Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. El código SSR (Transponder) 7000 se utiliza comúnmente en Europa para:

a) Secuestro.

b) Vuelos VFR no controlados para indicar que no hay otro código asignado por ATC (conspicuidad VFR).

c) Aeronaves en emergencia médica.

d) Aeronaves operando bajo reglas IFR.

02. ¿Está permitido el transporte de Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) en un vuelo operado por un Piloto Privado (PPL) bajo normas NCO?

a) Sí, sin ninguna restricción en vuelos no comerciales.

b) Por regla general está prohibido, salvo excepciones específicas (como artículos médicos necesarios o bienes de consumo personal admitidos) y con la debida aprobación si corresponde.

c) Solo si se declaran en el plan de vuelo IFR.

d) Únicamente en vuelos de carácter internacional con permiso aduanero.

03. Excepto cuando sea necesario para despegar o aterrizar, ¿a qué altura mínima debe volar una aeronave VFR sobre áreas congestionadas (ciudades, pueblos)?

a) 500 pies sobre el suelo.

b) 1.000 pies sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros de la aeronave.

c) 2.000 pies sobre el terreno circundante.

d) 1.500 pies sobre el obstáculo más alto.

04. Al consultar un gráfico de rendimiento de ascenso, si la aeronave está operando con su peso máximo permitido y la temperatura exterior supera con creces el estándar ISA, el piloto puede esperar:

a) Un régimen de ascenso marcadamente reducido en pies por minuto.

b) Un régimen de ascenso superior al normal debido al aire caliente expansivo.

c) Ningún cambio si se ajusta correctamente la mezcla.

d) Un aumento significativo del alcance en el ascenso.

05. La corriente de estela en espiral (Slipstream) generada por la hélice choca principalmente contra:

a) El lado derecho del estabilizador vertical, causando guiñada a la derecha.

b) El lado izquierdo del estabilizador vertical, causando una tendencia de guiñada hacia la izquierda.

c) La superficie inferior de los alerones.

d) El elevador derecho, causando un momento de nariz abajo.

06. ¿Cuáles son las acciones específicamente requeridas al piloto, previo a cada vuelo?

a) Verificar que los historiales del avión estén debidamente completados.

b) Familiarizarse con todo lo concerniente al vuelo por realizar.

c) Revisar los procedimientos para evitar las estelas turbulentas que pudieran encontrarse durante el mismo.

d) Solicitar permiso al control de tráfico antes de encender los motores en aeródromos no controlados.

07. En la fraseología estándar, la palabra "RECIBIDO" (ROGER) significa:

a) Comprendo su mensaje y procederé de acuerdo con él.

b) He recibido toda su última transmisión.

c) Autorización concedida.

d) Repita el mensaje para confirmación.

08. Durante el vuelo nivelado a 9500 pies a nivel medio del mar (MSL), la mezcla de combustible y aire se ajusta en forma adecuada. ¿Qué ocurrirá si se realiza un descenso de 4500 pies a nivel medio del mar (MSL) sin reajustar la mezcla?

a) La mezcla de combustible y aire podría ser excesivamente pobre.

b) Habrá más combustible en los cilindros de lo que se necesita para la combustión normal y el combustible excedente absorberá calor y enfriará el motor.

c) La mezcla excesivamente rica creará temperaturas mayores de la cabeza de cilindro y podría causar detonación.

d) El carburador sufrirá de bloqueo por vapor (vapor lock) de inmediato debido al aumento rápido de la presión.

09. ¿Qué efecto tiene el hielo en el borde de ataque del ala respecto al ángulo de ataque crítico?

a) Hace que el ala entre en pérdida a un ángulo de ataque mucho menor de lo normal.

b) Aumenta el ángulo crítico.

