

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Se formará niebla si:

- a) La temperatura desciende.
- b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío.
- c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.
- d) La presión estática aumenta repentinamente.

02. En la carta aeronáutica conforme de Lambert, 1 cm medido sobre la misma equivale a:

- a) 1 km.
- b) 10 km.
- c) 100 km.
- d) Depende de la escala específica impresa en la carta.

03. Un plan de vuelo debe presentarse antes de la salida para un vuelo VFR si:

- a) El vuelo cruzará fronteras internacionales, o si es requerido para operaciones de control de tráfico aéreo o búsqueda y salvamento.
- b) Se vuela en espacio aéreo de Clase G.
- c) El vuelo dura más de 30 minutos.
- d) El vuelo se realiza de noche exclusivamente.

04. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

05. ¿Qué efecto puede tener un ligero viento cruzado (crosswind) de unos 3 a 5 nudos sobre la turbulencia de estela cerca del suelo?

- a) La destruye inmediatamente.
- b) Puede contrarrestar la deriva natural de uno de los vórtices, manteniéndolo estacionario directamente sobre la línea central de la pista.
- c) La eleva de nuevo hacia la trayectoria de planeo.
- d) La aumenta, creando un vórtice aún más intenso.

06. Un perfil alar simétrico tiene la característica de que:

- a) Su centro de presión no se desplaza con el cambio del ángulo de ataque.
- b) No puede generar sustentación.
- c) Solo se usa en aviones de carga.
- d) Su sustentación es máxima con cero grados de ángulo de ataque estático.

07. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.
- b) La velocidad mínima de control en el aire.
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).
- d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

08. En un viraje, el ala exterior genera más sustentación porque:

- a) Tiene un mayor ángulo de ataque.
- b) Se mueve a una velocidad lineal mayor a través del aire.
- c) El piloto usa más alerón.
- d) El centro de presiones se mueve hacia la raíz del ala.

09. Un viento de cola (tailwind) del 10% de la velocidad de despegue, ¿cómo afecta a la distancia de despegue?

- a) Aumenta significativamente la distancia de carrera de despegue (TORA), a menudo en más de un 20%.
- b) Reduce la distancia de despegue un 10%.
- c) No tiene efecto si se compensa con más potencia.
- d) Mejora el régimen de ascenso final inmediatamente después de la rotación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

10. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra H se pronuncia:

- a) HOTEL.
- b) HELLO.
- c) HECTOR.
- d) HOW.

11. ¿Está permitido el transporte de Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) en un vuelo operado por un Piloto Privado (PPL) bajo normas NCO?

- a) Sí, sin ninguna restricción en vuelos no comerciales.
- b) Por regla general está prohibido, salvo excepciones específicas (como artículos médicos necesarios o bienes de consumo personal admitidos) y con la debida aprobación si corresponde.
- c) Solo si se declaran en el plan de vuelo IFR.
- d) Únicamente en vuelos de carácter internacional con permiso aduanero.

12. El término VMC (Visual Meteorological Conditions) significa:

- a) Vuelo Meteorológico Controlado.
- b) Condiciones meteorológicas, expresadas en términos de visibilidad, distancia a las nubes y techo, iguales o superiores a los mínimos especificados.
- c) Condiciones en las cuales se prohíbe el vuelo visual.
- d) Reglas de Vuelo Visual (Visual Flight Rules).

13. ¿Cómo se llama el ángulo entre el Norte Magnético y el Norte de la Brújula de un avión específico?

- a) Declinación.
- b) Desviación (Deviation).
- c) Deriva.
- d) Variación isomagnética.

14. ¿Qué superficie de control primario se utiliza para mover el avión alrededor de su eje longitudinal?

- a) El timón de profundidad (Elevator).
- b) Los alerones (Ailerons).
- c) El timón de dirección (Rudder).
- d) Los flaps de borde de salida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

15. El término 'Factor de Carga' (G's) en un viraje nivelado constante a 60° de inclinación (bank angle) es de:

- a) 2.0 G (El peso efectivo de la aeronave se duplica).
- b) 1.5 G.
- c) 3.0 G.
- d) 1.0 G.

16. La precipitación en forma de chubascos (Showers), que empieza y termina bruscamente, está asociada a nubes de tipo:

- a) Cirriformes.
- b) Cumuliformes (convectivas).
- c) Estratiformes.
- d) Lenticulares.

