

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Para indicar las 14:30 UTC en radiotelefonía, normalmente se dicen los minutos:

- a) Catorce treinta.
- b) Y media.
- c) Tres cero (o uno cuatro tres cero).
- d) Catorce horas treinta minutos.

02. La carga alar se define como:

- a) El peso total del avión dividido por la superficie alar.
- b) El peso del combustible dividido por la envergadura.
- c) La fuerza de sustentación multiplicada por el ángulo de ataque.
- d) El factor de carga máximo permitido en la categoría de utilidad.

03. La marca en el pavimento que indica un punto de espera de la pista (runway holding position) consiste en:

- a) Cuatro líneas amarillas (dos continuas y dos discontinuas). Las continuas están del lado de la calle de rodaje.
- b) Una sola línea blanca gruesa discontinua.
- c) Líneas rojas en forma de zigzag.
- d) Una línea amarilla doble cruzada por una franja roja.

04. Una 'Baja Térmica' es un centro de baja presión que se forma habitualmente en verano sobre la Península Ibérica debido a:

- a) El intenso calentamiento solar del suelo, que hace que el aire sobre él se caliente, se expanda y ascienda.
- b) La llegada de masas de aire polar.
- c) El enfriamiento de las capas altas de la atmósfera.
- d) El choque prolongado de frentes ocluidos de origen atlántico.

05. ¿Qué características están normalmente asociadas a la etapa de cúmulo en una tormenta?

- a) La nube rotor.
- b) Corrientes ascendentes continuas.
- c) Relámpagos frecuentes.
- d) Precipitación intensa de granizo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

06. Un piloto interceptado por una aeronave militar recibe la señal visual de un alabeo brusco y ascenso por parte del interceptor. ¿Qué significa esto?

- a) Sígame.
- b) Comprendido, puede usted seguir su ruta.
- c) Aterrice en el aeropuerto que tiene debajo.
- d) Ponga el transpondedor en modo Charlie.

07. ¿Qué indica el controlador cuando dice "CANCELE" (CANCEL)?

- a) Anule la autorización transmitida anteriormente.
- b) Aborto el despegue.
- c) El plan de vuelo está cerrado.
- d) Cierre las comunicaciones en esta frecuencia.

08. ¿Qué tipo de resistencia aerodinámica aumenta con el cuadrado de la velocidad del avión?

- a) La resistencia inducida.
- b) La resistencia parásita.
- c) La resistencia total.
- d) La resistencia de onda.

09. Si durante la aproximación final la aeronave experimenta un súbito aumento del viento de cara debido a cizalladura, el avión tenderá a:

- a) Hundirse rápidamente por debajo de la senda de planeo.
- b) Subir por encima de la senda de planeo y aumentar su velocidad indicada.
- c) Mantener la senda pero perder velocidad.
- d) Experimentar un fallo de motor debido a la falta de oxígeno.

10. El propósito de la navegación por estima (Dead Reckoning) es:

- a) Volar siguiendo solo las carreteras.
- b) Determinar la posición futura basándose en una posición conocida, el rumbo, la velocidad y el tiempo.
- c) Volar sin usar el reloj.
- d) Guiarse exclusivamente por la brújula magnética ignorando el viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

11. ¿Qué fuerza es la que realmente hace girar a un avión durante un viraje?

- a) El componente horizontal de la sustentación.
- b) La fuerza centrífuga.
- c) El componente vertical de la sustentación.
- d) El empuje asimétrico del motor generado por el efecto giroscópico.

12. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es OESTE (West), el piloto debe:

- a) Restar la declinación.
- b) Sumar la declinación (West is Best).
- c) Ignorarla si es menor de 5 grados.
- d) Dividir por el seno del ángulo de deriva.

13. ¿Cuál es la unidad de presión estándar utilizada en la mayoría de los países europeos para el reglaje del altímetro?

- a) Hectopascales (hPa) / Milibares (mb).
- b) Pulgadas de mercurio (inHg).
- c) Libras por pulgada cuadrada (PSI).
- d) Milímetros de mercurio (mmHg).

14. ¿Cuál es la principal diferencia entre las nubes 'Altostratus' y 'Cirrostratus'?

- a) El color.
- b) La altitud de su base; los Cirrostratus son nubes altas (por encima de 20.000 pies) y los Altostratus son nubes medias.
- c) Que los Altostratus siempre producen lluvia fuerte.
- d) Su contenido, siendo las primeras de solo cristales de hielo y las segundas de agua líquida.