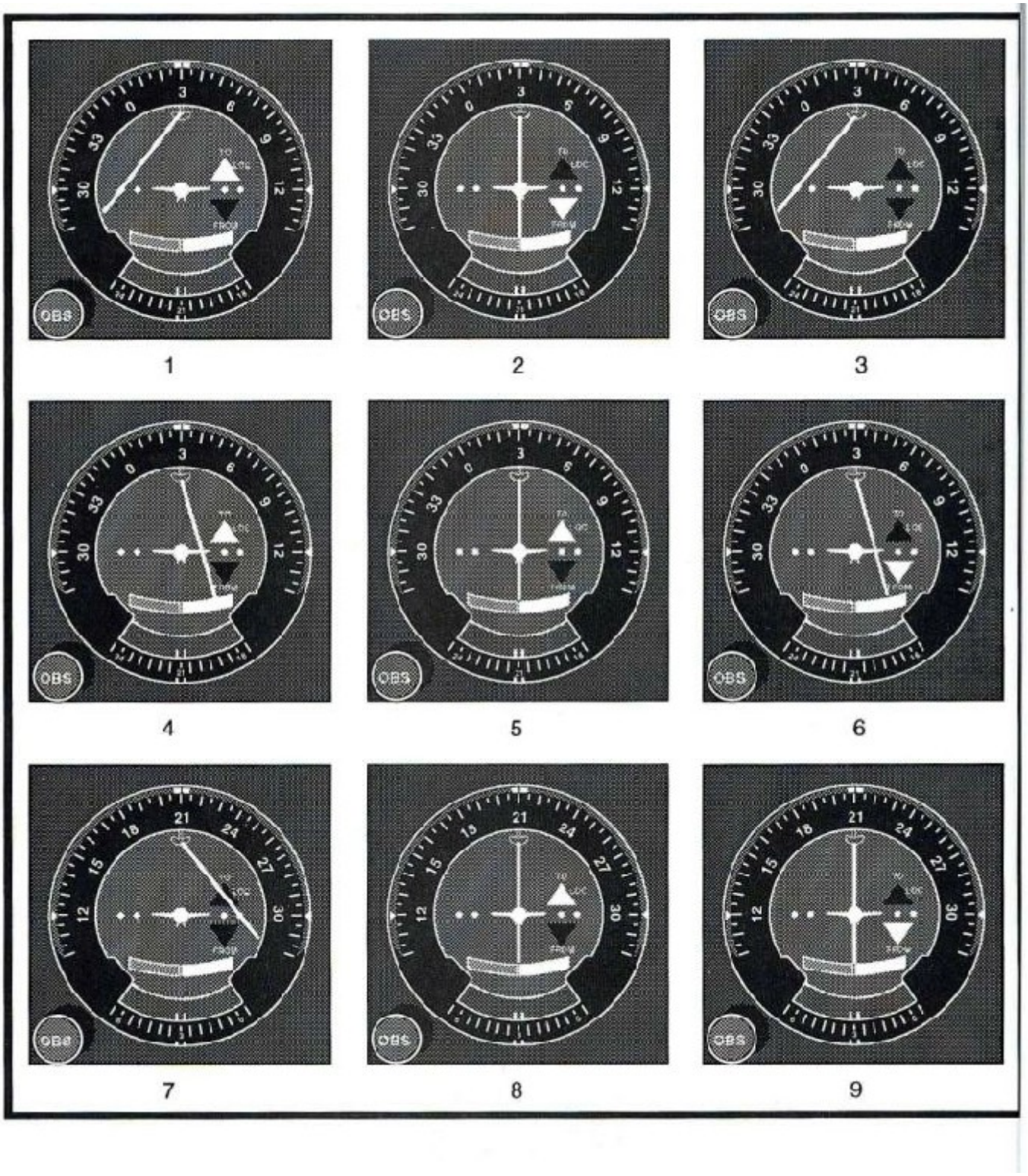
c) No tiene efecto sobre el ángulo crítico.

d) Reduce la resistencia parásita retrasando el desprendimiento de la capa límite.

10. (Referirse a Figura 29, ilustración 8) El receptor del VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas



a) 030°.
b) 210°.
c) 300°.
d) 120°.

11. Si un altímetro se cala con la presión QFE del aeródromo, el instrumento indicará:

a) Altitud sobre el nivel medio del mar (AMSL).

b) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcará cero en la pista).

c) Nivel de Vuelo estándar.

d) La altitud de presión estándar.

12. La anemia reduce la capacidad de la sangre para transportar oxígeno. Esto predispone al piloto a sufrir:

a) Hipoxia hipémica.

b) Hipoxia histotóxica.

c) Hiperventilación crónica.

d) Hipoxia por estancamiento.

13. El código 'SCT015CB' en un METAR indica:

a) Nubes cubiertas a 1.500 metros.

b) Nubes dispersas (Scattered, 3-4 octas) con base a 1.500 pies, de tipo Cumulonimbus.

c) Cielo despejado con tormentas lejanas.

d) Cielo cubierto a 150 pies.

