

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave

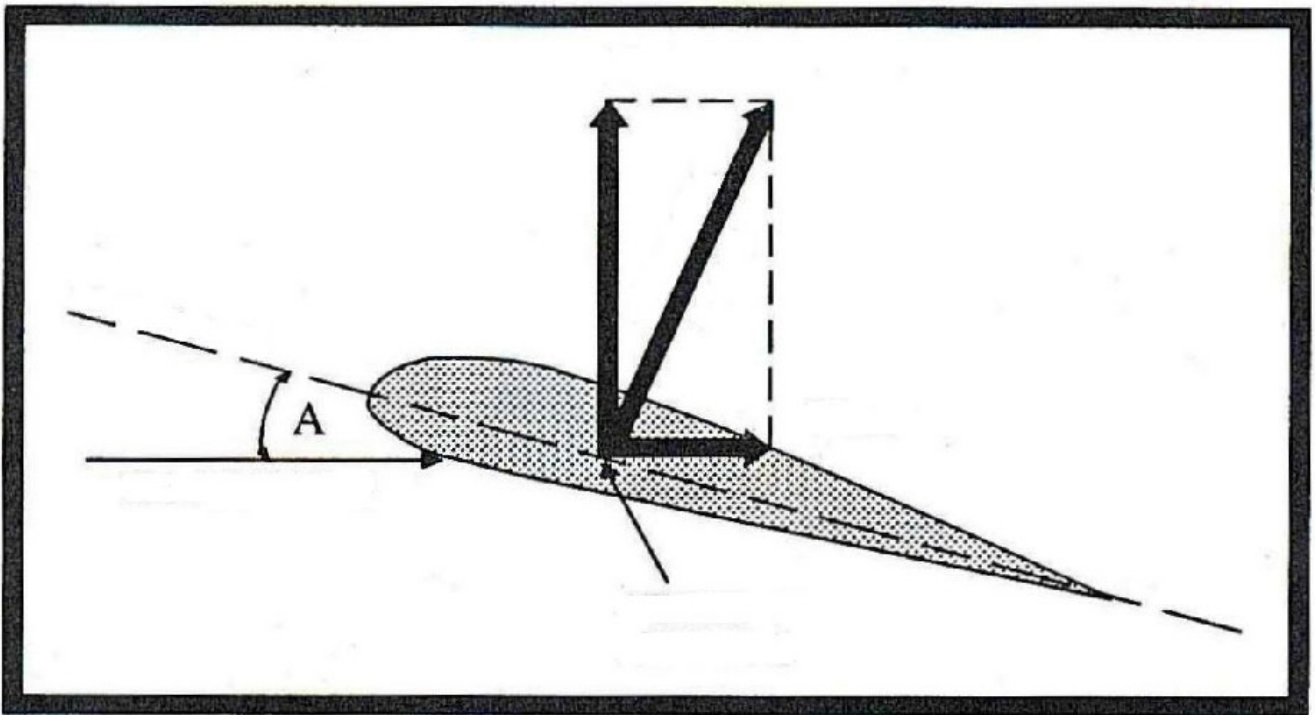


QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. (Referirse a la Figura 1) Al ángulo "A" mostrado en la figura se lo denomina:



- a) Incidencia.
- b) Ataque.
- c) Diedro.
- d) Flecha alar.

02. Según las categorías de estela turbulenta de la OACI, una aeronave con una masa máxima certificada de despegue (MTOM) de 7.000 kg o menos se clasifica como:

- a) Ligera (Light / L).
- b) Media (Medium / M).
- c) Pesada (Heavy / H).
- d) Ultra Ligera (Ultralight / U).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

03. ¿Cuál es el riesgo de usar gafas de sol polarizadas en una cabina de cristal (glass cockpit)?

- a) Ninguno, son recomendables.
- b) Causan dolor de cabeza instantáneo.
- c) Pueden hacer que las pantallas LCD se vean negras o con distorsiones desde ciertos ángulos.
- d) Facilitan la fatiga ocular por exceso de contraste cromático.

04. ¿Qué ocurre al extender los flaps completamente (ej. 40°) en la aproximación final?

- a) El avión acelera debido al flujo aerodinámico.
- b) La nariz del avión tenderá violentamente hacia abajo de forma incontrolable.
- c) Se produce un gran aumento de la resistencia aerodinámica que permite un ángulo de descenso muy pronunciado sin ganar velocidad.
- d) El centro de presiones se desplaza al borde de ataque incrementando la inestabilidad.

