Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Dentro de espacios aéreos controlados, ¿qué requisitos debe cumplir los pilotos?

a) Tener comunicación con la torre de control.

b) Presentar previo a la salida un plan de vuelo en la oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo del aeródromo.

c) Poseer la habilitación correspondiente para realizar vuelo VFR dentro de espacio aéreo controlado.

d) Volar exclusivamente por encima de 5000 pies AGL.

02. ¿En qué momento debe cerrarse un Plan de Vuelo VFR que ha sido abierto para un vuelo entre aeródromos controlados?

a) Inmediatamente después del aterrizaje, a través de la oficina ARO o del ATC local.

b) Se cierra automáticamente al entrar en el espacio aéreo del destino.

c) Al cruzar el límite de la FIR.

d) No es necesario cerrarlo, expira automáticamente a la ETA.

03. ¿Quién es el responsable legal de mantener un registro preciso y actualizado de las horas de vuelo personales (Logbook)?

a) La Autoridad de Aviación Civil.

b) El propio piloto.

c) El jefe de instructores del aeroclub.

d) La escuela de vuelo.

04. Si se acumula escarcha o hielo en el extradós (superficie superior) del ala, el efecto más crítico es:

a) El aumento del peso de la aeronave.

b) La alteración de la forma aerodinámica del perfil, que destruye la sustentación suave y aumenta drásticamente la velocidad de pérdida.

c) El bloqueo de los tubos pitot.

d) La disminución de la resistencia parásita por alisamiento de la superficie.

05. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?

a) Multiplicar la altitud por 10.

b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).

c) Dividir la altitud por la distancia.

d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

06. En una aproximación final, si dos aviones están a punto de aterrizar, ¿cuál tiene prioridad?

a) El que se comunica primero con la torre.

b) El avión comercial de pasajeros sobre la avioneta general.

c) El que se encuentra a menor nivel (más bajo), sin usar esta norma para adelantar.

d) La aeronave más veloz en la trayectoria de planeo.

07. La frase del ATC "A DISCRECIÓN" (At own discretion) significa que el piloto:

a) Debe realizar la maniobra sin que nadie se entere.

b) Puede iniciar la maniobra o cambio de nivel autorizado en el momento que considere oportuno.

c) Pierde la autorización previa y debe solicitarla de nuevo.

d) Debe ejecutar la maniobra como recomendada, pero no como obligatoria.

08. El 'Combustible no utilizable' (Unusable fuel) es:

a) El combustible de reserva de 30 minutos.

b) El combustible que se contamina con agua durante el vuelo.

c) La pequeña cantidad de combustible que no puede llegar al motor en actitudes normales de vuelo y está incluido en el peso vacío de la aeronave.

d) El combustible que permanece en el camión cisterna tras el repostaje.

09. Una de las principales funciones de los flaps durante la aproximación y el aterrizaje es:

a) Disminuir el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.

b) Permitir el toque (touchdown) a mayor velocidad indicada.

c) Incrementar el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.

d) Aumentar temporalmente la velocidad de pérdida para mejorar la respuesta del alerón.

10. La velocidad a la que la resistencia total es mínima (L/D max) coincide con:

a) La velocidad de pérdida (Vs).

b) La velocidad máxima estructural de crucero (Vno).

c) La velocidad de mejor planeo.

d) La velocidad de maniobra (Va).

11. ¿Por qué la pala descendente de la hélice genera más tracción que la pala ascendente durante un ascenso (Factor-P)?

a) Por la fuerza centrífuga.

b) Porque al tener el avión un alto ángulo de ataque, la pala descendente tiene un ángulo de ataque mayor respecto al viento relativo local.

c) Por el flujo en espiral que golpea la parte izquierda de la cola.

d) Por la diferencia de presión atmosférica entre la parte superior e inferior del disco de la hélice.

12. La 'Inversión Térmica' nocturna cerca del suelo se disipa normalmente por:

a) El enfriamiento continuado durante la mañana.

b) El calentamiento de la superficie por el sol y el aumento de la velocidad del viento (mezcla mecánica).

c) La llegada de un frente frío.

d) El paso de una precipitación continua e intensa.

13. Se carga una aeronave 50 kilos por encima del peso bruto máximo certificado. Si se drena el combustible para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?

a) 50 litros.

b) 16,2 galones.

c) 69,5 litros.

d) 45 litros.

14. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:

a) Levante.

b) Tramontana.

c) Gallego.

d) Alisio.

15. En el hemisferio norte, si una aeronave experimenta un viento de cara que vira gradualmente hacia la derecha (veering), es una indicación de que la aeronave está:

a) Entrando en el centro de un anticiclón.

b) Saliendo de un frente ocluido.

c) Cruzando un frente, probablemente un frente frío.

d) Entrando irremediablemente en la zona de calmas ecuatoriales.

16. La personalidad de un piloto 'seguro' suele asociarse con:

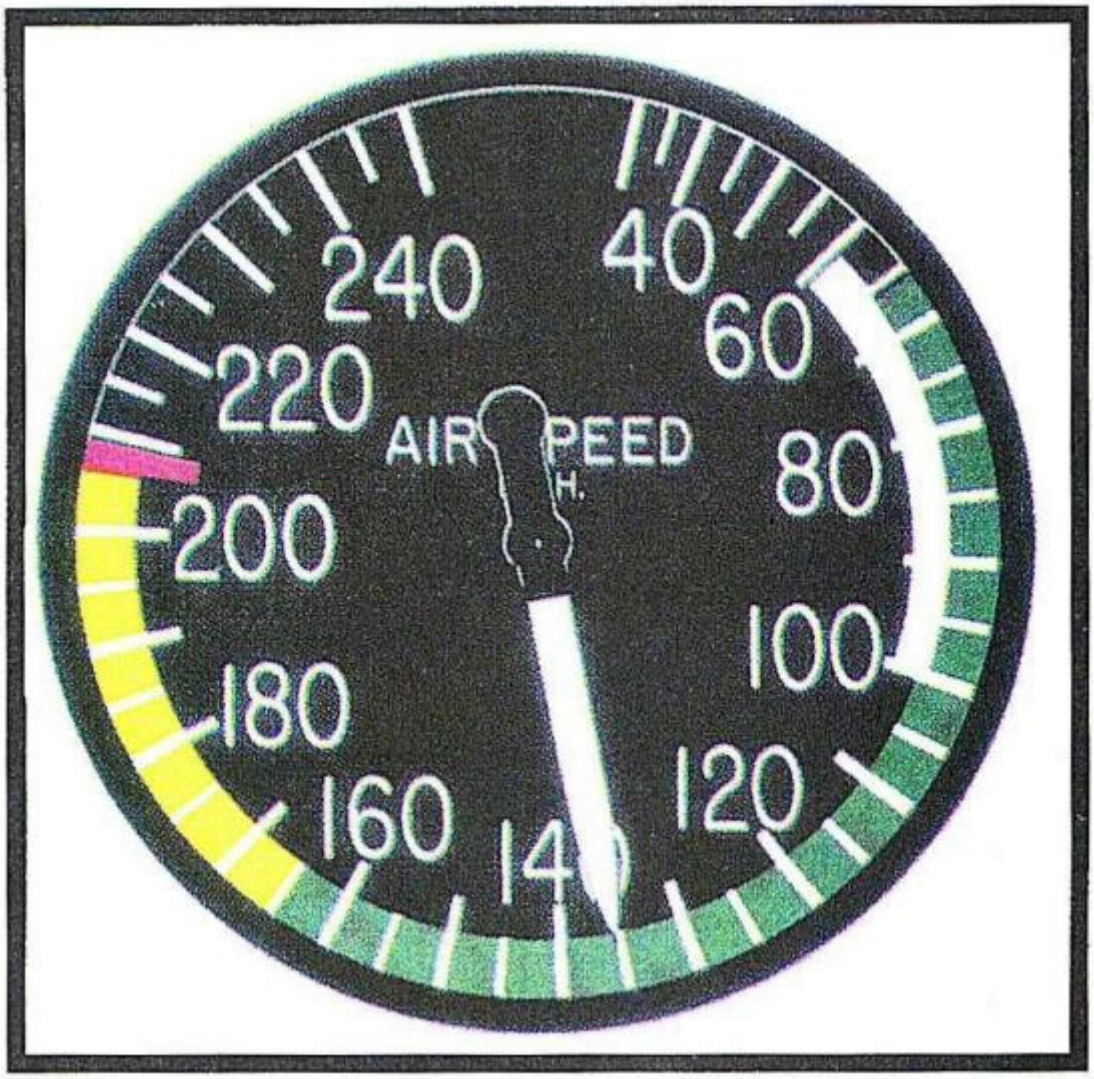
a) Una alta agresividad y competitividad.

b) Estabilidad emocional, realismo y capacidad de autocrítica.

c) Dependencia absoluta de las órdenes de otros.

d) Tendencia a la impulsividad para resolver emergencias velozmente.

