# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Comunicaciones

Quizvds.it

| NOMBRE DEL ALUMNO: | FECHA Y HORA: |
|---|---|

**01. El código QFE se refiere a:**

a) Ajuste de altímetro para indicar elevación sobre el nivel del mar.

b) Ajuste de altímetro para que indique altura cero al posarse sobre la pista del aeródromo.

c) Marcación magnética a la estación.

d) La altitud de densidad calculada sobre el aeródromo.

**02. La guiñada adversa (adverse yaw) durante un viraje es causada principalmente por:**

a) El efecto del flujo en espiral de la hélice golpeando la cola.

b) Una mayor velocidad del ala exterior.

c) El aumento de la resistencia inducida en el ala exterior (la que sube), debido a la deflexión hacia abajo del alerón.

d) El desplazamiento del centro de presión hacia el borde de ataque.

**03. ¿Qué es un Área de Control Terminal (TMA)?**

a) El edificio principal de pasajeros del aeropuerto.

b) Un área de control establecida normalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales.

c) Un área de estacionamiento para aeronaves.

d) Una zona militar de exclusión aérea restringida.

**04. En caso de aproximación a un aeropuerto no controlado sin radio operativa (NORDO), y tras observar el aeródromo, el piloto debe incorporarse al circuito observando primariamente:**

a) A otras aeronaves solamente.

b) El color de las luces de pista.

c) La manga de viento o la T de aterrizaje para determinar la pista en uso.

d) Las instrucciones del VOR más cercano.

**05. La 'Velocidad de Mejor Régimen de Ascenso' (Vy) se utiliza operacionalmente para:**

a) Ganar la mayor altitud en el menor tiempo posible, ideal para ascensos prolongados en ruta.

b) Evitar obstáculos al final de la pista.

c) Aterrizar en pistas cortas.

d) Mantener el motor a bajas RPM.

**06. Si tanto el tubo pitot como su orificio de drenaje se bloquean por completo durante un ascenso, el velocímetro reaccionará:**

a) Marcando cero inmediatamente.

b) Disminuyendo a medida que se gana altitud.

c) Actuando como un altímetro: mostrará un aumento de velocidad al ascender y una disminución al descender.

d) Con fluctuaciones rápidas e incontrolables.

**07. Las luces que marcan el umbral de la pista (Runway threshold) que el piloto ve al aproximarse para aterrizar son de color:**

a) Verde.

b) Rojo.

c) Blanco intermitente.

d) Azul.

**08. En áreas no congestionadas o sobre el agua, ¿cuál es la altura mínima a la que se puede volar en VFR?**

a) Salvo las excepciones de SERA, no menos de 150 m (500 ft) sobre tierra o agua, ni de 150 m sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 150 m de la aeronave.

b) 1.000 pies.

c) A la altitud que el piloto considere segura, sin restricciones absolutas.

d) 2.000 pies sobre zonas marítimas.

**09. ¿Qué sigla representa la velocidad de maniobra de diseño?**

a) VA.

b) VLO.

c) VNE.

d) VFE.

**10. Cuando el peso de la aeronave está un 20% por encima de su límite máximo, ¿qué característica aerodinámica principal se deteriora peligrosamente?**

a) Todas las actuaciones (carrera de despegue más larga, ascenso más pobre, velocidad de pérdida más alta).

b) Solo la velocidad de crucero disminuye.

c) Solo afecta a la distancia de frenado en tierra.

d) Aumenta la estabilidad estática haciendo imposible el viraje estándar.

**11. La frase "CAMBIO DE FRECUENCIA APROBADO" (Frequency change approved) significa que:**

a) El vuelo ha finalizado y puede apagar la radio.

b) Puede abandonar la frecuencia actual y contactar a otra dependencia o mantener escucha según su criterio.

c) Debe obligatoriamente pasar a la frecuencia de emergencia 121.5 MHz.

d) Se le concede autorización para apagar el equipo de radio por completo.

**12. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:**

a) En vuelo de crucero nivelado.

b) Durante un descenso picado.

c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.

d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

**13. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "antiautoridad"?**

a) Las normas no se aplican en esta situación.

b) Sé lo que estoy haciendo.

c) Seguir las normas.

d) Nadie puede decirme cómo pilotar mejor que yo mismo.

**14. La pérdida (stall) se produce como consecuencia directa de:**

a) La separación de la capa límite de la superficie superior del ala (extradós).

b) Una disminución excesiva de la velocidad aerodinámica.

c) El aumento de la presión dinámica en el tubo pitot.

d) El desplazamiento del centro de gravedad por detrás del límite posterior.