17. El código de transpondedor que indica que una aeronave está siendo objeto de interferencia ilícita es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

18. El prefijo radiotelefónico utilizado para indicar que la aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y necesita ayuda inmediata es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITE, SECURITE.
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

19. Temperaturas de motor excesivamente altas, tanto en el aire como en tierra:

- a) Incrementarán el consumo de combustible y puede incrementar la potencia debido al aumento de temperatura.
- b) Causarán daño en las salidas de escape y pueden provocar la torsión de las aletas de enfriamiento de los cilindros.
- c) Causarán pérdida de potencia, consumo excesivo de aceite y posible daño interno permanente del motor.
- d) Reducirán el riesgo de formación de hielo en el carburador mejorando notablemente el rendimiento general.

20. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

- a) La visión nocturna.
- b) El manejo del timón.
- c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.
- d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

21. La unidad de medida de la visibilidad en los mensajes METAR cuando esta es inferior a 5 kilómetros se expresa en:

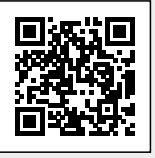
- a) Millas náuticas.
- b) Metros (ej. 0800, 2500).
- c) Pies.
- d) Pulgadas o fracciones imperiales.

22. Durante un incendio de motor en tierra al intentar arrancar el motor, la acción inmediata recomendada en la mayoría de aviones ligeros es:

- a) Apagar inmediatamente la batería y abandonar el avión.
- b) Continuar accionando el motor de arranque (starter) para intentar que el motor arranque y succione las llamas y el combustible hacia los cilindros.
- c) Rociar agua por las tomas de aire.
- d) Aplicar freno de estacionamiento y descargar el extintor de cabina sobre los pedales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

23. Cuando aumenta la densidad del aire (por ejemplo, en un día frío a nivel del mar), el rendimiento aerodinámico de la aeronave:

- a) Mejora, ya que las alas generan más sustentación y la hélice más tracción.
- b) Empeora, ya que hay más resistencia del aire.
- c) Permanece inalterado.
- d) Requiere un mayor ángulo de ataque para mantener la misma sustentación.

24. Si 23 litros de combustible son consumidos en una hora, ¿Cuánto combustible se consumirá en 2 hs 20 minutos?

- a) 63 litros.
- b) 54 litros.
- c) 51 litros.
- d) 48 litros.

25. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra W se pronuncia:

- a) WATER.
- b) WASHINGTON.
- c) WHISKEY.
- d) WINDOW.

26. La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

- a) Leve, moderada, fuerte, severa.
- b) Inestable.
- c) Estable.
- d) Térmica, mecánica y orográfica.

27. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?

- a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.
- b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.
- c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.
- d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

28. La hora en comunicaciones aeronáuticas se expresa siempre en:

- a) Hora local del aeródromo de salida.
- b) Tiempo Universal Coordinado (UTC) o Zulu.
- c) Hora de verano centroeuropea (CEST).
- d) Hora solar verdadera del meridiano local.

29. Para calcular el 'Rumbo Magnético' (Magnetic Heading) que el piloto leerá en la brújula direccional (ignorando la desviación local), debe:

- a) Sumar siempre 15 grados al rumbo verdadero.
- b) Restar el viento cruzado del rumbo verdadero.
- c) Aplicar la Declinación Magnética (Variación) al Rumbo Verdadero (True Heading).
- d) Dividir el rumbo verdadero por la velocidad del viento.

30. Al utilizar las tablas de rendimiento de crucero, la "Potencia del motor" se ajusta habitualmente combinando:

- a) La mezcla de combustible y la presión de los neumáticos.
- b) Las RPM (Revoluciones Por Minuto) y, si la hélice es de paso variable, la Presión de Admisión (Manifold Pressure).
- c) El ángulo de ataque y la velocidad indicada.
- d) El ajuste de flaps y la posición del compensador.

