

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Con respecto al hielo del carburador y en comparación con los sistemas de inyección de combustible, se considera que los sistemas de carburador de tipo flotante son:

- a) Más susceptibles a la formación de hielo.
- b) Igualmente susceptibles a la formación de hielo.
- c) Susceptibles a la formación de hielo sólo cuando existe humedad visible.
- d) Totalmente inmunes a la formación de hielo de impacto en la toma de aire.

02. En el sistema GPS, el 'segmento de control' consiste en:

- a) La red de satélites en órbita.
- b) Una red global de estaciones de seguimiento y una estación de control maestra que monitorizan y actualizan los satélites.
- c) El receptor instalado en el panel de instrumentos del avión.
- d) Los usuarios civiles y militares del sistema.

03. Al realizar una prueba de radio, el controlador responde con "Legibilidad 3". Esto significa:

- a) Legible de vez en cuando.
- b) Legible con dificultad.
- c) Perfectamente legible.
- d) Legible pero con fuerte silbido de portadora.

04. ¿Cuáles son las acciones específicamente requeridas al piloto, previo a cada vuelo?

- a) Verificar que los historiales del avión estén debidamente completados.
- b) Familiarizarse con todo lo concerniente al vuelo por realizar.
- c) Revisar los procedimientos para evitar las estelas turbulentas que pudieran encontrarse durante el mismo.
- d) Solicitar permiso al control de tráfico antes de encender los motores en aeródromos no controlados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

05. El código transpondedor 7000 en VFR indica al radar que el avión es:

- a) Un vuelo de emergencia.
- b) Un tráfico VFR no controlado en espacio aéreo abierto.
- c) Un avión secuestrado.
- d) Falla total de comunicaciones de radio.

06. La 'Brisa de Tierra' (Land breeze) típica sopla:

- a) Desde la tierra hacia el mar, generalmente durante la noche, porque la tierra se enfría más rápidamente que el agua.
- b) Desde el mar hacia la tierra durante la noche.
- c) Al mediodía, cuando las temperaturas se igualan.
- d) Desde el mar hacia la tierra durante el día.

07. La 'Altitud de Transición' (Transition Altitude) es la altitud a la cual o por debajo de la cual, la posición vertical de una aeronave se controla mediante:

- a) El reglaje de altímetro a 1013.2 hPa (Niveles de Vuelo).
- b) El reglaje de altímetro QNH local, indicando altitud sobre el nivel del mar.
- c) La indicación del radar (radioaltímetro).
- d) La indicación de la radiobaliza externa.

08. ¿Cuál es la causa de la 'hipoxia por estancamiento' (stagnant hypoxia)?

- a) Una circulación sanguínea deficiente (por ejemplo, por fuerzas G elevadas o frío extremo).
- b) El consumo de alcohol o drogas que envenenan las células.
- c) La falta de hierro en la sangre.
- d) La baja presión parcial de oxígeno a grandes altitudes.

