Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Durante el vuelo nivelado a 9500 pies a nivel medio del mar (MSL), la mezcla de combustible y aire se ajusta en forma adecuada. ¿Qué ocurrirá si se realiza un descenso de 4500 pies a nivel medio del mar (MSL) sin reajustar la mezcla?

a) La mezcla de combustible y aire podría ser excesivamente pobre.

b) Habrá más combustible en los cilindros de lo que se necesita para la combustión normal y el combustible excedente absorberá calor y enfriará el motor.

c) La mezcla excesivamente rica creará temperaturas mayores de la cabeza de cilindro y podría causar detonación.

d) El carburador sufrirá de bloqueo por vapor (vapor lock) de inmediato debido al aumento rápido de la presión.

02. Si el viento sopla desde los 270° a 20 nudos y usted vuela con un rumbo de 270°, su ángulo de corrección de deriva (WCA) será:

a) 10 grados a la izquierda.

b) 0 grados (viento en cara puro).

c) 5 grados a la derecha.

d) 20 grados a la izquierda.

03. ¿Cómo afecta el peso de la aeronave a la distancia máxima de planeo (asumiendo que se vuela a la velocidad de planeo óptima para cada peso)?

a) El peso no afecta a la distancia total de planeo, pero una aeronave más pesada deberá volar a una velocidad indicada mayor y llegará al suelo en menos tiempo.

b) Una aeronave más pesada planeará mucho más lejos debido a su mayor inercia.

c) Una aeronave más pesada planeará mucha menos distancia.

d) Aumenta la distancia de planeo debido a un incremento en el impulso cinético.

04. La unidad de medida estándar para las distancias en la navegación aérea internacional es:

a) El kilómetro.

b) La milla náutica (NM).

c) La milla terrestre (SM).

d) Yardas imperiales.

05. ¿Qué documentos deben estar en posesión del piloto o accesible en el avión mientras opera la aeronave como piloto al mando?

a) Licencia de piloto, certificación médica aeronáutica y certificación de horas voladas en los últimos 30 días.

b) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica, documento de identidad, libro de vuelo actualizado y autorización del propietario de la aeronave para actuar como comandante de la aeronave.

c) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica y certificado de propiedad de la aeronave.

d) Licencia de piloto, manual de operaciones, plan de vuelo y pasaporte original.

06. A medida que ascendemos por la troposfera, la presión atmosférica disminuye. La tasa de descenso cerca del nivel del mar es de aproximadamente:

a) 1 hPa por cada 100 pies.

b) 1 hPa por cada 27 a 30 pies (aprox. 11 hPa por cada 100 metros).

c) 10 hPa por cada 1000 metros.

d) 1 hPa por cada 50 pies exactamente.

07. El centro aerodinámico de un perfil alar es el punto donde:

a) La sustentación es nula.

b) El momento de cabeceo permanece prácticamente constante independientemente del ángulo de ataque.

c) Se sitúa el motor.

d) El empuje iguala a la suma de la resistencia parásita e inducida.

08. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?

a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.

b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.

c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.

d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

09. ¿Qué se puede esperar del aire estable y húmedo que fluye por una pendiente ascendente?

a) Formación de nubes estratificadas.

b) Chaparrones y tormentas.

c) Desarrollo de turbulencia convectiva.

d) Disipación inmediata de cualquier nubosidad preexistente.

10. ¿Qué tipo de resistencia aerodinámica aumenta con el cuadrado de la velocidad del avión?

a) La resistencia inducida.

b) La resistencia parásita.

c) La resistencia total.

d) La resistencia de onda.

11. Para la disipación de la niebla será necesario vientos de o mayor de:

a) 5 nudos.

b) 7 nudos.

c) 15 nudos.

d) 2 nudos constantes.

12. ¿Qué es el 'Peso Máximo de Aterrizaje' (Maximum Landing Weight - MLW)?

a) El peso de la aeronave al apagar el motor en la plataforma.

b) El peso máximo autorizado para que la aeronave toque tierra, limitado por la resistencia estructural del tren de aterrizaje para absorber el impacto.

c) El peso al despegue menos el combustible de reserva.

d) El peso máximo al despegue menos el peso del combustible de rodaje.

13. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.

b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.

c) Confirme que ha salido de la pista activa.

d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

14. Las letras 'CTR' en una carta aeronáutica se refieren a:

a) Centro de Tránsito Regional.

b) Clearance To Runway.

c) Zona de Control (Control Zone), espacio aéreo controlado desde el suelo hasta un límite superior especificado.

d) Control de Tráfico de Rutas (Control Traffic Route).

15. En el cálculo de peso y balance, el 'Peso Vacío Básico' (Basic Empty Weight) incluye:

a) El peso de la célula, motores, equipos fijos, aceite total y combustible no utilizable.

b) La aeronave más el piloto y el combustible utilizable.

c) El peso máximo estructural permitido menos la carga de pago.

d) El peso estándar estimado para los ocupantes de los asientos delanteros.

16. La frase "VELOCIDAD" (Speed) seguida de un número comunicada por el ATC indica:

a) La velocidad del viento en la pista.

b) Una instrucción para que el piloto ajuste y mantenga la velocidad aerodinámica indicada (IAS) específica.

c) La limitación estructural del avión que no debe superarse.

d) La velocidad respecto al suelo (Ground Speed) mínima que se debe mantener.

17. El término VMC (Visual Meteorological Conditions) significa:

a) Vuelo Meteorológico Controlado.

b) Condiciones meteorológicas, expresadas en términos de visibilidad, distancia a las nubes y techo, iguales o superiores a los mínimos especificados.

c) Condiciones en las cuales se prohíbe el vuelo visual.

d) Reglas de Vuelo Visual (Visual Flight Rules).

18. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.

b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.

c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.

d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

19. El propósito de los respiraderos (vents) en los tanques de combustible es:

a) Refrigerar el combustible para evitar la detonación.

b) Permitir que el exceso de combustible se evapore.

c) Permitir que entre aire al tanque a medida que se consume el combustible, evitando que se cree un vacío que interrumpa el flujo.

d) Reducir la presión del combustible antes de llegar al carburador.

20. La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:

a) Las mareas.
b) El Sol.
c) El calentamiento de la tierra.
d) La rotación del núcleo terrestre.

21. Si una aeronave vuela desde un área de ALTA presión hacia un área de BAJA presión sin reajustar el altímetro, la aeronave estará:

a) Más alta que la altitud indicada.
b) Más baja que la altitud indicada (peligro de colisión con el terreno).
c) Volando a la altitud verdadera correcta.
d) Volando a la misma altitud de densidad.

22. La distancia 'ASDA' (Accelerate-Stop Distance Available) incluye:

a) La TORA más la zona de parada (Stopway).
b) La TORA más la zona libre de obstáculos (Clearway).
c) La distancia de rodaje hasta la cabecera.
d) TODA menos la distancia de rodaje.

23. La desorientación espacial conocida como 'The Leans' (la inclinación) ocurre comúnmente cuando:

a) Se entra en un viraje de forma tan lenta que el oído interno no percibe el movimiento.
b) Se realiza un viraje escarpado a alta velocidad.
c) Se mira hacia abajo para recoger algo del suelo de la cabina.
d) Se somete a la aeronave a factores de carga negativos.

24. Si son las 12:00 UTC, ¿qué hora local será en las Islas Canarias durante el invierno?

a) 12:00 Local (Canarias está en el huso UTC+0).
b) 13:00 Local.
c) 11:00 Local.
d) 14:00 Local.

25. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.

b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.

d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

26. Para mantener la conciencia situacional, el piloto debe evitar la 'fijación de la atención', que es:

a) Centrarse en un solo instrumento o problema descuidando todo lo demás.

b) Mirar al horizonte constantemente.

c) Seguir la lista de chequeo de forma obsesiva.

d) Delegar tareas de vuelo al copiloto en momentos críticos.

27. Si una aeronave de búsqueda SAR mueve sus alas (alabeo de un lado a otro) tras haber visto su señal en el suelo, significa:

a) Mensaje no comprendido.

b) Mensaje recibido y comprendido.

c) Regresando a la base por falta de combustible.

d) Incapacidad para cumplir con sus instrucciones.

28. La temperatura estándar a nivel del mar es de:

a) 13° C.

b) 15° C.

c) 15° F.

d) 20° C.

29. La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

a) Leve, moderada, fuerte, severa.

b) Inestable.

c) Estable.

d) Térmica, mecánica y orográfica.

