

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.
- b) La velocidad mínima de control en el aire.
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).
- d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

02. El término VMC (Visual Meteorological Conditions) significa:

- a) Vuelo Meteorológico Controlado.
- b) Condiciones meteorológicas, expresadas en términos de visibilidad, distancia a las nubes y techo, iguales o superiores a los mínimos especificados.
- c) Condiciones en las cuales se prohíbe el vuelo visual.
- d) Reglas de Vuelo Visual (Visual Flight Rules).

03. ¿Quién es responsable del abrochado de su propio cinturón de seguridad en un avión pequeño?

- a) El piloto al mando es responsable de abrochar personalmente a todos.
- b) Cada pasajero, pero el piloto al mando (PIC) es responsable de dar la instrucción de cuándo y cómo debe usarse.
- c) El coordinador de rampa.
- d) El asistente de vuelo o personal de tierra en todo caso.

04. ¿Cuál de los niveles para crucero VFR es apropiado si se mantiene un curso magnético de 135°?

- a) Niveles pares.
- b) Niveles pares más, 500 pies.
- c) Niveles impares, más 500 pies.
- d) Niveles impares puros sin añadir pies.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

05. ¿Qué ocurre con el color del combustible si se mezclan dos grados diferentes de gasolina de aviación (AVGAS)?

- a) La mezcla adquiere un color violeta.
- b) El color de la gasolina de mayor octanaje predomina.
- c) Los tintes se anulan y el combustible se vuelve transparente, lo que indica precaución.
- d) Se vuelve completamente negro.

06. Si en una carta aeronáutica se traza un curso de 041° y la línea isogónica del lugar muestra 5° E, el curso magnético será:

- a) 041°.
- b) 046°.
- c) 036°.
- d) 045°.

07. ¿Por qué el Gradiente Adiabático Saturado (SALR) es menor que el Gradiente Adiabático Seco (DALR)?

- a) Porque el aire húmedo es más pesado.
- b) Porque al condensarse el vapor de agua se libera calor latente, lo que contrarresta en parte el enfriamiento por expansión.
- c) Porque la presión disminuye más rápido en las nubes.
- d) Porque la presión atmosférica disminuye más lentamente.

08. En tierra, una serie de DESTELLOS ROJOS significa:

- a) Apártese del área de aterrizaje o pista en uso.
- b) Alto (Deténgase).
- c) Aeródromo cerrado.
- d) Regrese al punto de estacionamiento.

09. ¿Cuándo las cuatro fuerzas que actúan sobre una aeronave se encuentran en equilibrio?

- a) Durante el vuelo recto y nivelado a velocidad constante.
- b) Cuando durante el vuelo la aeronave está acelerando.
- c) Cuando la aeronave se encuentra detenida en tierra.
- d) Durante un viraje coordinado manteniendo una altitud constante.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

10. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "resignación"?

- a) Es inútil.
- b) Otra persona es responsable.
- c) No estoy indefenso/desamparado.
- d) El destino ya está escrito y no puedo alterarlo.

11. Una milla náutica se define originalmente como la longitud de:

- a) Un minuto de arco medido sobre un meridiano terrestre.
- b) Un grado de longitud sobre el Ecuador.
- c) La distancia entre París y Londres.
- d) La diezmilésima parte del cuadrante del meridiano terrestre.

12. El principio operativo de los carburadores de tipo flotante se encuentra basado en:

- a) La regulación automática de aire en el venturi a medida que la aeronave gana altitud.
- b) La diferencia entre la presión de aire en la garganta del venturi y la entrada de aire.
- c) El incremento de la velocidad del aire en la garganta de un venturi, lo que causa un incremento en la presión del aire.
- d) La inyección directa de combustible vaporizado en las válvulas de admisión a alta presión.

