

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el hemisferio norte, la circulación del viento alrededor de un anticiclón (alta presión) es:

- a) Hacia el centro y en sentido antihorario.
- b) Hacia fuera y en sentido antihorario.
- c) Hacia fuera y en sentido horario.
- d) Hacia el centro y en sentido horario.

02. Si la torre le dice "AUTORIZADO A ATERRIZAR" (Cleared to land), usted:

- a) Debe aterrizar obligatoriamente, sin poder frustrar.
- b) Tiene permiso oficial para posar la aeronave en la pista asignada.
- c) Debe notificar en final corto antes de aterrizar.
- d) Debe liberar la pista en la primera salida disponible sin detenerse.

03. La cantidad de exceso de carga que puede ser impuesta a las alas de un avión depende de:

- a) La posición del CG.
- b) La velocidad del avión.
- c) Cuan abruptamente se aplica la carga.
- d) La altitud de densidad en ese momento.

04. Según SERA, los vuelos VFR no se realizarán por encima de qué Nivel de Vuelo (a menos que exista autorización ATC específica)?

- a) FL 195 (en el espacio aéreo europeo generalmente).
- b) FL 100.
- c) FL 250.
- d) FL 150.

05. La 'confianza excesiva' en los sistemas automáticos puede llevar al piloto a:

- a) Estar más atento a los instrumentos.
- b) Reducir la vigilancia y no detectar fallos del sistema o condiciones externas peligrosas.
- c) Ahorrar tiempo en la planificación.
- d) Mejorar la delegación de tareas en aeronaves multipiloto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

06. ¿Cuál afirmación respecto de longitud y latitud es verdadera?

- a) Los meridianos son paralelos al Ecuador.
- b) Los meridianos cortan la línea Ecuatorial a 90°.
- c) La línea de 0° de latitud pasa a través de Greenwich, Inglaterra.
- d) Los meridianos son líneas paralelas que nunca se cruzan.

07. ¿Qué efecto tiene un aumento de la temperatura exterior (volando a una altitud e IAS constantes) sobre la Velocidad Verdadera (TAS)?

- a) El aumento de temperatura reduce la densidad del aire, por lo que la TAS aumentará.
- b) El aumento de temperatura aumenta la densidad del aire, por lo que la TAS disminuirá.
- c) La temperatura exterior no tiene ningún efecto en la TAS.
- d) El aumento de temperatura hace que la TAS se iguale a la velocidad sobre el suelo (GS).

08. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.
- b) La velocidad mínima de control en el aire.
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).
- d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

09. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

- a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.
- b) Aumenta la temperatura de los cilindros.
- c) Limpia la pintura de los bajos del avión.
- d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

10. La 'anoxia' es un término que significa:

- a) Falta parcial de oxígeno.
- b) Exceso de nitrógeno en sangre.
- c) Falta total de oxígeno en los tejidos.
- d) Un aumento tóxico de dióxido de carbono en los pulmones.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

11. La 'Calima' es un fenómeno que reduce la visibilidad y se caracteriza por:

- a) Gotas microscópicas de agua.
- b) Humo de incendios distantes.
- c) Partículas sólidas secas (polvo o arena) en suspensión en el aire.
- d) Finas gotas de lluvia engelante en altura.

12. ¿Qué es el 'Peso Máximo de Aterrizaje' (Maximum Landing Weight - MLW)?

- a) El peso de la aeronave al apagar el motor en la plataforma.
- b) El peso máximo autorizado para que la aeronave toque tierra, limitado por la resistencia estructural del tren de aterrizaje para absorber el impacto.
- c) El peso al despegue menos el combustible de reserva.
- d) El peso máximo al despegue menos el peso del combustible de rodaje.

13. En caso de fallo de motor en vuelo, tras establecer la velocidad de planeo, el siguiente paso lógico según los procedimientos es:

- a) Seleccionar un campo de aterrizaje adecuado e iniciar la aproximación hacia él.
- b) Soltar el tren de aterrizaje y abrir las puertas.
- c) Bajar todos los flaps inmediatamente.
- d) Encender las luces de aterrizaje y reconocimiento.

14. Si 40 litros de combustible se consumen en 135 minutos de vuelo. ¿Cuánto tiempo más puede continuar volando si el combustible remanente es de 25 litros?

- a) 65 min.
- b) 1 h 24 m.
- c) 1 h 10 min.
- d) 1 h 45 min.

