

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué equipo a bordo permite al piloto leer la distancia continua a una estación terrestre?

- a) VOR.
- b) DME (Distance Measuring Equipment).
- c) ADF.
- d) Transpondedor Modo C.

02. El código de transpondedor que indica que una aeronave está siendo objeto de interferencia ilícita es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

03. ¿Cuándo las cuatro fuerzas que actúan sobre una aeronave se encuentran en equilibrio?

- a) Durante el vuelo recto y nivelado a velocidad constante.
- b) Cuando durante el vuelo la aeronave está acelerando.
- c) Cuando la aeronave se encuentra detenida en tierra.
- d) Durante un viraje coordinado manteniendo una altitud constante.

04. Las nubes que se forman por el enfriamiento del aire al elevarse sobre una masa de aire más fría y densa en un frente se llaman nubes de:

- a) Ascenso frontal.
- b) Convección térmica.
- c) Advección marina.
- d) Subsistencia térmica.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

05. En un mensaje TAF, ¿qué significa 'FM1430'?

- a) From (A partir de): indica un cambio rápido que comienza a las 14:30 UTC.
- b) Frecuencia Máxima de 14.30 MHz.
- c) Fin de la meteorología a las 14:30.
- d) Frecuencia modulada de radar.

06. La 'Humedad Absoluta' se define como:

- a) El peso real (masa) de vapor de agua por unidad de volumen de aire.
- b) El porcentaje de saturación del aire.
- c) La temperatura a la que el aire se satura.
- d) La humedad medida exactamente a nivel del mar.

07. ¿Qué código de transpondedor debe seleccionar un piloto para indicar un fallo en las radiocomunicaciones?

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7000.

08. Cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente, ¿cómo deben actuar ambos pilotos para evitar la colisión?

- a) Ambos alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) Ambos alterarán su rumbo hacia su propia derecha.
- c) El avión más rápido asciende y el más lento desciende.
- d) Ambos encenderán las luces de aterrizaje para advertir su presencia.

09. ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?

- a) La Autoridad Competente.
- b) El médico.
- c) El piloto.
- d) El instructor jefe de vuelo o despachador de la escuela.

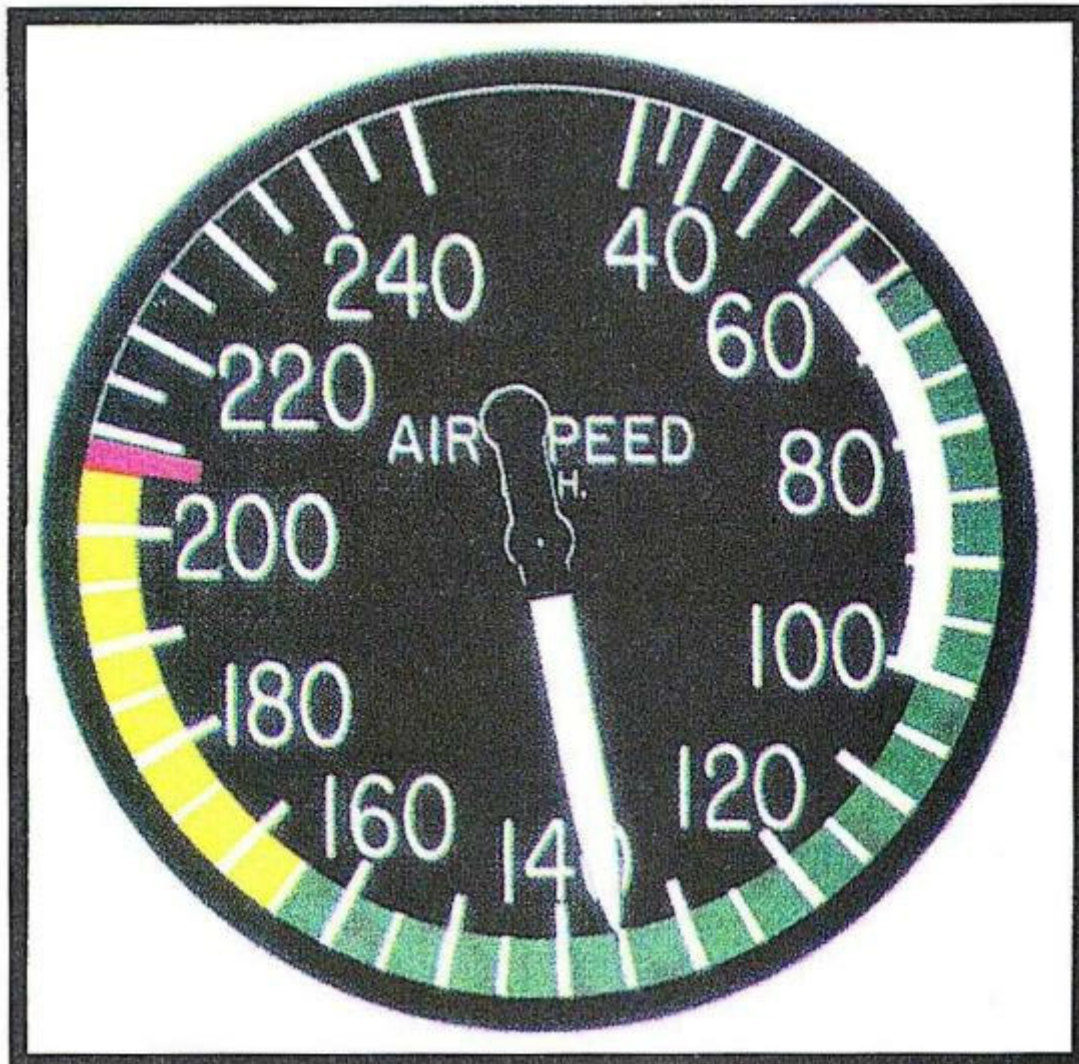
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