15. Si el peso del avión aumenta, la distancia máxima de planeo (si se vuela a la velocidad óptima para ese nuevo peso) en aire en calma:

- a) Disminuirá drásticamente.
- b) Aumentará drásticamente.
- c) Permanece igual, pero el avión descenderá más rápido (llegará antes al suelo).
- d) Aumentará únicamente si se repliega por completo el flap.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

16. Las nubes, la niebla y el rocío siempre se forman cuando:

- a) El vapor de agua se condensa.
- b) Cuando el vapor de agua está presente.
- c) Cuando la humedad relativa alcanza el 100%.
- d) La presión atmosférica aumenta bruscamente.

17. ¿Cuál es la altitud de crucero máxima recomendada para volar sin oxígeno suplementario de forma prolongada?

- a) 10.000 pies.
- b) 18.000 pies.
- c) 5.000 pies.
- d) 15.000 pies.

18. Una zona delimitada como 'Zona Restringida' (R - Restricted Area):

- a) Está siempre cerrada para la aviación civil.
- b) Limita el vuelo de las aeronaves de acuerdo con ciertas condiciones específicas (ej. horario militar o previa autorización).
- c) Indica una reserva natural sin restricciones de altitud.
- d) Prohíbe cualquier operación de vuelo por debajo de los 10.000 pies.

19. ¿A qué se denomina factor de carga en una aeronave?

- a) La relación entre la sustentación y el peso del avión.
- b) La relación entre la sustentación y la velocidad del avión.
- c) La relación entre el peso del avión y la potencia disponible.
- d) La fuerza centrífuga generada exclusivamente en un viraje escarpado.

20. La estabilidad estática longitudinal de un avión se ve más positivamente afectada por:

- a) La posición del centro de presión por delante del centro de gravedad.
- b) La ubicación del centro de gravedad por delante del centro de presión aerodinámico.
- c) El uso de flaps de intradós.
- d) El aumento del ángulo de flecha en el estabilizador vertical.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

21. En una carta meteorológica de superficie, las 'Isobaras' son líneas que unen puntos de igual:

- a) Presión atmosférica (habitualmente reducida al nivel del mar).
- b) Temperatura (Isotermas).
- c) Velocidad del viento.
- d) Altitud de densidad.

22. Si un avión pequeño está cargado de forma que el Centro de Gravedad (CG) está excesivamente adelantado (Forward CG), se necesitará:

- a) Mayor fuerza ascendente (presión hacia abajo) en el elevador para levantar el morro, aumentando el esfuerzo durante la rotación y el aterrizaje.
- b) Menor deflexión del elevador para levantar el morro.
- c) Añadir más peso en la parte delantera.
- d) Mayor tendencia al encabritamiento (pitch-up) automático.

23. ¿Qué fuerza hace girar al avión?

- a) El componente horizontal de la sustentación.
- b) El componente vertical de la sustentación.
- c) La fuerza centrífuga.
- d) La presión ejercida únicamente por el timón de dirección.

24. Para que los ojos se adapten completamente a la oscuridad antes de un vuelo nocturno, se requiere aproximadamente:

- a) 10 minutos.
- b) 15 minutos.
- c) 30 minutos.
- d) 60 minutos.

25. ¿Qué significa el término punto de rocío?

- a) La temperatura en la cual condensación y evaporación son iguales.
- b) La temperatura en la que el rocío siempre se forma.
- c) La temperatura en la cual el aire debe enfriarse manteniendo constante la humedad para que se sature.
- d) La temperatura de congelación de la humedad relativa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

26. ¿Cuál es la velocidad que representa la máxima para volar con el tren de aterrizaje extendido?

- a) VLE.
- b) VLO.
- c) VFE.
- d) VSO.

27. ¿En qué condición meteorológica es probable hablar de una inversión de temperatura?

- a) Con nubes de gran desarrollo vertical sobre una altura de inversión.
- b) Buena visibilidad en las capas bajas de la atmósfera y pobre visibilidad sobre la zona de inversión.
- c) Un incremento de la temperatura a medida que aumenta la altitud.
- d) Un gradiente adiabático seco superior al normal.

28. La pérdida (stall) se produce como consecuencia directa de:

- a) La separación de la capa límite de la superficie superior del ala (extradós).
- b) Una disminución excesiva de la velocidad aerodinámica.
- c) El aumento de la presión dinámica en el tubo pitot.
- d) El desplazamiento del centro de gravedad por detrás del límite posterior.