05. La turbulencia de estela (Wake Turbulence) de otra aeronave es más pronunciada y peligrosa cuando la aeronave que la genera es:

- a) Ligera, rápida y en configuración sucia.
- b) Pesada, lenta y en configuración limpia.
- c) Pesada, rápida y con los flaps extendidos al máximo.
- d) Ligera, lenta y volando a gran altitud.

06. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?

- a) Multiplicar la altitud por 10.
- b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).
- c) Dividir la altitud por la distancia.
- d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

07. En el indicador de velocidad, el límite superior del arco blanco indica:

- a) Vfe: la velocidad máxima con los flaps extendidos.
- b) Vle: la velocidad máxima con el tren abajo.
- c) Vno: la velocidad máxima de crucero estructural.
- d) Va: la velocidad de maniobra estructural.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

08. En cuanto a los documentos a bordo, el Certificado de Aeronavegabilidad (C of A) de una aeronave mantiene su validez siempre y cuando:

- a) El avión no sufra ningún daño físico.
- b) Se renueve anualmente pagando las tasas.
- c) Se mantenga válido el Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad (ARC) y se realicen las tareas de mantenimiento obligatorias.
- d) El piloto al mando realice una inspección prevuelo exitosa.

09. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?

- a) Una leve brisa térmica.
- b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.
- c) El viento constante en la cima de la nube.
- d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

10. Para contrarrestar la tendencia del avión a aumentar el alabeo por sí solo en un viraje pronunciado, el piloto debe:

- a) Aplicar más alerón hacia el interior.
- b) Aplicar una ligera presión de alerón hacia el exterior del viraje (alerón de mando contrario).
- c) Bajar el morro.
- d) Aumentar bruscamente la potencia y aplicar timón hacia el interior.

11. La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

- a) Leve, moderada, fuerte, severa.
- b) Inestable.
- c) Estable.
- d) Térmica, mecánica y orográfica.

12. El término 'Factor de Carga' (G's) en un viraje nivelado constante a 60° de inclinación (bank angle) es de:

- a) 2.0 G (El peso efectivo de la aeronave se duplica).
- b) 1.5 G.
- c) 3.0 G.
- d) 1.0 G.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

13. Durante un descenso de emergencia (Emergency Descent) provocado por ejemplo por fuego no controlado o humo espeso en cabina, la técnica general recomendada es:

- a) Descender con el motor a máxima potencia en vuelo nivelado.
- b) Bajar la velocidad a pérdida para perder altura a plomo.
- c) Reducir la potencia a ralentí (idle), usar máxima resistencia permitida (ej. flaps/tren dentro de límites o alabeo pronunciado) y picar hasta la velocidad máxima permitida (Vne o Vno según turbulencia).
- d) Apagar el motor de inmediato y descender planeando.

14. ¿Qué partes de una autorización ATC deben colacionarse siempre?

- a) Solo las frecuencias de radio.
- b) Autorizaciones de ruta, pista en uso, ajustes de altímetro (QNH), códigos SSR e instrucciones de nivel/rumbo.
- c) Cualquier información meteorológica.
- d) Todas las transmisiones meteorológicas y de ATIS.

15. ¿Cuál es la relación entre el radio de viraje y la velocidad si se mantiene el mismo ángulo de inclinación?

- a) El radio disminuye al aumentar la velocidad.
- b) El radio permanece igual.
- c) El radio aumenta proporcionalmente al cuadrado de la velocidad.
- d) El radio disminuye proporcionalmente a la raíz cuadrada de la velocidad.

16. Las luces empotradas en el centro (eje) de las calles de rodaje, si están instaladas, son de color:

- a) Amarillo.
- b) Verde.
- c) Rojo.
- d) Blanco.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

17. ¿Qué debe esperar el piloto como resultado del efecto suelo?

- a) Se incrementan los vórtices de punta de ala, creando una estela turbulenta que genera problemas a la aeronave despegando o aterrizando.
- b) La resistencia inducida decrece y cualquier exceso de velocidad como consecuencia puede producir un exceso de flotabilidad durante el aterrizaje.
- c) El aterrizaje en pérdida total requerirá menos deflexión del timón de profundidad.
- d) La resistencia parásita desaparece por completo, requiriendo frenos intensos.