**15. ¿Qué servicio gestiona las comunicaciones para el movimiento de aeronaves en la plataforma y calles de rodaje?**

a) Control de Aproximación (APP).

b) Control de Superficie o Tierra (GND).

c) Centro de Control de Área (ACC).

d) Control de Plataforma Exclusivo (Apron).

**16. ¿Cuál es el mínimo número de satélites observables en cualquier parte de la tierra?**

a) 6.

b) 5.

c) 4.

d) 3.

**17. La estabilidad estática longitudinal de un avión se ve más positivamente afectada por:**

a) La posición del centro de presión por delante del centro de gravedad.

b) La ubicación del centro de gravedad por delante del centro de presión aerodinámico.

c) El uso de flaps de intradós.

d) El aumento del ángulo de flecha en el estabilizador vertical.

**18. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:**

a) Aterrice en este aeródromo.

b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.

c) Cruce la pista de aterrizaje.

d) Vehículo de remolque en camino.

**19. Durante un descenso de emergencia (Emergency Descent) provocado por ejemplo por fuego no controlado o humo espeso en cabina, la técnica general recomendada es:**

a) Descender con el motor a máxima potencia en vuelo nivelado.

b) Bajar la velocidad a pérdida para perder altura a plomo.

c) Reducir la potencia a ralentí (idle), usar máxima resistencia permitida (ej. flaps/tren dentro de límites o alabeo pronunciado) y picar hasta la velocidad máxima permitida (Vne o Vno según turbulencia).

d) Apagar el motor de inmediato y descender planeando.

**20. Si el objetivo de un vuelo es cubrir la máxima distancia geográfica posible con una cantidad de combustible dada (Maximum Range), el piloto debe volar a la velocidad que proporciona:**

a) La mínima resistencia aerodinámica total (Lift-to-Drag ratio o L/D max).

b) La máxima potencia continua del motor.

c) La mínima potencia requerida.

d) Las revoluciones por minuto (RPM) máximas del motor.

**21. Si la previsión meteorológica para su aeropuerto de destino indica condiciones peores a las mínimas VMC al momento de su llegada, usted como piloto en mando debe:**

a) Planificar uno o más aeródromos alternativos válidos y asegurar combustible suficiente, o posponer/cancelar el vuelo.

b) Realizar el vuelo de todas formas, amparándose en una autorización especial de la Torre.

c) Declarar emergencia preventiva antes de despegar.

d) Solicitar vectores radar para una aproximación ILS aunque no esté habilitado para IFR.

**22. El sistema VOR (VHF Omnidirectional Range) opera en la banda de frecuencias de:**

a) 118.00 a 136.97 MHz.

b) 108.00 a 117.95 MHz.

c) 190 a 1750 kHz.

d) 962 a 1213 MHz.

**23. Los números 09 y 27 en una pista indican que su orientación es aproximadamente:**

a) 009° y 027° verdadera.

b) 090° y 270° verdadera.

c) 090° y 270° magnética.

d) 090° y 270° relativas al norte de la cuadrícula.

**24. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?**

a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.

b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.

c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.

d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

**25. El término 'Factor de Carga' (Load Factor), que afecta a la velocidad de pérdida durante las maniobras, se define como:**

a) El peso total de los pasajeros y el combustible.

b) El porcentaje de peso en el compartimento trasero.

c) La relación entre la fuerza total de sustentación generada por las alas y el peso real de la aeronave, expresado en 'G's.

d) El peso del combustible dividido por la envergadura del ala.

**26. Para el enfriamiento interno, los motores alternativos de aeronaves son especialmente dependientes de:**

a) Un termostato que funcione en forma adecuada.

b) Aire que fluya sobre el escape múltiple.

c) La circulación de aceite lubricante.

d) El líquido refrigerante derivado del sistema de aire acondicionado ambiental.

**27. ¿Cuál es el límite de velocidad máxima permitida para todos los vuelos VFR por debajo de 10.000 pies AMSL (a menos que el ATC autorice lo contrario)?**

a) 200 nudos IAS.

b) 150 nudos IAS.

c) 250 nudos IAS.

d) No existe límite de velocidad en espacio aéreo no controlado.

**28. Si la temperatura exterior es más fría que la estándar, el avión experimentará un rendimiento de ascenso:**

a) Mejor, porque el aire frío es más denso.

b) Peor, porque el aire frío es más pesado.

c) Igual, la temperatura no afecta al rendimiento de ascenso.

d) Inalterado, ya que solo la presión estática afecta al grupo motopropulsor.