30. La indicación 'FROM' en un receptor VOR con el CDI centrado significa que el avión se encuentra:

a) Alejándose de la estación sobre el radial seleccionado.

b) Acercándose a la estación sobre el radial opuesto.

c) Directamente sobre la antena (zona de silencio).

d) Volando exactamente a 90 grados de la estación.

31. Volar con un resfriado común es peligroso porque puede causar:

a) Dolor severo y daño en el tímpano o los senos paranasales durante los cambios de presión.

b) Un aumento de la velocidad de crucero.

c) Ceguera temporal en el aterrizaje.

d) Hipoxia histotóxica debido a los estornudos.

32. ¿Cuál es la principal ventaja de volar una ruta 'Ortodrómica' (Círculo máximo) en distancias muy largas?

a) Es la distancia más corta posible entre dos puntos.

b) El rumbo se mantiene constante durante todo el vuelo.

c) Se evita el viento en cara.

d) Es la única ruta permitida en el espacio aéreo controlado.

33. ¿A qué se denomina altitud de presión?

a) La altitud indicada corregida por instalación.

b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92” o 1013.25 Mb.

c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.

d) La altitud real de la aeronave sobre el terreno inmediatamente debajo.

34. Se considera vuelo 'VFR Especial' (SVFR) a aquel que:

a) Vuela en condiciones VMC por la noche.

b) Se realiza en misiones de Búsqueda y Salvamento.

c) Es autorizado por el ATC para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC.

d) Lleva a bordo mercancías peligrosas bajo dispensa.

35. En el modelo de toma de decisiones 'DECIDE', ¿qué significa la primera 'D'?

a) Detectar (Detect) que un cambio ha ocurrido.

b) Decidir (Decide) el rumbo a seguir.

c) Descender (Descend) de inmediato.

d) Diagnosticar (Diagnose) la falla mecánica subyacente.

36. La 'anoxia' es un término que significa:

a) Falta parcial de oxígeno.

b) Exceso de nitrógeno en sangre.

c) Falta total de oxígeno en los tejidos.

d) Un aumento tóxico de dióxido de carbono en los pulmones.

37. Un señalero (Marshaller) en plataforma le indica cruzar ambos brazos extendidos por encima de su cabeza. Esta señal significa:

a) Encienda motores.

b) Puede comenzar el rodaje.

c) Alto (Stop).

d) Gire 180 grados.

38. El reglaje altimétrico 'QNH' introducido en la ventanilla de Kollsman del altímetro proporciona:

a) La altura sobre el terreno del aeródromo.

b) La altitud de la aeronave sobre el Nivel Medio del Mar (AMSL).

c) El Nivel de Vuelo (Flight Level).

d) La presión estandarizada a 15°C.

39. El engelamiento más peligroso y rápido (Hielo Claro) se forma habitualmente cuando se vuela en:

a) Nubes cirrus altas.

b) Nubes cumuliformes con gran contenido de agua líquida subfundida y temperaturas ligeramente inferiores a 0°C.

c) Aire claro con humedad relativa del 20%.

d) Aire estable sin nubes aparentes.

40. ¿Cómo se compensa el error de Declinación Magnética (Variación) en los mapas de navegación al trazar una ruta?

a) Restando la variación Este y restando la variación Oeste.

b) Sumando la variación Oeste (West is Best) y restando la variación Este (East is Least) al Curso Verdadero para obtener el Curso Magnético.

c) Ignorándola, ya que el GPS la corrige automáticamente en la brújula analógica.

d) Sumando siempre la variación magnética independientemente del hemisferio.

41. Los centros de baja presión están asociados a

a) Cielo claro.

b) Tiempo bueno y estable.

c) Abundante nubosidad en capas bajas y medias.

d) Inversiones térmicas marcadas en altura.

42. Si se ha recorrido 6 millas náuticas en 45 segundos, ¿Cuál es su velocidad terrestre?

a) 408 KT.

b) 402 KT.

c) 480 KT.

d) 450 KT.

43. La velocidad a la que la resistencia total es mínima (L/D max) coincide con:

a) La velocidad de pérdida (Vs).

b) La velocidad máxima estructural de crucero (Vno).

c) La velocidad de mejor planeo.

d) La velocidad de maniobra (Va).

44. La regla básica de aerodinámica establece que para mantener un vuelo recto y nivelado a velocidad constante:

a) La sustentación debe ser igual al peso y la tracción igual a la resistencia.

b) La sustentación debe ser mayor que el peso para evitar descender.

c) La tracción debe ser mayor que la resistencia para mantener el aire fluyendo.

d) El centro de presión debe coincidir exactamente con el centro de gravedad.

45. ¿Cómo se llama el ángulo entre el Norte Magnético y el Norte de la Brújula de un avión específico?

a) Declinación.

b) Desviación (Deviation).

c) Deriva.

d) Variación isomagnética.

46. La temperatura estándar (ISA) al nivel del mar es de 15°C y disminuye con la altitud a una tasa (gradiente) estándar de:

a) 1°C por cada 1000 pies.

b) Aproximadamente 2°C (1.98°C) por cada 1000 pies de altitud.

c) 3°C por cada 500 pies.

d) 5°C por cada 1000 pies.

47. La "capa límite" (boundary layer) es:

a) La capa de nubes que marca una inversión térmica.

b) La distancia entre el suelo y la envergadura del ala durante el efecto suelo.

c) Una fina capa de aire adyacente a la superficie del ala que es frenada por la fricción.

d) La zona de baja presión máxima que se genera por encima del extradós.

48. Para evitar la fatiga en vuelos largos, es recomendable:

a) Mantenerse hidratado, hacer estiramientos ligeros y gestionar bien la carga de trabajo.

b) Tomar somníferos antes del vuelo.

c) Volar siempre de noche para dormir de día.

d) Consumir altas dosis de cafeína de forma continua.

49. Los sistemas neumáticos conocidos como 'Botas descongeladoras' (De-icing boots) funcionan:

a) Inflándose rítmicamente con aire para romper la capa de hielo ya formada en el borde de ataque, permitiendo que el viento la arranque.

b) Calentando constantemente el borde de ataque con resistencia eléctrica.

c) Rociando líquido anticongelante sobre las alas.

d) Mediante el uso de líquido anticongelante expulsado por poros del ala.

50. Bajo VFR, a una altitud por debajo de 10.000 pies AMSL, ¿cuál es el requisito mínimo de visibilidad en vuelo en espacios aéreos controlados (Clases C, D y E)?

a) 5 kilómetros.

b) 8 kilómetros.

c) 1.5 kilómetros.

d) 3 kilómetros.

51. El tiempo que tarda el ojo en readaptarse a la oscuridad tras ser deslumbrado por una luz blanca intensa puede ser de hasta:

a) 1 minuto.

b) 5 minutos.

c) 30 minutos o más.

d) De 10 a 15 segundos.

52. Si el CDI de un receptor VOR tiene una deflexión completa hacia un lado (escala al máximo), indica que el avión se encuentra desviado del radial seleccionado al menos:

a) 2 grados.

b) 10 grados (o más).

c) 5 grados.

d) 20 grados.

53. Un avión está cargado de tal manera que el Centro de Gravedad cae ligeramente detrás del límite posterior (Aft limit). Antes del despegue, el piloto podría solucionar esto:

a) Añadiendo más equipaje en el compartimento trasero para aumentar la estabilidad.

b) Ajustando el trim del elevador totalmente hacia abajo.

c) Moviendo peso (pasajeros o equipaje pesado) de la parte trasera de la cabina hacia asientos o compartimentos más delanteros.

d) Drenando completamente el combustible de los tanques principales.

54. El movimiento del avión alrededor del eje vertical es controlado por:

a) Los alerones.

b) El timón de profundidad.

c) El timón de dirección.

d) El compensador de cabeceo.

55. ¿De cuántos satélites está compuesto el sistema global de posición (GPS)?

a) 25.
b) 22.
c) 24.
d) 32.

56. En las señales de Búsqueda y Salvamento (SAR), ¿qué letra se utiliza en el suelo para indicar 'SÍ' (Afirmativo)?

a) S.
b) A.
c) Y (Yes).
d) Z.

57. El término 'Nubes de desarrollo vertical' se refiere habitualmente a:

a) Cumulus (CU) y Cumulonimbus (CB).
b) Stratus (ST) y Cirrostratus (CS).
c) Altocumulus (AC).
d) Stratocumulus (SC).

58. Las ondas de radio VHF utilizadas en aviación se propagan principalmente por:

a) Refracción ionosférica.
b) Línea de visión (line of sight).
c) Ondas terrestres que siguen la curvatura de la tierra.
d) Reflexión troposférica profunda.

59. Un aterrizaje de precaución (Precautionary Landing) se define como:

a) Aterrizar en el agua sin motor.
b) Un aterrizaje intencionado con el motor aún operativo, decidido por el piloto antes de que la situación se convierta en una emergencia absoluta (ej. mal tiempo, escasez de combustible, desorientación).
c) Un aterrizaje con fuego en cabina.
d) Aterrizar con el tren de aterrizaje plegado (gear up).

60. En la pista, una serie de flechas blancas pintadas en el eje antes del umbral indican:

a) Un umbral desplazado; esa porción de pista puede usarse para rodaje y despegue, pero no para aterrizar.
b) Una zona de parada (Stopway) prohibida para todas las operaciones.
c) La zona de toma de contacto (Touchdown zone).
d) Una pista exclusiva para aterrizajes instrumentales de precisión.

61. El combustible utilizable (Usable fuel) es un parámetro crítico en la planificación, ya que:

a) Es la única cantidad de combustible con la que el piloto puede contar para realizar los cálculos de autonomía y alcance; el combustible total (Total fuel) incluye una parte no utilizable.
b) Es el combustible que se encuentra en los depósitos de reserva auxiliares exclusivamente.
c) Equivale al peso máximo de despegue.
d) Se drena automáticamente en vuelo en caso de emergencia.

62. El 'pánico' se define en psicología aeronáutica como:

a) Un miedo ligero al despegue.
b) Una respuesta racional ante una emergencia.
c) Una desorganización total del comportamiento que impide cualquier acción útil.
d) Una hiperventilación estrictamente controlada por el piloto.

63. En el contexto de la carga y centrado, ¿qué es la 'Estación' (Station)?

a) Una ubicación a lo largo del fuselaje de la aeronave dada en términos de distancia (pulgadas o centímetros) desde el Datum de referencia.
b) El aeropuerto de salida.
c) El punto de repostaje de combustible.
d) El peso del combustible en las alas.

64. ¿Qué efecto tiene el hielo en el borde de ataque del ala respecto al ángulo de ataque crítico?

a) Hace que el ala entre en pérdida a un ángulo de ataque mucho menor de lo normal.
b) Aumenta el ángulo crítico.
c) No tiene efecto sobre el ángulo crítico.
d) Reduce la resistencia parásita retrasando el desprendimiento de la capa límite.

65. Una 'T' de aterrizaje blanca o naranja indica:

a) Lugar de estacionamiento para aeronaves grandes.

b) Prohibición de despegue.

c) La dirección obligatoria para el despegue y aterrizaje (paralelo al brazo largo, hacia el travesaño).

d) Pista cerrada temporalmente.

66. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?

a) Altitud y velocidad constante.

b) Ángulo de ataque constante.

c) Actitud de vuelo nivelado.

d) La velocidad máxima estructural de crucero (Vno).

67. Si una aeronave experimenta un fallo eléctrico total durante un vuelo VFR nocturno, y el piloto carece de linterna o instrumentación retroiluminada de emergencia, el mayor peligro es:

a) Que el motor se apague por falta de electricidad (en motores de pistón con magnetos).

b) La pérdida rápida de la actitud de la aeronave y consiguiente desorientación espacial, además de no ser visible para otro tráfico.

c) Que se despliegue el tren de aterrizaje automáticamente.

d) La pérdida inmediata de la presión hidráulica.

68. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra S se pronuncia:

a) SIGMA.

b) SUGAR.

c) SIERRA.

d) SAM.

69. ¿Cuál es el factor común que afecta los accidentes más prevenibles?

a) Falla estructural.

b) Falla mecánica.

c) Error humano.

d) Instrucciones erróneas del control de tránsito aéreo.

70. ¿Qué significa el código 'NSC' en la información de nubosidad de un parte meteorológico?

a) No Sky Condition.

b) Nubes sobre el campo.

c) Nil Significant Clouds (No hay nubes significativas por debajo de 5.000 pies y no hay CB ni TCU).

d) No Service Control activo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **C**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it