

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En caso de fallo de radio bidireccional en vuelo VFR en espacio aéreo no controlado, el piloto deberá:

- a) Declarar emergencia en 121.5 MHz.
- b) Mantener vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar su llegada a la dependencia ATS más cercana por el medio más rápido.
- c) Ascender inmediatamente al nivel de vuelo IFR más alto.
- d) Volar en círculos sobre la estación VOR más cercana.

02. Si un avión tiene una estabilidad dinámica positiva, esto significa que:

- a) Vuelve a su posición original inmediatamente sin oscilaciones.
- b) Las oscilaciones tras una perturbación aumentan en magnitud con el tiempo.
- c) Las oscilaciones tras una perturbación disminuyen en magnitud con el tiempo hasta que el avión recupera el equilibrio.
- d) Las oscilaciones se mantienen constantes en amplitud y frecuencia.

03. En el contexto de la carga y centrado, ¿qué es la 'Estación' (Station)?

- a) Una ubicación a lo largo del fuselaje de la aeronave dada en términos de distancia (pulgadas o centímetros) desde el Datum de referencia.
- b) El aeropuerto de salida.
- c) El punto de repostaje de combustible.
- d) El peso del combustible en las alas.

04. Bajo VFR, a una altitud por debajo de 10.000 pies AMSL, ¿cuál es el requisito mínimo de visibilidad en vuelo en espacios aéreos controlados (Clases C, D y E)?

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 1.5 kilómetros.
- d) 3 kilómetros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

05. La tendencia inicial de una aeronave a volver a su posición de equilibrio original tras ser perturbada se conoce como:

- a) Estabilidad estática positiva.
- b) Estabilidad dinámica positiva.
- c) Inestabilidad neutra.
- d) Estabilidad estática direccional.

06. El 'Efecto Suelo' (Ground Effect) que experimenta una aeronave al volar a una altura aproximadamente igual o inferior a su envergadura, produce:

- a) Una disminución de la resistencia inducida, lo que puede causar que el avión 'flote' durante el aterrizaje o despegue prematuramente.
- b) Un aumento masivo de la resistencia parásita.
- c) Una pérdida repentina de sustentación.
- d) Un incremento exponencial de la resistencia parásita total.

07. ¿En qué afecta a un avión los cambios del centro de presión en el ala?

- a) La relación sustentación-resistencia.
- b) La capacidad de sustentación.
- c) El balance aerodinámico y la controlabilidad.
- d) Únicamente la velocidad de pérdida estructural (V_{s0}).

08. En un METAR, la abreviatura 'VV002' significa:

- a) Viento variable de 2 nudos.
- b) Visibilidad Vertical de 200 pies (cielo oscurecido).
- c) Visibilidad horizontal de 200 metros.
- d) Velocidad vertical de 200 pies por minuto.

09. ¿En qué momento deben conectarse las luces anticolidión (ej. Beacon roja rotativa)?

- a) Antes de arrancar los motores y deben permanecer encendidas hasta que se apaguen los motores, para advertir a las personas en tierra.
- b) Justo antes del despegue en el punto de espera.
- c) Solo durante la noche.
- d) Únicamente al ingresar a una pista activa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

10. ¿A qué se denomina altitud absoluta?

- a) La altitud leída directamente en el altímetro.
- b) La distancia vertical entre el avión y el terreno.
- c) La altitud sobre el nivel medio del mar.
- d) La altitud registrada con el ajuste altimétrico en 1013.25 hPa.

11. Durante un despegue con viento cruzado, ¿cómo se deben posicionar los alerones al inicio de la carrera?

- a) Totalmente hacia el lado del viento (contra el viento).
- b) En posición neutral.
- c) Hacia el lado opuesto al viento.
- d) Deflexionados completamente hacia abajo para mayor sustentación inicial.

12. La hélice es considerada aerodinámicamente como:

- a) Un freno giratorio.
- b) Un ventilador para el motor.
- c) Un ala rotatoria que genera sustentación en sentido horizontal (tracción).
- d) Un regulador aerodinámico de la presión dinámica del aire frontal.

13. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra N se pronuncia:

- a) NANCY.
- b) NOVEMBER.
- c) NECTAR.
- d) NOODLE.

14. Para evitar el sobrecalentamiento del motor de arranque (starter motor) durante la puesta en marcha de un motor de pistón, el límite general de operación continua es de:

- a) 1 minuto seguido.
- b) 10 a 30 segundos como máximo, seguido de un periodo de enfriamiento de varios minutos si el motor no arranca.
- c) 5 segundos como máximo.
- d) 2 minutos seguidos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

15. ¿Qué efecto tiene una disminución de la densidad del aire sobre la performance de una aeronave?