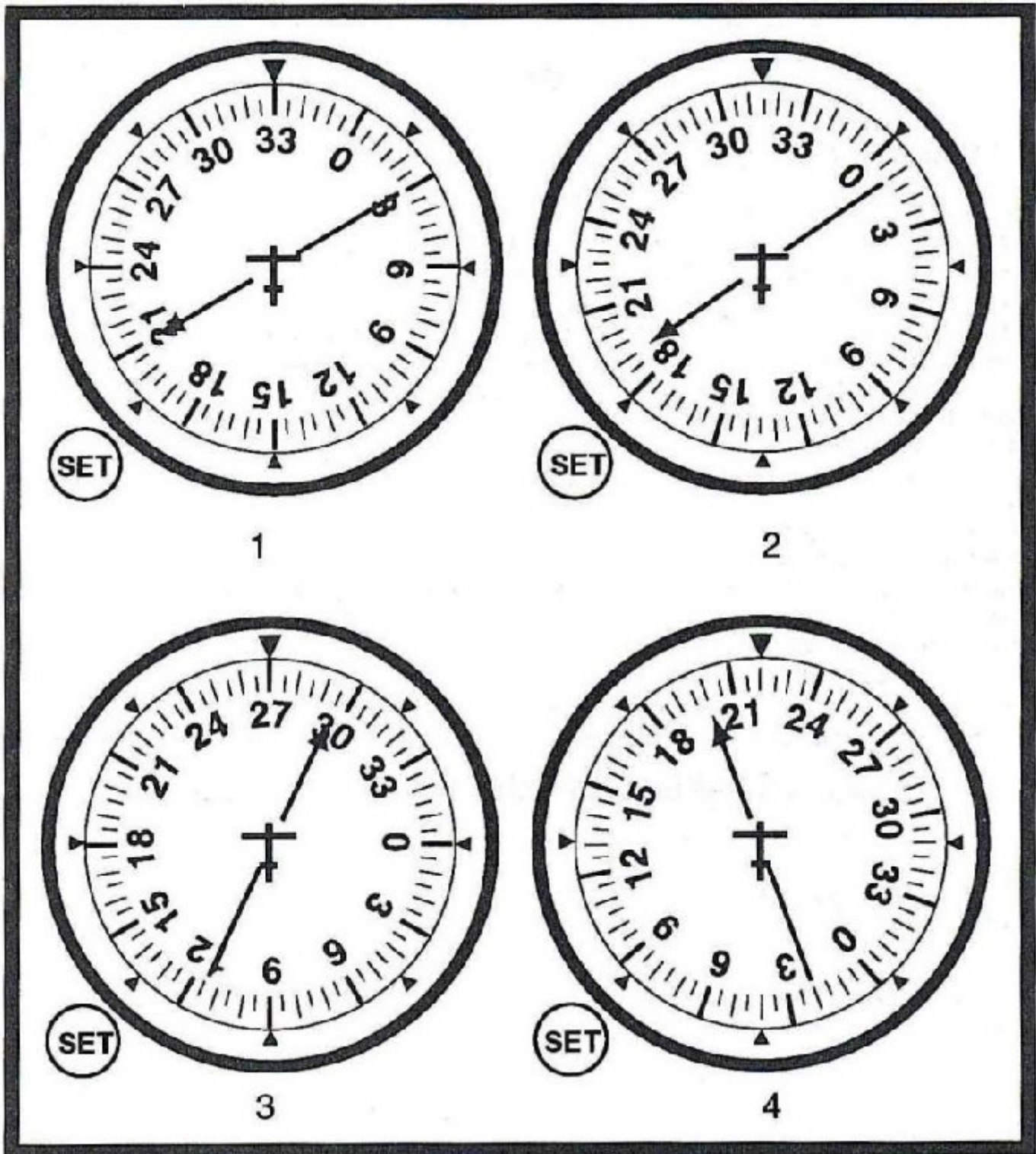
31. (Referirse a Figura 30, ilustración 2) ¿Qué marcación magnética debería usar el piloto para volar hacia la estación?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it



- a) 010°.
- b) 145°.
- c) 190°.
- d) 325°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

32. En caso de fallo de motor en vuelo, tras establecer la velocidad de planeo, el siguiente paso lógico según los procedimientos es:

- a) Seleccionar un campo de aterrizaje adecuado e iniciar la aproximación hacia él.
- b) Soltar el tren de aterrizaje y abrir las puertas.
- c) Bajar todos los flaps inmediatamente.
- d) Encender las luces de aterrizaje y reconocimiento.