13. Un aterrizaje de emergencia forzoso (Forced Landing) se define como:

- a) Un aterrizaje inmediato e inevitable provocado por un fallo crítico, como la parada del motor, donde el piloto no tiene opción de posponerlo.
- b) Un aterrizaje realizado como medida de precaución por mal tiempo.
- c) Un aterrizaje en un aeropuerto no controlado.
- d) Un aterrizaje realizado en una pista paralela a la asignada.

14. El centro aerodinámico de un perfil alar es el punto donde:

- a) La sustentación es nula.
- b) El momento de cabeceo permanece prácticamente constante independientemente del ángulo de ataque.
- c) Se sitúa el motor.
- d) El empuje iguala a la suma de la resistencia parásita e inducida.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

15. La velocidad a la que la resistencia total es mínima (L/D max) coincide con:

- a) La velocidad de pérdida (V_s).
- b) La velocidad máxima estructural de crucero (V_{no}).
- c) La velocidad de mejor planeo.
- d) La velocidad de maniobra (V_a).

16. La instrucción "RESPONDA CHARLIE" (Squawk Charlie) indica que el piloto debe:

- a) Apagar el transpondedor.
- b) Transmitir un mensaje de rutina.
- c) Activar el modo de transmisión de altitud (Modo C) en el transpondedor.
- d) Cambiar a la frecuencia de la torre Charlie asignada.

17. ¿Por qué los motores de aviación tienen un sistema de encendido doble (dos magnetos y dos bujías por cilindro)?

- a) Por redundancia (seguridad en caso de fallo de uno) y para lograr una combustión más eficiente y completa de la mezcla.
- b) Para poder arrancar el motor si la batería está descargada.
- c) Para evitar la formación de hielo en el carburador.
- d) Para reducir el peso total del grupo motopropulsor.

18. La principal diferencia entre una Zona de Control (CTR) y un Área de Control (CTA) es que:

- a) La CTR se extiende desde la superficie de la tierra hacia arriba, mientras que el CTA se extiende hacia arriba desde un límite inferior especificado por encima de la superficie.
- b) En la CTR solo pueden volar aviones y en el CTA solo helicópteros.
- c) El CTA es espacio aéreo militar exclusivo.
- d) La CTR es aplicable exclusivamente a vuelos VFR, y el CTA a vuelos IFR.

19. El objetivo fundamental por el cual se ajusta la mezcla de combustible y aire en altitud consiste en:

- a) Disminuir la cantidad de combustible en la mezcla para compensar el incremento de la densidad del aire.
- b) Disminuir el flujo de combustible para compensar la menor densidad del aire.
- c) Incrementar la cantidad de combustible en la mezcla para compensar la disminución de la presión y densidad del aire.
- d) Enriquecer la mezcla para enfriar los cilindros debido a la menor presión atmosférica en altitud.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

20. En la fraseología estándar, la palabra "RECIBIDO" (ROGER) significa:

- a) Comprendo su mensaje y procederé de acuerdo con él.
- b) He recibido toda su última transmisión.
- c) Autorización concedida.
- d) Repita el mensaje para confirmación.

21. La lectura a colación (read back) obligatoria de una autorización del ATC recae bajo la responsabilidad de:

- a) El controlador aéreo.
- b) Cualquier tripulante de la cabina.
- c) El piloto al mando de la aeronave.
- d) El despachador de vuelo asignado.

22. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?

- a) Tomar un criterio racional.
- b) Reconocer los pensamientos riesgosos.
- c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.
- d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

23. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

- a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.
- b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.
- c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.
- d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

24. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'X' significa:

- a) Necesitamos asistencia médica (Require medical assistance).
- b) No podemos continuar.
- c) No (Negativo).
- d) Solicitamos combustible y suministros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

25. La tercera ley de Newton (acción y reacción) explica qué efecto aerodinámico del grupo motopropulsor:

- a) El Efecto P (P-Factor).
- b) La corriente de estela (Slipstream).
- c) El par motor (Torque), que tiende a hacer girar el avión en sentido opuesto al giro de la hélice.
- d) La cavitación en las puntas de las palas a alta velocidad.