- a) Aumenta la performance del motor.
- b) Reduce la performance del ascenso.
- c) Aumenta la performance de despegue.
- d) Aumenta la sustentación de forma proporcional.

16. En un código METAR, ¿cuál es la diferencia de codificación entre Niebla (Fog) y Neblina (Mist)?

- a) Niebla es NI y Neblina es NE.
- b) Niebla se codifica como 'FG' (visibilidad menor de 1000m) y Neblina como 'BR' (visibilidad entre 1000m y 5000m).
- c) Ambas se codifican como FZ.
- d) Niebla es 'FO' y Neblina es 'MI'.

17. ¿Por qué un avión requiere un mayor ángulo de ataque para mantener la altitud en aire menos denso (como a gran altitud o en un día caluroso)?

- a) Porque hay menos partículas de aire fluyendo sobre el ala para generar la misma sustentación.
- b) Porque el avión pesa más debido a la dilatación del fuselaje.
- c) Porque la resistencia parásita aumenta drásticamente.
- d) Porque la menor presión estática en el extradós empuja el avión hacia abajo.

18. ¿Qué ocurre con la velocidad de maniobra de diseño (V_a) a medida que disminuye el peso del avión?

- a) Aumenta.
- b) Disminuye.
- c) No se ve afectada por los cambios de peso.
- d) Permanece igual pero el ángulo de ataque crítico cambia.

19. El límite superior del arco blanco en el velocímetro indica:

- a) La velocidad de mejor planeo.
- b) La velocidad máxima a la que se puede volar en turbulencia severa.
- c) V_{fe} , la velocidad máxima para volar con los flaps extendidos.
- d) El inicio de la zona de precaución.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

20. El servicio de información de vuelo de aeródromo (ATIS) proporciona:

- a) Información rutinaria grabada sobre el aeródromo, pista en uso y meteorología.
- b) Servicio de control de aproximación por radar.
- c) Solo las frecuencias de radio en uso.
- d) Servicio continuo de alerta de tráfico para aeronaves VFR.

21. El consumo de antihistamínicos (para la alergia) puede causar en el piloto:

- a) Euforia excesiva.
- b) Somnolencia y disminución de los reflejos.
- c) Mejora de la audición.
- d) Un aumento significativo de la agudeza visual.

22. El propósito principal de los controles de seguridad durante el carreteo (rodaje) utilizando listas de comprobación (checklists) es:

- a) Practicar la memorización de los sistemas del avión.
- b) Asegurar que ningún paso crucial u omisión por distracción pase desapercibido, verificando la configuración adecuada de sistemas vitales y mandos antes del vuelo.
- c) Ocupar el tiempo mientras el motor se calienta.
- d) Verificar el correcto funcionamiento de la brújula magnética.

23. El término 'complacencia' en la aviación se refiere a:

- a) La amabilidad con los pasajeros.
- b) Un estado de relajación excesiva y falta de vigilancia, a menudo por exceso de confianza en la automatización o la rutina.
- c) Cumplir estrictamente con todas las normas.
- d) Una adherencia estricta a los Procedimientos Operativos Estándar (SOP).

24. Los centros de baja presión están asociados a

- a) Cielo claro.
- b) Tiempo bueno y estable.
- c) Abundante nubosidad en capas bajas y medias.
- d) Inversiones térmicas marcadas en altura.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

25. ¿Qué condiciones favorecen la formación de niebla de radiación?

- a) Humedad en capas bajas, poco o nada de viento, noches despejadas.
- b) Humedad, aire tropical moviéndose sobre superficies de aguas frías costeras.
- c) Movimiento de aires frío sobre superficies de agua más calientes.
- d) Cielos completamente cubiertos de nubes bajas.

26. El alcohol se elimina del cuerpo a un ritmo constante y lento. Un piloto debe saber que:

- a) El café acelera la eliminación del alcohol.
- b) Dormir elimina el alcohol instantáneamente.
- c) Nada puede acelerar el proceso de metabolización del alcohol por el hígado.
- d) La respiración de oxígeno puro acelera la metabolización del alcohol.

27. ¿Cuáles son las acciones específicamente requeridas al piloto, previo a cada vuelo?

- a) Verificar que los historiales del avión estén debidamente completados.
- b) Familiarizarse con todo lo concerniente al vuelo por realizar.
- c) Revisar los procedimientos para evitar las estelas turbulentas que pudieran encontrarse durante el mismo.
- d) Solicitar permiso al control de tráfico antes de encender los motores en aeródromos no controlados.

28. Si el ATC le instruye a cambiar a la frecuencia 122.800 y "ESCUCHE" (Monitor), usted debe:

- a) Sintonizar la frecuencia y llamar de inmediato.
- b) Sintonizar la frecuencia y escuchar sin transmitir hasta ser llamado.
- c) Comprobar el volumen de su radio.
- d) Transmitir su posición a ciegas para confirmar la escucha.

29. ¿Cómo debe responder un piloto a la señal de intercepción militar de "balanceo de alas" (sígame)?

- a) Ignorarlo y cambiar de rumbo.
- b) Destellar las luces de aterrizaje tres veces y descender.
- c) Balancear sus propias alas en señal de comprensión, y seguir al avión interceptor.
- d) Activar el código 7600 en el transpondedor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

30. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

31. ¿Qué sistema utiliza satélites geoestacionarios (como el sistema EGNOS en Europa) para aumentar la precisión y fiabilidad del GPS básico?

- a) SBAS (Satellite Based Augmentation System).
- b) ADF.
- c) ILS.
- d) WAAS localizer.

32. Después de realizar submarinismo con paradas de descompresión, ¿cuánto tiempo se debe esperar antes de volar a altitudes superiores a 8000 pies?

- a) 12 horas.
- b) 4 horas.
- c) 24 horas.
- d) 48 horas.

33. Durante las inspecciones prevuelo (walkaround), retirar cualquier acumulación de hielo o escarcha de las alas es crítico porque:

- a) Incluso una capa muy fina (textura de papel de lija) destruye el flujo laminar, reduciendo severamente la sustentación y aumentando peligrosamente la velocidad de pérdida.
- b) Aumenta demasiado el peso de la aeronave.
- c) Puede atascar los frenos de las ruedas en vuelo.
- d) Provoca una lectura errónea en la brújula magnética.

34. Si en una carta de análisis de superficie observa isobaras muy juntas (poca separación entre ellas), esto indica:

- a) Vientos en calma o muy flojos.
- b) Fuerte probabilidad de niebla de radiación.
- c) Un fuerte gradiente de presión y, por tanto, vientos fuertes de superficie.
- d) Una fuerte inversión térmica a baja cota.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

35. ¿Qué extintor portátil está PROHIBIDO o desaconsejado en cabinas pequeñas y cerradas por el riesgo de asfixia al desplazar el oxígeno del aire?

- a) Extintores de agua.
- b) Extintores Halón 1211 (Freón).
- c) Extintores de Dióxido de Carbono (CO2).
- d) Extintores de polvo químico seco.

36. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'V' significa:

- a) Necesitamos asistencia médica.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Procedemos en esta dirección.
- d) Todo el personal se encuentra a salvo.

37. El ángulo entre la cuerda del ala y el viento relativo es conocido como:

- a) Sustentación.
- b) Ataque.
- c) Incidencia.
- d) Paso efectivo.

38. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.
- c) El límite de velocidad Vne.
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

39. La principal diferencia entre una Zona de Control (CTR) y un Área de Control (CTA) es que:

- a) La CTR se extiende desde la superficie de la tierra hacia arriba, mientras que el CTA se extiende hacia arriba desde un límite inferior especificado por encima de la superficie.
- b) En la CTR solo pueden volar aviones y en el CTA solo helicópteros.
- c) El CTA es espacio aéreo militar exclusivo.
- d) La CTR es aplicable exclusivamente a vuelos VFR, y el CTA a vuelos IFR.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

40. La distancia declarada 'TODA' incluye:

- a) La TORA más la zona de parada (Stopway).
- b) La TORA más la zona libre de obstáculos (Clearway).
- c) Exclusivamente la longitud física de la pista.
- d) TORA más la zona de parada (Stopway) y Clearway.

41. ¿Qué elementos se incluyen en el peso vacío de una aeronave?

- a) Combustible no utilizable y aceite que no se puede drenar
- b) Sólo la célula, la planta de poder y el equipo opcional.
- c) Tanques de combustible y aceite de motor llenos en su totalidad.
- d) El peso total de la tripulación y los fluidos hidráulicos.

42. Para calcular la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) de forma aproximada cuando se conoce el QNH local y la elevación del aeródromo, se utiliza la fórmula:

- a) Altitud de Presión = Elevación + (QNH - 1013) x 30.
- b) Altitud de Presión = Elevación + (1013 - QNH local) x 30 pies.
- c) Altitud de Presión = Elevación + (Temperatura ISA - Temperatura Real) x 120.
- d) Altitud de Presión = Elevación + (QNH local / 1013).