**29. La 'Lluvia Engelante' (Freezing Rain) se produce cuando:**

a) La nieve se derrite al caer.

b) Las gotas de agua se congelan antes de golpear la aeronave, formando granizo.

c) Gotas de agua subfundida (por debajo de 0°C pero en estado líquido) impactan en una superficie fría y se congelan inmediatamente, formando hielo claro (Clear Ice).

d) El granizo se derrite parcialmente antes de tocar el suelo.

**30. En navegación, el término 'ETA' significa:**

a) Estimated Time of Ascent (Tiempo estimado de ascenso).
b) Estimated Time of Arrival (Hora estimada de llegada).
c) Exact Time of Arrival.
d) Enroute Time Available.

**31. ¿Cómo se indica el final de una transmisión en la que no se espera respuesta?**

a) CAMBIO (OVER).
b) TERMINADO (OUT).
c) ROGER.
d) CORTO Y CIERRO.

**32. ¿Qué tipo de resistencia aerodinámica aumenta con el cuadrado de la velocidad del avión?**

a) La resistencia inducida.
b) La resistencia parásita.
c) La resistencia total.
d) La resistencia de onda.

**33. La 'ilusión de la pista ancha' puede hacer que el piloto crea que está:**

a) Más bajo de lo que realmente está.
b) Más alto de lo que realmente está.
c) A gran velocidad.
d) A una velocidad de aproximación muy baja.

**34. El desvío del compás magnético (brújula) es causado por:**

a) Defectos en el imán permanente del compás magnético.
b) Diferencia de posición entre el norte geográfico y el norte magnético.
c) Campos magnéticos dentro del avión que perturban la indicación del compás magnético.
d) Errores de paralaje durante ascensos y descensos pronunciados.

**35. Un síntoma característico de la fatiga mental es:**

a) Hambre excesiva.
b) Aceptación de estándares de rendimiento más bajos y errores de omisión.
c) Mejora en la puntería visual.
d) Una mejora temporal en la resolución algorítmica de problemas lógicos en vuelo.

**36. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?**

a) Tomar un criterio racional.
b) Reconocer los pensamientos riesgosos.
c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.
d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

**37. A medida que ascendemos por la troposfera, la presión atmosférica disminuye. La tasa de descenso cerca del nivel del mar es de aproximadamente:**

a) 1 hPa por cada 100 pies.
b) 1 hPa por cada 27 a 30 pies (aprox. 11 hPa por cada 100 metros).
c) 10 hPa por cada 1000 metros.
d) 1 hPa por cada 50 pies exactamente.

**38. La regla más importante que se debe recordar si sucede una falla de potencia luego de estar en el aire es:**

a) Establecer en forma inmediata la actitud de planeo y la velocidad adecuadas.
b) Verificar rápidamente la provisión de combustible ante un posible agotamiento de combustible.
c) Determinar la dirección del viento para planificar un aterrizaje forzoso.
d) Intentar arrancar el motor accionando el starter sin realizar cambios en la actitud de cabeceo.

**39. Para determinar el tiempo de vuelo (ETE - Estimated Time Enroute) se utiliza la fórmula:**

a) Distancia total / Velocidad sobre el suelo (Ground Speed).
b) Velocidad Verdadera (TAS) / Distancia.
c) Distancia total / Velocidad Indicada (IAS).
d) Velocidad sobre el suelo (GS) multiplicada por la distancia total.

**40. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:**

a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.

b) La velocidad mínima de control en el aire.

c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).

d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

**41. En un METAR, el término 'CAVOK' sustituye a la información de visibilidad, nubes y tiempo presente cuando, entre otras cosas, la visibilidad es de:**

a) 5 km o más.

b) 10 km o más.

c) 8 km o más.

d) 15 km o más.

**42. ¿Qué sistema se utiliza comúnmente en el diseño de los alerones para contrarrestar la guiñada adversa?**

a) Aletas compensadoras (trim tabs).

b) Alerones diferenciales o tipo Frise.

c) Generadores de vórtices.

d) Slats de borde de ataque.

**43. ¿En qué capa de la atmósfera se producen prácticamente todos los fenómenos meteorológicos que afectan a la aviación general?**

a) Troposfera.

b) Estratosfera.

c) Mesosfera.

d) Termosfera.