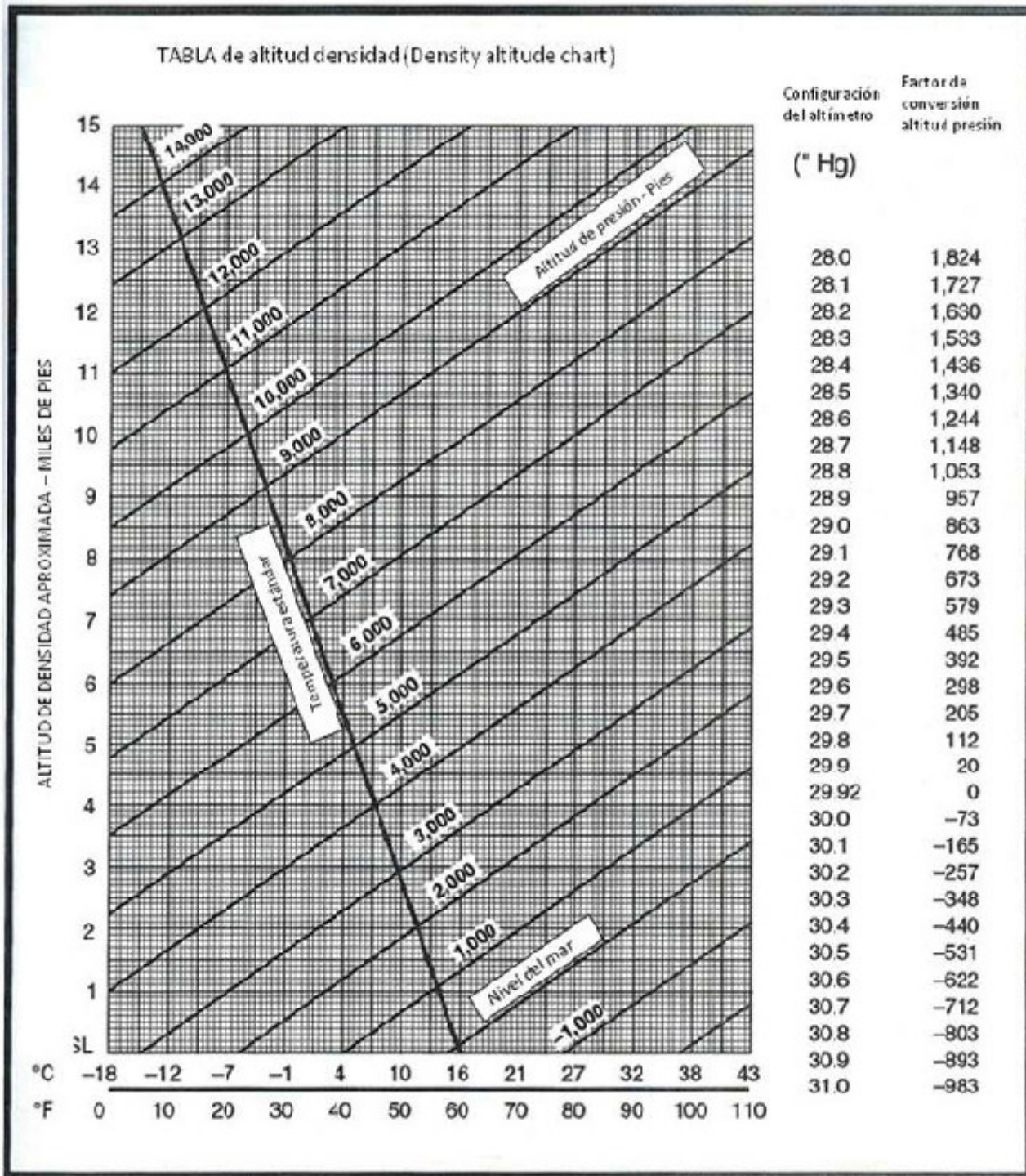
09. (Refiérase a la Figura 8) Determine la altitud de presión con una altitud indicada de 1380 pies MSL con una configuración de altímetro de 28.22 a temperatura estándar:

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it



- a) 2991 pies MSL.
- b) 2913 pies MSL.
- c) 3010 pies MSL.
- d) 2500 pies MSL.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

10. El 'Cebador' (Primer) es un dispositivo en el sistema de combustible que se utiliza para:

- a) Inyectar combustible directamente en los cilindros (o conducto de admisión) para facilitar el arranque del motor frío.
- b) Drenar el agua del depósito de combustible.
- c) Cambiar el tanque de combustible que alimenta el motor (selector).
- d) Mezclar aceite con combustible para motores de dos tiempos.

11. En los gráficos de peso y centrado (Envelope graphs), el eje horizontal inferior generalmente representa:

- a) El peso total de la aeronave.
- b) La posición del centro de gravedad (CG) en pulgadas o centímetros desde el Datum, o el Momento Total.
- c) La velocidad del viento.
- d) El peso vacío de la aeronave únicamente.

12. Para evitar la fatiga en vuelos largos, es recomendable:

- a) Mantenerse hidratado, hacer estiramientos ligeros y gestionar bien la carga de trabajo.
- b) Tomar somníferos antes del vuelo.
- c) Volar siempre de noche para dormir de día.
- d) Consumir altas dosis de cafeína de forma continua.

13. Si una aeronave consume 9 galones por hora (GPH) y la etapa de vuelo durará 1 hora y 40 minutos, ¿cuánto combustible de viaje (trip fuel) se necesita, excluyendo las reservas?

- a) 12 galones.
- b) 15 galones (9 * 1.66 horas).
- c) 18 galones.
- d) 10.5 galones.

14. Si el piloto olvida empobrecer la mezcla durante un vuelo de crucero a gran altitud, la mezcla se volverá excesivamente rica, lo que causará:

- a) Una combustión ineficiente, mayor consumo de combustible, pérdida de potencia y posible formación de carbonilla en las bujías.
- b) Un sobrecalentamiento extremo del motor y riesgo de detonación.
- c) Un aumento inesperado de las RPM de la hélice.
- d) Parada súbita del motor por falta total de combustible.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

15. La frase "TRÁFICO A LA VISTA" (Traffic in sight) se usa en radiotelefonía para:

- a) Informar al controlador que se ha avistado visualmente el tráfico que él había notificado previamente.
- b) Informar a los pasajeros sobre otras aeronaves.
- c) Notificar a otra aeronave que debe ceder el paso.
- d) Confirmar que se va a iniciar una maniobra de evasión inminente.

16. Una legibilidad "1" significa:

- a) Legible de vez en cuando.
- b) Ilegible.
- c) Legible.
- d) Se recibe la portadora sin modulación de voz.

17. En la oscuridad, el tiempo necesario para que los bastones de la retina funcionen óptimamente es de:

- a) 5 minutos.
- b) No necesitan adaptación.
- c) Aproximadamente 30 minutos.
- d) Menos de 1 minuto.

18. La fatiga puede ser causada por factores ambientales como:

- a) Demasiada luz en la pista.
- b) Comer fruta fresca.
- c) Vibración, ruido excesivo y calor o frío extremos en cabina.
- d) El uso de auriculares con cancelación activa de ruido.

19. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

- a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.
- b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.
- c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.
- d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

20. La pérdida (stall) se produce como consecuencia directa de:

- a) La separación de la capa límite de la superficie superior del ala (extradós).
- b) Una disminución excesiva de la velocidad aerodinámica.
- c) El aumento de la presión dinámica en el tubo pitot.
- d) El desplazamiento del centro de gravedad por detrás del límite posterior.

21. Con el puerto estático bloqueado, si la aeronave inicia un descenso a una altitud menor manteniendo la misma velocidad real, el velocímetro indicará:

- a) La velocidad real exacta.
- b) Una velocidad indicada mayor de lo normal (porque la presión estática en el interior del instrumento se quedó atrapada en el valor más bajo de la altitud superior).
- c) Velocidad cero.
- d) Variómetro marcará un fuerte ascenso.

22. Al estado de confusión temporal que causa la información engañosa enviada al cerebro por los diversos órganos sensoriales se lo define como:

- a) Desorientación espacial.
- b) Hiperventilación.
- c) Hipoxia.
- d) Efecto de Coriolis agudo.

23. El mamparo cortafuegos (firewall) de un avión monomotor tiene como propósito principal:

- a) Aislar el compartimento del motor de la cabina de pasajeros para protegerlos en caso de incendio.
- b) Proporcionar soporte estructural exclusivo para el tren de aterrizaje de morro.
- c) Refrigerar el aceite del motor.
- d) Mejorar el flujo aerodinámico alrededor de los cilindros.

24. El Gradiente Adiabático Seco (DALR), que es la tasa a la que se enfría una porción de aire no saturado al ascender, es de aproximadamente:

- a) 3° C por cada 1000 pies (o 1° C por cada 100 metros).
- b) 1.98° C por cada 1000 pies.
- c) 1.5° C por cada 1000 pies.
- d) 2.5° C por cada 1000 pies.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

25. ¿Cuál es el límite de velocidad máxima permitida para todos los vuelos VFR por debajo de 10.000 pies AMSL (a menos que el ATC autorice lo contrario)?

- a) 200 nudos IAS.
- b) 150 nudos IAS.
- c) 250 nudos IAS.
- d) No existe límite de velocidad en espacio aéreo no controlado.

26. El equipo de instrumentos de vuelo básico requerido obligatoriamente para un vuelo VFR diurno incluye, entre otros:

- a) Horizonte artificial, giro direccional y VOR.
- b) Altímetro (sensible a la presión), velocímetro, brújula magnética y reloj (indicador de tiempo).
- c) Piloto automático y radar meteorológico.
- d) VOR, ADF, altímetro y brújula.

27. Para contrarrestar la tendencia de giro a la izquierda (causada por Torque, P-Factor y Slipstream) durante la carrera de despegue y el ascenso, el piloto debe:

- a) Aplicar presión sobre el pedal derecho del timón de dirección.
- b) Aplicar presión sobre el pedal izquierdo del timón de dirección.
- c) Girar el volante de control (cuernos) a la derecha.
- d) Mantener la palanca de gases a media potencia.

28. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.
- d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

29. El Factor-P (Tiro asimétrico de la hélice) causa una tendencia de guiñada hacia la izquierda que es más pronunciada cuando:

- a) El avión vuela con un alto ángulo de ataque, baja velocidad y alta potencia (ej. el ascenso).
- b) El avión está en un descenso rápido a baja potencia.
- c) El avión vuela a alta velocidad de crucero en vuelo nivelado.
- d) Se aplican los flaps al máximo en aproximación corta.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

30. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra C se pronuncia:

- a) COCO.
- b) CANADA.
- c) CHARLIE.
- d) CASTLE.

31. ¿Qué indica la orden "RUMBO" (Heading) dada por el ATC, por ejemplo "Vuele rumbo dos siete cero"?

- a) La dirección magnética hacia la que debe apuntar el eje longitudinal (nariz) del avión.
- b) La derrota geográfica sobre el suelo, independientemente del viento.
- c) El radial VOR a interceptar.
- d) La corrección de deriva exacta a aplicar en ese tramo.

32. Un 'Frente Frío' suele moverse:

- a) Más rápido que un frente cálido.
- b) Más lento que un frente cálido.
- c) A la misma velocidad exacta.
- d) Solo en dirección norte.

33. El ritmo circadiano del cuerpo humano es un ciclo biológico que dura aproximadamente:

- a) 12 horas.
- b) 24 horas.
- c) 28 días.
- d) 7 días.

34. Para calcular el 'Rumbo Magnético' (Magnetic Heading) que el piloto leerá en la brújula direccional (ignorando la desviación local), debe:

- a) Sumar siempre 15 grados al rumbo verdadero.
- b) Restar el viento cruzado del rumbo verdadero.
- c) Aplicar la Declinación Magnética (Variación) al Rumbo Verdadero (True Heading).
- d) Dividir el rumbo verdadero por la velocidad del viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

35. La 'Zona de Silencio' o cono de confusión de un VOR se encuentra:

- a) A más de 100 millas de la estación.
- b) En el radial 360°.
- c) Directamente sobre la vertical de la antena transmisora.
- d) Exclusivamente por debajo de los 1000 pies AGL.

36. Un transpondedor configurado en 'Modo C' (Alt) proporciona a la pantalla del controlador de radar:

- a) Solo la posición 2D de la aeronave.
- b) El indicativo de llamada de la aeronave.
- c) La identificación (código de 4 dígitos) y la altitud de presión transmitida automáticamente.
- d) Solo la altitud GPS de la aeronave.

37. ¿Cuál es el período de validez de la habilitación de clase de monomotor de pistón terrestre (SEP Land)?

- a) 12 meses.
- b) 24 meses.
- c) 60 meses.
- d) 36 meses.

38. El concepto de 'Windmilling' en una hélice (cuando el motor falla pero la hélice sigue girando por la fuerza del aire) produce:

- a) Mayor sustentación en las alas.
- b) Una resistencia aerodinámica (drag) enorme que disminuye drásticamente la capacidad de planeo.
- c) Empuje positivo temporal.
- d) Un aumento significativo en la presión del aceite.

39. Si durante un vuelo el viento de cara aumenta, manteniendo la misma TAS, el piloto observará que:

- a) La TAS disminuye.
- b) El tiempo estimado hasta el siguiente punto disminuye.
- c) La Ground Speed (GS) disminuye y el tiempo necesario para llegar al destino aumenta.
- d) La TAS y la GS disminuyen proporcionalmente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

40. ¿Cuál es la recomendación de consumo de agua en vuelo para prevenir la fatiga?

- a) Beber solo cuando se tiene mucha sed.
- b) Beber pequeñas cantidades de forma regular, incluso sin tener sed.
- c) Evitar beber para no ir al baño.
- d) Evitar el agua y consumir bebidas carbonatadas.

41. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra U se pronuncia:

- a) UNITED.
- b) UNIFORM.
- c) UNCLE.
- d) UMBRELLA.

42. El alumno de Piloto Privado puede volar solo:

- a) Cumplidas como mínimo 30 horas de vuelo en doble comando.
- b) Cumplidas las primeras 25 horas de vuelo.
- c) Cumplidas como mínimo 8 horas de vuelo en doble comando.
- d) A partir de las 15 horas de vuelo, con autorización escrita.

43. La turbulencia de aire claro (CAT - Clear Air Turbulence) se asocia más frecuentemente a grandes altitudes con:

- a) Nubes cirrocúmulos bajas.
- b) Las tormentas eléctricas de calor de verano.
- c) Las corrientes en chorro (Jet Streams) y zonas de gran gradiente de temperatura o viento en altura.
- d) Las zonas de convergencia intertropical a baja cota.

44. Si usted escucha a otra aeronave declarar una emergencia y constata que la estación terrestre ATC no responde, usted debe:

- a) Ignorar el mensaje, ya que no va dirigido a usted.
- b) Cambiar inmediatamente a la frecuencia 121.5 MHz.
- c) Acusar recibo a la aeronave en peligro y actuar como relé para retransmitir el mensaje a la estación terrestre.
- d) Transmitir un PAN PAN de inmediato en su nombre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

45. Se debe evitar el consumo de alcohol antes de un vuelo. Según la normativa general, no se debe pilotar si se ha consumido alcohol en las últimas:

- a) 4 horas.
- b) 8 a 24 horas (dependiendo de la cantidad y normativa local).
- c) 2 horas.
- d) 48 horas obligatoriamente en todos los países de EASA.

46. ¿Cómo se denomina la capa de aire comprendida entre la Altitud de Transición y el Nivel de Transición?

- a) Capa límite.
- b) Capa de Transición (Transition layer).
- c) Zona de Exclusión Aérea.
- d) Altitud de separación segura.

47. ¿Qué condiciones pueden causar que el altímetro indique una altitud menor que la verdadera?

- a) Una temperatura menor que la estándar.
- b) Una presión atmosférica menor que la estándar.
- c) Una temperatura mayor que la estándar.
- d) El congelamiento total del tubo pitot en descenso.

48. Si la previsión meteorológica para su aeropuerto de destino indica condiciones peores a las mínimas VMC al momento de su llegada, usted como piloto en mando debe:

- a) Planificar uno o más aeródromos alternativos válidos y asegurar combustible suficiente, o posponer/cancelar el vuelo.
- b) Realizar el vuelo de todas formas, amparándose en una autorización especial de la Torre.
- c) Declarar emergencia preventiva antes de despegar.
- d) Solicitar vectores radar para una aproximación ILS aunque no esté habilitado para IFR.

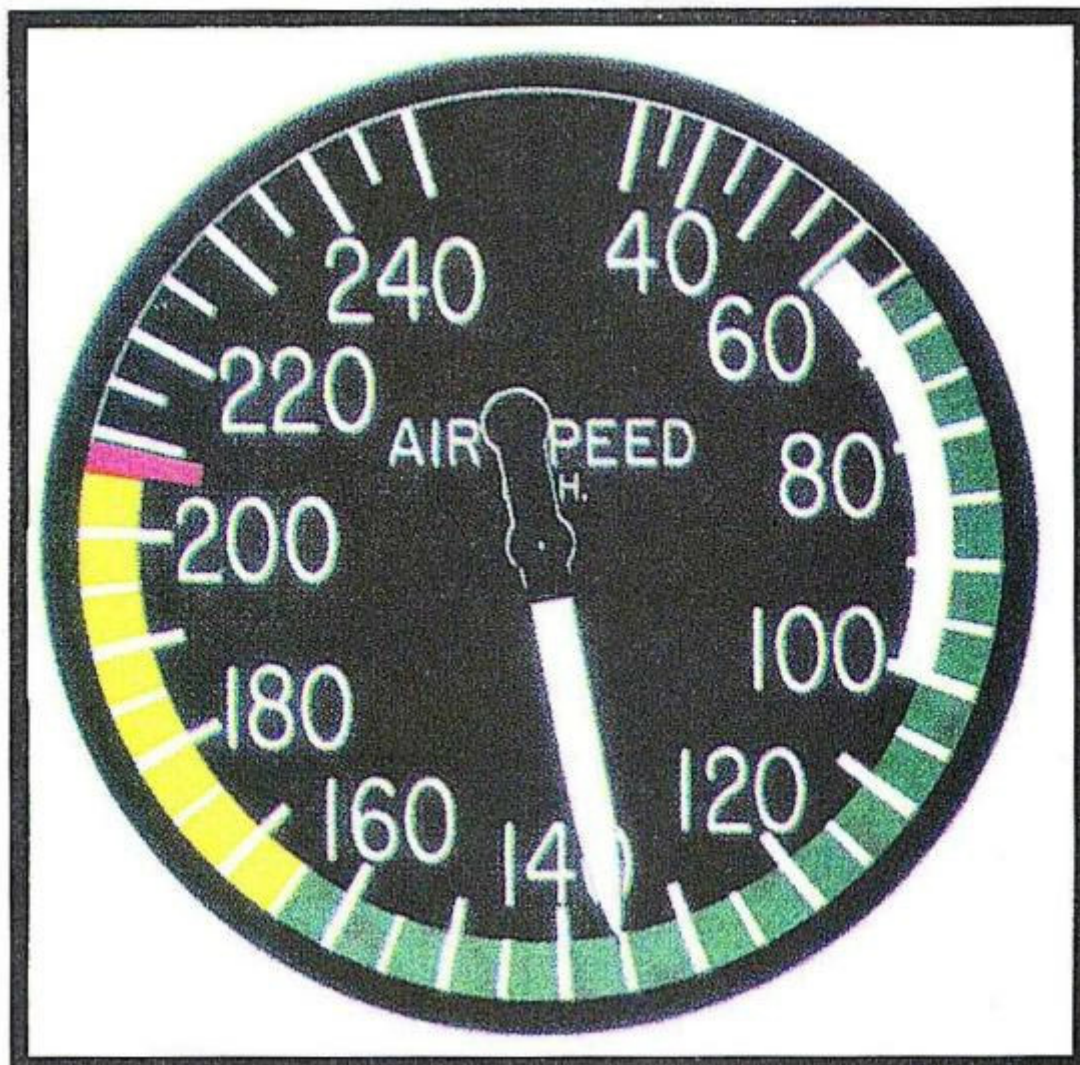
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

49. (Referirse a Figura 4) ¿Cuál es la máxima velocidad para extender el flaps?



- a) 65 MPH.
- b) 100 MPH.
- c) 165 MPH.
- d) 208 MPH.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

50. La frase del ATC "A DISCRECIÓN" (At own discretion) significa que el piloto:

- a) Debe realizar la maniobra sin que nadie se entere.
- b) Puede iniciar la maniobra o cambio de nivel autorizado en el momento que considere oportuno.
- c) Pierde la autorización previa y debe solicitarla de nuevo.
- d) Debe ejecutar la maniobra como recomendada, pero no como obligatoria.

51. El código QNH solicitado a la torre se refiere a:

- a) La presión estándar de 1013,2 hPa.
- b) El ajuste de altímetro para indicar la altura cero sobre la pista.
- c) El ajuste de altímetro para que el instrumento indique la elevación del aeródromo estando en tierra.
- d) El ajuste de altímetro utilizado para obtener el nivel de vuelo (Flight Level).

52. Si una pista de despegue está contaminada con agua estancada o nieve fundida (slush), el efecto más crítico sobre el rendimiento de despegue es:

- a) Una mejora en la sustentación por el aumento de humedad.
- b) Un incremento drástico en la resistencia a la rodadura y frenado aerodinámico provocado por las salpicaduras, lo que aumenta gravemente la distancia de despegue requerida.
- c) Un aumento de las RPM del motor.
- d) Una reducción en el régimen de consumo de combustible.

53. ¿Por qué los motores de aviación tienen un sistema de encendido doble (dos magnetos y dos bujías por cilindro)?

- a) Por redundancia (seguridad en caso de fallo de uno) y para lograr una combustión más eficiente y completa de la mezcla.
- b) Para poder arrancar el motor si la batería está descargada.
- c) Para evitar la formación de hielo en el carburador.
- d) Para reducir el peso total del grupo motopropulsor.

54. Ocurre una falla en el sistema eléctrico (batería y generador) durante el vuelo. En esta situación, Ud.:

- a) Sufre una falla en el equipamiento de aviónica.
- b) Probablemente sufra una falla en el sistema de encendido del motor, en los indicadores del motor, en el sistema de iluminación de la aeronave y en el equipamiento de aviónica.
- c) Probablemente sufra una falla del motor debido a la pérdida de la bomba eléctrica de combustible y también sufra fallas en el equipamiento de radio, luces y todos los instrumentos que requieren corriente alterna.
- d) El motor se detendrá inmediatamente por falta de chispa en las bujías, obligando a un aterrizaje forzoso.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

55. Para determinar el tiempo de vuelo (ETE - Estimated Time Enroute) se utiliza la fórmula:

- a) Distancia total / Velocidad sobre el suelo (Ground Speed).
- b) Velocidad Verdadera (TAS) / Distancia.
- c) Distancia total / Velocidad Indicada (IAS).
- d) Velocidad sobre el suelo (GS) multiplicada por la distancia total.

56. ¿Cuál es el procedimiento recomendado al salir del circuito de tránsito local?

- a) Realizar todos los virajes hacia la izquierda.
- b) Cumplir cualquier patrón de tráfico establecido con respecto a cualquier aeropuerto.
- c) Partir en cualquier dirección, considerando la seguridad luego de cruzar los límites del aeropuerto.
- d) Ascender directamente en la vertical del aeropuerto hasta 5000 pies.

57. Si usted tiene que informar su posición respecto a un VOR y se encuentra a 20 millas en el radial 045, su mensaje sería:

- a) Sobre el VOR a 20 millas rumbo norte.
- b) En el radial 045 a 20 millas náuticas.
- c) Marcación 225 de la estación.
- d) Aproximando a la estación por el cuadrante suroeste.

58. ¿Qué efecto, si existe, produce alta humedad sobre la performance de la aeronave?

- a) Aumenta la performance.
- b) Disminuye la performance.
- c) No tiene efecto sobre la performance.
- d) Mejora el rendimiento de la hélice únicamente.