26. La 'Cizalladura del viento' (Windshear) se define como:

- a) Un viento constante de más de 30 nudos.
- b) Un cambio brusco en la velocidad y/o dirección del viento en una distancia muy corta, ya sea horizontal o verticalmente.
- c) Una corriente térmica ascendente moderada.
- d) La formación de hielo rápido en el borde de ataque asociado a nubes bajas.

27. Durante un planeo sin motor, la distancia horizontal recorrida depende exclusivamente de:

- a) El peso total de la aeronave.
- b) La relación de Sustentación/Resistencia (L/D ratio) del avión y el viento.
- c) La altitud de presión del aeropuerto.
- d) El área de la superficie del estabilizador vertical.

28. En un código METAR, ¿cuál es la diferencia de codificación entre Niebla (Fog) y Neblina (Mist)?

- a) Niebla es NI y Neblina es NE.
- b) Niebla se codifica como 'FG' (visibilidad menor de 1000m) y Neblina como 'BR' (visibilidad entre 1000m y 5000m).
- c) Ambas se codifican como FZ.
- d) Niebla es 'FO' y Neblina es 'MI'.

29. Si 23 litros de combustible son consumidos en una hora, ¿Cuánto combustible se consumirá en 2 hs 20 minutos?

- a) 63 litros.
- b) 54 litros.
- c) 51 litros.
- d) 48 litros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

30. El responsable definitivo de asegurar que la aeronave está en condiciones de aeronavegabilidad seguras para el vuelo antes de despegar es:

- a) El piloto al mando (PIC), mediante la inspección prevuelo y revisión de la documentación técnica.
- b) El mecánico jefe de mantenimiento.
- c) El gestor del aeropuerto de salida.
- d) El oficial de operaciones de la aerolínea.

31. La expresión "REPITA" (SAY AGAIN) se utiliza para:

- a) Indicar que se va a repetir un mensaje importante.
- b) Aprobar una lectura a colación.
- c) Pedir que se repita todo o la parte siguiente especificada del último mensaje.
- d) Confirmar la lectura de los instrumentos de a bordo.