18. En el modelo SHELL de factores humanos, ¿qué representa la letra 'L' central?

- a) Liveware (el ser humano/piloto).
- b) Logística.
- c) Laws (Leyes y regulaciones).
- d) Limits (Límites operacionales).

19. Uno de los cambios fácilmente reconocibles cuando se cruza un frente es:

- a) El cambio en la temperatura.
- b) El incremento de la cobertura nubosa.
- c) El aumento de la humedad relativa.
- d) La aparición inmediata de niebla de radiación.

20. El código QFE se refiere a:

- a) Ajuste de altímetro para indicar elevación sobre el nivel del mar.
- b) Ajuste de altímetro para que indique altura cero al posarse sobre la pista del aeródromo.
- c) Marcación magnética a la estación.
- d) La altitud de densidad calculada sobre el aeródromo.

21. La palabra "NEGATIVO" (NEGATIVE) significa:

- a) No, o permiso no concedido, o eso no es correcto.
- b) Anule la autorización anterior.
- c) Fallo de comunicaciones.
- d) Pista ocupada en este momento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

22. ¿A qué se refiere el acrónimo 'VMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas Instrumentales.
- b) Condiciones Meteorológicas Visuales (Visual Meteorological Conditions).
- c) Cartas Meteorológicas Visuales.
- d) Velocidad Mínima de Control (Vmc).

23. ¿Cuál es el principal peligro de operar una aeronave con el Centro de Gravedad (CG) situado por detrás de su límite posterior (Aft CG)?

- a) La aeronave será muy inestable longitudinalmente, los controles serán excesivamente sensibles y la recuperación de una pérdida o barrena puede ser imposible.
- b) El avión requerirá un exceso de fuerza en el estabilizador horizontal para mantener el morro arriba, aumentando el consumo.
- c) Aumentará dramáticamente la velocidad de pérdida.
- d) El avión tenderá a picar irremediablemente en la rotación.

24. ¿Qué indican las luces de pista (Runway Edge Lights)?

- a) Los bordes de la calle de rodaje.
- b) Los límites laterales de la pista utilizable para despegues y aterrizajes, y son de color blanco.
- c) El eje de la pista.
- d) La zona segura para detenerse en caso de fallo de frenos.

25. ¿Qué significado tiene una serie de DESTELLOS ROJOS enviados desde la Torre a una aeronave en VUELO?

- a) Aeródromo peligroso, no aterrice.
- b) Ceda el paso a otras aeronaves.
- c) Regrese para aterrizar.
- d) Autorizado a aterrizar con precaución.

26. ¿Cuál es la señal radiotelefónica de urgencia que no requiere asistencia inmediata?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITY, SECURITY, SECURITY.
- d) RADIO CHECK, RADIO CHECK.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

27. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético de la Tierra se conoce como:

- a) Variación o Declinación Magnética.
- b) Desviación magnética.
- c) Deriva del viento.
- d) Ángulo de corrección de deriva.

28. En el área de señales de un aeródromo, un cuadrado rojo con una cruz amarilla en el centro indica:

- a) Prohibición de aterrizar; el aeródromo es inseguro.
- b) Pista en mal estado, aproximar con precaución.
- c) Zona exclusiva para helicópteros.
- d) Área de aterrizaje de emergencia.

29. La estabilidad estática longitudinal de un avión se ve más positivamente afectada por:

- a) La posición del centro de presión por delante del centro de gravedad.
- b) La ubicación del centro de gravedad por delante del centro de presión aerodinámico.
- c) El uso de flaps de intradós.
- d) El aumento del ángulo de flecha en el estabilizador vertical.

30. ¿Qué organización internacional fue creada a raíz del Convenio de Chicago de 1944?

- a) La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI / ICAO).
- b) La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA).
- c) La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).
- d) La Organización Mundial del Comercio Aéreo (OMCA).

31. La 'Altitud de Transición' (Transition Altitude) es la altitud a la cual o por debajo de la cual, la posición vertical de una aeronave se controla mediante:

- a) El reglaje de altímetro a 1013.2 hPa (Niveles de Vuelo).
- b) El reglaje de altímetro QNH local, indicando altitud sobre el nivel del mar.
- c) La indicación del radar (radioaltímetro).
- d) La indicación de la radiobaliza externa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

32. ¿Cuál es el efecto del envejecimiento normal en el rendimiento del piloto?