17. (Referirse a Figura 4) ¿Cuál es el rango de velocidad de precaución de la aeronave?



a) 0 a 60 MPH.
b) 100 a 165 MPH.
c) 165 a 208 MPH.
d) 60 a 100 MPH.

18. Al aproximarse para aterrizar en una pista que cuenta con un indicador visual de pendiente de aproximación (VASI), el piloto deberá:

a) Mantener una altitud que capture la senda de planeo al menos a 2 millas en tramo con el viento desde el umbral de la pista.

b) Mantener una altitud al nivel de la pendiente de planeo o por encima de éste.

c) Permanecer en la senda de planeo y aterrizar entre las dos barras luminosas.

d) Descender inmediatamente hasta interceptar la luz roja fija.

19. ¿Qué efecto tiene un aumento de la temperatura exterior (volando a una altitud e IAS constantes) sobre la Velocidad Verdadera (TAS)?

a) El aumento de temperatura reduce la densidad del aire, por lo que la TAS aumentará.

b) El aumento de temperatura aumenta la densidad del aire, por lo que la TAS disminuirá.

c) La temperatura exterior no tiene ningún efecto en la TAS.

d) El aumento de temperatura hace que la TAS se iguale a la velocidad sobre el suelo (GS).

20. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?

a) Altitud y velocidad constante.

b) Ángulo de ataque constante.

c) Actitud de vuelo nivelado.

d) La velocidad máxima estructural de crucero (Vno).

21. La señal de socorro transmitida por radiotelefonía es la palabra repetida tres veces:

a) EMERGENCY.

b) PAN PAN.

c) MAYDAY.

d) SOS.

22. El arco verde del velocímetro (Airspeed Indicator) representa:

a) El rango de operación normal; el límite inferior es Vs1 y el superior es Vno.

b) El rango de operación con flaps extendidos.

c) El rango de precaución en aire turbulento.

d) Rango de operación en terreno irregular.

23. El reglaje altimétrico 'QFE' proporciona:

a) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcando cero al tocar la pista).

b) La altitud sobre el nivel del mar.

c) La presión atmosférica estándar.

d) La altitud de densidad actual.

24. La función principal de los "slats" (ranuras de borde de ataque) es:

a) Actuar como frenos aerodinámicos para aumentar la resistencia.

b) Inyectar aire de alta energía en la capa límite del extradós, retrasando la pérdida a mayores ángulos de ataque.

c) Reducir la resistencia inducida en la punta de las alas.

d) Aumentar el flujo de aire hacia el carburador a grandes altitudes.

25. El sistema de calefacción de la cabina en aviones monomotores pequeños suele funcionar:

a) Haciendo pasar aire fresco por una camisa metálica alrededor del tubo de escape caliente.

b) Mediante resistencias eléctricas alimentadas por el alternador.

c) Usando el aire caliente extraído directamente del compresor (aire sangrado).

d) Derivando calor directamente de los cilindros al habitáculo.

26. ¿Qué efecto puede tener un ligero viento cruzado (crosswind) de unos 3 a 5 nudos sobre la turbulencia de estela cerca del suelo?

a) La destruye inmediatamente.

b) Puede contrarrestar la deriva natural de uno de los vórtices, manteniéndolo estacionario directamente sobre la línea central de la pista.

c) La eleva de nuevo hacia la trayectoria de planeo.

d) La aumenta, creando un vórtice aún más intenso.

27. En un mapa de superficie, las isobaras cerradas con valores de presión que aumentan hacia el centro representan:

a) Un Anticiclón (Alta presión).

b) Una Borrasca (Baja presión).

c) Un frente ocluido.

d) Un collado barométrico.

28. ¿Qué ocurre con la Humedad Relativa de una masa de aire si su temperatura aumenta pero el contenido de vapor de agua permanece igual?

a) La humedad relativa disminuye.

b) La humedad relativa aumenta.

c) La humedad relativa se mantiene constante.

d) La humedad relativa aumenta exponencialmente.

29. La marca en el pavimento que indica un punto de espera de la pista (runway holding position) consiste en:

a) Cuatro líneas amarillas (dos continuas y dos discontinuas). Las continuas están del lado de la calle de rodaje.

b) Una sola línea blanca gruesa discontinua.

c) Líneas rojas en forma de zigzag.

d) Una línea amarilla doble cruzada por una franja roja.

30. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?

a) Una leve brisa térmica.

b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.

c) El viento constante en la cima de la nube.

d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

31. ¿Cuál es la recomendación de consumo de agua en vuelo para prevenir la fatiga?

a) Beber solo cuando se tiene mucha sed.

b) Beber pequeñas cantidades de forma regular, incluso sin tener sed.

c) Evitar beber para no ir al baño.

d) Evitar el agua y consumir bebidas carbonatadas.

32. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

a) ROGER.

b) ROMEO.

c) ROBERT.

d) RADIO.

33. Las nubes, la niebla y el rocío siempre se forman cuando:

a) El vapor de agua se condensa.

b) Cuando el vapor de agua está presente.

c) Cuando la humedad relativa alcanza el 100%.

d) La presión atmosférica aumenta bruscamente.

34. ¿Qué combustible tipo puede ser sustituido para una aeronave si el octano recomendado no se encuentra disponible?

a) El próximo mayor octanaje.

b) El próximo menor octanaje.

c) Combustible automotor sin plomo de la misma categoría de octanaje.

d) Combustible Jet-A1 mezclado con aditivo estabilizador de plomo.

35. Una 'Dorsal' (Ridge) es una prolongación de una zona de:

a) Altas presiones, que generalmente trae consigo tiempo estable y cielos despejados.

b) Bajas presiones con fuertes tormentas.

c) Humedad extrema en la costa.

d) Tormentas eléctricas de origen estrictamente local.

36. Los bastones en la retina, responsables de la visión nocturna, son sensibles al movimiento pero no pueden distinguir:

a) La profundidad.

b) La luz brillante.

c) Los colores.

d) El contorno de los objetos grandes.

37. ¿Cómo afecta una pista mojada o cubierta de nieve a la distancia de aterrizaje?

a) Disminuye la distancia porque el agua enfría los neumáticos, mejorando el agarre.

b) Aumenta significativamente la distancia de aterrizaje debido a la drástica reducción del coeficiente de fricción de frenado y al riesgo de aquaplaning.

c) No afecta si el avión cuenta con frenos diferenciales.

d) Permite utilizar un enfoque mucho más elevado.

38. Si aterriza detrás de un avión a reacción pesado, debe planear su toma de contacto:

a) Por encima de su trayectoria de planeo y tocar tierra más allá (después) del punto donde el jet tocó tierra.

b) Por debajo de su trayectoria y tocar tierra antes que él.

c) Exactamente en el mismo punto para aprovechar el aire limpio.

d) En la zona de calentamiento previa a la pista.

39. El límite superior del arco verde en el velocímetro indica:

a) Vno: la velocidad máxima estructural de crucero. Solo se debe exceder en aire en calma.

b) Vne: la velocidad de nunca exceder.

c) Va: la velocidad de maniobra.

d) Vle: la velocidad máxima con tren de aterrizaje abajo.

40. Cuando el peso de la aeronave está un 20% por encima de su límite máximo, ¿qué característica aerodinámica principal se deteriora peligrosamente?

a) Todas las actuaciones (carrera de despegue más larga, ascenso más pobre, velocidad de pérdida más alta).

b) Solo la velocidad de crucero disminuye.

c) Solo afecta a la distancia de frenado en tierra.

d) Aumenta la estabilidad estática haciendo imposible el viraje estándar.

41. Según la normativa EASA, ¿cuál es la edad mínima que debe tener un alumno piloto (Student Pilot) para poder realizar su primer vuelo solo (Solo Flight) en avión?

a) 16 años.

b) 17 años.

c) 18 años.

d) 15 años.

42. Una aeronave en vuelo nocturno ve una luz roja y una luz verde directamente al frente al mismo tiempo. Esto indica que:

a) Otra aeronave se aproxima directamente de frente (rumbo de colisión frontal).

b) Una aeronave está alejándose.

c) El aeropuerto está directamente debajo.

d) Está en patrón de espera estacionario.

43. ¿Por qué el Gradiente Adiabático Saturado (SALR) es menor que el Gradiente Adiabático Seco (DALR)?

a) Porque el aire húmedo es más pesado.

b) Porque al condensarse el vapor de agua se libera calor latente, lo que contrarresta en parte el enfriamiento por expansión.

c) Porque la presión disminuye más rápido en las nubes.

d) Porque la presión atmosférica disminuye más lentamente.

44. En caso de fuego en el compartimiento del motor durante el vuelo, el piloto debe cerrar la válvula selectora de combustible, cortar la mezcla (idle cut-off) y:

a) Cerrar el sistema de calefacción y aireación de la cabina (Cabin Heat/Air) para evitar que el humo tóxico y las llamas entren en la cabina.

b) Abrir el 'Cabin Heat' al máximo para disipar el calor.

c) Bajar el tren de aterrizaje para refrigerar la panza.

d) Apagar los magnetos de inmediato antes de cortar el combustible.

45. Durante la prueba de motor en tierra (run-up), al seleccionar un solo magneto se observa una caída de RPM mayor a la permitida. Esto puede deberse a:

a) Una mezcla demasiado pobre.

b) Bujías sucias (engrasadas o con plomo) o un fallo en ese circuito de encendido.

c) Falta de presión hidráulica en los frenos.

d) El carburador está completamente obstruido.

46. ¿Qué instrumento permite al piloto comprobar si el motor gira dentro del régimen recomendado por el fabricante?

a) El indicador de rumbo.

b) El tacómetro o indicador de RPM.

c) El altímetro.

d) El coordinador de viraje.

47. El 'Techo Absoluto' (Absolute Ceiling) de una aeronave es la altitud a la cual:

a) La tasa de ascenso se reduce a 100 pies por minuto.

b) La tasa máxima de ascenso es cero (0 pies por minuto); el avión no puede ganar más altitud y Vx y Vy son la misma velocidad.

c) Los pasajeros requieren máscaras de oxígeno obligatorio.

d) El motor de la aeronave se detiene por falta de oxígeno.

48. ¿Cuántos radiales emite una estación VOR?

a) 4 (Norte, Sur, Este y Oeste).

b) 180.

c) 360, uno por cada grado del círculo magnético.

d) 365.

49. El fluido hidráulico mineral más utilizado en la aviación general (como el MIL-H-5606) se identifica fácilmente porque es de color:

a) Rojo.

b) Verde.

c) Azul.

d) Amarillo.

50. En caso de fallo de receptor en vuelo, ¿cómo se debe proceder para transmitir información ciega?

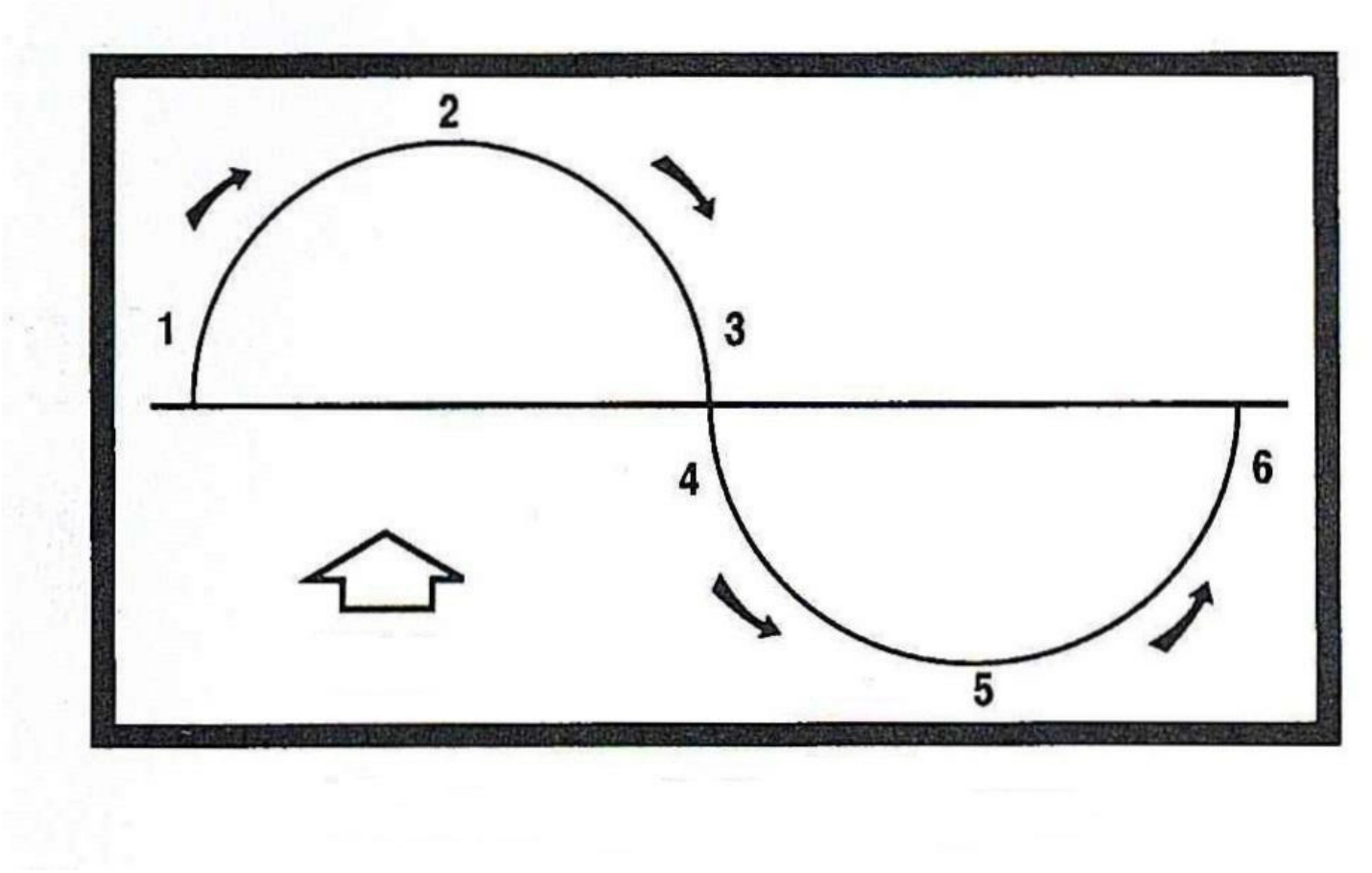
a) Transmitir dos veces el mensaje, precedido por la frase "Transmitiendo a ciegas debido a fallo de receptor".

b) No transmitir nada y cambiar a código 7600 inmediatamente.

c) Emitir un PAN PAN continuo.

d) Transmitir en la frecuencia 121.5 MHz y esperar la señal luminosa verde.

51. (Referirse a la Figura 67) Mientras practica una S sobre una línea de referencia, a un lado de la misma, la trayectoria del viraje se hace más chica que del otro, y además este viraje no es completado antes de cruzar la línea. Esto ocurre generalmente porque:



a) En el viraje 1-2-3, la inclinación es aumentada rápidamente durante la última parte del viraje.
b) En el viraje 4-5-6, la inclinación es incrementada rápidamente en la primera parte del viraje.
c) En el viraje 4-5-6, la inclinación es incrementada muy lentamente en la última parte del viraje.
d) Se aplicó demasiado timón de dirección (resbalamiento) hacia el interior de la trayectoria.

52. Si una aeronave militar de interceptación se coloca por delante de usted y alabea (balancea) sus alas intermitentemente, esta señal visual significa:

a) Ha sido interceptado; sígame.
b) Puede continuar su camino libremente.
c) Aterrice en el lugar donde se encuentra ahora mismo.
d) Aumente la velocidad inmediatamente.

53. ¿Cómo se llama el rumbo magnético para dirigirse desde la aeronave hacia la estación VDF (VHF Direction Finder)?

a) QDR.

b) QTE.

c) QDM.

d) QDR inverso.

54. Si la GS se mantiene en 83 nudos, ¿qué distancia se recorrerá en 1 h 45 min de vuelo?

a) 152 millas náuticas.

b) 145 millas náuticas.

c) 145 millas terrestres.

d) 130 millas náuticas.

55. Si se han volado 205 millas náuticas en 46 minutos, ¿cuántos minutos tomará volar 123 millas náuticas a la misma velocidad?

a) 25 minutos.

b) 27 minutos.

c) 31 minutos.

d) 22 minutos.

56. El Anexo 1 de la OACI trata sobre:

a) Reglamento del Aire.

b) Meteorología aeronáutica.

c) Licencias al personal.

d) Búsqueda y Salvamento.

57. La velocidad de 'Mejor Planeo' (Best Glide Speed - Vg) es importante en caso de fallo de motor porque:

a) Garantiza que el avión descienda lo más rápido posible.

b) Proporciona la máxima distancia de planeo horizontal por cada pie de altitud perdido (máxima relación L/D).

c) Mantiene el motor frío mientras no funciona.

d) Asegura que la aeronave pueda mantener su altitud indefinidamente.

58. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

a) Localizer Directional Aid.

b) Low Descent Altitude.

c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).

d) Lowest Descent Altitude.

59. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.

b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.

c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.

d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

60. La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:

a) El punto de rocío.

b) La temperatura de aire.

c) La estabilidad del aire.

d) La presión estática del ambiente.

61. Si un avión con viento cruzado de la izquierda genera vórtices en la pista, ¿qué puede suceder con el vórtice del ala derecha (situado a sotavento)?

a) Se disipará inmediatamente al tocar el suelo.

b) El viento cruzado puede detener su desplazamiento lateral, manteniéndolo sobre la pista durante más tiempo.

c) Se desplazará rápidamente alejándose de la pista a gran velocidad.

d) Se fusionará con el vórtice izquierdo creando un frente de ráfaga.

62. Para revalidar una habilitación de clase SEP(land) por experiencia, el piloto debe realizar en los últimos 12 meses de validez de la habilitación:

a) 12 horas de vuelo, incluyendo 6 horas de PIC, 12 despegues/aterrizajes y 1 hora de vuelo de entrenamiento con instructor.

b) 24 horas de vuelo como piloto al mando.

c) Pasar un examen teórico completo.

d) Superar una prueba médica adicional.

63. En caso de fallo de comunicaciones de radio, ¿qué luz emitida desde la Torre de Control significa 'Autorizado a despegar' a una aeronave en tierra?

a) Luz blanca intermitente.

b) Destellos verdes.

c) Luz verde fija.

d) Luz blanca fija.

64. El término 'Isotermia' se refiere a una capa atmosférica donde:

a) La temperatura permanece constante con la altura.

b) La temperatura es siempre de 0°C.

c) La presión es constante.

d) Se producen cambios bruscos de temperatura.

65. Un informe METAR muestra '21015G25KT'. ¿Qué significa?

a) Viento de 210 grados a 15 nudos constantes.

b) Viento variable con rachas de 25 nudos.

c) Viento de dirección 210 grados, velocidad 15 nudos, con rachas (Gusts) de hasta 25 nudos.

d) Gravedad del viento a 25 nudos.

66. La guiñada adversa (adverse yaw) durante un viraje es causada principalmente por:

a) El efecto del flujo en espiral de la hélice golpeando la cola.

b) Una mayor velocidad del ala exterior.

c) El aumento de la resistencia inducida en el ala exterior (la que sube), debido a la deflexión hacia abajo del alerón.

d) El desplazamiento del centro de presión hacia el borde de ataque.

67. El servicio de información de vuelo de aeródromo (ATIS) proporciona:

a) Información rutinaria grabada sobre el aeródromo, pista en uso y meteorología.

b) Servicio de control de aproximación por radar.

c) Solo las frecuencias de radio en uso.

d) Servicio continuo de alerta de tráfico para aeronaves VFR.

68. Según SERA, el piloto al mando, antes de iniciar un vuelo, debe:

a) Familiarizarse con toda la información disponible apropiada al vuelo previsto, incluyendo información meteorológica y cálculo de combustible.

b) Llamar por teléfono a la policía local.

c) Avisar a todos los aeropuertos en un radio de 100 km.

d) Inspeccionar las ayudas a la navegación solo de su aeródromo de salida.

69. En el área de señales, una cruz blanca doble indica:

a) Vuelos acrobáticos en la vertical.

b) Aeropuerto cerrado por obras.

c) Que se están realizando operaciones con planeadores en el aeródromo.

d) Zona de lanzamiento de paracaidistas activa.

70. Si usted se aproxima a un aeropuerto y la Torre de Control le enfoca con una LUZ ROJA FIJA en vuelo, esto significa:

a) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito (no aterrice todavía).

b) Aeródromo peligroso, no aterrice en ningún caso.

c) Autorizado a aterrizar con precaución.

d) Fallo en la comunicación bidireccional de la torre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it