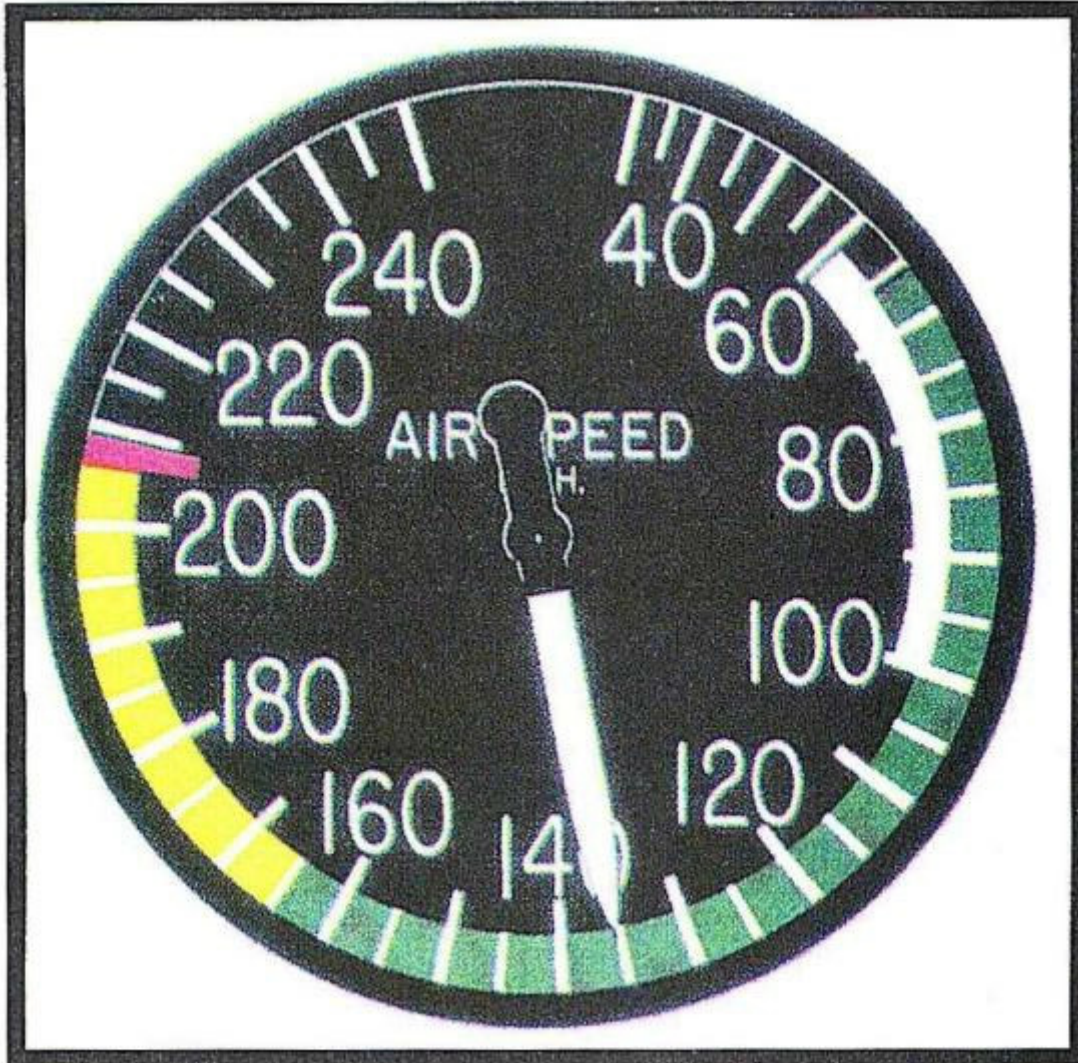
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

32. (Referirse a la Figura 4) ¿Qué color identifica la velocidad normal de operación con flap?



- a) Desde el límite inferior al superior del arco blanco.
- b) El arco verde.
- c) El arco blanco.
- d) La línea radial roja.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

33. ¿En qué capa de la atmósfera se producen prácticamente todos los fenómenos meteorológicos que afectan a la aviación general?

- a) Troposfera.
- b) Estratosfera.
- c) Mesosfera.
- d) Termosfera.

34. ¿Cuál es la diferencia principal entre el ángulo de ataque y el ángulo de incidencia?

- a) El ángulo de incidencia es un diseño estructural fijo, mientras que el ángulo de ataque cambia durante el vuelo.
- b) El ángulo de ataque es fijo, y el ángulo de incidencia es controlado por el piloto mediante el elevador.
- c) No hay diferencia, son dos términos para el mismo concepto aerodinámico.
- d) El ángulo de incidencia afecta a la velocidad de pérdida, mientras que el ángulo de ataque determina la resistencia.

35. En condiciones de hielo severo que altera el perfil aerodinámico de las alas, el piloto puede experimentar una pérdida del avión:

- a) Solo si reduce la velocidad por debajo de la V_{so} .
- b) Solo si entra en un frente de tormenta.
- c) Incluso a velocidades de crucero normales y ángulos de ataque bajos, debido a la destrucción prematura de la capa límite lisa.
- d) Únicamente si excede el factor de carga de +2 Gs.

36. El sistema de calefacción de la cabina en aviones monomotores pequeños suele funcionar:

- a) Haciendo pasar aire fresco por una camisa metálica alrededor del tubo de escape caliente.
- b) Mediante resistencias eléctricas alimentadas por el alternador.
- c) Usando el aire caliente extraído directamente del compresor (aire sangrado).
- d) Derivando calor directamente de los cilindros al habitáculo.

37. ¿Quién tiene la autoridad final para decidir no ejecutar una maniobra de atenuación de ruido si considera que compromete la seguridad del vuelo?

- a) El piloto al mando.
- b) El controlador de torre.
- c) El gestor del aeropuerto.
- d) El control de aproximación por radar.

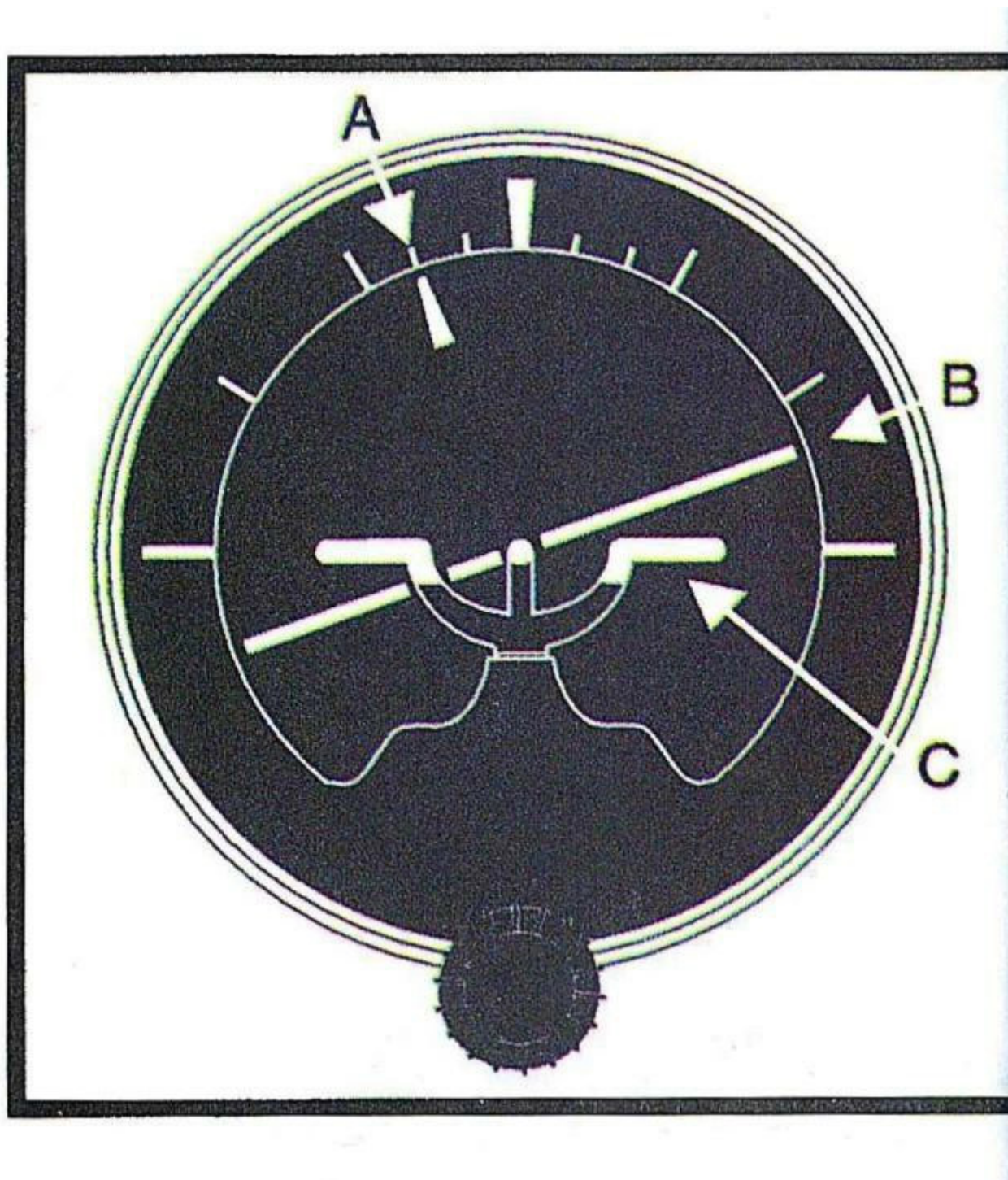
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

38. (Referirse a la Figura 7) El ajuste apropiado que debe hacerse en horizonte artificial volando nivelado es alineando:



- a) La barra del horizonte artificial con el nivel de vuelo.
- b) La barra del horizonte artificial con el símbolo del avión.
- c) El símbolo del avión con la barra del horizonte artificial.
- d) La marca central del avión con el índice de alabeo superior.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

39. La 'Niebla Frontal' se asocia más comúnmente con:

- a) El paso de un frente cálido, cuando la lluvia cálida cae a través de aire más frío cerca del suelo y lo satura.
- b) El aire seco detrás de un frente frío.
- c) Las altas presiones estivales.
- d) Enfriamiento nocturno intenso en valles.

40. En un log de navegación, el cálculo de la 'Hora Estimada de Llegada' (ETA) se obtiene:

- a) Restando el tiempo en ruta de la hora de salida.
- b) Sumando el tiempo estimado en ruta (ETE) a la hora real de salida (ATD).
- c) Multiplicando la distancia por la TAS.
- d) Dividiendo la distancia total por el consumo de combustible.

41. ¿Por qué un avión que aterriza tiende a "flotar" si entra al efecto suelo con exceso de velocidad?

- a) Porque el efecto suelo restringe los vórtices de punta de ala, disminuyendo drásticamente la resistencia inducida.
- b) Porque el suelo empuja físicamente el aire hacia arriba.
- c) Porque el ángulo de ataque aumenta automáticamente cerca del suelo.
- d) Porque se crea un vacío parcial bajo las alas.

42. El objetivo fundamental de la investigación de accidentes de aviación por parte de la CIAIAC / OACI Anexo 13 es:

- a) Determinar la culpabilidad legal del piloto.
- b) Asignar las responsabilidades económicas para los seguros.
- c) La prevención de futuros accidentes e incidentes; no es el propósito determinar culpa o responsabilidad.
- d) Sancionar y suspender temporalmente las licencias de los involucrados.

43. El efecto de 'quilla' (keel effect) contribuye principalmente a la estabilidad:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral (estabilidad de alabeo).
- c) Vertical.
- d) Direccional estática a bajas velocidades.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

44. La sordera producida por el ruido constante del motor en cabina se conoce como:

- a) Presbiacusia.
- b) Sordera de conducción.
- c) Pérdida auditiva inducida por ruido (sensorial).
- d) Barotrauma crónico.

45. ¿Cómo se transmite la frecuencia 118.150 MHz?

- a) Ciento dieciocho punto ciento cincuenta.
- b) Uno uno ocho coma uno cinco cero.
- c) Uno dieciocho punto quince.
- d) Ciento dieciocho decimal quince.

46. Durante un descenso de emergencia (Emergency Descent) provocado por ejemplo por fuego no controlado o humo espeso en cabina, la técnica general recomendada es:

- a) Descender con el motor a máxima potencia en vuelo nivelado.
- b) Bajar la velocidad a pérdida para perder altura a plomo.
- c) Reducir la potencia a ralentí (idle), usar máxima resistencia permitida (ej. flaps/tren dentro de límites o alabeo pronunciado) y picar hasta la velocidad máxima permitida (Vne o Vno según turbulencia).
- d) Apagar el motor de inmediato y descender planeando.

47. La señal de socorro transmitida por radiotelefonía es la palabra repetida tres veces:

- a) EMERGENCY.
- b) PAN PAN.
- c) MAYDAY.
- d) SOS.

48. En tierra, una luz ROJA FIJA significa:

- a) Apague el motor.
- b) Apártese del área de aterrizaje en uso.
- c) Alto (Deténgase).
- d) Ceda el paso a un vehículo de emergencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

49. ¿Cuál es el período de validez de la habilitación de clase de monomotor de pistón terrestre (SEP Land)?

- a) 12 meses.
- b) 24 meses.
- c) 60 meses.
- d) 36 meses.

50. Los vórtices de punta de ala creados por aviones grandes tienden a:

- a) Ascender hacia la ruta de vuelo del avión generador.
- b) Permanecer estacionarios en el aire.
- c) Descender y desplazarse lateralmente con el viento.
- d) Disiparse instantáneamente al nivel de las nubes bajas.

51. Al usar un gráfico de rendimiento de crucero del POH (Pilot's Operating Handbook), si se aumenta la altitud de crucero, para mantener la misma Potencia en porcentaje (% BHP) se requiere:

- a) Disminuir las RPM de la hélice.
- b) Aumentar las RPM o avanzar el acelerador (aumentar la presión de admisión) debido a la menor densidad del aire.
- c) Enriquecer la mezcla al máximo.
- d) Reducir la mezcla a corte de ralentí.

52. ¿Cuál es el riesgo de usar gafas de sol polarizadas en una cabina de cristal (glass cockpit)?

- a) Ninguno, son recomendables.
- b) Causan dolor de cabeza instantáneo.
- c) Pueden hacer que las pantallas LCD se vean negras o con distorsiones desde ciertos ángulos.
- d) Facilitan la fatiga ocular por exceso de contraste cromático.

53. El 'modelo de filtro' de la atención sugiere que el cerebro:

- a) Solo permite que una cantidad limitada de información pase a la conciencia para evitar la sobrecarga.
- b) Almacena toda la información visual de forma permanente.
- c) No puede distinguir entre sonidos importantes y ruido de fondo.
- d) Prioriza automáticamente las señales visuales sobre las señales táctiles.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

54. Se debe evitar el consumo de alcohol antes de un vuelo. Según la normativa general, no se debe pilotar si se ha consumido alcohol en las últimas:

- a) 4 horas.
- b) 8 a 24 horas (dependiendo de la cantidad y normativa local).
- c) 2 horas.
- d) 48 horas obligatoriamente en todos los países de EASA.

55. Un receptor GPS que indica 'No RAIM' significa que:

- a) La batería está baja.
- b) No hay mapas cargados.
- c) No puede garantizar la integridad de la posición calculada; no se debe confiar en el equipo para navegación precisa.
- d) La señal está encriptada para uso militar.

56. La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:

- a) El punto de rocío.
- b) La temperatura de aire.
- c) La estabilidad del aire.
- d) La presión estática del ambiente.

57. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) de un aeropuerto está coubicado con un VOR. La distancia mostrada en el DME de la aeronave es:

- a) La distancia horizontal exacta sobre el terreno.
- b) La distancia oblicua (slant range) real entre la aeronave y la estación en tierra.
- c) La altitud de la aeronave.
- d) La distancia en millas terrestres corregida por viento.

58. Si la temperatura del aire y el punto de rocío están muy próximos (ej. diferencia de 2°C o menos), es muy probable la formación de:

- a) Tormentas eléctricas severas.
- b) Cúmulos de buen tiempo.
- c) Niebla o nubes bajas.
- d) Vientos huracanados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

59. Cuando dos aeronaves convergen al mismo nivel, la aeronave que tiene a la otra a su derecha:

- a) Cederá el paso y evitará cruzar por delante de la otra aeronave.
- b) Mantendrá el rumbo y la velocidad.
- c) Acelерará para pasar antes.
- d) Iniciará inmediatamente un ascenso pronunciado.

60. Si se mantiene una GS de 130 nudos, ¿qué distancia se recorre en 1 h 30 min?

- a) 206 millas náuticas.
- b) 195 millas náuticas.
- c) 195 KM.
- d) 215 millas náuticas.

61. Si una aeronave de búsqueda SAR mueve sus alas (alabeo de un lado a otro) tras haber visto su señal en el suelo, significa:

- a) Mensaje no comprendido.
- b) Mensaje recibido y comprendido.
- c) Regresando a la base por falta de combustible.
- d) Incapacidad para cumplir con sus instrucciones.

62. El 'pánico' se define en psicología aeronáutica como:

- a) Un miedo ligero al despegue.
- b) Una respuesta racional ante una emergencia.
- c) Una desorganización total del comportamiento que impide cualquier acción útil.
- d) Una hiperventilación estrictamente controlada por el piloto.

63. ¿Qué características están normalmente asociadas a la etapa de cúmulo en una tormenta?

- a) La nube rotor.
- b) Corrientes ascendentes continuas.
- c) Relámpagos frecuentes.
- d) Precipitación intensa de granizo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

64. El 'Hielo Escarcha' (Rime Ice) es opaco, lechoso y rugoso. Suele formarse al volar a través de:

- a) Nubes estratiformes con pequeñas gotas de agua subfundida que se congelan casi instantáneamente.
- b) Lluvia engelante fuerte.
- c) Cristales de hielo seco a gran altitud.
- d) Lluvia superenfriada en un frente cálido.

65. La 'ventana de baja circadiana' ocurre normalmente entre las 02:00 y las 06:00, y se caracteriza por:

- a) Un aumento en la capacidad de reacción.
- b) Un nivel mínimo de alerta y temperatura corporal.
- c) Una mayor agudeza visual.
- d) Una mejora significativa en la memoria a corto plazo.

66. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

- a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.
- b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.
- c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.
- d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

67. El término QTE significa:

- a) Marcación verdadera desde la estación hacia la aeronave.
- b) Marcación magnética hacia la estación.
- c) Altitud sobre el nivel del mar.
- d) Rumbo verdadero para volar directamente a la estación.

68. La turbulencia de aire claro (CAT - Clear Air Turbulence) se asocia más frecuentemente a grandes altitudes con:

- a) Nubes cirrocúmulos bajas.
- b) Las tormentas eléctricas de calor de verano.
- c) Las corrientes en chorro (Jet Streams) y zonas de gran gradiente de temperatura o viento en altura.
- d) Las zonas de convergencia intertropical a baja cota.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

69. Dados los siguientes datos: velocidad aérea verdadera (TAS) 250 nudos, curso verdadero 145°, viento 210/20, declinación 10° E. Determinar el rumbo magnético y la velocidad terrestre (GS):

- a) 139° - 241 nudos.
- b) 145° - 245 nudos.
- c) 135° - 241 nudos.
- d) 125° - 250 nudos.

70. ¿Cuánto tiempo un Piloto Privado puede permanecer sin actividad de vuelo, sin requerir ser rehabilitado por un Instructor de Vuelo?

- a) Hasta 30 días.
- b) Hasta 90 días
- c) Hasta 180 días.
- d) Hasta 12 meses.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: B	03: B	04: C
05: C	06: C	07: B	08: A
09: A	10: C	11: A	12: B
13: A	14: B	15: C	16: C
17: A	18: A	19: B	20: B
21: C	22: B	23: B	24: A
25: C	26: B	27: B	28: B
29: B	30: A	31: C	32: C
33: A	34: A	35: C	36: A
37: A	38: C	39: A	40: B
41: A	42: C	43: B	44: C
45: B	46: C	47: C	48: C
49: B	50: C	51: B	52: C
53: A	54: B	55: C	56: B
57: B	58: C	59: A	60: B
61: B	62: C	63: B	64: A
65: B	66: B	67: A	68: C
69: C	70: B		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		