14. Si detecta fuego en la cabina (fuego eléctrico) durante el vuelo, la acción inicial básica consiste en:

a) Apagar el interruptor principal (Master Switch/Alternador) para cortar la fuente de energía eléctrica que alimenta el fuego, y usar el extintor si es seguro.

b) Aumentar la velocidad al máximo para apagarlo con el viento.

c) Cerrar la llave de combustible.

d) Abrir la ventana para evacuar el humo rápidamente.

15. En el indicador de velocidad, el límite superior del arco blanco indica:

a) Vfe: la velocidad máxima con los flaps extendidos.

b) Vle: la velocidad máxima con el tren abajo.

c) Vno: la velocidad máxima de crucero estructural.

d) Va: la velocidad de maniobra estructural.

16. ¿Cuál es la forma correcta de pronunciar la velocidad de "100 Nudos" por radio?

a) Uno cero cero nudos.

b) Mil nudos.

c) Diez decenas de nudos.

d) Cien nudos constantes.

17. Excepto para el despegue y aterrizaje, las aeronaves no volarán sobre aglomeraciones de edificios en ciudades o pueblos a una altura menor de:

a) 1000 pies (300 metros) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros desde la aeronave.

b) 500 pies sobre el suelo.

c) 2000 pies (600 metros) sobre el obstáculo más alto.

d) 1500 pies sobre el nivel del mar.

18. Si un avión tiene una estabilidad dinámica positiva, esto significa que:

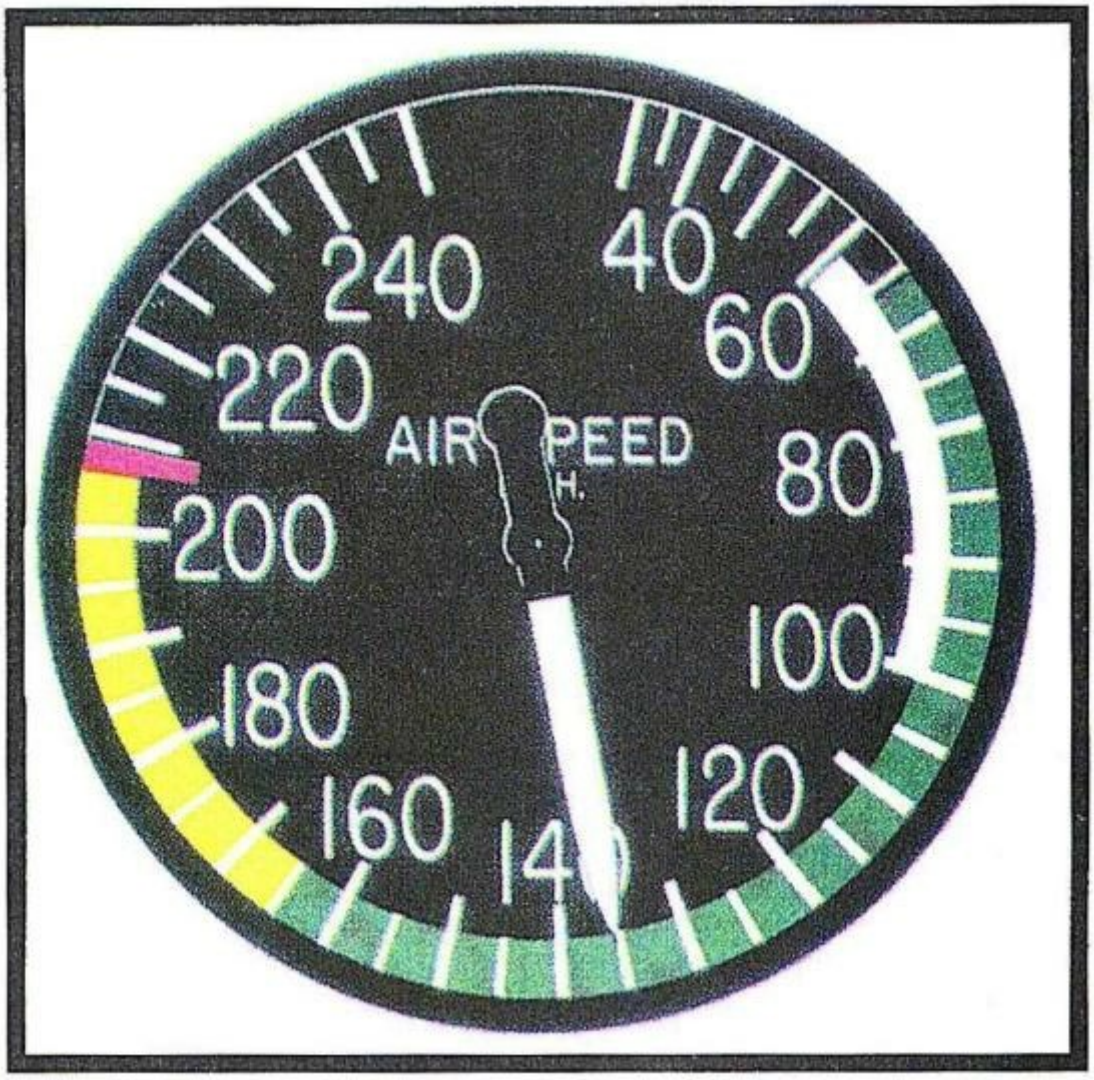
a) Vuelve a su posición original inmediatamente sin oscilaciones.

