

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En áreas no congestionadas o sobre el agua, ¿cuál es la altura mínima a la que se puede volar en VFR?

- a) 500 pies (150 m) sobre tierra o agua y no a menos de 500 pies de cualquier persona, vehículo o embarcación.
- b) 1.000 pies.
- c) A la altitud que el piloto considere segura, sin restricciones absolutas.
- d) 2.000 pies sobre zonas marítimas.

02. ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?

- a) La Autoridad Competente.
- b) El médico.
- c) El piloto.
- d) El instructor jefe de vuelo o despachador de la escuela.

03. Si usted (aeronave ligera) aterriza detrás de un avión grande que acaba de aterrizar en la misma pista, ¿cuál debe ser su punto de toma de contacto (touchdown)?

- a) Más allá (después) del punto donde el avión grande tocó tierra.
- b) Antes del punto donde el avión grande tocó tierra.
- c) Exactamente en el mismo punto para asegurar que hay frenado suficiente.
- d) Exactamente en la cabecera de la pista.

04. El sistema NDB (Non-Directional Beacon) transmite señales que son recibidas por el equipo a bordo denominado:

- a) ADF (Automatic Direction Finder).
- b) DME.
- c) Transpondedor.
- d) Receptor VOR/LOC.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

05. Para mitigar el riesgo de disorientación, el escaneo visual de instrumentos debe ser:

- a) Continuo, sistemático y no detenerse demasiado en un solo instrumento.
- b) Solo cuando se siente algo extraño.
- c) Rápido y solo al indicador de actitud.
- d) Focalizado únicamente en el altímetro y el velocímetro.

06. El viento de cara (headwind) durante el vuelo de crucero:

- a) Disminuye la TAS (Velocidad Verdadera).
- b) Aumenta el Alcance (Range).
- c) Reduce la GS (Ground Speed) y, por tanto, disminuye el Alcance geográfico (Range) sin afectar a la Autonomía de vuelo (Endurance).
- d) Aumenta la autonomía considerablemente.

07. ¿Cuál aeronave motorizada tiene derecho de paso sobre las siguientes mencionadas?

- a) Giroplano.
- b) Dirigible.
- c) Aeronave remolcando planeador.
- d) Avión cuatrimotor.

08. ¿Qué tipo de resistencia aerodinámica aumenta con el cuadrado de la velocidad del avión?

- a) La resistencia inducida.
- b) La resistencia parásita.
- c) La resistencia total.
- d) La resistencia de onda.

09. Para realizar vuelos acrobáticos, además de las restricciones de espacio aéreo y altura, el piloto debe:

- a) Poseer la correspondiente habilitación de vuelo acrobático anotada en su licencia Part-FCL.
- b) Avisar a la torre 5 minutos antes.
- c) Tener más de 500 horas de vuelo total.
- d) Operar un avión bimotor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

10. Para calcular la GS (Ground Speed) si se han recorrido 30 NM en 15 minutos, la fórmula es:

- a) $30 / 15$.
- b) $15 * 30$.
- c) $\text{Distancia} / (\text{Tiempo} / 60) = 30 / 0.25 = 120$ nudos.
- d) $30 * (60/15) = 150$ nudos.

11. Excepto cuando es necesario para el despegue o aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima de seguridad para un piloto que opera cualquier aeronave?

- a) Una altura tal, que en caso de falla de motor que obligue a un aterrizaje de emergencia, no signifique un riesgo a las personas o bienes en superficie.
- b) Una altitud de 500 pies sobre la superficie y no menos de 500 pies de cualquier persona, nave, vehículo o estructuras.
- c) 300 m sobre la superficie terrestre.
- d) 1500 pies sobre cualquier obstáculo en todo momento.

12. El 'error de inversión' en vuelo instrumental ocurre cuando el piloto:

- a) Interpreta al revés la indicación de un instrumento (ej. el horizonte artificial).
- b) Vuela el avión boca abajo por error.
- c) Confunde el norte magnético con el geográfico.
- d) Configura el altímetro en QFE en lugar de QNH durante el ascenso.

13. En el sistema de coordenadas geográficas, la latitud se mide de 0 a 90 grados hacia el:

- a) Norte o Sur del Ecuador.
- b) Este u Oeste de Greenwich.
- c) Polo Norte únicamente.
- d) A lo largo de la línea internacional de cambio de fecha.