15. La autoevaluación 'IMSAFE' ayuda al piloto a verificar su aptitud antes del vuelo. ¿Qué significa la 'E'?

- a) Energía.
- b) Emociones (o estrés).
- c) Experiencia.
- d) Entrenamiento (Entrenamiento reciente).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

16. La 'Declinación Magnética' (o Variación) se define como el ángulo formado entre:

- a) El Norte Verdadero y el Norte Magnético.
- b) El Norte Magnético y el Norte de la Brújula.
- c) El eje longitudinal del avión y el viento.
- d) El rumbo magnético y el curso verdadero.

17. ¿Qué efecto, si existe, produce alta humedad sobre la performance de la aeronave?

- a) Aumenta la performance.
- b) Disminuye la performance.
- c) No tiene efecto sobre la performance.
- d) Mejora el rendimiento de la hélice únicamente.

18. El propósito principal de los flaps de ala es:

- a) Reducir la resistencia parásita durante el vuelo de crucero.
- b) Aumentar la estabilidad lateral.
- c) Aumentar la sustentación y la resistencia, permitiendo descensos más pronunciados sin un aumento de velocidad.
- d) Desplazar el centro de gravedad hacia atrás durante el aterrizaje.

19. Al volar en condiciones de atmósfera estándar (ISA) a nivel del mar, si la temperatura es de 15°C y la presión de 1013,25 hPa, la Altitud de Densidad es:

- a) Igual a la elevación (cero pies).
- b) Mayor que la elevación.
- c) Menor que la elevación.
- d) Exactamente igual a 1000 pies fijos.

20. ¿Cómo afecta la falta de sueño al rendimiento de un piloto?

- a) Aumenta el tiempo de reacción y degrada la memoria a corto plazo.
- b) Mejora la capacidad de realizar multitareas.
- c) No tiene efecto si el piloto está motivado.
- d) Únicamente afecta al rendimiento físico, manteniendo intactas las capacidades cognitivas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

21. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

- a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.
- b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.
- c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.
- d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

22. En una carta meteorológica de superficie, las 'Isobaras' son líneas que unen puntos de igual:

- a) Presión atmosférica (habitualmente reducida al nivel del mar).
- b) Temperatura (Isotermas).
- c) Velocidad del viento.
- d) Altitud de densidad.

