de Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) en un vuelo operado por un Piloto Privado (PPL) bajo normas NCO?

- a) Sí, sin ninguna restricción en vuelos no comerciales.
- b) Por regla general está prohibido, salvo excepciones específicas (como artículos médicos necesarios o bienes de consumo personal admitidos) y con la debida aprobación si corresponde.
- c) Solo si se declaran en el plan de vuelo IFR.
- d) Únicamente en vuelos de carácter internacional con permiso aduanero.

13. En un TAF, la abreviatura 'SKC' significa:

- a) Sky Covered (Cielo cubierto).
- b) Nubes dispersas.
- c) Sky Clear (Cielo despejado).
- d) Smoke Covered (Cubierto por humo).

14. Las letras 'CTR' en una carta aeronáutica se refieren a:

- a) Centro de Tránsito Regional.
- b) Clearance To Runway.
- c) Zona de Control (Control Zone), espacio aéreo controlado desde el suelo hasta un límite superior especificado.
- d) Control de Tráfico de Rutas (Control Traffic Route).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

15. ¿Qué frecuencia VHF internacional se utiliza para emergencias y debe estar sintonizada durante una interceptación?

- a) 121.500 MHz.
- b) 123.450 MHz.
- c) 122.800 MHz.
- d) 122.500 MHz.

16. Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima que se requiere a un piloto que vuela fuera de las áreas congestionadas?

- a) A una altura que permita, si ocurre una falla de motor, no poner en riesgo a personas o propiedades en superficies.
- b) A una altitud de 500 pies sobre la superficie de tierra o agua.
- c) A una altitud de 500 sobre el obstáculo más alto dentro de un radio horizontal de 300 metros.
- d) A una altitud constante de 1000 pies sobre la superficie del agua.

17. ¿Cuál es el efecto del alcohol en el cuerpo respecto a la altitud?

- a) Aumenta los efectos de la hipoxia a altitudes menores.
- b) Ayuda a prevenir la hipoxia al dilatar los vasos sanguíneos.
- c) No tiene relación con la altitud.
- d) Inhibe la hiperventilación en situaciones de elevado estrés.

18. ¿Es obligatorio presentar un Plan de Vuelo antes de operar un vuelo VFR que cruce fronteras internacionales (salvo acuerdos entre Estados)?

- a) No, el VFR es de vuelo libre.
- b) Sí, siempre es obligatorio para cruzar fronteras internacionales.
- c) Solo si la aeronave pesa más de 2000 kg.
- d) Únicamente si el vuelo entra en espacio aéreo de Clase C.

19. La automedicación es peligrosa en la aviación principalmente porque:

- a) Es muy cara.
- b) Los efectos secundarios pueden ser potenciados por la altitud.
- c) Las farmacias no están en los aeropuertos.
- d) Solo los médicos aeronáuticos pueden recetar analgésicos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

20. La visibilidad reportada en un METAR como '9999' significa:

- a) Visibilidad de 10 kilómetros o más.
- b) Visibilidad de 9.999 metros exactos.
- c) Visibilidad desconocida.
- d) Visibilidad nula o inferior a 50 metros.

21. ¿Qué fenómeno meteorológico se asocia con el 'Virga'?

- a) Nieve que se convierte en granizo.
- b) Precipitación (lluvia o nieve) que se evapora antes de llegar al suelo, a menudo vista como cortinas oscuras bajo las nubes.
- c) Un tipo de rayo horizontal.
- d) Relámpagos sin trueno audible.

22. Se puede verificar la presencia de hielo en el carburador de una aeronave equipada con una hélice de paso fijo al aplicar aire caliente al carburador y notar:

- a) Un incremento de RPM y luego una disminución gradual de las mismas.
- b) Una disminución de RPM y luego una indicación constante de las mismas.
- c) Una disminución de RPM y luego un incremento gradual de las mismas.
- d) Un salto abrupto de las RPM por encima de la zona verde del tacómetro.