14. Para minimizar las cargas laterales sobre el tren de aterrizaje durante el aterrizaje, el piloto debería mantener:

- a) La dirección de movimiento de la aeronave paralela a la pista de aterrizaje.
- b) El eje longitudinal de la aeronave paralelo a la dirección de su movimiento.
- c) El ala a favor del viento bajada lo suficiente para eliminar la tendencia de la aeronave a irse a la deriva.
- d) Una velocidad de aproximación 20% superior a la normal.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

15. Si una aeronave militar de interceptación se coloca por delante de usted y alabea (balancea) sus alas intermitentemente, esta señal visual significa:

- a) Ha sido interceptado; sígame.
- b) Puede continuar su camino libremente.
- c) Aterrice en el lugar donde se encuentra ahora mismo.
- d) Aumente la velocidad inmediatamente.

16. El combustible utilizable (Usable fuel) es un parámetro crítico en la planificación, ya que:

- a) Es la única cantidad de combustible con la que el piloto puede contar para realizar los cálculos de autonomía y alcance; el combustible total (Total fuel) incluye una parte no utilizable.
- b) Es el combustible que se encuentra en los depósitos de reserva auxiliares exclusivamente.
- c) Equivale al peso máximo de despegue.
- d) Se drena automáticamente en vuelo en caso de emergencia.

17. En el cálculo de performances, la distancia declarada 'TORA' significa:

- a) Take-Off Radius Available (Radio de despegue disponible).
- b) Turn-Around Route Available.
- c) Take-Off Run Available (Recorrido de despegue disponible).
- d) Total Operational Runway Area.

18. Para que se forme hielo sobre un avión en vuelo es necesario que:

- a) El agua que forma parte de las nubes o precipitación sea líquida, y que la temperatura del aire se encuentre en 0°C (isoterma de 0°C) o por debajo.
- b) La inestabilidad de las nubes sean de mediano o alto desarrollo vertical.
- c) La nube sea estratiforme y con lluvia.
- d) El aire esté completamente seco pero a temperaturas bajo cero extremas.

19. El arco verde del velocímetro (Airspeed Indicator) representa:

- a) El rango de operación normal; el límite inferior es V_{s1} y el superior es V_{no} .
- b) El rango de operación con flaps extendidos.
- c) El rango de precaución en aire turbulento.
- d) Rango de operación en terreno irregular.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

20. Si vuela en VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G) por debajo de 3.000 pies AMSL, o 1000 pies AGL (lo que sea mayor), ¿cuál es la visibilidad mínima requerida según SERA?

- a) 5 km.
- b) 8 km.
- c) 10 km.
- d) 3 km.

21. Dados los siguientes datos: distancia 7 millas náuticas; tiempo 4 minutos. Determinar la velocidad terrestre:

- a) 10.5 KT.
- b) 530 KT.
- c) 105 KT.
- d) 115 KT.

22. Se puede verificar la presencia de hielo en el carburador de una aeronave equipada con una hélice de paso fijo al aplicar aire caliente al carburador y notar:

- a) Un incremento de RPM y luego una disminución gradual de las mismas.
- b) Una disminución de RPM y luego una indicación constante de las mismas.
- c) Una disminución de RPM y luego un incremento gradual de las mismas.
- d) Un salto abrupto de las RPM por encima de la zona verde del tacómetro.

23. La regla básica de aerodinámica establece que para mantener un vuelo recto y nivelado a velocidad constante:

- a) La sustentación debe ser igual al peso y la tracción igual a la resistencia.
- b) La sustentación debe ser mayor que el peso para evitar descender.
- c) La tracción debe ser mayor que la resistencia para mantener el aire fluyendo.
- d) El centro de presión debe coincidir exactamente con el centro de gravedad.

24. Si la previsión meteorológica para su aeropuerto de destino indica condiciones peores a las mínimas VMC al momento de su llegada, usted como piloto en mando debe:

- a) Planificar uno o más aeródromos alternativos válidos y asegurar combustible suficiente, o posponer/cancelar el vuelo.
- b) Realizar el vuelo de todas formas, amparándose en una autorización especial de la Torre.
- c) Declarar emergencia preventiva antes de despegar.
- d) Solicitar vectores radar para una aproximación ILS aunque no esté habilitado para IFR.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

25. Se dice que un avión es estable cuando:

- a) Le es difícil entrar en pérdida (stall).
- b) Requiere poco esfuerzo para controlarlo.
- c) No entra en tirabuzón (spin).
- d) Tiene el centro de gravedad situado exactamente sobre el centro de presión.