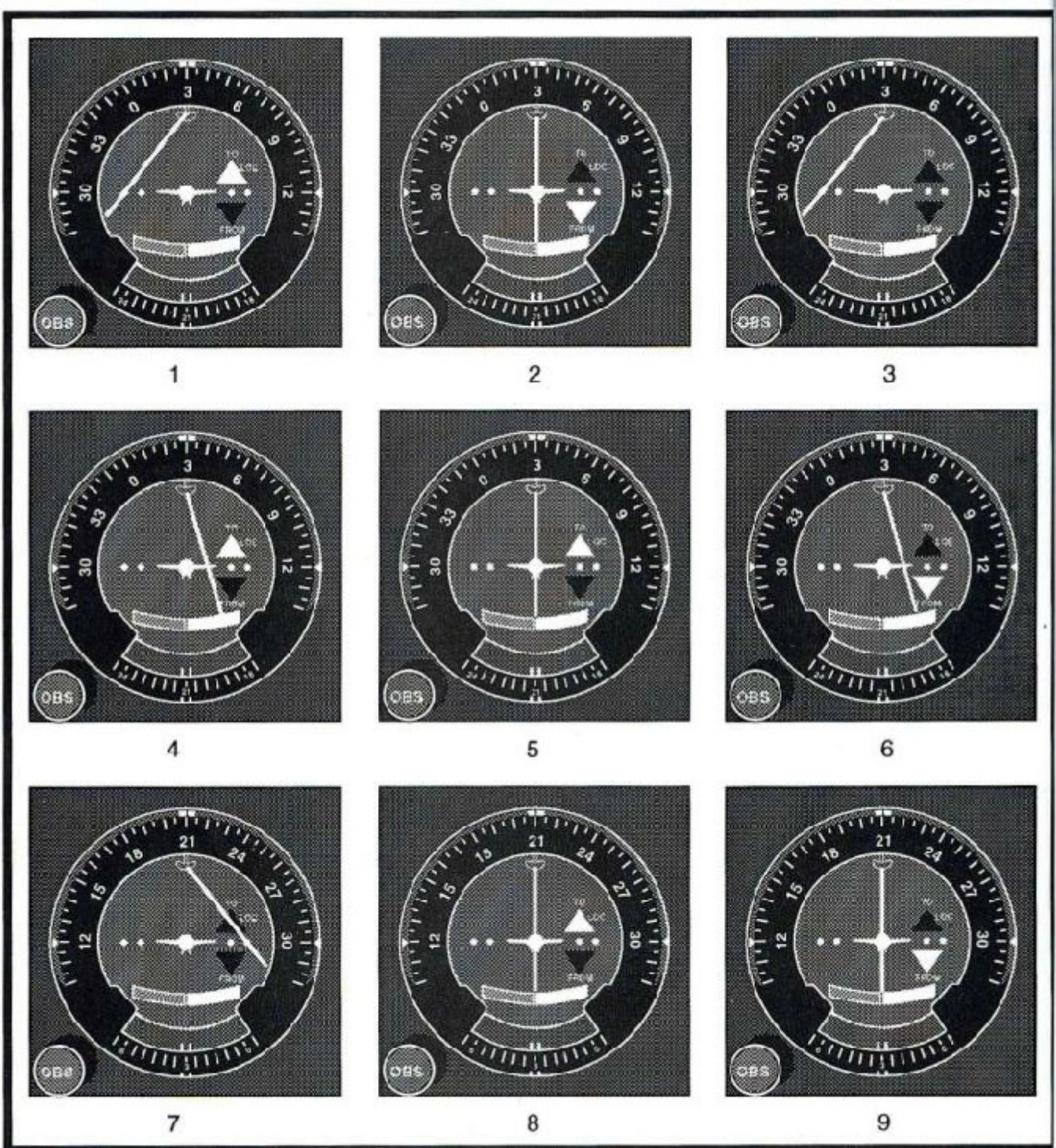
23. (Referirse a Figura 29, ilustración 1) El receptor VOR tiene la indicación que se muestra. ¿Cuál es la posición relativa del avión respecto a la estación transmisora?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it



- a) Norte.
- b) Este.
- c) Sur.
- d) Oeste.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

24. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la presión atmosférica y el rendimiento es correcta?

- a) Una presión baja en la superficie (ej. 990 hPa) incrementa la altitud de presión, degradando el rendimiento al igual que si el aeropuerto estuviera a mayor altitud.
- b) Una presión alta en superficie empeora el rendimiento.
- c) La presión barométrica no afecta al rendimiento del motor.
- d) La presión estática no afecta la densidad del aire.

25. La notificación de incidentes graves (Safety reporting) fomenta el concepto de 'Cultura Justa' (Just Culture), lo cual significa que:

- a) Se castiga cualquier error, sea intencionado o no.
- b) No hay ningún tipo de castigo para nadie bajo ninguna circunstancia.
- c) No se castigan los errores u omisiones no intencionados de los pilotos, pero no se toleran las negligencias graves o actos deliberados.
- d) El anonimato completo y la impunidad frente a la ley.

26. ¿Qué indican las luces de pista (Runway Edge Lights)?

- a) Los bordes de la calle de rodaje.
- b) Los límites laterales de la pista utilizable para despegues y aterrizajes, y son de color blanco.
- c) El eje de la pista.
- d) La zona segura para detenerse en caso de fallo de frenos.

27. Si el ATC le instruye a cambiar a la frecuencia 122.800 y "ESCUCHE" (Monitor), usted debe:

- a) Sintonizar la frecuencia y llamar de inmediato.
- b) Sintonizar la frecuencia y escuchar sin transmitir hasta ser llamado.
- c) Comprobar el volumen de su radio.
- d) Transmitir su posición a ciegas para confirmar la escucha.

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta con respecto a las fuerzas opuestas que actúan sobre un avión en vuelo nivelado?

- a) El empuje es mayor que la resistencia al avance y el peso y sustentación son equivalentes.
- b) El empuje es mayor que la resistencia al avance y la sustentación es mayor que el peso.
- c) Dichas fuerzas son equivalentes.
- d) La sustentación y el empuje sumados son siempre mayores que el peso y la resistencia total.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

29. Si aterriza detrás de un avión a reacción pesado, debe planear su toma de contacto:

- a) Por encima de su trayectoria de planeo y tocar tierra más allá (después) del punto donde el jet tocó tierra.
- b) Por debajo de su trayectoria y tocar tierra antes que él.
- c) Exactamente en el mismo punto para aprovechar el aire limpio.
- d) En la zona de calentamiento previa a la pista.