29. En el área de señales de un aeródromo, un cuadrado rojo con una cruz amarilla en el centro indica:

- a) Prohibición de aterrizar; el aeródromo es inseguro.
- b) Pista en mal estado, aproximar con precaución.
- c) Zona exclusiva para helicópteros.
- d) Área de aterrizaje de emergencia.

30. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra (V_a) con el peso de la aeronave?

- a) V_a permanece constante independientemente del peso.
- b) V_a disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- c) V_a aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- d) V_a se define únicamente por la altitud de crucero.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

31. La definición aeronáutica de 'Techo de nubes' (Ceiling) es:

- a) La capa de nubes más alta de la atmósfera.
- b) Cualquier nube visible en el cielo.
- c) La altura sobre la tierra o el agua de la base de la capa de nubes más baja (por debajo de 20.000 pies) que cubre más de la mitad del cielo (BKN u OVC).
- d) La altitud de la capa de cirros más densa.

32. En el espacio aéreo, una Zona Peligrosa (Danger Area, designada con la letra D) es un espacio donde:

- a) Pueden desplegarse actividades peligrosas para el vuelo de aeronaves en determinados momentos, pero el vuelo no está prohibido y el piloto entra bajo su propio riesgo.
- b) El vuelo está terminantemente prohibido por seguridad nacional.
- c) Se requiere ser avión militar para entrar.
- d) Solo se permiten vuelos IFR con autorización radar.

33. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

34. Para calcular la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) a partir de la Altitud de Presión, la corrección por temperatura estándar (ISA) aproximada es de:

- a) 120 pies por cada grado Celsius (°C) de desviación de la temperatura estándar (ISA).
- b) 500 pies por cada 10 grados Celsius.
- c) 30 pies por cada grado Celsius (°C).
- d) 1000 pies por cada grado Celsius (°C).

35. ¿Qué combustible tipo puede ser sustituido para una aeronave si el octano recomendado no se encuentra disponible?

- a) El próximo mayor octanaje.
- b) El próximo menor octanaje.
- c) Combustible automotor sin plomo de la misma categoría de octanaje.
- d) Combustible Jet-A1 mezclado con aditivo estabilizador de plomo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

36. Para recuperarse del Jet Lag, la recomendación general es:

- a) No dormir durante 48 horas.
- b) Exponerse a la luz solar y adaptarse al horario local de comidas y sueño.
- c) Tomar mucho café.
- d) Realizar ejercicio físico anaeróbico intenso antes de dormir.

37. El Indicador de Rumbo (Giro direccional o Heading Indicator) debe ser ajustado frecuentemente en vuelo alineándolo con la brújula magnética debido a un error llamado:

- a) Precesión giroscópica (drift).
- b) Declinación magnética.
- c) Error de aceleración.
- d) Inclinación magnética.

38. El término 'Isogónica' se refiere a líneas de igual:

- a) Presión.
- b) Declinación magnética.
- c) Elevación del terreno.
- d) Velocidad y dirección del viento constante.

39. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) de un aeropuerto está coubicado con un VOR. La distancia mostrada en el DME de la aeronave es:

- a) La distancia horizontal exacta sobre el terreno.
- b) La distancia oblicua (slant range) real entre la aeronave y la estación en tierra.
- c) La altitud de la aeronave.
- d) La distancia en millas terrestres corregida por viento.

40. ¿Qué ocurre con los meridianos en una proyección de Mercator?

- a) Convergen en los polos.
- b) Son líneas curvas.
- c) Se representan como líneas rectas paralelas y verticales.
- d) Se cruzan en un ángulo de 45 grados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

41. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?

- a) Tomar un criterio racional.
- b) Reconocer los pensamientos riesgosos.
- c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.
- d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

42. En tierra, una luz ROJA FIJA significa:

- a) Apague el motor.
- b) Apártese del área de aterrizaje en uso.
- c) Alto (Deténgase).
- d) Ceda el paso a un vehículo de emergencia.

43. ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?

- a) La Autoridad Competente.
- b) El médico.
- c) El piloto.
- d) El instructor jefe de vuelo o despachador de la escuela.

44. Según SERA, la definición de la noche es:

- a) De puesta del sol a la salida del sol.
- b) 1.5 horas después de la puesta del sol hasta 1.5 horas antes de la salida del sol.
- c) Las horas comprendidas entre el fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino.
- d) Entre las 21:00 y las 06:00 hora local.