- a) Aumenta la velocidad de procesamiento de información.
- b) Puede disminuir la agudeza visual y auditiva, compensándose a menudo con la experiencia y el juicio.
- c) No tiene ningún efecto en absoluto.
- d) Mejora la visión nocturna pero degrada la audición.

33. El código transpondedor 7000 en VFR indica al radar que el avión es:

- a) Un vuelo de emergencia.
- b) Un tráfico VFR no controlado en espacio aéreo abierto.
- c) Un avión secuestrado.
- d) Falla total de comunicaciones de radio.

34. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

- a) La generación de sustentación.
- b) La fricción del aire contra el fuselaje.
- c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.
- d) El ángulo de barrido de las alas.

35. ¿Qué ocurre con la efectividad de las superficies de mando (alergones, timones) a medida que disminuye la velocidad de la aeronave?

- a) Disminuye, requiriendo mayores deflexiones de los mandos para obtener la misma respuesta.
- b) Aumenta, debido a la menor presión dinámica.
- c) Permanece constante hasta el momento de la pérdida.
- d) Aumenta gradualmente debido al flujo laminar sobre el extradós.

36. El alargamiento alar (aspect ratio) es la relación entre:

- a) El peso y la potencia.
- b) La envergadura y la cuerda media del ala.
- c) La longitud del fuselaje y el ala.
- d) La diferencia entre la envergadura y el ángulo de flecha.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

37. En zonas no pobladas ni congestionadas, la altura mínima general de seguridad para el vuelo VFR (excepto para despegue y aterrizaje) es de:

- a) No hay límite mínimo.
- b) 1000 pies sobre tierra o agua.
- c) 500 pies (150 metros) sobre la tierra o el agua, sin acercarse a menos de 500 pies de cualquier persona, vehículo o estructura.
- d) 2000 pies de separación con cualquier estructura.

38. ¿Qué factor tendería a aumentar la altitud de densidad en un aeropuerto dado?

- a) Un aumento en la presión barométrica.
- b) Un aumento en la temperatura ambiente.
- c) Una disminución en la humedad relativa.
- d) Una fuerte precipitación de lluvia.

39. Si usted tiene que calcular el 'Rumbo Verdadero' (True Heading), debe aplicar:

- a) La corrección de la deriva del viento (WCA) a su Derrota Verdadera (True Track).
- b) La declinación magnética al rumbo magnético.
- c) La desviación de la brújula.
- d) El ángulo de inmersión magnética al rumbo verdadero.

40. Para fines de cálculos de peso y balance (Performance), el peso estándar utilizado en la aviación general para el combustible AVGAS (gasolina) es aproximadamente:

- a) 10 lbs por galón US (1.2 kg por litro).
- b) 6 lbs por galón US (0.72 kg por litro).
- c) 8 lbs por galón US (1 kg por litro).
- d) 4.5 lbs por galón US (0.54 kg por litro).

41. Para mantener la conciencia situacional, el piloto debe evitar la 'fijación de la atención', que es:

- a) Centrarse en un solo instrumento o problema descuidando todo lo demás.
- b) Mirar al horizonte constantemente.
- c) Seguir la lista de chequeo de forma obsesiva.
- d) Delegar tareas de vuelo al copiloto en momentos críticos.