33. ¿A qué se refiere el acrónimo 'VMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas Instrumentales.
- b) Condiciones Meteorológicas Visuales (Visual Meteorological Conditions).
- c) Cartas Meteorológicas Visuales.
- d) Velocidad Mínima de Control (Vmc).

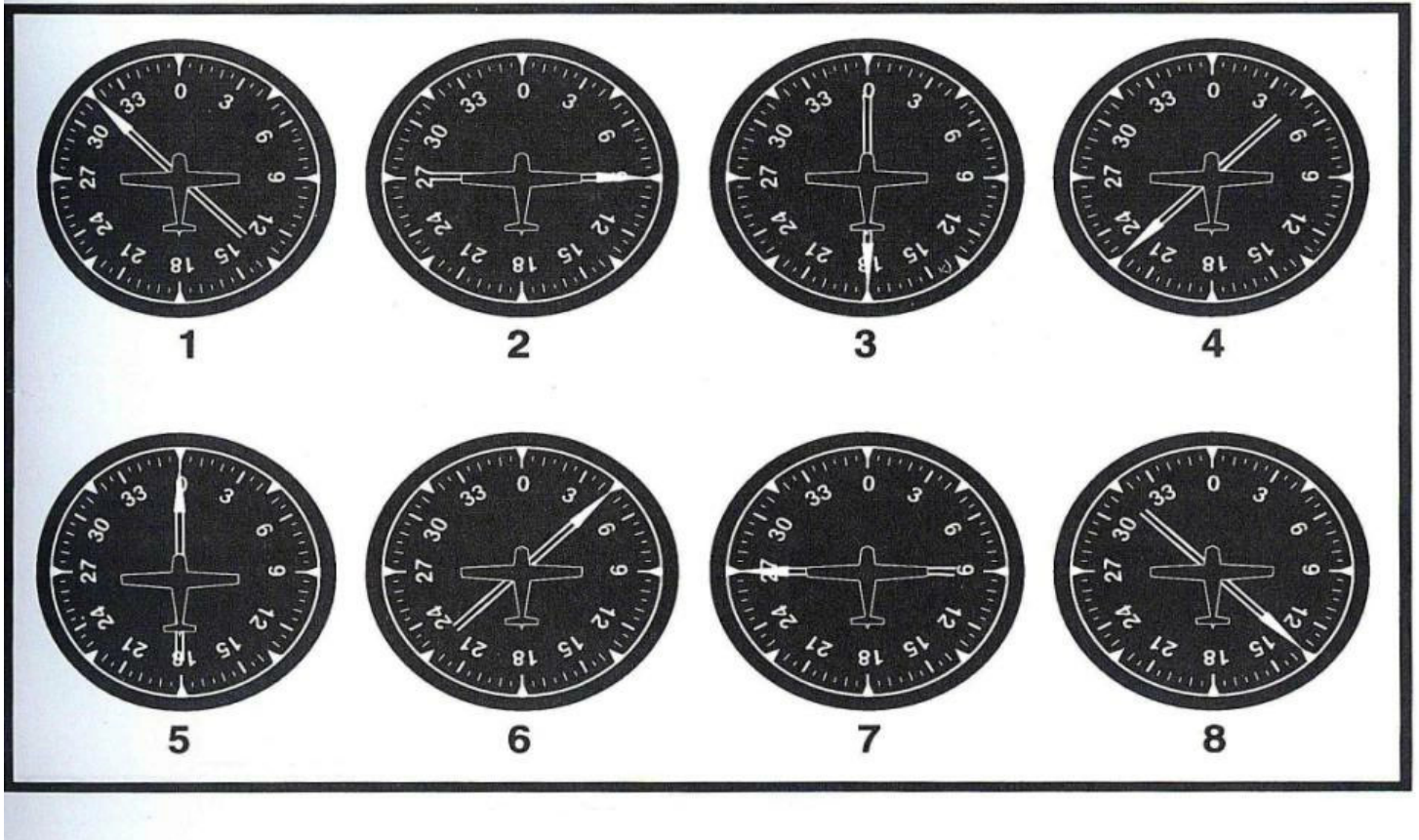
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

34. (Referirse a Figura 31, Ilustración 1) La marcación relativa a la estación es:



- a) 045°.
- b) 180°.
- c) 315°.
- d) 225°.

35. Una línea 'Agónica' es una línea isogónica especial donde el valor de la declinación es:

- a) 0 grados (el Norte Verdadero y el Magnético coinciden).
- b) 90 grados.
- c) Variable según la estación del año.
- d) 180 grados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

36. El término 'Convergencia de Meridianos' se refiere a que la distancia real entre dos meridianos:

- a) Disminuye a medida que nos acercamos a los polos.
- b) Aumenta en los polos.
- c) Es constante en toda la superficie terrestre.
- d) Es máxima exactamente en el Ecuador.

37. Si una aeronave es cargada de forma que el Centro de Gravedad (CG) se encuentra muy adelantado (cerca del límite delantero), ¿qué efecto tendrá en las características de vuelo?

- a) Menor resistencia al avance, mayor velocidad de crucero y menor velocidad de pérdida.
- b) Mayor estabilidad longitudinal, mayor resistencia aerodinámica (menor velocidad de crucero) y mayor velocidad de pérdida.
- c) Menor estabilidad longitudinal y gran dificultad para recuperar la aeronave en caso de entrada en pérdida.
- d) Aumentará la eficiencia del timón de dirección en despegues con viento cruzado.

38. ¿Qué técnica debería emplear el piloto para encontrar tránsito hacia la derecha e izquierda durante el vuelo horizontal en línea recta?

- a) Concentrarse en diferentes segmentos del cielo por intervalos cortos y en forma sistemática.
- b) Concentrarse en movimientos relativos detectados en el área de visión periférica.
- c) Barrido continuo del parabrisas desde la derecha hacia la izquierda.
- d) Escanear el panel de instrumentos y el cielo exterior en un patrón continuo sin detener la vista.

39. Una luz BLANCA INTERMITENTE (destellos blancos) desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- c) El radar está inoperativo.
- d) Fallo del sistema de luces de pista.

40. Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:

- a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- c) La actual altitud sobre el nivel del mar.
- d) Una caída a cero indicando falla de la toma estática.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

41. Al ascender a través de la Altitud de Transición, el piloto debe cambiar el calaje del altímetro de QNH a:

- a) La presión estándar de 1013.2 hPa (o 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) QFE para leer altura cero.
- c) El QNH del aeropuerto de destino.
- d) La presión estática actual del destino.

42. Si durante un vuelo de crucero se encuentra turbulencia severa, el piloto debe ajustar la potencia para que la velocidad indicada se encuentre a o por debajo de:

- a) La velocidad de maniobra de diseño (V_a) ajustada a su peso actual, para evitar daños estructurales por ráfagas excesivas.
- b) La velocidad nunca exceder (V_{ne}).
- c) La velocidad normal de operación (V_{no}).
- d) La velocidad de mejor ángulo de ascenso (V_x) para sobrepasar la turbulencia.

43. La Presión de Admisión (Manifold Pressure - MP) medida en pulgadas de mercurio, es el principal indicador de potencia en aviones equipados con:

- a) Hélice de paso variable (velocidad constante).
- b) Hélice de paso fijo exclusivamente.
- c) Motores a reacción (jets).
- d) Motores turbohélices únicamente.

44. La mayoría de las colisiones en el aire ocurren durante:

- a) Días de neblina.
- b) Días claros.
- c) Noches nubladas.
- d) Aproximaciones bajo reglas de vuelo por instrumentos (IFR) fuertes.

45. ¿Qué acción deben tomar los pilotos de un planeador y un avión que se encuentran en rumbo de colisión?

- a) El piloto del avión debería girar por izquierda.
- b) El piloto del planeador debería girar por su derecha.
- c) Ambos pilotos deberían girar a la derecha.
- d) El piloto del avión tiene la prioridad y debe mantener el rumbo intacto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

46. El 'desayuno' es fundamental para un piloto para evitar:

- a) La hipoglucemia (bajo azúcar en sangre), que degrada el juicio y los reflejos.
- b) El exceso de peso.
- c) La hiperventilación.
- d) El aumento rápido de la presión arterial en altitud.

47. ¿Cuál es uno de los ítems descuidados cuando un piloto confía en su memoria de corto y largo plazo para las tareas repetitivas?