45. Los magnetos de un avión son dispositivos que generan:

- a) Campos magnéticos para la brújula.
- b) Corriente eléctrica a 12 o 24 voltios para recargar la batería.
- c) Alta tensión eléctrica para producir la chispa en las bujías, operando de forma totalmente independiente del sistema eléctrico del avión.
- d) Corriente alterna para los instrumentos del panel.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

46. Si detecta fuego en la cabina (fuego eléctrico) durante el vuelo, la acción inicial básica consiste en:

- a) Apagar el interruptor principal (Master Switch/Alternador) para cortar la fuente de energía eléctrica que alimenta el fuego, y usar el extintor si es seguro.
- b) Aumentar la velocidad al máximo para apagarlo con el viento.
- c) Cerrar la llave de combustible.
- d) Abrir la ventana para evacuar el humo rápidamente.

47. ¿Qué ocurre con la Humedad Relativa de una masa de aire si su temperatura aumenta pero el contenido de vapor de agua permanece igual?

- a) La humedad relativa disminuye.
- b) La humedad relativa aumenta.
- c) La humedad relativa se mantiene constante.
- d) La humedad relativa aumenta exponencialmente.

48. Según SERA, los vuelos VFR no se realizarán por encima de qué Nivel de Vuelo (a menos que exista autorización ATC específica)?

- a) FL 195 (en el espacio aéreo europeo generalmente).
- b) FL 100.
- c) FL 250.
- d) FL 150.

49. Una indicación de temperatura alta de aceite de motor fuera de lo normal puede ser causada por:

- a) El nivel de aceite demasiado bajo.
- b) Operar con un aceite de demasiada viscosidad.
- c) Operar con una mezcla excesivamente rica.
- d) El uso de una hélice de velocidad constante en configuración de paso excesivamente corto continuo.

50. Si una carta aeronáutica tiene una escala de 1:500.000, ¿a cuántos kilómetros reales equivalen 2 centímetros medidos sobre el papel?

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 100 km.
- d) 50 km.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

51. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

- a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.
- b) Aumenta la temperatura de los cilindros.
- c) Limpia la pintura de los bajos del avión.
- d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

52. El hábito de 'fumar' aumenta los niveles de carboxihemoglobina en sangre, lo que:

- a) Mejora la absorción de oxígeno.
- b) Reduce la capacidad de la sangre para transportar oxígeno hacia los tejidos.
- c) No tiene efectos en vuelo.
- d) Retrasa la aparición de la hipoxia histotóxica.

53. ¿En qué condición de vuelo se debe encontrar un avión para entrar en tirabuzón (spin)?

- a) En pérdida parcial con un ala baja.
- b) En una espiral escarpada muy pronunciada.
- c) En pérdida.
- d) Volando exactamente a la velocidad de maniobra (V_a) en condiciones de turbulencia fuerte.

54. ¿Qué ocurre con el color del combustible si se mezclan dos grados diferentes de gasolina de aviación (AVGAS)?

- a) La mezcla adquiere un color violeta.
- b) El color de la gasolina de mayor octanaje predomina.
- c) Los tintes se anulan y el combustible se vuelve transparente, lo que indica precaución.
- d) Se vuelve completamente negro.

55. ¿Qué efecto tiene el monóxido de carbono en la visión?

- a) Degrada la visión nocturna y la agudeza visual en general.
- b) Mejora la percepción de los colores rojos.
- c) Produce visión doble instantánea.
- d) Incrementa el campo visual periférico temporalmente.