30. Durante un planeo sin motor, la distancia horizontal recorrida depende exclusivamente de:

- a) El peso total de la aeronave.
- b) La relación de Sustentación/Resistencia (L/D ratio) del avión y el viento.
- c) La altitud de presión del aeropuerto.
- d) El área de la superficie del estabilizador vertical.

31. Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud dada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es:

- a) Igual a la altitud de presión.
- b) Menor a la altitud de presión.
- c) Mayor a la altitud de presión.
- d) Inversamente proporcional a la humedad relativa.

32. El proceso por el cual el vapor de agua pasa directamente al estado sólido (hielo) sin pasar por el líquido se llama:

- a) Sublimación.
- b) Deposición (o sublimación inversa).
- c) Evaporación.
- d) Condensación.

33. La 'ilusión de la autocinesis' ocurre de noche cuando:

- a) Las luces de la pista parpadean.
- b) Se mira fijamente una luz estática durante mucho tiempo y parece que empieza a moverse.
- c) El avión está aterrizando en el agua.
- d) El piloto confunde las estrellas con las luces de otras aeronaves.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

34. Para mantener un radio de viraje constante al aumentar la velocidad, el piloto debe:

- a) Disminuir el ángulo de inclinación.
- b) Aumentar el ángulo de inclinación.
- c) Mantener los mandos neutrales.
- d) Aumentar el ángulo de ataque reduciendo el alabeo.

35. La detonación ocurre en un motor alternativo de avión cuando:

- a) Las bujías de encendido se encuentran obstruidas o en cortocircuito o el cableado está defectuoso.
- b) Puntos calientes en la cámara de combustión encienden la mezcla de combustible/aire antes del encendido normal.
- c) La mezcla sin quemar en los cilindros explota en lugar de quemarse normalmente.
- d) El aceite lubricante se filtra hacia la cámara de combustión aumentando la relación de compresión.

36. En navegación, el término 'ETA' significa:

- a) Estimated Time of Ascent (Tiempo estimado de ascenso).
- b) Estimated Time of Arrival (Hora estimada de llegada).
- c) Exact Time of Arrival.
- d) Enroute Time Available.

37. La velocidad V_{s1} se define como:

- a) La velocidad máxima con flaps extendidos.
- b) La velocidad de pérdida o velocidad mínima de vuelo estable en una configuración específica (normalmente limpia, sin flaps).
- c) La velocidad de rotación.
- d) La velocidad de nunca exceder (V_{ne}).

38. La 'comunicación no verbal' representa aproximadamente:

- a) El 5% de la comunicación.
- b) Solo se usa de noche.
- c) Una gran parte de la comunicación total (lenguaje corporal, tono).
- d) Solo las señales luminosas de la torre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

39. La 'Brisa de Tierra' (Land breeze) típica sopla:

- a) Desde la tierra hacia el mar, generalmente durante la noche, porque la tierra se enfría más rápidamente que el agua.
- b) Desde el mar hacia la tierra durante la noche.
- c) Al mediodía, cuando las temperaturas se igualan.
- d) Desde el mar hacia la tierra durante el día.

40. Si una aeronave vuela de un área con aire excepcionalmente cálido a una con aire excepcionalmente frío (manteniendo la misma indicación en el altímetro), la altitud real de la aeronave será:

- a) Más baja que la altitud indicada (Del calor al frío, cuidado con el suelo).
- b) Más alta que la altitud indicada.
- c) Igual a la altitud indicada porque el altímetro compensa la temperatura automáticamente.
- d) Fuerte aumento de la altitud de presión.

41. Se puede verificar la presencia de hielo en el carburador de una aeronave equipada con una hélice de paso fijo al aplicar aire caliente al carburador y notar:

- a) Un incremento de RPM y luego una disminución gradual de las mismas.
- b) Una disminución de RPM y luego una indicación constante de las mismas.
- c) Una disminución de RPM y luego un incremento gradual de las mismas.
- d) Un salto abrupto de las RPM por encima de la zona verde del tacómetro.