**44. Una zona delimitada como 'Zona Restringida' (R - Restricted Area):**

a) Está siempre cerrada para la aviación civil.

b) Limita el vuelo de las aeronaves de acuerdo con ciertas condiciones específicas (ej. horario militar o previa autorización).

c) Indica una reserva natural sin restricciones de altitud.

d) Prohíbe cualquier operación de vuelo por debajo de los 10.000 pies.

**45. El ángulo de planeo más eficiente (máxima distancia) se consigue volando a:**

a) La velocidad de pérdida (Vs).

b) La velocidad máxima de crucero (Vne).

c) La velocidad que proporciona la mejor relación Sustentación/Resistencia (L/D max).

d) La velocidad máxima estructural de maniobra (Va).

**46. Para detectar y excluir un satélite defectuoso de la solución de navegación, la función RAIM del GPS requiere un mínimo de:**

a) 5 satélites.

b) 6 satélites (o 5 con baro-aiding).

c) 4 satélites únicamente.

d) 3 satélites geoestacionarios.

**47. Después del despegue, ¿qué velocidad se debería utilizar para ganar la mayor altitud en un período de tiempo dado?**

a) VY.

b) VX.

c) VA.

d) VNE.

**48. Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?**

a) 70 litros más la reserva.

b) 69 litros más la reserva.

c) 90 litros sin reserva.

d) 85 litros más la reserva.

**49. Una de las principales ventajas de un motor con sistema de inyección de combustible en comparación con uno de carburador es:**

a) La práctica eliminación del riesgo de hielo por evaporación (hielo de carburador) y una distribución más uniforme del combustible a los cilindros.

b) Que no necesita un alternador para funcionar.

c) Que puede utilizar combustible de automoción sin ninguna modificación.

d) Funciona sin necesidad de bujías.

**50. La 'ansiedad' leve antes de un examen de vuelo:**

a) Es normal y puede ayudar a estar más alerta.

b) Indica que el piloto no debe volar nunca más.

c) Causa hipoxia inmediata.

d) Degrada irremediablemente todas las habilidades motoras.

**51. El consumo de cafeína en exceso puede ser perjudicial para un piloto porque:**

a) Mejora demasiado la visión nocturna.

b) No tiene ningún efecto en el sistema nervioso.

c) Puede causar temblores, irritabilidad y un 'efecto rebote' de fatiga cuando desaparece su efecto.

d) Bloquea por completo la absorción de oxígeno en los alvéolos pulmonares.

**52. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?**

a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.

b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.

c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.

d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

**53. El 'Norte Verdadero' es:**

a) El punto hacia donde apunta la brújula.

b) Un punto móvil en el Ártico.

c) El punto geográfico donde convergen todos los meridianos (Polo Norte).

d) El norte magnético corregido por la desviación.

**54. Al usar un gráfico de rendimiento de crucero del POH (Pilot's Operating Handbook), si se aumenta la altitud de crucero, para mantener la misma Potencia en porcentaje (% BHP) se requiere:**

a) Disminuir las RPM de la hélice.

b) Aumentar las RPM o avanzar el acelerador (aumentar la presión de admisión) debido a la menor densidad del aire.

c) Enriquecer la mezcla al máximo.

d) Reducir la mezcla a corte de ralentí.

**55. ¿A qué velocidad viajan las ondas de radio en el espacio?**

a) A la velocidad del sonido.
b) A 1000 nudos.
c) A la velocidad de la luz (aprox. 300.000 km/s).
d) A la velocidad de rotación de la Tierra.

**56. ¿Qué efecto tiene el hielo en el borde de ataque del ala respecto al ángulo de ataque crítico?**

a) Hace que el ala entre en pérdida a un ángulo de ataque mucho menor de lo normal.
b) Aumenta el ángulo crítico.
c) No tiene efecto sobre el ángulo crítico.
d) Reduce la resistencia parásita retrasando el desprendimiento de la capa límite.

**57. La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:**

a) El punto de rocío.
b) La temperatura de aire.
c) La estabilidad del aire.
d) La presión estática del ambiente.

**58. Al ascender a través de la Altitud de Transición, el piloto debe cambiar el calaje del altímetro de QNH a:**

a) La presión estándar de 1013.2 hPa (o 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
b) QFE para leer altura cero.
c) El QNH del aeropuerto de destino.
d) La presión estática actual del destino.

**59. Si una aeronave consume 9 galones por hora (GPH) y la etapa de vuelo durará 1 hora y 40 minutos, ¿cuánto combustible de viaje (trip fuel) se necesita, excluyendo las reservas?**

a) 12 galones.
b) 15 galones (9 * 1.66 horas).
c) 18 galones.
d) 10.5 galones.