b) Las oscilaciones tras una perturbación aumentan en magnitud con el tiempo.

c) Las oscilaciones tras una perturbación disminuyen en magnitud con el tiempo hasta que el avión recupera el equilibrio.

d) Las oscilaciones se mantienen constantes en amplitud y frecuencia.

19. (Referirse a la Figura 4) ¿Cuál color identifica la velocidad de pérdida sin potencia con configuración determinada?



a) El límite superior del arco verde.
b) El límite superior del arco blanco.
c) El límite inferior del arco verde.
d) El inicio del arco amarillo.

20. La fatiga crónica se diferencia de la fatiga aguda en que la crónica:

a) Se cura con una sola noche de sueño profundo.

b) Requiere un periodo prolongado de descanso y puede tener causas psicológicas o sociales.

c) Solo afecta a los pilotos jóvenes.

d) Desaparece instantáneamente tras un par de días de descanso sin dejar secuelas.

21. Si la velocidad de un avión en vuelo se duplica, ¿qué le ocurre a la resistencia parásita?

a) Se reduce a la mitad.

b) Se cuadruplica.

c) Se duplica.

d) Permanece idéntica, solo aumenta la inducida.

22. Si un avión consume 8 libras de combustible por galón (ej. combustible Jet, más pesado que el AVGAS), y la aeronave tiene una capacidad de 50 galones, el peso del combustible a plena carga es:

a) 300 libras.

b) 350 libras.

c) 400 libras.

d) 450 libras.

23. En un log de navegación, el cálculo de la 'Hora Estimada de Llegada' (ETA) se obtiene:

a) Restando el tiempo en ruta de la hora de salida.

b) Sumando el tiempo estimado en ruta (ETE) a la hora real de salida (ATD).

c) Multiplicando la distancia por la TAS.

d) Dividiendo la distancia total por el consumo de combustible.

24. En un pronóstico TAF, ¿qué indica el término 'BECMG'?

a) Fluctuaciones temporales de las condiciones que duran menos de una hora.

b) Becoming (Convirtiéndose): un cambio regular o irregular de las condiciones meteorológicas que se producirá a lo largo del período especificado.

c) Probabilidad del 30% de que ocurra un fenómeno.

d) Below Clouds Minimum Glideslope.

25. ¿Qué instrumentos giroscópicos son típicamente accionados por la bomba de vacío (succión) del motor?

a) El altímetro y el variómetro.

b) El coordinador de viraje (Turn coordinator).

c) El indicador de actitud (horizonte artificial) y el indicador de rumbo (giro direccional).

d) El tacómetro y el indicador de presión de admisión.

26. ¿Qué ocurre con la efectividad de las superficies de mando (alerones, timones) a medida que disminuye la velocidad de la aeronave?

a) Disminuye, requiriendo mayores deflexiones de los mandos para obtener la misma respuesta.

b) Aumenta, debido a la menor presión dinámica.

c) Permanece constante hasta el momento de la pérdida.

d) Aumenta gradualmente debido al flujo laminar sobre el extradós.

27. ¿Qué acción se requiere cuando dos aeronaves de la misma categoría están con rumbos convergentes (no de frente)?

a) Se dará paso a la aeronave más veloz.

b) La aeronave que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.

c) Ambas aeronaves harán viraje por su derecha.

d) Ambas aeronaves ascenderán 500 pies inmediatamente para separarse.

28. Si la velocidad de pérdida de un avión en vuelo recto y nivelado es de 50 nudos, en un viraje nivelado de 60 grados de inclinación (factor de carga de 2G), la nueva velocidad de pérdida será aproximadamente:

a) 50 nudos.

b) 70 nudos (aumenta con la raíz cuadrada del factor de carga).

c) 100 nudos.

d) 60 nudos.

29. En espacio aéreo de Clase G, ¿cuál es el límite de velocidad estándar por debajo de 10.000 pies AMSL?

a) No hay límite de velocidad.

b) 200 nudos IAS.

c) 250 nudos IAS.

d) 180 nudos IAS.

30. En un viraje coordinado, si el piloto no aplica suficiente timón de dirección para la cantidad de alabeo, se produce:

a) Un resbalamiento (slip).

b) Un derrape (skid).

c) Un tirabuzón inmediato.

d) Un aumento inmediato de la velocidad indicada.

31. Si el viento sopla desde los 270° a 20 nudos y usted vuela con un rumbo de 270°, su ángulo de corrección de deriva (WCA) será:

a) 10 grados a la izquierda.

b) 0 grados (viento en cara puro).

c) 5 grados a la derecha.

d) 20 grados a la izquierda.

32. Para calcular el Top of Descent (Punto de Inicio de Descenso - TOD), si un piloto vuela a 8.000 pies y necesita descender a 2.000 pies a una tasa de 500 pies por minuto, el descenso tardará:

a) 6 minutos.

b) 12 minutos (6.000 pies a perder / 500 fpm).

c) 16 minutos.

d) 8 minutos.

33. ¿Qué técnica debería emplear el piloto para encontrar tránsito hacia la derecha e izquierda durante el vuelo horizontal en línea recta?

a) Concentrarse en diferentes segmentos del cielo por intervalos cortos y en forma sistemática.

b) Concentrarse en movimientos relativos detectados en el área de visión periférica.

c) Barrido continuo del parabrisas desde la derecha hacia la izquierda.

d) Escanear el panel de instrumentos y el cielo exterior en un patrón continuo sin detener la vista.

34. La expresión "PISTA LIBRE" (Runway vacated) indica que:

a) Toda la aeronave ha cruzado completamente las líneas de punto de espera, saliendo de la pista activa.

b) No hay otras aeronaves despegando en ese momento.

c) El piloto está listo para despegar.

d) La autorización de aterrizaje de la torre sigue vigente.

35. En España, el viento fuerte y seco del noroeste que sopla en el valle del Ebro se denomina:

a) Levante.

b) Poniente.

c) Cierzo.

d) Terral.

36. Cuando aterriza detrás de una aeronave de gran porte, ¿qué procedimiento debería seguir para evitar la estela turbulenta?

a) Mantenerse todo el tiempo por encima de su pendiente de planeo hasta tocar en lo posible por delante de donde lo hizo la aeronave precedente.

b) Mantenerse por debajo y a un costado de su pendiente de planeo.

c) Mantenerse bien debajo de su pendiente de planeo y aterrizar tocando al menos 600 m detrás de la misma.

d) Volar exactamente sobre su misma trayectoria de planeo para interceptar aire estabilizado.

37. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.

b) La velocidad mínima de control en el aire.

c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).

d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

38. ¿Qué significan dos cruces blancas situadas en las cabeceras de una pista?

a) Zona de aterrizaje para helicópteros.

b) Pista cerrada para todas las operaciones.

c) Punto de mira para el aterrizaje (Aiming point).

d) Pista exclusiva para uso militar.

39. ¿Qué acción puede realizar un piloto para ayudar a refrigerar el motor que se está sobrecalentando durante un ascenso?

a) Reducir el rango de ascenso e incrementar la velocidad.

b) Reducir la velocidad de ascenso e incrementar las RPM.

c) Incrementar la velocidad del ascenso e incrementar las RPM.

d) Empobrecer la mezcla al máximo para reducir de inmediato la temperatura de combustión.

40. Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:

a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.

b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.

c) La actual altitud sobre el nivel del mar.

d) Una caída a cero indicando falla de la toma estática.

41. Las luces que marcan el umbral de la pista (Runway threshold) que el piloto ve al aproximarse para aterrizar son de color:

a) Verde.

b) Rojo.

c) Blanco intermitente.

d) Azul.

42. Si usted tiene que realizar un aterrizaje con viento de cola (tailwind) porque la pista es de sentido único, debe ser muy consciente de que la distancia de aterrizaje (Landing Distance):

a) Será menor porque el viento empuja el avión hacia abajo.

b) Aumentará drásticamente, a menudo requiriendo entre un 20% y un 50% más de longitud de pista por cada 10 nudos de viento de cola.

c) No se verá afectada mientras se aterrice a la velocidad correcta.

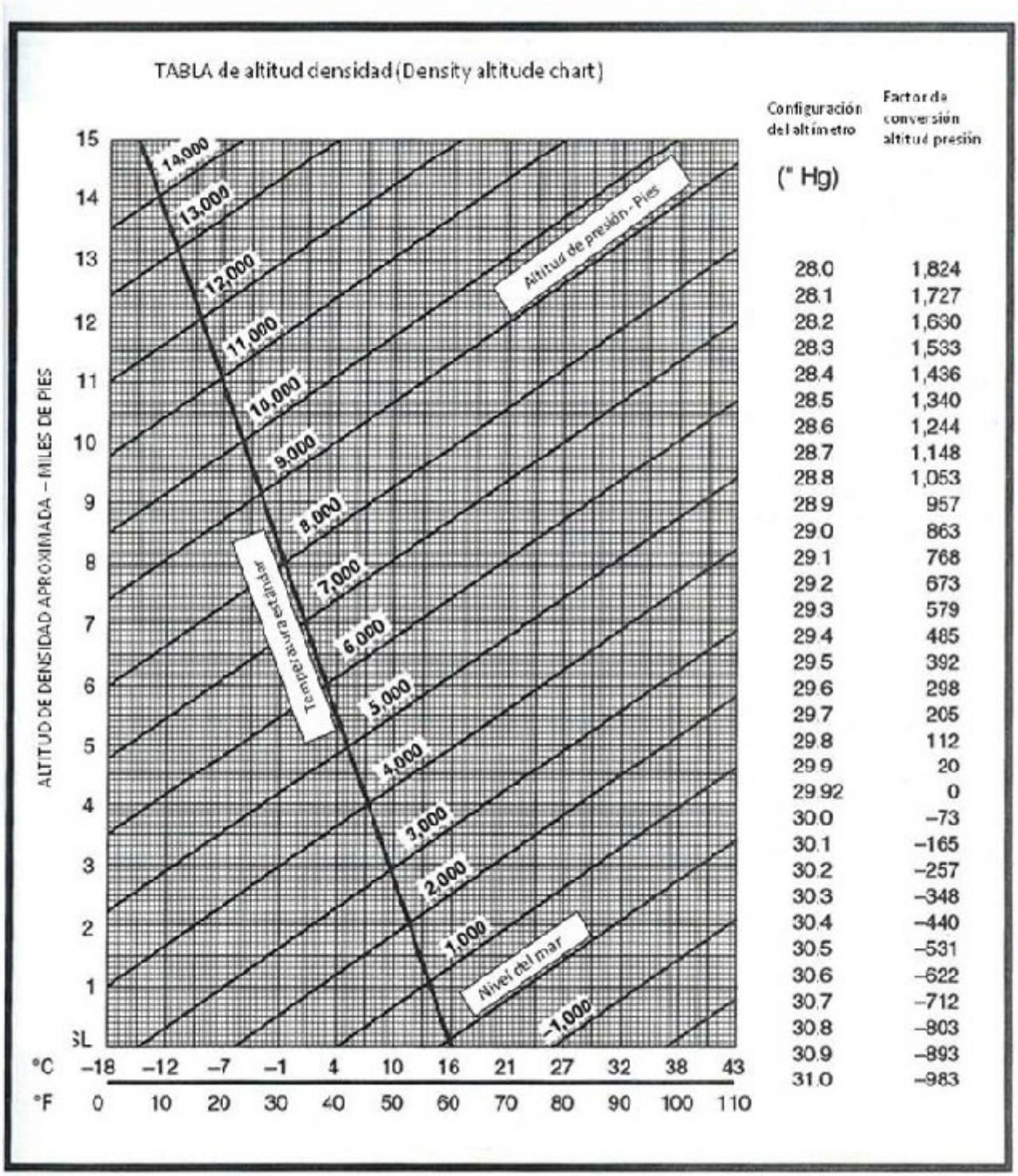
d) Disminuirá levemente debido a la menor velocidad indicada al tocar tierra.