- a) Listas de chequeo.
- b) Consciencia situacional.
- c) Volar fuera del envolvente.
- d) La inspección exterior de la aeronave (walkaround).

48. ¿Qué cambio de presión barométrica suele indicar la aproximación de un frente frío?

- a) Un aumento constante de la presión.
- b) Presión estable.
- c) Una caída brusca de la presión antes del frente, seguida de un aumento tras su paso.
- d) Una presión constante sin fluctuaciones.

49. En el oído interno, los canales semicirculares detectan:

- a) Aceleraciones angulares (rotaciones).
- b) Aceleraciones lineales (gravedad).
- c) Solo sonidos de alta frecuencia.
- d) Aceleraciones lineales puras derivadas del ascenso.

50. Aplicar aire caliente al carburador:

- a) Causará que pase más aire a través del carburador.
- b) Enriquecerá la mezcla de combustible y aire.
- c) No afectará la mezcla de combustible y aire.
- d) Aumentará drásticamente la potencia neta de salida del motor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

51. Si una pista de despegue está contaminada con agua estancada o nieve fundida (slush), el efecto más crítico sobre el rendimiento de despegue es:

- a) Una mejora en la sustentación por el aumento de humedad.
- b) Un incremento drástico en la resistencia a la rodadura y frenado aerodinámico provocado por las salpicaduras, lo que aumenta gravemente la distancia de despegue requerida.
- c) Un aumento de las RPM del motor.
- d) Una reducción en el régimen de consumo de combustible.

52. ¿Cuál es la principal defensa contra el error humano en la aviación moderna?

- a) Multar a los pilotos que se equivocan.
- b) El uso de procedimientos estandarizados y listas de chequeo.
- c) Volar solo de día.
- d) La automatización total de todas las fases del vuelo.

53. Una indicación de temperatura alta de aceite de motor fuera de lo normal puede ser causada por:

- a) El nivel de aceite demasiado bajo.
- b) Operar con un aceite de demasiada viscosidad.
- c) Operar con una mezcla excesivamente rica.
- d) El uso de una hélice de velocidad constante en configuración de paso excesivamente corto continuo.

54. En una hélice de paso fijo, la eficiencia aerodinámica máxima se logra a:

- a) Una velocidad de avance (TAS) y combinación de RPM específicas para las cuales fue diseñada la hélice (ej. hélice de ascenso vs. hélice de crucero).
- b) Cualquier velocidad de avance, siempre que las RPM sean altas.
- c) Bajas velocidades, como durante el rodaje.
- d) A cualquier ángulo de ataque mayor a 15 grados.

55. De acuerdo con las reglas de separación por turbulencia de estela, si una aeronave ligera despega detrás de una aeronave pesada desde el mismo punto en la pista, el ATC normalmente aplicará un mínimo de separación por tiempo de:

- a) 1 minuto.
- b) 2 minutos.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.