59. Un viento de cola (tailwind) del 10% de la velocidad de despegue, ¿cómo afecta a la distancia de despegue?

- a) Aumenta significativamente la distancia de carrera de despegue (TORA), a menudo en más de un 20%.
- b) Reduce la distancia de despegue un 10%.
- c) No tiene efecto si se compensa con más potencia.
- d) Mejora el régimen de ascenso final inmediatamente después de la rotación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

60. El acrónimo 'TAF' corresponde a:

- a) Terminal Area Forecast (Pronóstico del Área Terminal).
- b) Terminal Aerodrome Forecast (Pronóstico de Aeródromo).
- c) Total Atmospheric Forecast.
- d) Transmitted Airfield Forecast.

61. La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

- a) Leve, moderada, fuerte, severa.
- b) Inestable.
- c) Estable.
- d) Térmica, mecánica y orográfica.

62. Si su TAS es de 150 nudos y tiene un viento de cola de 30 nudos, su GS será:

- a) 120 nudos.
- b) 150 nudos.
- c) 180 nudos.
- d) 130 nudos.

63. En el triángulo de velocidades (Viento, Derrota, Rumbo), el vector del viento se dibuja:

- a) Hacia la dirección HACIA DONDE sopla el viento (downwind).
- b) Desde donde viene el viento.
- c) Perpendicular a la pista de despegue.
- d) Hacia el norte geográfico siempre.

64. Si se han volado 205 millas náuticas en 46 minutos, ¿cuántos minutos tomará volar 123 millas náuticas a la misma velocidad?

- a) 25 minutos.
- b) 27 minutos.
- c) 31 minutos.
- d) 22 minutos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

65. Un transpondedor que opera en Modo C o Modo S transmite a la estación radar del ATC:

- a) El código asignado (squawk) de 4 dígitos y la altitud de presión de la aeronave de forma automática.
- b) Únicamente el código asignado de 4 dígitos (sin altitud).
- c) El plan de vuelo completo.
- d) La altitud de la aeronave en relación con el terreno (AGL).

66. ¿A qué se denomina altitud absoluta?

- a) La altitud leída directamente en el altímetro.
- b) La distancia vertical entre el avión y el terreno.
- c) La altitud sobre el nivel medio del mar.
- d) La altitud registrada con el ajuste altimétrico en 1013.25 hPa.

67. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

68. ¿Qué información proporciona el código 'NOSIG' al final de un METAR?

- a) No se esperan cambios significativos (No Significant Change) en las condiciones meteorológicas en las próximas 2 horas.
- b) No hay señales de radio en el aeródromo.
- c) Visibilidad ilimitada.
- d) No signal from tower (Sin señal de la torre).

69. La condición de viento que requiere máxima precaución para evitar la estela turbulenta durante el aterrizaje es:

- a) Suave, $\frac{3}{4}$ de frente.
- b) Suave, $\frac{3}{4}$ de cola.
- c) Fuerte de frente.
- d) Fuerte viento cruzado a 90 grados exactos de la pista.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

70. Si el CDI de un receptor VOR tiene una deflexión completa hacia un lado (escala al máximo), indica que el avión se encuentra desviado del radial seleccionado al menos:

- a) 2 grados.
- b) 10 grados (o más).
- c) 5 grados.
- d) 20 grados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: B | 03: B | 04: B |
| 05: B | 06: A | 07: B | 08: A |
| 09: C | 10: A | 11: B | 12: A |
| 13: B | 14: A | 15: A | 16: B |
| 17: C | 18: C | 19: B | 20: A |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: A |
| 25: C | 26: B | 27: A | 28: B |
| 29: A | 30: C | 31: A | 32: A |
| 33: B | 34: C | 35: C | 36: C |
| 37: B | 38: B | 39: C | 40: B |
| 41: B | 42: C | 43: C | 44: C |
| 45: B | 46: B | 47: C | 48: A |
| 49: B | 50: B | 51: C | 52: B |
| 53: A | 54: A | 55: A | 56: C |
| 57: B | 58: B | 59: A | 60: B |
| 61: A | 62: C | 63: A | 64: B |
| 65: A | 66: B | 67: B | 68: A |
| 69: B | 70: B | | |

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		