43. (Refiérase a la Figura 8). Determine la altitud de densidad para estas condiciones: Lectura del altímetro..... 29.25 Temperatura de la pista..... +81° F Elevación de aeropuerto..... 5250 pies MSL

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it



a) 4600 pies MSL.
b) 5877 pies MSL.
c) 8500 pies MSL.
d) 7200 pies MSL.

44. Según el movimiento y la temperatura de las masas de aire, los frentes se clasifican como:

a) Fríos - Calientes.

b) Masas de aire.

c) Fríos - Calientes - Estacionarios - Ocluidos.

d) Convectivos, orográficos y frontales.

45. La indicación 'FROM' en un receptor VOR con el CDI centrado significa que el avión se encuentra:

a) Alejándose de la estación sobre el radial seleccionado.

b) Acercándose a la estación sobre el radial opuesto.

c) Directamente sobre la antena (zona de silencio).

d) Volando exactamente a 90 grados de la estación.

46. ¿Qué ocurre con la presión en el extradós de un ala al aumentar la velocidad del aire?

a) Aumenta considerablemente.

b) Disminuye considerablemente.

c) Se iguala a la presión ambiente.

d) Se incrementa hasta anular la presión dinámica generada por el avance.

47. ¿Cuál es la principal ventaja de volar una ruta 'Ortodrómica' (Círculo máximo) en distancias muy largas?

a) Es la distancia más corta posible entre dos puntos.

b) El rumbo se mantiene constante durante todo el vuelo.

c) Se evita el viento en cara.

d) Es la única ruta permitida en el espacio aéreo controlado.

48. Una zona delimitada como 'Zona Prohibida' (P - Prohibited Area) en la carta aeronáutica:

a) Puede ser atravesada si se tiene plan de vuelo IFR.

b) Es peligrosa, pero el piloto puede decidir si la cruza o no bajo su responsabilidad.

c) Es un espacio aéreo sobre el territorio terrestre o aguas jurisdiccionales donde el vuelo de aeronaves está terminantemente prohibido.

d) Solo permite vuelos en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

49. La expresión "REPITA" (SAY AGAIN) se utiliza para:

a) Indicar que se va a repetir un mensaje importante.

b) Aprobar una lectura a colación.

c) Pedir que se repita todo o la parte siguiente especificada del último mensaje.

d) Confirmar la lectura de los instrumentos de a bordo.

50. ¿Qué error del GPS se produce cuando la señal del satélite rebota en edificios o montañas antes de llegar al receptor?

a) Error de reloj del receptor.

b) Retardo ionosférico.

c) Error de trayectoria múltiple (Multipath error).

d) Error de Dilución de Precisión (DOP).

51. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra L se pronuncia:

a) LONDON.

b) LIMA.

c) LAMBDA.

d) LOVE.

52. Para que los ojos se adapten completamente a la oscuridad antes de un vuelo nocturno, se requiere aproximadamente:

a) 10 minutos.

b) 15 minutos.

c) 30 minutos.

d) 60 minutos.

53. La banda de frecuencias asignada a las radiocomunicaciones de voz aeronáuticas VHF está comprendida entre:

a) 108.000 a 117.975 MHz.

b) 88.0 a 108.0 MHz.

c) 118.000 a 136.975 MHz.

d) 108.000 a 112.975 MHz.

54. El encendido fuera de control de la mezcla de combustible/aire por adelantado de la chispa de encendido normal se conoce como:

a) Combustión.

b) Pre-encendido.

c) Detonación.

d) Auto-ignición retardada por exceso de riqueza.

55. Si durante un vuelo nocturno usted solo ve una luz VERDE en el cielo por delante, significa que:

a) Otra aeronave vuela directamente hacia usted.

b) Otra aeronave cruza de derecha a izquierda.

c) Otra aeronave está cruzando de izquierda a derecha (usted ve su ala derecha).

d) Otra aeronave alejándose de usted.

56. A medida que un avión asciende aumentando su altitud, ¿qué sucede generalmente con las velocidades indicadas (IAS) de Vx y Vy?

a) La IAS de Vx aumenta ligeramente y la IAS de Vy disminuye de forma gradual, hasta que ambas coinciden en el techo absoluto de la aeronave.

b) Ambas velocidades aumentan proporcionalmente con la altitud.

c) Vx y Vy permanecen exactamente iguales en todas las altitudes.

d) La IAS de Vx disminuye y la de Vy aumenta proporcionalmente.

57. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

a) Localizer Directional Aid.

b) Low Descent Altitude.

c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).

d) Lowest Descent Altitude.

58. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.

b) Aumenta la temperatura de los cilindros.

c) Limpia la pintura de los bajos del avión.

d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

59. ¿Cuál es la recomendación de consumo de agua en vuelo para prevenir la fatiga?

a) Beber solo cuando se tiene mucha sed.

b) Beber pequeñas cantidades de forma regular, incluso sin tener sed.

c) Evitar beber para no ir al baño.

d) Evitar el agua y consumir bebidas carbonatadas.

60. La 'Declinación Magnética' cambia con:

a) La velocidad del avión.

b) La ubicación geográfica y el paso del tiempo.

c) La altitud de vuelo.

d) La temperatura exterior del aire (OAT).

61. ¿Quién es el responsable de asegurar que todos los pasajeros a bordo reciban una sesión informativa (briefing) sobre la ubicación y el uso de los cinturones de seguridad, salidas de emergencia y equipos de supervivencia?

a) El piloto al mando (PIC).

b) El personal de la oficina de despacho del aeropuerto.

c) La autoridad de aviación civil.

d) El controlador de rodaje encargado de la autorización.

62. El 'Error de Viraje' (Turning error) de la brújula magnética en el hemisferio norte dicta que, al salir de un rumbo Norte hacia cualquier dirección, la brújula:

a) Adelantará el viraje indicando más grados de los reales.

b) Se quedará rezagada o inicialmente indicará un viraje en la dirección opuesta (UNOS - Undershoot North, Overshoot South).

c) Girará violentamente 360 grados.

d) Oscilará rápidamente entre el Este y el Oeste.

63. Un 'Incidente' se diferencia de un 'Accidente' en que:

a) Es un suceso, distinto de un accidente, que afecta o podría afectar a la seguridad de las operaciones, pero sin llegar a la gravedad de un accidente.

b) Solo implica a aeronaves militares.

c) Involucra daños totales a la aeronave pero sin víctimas.

d) Solo se aplica a aeronaves comerciales en vuelos regulares.

64. Si un piloto experimenta desorientación espacial durante el vuelo en una condición de visibilidad restringida, la mejor manera de superar el efecto consiste en:

a) Confiar en las indicaciones de los instrumentos de la aeronave.

b) Concentrarse en las sensaciones de guiño, cabeceo y balanceo.

c) Aminorar en forma consciente el ritmo de respiración hasta que los síntomas desaparezcan y se normalice el ritmo normal de respiración.

d) Cerrar los ojos durante 10 segundos para resetear el equilibrio natural.

65. En Espacio Aéreo Clase C, las aeronaves VFR están separadas de:

a) Solo de las aeronaves IFR. Se les da información de tráfico sobre otros vuelos VFR.

b) De todas las demás aeronaves (IFR y VFR).

c) No reciben ninguna separación del control.

d) Solo de aeronaves pesadas (Wake Turbulence Category Heavy).

66. ¿Por qué un avión requiere un mayor ángulo de ataque para mantener la altitud en aire menos denso (como a gran altitud o en un día caluroso)?

a) Porque hay menos partículas de aire fluyendo sobre el ala para generar la misma sustentación.

b) Porque el avión pesa más debido a la dilatación del fuselaje.

c) Porque la resistencia parásita aumenta drásticamente.

d) Porque la menor presión estática en el extradós empuja el avión hacia abajo.

67. Si un altímetro indica 3000 pies con un calaje QNH de 1013, y el avión vuela hacia una zona donde el QNH real es 998 sin cambiar el ajuste, el altímetro indicará:

a) 3000 pies, pero el avión estará volando a una altitud real inferior (aprox. 2550 pies).

b) 3450 pies.

c) 2550 pies.

d) 3000 pies exactos y la altitud real tampoco cambiará.

68. Tras una donación de sangre, los pilotos deben esperar generalmente un periodo mínimo de:

a) 4 horas.

b) 12 horas.

c) 24 horas (y consultar con un médico aeronáutico).

d) 48 horas sin excepciones.

69. Si una aeronave vuela en aire claro a temperaturas bajo cero y de repente entra en una zona de humedad alta, puede formarse 'Escarcha' (Frost) sobre la estructura debido a:

a) La lluvia engelante.

b) La fricción del aire.

c) La sublimación inversa (deposición) del vapor de agua sobre la superficie fría del avión.

d) La condensación rápida en las alas.

70. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

a) La visión nocturna.

b) El manejo del timón.

c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.

d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Actuaciones y limitaciones humanas

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		