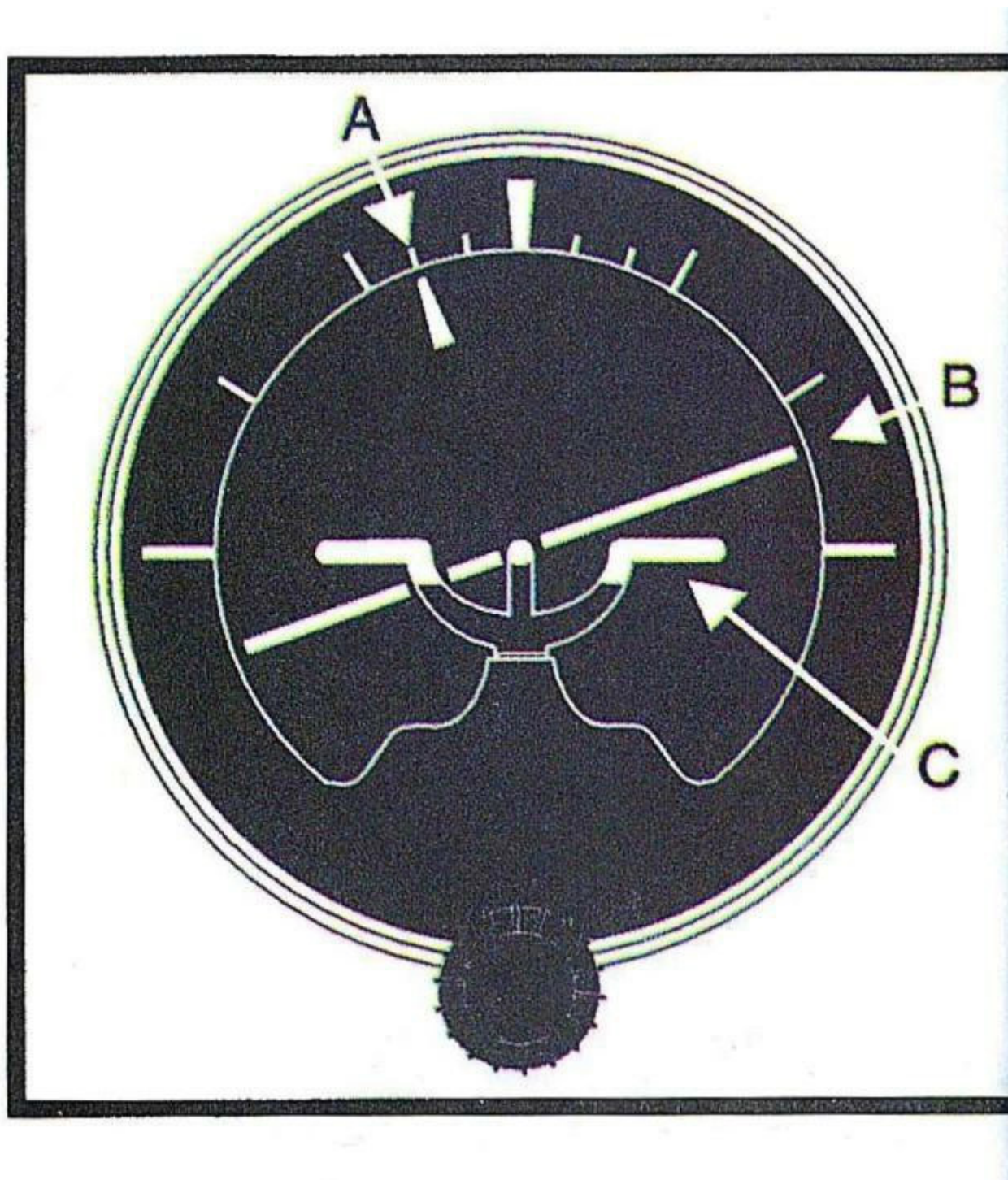
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

42. (Refiérase a la Figura 5-4) La ilustración A indica que la aeronave se encuentra:



- a) Debajo de la senda de planeo.
- b) En la senda de planeo.
- c) Encima de la senda de planeo.
- d) Alineada pero fuera del curso lateral.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

43. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra D se pronuncia:

- a) DELTA.
- b) DANGO.
- c) DENMARK.
- d) DAVID.

44. ¿Cuál condición es la más favorable para el desarrollo de hielo en el carburador?

- a) Cualquier temperatura bajo cero y humedad relativa de menos del 50 por ciento.
- b) Temperatura entre 1° C y 10° C y baja humedad.
- c) Temperatura entre -7° C y 21° C y alta humedad.
- d) Temperaturas ambiente inferiores a -20° C en presencia de aire completamente seco.

45. En un diagrama V-n (velocidad-factor de carga), el arco verde del velocímetro representa la zona operativa normal. ¿Cuál es el límite superior de este arco?

- a) Vfe (Velocidad máxima con flaps extendidos).
- b) Vne (Velocidad de nunca exceder).
- c) Vno (Velocidad máxima estructural de crucero).
- d) Va (Velocidad de maniobra).

46. ¿Qué es el 'aquaplaning' o hidroplaneo dinámico en la aviación?

- a) Una condición donde el neumático se levanta de la pista y rueda sobre una capa de agua, perdiendo totalmente la tracción y eficacia de frenado.
- b) El proceso de lavar el avión con agua a presión.
- c) Un método para aterrizar aviones terrestres sobre la superficie de un lago.
- d) La pérdida de efectividad del timón de dirección en pistas mojadas.

47. Ocurre una falla en el sistema eléctrico (batería y generador) durante el vuelo. En esta situación, Ud.:

- a) Sufre una falla en el equipamiento de aviónica.
- b) Probablemente sufra una falla en el sistema de encendido del motor, en los indicadores del motor, en el sistema de iluminación de la aeronave y en el equipamiento de aviónica.
- c) Probablemente sufra una falla del motor debido a la pérdida de la bomba eléctrica de combustible y también sufra fallas en el equipamiento de radio, luces y todos los instrumentos que requieren corriente alterna.
- d) El motor se detendrá inmediatamente por falta de chispa en las bujías, obligando a un aterrizaje forzoso.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

48. ¿Están permitidos los vuelos VFR en Espacio Aéreo de Clase A?

- a) Sí, si se dispone de autorización ATC.
- b) No, están estrictamente prohibidos; en Clase A solo se permiten vuelos IFR.
- c) Sí, si la visibilidad es mayor a 8 km.
- d) Solo en vuelos de entrenamiento aprobados.

49. Al utilizar las tablas de rendimiento de crucero, la "Potencia del motor" se ajusta habitualmente combinando:

- a) La mezcla de combustible y la presión de los neumáticos.
- b) Las RPM (Revoluciones Por Minuto) y, si la hélice es de paso variable, la Presión de Admisión (Manifold Pressure).
- c) El ángulo de ataque y la velocidad indicada.
- d) El ajuste de flaps y la posición del compensador.

50. El Piloto Privado puede transportar pasajeros:

- a) Cumplidas 40 horas de vuelo mínimas.
- b) Cumplidas 25 horas de vuelo solo.
- c) Cumplidas las 10 horas de vuelo solo.
- d) Al obtener la licencia sin restricciones adicionales.

51. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético se denomina:

- a) Desvío magnético.
- b) Variación magnética (declinación).
- c) Error de aceleración del compás.
- d) Inclinación magnética (Dip).

52. Si el objetivo de un vuelo es cubrir la máxima distancia geográfica posible con una cantidad de combustible dada (Maximum Range), el piloto debe volar a la velocidad que proporciona:

- a) La mínima resistencia aerodinámica total (Lift-to-Drag ratio o L/D max).
- b) La máxima potencia continua del motor.
- c) La mínima potencia requerida.
- d) Las revoluciones por minuto (RPM) máximas del motor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

53. Un 'Aviso Meteorológico Significativo' para la aviación de baja cota (como turbulencia moderada o viento fuerte en superficie) que afecta la performance del vuelo se denomina habitualmente:

- a) METAR.
- b) SIGMET o AIRMET (dependiendo de la severidad e intensidad).
- c) TAF.
- d) NOTAM de aeródromo.

54. ¿Cuál de las siguientes es una ventaja de una hélice de velocidad constante?

- a) Permite al piloto seleccionar y mantener la velocidad de crucero deseada.
- b) Permite al piloto seleccionar el ángulo de la pala para lograr el rendimiento más eficiente.
- c) Proporciona una operación más suave con RPM estables y elimina vibraciones.
- d) Elimina por completo la necesidad de ajustar la mezcla de combustible con los cambios de altitud.

55. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Q se pronuncia:

- a) QUEEN.
- b) QUEBEC.
- c) QUICK.
- d) QUARK.

56. ¿Cuáles son las marcas de nacionalidad asignadas a las aeronaves civiles registradas en España?

- a) ES-
- b) EC-
- c) SP-
- d) SE-

57. ¿Cómo se indica el final de una transmisión en la que no se espera respuesta?

- a) CAMBIO (OVER).
- b) TERMINADO (OUT).
- c) ROGER.
- d) CORTO Y CIERRO.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

58. En la gestión de errores, el concepto de 'mitigación' se refiere a:

- a) Eliminar la posibilidad de que ocurra cualquier error.
- b) Culpar al piloto por el error cometido.
- c) Reducir las consecuencias negativas de un error que ya ha ocurrido.
- d) Evitar que los errores humanos se registren en los informes oficiales.

59. Para recuperarse del Jet Lag, la recomendación general es:

- a) No dormir durante 48 horas.
- b) Exponerse a la luz solar y adaptarse al horario local de comidas y sueño.
- c) Tomar mucho café.
- d) Realizar ejercicio físico anaeróbico intenso antes de dormir.

60. ¿A qué se refiere el acrónimo 'IMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas Instrumentales (Instrument Meteorological Conditions).
- b) Mínimos Internacionales de Crucero.
- c) Índice Meteorológico Común.
- d) International Meteorological Center.

61. En el contexto de CRM (Crew Resource Management), la 'conciencia situacional' se define como:

- a) La percepción exacta de lo que sucede alrededor de la aeronave y el piloto en todo momento.
- b) La habilidad técnica de aterrizar con viento cruzado.
- c) El conocimiento de todas las frecuencias de radio.
- d) La habilidad de memorizar todas las listas de chequeo de memoria.

62. La sordera producida por el ruido constante del motor en cabina se conoce como:

- a) Presbiacusia.
- b) Sordera de conducción.
- c) Pérdida auditiva inducida por ruido (sensorial).
- d) Barotrauma crónico.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

63. ¿Cuál es la frecuencia de actualización típica de la posición en un receptor GPS de aviación general?

- a) 1 vez por segundo (1 Hz) o más.
- b) Cada 5 minutos.
- c) Una vez por cada milla náutica recorrida.
- d) 10 veces por milisegundo.

64. ¿Cuál nivel de crucero VFR es adecuado volando por encima de 3000 pies, con un curso magnético de 185°?

- a) 4000.
- b) 4500.
- c) 5000.
- d) 3500.

65. ¿Qué ocurre con los meridianos en una proyección de Mercator?

- a) Convergen en los polos.
- b) Son líneas curvas.
- c) Se representan como líneas rectas paralelas y verticales.
- d) Se cruzan en un ángulo de 45 grados.

66. Para calcular la GS (Ground Speed) si se han recorrido 30 NM en 15 minutos, la fórmula es:

- a) $30 / 15$.
- b) $15 * 30$.
- c) $\text{Distancia} / (\text{Tiempo} / 60) = 30 / 0.25 = 120$ nudos.
- d) $30 * (60/15) = 150$ nudos.

67. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta con respecto a las fuerzas opuestas que actúan sobre un avión en vuelo nivelado?

- a) El empuje es mayor que la resistencia al avance y el peso y sustentación son equivalentes.
- b) El empuje es mayor que la resistencia al avance y la sustentación es mayor que el peso.
- c) Dichas fuerzas son equivalentes.
- d) La sustentación y el empuje sumados son siempre mayores que el peso y la resistencia total.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

68. ¿Cómo se controla la operación del motor en una aeronave equipada con motor con una hélice de velocidad constante?

- a) El acelerador controla la entrega de potencia, como se observa en el indicador múltiple de presión y el control de paso de hélice regula las RPM.
- b) El acelerador controla la entrega de potencia como se observa en el indicador múltiple de presión y el control de paso de hélice regula un ángulo constante de pala.
- c) El acelerador controla las RPM del motor como se registra en el taquímetro y el control de la mezcla regula la salida de potencia.
- d) El acelerador regula directamente las RPM de la hélice y el mando de paso regula la temperatura de la cabeza del cilindro.

69. Si el QNH local es de 1003 hPa y la elevación del aeropuerto es de 1000 pies, la Altitud de Presión aproximada será de:

- a) 700 pies.
- b) 1000 pies.
- c) 1300 pies ($1013 - 1003 = +10 \text{ hPa} * 30 \text{ pies/hPa} = +300 \text{ pies}$).
- d) 1500 pies.

70. El símbolo de un 'Frente Frío' (Cold Front) en las cartas meteorológicas está representado por:

- a) Una línea con triángulos azules que apuntan hacia donde avanza el frente.
- b) Una línea púrpura con triángulos y semicírculos del mismo lado.
- c) Líneas rojas discontinuas.
- d) Una línea roja con semicírculos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **C** _____

05: **B** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **C** _____

14: **B** _____

15: **C** _____

16: **B** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **A** _____

20: **B** _____

21: **A** _____

22: **B** _____

23: **A** _____

24: **B** _____

25: **A** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **A** _____

29: **B** _____

30: **A** _____

31: **B** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **B** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **A** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **A** _____

43: **A** _____

44: **C** _____

45: **C** _____

46: **A** _____

47: **A** _____

48: **B** _____

49: **B** _____

50: **A** _____

51: **B** _____

52: **A** _____

53: **B** _____

54: **B** _____

55: **B** _____

56: **B** _____

57: **B** _____

58: **C** _____

59: **B** _____

60: **A** _____

61: **A** _____

62: **C** _____

63: **A** _____

64: **B** _____

65: **C** _____

66: **C** _____

67: **C** _____

68: **A** _____

69: **C** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		