26. Según las reglas generales de Vuelo Visual (VFR), los vuelos en crucero nivelado por encima de 3.000 pies sobre el terreno se deben volar a altitudes que cumplan con:

- a) Cualquier altitud aprobada por la torre.
- b) La regla de los cuadrantes (Norte, Sur, Este, Oeste).
- c) La regla semicircular basada en la Derrota Magnética (Magnetic Track).
- d) Los niveles de vuelo asignados por ATC exclusivamente.

27. La velocidad Vs1 se define como:

- a) La velocidad máxima con flaps extendidos.
- b) La velocidad de pérdida o velocidad mínima de vuelo estable en una configuración específica (normalmente limpia, sin flaps).
- c) La velocidad de rotación.
- d) La velocidad de nunca exceder (Vne).

28. ¿Qué características se corresponden con una masa de aire estable?

- a) Buena visibilidad / aire turbulento.
- b) Neblina / precipitación.
- c) Aire suave / regular a mala visibilidad.
- d) Nubes cumuliformes con gran desarrollo vertical.

29. La propiedad más importante del aceite de aviación, que se define como su resistencia a fluir, se denomina:

- a) Densidad.
- b) Viscosidad.
- c) Punto de inflamación.
- d) Volatilidad.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

30. La frase "TRÁFICO A LA VISTA" (Traffic in sight) se usa en radiotelefonía para:

- a) Informar al controlador que se ha avistado visualmente el tráfico que él había notificado previamente.
- b) Informar a los pasajeros sobre otras aeronaves.
- c) Notificar a otra aeronave que debe ceder el paso.
- d) Confirmar que se va a iniciar una maniobra de evasión inminente.

31. La estabilidad de ruta o estabilidad direccional se refiere al equilibrio alrededor del eje:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral.
- c) Vertical.
- d) Transversal y paralelo a la envergadura.

32. El monóxido de carbono es peligroso porque se une a la hemoglobina de forma mucho más fuerte que el oxígeno, impidiendo su transporte. Esto se llama:

- a) Hipoxia hipémica.
- b) Hipoxia hipóxica.
- c) Hipoxia histotóxica.
- d) Hipoxia isquémica.

33. ¿Qué ocurre con la efectividad de las superficies de mando (alerones, timones) a medida que disminuye la velocidad de la aeronave?

- a) Disminuye, requiriendo mayores deflexiones de los mandos para obtener la misma respuesta.
- b) Aumenta, debido a la menor presión dinámica.
- c) Permanece constante hasta el momento de la pérdida.
- d) Aumenta gradualmente debido al flujo laminar sobre el extradós.

34. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.
- b) La velocidad mínima de control en el aire.
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).
- d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

35. ¿Qué código transpondedor NUNCA debe seleccionarse accidentalmente por indicar que la aeronave está en peligro inminente (socorro)?

- a) 2000.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 1200.

36. En el área de señales, una cruz blanca doble indica:

- a) Vuelos acrobáticos en la vertical.
- b) Aeropuerto cerrado por obras.
- c) Que se están realizando operaciones con planeadores en el aeródromo.
- d) Zona de lanzamiento de paracaidistas activa.

37. Una masa de aire que se desplaza de sur a norte a razón de 25 nudos se reporta:

- a) 360/25.
- b) 000/25.
- c) 180/25.
- d) 090/25.

38. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

- a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.
- b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.
- c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.
- d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

39. Para contrarrestar la tendencia del avión a aumentar el alabeo por sí solo en un viraje pronunciado, el piloto debe:

- a) Aplicar más alerón hacia el interior.
- b) Aplicar una ligera presión de alerón hacia el exterior del viraje (alerón de mando contrario).
- c) Bajar el morro.
- d) Aumentar bruscamente la potencia y aplicar timón hacia el interior.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

40. El certificado médico requerido para ejercer los privilegios de una licencia PPL(A) es:

- a) Clase 1.
- b) Clase 3 o LAPL.
- c) Clase 2 (o Clase 1).
- d) Clase 4 médica aeronáutica.

41. Si el ATC le instruye a cambiar a la frecuencia 122.800 y "ESCUCHE" (Monitor), usted debe:

- a) Sintonizar la frecuencia y llamar de inmediato.
- b) Sintonizar la frecuencia y escuchar sin transmitir hasta ser llamado.
- c) Comprobar el volumen de su radio.
- d) Transmitir su posición a ciegas para confirmar la escucha.

42. ¿Cuántos radiales emite una estación VOR?

- a) 4 (Norte, Sur, Este y Oeste).
- b) 180.
- c) 360, uno por cada grado del círculo magnético.
- d) 365.

43. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

44. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?

- a) Tomar un criterio racional.
- b) Reconocer los pensamientos riesgosos.
- c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.
- d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

45. ¿Está permitido el transporte de Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) en un vuelo operado por un Piloto Privado (PPL) bajo normas NCO?

- a) Sí, sin ninguna restricción en vuelos no comerciales.
- b) Por regla general está prohibido, salvo excepciones específicas (como artículos médicos necesarios o bienes de consumo personal admitidos) y con la debida aprobación si corresponde.
- c) Solo si se declaran en el plan de vuelo IFR.
- d) Únicamente en vuelos de carácter internacional con permiso aduanero.

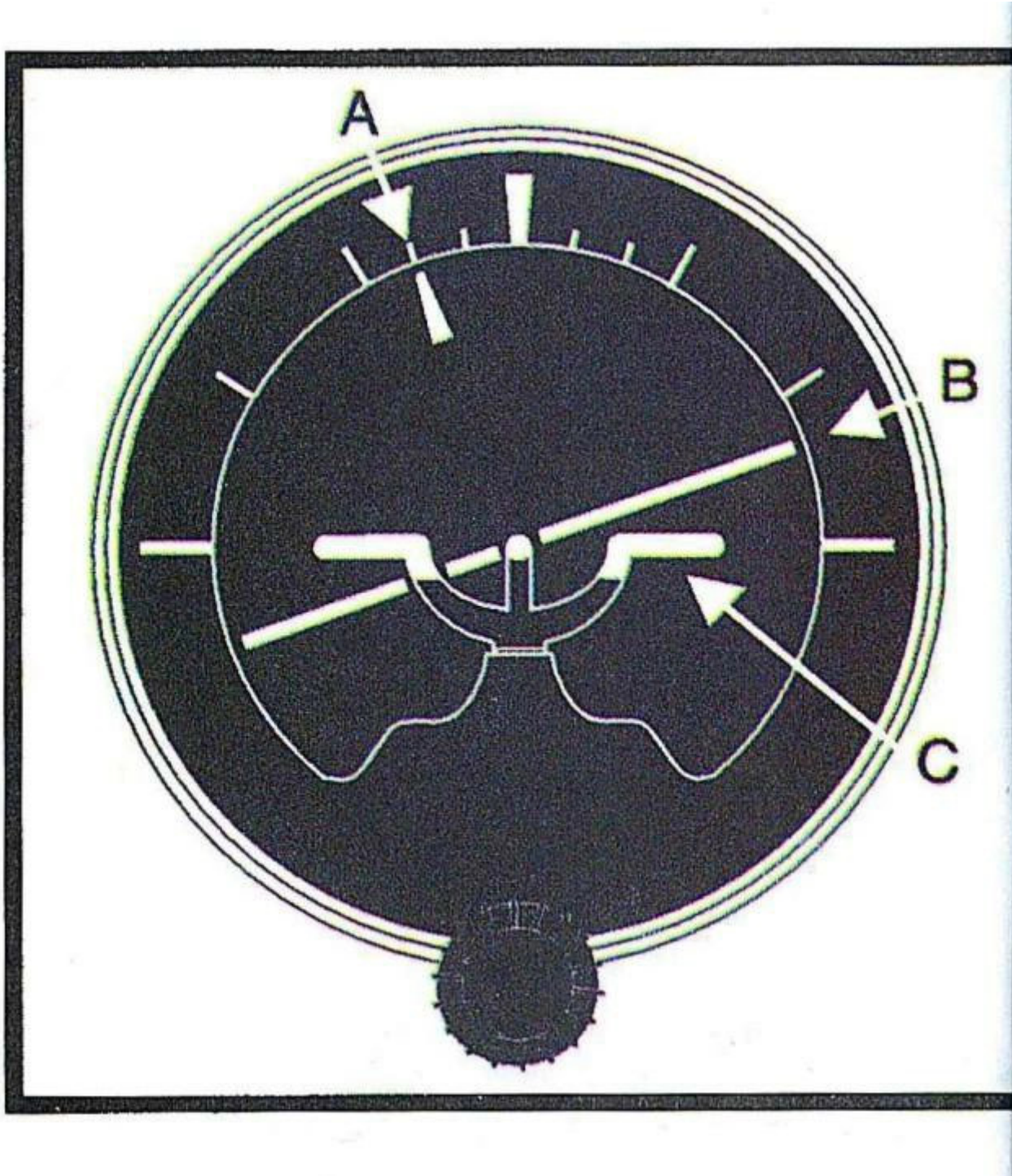
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