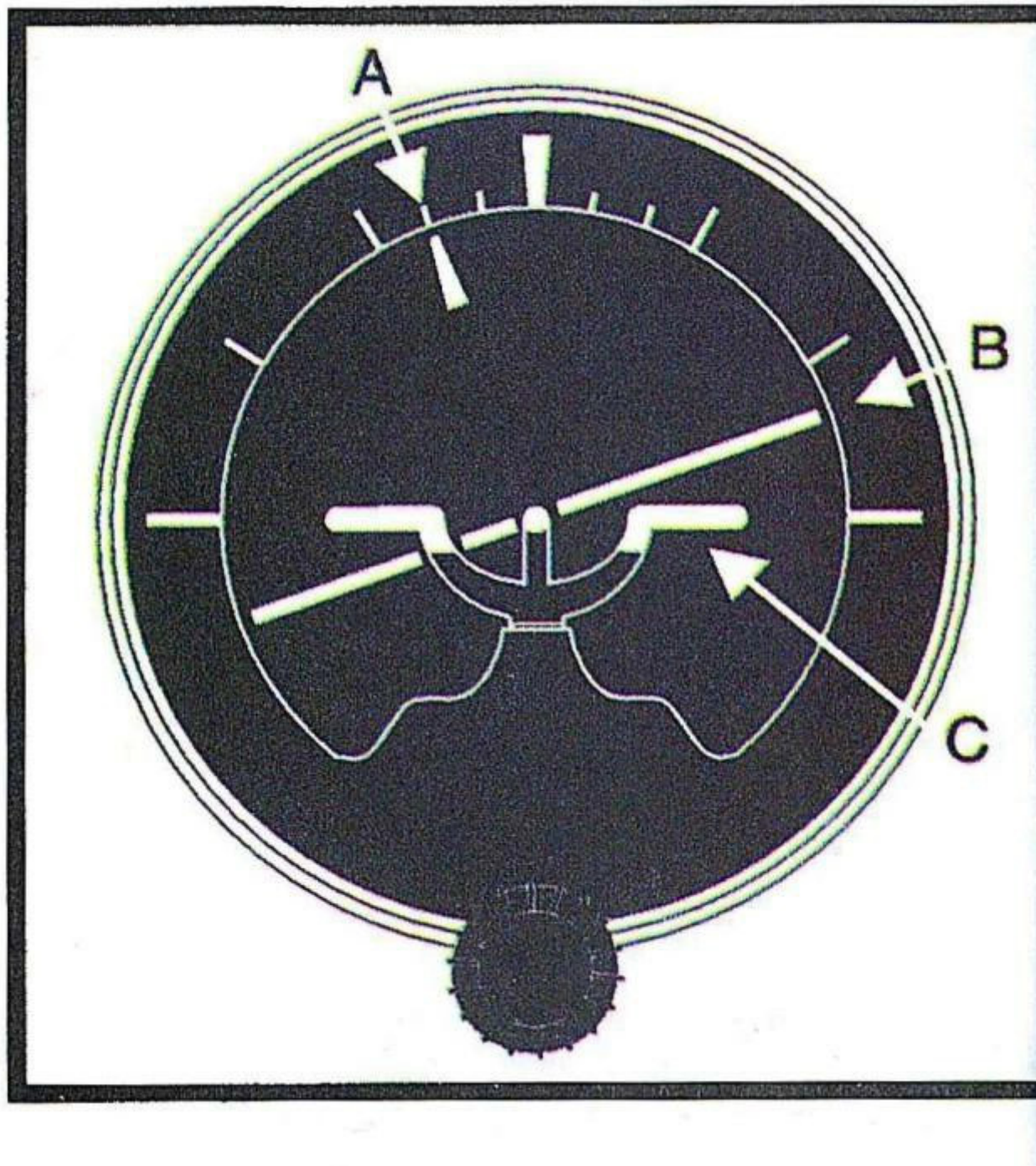
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

56. (Refiérase a la Figura 5-4) Durante la aproximación final a una pista de aterrizaje equipada con un VASI estándar de dos barras, las luces se ven tal como se muestra en la ilustración B. Esto significa que la aeronave se encuentra:



- a) Encima de la senda de planeo.
- b) Debajo de la senda de planeo.
- c) En la senda de planeo.
- d) Acercándose al umbral desplazado.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

57. A medida que una aeronave asciende a mayores altitudes, la densidad del aire disminuye. Para mantener la proporción óptima de aire y combustible en un motor de carburador, el piloto debe:

- a) Enriquecer la mezcla.
- b) Empobrecer la mezcla (Lean the mixture) usando el control de mezcla.
- c) Aumentar la presión de admisión.
- d) Ajustar el compensador de cabeceo.

58. Si una aeronave es cargada de forma que el Centro de Gravedad (CG) se encuentra muy adelantado (cerca del límite delantero), ¿qué efecto tendrá en las características de vuelo?

- a) Menor resistencia al avance, mayor velocidad de crucero y menor velocidad de pérdida.
- b) Mayor estabilidad longitudinal, mayor resistencia aerodinámica (menor velocidad de crucero) y mayor velocidad de pérdida.
- c) Menor estabilidad longitudinal y gran dificultad para recuperar la aeronave en caso de entrada en pérdida.
- d) Aumentará la eficiencia del timón de dirección en despegues con viento cruzado.