43. ¿Cómo se define el 'Brazo' (Arm) en relación al peso y centrado de una aeronave?

- a) La fuerza generada por la rotación del motor.
- b) La distancia horizontal desde el Datum (plano de referencia) hasta el centro de gravedad de un elemento o masa específica.
- c) La envergadura total de las alas de la aeronave.
- d) La diferencia longitudinal entre el CG cargado y el CG vacío.

44. Al realizar una prueba de radio, el controlador responde con "Legibilidad 3". Esto significa:

- a) Legible de vez en cuando.
- b) Legible con dificultad.
- c) Perfectamente legible.
- d) Legible pero con fuerte silbido de portadora.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

45. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

46. Al volar hacia un frente cálido, el orden típico de nubes que un piloto encontrará es:

- a) Cirrus, Cirrostratus, Altostratus, Nimbostratus y Stratus.
- b) Cumulonimbus, luego Cirrus.
- c) Stratus y luego Cirrocumulus.
- d) Solamente nubes cumuliformes aisladas.

47. El error de la brújula denominado 'Desviación' (Deviation) está causado por:

- a) El cambio de latitud geográfica.
- b) Los campos magnéticos locales generados por los metales del avión, equipos eléctricos y radios encendidas.
- c) La inclinación de la Tierra.
- d) El Ecuador magnético.

48. Dados los siguientes datos: velocidad aérea verdadera (TAS) 250 nudos, curso verdadero 145°, viento 210/20, declinación 10° E. Determinar el rumbo magnético y la velocidad terrestre (GS):

- a) 139° - 241 nudos.
- b) 145° - 245 nudos.
- c) 135° - 241 nudos.
- d) 125° - 250 nudos.

49. En el triángulo de velocidades (Viento, Derrota, Rumbo), el vector del viento se dibuja:

- a) Hacia la dirección HACIA DONDE sopla el viento (downwind).
- b) Desde donde viene el viento.
- c) Perpendicular a la pista de despegue.
- d) Hacia el norte geográfico siempre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

50. La 'Zona de Silencio' o cono de confusión de un VOR se encuentra:

- a) A más de 100 millas de la estación.
- b) En el radial 360°.
- c) Directamente sobre la vertical de la antena transmisora.
- d) Exclusivamente por debajo de los 1000 pies AGL.

51. ¿A cuántos metros equivale una milla terrestre (SM)?

- a) 1852 m.
- b) 1609 m.
- c) 1000 m.
- d) 1524 m.

52. ¿Cómo clasifica la OACI a una aeronave con una MTOM superior a 136.000 kg para propósitos de estela turbulenta?

- a) Super Pesada (Super Heavy / J).
- b) Media (Medium / M).
- c) Pesada (Heavy / H).
- d) Jumbo (J).

53. Si usted se encuentra perdido durante un vuelo VFR, la primera acción recomendada debe ser:

- a) Descender para leer los carteles de las carreteras.
- b) Aterrizar en el primer campo que vea.
- c) Mantener el control del avión (volar), orientar el mapa, intentar identificar puntos geográficos grandes y, si es necesario, solicitar ayuda por radio (frecuencia de información o 121.5).
- d) Activar inmediatamente el código transpondedor 7500.

54. Al aplicar aire caliente al carburador (Carb Heat) para eliminar hielo ya formado, el piloto debe esperar que el motor inicialmente:

- a) Aumente sus RPM de inmediato debido al calor.
- b) Se apague permanentemente.
- c) Sufra una mayor caída de RPM e incluso tosa de forma áspera mientras el agua derretida pasa por los cilindros, antes de que las RPM aumenten gradualmente.
- d) Un incendio en el carburador.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

55. El Espacio Aéreo de Clase G se define como:

- a) Espacio aéreo controlado para operaciones IFR exclusivamente.
- b) Zona de Exclusión Militar.
- c) Espacio aéreo no controlado, donde se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.
- d) Área terminal de maniobras (TMA) para aviación general.

56. En una carta con Proyección Conforme de Lambert, muy utilizada en aviación, los meridianos se representan como:

- a) Líneas rectas paralelas entre sí.
- b) Curvas parabólicas.
- c) Líneas rectas que convergen hacia el polo más cercano.
- d) Líneas concéntricas al ecuador.

57. En España, durante el horario de VERANO, para obtener la hora UTC (Zulú) a partir de la hora local (peninsular), se debe:

- a) Sumar 2 horas.
- b) Restar 2 horas.
- c) Restar 1 hora.
- d) Sumar 1 hora.

58. ¿Qué acción se requiere cuando una aeronave por su mayor velocidad alcanza a la otra?

- a) Ascenderá y la sobrepasará con no menos 150 metros.
- b) Descenderá y la sobrepasará con no menos de 150 metros.
- c) Ascenderá, descenderá o mantendrá el nivel y en todos los casos virando por su derecha.
- d) Acelerará y la pasará obligatoriamente por debajo.

59. El 'Aire Granular' (Rime ice) es el tipo de hielo que se forma en el avión cuando las gotas de agua impactadas son:

- a) Muy pequeñas y se congelan instantáneamente.
- b) Grandes y se extienden antes de congelarse.
- c) Cristales de nieve seca.
- d) Puramente vapor de agua sublimado.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

60. Si una aeronave despegga con su MTOW máximo permitido, pero su MLW (Peso Máximo de Aterrizaje) es inferior, ¿qué debe ocurrir antes de aterrizar de manera segura en un vuelo normal?

- a) Se debe soltar carga en vuelo.
- b) El piloto debe aterrizar a mayor velocidad.
- c) El avión debe consumir suficiente combustible durante la ruta para que el peso al llegar al destino esté por debajo del MLW.
- d) El avión debe declarar una emergencia antes de iniciar el descenso.

61. Si el cable a tierra conectado entre el magneto y el interruptor de encendido se desconecta, el resultado más notable será que el motor:

- a) Funcione en forma muy brusca.
- b) No arranque con el interruptor colocado en la posición de ENCENDIDO (ON).
- c) No se pueda parar al colocar el interruptor en la posición de APAGADO (OFF).
- d) Sufrirá una caída brusca de RPM si se intenta acelerar en vuelo de crucero.

62. La comunicación efectiva en cabina requiere que los mensajes sean:

- a) Muy largos y detallados.
- b) Solo gestuales.
- c) Claros, concisos y confirmados (lazo cerrado).
- d) Emitidos siempre a través del canal de emergencia.

63. Según la normativa EASA (Part-NCO), ¿cuál es el combustible mínimo requerido para cumplir con un vuelo bajo reglas VFR diurno a un destino, sin considerar un lugar de alternativa?

- a) El suficiente para completar el vuelo a velocidad normal de crucero con condiciones adversas de viento.
- b) El suficiente para volar hasta el aeródromo de destino previsto y volar después 30 minutos a velocidad normal de crucero.
- c) El suficiente para volar al punto donde se intenta aterrizar más un mínimo de 45 minutos de vuelo.
- d) El suficiente para el vuelo previsto más un 10% adicional como contingencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

64. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:

- a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.
- b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.
- c) El número de pasajeros a bordo.
- d) La temperatura del combustible en los tanques.

65. El término 'Isotermia' se refiere a una capa atmosférica donde:

- a) La temperatura permanece constante con la altura.
- b) La temperatura es siempre de 0°C.
- c) La presión es constante.
- d) Se producen cambios bruscos de temperatura.

66. La propagación de las ondas de radio en la banda VHF (utilizada por el VOR y las comunicaciones) se produce mediante:

- a) Ondas de visión directa (Line of sight).
- b) Ondas reflejadas en la ionosfera.
- c) Ondas de superficie que siguen la curvatura de la tierra.
- d) Ondas de rebote troposférico.

67. ¿Qué componente de la aeronave está diseñado para contrarrestar el momento de picado natural generado por la mayoría de los perfiles alares asimétricos?

- a) El estabilizador horizontal, que genera una carga aerodinámica hacia abajo.
- b) Los alerones diferenciales.
- c) El motor, mediante el ángulo de calaje.
- d) El diedro positivo de las alas principales.

68. La "Cuerda Aerodinámica Media" (Mean Aerodynamic Chord - MAC) se utiliza habitualmente en aviones grandes y reactores de negocios para:

- a) Medir la longitud de los alerones.
- b) Expresar la posición del Centro de Gravedad (CG) como un porcentaje (% MAC).
- c) Calcular el alcance máximo.
- d) Ajustar la presión de los neumáticos del tren principal.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

69. El sistema de navegación que utiliza giróscopos y acelerómetros para calcular la posición sin necesidad de señales externas se llama:

- a) GPS.
- b) INS (Inertial Navigation System).
- c) VOR/DME.
- d) LORAN-C.

70. El término “ángulo de ataque” es definido como el ángulo:

- a) Entre la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) Entre el ángulo de ascenso del avión y el horizonte.
- c) Formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda del ala.
- d) Formado entre el eje lateral del avión y la dirección del viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **C**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		