Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Meteorología

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. El reglaje altimétrico 'QFE' proporciona:

a) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcando cero al tocar la pista).

b) La altitud sobre el nivel del mar.

c) La presión atmosférica estándar.

d) La altitud de densidad actual.

02. A medida que un avión asciende aumentando su altitud, ¿qué sucede generalmente con las velocidades indicadas (IAS) de Vx y Vy?

a) La IAS de Vx aumenta ligeramente y la IAS de Vy disminuye de forma gradual, hasta que ambas coinciden en el techo absoluto de la aeronave.

b) Ambas velocidades aumentan proporcionalmente con la altitud.

c) Vx y Vy permanecen exactamente iguales en todas las altitudes.

d) La IAS de Vx disminuye y la de Vy aumenta proporcionalmente.

03. Un señalero (Marshaller) en plataforma le indica cruzar ambos brazos extendidos por encima de su cabeza. Esta señal significa:

a) Encienda motores.

b) Puede comenzar el rodaje.

c) Alto (Stop).

d) Gire 180 grados.

04. En la pista, una serie de flechas blancas pintadas en el eje antes del umbral indican:

a) Un umbral desplazado; esa porción de pista puede usarse para rodaje y despegue, pero no para aterrizar.

b) Una zona de parada (Stopway) prohibida para todas las operaciones.

c) La zona de toma de contacto (Touchdown zone).

d) Una pista exclusiva para aterrizajes instrumentales de precisión.

05. Un avión ha sido cargado de manera que su CG ha quedado detrás del límite trasero, lo cual causa que el mismo sea:

a) Menos estable en todas las velocidades.

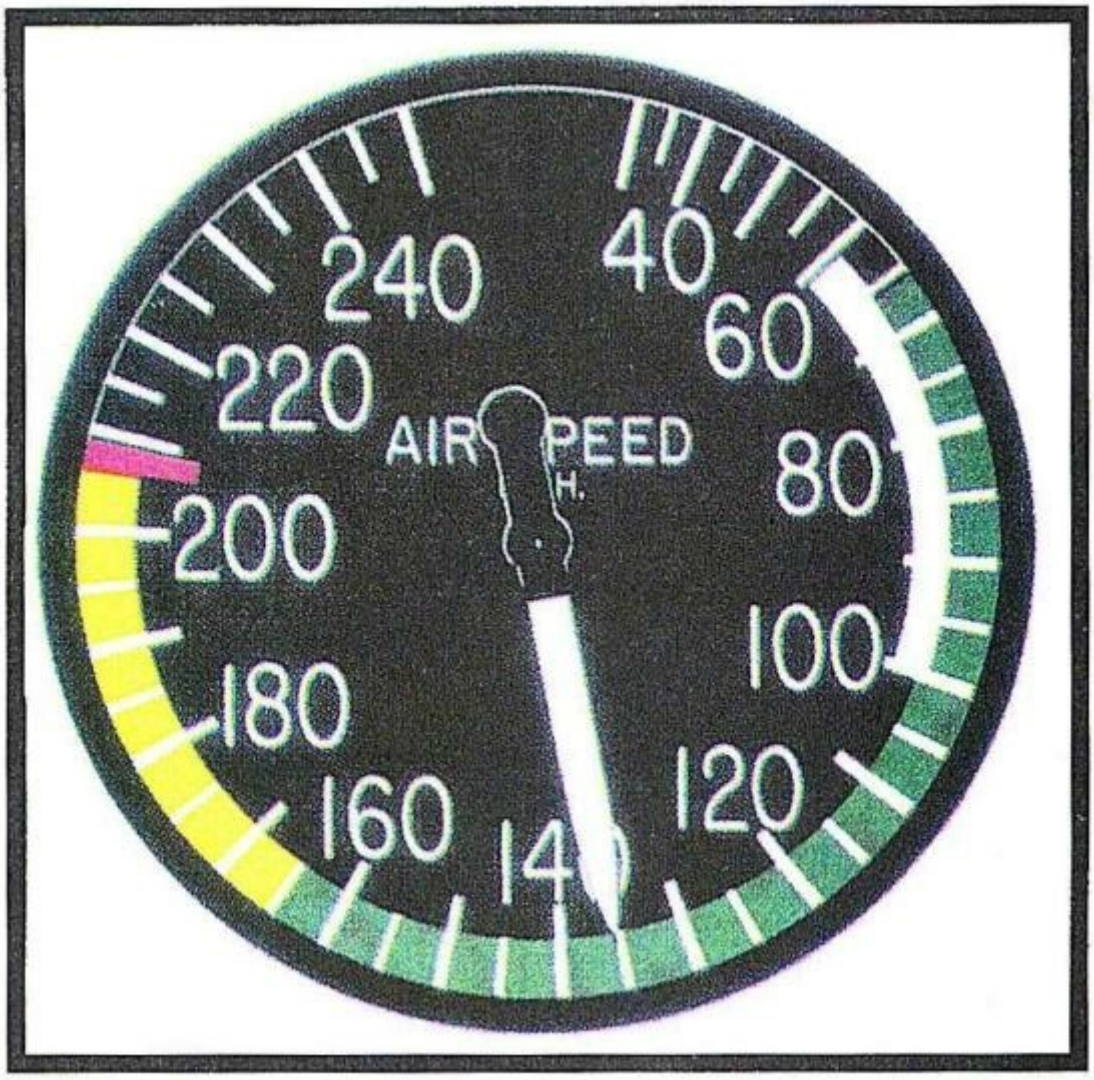
b) Menos estable a bajas velocidades, pero más estable en altas velocidades.

c) Menos estable en altas velocidades, pero más estable en bajas velocidades.

d) Más estable direccionalmente pero con mayor resistencia inducida.

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

06. (Referirse a Figura 4) ¿Cuál color identifica la velocidad de pérdida sin potencia con el flaps y tren de aterrizaje en configuración de aterrizaje?



a) Límite superior del arco verde.
b) Límite superior del arco blanco.
c) Límite inferior del arco blanco.
d) Límite inferior del arco amarillo.

07. Cuando se opera una aeronave a altitudes de presión de cabina superiores a 10000 pies a nivel medio del mar hasta 13000 pies a nivel medio del mar inclusive, se debería utilizar oxígeno suplementario durante:

a) Todo el tiempo de vuelo en esas altitudes.

b) Ese tiempo de vuelo más 10 minutos de exceso en esas altitudes.

c) Todo el tiempo de vuelo que exceda los 30 minutos en esas altitudes.

d) Durante las fases de ascenso y descenso únicamente.

08. Al usar un gráfico de rendimiento de crucero del POH (Pilot's Operating Handbook), si se aumenta la altitud de crucero, para mantener la misma Potencia en porcentaje (% BHP) se requiere:

a) Disminuir las RPM de la hélice.

b) Aumentar las RPM o avanzar el acelerador (aumentar la presión de admisión) debido a la menor densidad del aire.

c) Enriquecer la mezcla al máximo.

d) Reducir la mezcla a corte de ralentí.

09. El 'Combustible de Reserva Final' (Final Reserve Fuel) de 30 o 45 minutos (según día/noche bajo reglas VFR):

a) Está pensado para ser usado durante aproximaciones frustradas en el aeropuerto de destino.

b) Es una cantidad de seguridad inviolable. Si el piloto prevé que va a aterrizar con menos de esta cantidad, debe declarar una emergencia de combustible.

c) Debe gastarse obligatoriamente para aligerar peso antes del aterrizaje.

d) Solo debe utilizarse si el control de tráfico aéreo instruye una espera prolongada.

10. Una aeronave que está volando por encima de su Velocidad de Operación Normal (Vno), es decir, en el 'Arco Amarillo' del velocímetro, solo debe operarse así:

a) En aire en calma y con máxima precaución; cualquier ráfaga fuerte o movimiento brusco de los controles podría causar daños estructurales inmediatos.

b) Solo cuando se tiene el tren de aterrizaje y los flaps extendidos.

c) Durante todas las fases de descenso, independientemente del viento.

d) Exclusivamente en maniobras acrobáticas con factor de carga positivo.

11. Se dice que un avión es estable cuando:

a) Le es difícil entrar en pérdida (stall).
b) Requiere poco esfuerzo para controlarlo.
c) No entra en tirabuzón (spin).
d) Tiene el centro de gravedad situado exactamente sobre el centro de presión.

12. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra D se pronuncia:

a) DELTA.
b) DANGO.
c) DENMARK.
d) DAVID.

13. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético de la Tierra se conoce como:

a) Variación o Declinación Magnética.
b) Desviación magnética.
c) Deriva del viento.
d) Ángulo de corrección de deriva.

14. En un TAF, la abreviatura 'SKC' significa:

a) Sky Covered (Cielo cubierto).
b) Nubes dispersas.
c) Sky Clear (Cielo despejado).
d) Smoke Covered (Cubierto por humo).

15. Si usted tiene que informar su posición respecto a un VOR y se encuentra a 20 millas en el radial 045, su mensaje sería:

a) Sobre el VOR a 20 millas rumbo norte.
b) En el radial 045 a 20 millas náuticas.
c) Marcación 225 de la estación.
d) Aproximando a la estación por el cuadrante suroeste.

16. Calcular la altura de la base de las nubes con los siguientes datos: Temperatura actual 10° C, punto de rocío 8° C:

a) 300 m.

b) 207 m.

c) 250 m.

d) 150 m.

17. Independientemente de la velocidad, la actitud de cabeceo o el peso, un avión siempre entrará en pérdida cuando:

a) Se exceda el ángulo de ataque crítico.

b) El factor de carga supere las 2 Gs.

c) La velocidad indicada descienda por debajo de Vso.

d) El centro de presión coincida con el centro de gravedad.

18. ¿Qué componente de la aeronave está diseñado para contrarrestar el momento de picado natural generado por la mayoría de los perfiles alares asimétricos?

a) El estabilizador horizontal, que genera una carga aerodinámica hacia abajo.

b) Los alerones diferenciales.

c) El motor, mediante el ángulo de calaje.

d) El diedro positivo de las alas principales.

19. Según SERA, ¿qué afirmación describe correctamente los requisitos generales de un vuelo VFR nocturno, además de los privilegios del piloto y el equipo adecuados?

a) Se presenta un plan de vuelo si se sale de la proximidad del aeródromo; se mantiene comunicación en el canal ATS apropiado cuando esté disponible y se cumplen los requisitos del transpondedor aplicables.

b) Siempre se requiere un plan de vuelo, incluso para permanecer en el circuito del aeródromo.

c) Solo se puede volar de noche en espacio aéreo de Clase G y sin radio.

d) La habilitación nocturna permite ignorar los requisitos de equipo y de espacio aéreo.

20. Un 'AIRMET' proporciona información meteorológica en ruta referida a:

a) Fenómenos de intensidad moderada, que afectan principalmente a la seguridad de los vuelos a baja altitud (normalmente por debajo de FL100) y aeronaves ligeras.

b) Huracanes y ciclones tropicales.

c) Tráfico aéreo de alta cota.

d) Cenizas volcánicas y engelamiento severo a cualquier nivel.

21. (Refiérase a la Figura 5-4) La ilustración A indica que la aeronave se encuentra:

Figura 5

Aspecto de las l





Esquema de los colore

a) Debajo de la senda de planeo.
b) En la senda de planeo.
c) Encima de la senda de planeo.
d) Alineada pero fuera del curso lateral.

22. ¿En qué momento deja de generar turbulencia de estela una aeronave al aterrizar?

a) Cuando la rueda de morro toca la pista y el ala deja de generar sustentación principal.

b) Cuando apaga los motores en la plataforma.

c) A los 500 pies de altitud.

d) Cuando despliega los spoilers al máximo.

23. La indicación 'FROM' en un receptor VOR con el CDI centrado significa que el avión se encuentra:

a) Alejándose de la estación sobre el radial seleccionado.

b) Acercándose a la estación sobre el radial opuesto.

c) Directamente sobre la antena (zona de silencio).

d) Volando exactamente a 90 grados de la estación.

24. Bajo VFR, a una altitud por debajo de 10.000 pies AMSL, ¿cuál es el requisito mínimo de visibilidad en vuelo en espacios aéreos controlados (Clases C, D y E)?

a) 5 kilómetros.

b) 8 kilómetros.

c) 1.5 kilómetros.

d) 3 kilómetros.

25. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.

b) La velocidad mínima de control en el aire.

c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).

d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

26. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra L se pronuncia:

a) LONDON.

b) LIMA.

c) LAMBDA.

d) LOVE.

27. Dados los siguientes datos: viento 220/30, curso verdadero 260°, velocidad verdadera 150 nudos. Determinar el ángulo de corrección de viento, el rumbo verdadero y la GS:

a) 07° derecha – 268° - 120 nudos.
b) 07° izquierda - 268° - 127 nudos.
c) 07° izquierda - 253° - 126 nudos.
d) 10° derecha - 270° - 135 nudos.

28. La 'Declinación Magnética' (o Variación) se define como el ángulo formado entre:

a) El Norte Verdadero y el Norte Magnético.
b) El Norte Magnético y el Norte de la Brújula.
c) El eje longitudinal del avión y el viento.
d) El rumbo magnético y el curso verdadero.

29. El uso de medicamentos de venta libre (sin receta) por un piloto:

a) Es siempre seguro si no requieren receta médica.
b) Solo es peligroso si se combinan con alcohol.
c) Puede tener efectos secundarios impredecibles y debe consultarse con un médico examinador aéreo.
d) Es recomendable para combatir la fatiga general en vuelos largos intercontinentales.

30. El sistema GPS civil básico proporciona una precisión horizontal de aproximadamente:

a) 1 kilómetro.
b) 10 a 15 metros.
c) 1 metro.
d) 100 a 150 metros.

31. ¿Qué instrumentos quedarán inoperativos si se bloquea el tubo pitot?

a) Altímetro.
b) Variómetro.
c) Velocímetro.
d) El horizonte artificial y el coordinador de viraje.

32. Si un señalero en tierra (Marshaller) levanta el brazo derecho y la varita hacia arriba mientras mueve repetidamente la varita izquierda hacia arriba y hacia atrás, le está indicando:

a) Que gire a la izquierda.
b) Que gire a la derecha.
c) Que corte los motores.
d) Estacione en este punto.

33. ¿Cuál es la función de los generadores de vórtices instalados en el ala de algunas aeronaves?

a) Reducir la resistencia inducida en las puntas de las alas.
b) Retrasar el desprendimiento de la capa límite, mejorando el control a bajas velocidades.
c) Prevenir la formación de hielo en el borde de ataque.
d) Aumentar la eficacia de los flaps a altas velocidades.

34. Un transpondedor en modo "STANDBY" significa que:

a) Está transmitiendo información de posición pero no de altitud.
b) Está encendido y calentando, pero no transmite respuestas al radar secundario.
c) Está apagado completamente.
d) Está transmitiendo el código de emergencia por defecto.

35. Grandes acumulaciones de monóxido de carbono en el cuerpo humano causan:

a) Rigidez en la frente.
b) Pérdida de fuerza muscular.
c) Una sensación aumentada de bienestar.
d) Una agudeza visual nocturna incrementada temporalmente.

36. ¿Qué ocurre con la Humedad Relativa de una masa de aire si su temperatura aumenta pero el contenido de vapor de agua permanece igual?

a) La humedad relativa disminuye.
b) La humedad relativa aumenta.
c) La humedad relativa se mantiene constante.
d) La humedad relativa aumenta exponencialmente.

37. ¿Cuál es el efecto del alcohol en el cuerpo respecto a la altitud?

a) Aumenta los efectos de la hipoxia a altitudes menores.
b) Ayuda a prevenir la hipoxia al dilatar los vasos sanguíneos.
c) No tiene relación con la altitud.
d) Inhibe la hiperventilación en situaciones de elevado estrés.

38. ¿Cuál es el efecto del envejecimiento normal en el rendimiento del piloto?

a) Aumenta la velocidad de procesamiento de información.
b) Puede disminuir la agudeza visual y auditiva, compensándose a menudo con la experiencia y el juicio.
c) No tiene ningún efecto en absoluto.
d) Mejora la visión nocturna pero degrada la audición.

39. Un viraje estándar (Rate 1 turn) en aviación equivale a una tasa de giro de 3 grados por segundo. ¿Cuánto tardará una aeronave en completar un viraje de 360 grados a esta tasa?

a) 1 minuto.
b) 1 minuto y 30 segundos.
c) 2 minutos.
d) 3 minutos.

40. La instalación de cubrerruedas (wheel fairings o 'pantalones') en un avión ligero de tren fijo tiene como principal objetivo:

a) Proteger los frenos de la lluvia y la humedad extrema.
b) Reducir la resistencia parásita (drag) durante el vuelo, aumentando ligeramente la velocidad de crucero TAS.
c) Mejorar la refrigeración del sistema de frenos.
d) Reducir el riesgo de aquaplaning en pistas mojadas.

41. ¿Qué fuerza es la que realmente hace girar a un avión durante un viraje?

a) El componente horizontal de la sustentación.
b) La fuerza centrífuga.
c) El componente vertical de la sustentación.
d) El empuje asimétrico del motor generado por el efecto giroscópico.

42. La 'detonación' en un motor de aviación es una combustión anormal que se describe como:

a) El encendido de la mezcla de aire y combustible antes de que la bujía emita la chispa.

b) Una explosión incontrolada y espontánea de la carga de combustible no quemada en el cilindro, en lugar de una quemadura suave.

c) Un petardeo en el tubo de escape debido a una mezcla muy rica.

d) Encendido por carbón incandescente antes de la chispa.

43. Un perfil alar simétrico tiene la característica de que:

a) Su centro de presión no se desplaza con el cambio del ángulo de ataque.

b) No puede generar sustentación.

c) Solo se usa en aviones de carga.

d) Su sustentación es máxima con cero grados de ángulo de ataque estático.

44. En caso de fuego en la cabina, además de las llamas, el mayor peligro fisiológico es:

a) El calor extremo.

b) La luz cegadora.

c) La inhalación de humos tóxicos y monóxido de carbono.

d) La rápida hiperventilación provocada por el instinto de huida.

45. Una 'Microdescendencia' (Microburst) típica suele durar:

a) De 30 a 60 minutos.

b) Raramente más de 15 minutos desde que impacta en el suelo, con vientos máximos durante los primeros 5 minutos.

c) Varias horas.

d) Entre 1 y 2 horas.

46. En las señales de Búsqueda y Salvamento (SAR), ¿qué letra se utiliza en el suelo para indicar 'SÍ' (Afirmativo)?

a) S.

b) A.

c) Y (Yes).

d) Z.

47. La instrucción "INFORME EN FINAL" (Report on final) exige al piloto:

a) Notificar cuando haya apagado el motor en la plataforma.

b) Avisar al controlador cuando la aeronave esté alineada con el eje de la pista en el último tramo de aproximación.

c) Enviar un informe escrito de las comunicaciones de su vuelo.

d) Informar en el momento exacto en que toque las ruedas en la pista.

48. Una pista cubierta con hielo tiene un coeficiente de fricción de frenado que es:

a) Excelente, mejorando la distancia de parada.

b) Aceptable si se usan los frenos a fondo.

c) Pobre o nulo (Poor / Nil), aumentando dramáticamente la distancia de frenado y dificultando enormemente el control direccional.

d) Moderado, permitiendo un aterrizaje corto seguro.

49. En el cálculo de performances, la distancia declarada 'TORA' significa:

a) Take-Off Radius Available (Radio de despegue disponible).

b) Turn-Around Route Available.

c) Take-Off Run Available (Recorrido de despegue disponible).

d) Total Operational Runway Area.

50. Si su TAS es de 150 nudos y tiene un viento de cola de 30 nudos, su GS será:

a) 120 nudos.

b) 150 nudos.

c) 180 nudos.

d) 130 nudos.

51. La falta de oxígeno en las células debido a una presión parcial de oxígeno reducida en el aire inspirado se denomina:

a) Hipoxia por estancamiento.

b) Hipoxia hipóxica.

c) Hipoxia histotóxica.

d) Hiperventilación alveolar.

52. ¿En qué momento, durante un aterrizaje de emergencia en el agua (amaraje), deben los ocupantes inflar sus chalecos salvavidas?

a) Inmediatamente antes de tocar el agua, aún sentados en sus asientos.

b) Después de haber abandonado completamente la aeronave para evitar quedar atrapados dentro en caso de hundimiento.

c) Antes de abrir las salidas de emergencia.

d) Antes de iniciar el descenso final.

53. La franja (strip) de una pista está diseñada principalmente para:

a) Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista y proteger a las aeronaves que vuelan sobre ella durante el despegue o aterrizaje.

b) Estacionar aeronaves en caso de emergencia.

c) Ubicación exclusiva de las luces de pista.

d) Facilitar el acceso de los vehículos de emergencia.

54. En la carta aeronáutica conforme de Lambert, 1 cm medido sobre la misma equivale a:

a) 1 km.

b) 10 km.

c) 100 km.

d) Depende de la escala específica impresa en la carta.

55. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.

b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.

c) Confirme que ha salido de la pista activa.

d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

56. ¿Cómo se debería realizar la inspección previa al vuelo de una aeronave para el primer vuelo del día?

a) Una inspección rápida general con verificación de combustible y aceite.

b) Con medios exhaustivos y sistemáticos recomendados por el fabricante.

c) Cualquier secuencia determinada por el piloto al mando.

d) Visualmente desde el interior de la cabina comprobando los instrumentos.

57. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra J se pronuncia:

a) JAPAN.

b) JOHN.

c) JULIETT.

d) JIG.

58. Las nubes se clasifican en familias según su altura. Las nubes de nivel alto (compuestas principalmente de cristales de hielo) incluyen:

a) Cirrus, Cirrocumulus y Cirrostratus.

b) Altostratus y Altocumulus.

c) Stratus y Nimbostratus.

d) Cumulus y Cumulonimbus.

59. La velocidad de 'Mejor Planeo' (Best Glide Speed - Vg) es importante en caso de fallo de motor porque:

a) Garantiza que el avión descienda lo más rápido posible.

b) Proporciona la máxima distancia de planeo horizontal por cada pie de altitud perdido (máxima relación L/D).

c) Mantiene el motor frío mientras no funciona.

d) Asegura que la aeronave pueda mantener su altitud indefinidamente.

60. En la planificación de crucero, ¿qué significa el término "Range" (Alcance)?

a) La máxima distancia geográfica que la aeronave puede cubrir sobre el terreno con el combustible disponible.

b) El tiempo máximo que el avión puede estar volando antes de agotar el combustible.

c) La distancia vertical máxima desde el nivel del mar.

d) La distancia horizontal requerida para alcanzar la altitud de crucero.

61. La banda de frecuencias asignada a las radiocomunicaciones de voz aeronáuticas VHF está comprendida entre:

a) 108.000 a 117.975 MHz.

b) 88.0 a 108.0 MHz.

c) 118.000 a 136.975 MHz.

d) 108.000 a 112.975 MHz.

62. ¿Cómo se forma la 'Niebla de Advección' (Advection Fog)?

a) Por el enfriamiento nocturno del suelo en condiciones de cielo despejado y sin viento.

b) Por la lluvia que se evapora al caer en aire seco.

c) Cuando una masa de aire cálido y húmedo se desplaza impulsada por el viento sobre una superficie (terrestre o acuática) más fría.

d) Por el enfriamiento adiabático de una masa de aire ascendente.

63. ¿A que se denomina desvío compás?

a) Al error provocado por efecto del magnetismo terrestre.

b) Al error provocado por efecto de campos magnéticos en la cabina.

c) Al error provocado por la altura y temperatura.

d) Al error provocado por la aceleración en rumbos Este u Oeste.

64. ¿Qué ocurre con la resistencia inducida a medida que aumenta la velocidad del avión en vuelo nivelado?

a) Aumenta considerablemente.

b) Disminuye.

c) Permanece constante.

d) Aumenta proporcionalmente a la resistencia parásita.

65. El sistema de calefacción de la cabina en aviones monomotores pequeños suele funcionar:

a) Haciendo pasar aire fresco por una camisa metálica alrededor del tubo de escape caliente.

b) Mediante resistencias eléctricas alimentadas por el alternador.

c) Usando el aire caliente extraído directamente del compresor (aire sangrado).

d) Derivando calor directamente de los cilindros al habitáculo.

66. Durante un planeo sin motor, la distancia horizontal recorrida depende exclusivamente de:

a) El peso total de la aeronave.

b) La relación de Sustentación/Resistencia (L/D ratio) del avión y el viento.

c) La altitud de presión del aeropuerto.

d) El área de la superficie del estabilizador vertical.

67. ¿Cuál es el consumo de una aeronave si en 111 minutos de vuelo consume 30 litros de combustible?

a) 19 litros.

b) 16,2 litros.

c) 15,4 litros.

d) 18,5 litros.

68. Dentro del modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los manuales o procedimientos se define como:

a) Liveware - Hardware.

b) Liveware - Environment.

c) Liveware - Software.

d) Liveware - Hardcopy.

69. El mayor peligro de la turbulencia de estela (vórtices de punta de ala) para una aeronave ligera que sigue a una pesada es:

a) Un impacto contra el estabilizador vertical.

b) La aspiración de gases de escape tóxicos.

c) Un momento de alabeo incontrolable inducido (roll) que excede la capacidad de control de los alerones de la aeronave ligera.

d) El bloqueo de la toma estática del tubo pitot.

70. ¿Por qué los motores de aviación tienen un sistema de encendido doble (dos magnetos y dos bujías por cilindro)?

a) Por redundancia (seguridad en caso de fallo de uno) y para lograr una combustión más eficiente y completa de la mezcla.

b) Para poder arrancar el motor si la batería está descargada.

c) Para evitar la formación de hielo en el carburador.

d) Para reducir el peso total del grupo motopropulsor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Meteorología

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Meteorología

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it