42. La frase "TRÁFICO A LA VISTA" (Traffic in sight) se usa en radiotelefonía para:

- a) Informar al controlador que se ha avistado visualmente el tráfico que él había notificado previamente.
- b) Informar a los pasajeros sobre otras aeronaves.
- c) Notificar a otra aeronave que debe ceder el paso.
- d) Confirmar que se va a iniciar una maniobra de evasión inminente.

43. En el ciclo de una tormenta (Cumulonimbus), la etapa en la que coexisten fuertes corrientes ascendentes y descendentes se llama:

- a) Etapa de Cúmulo.
- b) Etapa de Madurez.
- c) Etapa de Disipación.
- d) Etapa de Formación Térmica.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

44. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?

- a) Altitud y velocidad constante.
- b) Ángulo de ataque constante.
- c) Actitud de vuelo nivelado.
- d) La velocidad máxima estructural de crucero (V_{no}).

45. ¿Cómo se define el 'Brazo' (Arm) en relación al peso y centrado de una aeronave?

- a) La fuerza generada por la rotación del motor.
- b) La distancia horizontal desde el Datum (plano de referencia) hasta el centro de gravedad de un elemento o masa específica.
- c) La envergadura total de las alas de la aeronave.
- d) La diferencia longitudinal entre el CG cargado y el CG vacío.

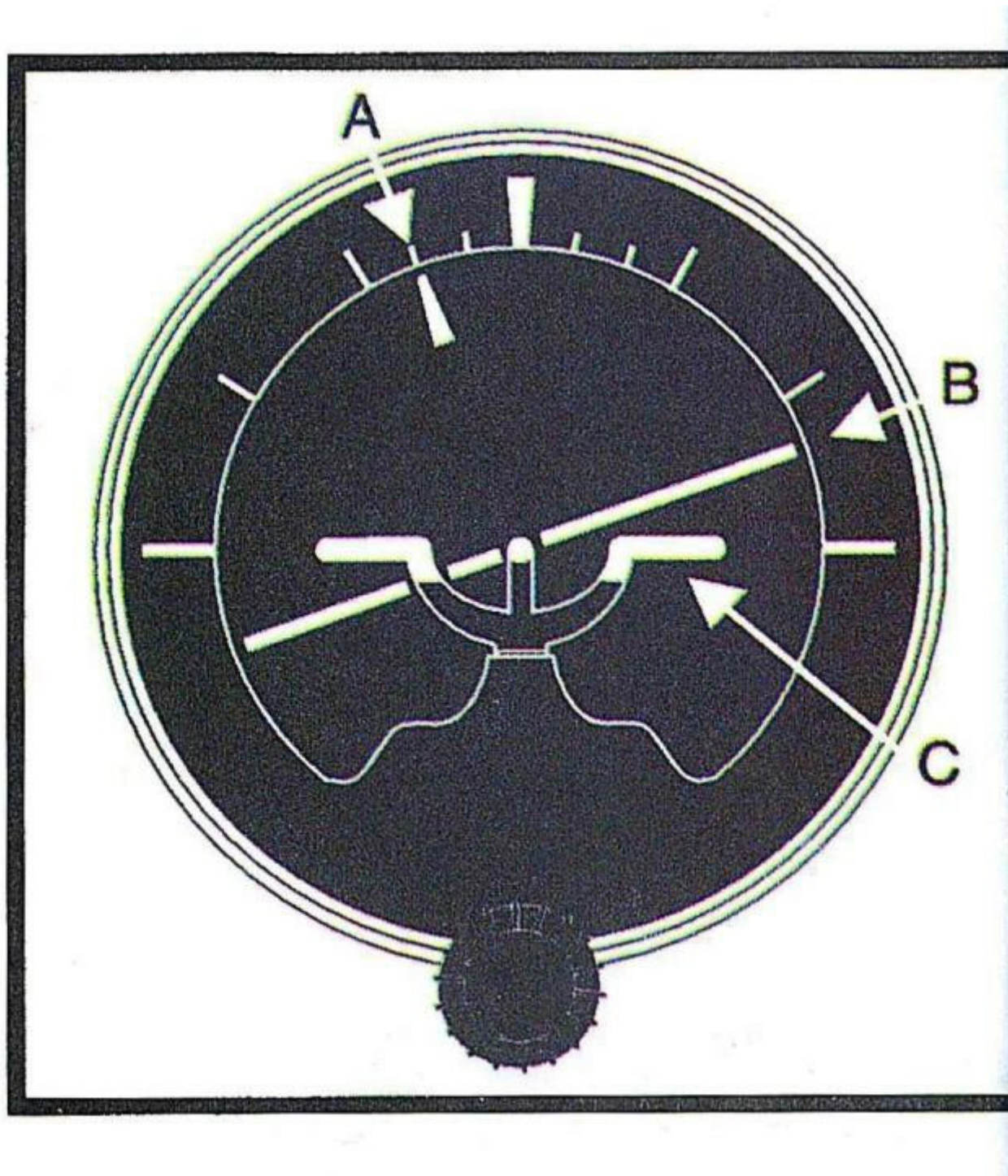
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

46. (Refiérase a la Figura 5-4) Las luces VASI, indicadas en la ilustración C, muestran que el avión se encuentra:



- a) Fuera de curso a la izquierda.
- b) Encima de la senda de planeo.
- c) Debajo de la senda de planeo.
- d) En la senda de planeo óptima.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

47. ¿Cuál es la frecuencia de actualización típica de la posición en un receptor GPS de aviación general?

- a) 1 vez por segundo (1 Hz) o más.
- b) Cada 5 minutos.
- c) Una vez por cada milla náutica recorrida.
- d) 10 veces por milisegundo.

48. Un señalero (Marshaller) en plataforma le indica cruzar ambos brazos extendidos por encima de su cabeza. Esta señal significa:

- a) Encienda motores.
- b) Puede comenzar el rodaje.
- c) Alto (Stop).
- d) Gire 180 grados.

49. Por el contrario, la dirección del viento en un mensaje METAR o TAF siempre se refiere al:

- a) Norte Verdadero.
- b) Norte Magnético.
- c) Norte de la cuadrícula del mapa.
- d) Norte alineado con la brújula de a bordo.

50. La 'ilusión de la pista ancha' puede hacer que el piloto crea que está:

- a) Más bajo de lo que realmente está.
- b) Más alto de lo que realmente está.
- c) A gran velocidad.
- d) A una velocidad de aproximación muy baja.

51. En un viraje nivelado con 60 grados de inclinación, el factor de carga (Gs) experimentado por el avión es de:

- a) 1.5 Gs.
- b) 1.0 G.
- c) 2.0 Gs.
- d) 3.0 Gs.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

52. Se debe evitar el consumo de alcohol antes de un vuelo. Según la normativa general, no se debe pilotar si se ha consumido alcohol en las últimas:

- a) 4 horas.
- b) 8 a 24 horas (dependiendo de la cantidad y normativa local).
- c) 2 horas.
- d) 48 horas obligatoriamente en todos los países de EASA.

53. La expresión "MANTENGA POSICIÓN" (Hold position) significa:

- a) Continúe en el mismo rumbo.
- b) Mantenga la altitud actual.
- c) Deténgase inmediatamente en tierra y manténgase donde está.
- d) Mantenga el rumbo magnético actual asignado.

54. El error de 'Desviación' de la brújula magnética está causado por:

- a) El magnetismo de los polos terrestres.
- b) El viento cruzado.
- c) Interferencias magnéticas locales dentro del propio avión (metales, motores, equipos electrónicos).
- d) El ángulo de inmersión en altas latitudes.

55. Cuando aterriza detrás de una aeronave de gran porte, ¿qué procedimiento debería seguir para evitar la estela turbulenta?

- a) Mantenerse todo el tiempo por encima de su pendiente de planeo hasta tocar en lo posible por delante de donde lo hizo la aeronave precedente.
- b) Mantenerse por debajo y a un costado de su pendiente de planeo.
- c) Mantenerse bien debajo de su pendiente de planeo y aterrizar tocando al menos 600 m detrás de la misma.
- d) Volar exactamente sobre su misma trayectoria de planeo para interceptar aire estabilizado.

56. Para mitigar el riesgo de disorientación, el escaneo visual de instrumentos debe ser:

- a) Continuo, sistemático y no detenerse demasiado en un solo instrumento.
- b) Solo cuando se siente algo extraño.
- c) Rápido y solo al indicador de actitud.
- d) Focalizado únicamente en el altímetro y el velocímetro.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

57. Si el señalero de plataforma mueve la mano derecha o la varita cruzando la garganta en un movimiento de corte, está indicando:

- a) Cruce la pista de rodaje.
- b) Corte los motores (Cortar motor / Cut engines).
- c) Peligro, fuego en el motor.
- d) Abra las compuertas de ventilación.

58. Si el Centro de Gravedad (CG) se adelanta considerablemente, el avión experimentará:

- a) Una velocidad de pérdida menor.
- b) Una tendencia de morro arriba incontrolable.
- c) Una velocidad de crucero ligeramente menor debido a la mayor sustentación y resistencia de cola requerida (compensación).
- d) Una disminución en la efectividad del timón de dirección.

59. El reglaje altimétrico 'QNH' introducido en la ventanilla de Kollsman del altímetro proporciona:

- a) La altura sobre el terreno del aeródromo.
- b) La altitud de la aeronave sobre el Nivel Medio del Mar (AMSL).
- c) El Nivel de Vuelo (Flight Level).
- d) La presión estandarizada a 15°C.

60. La turbulencia de estela (vórtices) de un avión precedente tiende a terminar y disiparse cuando el avión que la genera:

- a) Toca el suelo al aterrizar (ya que las alas dejan de generar sustentación principal).
- b) Reduce su velocidad por debajo de los 100 nudos.
- c) Baja los flaps a la posición de aterrizaje completo.
- d) Cruza la altitud de transición.

61. El 'Error de Viraje' (Turning error) de la brújula magnética en el hemisferio norte dicta que, al salir de un rumbo Norte hacia cualquier dirección, la brújula:

- a) Adelantará el viraje indicando más grados de los reales.
- b) Se quedará rezagada o inicialmente indicará un viraje en la dirección opuesta (UNOS - Undershoot North, Overshoot South).
- c) Girará violentamente 360 grados.
- d) Oscilará rápidamente entre el Este y el Oeste.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

62. La "capa límite" (boundary layer) es:

- a) La capa de nubes que marca una inversión térmica.
- b) La distancia entre el suelo y la envergadura del ala durante el efecto suelo.
- c) Una fina capa de aire adyacente a la superficie del ala que es frenada por la fricción.
- d) La zona de baja presión máxima que se genera por encima del extradós.

63. El código 'SCT015CB' en un METAR indica:

- a) Nubes cubiertas a 1.500 metros.
- b) Nubes dispersas (Scattered, 3-4 octas) con base a 1.500 pies, de tipo Cumulonimbus.
- c) Cielo despejado con tormentas lejanas.
- d) Cielo cubierto a 150 pies.

64. ¿A qué altitud se debe seleccionar en el altímetro 1013 Mb o 29,92" cuando se está ascendiendo al nivel de crucero?

- a) 4500 pies MSL.
- b) 8000 pies MSL.
- c) A la altitud establecida para cada aeródromo.
- d) Al cruzar exactamente los 18.000 pies MSL en todo el mundo.

65. Las nubes que se forman por el enfriamiento del aire al elevarse sobre una masa de aire más fría y densa en un frente se llaman nubes de:

- a) Ascenso frontal.
- b) Convección térmica.
- c) Advección marina.
- d) Subsistencia térmica.

66. Dentro del modelo 'PAVE', la 'P' se refiere a:

- a) Pilot (Piloto: salud, entrenamiento, fatiga).
- b) Plane (Avión).
- c) Plan de vuelo.
- d) Pasajeros (Passengers).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

67. ¿Qué categoría de mensaje tiene la prioridad absoluta en las comunicaciones aeronáuticas?

- a) Mensajes meteorológicos.
- b) Mensajes de urgencia.
- c) Mensajes de socorro (Distress).
- d) Mensajes de control de tráfico aéreo.

68. Si su velocidad verdadera (TAS) es de 100 nudos y tiene un viento exacto de cola de 20 nudos, su velocidad respecto al suelo (Ground Speed - GS) será de:

- a) 120 nudos.
- b) 80 nudos.
- c) 100 nudos, porque el viento no afecta al avión una vez en el aire.
- d) 140 nudos.

69. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:

- a) Levante.
- b) Tramontana.
- c) Gallego.
- d) Alisio.

70. Debido a la propagación por visión directa, el alcance máximo de una señal VOR:

- a) Aumenta a medida que el avión vuela a menor altitud.
- b) Aumenta a medida que el avión gana altitud.
- c) Es siempre de 200 millas independientemente de la altitud.
- d) Es inversamente proporcional a la altitud.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		