23. Si tanto el tubo pitot como su orificio de drenaje se bloquean por completo durante un ascenso, el velocímetro reaccionará:

- a) Marcando cero inmediatamente.
- b) Disminuyendo a medida que se gana altitud.
- c) Actuando como un altímetro: mostrará un aumento de velocidad al ascender y una disminución al descender.
- d) Con fluctuaciones rápidas e incontrolables.

24. ¿Qué indica el controlador cuando dice "CANCELE" (CANCEL)?

- a) Anule la autorización transmitida anteriormente.
- b) Aborto el despegue.
- c) El plan de vuelo está cerrado.
- d) Cierre las comunicaciones en esta frecuencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

25. Un informe METAR muestra '21015G25KT'. ¿Qué significa?

- a) Viento de 210 grados a 15 nudos constantes.
- b) Viento variable con rachas de 25 nudos.
- c) Viento de dirección 210 grados, velocidad 15 nudos, con rachas (Gusts) de hasta 25 nudos.
- d) Gravedad del viento a 25 nudos.

26. Se define como 'Tiempo de vuelo' a efectos de anotación en el libro de vuelo (Logbook) al tiempo total transcurrido desde:

- a) Que las ruedas dejan la pista hasta que tocan en el aterrizaje (Airborne time).
- b) Que el piloto entra en el avión hasta que se baja.
- c) Que la aeronave comienza a moverse por su propia fuerza para despegar, hasta que se detiene por completo al finalizar el vuelo (Block time).
- d) El momento en que se enciende el motor hasta que se apaga (Hobbs time puro).

27. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra G se pronuncia:

- a) GAMMA.
- b) GEORGE.
- c) GOLF.
- d) GUARD.

28. La corriente de estela en espiral (Slipstream) generada por la hélice choca principalmente contra:

- a) El lado derecho del estabilizador vertical, causando guiñada a la derecha.
- b) El lado izquierdo del estabilizador vertical, causando una tendencia de guiñada hacia la izquierda.
- c) La superficie inferior de los alerones.
- d) El elevador derecho, causando un momento de nariz abajo.

29. Un receptor GPS que indica 'No RAIM' significa que:

- a) La batería está baja.
- b) No hay mapas cargados.
- c) No puede garantizar la integridad de la posición calculada; no se debe confiar en el equipo para navegación precisa.
- d) La señal está encriptada para uso militar.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

30. Si una aeronave requiere un consumo de 12 galones por hora (GPH) a su velocidad de crucero de 120 nudos (TAS) y el vuelo tiene una distancia de 240 millas náuticas en aire en calma, el combustible mínimo necesario para el trayecto (sin reservas) es:

- a) 12 galones.
- b) 36 galones.
- c) 24 galones (2 horas de vuelo).
- d) 48 galones.

31. La estabilidad de ruta o estabilidad direccional se refiere al equilibrio alrededor del eje:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral.
- c) Vertical.
- d) Transversal y paralelo a la envergadura.

32. Durante la prueba de motor antes del despegue, la aplicación de aire caliente al carburador (carb heat) normalmente producirá:

- a) Un incremento en las RPM debido a la mezcla más rica.
- b) Una caída en las RPM, lo que indica que la válvula está funcionando en forma adecuada.
- c) Ningún cambio en las RPM si no hay presencia de hielo en el carburador.
- d) Un aumento sostenido de las RPM debido al ingreso de aire caliente de alta presión estática.

33. Si una aeronave de búsqueda SAR mueve sus alas (alabeo de un lado a otro) tras haber visto su señal en el suelo, significa:

- a) Mensaje no comprendido.
- b) Mensaje recibido y comprendido.
- c) Regresando a la base por falta de combustible.
- d) Incapacidad para cumplir con sus instrucciones.

34. La recuperación de un tirabuzón (spin) requiere típicamente:

- a) Timón de dirección opuesto a la rotación y mando de profundidad hacia adelante (picar) para romper la pérdida.
- b) Alerones en contra de la rotación y tirar del mando de profundidad.
- c) Aplicar máxima potencia y mantener el bastón neutral.
- d) Desplegar flaps al máximo y pisar el pedal del lado de la rotación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

35. La indicación 'FROM' en un receptor VOR con el CDI centrado significa que el avión se encuentra:

- a) Alejándose de la estación sobre el radial seleccionado.
- b) Acercándose a la estación sobre el radial opuesto.
- c) Directamente sobre la antena (zona de silencio).
- d) Volando exactamente a 90 grados de la estación.

36. La flecha alar (sweepback) contribuye a la estabilidad:

- a) Longitudinal solamente.
- b) No afecta a la estabilidad.
- c) Direccional y lateral.
- d) Únicamente a la estabilidad en el eje de cabeceo a bajas velocidades.

37. ¿A qué se denomina altitud de presión?

- a) La altitud indicada corregida por instalación.
- b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92" o 1013.25 Mb.
- c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.
- d) La altitud real de la aeronave sobre el terreno inmediatamente debajo.

38. La secuencia lógica de cálculos para obtener el Rumbo de Compás (CH) a partir de la ruta trazada en el mapa (TC) es:

- a) Rumbo -> Declinación -> Viento -> Desvío.
- b) Curso Verdadero -> Declinación -> Desvío -> Viento.
- c) Curso Verdadero +/- Viento (Rumbo Verdadero) +/- Declinación (Rumbo Magnético) +/- Desvío (Rumbo Compás).
- d) Curso Compás +/- Desvío +/- Declinación.

39. Para minimizar las cargas laterales sobre el tren de aterrizaje durante el aterrizaje, el piloto debería mantener:

- a) La dirección de movimiento de la aeronave paralela a la pista de aterrizaje.
- b) El eje longitudinal de la aeronave paralelo a la dirección de su movimiento.
- c) El ala a favor del viento bajada lo suficiente para eliminar la tendencia de la aeronave a irse a la deriva.
- d) Una velocidad de aproximación 20% superior a la normal.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

40. En el espacio aéreo, una Zona Peligrosa (Danger Area, designada con la letra D) es un espacio donde:

- a) Pueden desplegarse actividades peligrosas para el vuelo de aeronaves en determinados momentos, pero el vuelo no está prohibido y el piloto entra bajo su propio riesgo.
- b) El vuelo está terminantemente prohibido por seguridad nacional.
- c) Se requiere ser avión militar para entrar.
- d) Solo se permiten vuelos IFR con autorización radar.

41. El 'Aire Granular' (Rime ice) es el tipo de hielo que se forma en el avión cuando las gotas de agua impactadas son:

- a) Muy pequeñas y se congelan instantáneamente.
- b) Grandes y se extienden antes de congelarse.
- c) Cristales de nieve seca.
- d) Puramente vapor de agua sublimado.

42. El ritmo circadiano del cuerpo humano es un ciclo biológico que dura aproximadamente:

- a) 12 horas.
- b) 24 horas.
- c) 28 días.
- d) 7 días.

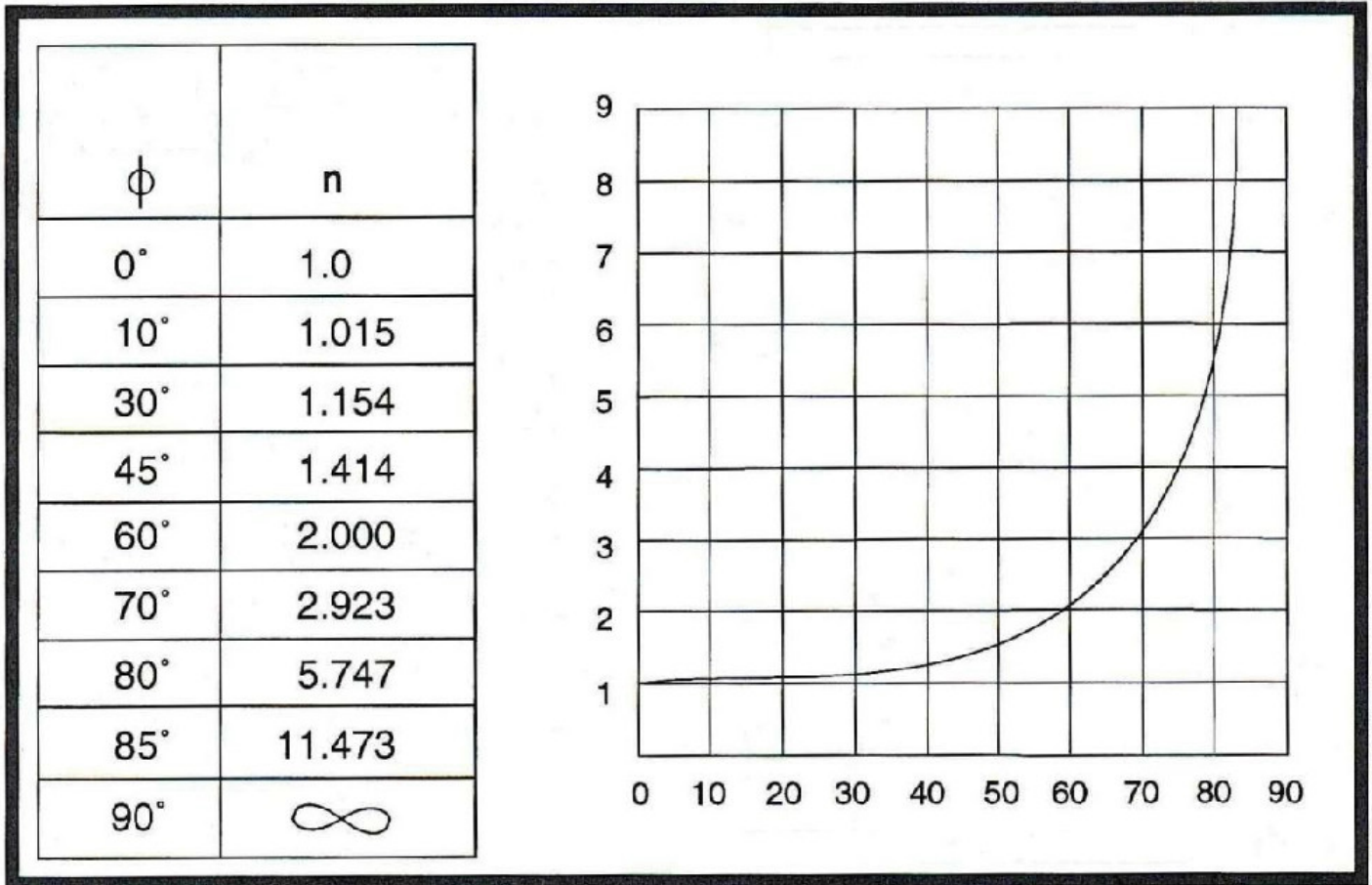
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

43. (Referirse a la Figura 2) Si un avión pesa 2200 kg, ¿qué peso aproximado deberá soportar su estructura durante un viraje con 45° de inclinación?



- a) 2200 kg.
- b) 3100 kg.
- c) 3300 kg.
- d) 4400 kg.

44. La 'Tramontana' es un viento frío y turbulento de componente Norte que afecta principalmente a:

- a) El Golfo de Cádiz.
- b) Las Islas Baleares y el noreste de Cataluña (Ampurdán).
- c) Las Islas Canarias.
- d) La costa cantábrica entera.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

45. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:

- a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.
- b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.
- c) El número de pasajeros a bordo.
- d) La temperatura del combustible en los tanques.

46. La 'Inversión Térmica' nocturna cerca del suelo se disipa normalmente por:

- a) El enfriamiento continuado durante la mañana.
- b) El calentamiento de la superficie por el sol y el aumento de la velocidad del viento (mezcla mecánica).
- c) La llegada de un frente frío.
- d) El paso de una precipitación continua e intensa.

47. Durante un planeo sin motor, la distancia horizontal recorrida depende exclusivamente de:

- a) El peso total de la aeronave.
- b) La relación de Sustentación/Resistencia (L/D ratio) del avión y el viento.
- c) La altitud de presión del aeropuerto.
- d) El área de la superficie del estabilizador vertical.

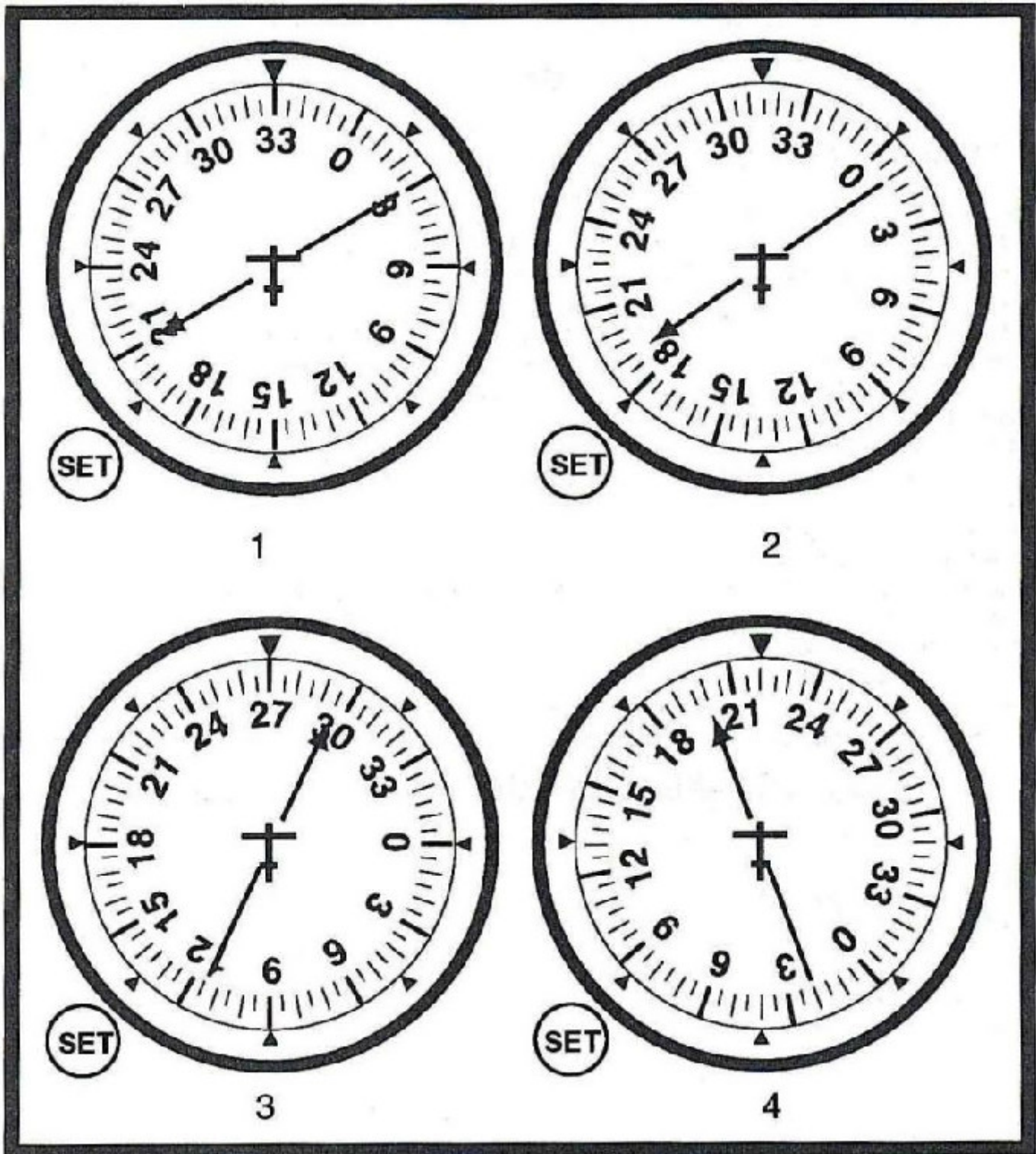
48. (Referirse a Figura 30, ilustración 1) Determinar la marcación magnética a la estación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it



- a) 030°.
- b) 180°.
- c) 210°.
- d) 330°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

49. De acuerdo con las reglas de separación por turbulencia de estela, si una aeronave ligera despega detrás de una aeronave pesada desde el mismo punto en la pista, el ATC normalmente aplicará un mínimo de separación por tiempo de:

- a) 1 minuto.
- b) 2 minutos.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.

50. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

51. ¿Qué condiciones favorecen la formación de niebla de radiación?

- a) Humedad en capas bajas, poco o nada de viento, noches despejadas.
- b) Humedad, aire tropical moviéndose sobre superficies de aguas frías costeras.
- c) Movimiento de aires frío sobre superficies de agua más calientes.
- d) Cielos completamente cubiertos de nubes bajas.

52. ¿Bajo qué condiciones la presión de altitud es igual a la altitud verdadera?

- a) Cuando la presión atmosférica es 29,92".
- b) Cuando existen condiciones atmosféricas estándares.
- c) Cuando la altitud indicada es igual a la altitud de presión.
- d) Siempre que se ajuste el altímetro a la presión del nivel del mar (QNH).

53. El viento que se desplaza es creado por:

- a) Movimiento de aire desde áreas de baja presión hacia un área de alta presión.
- b) Movimiento de aire desde áreas de alta presión hacia un área de baja presión.
- c) El efecto que provoca la fuerza de coriolis.
- d) La fricción del aire con la superficie terrestre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

54. La 'ilusión del agujero negro' ocurre durante:

- a) Vuelo a través de nubes negras.
- b) Un eclipse solar.
- c) Una aproximación nocturna sobre agua o terreno oscuro hacia una pista iluminada, perdiendo la referencia de altura.
- d) El paso a través de nubes de ceniza volcánica.

55. ¿Cuánto tiempo un Piloto Privado puede permanecer sin actividad de vuelo, sin requerir ser rehabilitado por un Instructor de Vuelo?

- a) Hasta 30 días.
- b) Hasta 90 días
- c) Hasta 180 días.
- d) Hasta 12 meses.

56. Si encontrándose en tierra, listo para despegar, la Torre le hace DESTELLOS VERDES (luz verde intermitente), esto significa:

- a) Autorizado a despegar inmediatamente.
- b) Autorizado a rodar (taxi).
- c) Regrese al punto de partida.
- d) Despeje la pista activa inmediatamente.

57. La 'anoxia' es un término que significa:

- a) Falta parcial de oxígeno.
- b) Exceso de nitrógeno en sangre.
- c) Falta total de oxígeno en los tejidos.
- d) Un aumento tóxico de dióxido de carbono en los pulmones.

58. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

- a) La visión nocturna.
- b) El manejo del timón.
- c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.
- d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

59. ¿A qué se le llama centro de presión en un ala?

- a) A la fuerza resultante entre sustentación y resistencia en su intersección con la línea de la cuerda alar.
- b) Al ángulo formado entre el viento relativo y la cuerda alar.
- c) Al ángulo formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda alar.
- d) Al punto geométrico exacto donde se concentra el peso total de la aeronave en vuelo.

60. Al aplicar aire caliente al carburador (Carb Heat) para eliminar hielo ya formado, el piloto debe esperar que el motor inicialmente:

- a) Aumente sus RPM de inmediato debido al calor.
- b) Se apague permanentemente.
- c) Sufra una mayor caída de RPM e incluso tosa de forma áspera mientras el agua derretida pasa por los cilindros, antes de que las RPM aumenten gradualmente.
- d) Un incendio en el carburador.

61. La comunicación efectiva en cabina requiere que los mensajes sean:

- a) Muy largos y detallados.
- b) Solo gestuales.
- c) Claros, concisos y confirmados (lazo cerrado).
- d) Emitidos siempre a través del canal de emergencia.

62. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.
- d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

63. Si el puerto estático (static port) del avión se bloquea (ej. por hielo o cinta adhesiva) durante un vuelo recto y nivelado:

- a) El altímetro se congelará en la altitud actual y el variómetro indicará cero constante.
- b) El altímetro caerá a cero.
- c) El velocímetro caerá a cero.
- d) Velocímetro marcará la velocidad de pérdida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

64. En un log de navegación, el cálculo del combustible para cada etapa se basa en:

- a) La velocidad indicada (IAS).
- b) El tiempo estimado de vuelo (ETE) multiplicado por el consumo horario de combustible (Fuel Flow).
- c) La distancia total de la ruta únicamente.
- d) La GS dividida por la distancia de la ruta.

65. Durante el repostaje de combustible, conectar el cable de toma de tierra (Grounding / Bonding cable) entre el camión surtidor y el avión sirve para:

- a) Igualar el potencial eléctrico y descargar la electricidad estática acumulada, previniendo chispas mortales al abrir el depósito de combustible.
- b) Evitar que el avión se mueva con el viento.
- c) Cargar la batería de la aeronave.
- d) Proveer energía eléctrica a los sistemas de a bordo sin encender el motor.

66. Con respecto al hielo del carburador y en comparación con los sistemas de inyección de combustible, se considera que los sistemas de carburador de tipo flotante son:

- a) Más susceptibles a la formación de hielo.
- b) Igualmente susceptibles a la formación de hielo.
- c) Susceptibles a la formación de hielo sólo cuando existe humedad visible.
- d) Totalmente inmunes a la formación de hielo de impacto en la toma de aire.

67. El 'modelo de filtro' de la atención sugiere que el cerebro:

- a) Solo permite que una cantidad limitada de información pase a la conciencia para evitar la sobrecarga.
- b) Almacena toda la información visual de forma permanente.
- c) No puede distinguir entre sonidos importantes y ruido de fondo.
- d) Prioriza automáticamente las señales visuales sobre las señales táctiles.

68. VNO es definida como:

- a) Rango normal de operación.
- b) Velocidad de nunca exceder.
- c) Máxima estructural de crucero.
- d) Velocidad mínima de control en el aire (Vmca).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

69. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

70. Si el controlador le pide "RESPONDA IDENT" (Squawk ident), usted debe:

- a) Pulsar el botón IDENT del transpondedor.
- b) Transmitir su indicativo por radio dos veces.
- c) Cambiar el código del transpondedor a 7000.
- d) Decir su indicativo de llamada tres veces para triangulación VDF.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **C** _____

14: **C** _____

15: **A** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **B** _____

19: **B** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **C** _____

23: **C** _____

24: **A** _____

25: **C** _____

26: **C** _____

27: **C** _____

28: **B** _____

29: **C** _____

30: **C** _____

31: **C** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **C** _____

37: **B** _____

38: **C** _____

39: **B** _____

40: **A** _____

41: **A** _____

42: **B** _____

43: **B** _____

44: **B** _____

45: **A** _____

46: **B** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **B** _____

50: **B** _____

51: **A** _____

52: **B** _____

53: **B** _____

54: **C** _____

55: **B** _____

56: **B** _____

57: **C** _____

58: **C** _____

59: **A** _____

60: **C** _____

61: **C** _____

62: **B** _____

63: **A** _____

64: **B** _____

65: **A** _____

66: **A** _____

67: **A** _____

68: **C** _____

69: **B** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		