

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué establece el principio de Bernoulli?

- a) Que por cada acción hay una reacción igual y opuesta.
- b) Que una fuerza hacia arriba se genera en la medida que la superficie inferior del ala (intradós) deflexa el aire hacia abajo.
- c) Que el aire circulando sobre la superficie superior del ala (extradós) provoca una caída de presión sobre la misma.
- d) Que la resistencia inducida es inversamente proporcional al cuadrado de la velocidad.

02. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

03. ¿Qué es un Área de Control Terminal (TMA)?

- a) El edificio principal de pasajeros del aeropuerto.
- b) Un área de control establecida normalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales.
- c) Un área de estacionamiento para aeronaves.
- d) Una zona militar de exclusión aérea restringida.

04. El vuelo rectilíneo y estabilizado en ascenso difiere del vuelo nivelado en que:

- a) La sustentación es considerablemente mayor que el peso.
- b) Parte del componente del peso actúa hacia atrás en la misma dirección que la resistencia (requiriendo más tracción).
- c) La resistencia es cero.
- d) El centro de presiones desaparece aerodinámicamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

05. ¿Está permitido el transporte de Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) en un vuelo operado por un Piloto Privado (PPL) bajo normas NCO?

- a) Sí, sin ninguna restricción en vuelos no comerciales.
- b) Por regla general está prohibido, salvo excepciones específicas (como artículos médicos necesarios o bienes de consumo personal admitidos) y con la debida aprobación si corresponde.
- c) Solo si se declaran en el plan de vuelo IFR.
- d) Únicamente en vuelos de carácter internacional con permiso aduanero.

06. El código de transpondedor que indica Interferencia Ilícita (Secuestro) a bordo de la aeronave es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

07. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "invulnerabilidad"?

- a) No me sucederá a mí.
- b) No puede ser tan malo.
- c) Podría sucederme a mí.
- d) El avión está construido para soportarlo.

08. ¿Cuál de las siguientes causas es la más probable que produzca hiperventilación?

- a) Tensión emocional, ansiedad o miedo.
- b) El consumo excesivo de alcohol.
- c) Un índice extremadamente lento de respiración y oxígeno insuficiente.
- d) La inhalación prolongada de gases de escape o monóxido de carbono.

09. Un piloto interceptado por una aeronave militar recibe la señal visual de un alabeo brusco y ascenso por parte del interceptor. ¿Qué significa esto?

- a) Sígale.
- b) Comprendido, puede usted seguir su ruta.
- c) Aterrice en el aeropuerto que tiene debajo.
- d) Ponga el transpondedor en modo Charlie.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

10. En la pista, una serie de flechas blancas pintadas en el eje antes del umbral indican:

- a) Un umbral desplazado; esa porción de pista puede usarse para rodaje y despegue, pero no para aterrizar.
- b) Una zona de parada (Stopway) prohibida para todas las operaciones.
- c) La zona de toma de contacto (Touchdown zone).
- d) Una pista exclusiva para aterrizajes instrumentales de precisión.

11. Un 'AIRMET' proporciona información meteorológica en ruta referida a:

- a) Fenómenos de intensidad moderada, que afectan principalmente a la seguridad de los vuelos a baja altitud (normalmente por debajo de FL100) y aeronaves ligeras.
- b) Huracanes y ciclones tropicales.
- c) Tráfico aéreo de alta cota.
- d) Cenizas volcánicas y engelamiento severo a cualquier nivel.

12. ¿Cómo se llama el rumbo magnético para dirigirse desde la aeronave hacia la estación VDF (VHF Direction Finder)?

- a) QDR.
- b) QTE.
- c) QDM.
- d) QDR inverso.

13. Está estrictamente prohibido fumar en una aeronave:

- a) Solo durante el despegue.
- b) Solamente en vuelos internacionales.
- c) Siempre que así lo exija la seguridad operacional y cuando haya avisos de prohibición iluminados o instrucciones de la tripulación.
- d) En aeronaves con menos de 10 asientos.

14. ¿Qué indican las luces de pista (Runway Edge Lights)?

- a) Los bordes de la calle de rodaje.
- b) Los límites laterales de la pista utilizable para despegues y aterrizajes, y son de color blanco.
- c) El eje de la pista.
- d) La zona segura para detenerse en caso de fallo de frenos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

15. El sistema de calefacción de la cabina en aviones monomotores pequeños suele funcionar:

- a) Haciendo pasar aire fresco por una camisa metálica alrededor del tubo de escape caliente.
- b) Mediante resistencias eléctricas alimentadas por el alternador.
- c) Usando el aire caliente extraído directamente del compresor (aire sangrado).
- d) Derivando calor directamente de los cilindros al habitáculo.

16. Si se acumula escarcha o hielo en el extradós (superficie superior) del ala, el efecto más crítico es:

- a) El aumento del peso de la aeronave.
- b) La alteración de la forma aerodinámica del perfil, que destruye la sustentación suave y aumenta drásticamente la velocidad de pérdida.
- c) El bloqueo de los tubos pitot.
- d) La disminución de la resistencia parásita por alisamiento de la superficie.

17. Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud dada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es:

- a) Igual a la altitud de presión.
- b) Menor a la altitud de presión.
- c) Mayor a la altitud de presión.
- d) Inversamente proporcional a la humedad relativa.

18. En la tabla de Centro de Gravedad de la mayoría de aviones ligeros se presentan dos categorías de certificación: Normal y Utilidad (Utility). La categoría Utilidad se caracteriza por:

- a) Permitir mayor peso de despegue y un rango de CG más amplio.
- b) Restringir el vuelo solo a pilotos con habilitación comercial.
- c) Un peso máximo autorizado inferior y un límite de CG posterior más adelantado, para permitir la práctica de ciertas maniobras autorizadas (ej. tirabuzones) con mayor seguridad y límite de factores de carga más alto (+4.4 G).
- d) Un peso máximo autorizado superior para permitir el transporte de equipo pesado adicional.

19. Para indicar las 14:30 UTC en radiotelefonía, normalmente se dicen los minutos:

- a) Catorce treinta.
- b) Y media.
- c) Tres cero (o uno cuatro tres cero).
- d) Catorce horas treinta minutos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

20. ¿Qué condiciones pueden causar que el altímetro indique una altitud menor que la verdadera?

- a) Una temperatura menor que la estándar.
- b) Una presión atmosférica menor que la estándar.
- c) Una temperatura mayor que la estándar.
- d) El congelamiento total del tubo pitot en descenso.

21. En el manual de rendimiento, ¿qué significa el término 'Obstacle Clearance Altitude / Height' (OCA/H)?

- a) La altura máxima de los árboles alrededor del aeródromo.
- b) La altitud o altura más baja por encima de la elevación del umbral o aeródromo que garantiza un margen de franqueamiento de obstáculos seguro durante una aproximación.
- c) La altitud a la que se debe apagar el motor en un aterrizaje forzoso.
- d) La altitud de presión en el umbral de la pista.

22. ¿Cuál es la distancia mínima recomendada por seguridad para evitar una tormenta severa (CB) en vuelo?

- a) 5 millas náuticas.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 20 millas náuticas.
- d) 50 millas náuticas.

23. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es OESTE (West), el piloto debe:

- a) Restar la declinación.
- b) Sumar la declinación (West is Best).
- c) Ignorarla si es menor de 5 grados.
- d) Dividir por el seno del ángulo de deriva.

24. La detonación puede ocurrir en configuraciones de alta potencia cuando:

- a) La mezcla de combustible enciende instantáneamente en lugar de quemarse en forma pareja y progresiva.
- b) Una mezcla de combustible excesivamente rica causa mayor potencia durante la explosión.
- c) Se enciende la mezcla de combustible demasiado pronto por depósitos de carbono caliente en el cilindro.
- d) El flujo de aire a través de las aletas de refrigeración es excesivamente rápido.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

25. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra B se pronuncia:

- a) BETA.
- b) BRAVO.
- c) BOSTON.
- d) BAKER.

26. ¿Quién es el responsable de informar inicialmente de un accidente o incidente grave ocurrido a una aeronave?

- a) El control de tráfico aéreo (ATC) exclusivamente.
- b) El mecánico que revisó la aeronave por última vez.
- c) El piloto al mando, o en su defecto, el explotador o propietario de la aeronave.
- d) La compañía de seguros que cubre la póliza de la aeronave.

27. El término 'Ditching' (Amaraje) en aviación se refiere a:

- a) Lanzar objetos por la borda para perder peso.
- b) Aterrizar en una pista muy corta y frenar bruscamente.
- c) Un aterrizaje de emergencia forzoso planeado y ejecutado sobre una superficie de agua.
- d) Maniobra evasiva para evitar el impacto con aves.

28. Si usted tiene que realizar un aterrizaje con viento de cola (tailwind) porque la pista es de sentido único, debe ser muy consciente de que la distancia de aterrizaje (Landing Distance):

- a) Será menor porque el viento empuja el avión hacia abajo.
- b) Aumentará drásticamente, a menudo requiriendo entre un 20% y un 50% más de longitud de pista por cada 10 nudos de viento de cola.
- c) No se verá afectada mientras se aterrice a la velocidad correcta.
- d) Disminuirá levemente debido a la menor velocidad indicada al tocar tierra.

29. ¿Por qué la cizalladura (windshear) de baja cota es especialmente peligrosa para la aviación?

- a) Porque altera bruscamente la velocidad indicada (IAS) y la senda de planeo cerca del suelo, donde hay poco margen y tiempo para recuperar la aeronave.
- b) Porque puede arrancar las puertas del avión.
- c) Porque interfiere con las señales del GPS.
- d) Porque genera una sobrecarga eléctrica en el panel de instrumentos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

30. En el contexto de las comunicaciones de aeródromo, el acrónimo 'ATIS' significa:

- a) Servicio Automático de Información Terminal (Automatic Terminal Information Service).
- b) Aproximación de Tráfico Internacional de Seguridad.
- c) Air Traffic Instruction System.
- d) Aerodrome Traffic Identification System.

31. El sistema NDB (Non-Directional Beacon) transmite señales que son recibidas por el equipo a bordo denominado:

- a) ADF (Automatic Direction Finder).
- b) DME.
- c) Transpondedor.
- d) Receptor VOR/LOC.

32. El centro aerodinámico de un perfil alar es el punto donde:

- a) La sustentación es nula.
- b) El momento de cabeceo permanece prácticamente constante independientemente del ángulo de ataque.
- c) Se sitúa el motor.
- d) El empuje iguala a la suma de la resistencia parásita e inducida.

33. Cuando dos aeronaves convergen al mismo nivel, la aeronave que tiene a la otra a su derecha:

- a) Cederá el paso y evitará cruzar por delante de la otra aeronave.
- b) Mantendrá el rumbo y la velocidad.
- c) Acelерará para pasar antes.
- d) Iniciará inmediatamente un ascenso pronunciado.

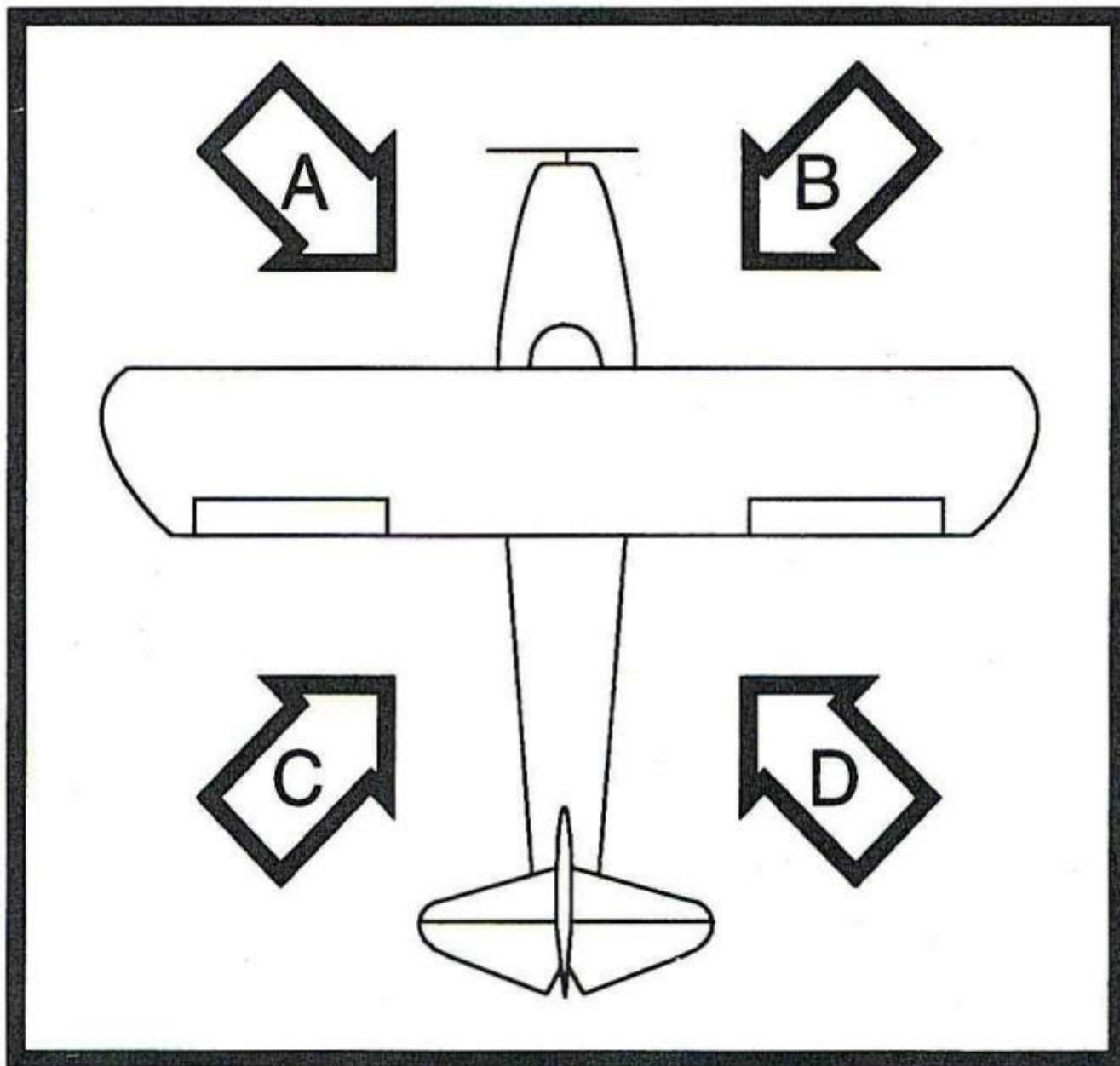
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

34. (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?



- a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.
- b) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.
- c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo.
- d) Alerón izquierdo abajo, elevador neutral.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

35. La 'comunicación no verbal' representa aproximadamente:

- a) El 5% de la comunicación.
- b) Solo se usa de noche.
- c) Una gran parte de la comunicación total (lenguaje corporal, tono).
- d) Solo las señales luminosas de la torre.

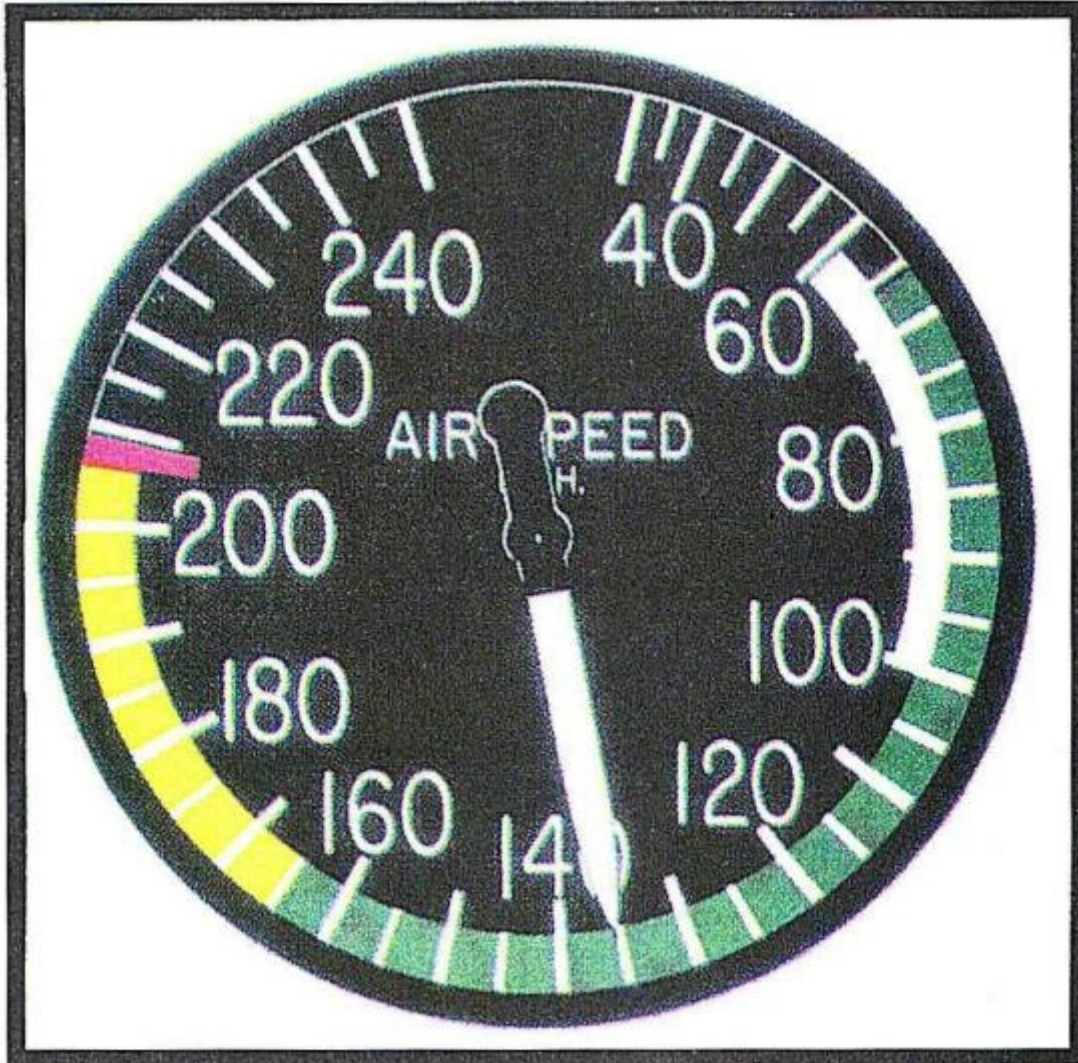
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

36. (Referirse a Figura 4) ¿Cuál es la velocidad máxima estructural de crucero?



- a) 100 MPH.
- b) 165 MPH.
- c) 208 MPH.
- d) 120 MPH.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

37. Las luces empotradas en el centro (eje) de las calles de rodaje, si están instaladas, son de color:

- a) Amarillo.
- b) Verde.
- c) Rojo.
- d) Blanco.

38. Cuando el controlador le indica "ORBITE" (Orbit), usted debe:

- a) Acelerar la aeronave.
- b) Realizar un aterrizaje de emergencia.
- c) Realizar virajes de 360 grados en el mismo punto para retrasar su avance.
- d) Volar un patrón rectangular estándar sobre la instalación.

39. ¿Dentro de qué huso horario se encuentra ubicada España (Península y Baleares) durante el horario de invierno?

- a) UTC +1.
- b) UTC +0.
- c) UTC +2.
- d) UTC -1.

40. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es ESTE (East), el piloto debe:

- a) Restar la declinación (East is Least).
- b) Sumar la declinación.
- c) Multiplicarla por el ángulo de deriva.
- d) Sumar el desvío de la brújula.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

41. Ocurre una falla en el sistema eléctrico (batería y generador) durante el vuelo. En esta situación, Ud.:

- a) Sufre una falla en el equipamiento de aviónica.
- b) Probablemente sufra una falla en el sistema de encendido del motor, en los indicadores del motor, en el sistema de iluminación de la aeronave y en el equipamiento de aviónica.
- c) Probablemente sufra una falla del motor debido a la pérdida de la bomba eléctrica de combustible y también sufra fallas en el equipamiento de radio, luces y todos los instrumentos que requieren corriente alterna.
- d) El motor se detendrá inmediatamente por falta de chispa en las bujías, obligando a un aterrizaje forzoso.

42. La técnica de 'scaneo' visual nocturno es diferente a la diurna debido a que:

- a) En la noche los ojos enfocan más rápido.
- b) Se debe usar la visión periférica para detectar luces y movimiento.
- c) No es necesario escanear el cielo de noche.
- d) Los bastones de la retina solo perciben colores brillantes en el centro del ojo.

43. Se formará niebla si:

- a) La temperatura desciende.
- b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío.
- c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.
- d) La presión estática aumenta repentinamente.

44. La presencia de nubes lenticulares (*Altostratus lenticularis*) es una fuerte indicación de:

- a) Inversión térmica a baja cota.
- b) Un frente ocluido cercano.
- c) Ondas de montaña y probable turbulencia severa (rotores).
- d) Una tormenta de masa de aire de fuerte desarrollo térmico.

45. Una gran 'X' blanca o amarilla pintada sobre una pista o calle de rodaje significa:

- a) Punto de mira para aterrizajes de precisión.
- b) Que la pista o calle de rodaje está cerrada y es inutilizable para las aeronaves.
- c) Punto de espera de helicópteros.
- d) El centro de la pista de aterrizaje corto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

46. ¿Cuál es la recomendación principal para un piloto que sufre de estrés por problemas personales?

- a) Volar para distraerse.
- b) Tomar un café fuerte antes de volar.
- c) Evaluar honestamente su aptitud y, si es necesario, no volar hasta que la situación se normalice.
- d) Utilizar el piloto automático durante todo el trayecto para reducir la carga de trabajo.

47. ¿Cuál es la GS si 96 millas náuticas se recorren en 40 minutos?

- a) 144 KT.
- b) 140 millas terrestres.
- c) 266 KM.
- d) 135 KT.

48. ¿Qué partes de una autorización ATC deben colacionarse siempre?

- a) Solo las frecuencias de radio.
- b) Autorizaciones de ruta, pista en uso, ajustes de altímetro (QNH), códigos SSR e instrucciones de nivel/rumbo.
- c) Cualquier información meteorológica.
- d) Todas las transmisiones meteorológicas y de ATIS.

49. El código de transpondedor 7600 indica:

- a) Vuelo VFR no controlado.
- b) Emergencia por secuestro.
- c) Fallo de las radiocomunicaciones bidireccionales (Radio failure).
- d) Avión secuestrado.

50. ¿Cuál es la señal radiotelefónica de urgencia que no requiere asistencia inmediata?

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITY, SECURITY, SECURITY.
- d) RADIO CHECK, RADIO CHECK.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

51. La expresión "MANTENGA POSICIÓN" (Hold position) significa:

- a) Continúe en el mismo rumbo.
- b) Mantenga la altitud actual.
- c) Deténgase inmediatamente en tierra y manténgase donde está.
- d) Mantenga el rumbo magnético actual asignado.

52. Un aterrizaje de precaución (Precautionary Landing) se define como:

- a) Aterrizar en el agua sin motor.
- b) Un aterrizaje intencionado con el motor aún operativo, decidido por el piloto antes de que la situación se convierta en una emergencia absoluta (ej. mal tiempo, escasez de combustible, desorientación).
- c) Un aterrizaje con fuego en cabina.
- d) Aterrizar con el tren de aterrizaje plegado (gear up).

53. Si el peso del avión aumenta, la distancia máxima de planeo (si se vuela a la velocidad óptima para ese nuevo peso) en aire en calma:

- a) Disminuirá drásticamente.
- b) Aumentará drásticamente.
- c) Permanece igual, pero el avión descenderá más rápido (llegará antes al suelo).
- d) Aumentará únicamente si se repliega por completo el flap.

54. La regla más importante que se debe recordar si sucede una falla de potencia luego de estar en el aire es:

- a) Establecer en forma inmediata la actitud de planeo y la velocidad adecuadas.
- b) Verificar rápidamente la provisión de combustible ante un posible agotamiento de combustible.
- c) Determinar la dirección del viento para planificar un aterrizaje forzoso.
- d) Intentar arrancar el motor accionando el starter sin realizar cambios en la actitud de cabeceo.

55. ¿Cuál es uno de los ítems descuidados cuando un piloto confía en su memoria de corto y largo plazo para las tareas repetitivas?

- a) Listas de chequeo.
- b) Consciencia situacional.
- c) Volar fuera del envolvente.
- d) La inspección exterior de la aeronave (walkaround).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

56. ¿Por qué el Gradiente Adiabático Saturado (SALR) es menor que el Gradiente Adiabático Seco (DALR)?

- a) Porque el aire húmedo es más pesado.
- b) Porque al condensarse el vapor de agua se libera calor latente, lo que contrarresta en parte el enfriamiento por expansión.
- c) Porque la presión disminuye más rápido en las nubes.
- d) Porque la presión atmosférica disminuye más lentamente.

57. En un pronóstico TAF, ¿qué indica el término 'BECMG'?

- a) Fluctuaciones temporales de las condiciones que duran menos de una hora.
- b) Becoming (Convirtiéndose): un cambio regular o irregular de las condiciones meteorológicas que se producirá a lo largo del período especificado.
- c) Probabilidad del 30% de que ocurra un fenómeno.
- d) Below Clouds Minimum Glideslope.

58. Al realizar un vuelo en una aeronave monomotor sobre el agua, ¿cuándo es obligatorio que cada ocupante lleve a bordo un chaleco salvavidas o dispositivo de flotación individual?

- a) Cuando se vuele a una distancia de la costa superior a la distancia de planeo o a más de 50 NM (según la regla NCO.IDE específica).
- b) Solo si se vuela a menos de 500 pies sobre el agua.
- c) Siempre que se cruce un río.
- d) Únicamente cuando la temperatura del agua sea inferior a 10° C.

59. Si el cable a tierra conectado entre el magneto y el interruptor de encendido se desconecta, el resultado más notable será que el motor:

- a) Funcione en forma muy brusca.
- b) No arranque con el interruptor colocado en la posición de ENCENDIDO (ON).
- c) No se pueda parar al colocar el interruptor en la posición de APAGADO (OFF).
- d) Sufirá una caída brusca de RPM si se intenta acelerar en vuelo de crucero.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

60. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

- a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.
- b) Aumenta la temperatura de los cilindros.
- c) Limpia la pintura de los bajos del avión.
- d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

61. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra (V_a) con el peso de la aeronave?

- a) V_a permanece constante independientemente del peso.
- b) V_a disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- c) V_a aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- d) V_a se define únicamente por la altitud de crucero.

62. ¿Cómo afecta una pista mojada o cubierta de nieve a la distancia de aterrizaje?

- a) Disminuye la distancia porque el agua enfría los neumáticos, mejorando el agarre.
- b) Aumenta significativamente la distancia de aterrizaje debido a la drástica reducción del coeficiente de fricción de frenado y al riesgo de aquaplaning.
- c) No afecta si el avión cuenta con frenos diferenciales.
- d) Permite utilizar un enfoque mucho más elevado.

63. Cuando se opera una aeronave a altitudes de presión de cabina superiores a 10000 pies a nivel medio del mar hasta 13000 pies a nivel medio del mar inclusive, se debería utilizar oxígeno suplementario durante:

- a) Todo el tiempo de vuelo en esas altitudes.
- b) Ese tiempo de vuelo más 10 minutos de exceso en esas altitudes.
- c) Todo el tiempo de vuelo que exceda los 30 minutos en esas altitudes.
- d) Durante las fases de ascenso y descenso únicamente.

64. El coordinador de viraje (Turn Coordinator) proporciona indicación visual de:

- a) La tasa (régimen) de viraje del avión y su nivel de coordinación (derrape/resbalamiento a través de la bola), pero NO indica la actitud de cabeceo.
- b) El ángulo exacto de alabeo en grados.
- c) La altitud de la aeronave durante el viraje.
- d) El rumbo magnético exacto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

65. La 'Tropopausa' es una zona de transición importante porque:

- a) Es donde la presión comienza a aumentar con la altura.
- b) Marca el límite superior de la troposfera, donde la temperatura deja de disminuir con la altitud y se vuelve constante.
- c) Es el lugar donde se forman las nubes de tormenta más bajas.
- d) Es la capa de mayor concentración de ozono.

66. La principal ventaja de las radiofrecuencias VHF frente a las LF/MF (como el NDB) es:

- a) No se ven afectadas por las interferencias atmosféricas (estática de tormentas).
- b) Tienen un alcance de miles de millas.
- c) Siguen la curvatura de la tierra.
- d) Requieren mucha menos energía eléctrica para transmitir.

67. El tramo del circuito perpendicular a la pista que precede al tramo final se llama:

- a) Tramo base (Base leg).
- b) Tramo de aproximación.
- c) Viento cruzado (Crosswind).
- d) Tramo de aproximación inicial.

68. El 'Efecto Foehn' (o viento Föhn) se describe como:

- a) Un viento húmedo y frío que desciende por la ladera de una montaña.
- b) La creación de tornados en valles estrechos.
- c) Un viento cálido y seco que desciende por la ladera de sotavento de una cadena montañosa, tras haber perdido su humedad al ascender por la ladera de barlovento.
- d) Un viento catabático extremadamente frío y denso.

69. En el panel de luces de anunciación o advertencia de una aeronave, una luz de color ROJO significa que:

- a) Existe un peligro inminente y se requiere acción inmediata por parte del piloto (ej. fuego, baja presión de aceite, caída del alternador).
- b) Se requiere atención de precaución, pero no hay peligro inmediato.
- c) Un sistema normal está activado de forma segura.
- d) Una indicación de estado normal transitorio durante el arranque del motor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

70. Si se han volado 205 millas náuticas en 46 minutos, ¿cuántos minutos tomará volar 123 millas náuticas a la misma velocidad?

- a) 25 minutos.
- b) 27 minutos.
- c) 31 minutos.
- d) 22 minutos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **A**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		