**60. Para purgar el agua en forma adecuada del sistema de combustible de una aeronave equipada con depósitos de tanque de combustible y un drenaje rápido de filtro de combustible, es necesario hacerlo:**

a) Desde el filtro de drenaje rápido de combustible.
b) Desde el punto más bajo en el sistema de combustible.
c) Desde el drenaje rápido del filtro de combustible y desde los depósitos de tanque de combustible.
d) Únicamente a través de la bomba del inyector manual (primer) en el panel de instrumentos.

**61. ¿Qué significan dos cruces blancas situadas en las cabeceras de una pista?**

a) Zona de aterrizaje para helicópteros.
b) Pista cerrada para todas las operaciones.
c) Punto de mira para el aterrizaje (Aiming point).
d) Pista exclusiva para uso militar.

**62. ¿Cuál es la función del estabilizador vertical?**

a) Generar sustentación para el despegue.
b) Proporcionar estabilidad direccional alrededor del eje vertical.
c) Controlar el cabeceo.
d) Reducir la fricción aerodinámica generada por la estela del fuselaje posterior.

**63. El propósito de la navegación por estima (Dead Reckoning) es:**

a) Volar siguiendo solo las carreteras.
b) Determinar la posición futura basándose en una posición conocida, el rumbo, la velocidad y el tiempo.
c) Volar sin usar el reloj.
d) Guiarse exclusivamente por la brújula magnética ignorando el viento.

**64. En tierra, una luz ROJA FIJA significa:**

a) Apague el motor.
b) Apártese del área de aterrizaje en uso.
c) Alto (Deténgase).
d) Ceda el paso a un vehículo de emergencia.

**65. En un viraje nivelado con 60 grados de inclinación, el factor de carga (Gs) experimentado por el avión es de:**

a) 1.5 Gs.

b) 1.0 G.

c) 2.0 Gs.

d) 3.0 Gs.

**66. El paso de estado líquido a estado gaseoso absorbe calor del entorno. Este calor se conoce como:**

a) Calor sensible.

b) Calor latente de evaporación.

c) Calor radiante.

d) Calor específico.

**67. ¿Quién es el responsable de informar inicialmente de un accidente o incidente grave ocurrido a una aeronave?**

a) El control de tráfico aéreo (ATC) exclusivamente.

b) El mecánico que revisó la aeronave por última vez.

c) El piloto al mando, o en su defecto, el explotador o propietario de la aeronave.

d) La compañía de seguros que cubre la póliza de la aeronave.

**68. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?**

a) Altitud y velocidad constante.

b) Ángulo de ataque constante.

c) Actitud de vuelo nivelado.

d) La velocidad máxima estructural de crucero (Vno).

**69. En el oído interno, los canales semicirculares detectan:**

a) Aceleraciones angulares (rotaciones).

b) Aceleraciones lineales (gravedad).

c) Solo sonidos de alta frecuencia.

d) Aceleraciones lineales puras derivadas del ascenso.

**70. Un 'Incidente' se diferencia de un 'Accidente' en que:**

a) Es un suceso, distinto de un accidente, que afecta o podría afectar a la seguridad de las operaciones, pero sin llegar a la gravedad de un accidente.

b) Solo implica a aeronaves militares.

c) Involucra daños totales a la aeronave pero sin víctimas.

d) Solo se aplica a aeronaves comerciales en vuelos regulares.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Comunicaciones

Quizvds.it

# Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **C** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **A** | 06: **C** | 07: **A** | 08: **A** |
| 09: **A** | 10: **A** | 11: **B** | 12: **C** |
| 13: **C** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **C** |
| 17: **B** | 18: **B** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **C** | 24: **B** |
| 25: **C** | 26: **C** | 27: **C** | 28: **A** |
| 29: **C** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **A** | 34: **C** | 35: **B** | 36: **B** |
| 37: **B** | 38: **A** | 39: **A** | 40: **C** |
| 41: **B** | 42: **B** | 43: **A** | 44: **B** |
| 45: **C** | 46: **B** | 47: **A** | 48: **B** |
| 49: **A** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **C** | 54: **B** | 55: **C** | 56: **A** |
| 57: **B** | 58: **A** | 59: **B** | 60: **C** |
| 61: **B** | 62: **B** | 63: **B** | 64: **C** |
| 65: **C** | 66: **B** | 67: **C** | 68: **C** |
| 69: **A** | 70: **A** | | |

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Comunicaciones

Quizvds.it

# Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!**

Quizvds.it