59. En un pronóstico TAF, ¿qué indica el término 'BECMG'?

- a) Fluctuaciones temporales de las condiciones que duran menos de una hora.
- b) Becoming (Convirtiéndose): un cambio regular o irregular de las condiciones meteorológicas que se producirá a lo largo del período especificado.
- c) Probabilidad del 30% de que ocurra un fenómeno.
- d) Below Clouds Minimum Glideslope.

60. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:

- a) El peso del avión solamente.
- b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- c) El tamaño del timón de dirección.
- d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

61. Un 'Waypoint' en navegación GPS es:

- a) Un tipo de nube.
- b) La antena de un radar de vigilancia.
- c) Un punto geográfico definido por coordenadas de latitud y longitud almacenado en la base de datos.
- d) Una radiobaliza física en tierra obligatoria.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

62. En la atmósfera estándar (ISA), la presión al nivel del mar es de 1013,25 hPa. ¿A qué altitud aproximada la presión se reduce a la mitad (unos 500 hPa)?

- a) 10.000 pies.
- b) 18.000 pies.
- c) 30.000 pies.
- d) 40.000 pies.

63. Para vuelos VFR a o por encima de 10.000 pies AMSL (Nivel de Vuelo 100), la visibilidad mínima requerida en vuelo aumenta a:

- a) 5 kilómetros.
- b) 10 kilómetros.
- c) 8 kilómetros.
- d) 15 kilómetros.

64. ¿Cuál es el mínimo número de satélites observables en cualquier parte de la tierra?

- a) 6.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 3.

65. ¿Qué instrucción indica a un piloto que se dirija por tierra hasta el límite de la pista activa?

- a) Alinee y espere (Line up and wait).
- b) Ruede al punto de espera (Taxi to holding point).
- c) Despeje la pista (Vacate runway).
- d) Proceda directamente a la cabecera (Proceed to threshold).

66. Para purgar el agua en forma adecuada del sistema de combustible de una aeronave equipada con depósitos de tanque de combustible y un drenaje rápido de filtro de combustible, es necesario hacerlo:

- a) Desde el filtro de drenaje rápido de combustible.
- b) Desde el punto más bajo en el sistema de combustible.
- c) Desde el drenaje rápido del filtro de combustible y desde los depósitos de tanque de combustible.
- d) Únicamente a través de la bomba del inyector manual (primer) en el panel de instrumentos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

67. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "machismo"?

- a) Puedo hacerlo.
- b) Tomar oportunidades es tonto.
- c) Nada sucederá.
- d) Demostraré que poseo las habilidades necesarias para superar esto.

68. El error de la brújula llamado 'Inmersión Magnética' es más fuerte:

- a) Cerca de los polos magnéticos.
- b) En el Ecuador.
- c) A altitudes superiores a 30.000 pies.
- d) En zonas de alta presión ecuatorial.

69. Una pista cubierta con hielo tiene un coeficiente de fricción de frenado que es:

- a) Excelente, mejorando la distancia de parada.
- b) Aceptable si se usan los frenos a fondo.
- c) Pobre o nulo (Poor / Nil), aumentando dramáticamente la distancia de frenado y dificultando enormemente el control direccional.
- d) Moderado, permitiendo un aterrizaje corto seguro.

70. El término "ángulo de ataque" es definido como el ángulo:

- a) Entre la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) Entre el ángulo de ascenso del avión y el horizonte.
- c) Formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda del ala.
- d) Formado entre el eje lateral del avión y la dirección del viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: A | 04: A |
| 05: B | 06: B | 07: A | 08: B |
| 09: B | 10: B | 11: A | 12: B |
| 13: A | 14: B | 15: C | 16: A |
| 17: A | 18: B | 19: A | 20: B |
| 21: A | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: C | 26: A | 27: C | 28: A |
| 29: A | 30: B | 31: C | 32: A |
| 33: B | 34: A | 35: A | 36: B |
| 37: A | 38: B | 39: B | 40: C |
| 41: B | 42: C | 43: C | 44: C |
| 45: C | 46: A | 47: A | 48: A |
| 49: A | 50: A | 51: A | 52: B |
| 53: C | 54: C | 55: A | 56: C |
| 57: B | 58: B | 59: B | 60: B |
| 61: C | 62: B | 63: C | 64: C |
| 65: B | 66: C | 67: B | 68: A |
| 69: C | 70: A | | |

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |