Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. La posibilidad de formación de hielo en el carburador existe aún cuando la temperatura ambiente del aire alcanza:

a) Hasta 21° C y la humedad relativa es alta.

b) Hasta 32° C y hay humedad visible.

c) Hasta -15° C y la humedad relativa es alta.

d) Hasta 40° C independientemente del porcentaje de humedad exterior.

02. ¿Qué instrumento/s quedarán inoperativos si se bloquean las tomas estáticas?

a) Sólo el velocímetro.

b) Sólo el altímetro.

c) Altímetro, velocímetro y variómetro.

d) El altímetro únicamente, ya que el velocímetro solo usa la presión de impacto.

03. Un mensaje 'SIGMET' se emite para advertir a las aeronaves sobre:

a) Fenómenos meteorológicos de poca intensidad, solo relevantes para aeronaves ligeras.

b) Fenómenos meteorológicos en ruta potencialmente peligrosos para TODAS las aeronaves (como tormentas severas, turbulencia fuerte, engelamiento fuerte o cenizas volcánicas).

c) Cambios rutinarios en la presión atmosférica.

d) Avisos de aves en las inmediaciones del aeródromo.

04. En España, durante el horario de VERANO, para obtener la hora UTC (Zulú) a partir de la hora local (peninsular), se debe:

a) Sumar 2 horas.

b) Restar 2 horas.

c) Restar 1 hora.

d) Sumar 1 hora.

05. Al utilizar un ADF, el fenómeno de 'efecto de costa' se produce porque:

a) El agua absorbe las señales de radio.

b) Las ondas de radio se refractan (se curvan) al cruzar la línea de costa en ángulos agudos.

c) El magnetismo del mar es diferente al de la tierra.

d) Las mareas alteran el campo magnético costero.

06. ¿Cómo se transmite el rumbo de 100 grados?

a) Rumbo uno cero cero.

b) Rumbo cien.

c) Rumbo diez cero.

d) Rumbo este más diez.

07. ¿A quién se considera 'Pasajero' a efectos de la reglamentación aeronáutica?

a) Solo a quienes pagan un billete.

b) A toda persona en la aeronave.

c) A cualquier persona transportada en la aeronave que no sea miembro de la tripulación de vuelo o de cabina.

d) Únicamente a personas que carecen de una licencia aeronáutica válida.

08. ¿Qué ocurre con la efectividad de las superficies de mando (alerones, timones) a medida que disminuye la velocidad de la aeronave?

a) Disminuye, requiriendo mayores deflexiones de los mandos para obtener la misma respuesta.

b) Aumenta, debido a la menor presión dinámica.

c) Permanece constante hasta el momento de la pérdida.

d) Aumenta gradualmente debido al flujo laminar sobre el extradós.

09. Encontrar la velocidad en millas terrestres de 40 nudos:

a) 48 MPH.

b) 52 MPH.

c) 46 MPH

d) 42 MPH.

10. ¿Qué establece el Principio de Bernoulli en relación con la sustentación del ala?

a) Que a cada acción corresponde una reacción opuesta.

b) Que la presión estática aumenta al disminuir la presión dinámica.

c) Que a medida que aumenta la velocidad de un fluido (aire fluyendo más rápido sobre el ala), su presión disminuye.

d) Que el centro de gravedad siempre debe preceder al centro aerodinámico.

11. ¿Qué altitud indicará el altímetro si se ajusta con el QNH del aeródromo y la aeronave se encuentra estacionada en la pista?

a) Cero pies.

b) La altitud de densidad.

c) La elevación del aeródromo sobre el nivel medio del mar (AMSL).

d) La altitud de presión estándar.

12. ¿Qué debe esperar el piloto como resultado del efecto suelo?

a) Se incrementan los vórtices de punta de ala, creando una estela turbulenta que genera problemas a la aeronave despegando o aterrizando.

b) La resistencia inducida decrece y cualquier exceso de velocidad como consecuencia puede producir un exceso de flotabilidad durante el aterrizaje.

c) El aterrizaje en pérdida total requerirá menos deflexión del timón de profundidad.

d) La resistencia parásita desaparece por completo, requiriendo frenos intensos.

13. ¿Qué suele causar desorientación espacial o colisión con el suelo u obstáculos cuando se vuela según las Reglas de Vuelo Visual (VFR)?

a) El vuelo visual que se continúa con condiciones instrumentales, sin estar preparado para ello.

b) Situarse detrás de la aeronave.

c) Volar ignorando las sensaciones del cuerpo.

d) Depender exclusivamente de las actualizaciones del GPS.

14. Las reglas del aire indican que cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente y hay peligro de colisión, la acción evasiva a tomar es:

a) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia su propia derecha.

b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia su propia izquierda.

c) La aeronave más pesada tiene el derecho de paso y la ligera debe descender.

d) La aeronave más lenta debe ascender y la más rápida debe descender.

15. ¿Qué ocurre con la sustentación al desplegar los flaps desde 0° a 10° o 15°?

a) Aumenta significativamente la sustentación con un aumento proporcionalmente pequeño de la resistencia.

b) Aumenta la resistencia enormemente sin afectar la sustentación.

c) Disminuye la sustentación para forzar al avión a descender.

d) Se anula la sustentación inducida, incrementando solo la resistencia parásita.

16. La 'Altitud de Transición' (Transition Altitude) es la altitud a la cual o por debajo de la cual, la posición vertical de una aeronave se controla mediante:

a) El reglaje de altímetro a 1013.2 hPa (Niveles de Vuelo).

b) El reglaje de altímetro QNH local, indicando altitud sobre el nivel del mar.

c) La indicación del radar (radioaltímetro).

d) La indicación de la radiobaliza externa.

17. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.

b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.

c) Confirme que ha salido de la pista activa.

d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

18. ¿A cuántos metros equivale una milla terrestre (SM)?

a) 1852 m.

b) 1609 m.

c) 1000 m.

d) 1524 m.

19. La instrucción "FRUSTRADA" (Go around) significa:

a) El aterrizaje ha sido cancelado definitivamente, diríjase a otro aeropuerto.

b) Abandone la aproximación, ascienda y siga el procedimiento publicado o las instrucciones del ATC.

c) Aterrice en la pista opuesta.

d) Mantenga la altitud actual y gire 360 grados de inmediato.

20. La 'teoría del queso suizo' de James Reason explica que los accidentes ocurren cuando:

a) Solo falla una persona.

b) El avión es viejo.

c) Se alinean múltiples fallos o 'agujeros' en las diferentes capas de defensa de la organización.

d) Un solo individuo comete un error crítico de juicio en el instante final.

21. ¿Qué efecto tiene el hielo en el borde de ataque del ala respecto al ángulo de ataque crítico?

a) Hace que el ala entre en pérdida a un ángulo de ataque mucho menor de lo normal.

b) Aumenta el ángulo crítico.

c) No tiene efecto sobre el ángulo crítico.

d) Reduce la resistencia parásita retrasando el desprendimiento de la capa límite.

22. La 'detonación' en un motor de aviación es una combustión anormal que se describe como:

a) El encendido de la mezcla de aire y combustible antes de que la bujía emita la chispa.

b) Una explosión incontrolada y espontánea de la carga de combustible no quemada en el cilindro, en lugar de una quemadura suave.

c) Un petardeo en el tubo de escape debido a una mezcla muy rica.

d) Encendido por carbón incandescente antes de la chispa.

23. ¿Qué características se corresponden con una masa de aire inestable?

a) Aire suave / buena visibilidad.

b) Nubes cumuliformes / aire turbulento.

c) Nubes stratiformes / niebla.

d) Inversiones térmicas marcadas y vientos en calma.

24. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra W se pronuncia:

a) WATER.

b) WASHINGTON.

c) WHISKEY.

d) WINDOW.

25. Si los indicadores de la temperatura del aceite del motor y de la cabeza de cilindro excedieron el rango operativo normal, el piloto pudo haber estado operando con:

a) La mezcla demasiado rica.

b) La presión de aceite más alta de lo normal.

c) Demasiada potencia y la mezcla muy pobre.

d) Un ajuste del compensador de actitud (trim) excesivamente adelantado.

26. ¿Cuál es el valor de la circunferencia de la Tierra medido sobre el Ecuador o un meridiano?

a) 10.000 NM.

b) 21.600 NM (360 grados x 60 minutos).

c) 40.000 NM.

d) 18.520 NM.

27. En el oído interno, los canales semicirculares detectan:

a) Aceleraciones angulares (rotaciones).

b) Aceleraciones lineales (gravedad).

c) Solo sonidos de alta frecuencia.

d) Aceleraciones lineales puras derivadas del ascenso.

28. Se carga una aeronave 50 kilos por encima del peso bruto máximo certificado. Si se drena el combustible para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?

a) 50 litros.

b) 16,2 galones.

c) 69,5 litros.

d) 45 litros.

29. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'X' significa:

a) Necesitamos asistencia médica (Require medical assistance).

b) No podemos continuar.

c) No (Negativo).

d) Solicitamos combustible y suministros.

30. ¿Qué indica la orden "RUMBO" (Heading) dada por el ATC, por ejemplo "Vuele rumbo dos siete cero"?

a) La dirección magnética hacia la que debe apuntar el eje longitudinal (nariz) del avión.

b) La derrota geográfica sobre el suelo, independientemente del viento.

c) El radial VOR a interceptar.

d) La corrección de deriva exacta a aplicar en ese tramo.

31. Si la torre le dice "AUTORIZADO A ATERRIZAR" (Cleared to land), usted:

a) Debe aterrizar obligatoriamente, sin poder frustrar.

b) Tiene permiso oficial para posar la aeronave en la pista asignada.

c) Debe notificar en final corto antes de aterrizar.

d) Debe liberar la pista en la primera salida disponible sin detenerse.

32. Las nubes formadas por el aire enfriado de una capa estable son:

a) Cúmulos.

b) Nimbus.

c) Stratus.

d) Altocúmulos lenticulares.

33. El término 'Autonomía' (Endurance) de un avión se expresa habitualmente en:

a) Millas náuticas o kilómetros (unidades de distancia).

b) Horas y minutos (unidades de tiempo).

c) Libras o kilogramos por hora.

d) Galones o litros totales.

34. El propósito de los respiraderos (vents) en los tanques de combustible es:

a) Refrigerar el combustible para evitar la detonación.

b) Permitir que el exceso de combustible se evapore.

c) Permitir que entre aire al tanque a medida que se consume el combustible, evitando que se cree un vacío que interrumpa el flujo.

d) Reducir la presión del combustible antes de llegar al carburador.

35. A medida que una aeronave asciende a mayores altitudes, la densidad del aire disminuye. Para mantener la proporción óptima de aire y combustible en un motor de carburador, el piloto debe:

a) Enriquecer la mezcla.

b) Empobrecer la mezcla (Lean the mixture) usando el control de mezcla.

c) Aumentar la presión de admisión.

d) Ajustar el compensador de cabeceo.

36. Los sistemas neumáticos conocidos como 'Botas descongeladoras' (De-icing boots) funcionan:

a) Inflándose rítmicamente con aire para romper la capa de hielo ya formada en el borde de ataque, permitiendo que el viento la arranque.

b) Calentando constantemente el borde de ataque con resistencia eléctrica.

c) Rociando líquido anticongelante sobre las alas.

d) Mediante el uso de líquido anticongelante expulsado por poros del ala.

37. En áreas no congestionadas o sobre el agua, ¿cuál es la altura mínima a la que se puede volar en VFR?

a) Salvo las excepciones de SERA, no menos de 150 m (500 ft) sobre tierra o agua, ni de 150 m sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 150 m de la aeronave.

b) 1.000 pies.

c) A la altitud que el piloto considere segura, sin restricciones absolutas.

d) 2.000 pies sobre zonas marítimas.

38. ¿Quién tiene la autoridad final para decidir no ejecutar una maniobra de atenuación de ruido si considera que compromete la seguridad del vuelo?

a) El piloto al mando.

b) El controlador de torre.

c) El gestor del aeropuerto.

d) El control de aproximación por radar.

39. La propagación de las ondas de radio en la banda VHF (utilizada por el VOR y las comunicaciones) se produce mediante:

a) Ondas de visión directa (Line of sight).

b) Ondas reflejadas en la ionosfera.

c) Ondas de superficie que siguen la curvatura de la tierra.

d) Ondas de rebote troposférico.

40. Un síntoma temprano y peligroso de la hipoxia es la 'euforia', que consiste en:

a) Una falsa sensación de bienestar que impide al piloto reconocer el peligro.

b) Un dolor de cabeza punzante.

c) Una pérdida total de la visión.

d) Una agresividad incontrolable hacia la tripulación.