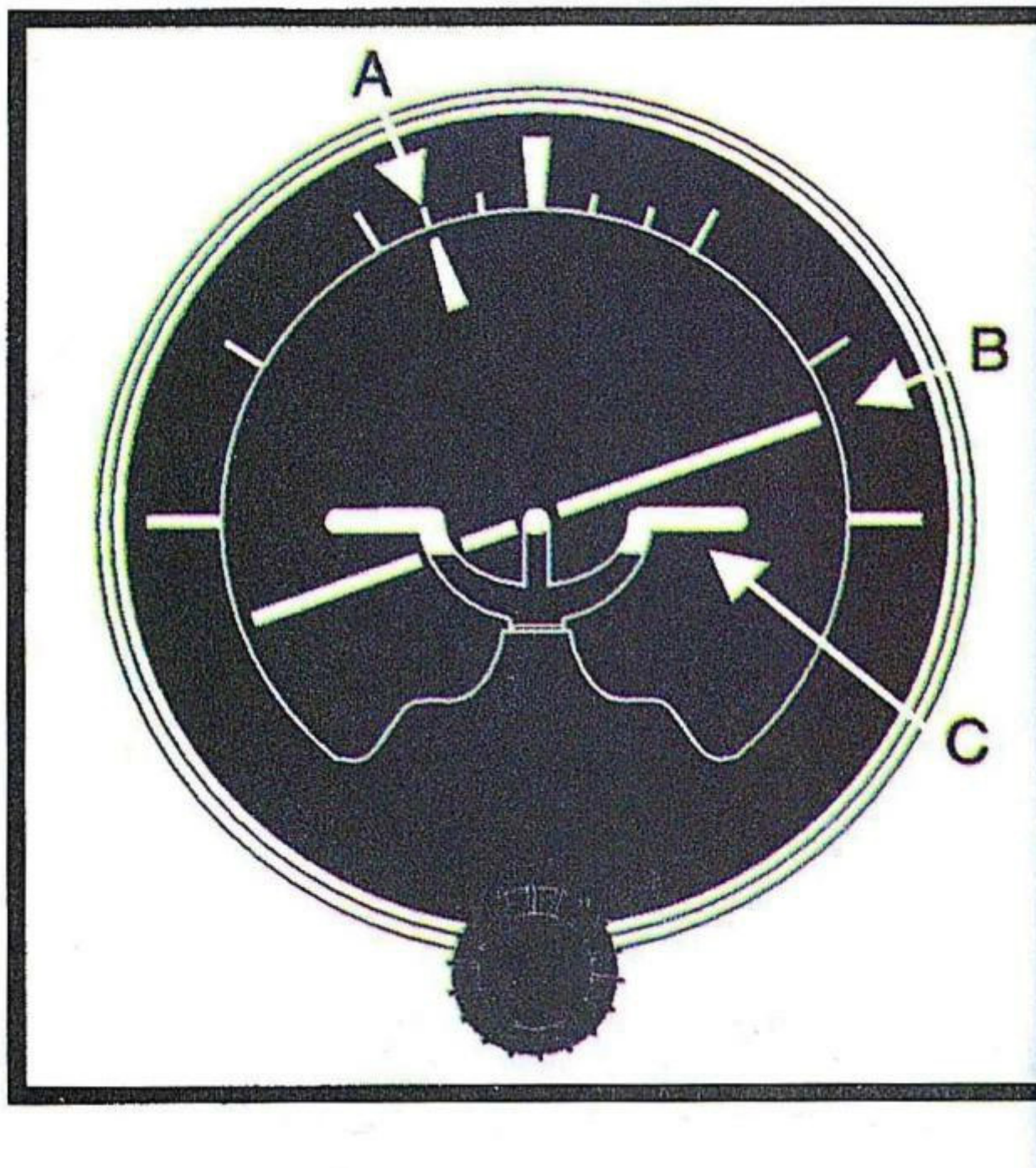
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

56. (Refiérase a la Figura 5-4) Durante la aproximación final a una pista de aterrizaje equipada con un VASI estándar de dos barras, las luces se ven tal como se muestra en la ilustración B. Esto significa que la aeronave se encuentra:



- a) Encima de la senda de planeo.
- b) Debajo de la senda de planeo.
- c) En la senda de planeo.
- d) Acercándose al umbral desplazado.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

57. Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud dada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es:

- a) Igual a la altitud de presión.
- b) Menor a la altitud de presión.
- c) Mayor a la altitud de presión.
- d) Inversamente proporcional a la humedad relativa.

58. El 'Cebador' (Primer) es un dispositivo en el sistema de combustible que se utiliza para:

- a) Inyectar combustible directamente en los cilindros (o conducto de admisión) para facilitar el arranque del motor frío.
- b) Drenar el agua del depósito de combustible.
- c) Cambiar el tanque de combustible que alimenta el motor (selector).
- d) Mezclar aceite con combustible para motores de dos tiempos.

59. Si una aeronave se encuentra en una situación de emergencia grave e inminente, ¿qué código de transpondedor debe seleccionar?

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7777.

60. La franja (strip) de una pista está diseñada principalmente para:

- a) Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista y proteger a las aeronaves que vuelan sobre ella durante el despegue o aterrizaje.
- b) Estacionar aeronaves en caso de emergencia.
- c) Ubicación exclusiva de las luces de pista.
- d) Facilitar el acceso de los vehículos de emergencia.