10. (Referirse a la Figura 4) ¿Qué color identifica la velocidad normal de operación con flap?



- a) Desde el límite inferior al superior del arco blanco.
- b) El arco verde.
- c) El arco blanco.
- d) La línea radial roja.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

11. ¿Qué factor tendería a aumentar la altitud de densidad en un aeropuerto dado?

- a) Un aumento en la presión barométrica.
- b) Un aumento en la temperatura ambiente.
- c) Una disminución en la humedad relativa.
- d) Una fuerte precipitación de lluvia.

12. Durante el ciclo de vida de una tormenta, ¿cuál etapa se caracteriza por predominantes corrientes descendentes?

- a) Cúmulus.
- b) Disipación.
- c) Maduración.
- d) Convección inicial.

13. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

14. ¿Qué ocurre con la efectividad de las superficies de mando (alergones, timones) a medida que disminuye la velocidad de la aeronave?

- a) Disminuye, requiriendo mayores deflexiones de los mandos para obtener la misma respuesta.
- b) Aumenta, debido a la menor presión dinámica.
- c) Permanece constante hasta el momento de la pérdida.
- d) Aumenta gradualmente debido al flujo laminar sobre el extradós.

15. El responsable definitivo de asegurar que la aeronave está en condiciones de aeronavegabilidad seguras para el vuelo antes de despegar es:

- a) El piloto al mando (PIC), mediante la inspección prevuelo y revisión de la documentación técnica.
- b) El mecánico jefe de mantenimiento.
- c) El gestor del aeropuerto de salida.
- d) El oficial de operaciones de la aerolínea.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

16. El término "AUTORIZADO" (CLEARED) significa:

- a) Autorizado para proceder en las condiciones especificadas.
- b) Pista libre de obstáculos.
- c) Plan de vuelo aprobado.
- d) Pista inspeccionada y libre para su uso.

17. Según la normativa EASA, ¿cuál es la edad mínima que debe tener un alumno piloto (Student Pilot) para poder realizar su primer vuelo solo (Solo Flight) en avión?

- a) 16 años.
- b) 17 años.
- c) 18 años.
- d) 15 años.

18. Durante la prueba de motor en tierra (run-up), al seleccionar un solo magneto se observa una caída de RPM mayor a la permitida. Esto puede deberse a:

- a) Una mezcla demasiado pobre.
- b) Bujías sucias (engrasadas o con plomo) o un fallo en ese circuito de encendido.
- c) Falta de presión hidráulica en los frenos.
- d) El carburador está completamente obstruido.

19. En el procesamiento de la información, ¿qué es la 'atención selectiva'?

- a) La capacidad de procesar toda la información del entorno a la vez.
- b) La capacidad de centrarse en una fuente de información específica ignorando los estímulos irrelevantes.
- c) Un tipo de memoria a largo plazo.
- d) Escanear todos los instrumentos del panel simultáneamente.

20. ¿En qué configuración de vuelo se genera la mayor turbulencia de estela (vórtices de punta de ala)?

- a) Aeronave pesada, limpia (sin flaps ni tren) y a baja velocidad.
- b) Aeronave ligera, sucia (con flaps y tren) y a alta velocidad.
- c) Aeronave pesada, sucia y a alta velocidad.
- d) Aeronave ligera, limpia y a velocidad de pérdida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

21. En el área de señales, una cruz blanca doble indica:

- a) Vuelos acrobáticos en la vertical.
- b) Aeropuerto cerrado por obras.
- c) Que se están realizando operaciones con planeadores en el aeródromo.
- d) Zona de lanzamiento de paracaidistas activa.

22. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra S se pronuncia:

- a) SIGMA.
- b) SUGAR.
- c) SIERRA.
- d) SAM.

23. Para calcular la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) a partir de la Altitud de Presión, la corrección por temperatura estándar (ISA) aproximada es de:

- a) 120 pies por cada grado Celsius (°C) de desviación de la temperatura estándar (ISA).
- b) 500 pies por cada 10 grados Celsius.
- c) 30 pies por cada grado Celsius (°C).
- d) 1000 pies por cada grado Celsius (°C).

24. El Anexo 1 de la OACI trata sobre:

- a) Reglamento del Aire.
- b) Meteorología aeronáutica.
- c) Licencias al personal.
- d) Búsqueda y Salvamento.

25. Si en un viraje la bola del coordinador de viraje (inclinómetro) se desplaza hacia el interior del viraje, el avión está resbalando (slipping). ¿Cómo se corrige?

- a) Aumentando la presión sobre el pedal del timón del mismo lado al que cae la bola (interior del viraje) o disminuyendo el alabeo.
- b) Aumentando el alabeo y pisando el pedal exterior al viraje.
- c) Tirando del timón de profundidad hacia atrás.
- d) Aplicando máxima potencia asimétrica si el avión es bimotor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

26. La expresión "PISTA LIBRE" (Runway vacated) indica que:

- a) Toda la aeronave ha cruzado completamente las líneas de punto de espera, saliendo de la pista activa.
- b) No hay otras aeronaves despegando en ese momento.
- c) El piloto está listo para despegar.
- d) La autorización de aterrizaje de la torre sigue vigente.

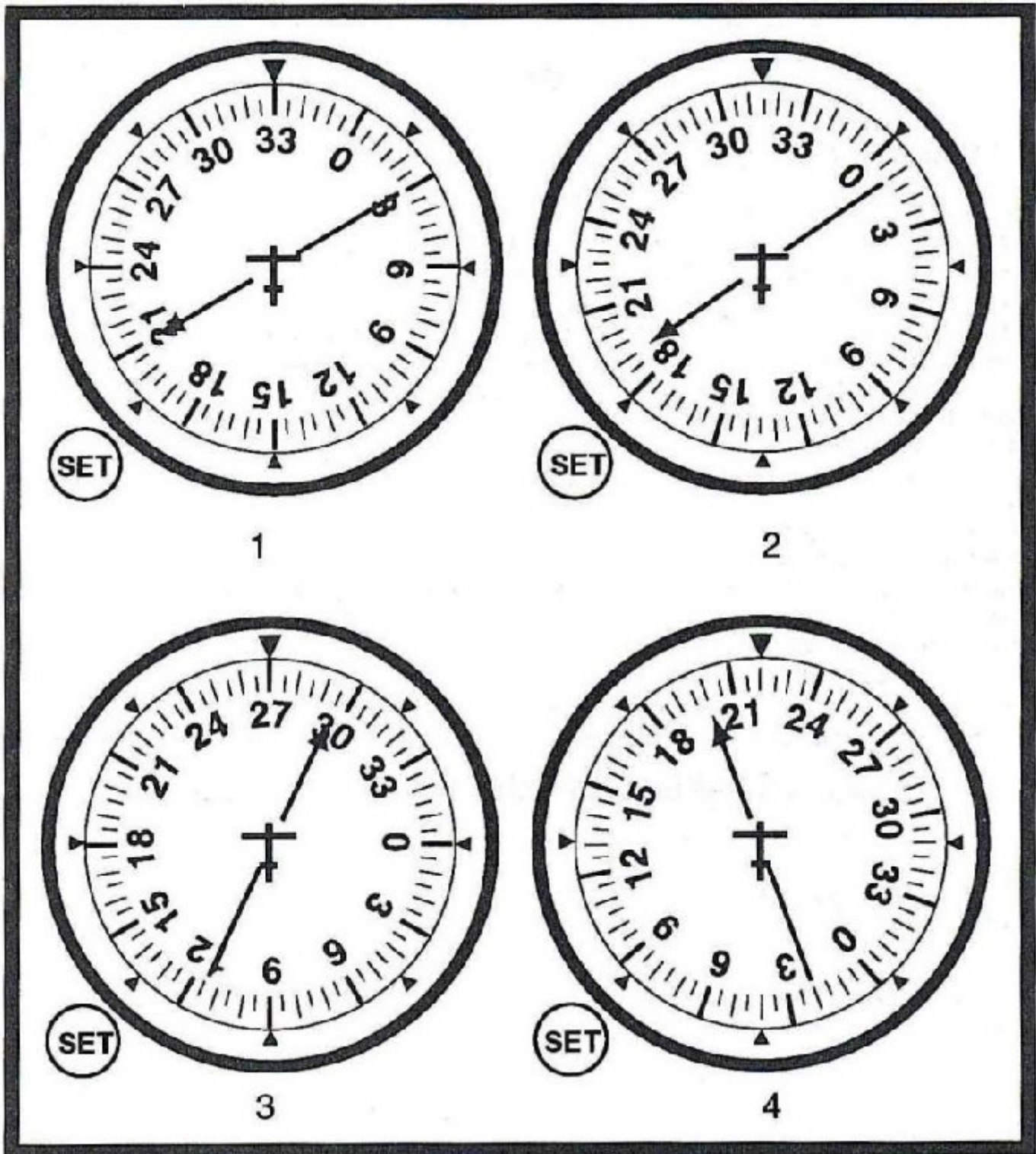
27. (Referirse a Figura 30, ilustración 2) ¿Qué marcación magnética debería usar el piloto para volar hacia la estación?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it



- a) 010°.
- b) 145°.
- c) 190°.
- d) 325°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

28. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra V se pronuncia:

- a) VENUS.
- b) VICTOR.
- c) VIOLET.
- d) VIRGINIA.

29. El término “ángulo de ataque” es definido como el ángulo:

- a) Entre la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) Entre el ángulo de ascenso del avión y el horizonte.
- c) Formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda del ala.
- d) Formado entre el eje lateral del avión y la dirección del viento.

30. ¿Qué tipo de aeronave utiliza típicamente un sistema de combustible por gravedad en lugar de depender de una bomba de combustible impulsada por el motor?

- a) Los aviones de ala baja.
- b) Los aviones de ala alta.
- c) Los aviones bimotores.
- d) Los aviones con motores de inyección directa.

31. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

- a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.
- b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.
- c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.
- d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

32. ¿Qué componente de la aeronave está diseñado para contrarrestar el momento de picado natural generado por la mayoría de los perfiles alares asimétricos?

- a) El estabilizador horizontal, que genera una carga aerodinámica hacia abajo.
- b) Los alerones diferenciales.
- c) El motor, mediante el ángulo de calaje.
- d) El diedro positivo de las alas principales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

33. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?

- a) Multiplicar la altitud por 10.
- b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).
- c) Dividir la altitud por la distancia.
- d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

34. En espacio aéreo Clase C, los vuelos VFR reciben separación de:

- a) Vuelos IFR únicamente (y se les da información de tráfico sobre otros vuelos VFR).
- b) Todos los vuelos (IFR y VFR).
- c) Solo vuelos militares.
- d) Solo vuelos comerciales.

35. La Presión de Admisión (Manifold Pressure - MP) medida en pulgadas de mercurio, es el principal indicador de potencia en aviones equipados con:

- a) Hélice de paso variable (velocidad constante).
- b) Hélice de paso fijo exclusivamente.
- c) Motores a reacción (jets).
- d) Motores turbohélices únicamente.

36. Si durante un vuelo de crucero se encuentra turbulencia severa, el piloto debe ajustar la potencia para que la velocidad indicada se encuentre a o por debajo de:

- a) La velocidad de maniobra de diseño (V_a) ajustada a su peso actual, para evitar daños estructurales por ráfagas excesivas.
- b) La velocidad nunca exceder (V_{ne}).
- c) La velocidad normal de operación (V_{no}).
- d) La velocidad de mejor ángulo de ascenso (V_x) para sobrepasar la turbulencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

37. Al consultar un gráfico de rendimiento de ascenso, si la aeronave está operando con su peso máximo permitido y la temperatura exterior supera con creces el estándar ISA, el piloto puede esperar:

- a) Un régimen de ascenso marcadamente reducido en pies por minuto.
- b) Un régimen de ascenso superior al normal debido al aire caliente expansivo.
- c) Ningún cambio si se ajusta correctamente la mezcla.
- d) Un aumento significativo del alcance en el ascenso.

38. La Velocidad de Maniobra (V_a) es crucial porque:

- a) Es la velocidad más segura para aterrizar con viento cruzado.
- b) Permite el mínimo consumo de combustible.
- c) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar la deflexión total y brusca de los controles de vuelo sin causar daños estructurales.
- d) Es la velocidad más segura recomendada para volar en condiciones de engelamiento.

39. ¿Cuál condición es la más favorable para el desarrollo de hielo en el carburador?

- a) Cualquier temperatura bajo cero y humedad relativa de menos del 50 por ciento.
- b) Temperatura entre 1°C y 10°C y baja humedad.
- c) Temperatura entre -7°C y 21°C y alta humedad.
- d) Temperaturas ambiente inferiores a -20°C en presencia de aire completamente seco.

40. La guiñada adversa (adverse yaw) durante un viraje es causada principalmente por:

- a) El efecto del flujo en espiral de la hélice golpeando la cola.
- b) Una mayor velocidad del ala exterior.
- c) El aumento de la resistencia inducida en el ala exterior (la que sube), debido a la deflexión hacia abajo del alerón.
- d) El desplazamiento del centro de presión hacia el borde de ataque.

41. Dados los siguientes datos: Viento 200/40, curso verdadero 130° , velocidad indicada 120 nudos. Determinar el ángulo de corrección de viento, el rumbo verdadero y la velocidad terrestre:

- a) 18° a la derecha - 111° - 100 nudos.
- b) 18° a la derecha - 148° - 100 nudos.
- c) 18° a la izquierda - 148° - 90 nudos.
- d) 12° a la derecha - 142° - 95 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

42. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:

- a) Levante.
- b) Tramontana.
- c) Gallego.
- d) Alisio.

43. Una de las principales funciones de los flaps durante la aproximación y el aterrizaje es:

- a) Disminuir el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.
- b) Permitir el toque (touchdown) a mayor velocidad indicada.
- c) Incrementar el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.
- d) Aumentar temporalmente la velocidad de pérdida para mejorar la respuesta del alerón.

44. ¿Qué efecto tiene el consumo de tabaco en el rendimiento del piloto?

- a) Mejora la visión nocturna.
- b) Aumenta la resistencia a la hipoxia.
- c) Degrada la visión nocturna y disminuye la tolerancia a la altitud al introducir monóxido de carbono.
- d) Incrementa el tiempo de conciencia útil a grandes altitudes.

45. En la gestión de errores, el concepto de 'mitigación' se refiere a:

- a) Eliminar la posibilidad de que ocurra cualquier error.
- b) Culpar al piloto por el error cometido.
- c) Reducir las consecuencias negativas de un error que ya ha ocurrido.
- d) Evitar que los errores humanos se registren en los informes oficiales.

46. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?

- a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.
- b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.
- c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.
- d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

47. ¿Cuál es la función de los generadores de vórtices instalados en el ala de algunas aeronaves?

- a) Reducir la resistencia inducida en las puntas de las alas.
- b) Retrasar el desprendimiento de la capa límite, mejorando el control a bajas velocidades.
- c) Prevenir la formación de hielo en el borde de ataque.
- d) Aumentar la eficacia de los flaps a altas velocidades.

48. En España, el viento fuerte y seco del noroeste que sopla en el valle del Ebro se denomina:

- a) Levante.
- b) Poniente.
- c) Cierzo.
- d) Terral.

49. Para mantener la conciencia situacional, el piloto debe evitar la 'fijación de la atención', que es:

- a) Centrarse en un solo instrumento o problema descuidando todo lo demás.
- b) Mirar al horizonte constantemente.
- c) Seguir la lista de chequeo de forma obsesiva.
- d) Delegar tareas de vuelo al copiloto en momentos críticos.

50. ¿Qué servicio gestiona las comunicaciones para el movimiento de aeronaves en la plataforma y calles de rodaje?

- a) Control de Aproximación (APP).
- b) Control de Superficie o Tierra (GND).
- c) Centro de Control de Área (ACC).
- d) Control de Plataforma Exclusivo (Apron).

51. La 'decisión de continuar' (get-home-itis) es un error de juicio donde el piloto:

- a) Se empeña en llegar al destino a pesar del mal tiempo o problemas técnicos.
- b) Decide volver al aeropuerto de salida al primer problema.
- c) No sabe usar el GPS.
- d) Delega todas las decisiones de navegación al control de tráfico aéreo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

52. La 'ilusión de la falsa línea de horizonte' puede ser causada de noche por:

- a) La luna llena.
- b) El reflejo del panel en el parabrisas.
- c) Luces en tierra alineadas de forma inclinada o nubes con formas geométricas.
- d) El resplandor de las luces estroboscópicas sobre la hélice en movimiento.

53. En la fórmula de navegación, el Curso Verdadero (TC) corregido únicamente por el viento (Ángulo de corrección de deriva) nos da como resultado el:

- a) Rumbo Magnético (MH).
- b) Rumbo Verdadero (TH).
- c) Curso de Compás (CH).
- d) Derrota Verdadera (True Track).

54. ¿Cómo se debería realizar la inspección previa al vuelo de una aeronave para el primer vuelo del día?

- a) Una inspección rápida general con verificación de combustible y aceite.
- b) Con medios exhaustivos y sistemáticos recomendados por el fabricante.
- c) Cualquier secuencia determinada por el piloto al mando.
- d) Visualmente desde el interior de la cabina comprobando los instrumentos.

55. La capacidad de la batería de una aeronave se mide en:

- a) Voltios (V).
- b) Ohmios (Ω).
- c) Amperios-hora (Ah).
- d) Vatios (W).

56. ¿Cómo se indica el final de una transmisión en la que no se espera respuesta?

- a) CAMBIO (OVER).
- b) TERMINADO (OUT).
- c) ROGER.
- d) CORTO Y CIERRO.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

57. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- c) Cruce la pista de aterrizaje.
- d) Vehículo de remolque en camino.

58. Si al sobrevolar una estación VOR la bandera 'TO/FROM' cambia de 'TO' a 'FROM', indica que:

- a) Ha cruzado la estación y ahora se aleja de ella.
- b) El equipo se ha estropeado.
- c) Debe girar 180 grados inmediatamente.
- d) Ha entrado en una zona de interferencia estática severa.

59. La falta de oxígeno en las células debido a una presión parcial de oxígeno reducida en el aire inspirado se denomina:

- a) Hipoxia por estancamiento.
- b) Hipoxia hipóxica.
- c) Hipoxia histotóxica.
- d) Hiperventilación alveolar.

60. En la preparación para un amaraje (ditching), se recomienda amarar en relación al oleaje (swell):

- a) Perpendicularmente a las crestas de las olas (chocando de frente).
- b) Paralelamente al oleaje principal (a lo largo de las crestas o el valle) para evitar el impacto brusco contra la pared del agua, asumiendo los vientos cruzados si los hubiera.
- c) En dirección opuesta al oleaje secundario.
- d) Con un ángulo de 45 grados respecto al viento sin importar el oleaje.

61. La 'distracción' se considera una de las causas principales de errores de:

- a) Omisión (olvidar hacer algo).
- b) Comisión (hacer algo mal deliberadamente).
- c) Cálculo matemático.
- d) Regulación normativa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

62. Para prevenir la ingestión de aves (Bird strike) durante el rodaje o el despegue en aeródromos con actividad de aves conocida, una de las defensas recomendadas es:

- a) Encender las luces de aterrizaje, reconocimiento y estroboscópicas para hacerse lo más visible posible.
- b) Hacer sonar el claxon del avión.
- c) Apagar los motores hasta que las aves pasen.
- d) Mantener una velocidad de rodaje superior a los 30 nudos.

63. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:

- a) El peso del avión solamente.
- b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- c) El tamaño del timón de dirección.
- d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

64. En vuelo de crucero normal, un amperímetro que muestra una indicación de descarga (negativa) continua significa que:

- a) El alternador no está produciendo energía y la batería se está descargando para alimentar los sistemas.
- b) La batería está completamente cargada.
- c) El regulador de voltaje está sobrecargando la batería.
- d) El sistema general está funcionando correctamente a su máxima capacidad.

65. En el área de señales de un aeródromo, un cuadrado rojo con una cruz amarilla en el centro indica:

- a) Prohibición de aterrizar; el aeródromo es inseguro.
- b) Pista en mal estado, aproximar con precaución.
- c) Zona exclusiva para helicópteros.
- d) Área de aterrizaje de emergencia.

66. El acrónimo 'FIR' significa:

- a) Flight Instrument Rules (Reglas de Vuelo Instrumental).
- b) First Initial Report (Primer Reporte Inicial).
- c) Flight Information Region (Región de Información de Vuelo).
- d) Final Instrument Route.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

67. Un 'Incidente' se diferencia de un 'Accidente' en que:

- a) Es un suceso, distinto de un accidente, que afecta o podría afectar a la seguridad de las operaciones, pero sin llegar a la gravedad de un accidente.
- b) Solo implica a aeronaves militares.
- c) Involucra daños totales a la aeronave pero sin víctimas.
- d) Solo se aplica a aeronaves comerciales en vuelos regulares.

68. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:

- a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.
- b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.
- c) El número de pasajeros a bordo.
- d) La temperatura del combustible en los tanques.

69. ¿Cómo puede determinar si hay otra aeronave en curso de colisión con su aeronave?

- a) La otra aeronave parecerá siempre que se agranda o achica en un ritmo rápido.
- b) La nariz de cada avión apunta al mismo punto en el espacio.
- c) No habrá movimiento relativo aparente entre su aeronave y la otra.
- d) La aeronave intrusa parecerá desplazarse rápidamente a través del parabrisas.

70. ¿Qué visibilidad y techo de nubes son requeridos para operar en un aeródromo que se encuentra fuera de una zona de control?

- a) 5 kilómetros y 1000 pies.
- b) 8 kilómetros y 1000 pies.
- c) 2500 metros y 1000 pies.
- d) 1500 metros y 500 pies.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **C**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		