41. Una zona delimitada como 'Zona Prohibida' (P - Prohibited Area) en la carta aeronáutica:

a) Puede ser atravesada si se tiene plan de vuelo IFR.

b) Es peligrosa, pero el piloto puede decidir si la cruza o no bajo su responsabilidad.

c) Es un espacio aéreo sobre el territorio terrestre o aguas jurisdiccionales donde el vuelo de aeronaves está terminantemente prohibido.

d) Solo permite vuelos en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

42. En navegación VFR, se recomienda seleccionar puntos de referencia (checkpoints) que sean fácilmente identificables y que estén separados entre sí por una distancia de aproximadamente:

a) 2 a 5 millas náuticas.

b) 10 a 15 millas náuticas (o cada 5-10 minutos de vuelo).

c) 50 millas náuticas.

d) 30 a 45 millas náuticas.

43. Cada proceso físico en la atmósfera es acompañado o es el resultado de:

a) Movimiento de aire.

b) Presión diferencial.

c) Intercambio de calor.

d) Cambios en la fuerza gravitatoria.

44. ¿A cuántos metros equivale una milla náutica (NM)?

a) 1600 m.

b) 1690 m.

c) 1852 m.

d) 1500 m.

45. Para purgar el agua en forma adecuada del sistema de combustible de una aeronave equipada con depósitos de tanque de combustible y un drenaje rápido de filtro de combustible, es necesario hacerlo:

a) Desde el filtro de drenaje rápido de combustible.

b) Desde el punto más bajo en el sistema de combustible.

c) Desde el drenaje rápido del filtro de combustible y desde los depósitos de tanque de combustible.

d) Únicamente a través de la bomba del inyector manual (primer) en el panel de instrumentos.

46. Las letras 'CTR' en una carta aeronáutica se refieren a:

a) Centro de Tránsito Regional.

b) Clearance To Runway.

c) Zona de Control (Control Zone), espacio aéreo controlado desde el suelo hasta un límite superior especificado.

d) Control de Tráfico de Rutas (Control Traffic Route).

47. En navegación aérea, el ángulo comprendido entre el Rumbo (Heading) al que apunta la nariz del avión y la Derrota (Track) real del avión sobre el suelo se denomina:

a) Declinación magnética.

b) Ángulo de corrección de deriva (WCA - Wind Correction Angle) o Deriva (Drift).

c) Error de desviación.

d) Ángulo de incidencia lateral.

48. ¿A cuántos nudos equivalen 135 kilómetros por hora?

a) 91 nudos.

b) 73 nudos.

c) 70 nudos.

d) 85 nudos.

49. Si un piloto experimenta desorientación espacial durante el vuelo en una condición de visibilidad restringida, la mejor manera de superar el efecto consiste en:

a) Confiar en las indicaciones de los instrumentos de la aeronave.

b) Concentrarse en las sensaciones de guiño, cabeceo y balanceo.

c) Aminorar en forma consciente el ritmo de respiración hasta que los síntomas desaparezcan y se normalice el ritmo normal de respiración.

d) Cerrar los ojos durante 10 segundos para resetear el equilibrio natural.

50. ¿Cuál es la unidad de presión estándar utilizada en la mayoría de los países europeos para el reglaje del altímetro?

a) Hectopascales (hPa) / Milibares (mb).

b) Pulgadas de mercurio (inHg).

c) Libras por pulgada cuadrada (PSI).

d) Milímetros de mercurio (mmHg).

51. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra B se pronuncia:

a) BETA.

b) BRAVO.

c) BOSTON.

d) BAKER.

52. El 'Punto de No Retorno' (Point of No Return - PNR) es el punto más lejano a lo largo de la ruta:

a) Donde el avión pierde la comunicación por radio con la torre de salida.

b) Donde la velocidad sobre el suelo (GS) es máxima.

c) Desde el cual la aeronave puede regresar al aeródromo de salida con el combustible disponible, aterrizando con la reserva final intacta.

d) El punto geográfico donde la aeronave inicia su descenso final.

53. ¿Qué debe hacer un piloto si nota síntomas de mareo por movimiento (cinetosis) en un pasajero?

a) Nivelar el avión, abrir las ventilaciones y pedir al pasajero que mire al horizonte lejano.

b) Realizar maniobras bruscas para 'limpiar' el oído interno.

c) Pedirle que lea el manual de seguridad para distraerse.

d) Iniciar un rápido descenso para asegurar la presurización interior de la cabina.

54. En caso de fallo de comunicaciones de radio, ¿qué luz emitida desde la Torre de Control significa 'Autorizado a despegar' a una aeronave en tierra?

a) Luz blanca intermitente.

b) Destellos verdes.

c) Luz verde fija.

d) Luz blanca fija.

55. Se considera vuelo 'VFR Especial' (SVFR) a aquel que:

a) Vuela en condiciones VMC por la noche.

b) Se realiza en misiones de Búsqueda y Salvamento.

c) Es autorizado por el ATC para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC.

d) Lleva a bordo mercancías peligrosas bajo dispensa.

56. ¿Cuál es la principal ventaja de un alternador sobre un generador tradicional en el sistema eléctrico de un avión?

a) El alternador no requiere de una batería para arrancar.

b) El alternador puede producir una cantidad suficiente de energía eléctrica (corriente) incluso a bajas RPM del motor.

c) El alternador produce corriente continua (DC) pura sin necesidad de rectificadores.

d) El alternador no sufre calentamiento por inducción magnética.

57. ¿Qué parte de la fórmula de la sustentación (Lift) controla directamente el piloto mediante el timón de profundidad?

a) El coeficiente de sustentación (al variar el ángulo de ataque).

b) La densidad del aire (Rho).

c) La superficie alar (S).

d) La presión dinámica (q).

58. Cuando el controlador le indica "ORBITE" (Orbit), usted debe:

a) Acelerar la aeronave.

b) Realizar un aterrizaje de emergencia.

c) Realizar virajes de 360 grados en el mismo punto para retrasar su avance.

d) Volar un patrón rectangular estándar sobre la instalación.

59. ¿Qué código de transpondedor debe seleccionar un piloto para indicar un fallo en las radiocomunicaciones?

a) 7500.
b) 7600.
c) 7700.
d) 7000.

60. La distancia más corta entre dos puntos en la superficie de la Tierra es siempre:

a) Un arco de círculo máximo (Ortodrómica).
b) Una línea loxodrómica.
c) Un paralelo de latitud.
d) Ecuador magnético.

61. Durante el vuelo, ¿cuándo es más precisa la lectura del compás magnético?

a) Sólo en vuelo recto y nivelado con velocidad constante.
b) Cuando se mantiene la velocidad constante.
c) Cuando durante un viraje la inclinación no excede los 18°.
d) En virajes escarpados por encima de 30°.

62. Para evitar altas presiones internas en los cilindros, al reducir la potencia de un motor equipado con hélice de velocidad constante, la secuencia correcta es:

a) Reducir primero la Presión de Admisión (acelerador) y luego reducir las RPM (palanca de paso).
b) Reducir primero las RPM y luego la Presión de Admisión.
c) Mover ambas palancas simultáneamente hacia atrás.
d) Reducir RPM y MP simultáneamente al ralentí.

63. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra V se pronuncia:

a) VENUS.
b) VICTOR.
c) VIOLET.
d) VIRGINIA.

64. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

a) Localizer Directional Aid.

b) Low Descent Altitude.

c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).

d) Lowest Descent Altitude.

65. A medida que ascendemos por la troposfera, la presión atmosférica disminuye. La tasa de descenso cerca del nivel del mar es de aproximadamente:

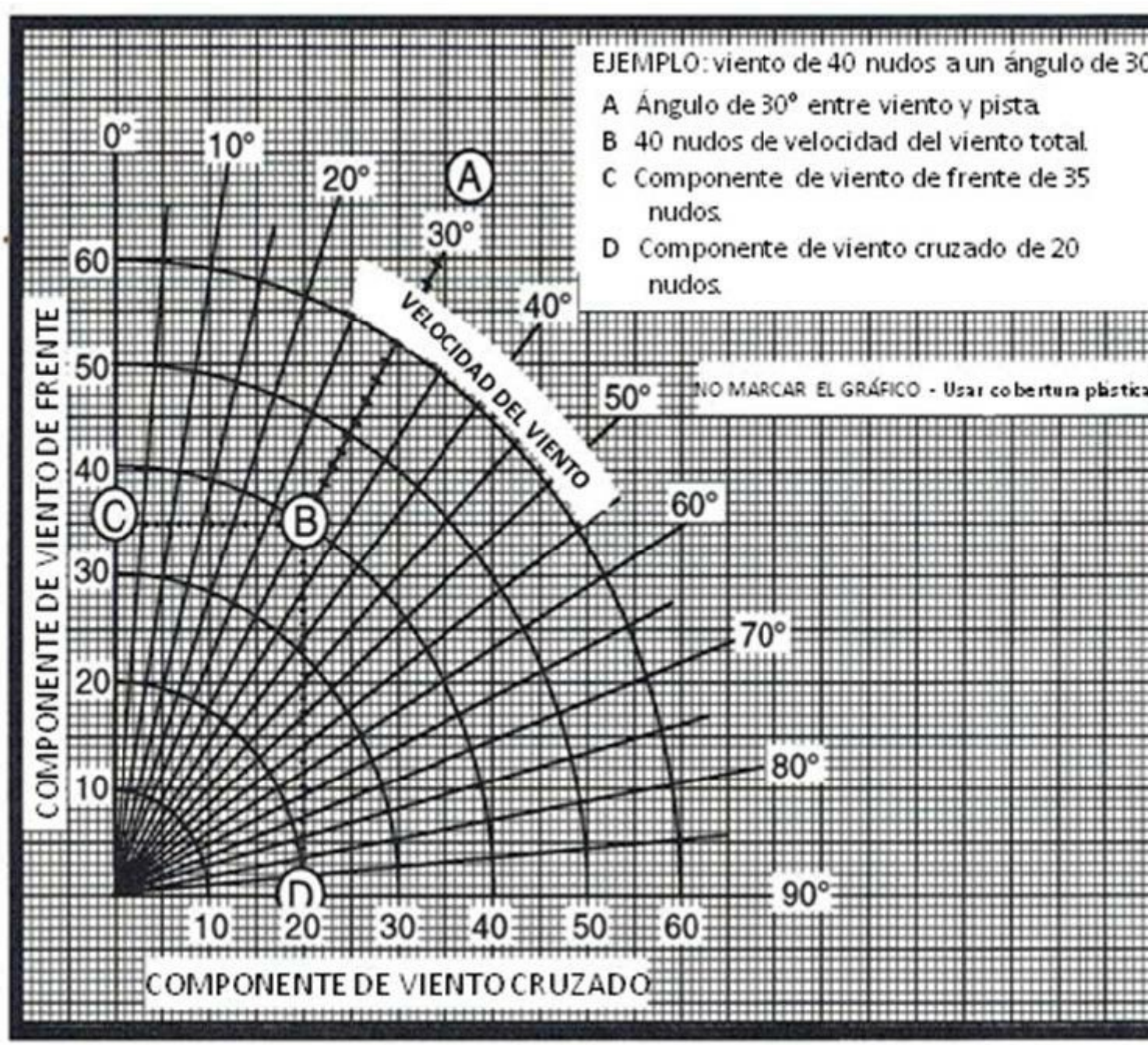
a) 1 hPa por cada 100 pies.

b) 1 hPa por cada 27 a 30 pies (aprox. 11 hPa por cada 100 metros).

c) 10 hPa por cada 1000 metros.

d) 1 hPa por cada 50 pies exactamente.

**66. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento de frente para un aterrizaje en la Pis
la torre informa el viento de 220° a 30 nudos?**



a) 19 nudos.
b) 23 nudos.
c) 26 nudos.
d) 15 nudos.

67. ¿Cuál es la función del estabilizador vertical?

a) Generar sustentación para el despegue.
b) Proporcionar estabilidad direccional alrededor del eje vertical.
c) Controlar el cabeceo.
d) Reducir la fricción aerodinámica generada por la estela del fuselaje posterior.

68. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético se denomina:

a) Desvío magnético.
b) Variación magnética (declinación).
c) Error de aceleración del compás.
d) Inclinación magnética (Dip).

69. ¿Cuál condición es la más favorable para el desarrollo de hielo en el carburador?

a) Cualquier temperatura bajo cero y humedad relativa de menos del 50 por ciento.
b) Temperatura entre 1° C y 10° C y baja humedad.
c) Temperatura entre -7° C y 21° C y alta humedad.
d) Temperaturas ambiente inferiores a -20° C en presencia de aire completamente seco.

70. Al volar en condiciones de aire en calma, la Velocidad sobre el Suelo (GS) es:

a) Menor que la Velocidad Verdadera (TAS).
b) Igual a la Velocidad Verdadera (TAS).
c) Igual a la Velocidad Indicada (IAS).
d) Siempre un 10% mayor que la TAS.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Conocimiento general de la aeronave

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it