46. (Referirse a la Figura 7) El ajuste apropiado que debe hacerse en horizonte artificial volando nivelado es alineando:



- a) La barra del horizonte artificial con el nivel de vuelo.
- b) La barra del horizonte artificial con el símbolo del avión.
- c) El símbolo del avión con la barra del horizonte artificial.
- d) La marca central del avión con el índice de alabeo superior.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

47. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (V_y).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a V_x .
- c) El límite de velocidad V_{ne} .
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (V_y).

48. Un grado de latitud medido sobre un meridiano equivale a una distancia de:

- a) 1 milla náutica.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 60 millas náuticas (1 NM por cada minuto de latitud).
- d) 360 millas náuticas.

49. En la planificación de un vuelo bajo reglas VFR (según normativa NCO europea), el combustible requerido al despegar debe incluir:

- a) Combustible para el viaje (Trip fuel), reserva de contingencia (usualmente 5%), combustible al alternativo (si aplica) y reserva final de 30 minutos de vuelo a régimen de crucero normal (de día).
- b) Combustible solo para llegar al destino más 15 minutos extras.
- c) Tanques llenos obligatoriamente para todos los vuelos.
- d) Combustible para el viaje más 45 minutos de reserva final, independientemente de las condiciones.

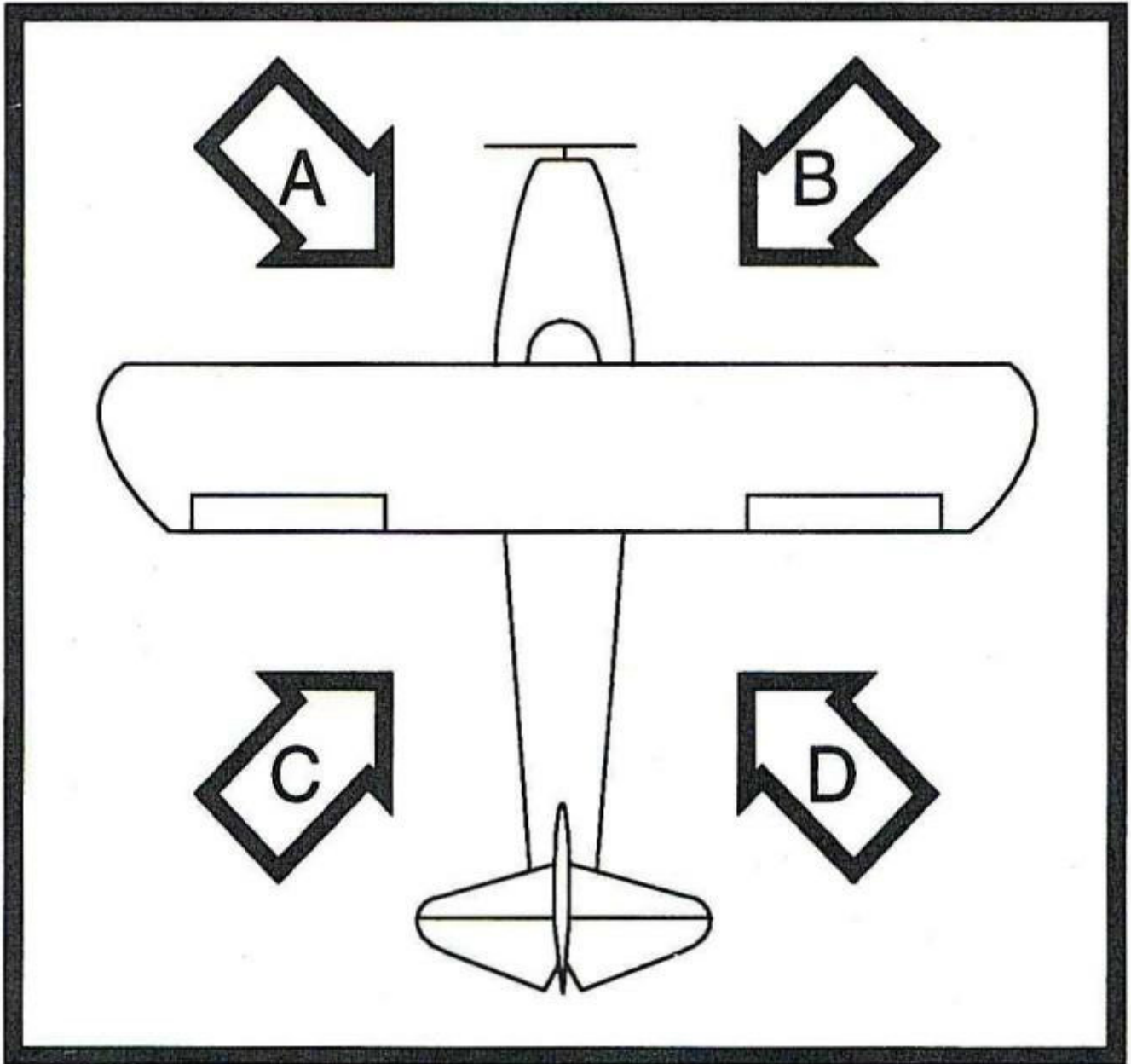
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

50. (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?



- a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.
- b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutro.
- c) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.
- d) Alerón derecho abajo, elevador arriba.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

51. El coordinador de viraje (turn coordinator) suele estar alimentado eléctricamente en lugar de por la bomba de vacío. ¿Por qué?

- a) Para ahorrar peso en el panel.
- b) Para proporcionar redundancia: si falla el motor o la bomba de vacío, el piloto aún conserva un instrumento giroscópico básico de actitud/alabeo alimentado por la batería.
- c) Porque necesita calentamiento para evitar la congelación.
- d) Porque el vacío interfiere con la brújula magnética.

52. El propósito de la navegación por estima (Dead Reckoning) es:

- a) Volar siguiendo solo las carreteras.
- b) Determinar la posición futura basándose en una posición conocida, el rumbo, la velocidad y el tiempo.
- c) Volar sin usar el reloj.
- d) Guiarse exclusivamente por la brújula magnética ignorando el viento.

53. La regla más importante que se debe recordar si sucede una falla de potencia luego de estar en el aire es:

- a) Establecer en forma inmediata la actitud de planeo y la velocidad adecuadas.
- b) Verificar rápidamente la provisión de combustible ante un posible agotamiento de combustible.
- c) Determinar la dirección del viento para planificar un aterrizaje forzoso.
- d) Intentar arrancar el motor accionando el starter sin realizar cambios en la actitud de cabeceo.

54. Durante la aproximación a la pérdida, un incremento del factor de carga hará que el avión:

- a) Entre en pérdida con una velocidad mayor.
- b) Tenga tendencia al tirabuzón.
- c) Sea más difícil de controlar.
- d) Disminuya de forma dramática su velocidad de pérdida.

55. Se debe evitar el consumo de alcohol antes de un vuelo. Según la normativa general, no se debe pilotar si se ha consumido alcohol en las últimas:

- a) 4 horas.
- b) 8 a 24 horas (dependiendo de la cantidad y normativa local).
- c) 2 horas.
- d) 48 horas obligatoriamente en todos los países de EASA.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

56. Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:

- a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- c) La actual altitud sobre el nivel del mar.
- d) Una caída a cero indicando falla de la toma estática.

57. De acuerdo con la Ley de Buys Ballot, si en el hemisferio norte un observador se coloca de espaldas al viento:

- a) El centro de alta presión estará a su izquierda.
- b) El centro de baja presión estará a su izquierda y ligeramente hacia adelante.
- c) El centro de baja presión estará directamente a su derecha.
- d) El centro de baja presión estará directamente a su espalda.

58. En la fraseología estándar, la palabra "RECIBIDO" (ROGER) significa:

- a) Comprendo su mensaje y procederé de acuerdo con él.
- b) He recibido toda su última transmisión.
- c) Autorización concedida.
- d) Repita el mensaje para confirmación.

59. La velocidad Vne (Velocidad de nunca exceder) está marcada en el velocímetro mediante:

- a) El final del arco blanco.
- b) Una línea radial roja.
- c) El inicio del arco amarillo.
- d) Un triángulo azul en el cristal.

60. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'X' significa:

- a) Necesitamos asistencia médica (Require medical assistance).
- b) No podemos continuar.
- c) No (Negativo).
- d) Solicitamos combustible y suministros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

61. Si una aeronave vuela desde un área excepcionalmente CÁLIDA hacia un área excepcionalmente FRÍA manteniendo una altitud indicada constante, su altitud verdadera:

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá (el aire frío es más denso y comprime las isobaras hacia abajo).
- c) Permanecerá igual.
- d) Aumentará exponencialmente.

62. Según la normativa EASA (Part-FCL), ¿qué documentos debe llevar consigo un piloto al ejercer los privilegios de su licencia?

- a) Solamente su licencia de vuelo en vigor.
- b) El libro de vuelo y la licencia médica.
- c) Su licencia válida, un certificado médico válido y un documento de identidad con fotografía.
- d) El certificado médico y el DNI, siendo la licencia opcional si es formato digital.

63. Se formará niebla si:

- a) La temperatura desciende.
- b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío.
- c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.
- d) La presión estática aumenta repentinamente.

64. ¿Cómo se define el 'Brazo' (Arm) en relación al peso y centrado de una aeronave?

- a) La fuerza generada por la rotación del motor.
- b) La distancia horizontal desde el Datum (plano de referencia) hasta el centro de gravedad de un elemento o masa específica.
- c) La envergadura total de las alas de la aeronave.
- d) La diferencia longitudinal entre el CG cargado y el CG vacío.

65. En la pista, una serie de flechas blancas pintadas en el eje antes del umbral indican:

- a) Un umbral desplazado; esa porción de pista puede usarse para rodaje y despegue, pero no para aterrizar.
- b) Una zona de parada (Stopway) prohibida para todas las operaciones.
- c) La zona de toma de contacto (Touchdown zone).
- d) Una pista exclusiva para aterrizajes instrumentales de precisión.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

66. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "resignación"?

- a) Es inútil.
- b) Otra persona es responsable.
- c) No estoy indefenso/desamparado.
- d) El destino ya está escrito y no puedo alterarlo.

67. En las cartas de tiempo significativo (SIGWX), ¿qué indica el símbolo de un zigzag con una flecha apuntando hacia abajo?

- a) Lluvia fuerte.
- b) Viento racheado.
- c) Turbulencia moderada o fuerte.
- d) Tormenta de arena moderada.

68. La percepción de la distancia en una aproximación final puede verse alterada por la lluvia, haciendo que la pista parezca:

- a) Más cercana de lo que está.
- b) Más ancha.
- c) Más lejana de lo que realmente está.
- d) Notablemente más elevada de lo que realmente se encuentra.

69. La propagación de las ondas de radio en la banda VHF (utilizada por el VOR y las comunicaciones) se produce mediante:

- a) Ondas de visión directa (Line of sight).
- b) Ondas reflejadas en la ionosfera.
- c) Ondas de superficie que siguen la curvatura de la tierra.
- d) Ondas de rebote troposférico.

70. ¿Cuál es la función del tubo de respiración del cárter (crankcase breather)?

- a) Permitir que el piloto huela los vapores de aceite.
- b) Evitar que la presión se acumule peligrosamente dentro del cárter del motor, expulsando los gases pasados por los segmentos al exterior.
- c) Añadir aire frío al aceite caliente.
- d) Suministrar aire exterior limpio a la bomba de vacío.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **C** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **A** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **B** _____

09: **A** _____

10: **C** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **A** _____

19: **A** _____

20: **A** _____

21: **C** _____

22: **C** _____

23: **A** _____

24: **A** _____

25: **B** _____

26: **C** _____

27: **B** _____

28: **C** _____

29: **B** _____

30: **A** _____

31: **C** _____

32: **A** _____

33: **A** _____

34: **C** _____

35: **C** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **B** _____

40: **C** _____

41: **B** _____

42: **C** _____

43: **B** _____

44: **B** _____

45: **B** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **A** _____

50: **C** _____

51: **B** _____

52: **B** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **B** _____

56: **B** _____

57: **B** _____

58: **B** _____

59: **B** _____

60: **A** _____

61: **B** _____

62: **C** _____

63: **C** _____

64: **B** _____

65: **A** _____

66: **C** _____

67: **C** _____

68: **C** _____

69: **A** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Factores Humanos



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		