61. El ángulo de ataque en el cual las alas de un avión entran en pérdida:

- a) Se incrementa si el centro de gravedad (CG) se mueve hacia adelante.
- b) Cambia con el incremento del peso total de la aeronave.
- c) Permanece igual, independientemente del peso total.
- d) Aumenta a medida que el avión consume combustible y se vuelve más liviano.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

62. La Regla Semicircular de niveles de crucero VFR se basa en la Derrota Magnética (Magnetic Track). Para rumbos entre 180° y 359° (Oeste), los niveles VFR correctos son:

- a) Miles IMPARES más 500 pies (FL35, FL55, FL75...).
- b) Miles PARES más 500 pies (FL45, FL65, FL85...).
- c) Miles completos.
- d) Cualquier altitud siempre que esté por encima de 3000 pies AGL.

63. La temperatura estándar (ISA) al nivel del mar es de 15°C y disminuye con la altitud a una tasa (gradiente) estándar de:

- a) 1°C por cada 1000 pies.
- b) Aproximadamente 2°C (1.98°C) por cada 1000 pies de altitud.
- c) 3°C por cada 500 pies.
- d) 5°C por cada 1000 pies.

64. Si el fabricante establece que la distancia de despegue en condiciones ISA al nivel del mar es de 300 metros, ¿qué le sucederá a esta distancia en un aeropuerto situado a 6.000 pies con 30°C de temperatura?

- a) Se reducirá a la mitad por la menor presión del aire.
- b) Permanecerá inalterada si se usa el ajuste de mezcla correcto.
- c) Se incrementará drásticamente, posiblemente duplicándose o más, debido a la altísima altitud de densidad.
- d) Disminuirá levemente por la menor resistencia parásita.

65. ¿Cuál es la acción correcta si se introduce inadvertidamente en Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC, dentro de una nube) durante un vuelo VFR?

- a) Mantener el control del avión usando los instrumentos básicos, realizar un viraje suave de 180° a velocidad constante (rate 1 turn) para salir por la misma ruta por la que entró, y evitar maniobras bruscas.
- b) Cerrar los ojos para evitar el vértigo y dejar que el avión se estabilice solo.
- c) Acelerar e iniciar un ascenso vertical brusco para salir por encima de la nube.
- d) Desplegar el tren de aterrizaje y flaps para perder altitud rápidamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

66. Durante un descenso, si un piloto sufre un bloqueo de oídos (barotrauma), la maniobra de Valsalva consiste en:

- a) Inhalar profundamente con la boca abierta.
- b) Cerrar la boca, apretar la nariz y exhalar suavemente para forzar aire por las trompas de Eustaquio.
- c) Gritar fuerte para liberar la presión.
- d) Masajear vigorosamente la zona exterior del oído medio.

67. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra O se pronuncia:

- a) OMEGA.
- b) OLIVER.
- c) OSCAR.
- d) OCEAN.

68. Durante un despegue con viento cruzado, ¿cómo se deben posicionar los alerones al inicio de la carrera?

- a) Totalmente hacia el lado del viento (contra el viento).
- b) En posición neutral.
- c) Hacia el lado opuesto al viento.
- d) Deflexionados completamente hacia abajo para mayor sustentación inicial.

69. En España, el viento fuerte y seco del noroeste que sopla en el valle del Ebro se denomina:

- a) Levante.
- b) Poniente.
- c) Cierzo.
- d) Terral.

70. La velocidad a la que la resistencia total es mínima (L/D max) coincide con:

- a) La velocidad de pérdida (V_s).
- b) La velocidad máxima estructural de crucero (V_{no}).
- c) La velocidad de mejor planeo.
- d) La velocidad de maniobra (V_a).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **B** _____

06: **A** _____

07: **C** _____

08: **B** _____

09: **A** _____

10: **A** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **B** _____

14: **B** _____

15: **A** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **B** _____

19: **C** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **A** _____

24: **B** _____

25: **C** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **C** _____

30: **B** _____

31: **A** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **C** _____

35: **A** _____

36: **A** _____

37: **B** _____

38: **A** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **A** _____

43: **A** _____

44: **B** _____

45: **C** _____

46: **A** _____

47: **A** _____

48: **C** _____

49: **A** _____

50: **B** _____

51: **B** _____

52: **B** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **B** _____

56: **C** _____

57: **C** _____

58: **A** _____

59: **C** _____

60: **A** _____

61: **C** _____

62: **B** _____

63: **B** _____

64: **C** _____

65: **A** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **A** _____

69: **C** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |