

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

**01. Para calcular el 'Rumbo Magnético' (Magnetic Heading) que el piloto leerá en la brújula direccional (ignorando la desviación local), debe:**

- a) Sumar siempre 15 grados al rumbo verdadero.
- b) Restar el viento cruzado del rumbo verdadero.
- c) Aplicar la Declinación Magnética (Variación) al Rumbo Verdadero (True Heading).
- d) Dividir el rumbo verdadero por la velocidad del viento.

**02. En la planificación de un vuelo bajo reglas VFR (según normativa NCO europea), el combustible requerido al despegar debe incluir:**

- a) Combustible para el viaje (Trip fuel), reserva de contingencia (usualmente 5%), combustible al alternativo (si aplica) y reserva final de 30 minutos de vuelo a régimen de crucero normal (de día).
- b) Combustible solo para llegar al destino más 15 minutos extras.
- c) Tanques llenos obligatoriamente para todos los vuelos.
- d) Combustible para el viaje más 45 minutos de reserva final, independientemente de las condiciones.

**03. ¿Qué síntoma es común tanto en la hipoxia como en la hiperventilación?**

- a) Cianosis (coloración azulada de las uñas).
- b) Hormigueo en las extremidades y mareo.
- c) Dolor intenso de oídos.
- d) Dolor agudo en las articulaciones grandes del cuerpo.

**04. Para realizar vuelos acrobáticos, además de las restricciones de espacio aéreo y altura, el piloto debe:**

- a) Poseer la correspondiente habilitación de vuelo acrobático anotada en su licencia Part-FCL.
- b) Avisar a la torre 5 minutos antes.
- c) Tener más de 500 horas de vuelo total.
- d) Operar un avión bimotor.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 05. La carga alar se define como:

---

- a) El peso total del avión dividido por la superficie alar.
- b) El peso del combustible dividido por la envergadura.
- c) La fuerza de sustentación multiplicada por el ángulo de ataque.
- d) El factor de carga máximo permitido en la categoría de utilidad.

## 06. En espacio aéreo de Clase G, ¿cuál es el límite de velocidad estándar por debajo de 10.000 pies AMSL?

---

- a) No hay límite de velocidad.
- b) 200 nudos IAS.
- c) 250 nudos IAS.
- d) 180 nudos IAS.

## 07. Según la normativa para vuelos VFR, ¿cuándo es obligatorio que los ocupantes de una aeronave ligera lleven abrochados sus cinturones de seguridad o arneses?

---

- a) Únicamente durante el despegue.
- b) Solo cuando se vuela sobre agua.
- c) Durante el rodaje, el despegue, el aterrizaje y siempre que el piloto al mando lo considere necesario (ej. en turbulencia).
- d) Durante la totalidad del vuelo desde el arranque hasta la parada del motor.

## 08. El estrés 'agudo' se diferencia del 'crónico' en que el agudo:

---

- a) Es una reacción inmediata ante una amenaza específica y desaparece rápido.
- b) Dura semanas o meses.
- c) Solo ocurre en tierra.
- d) Disminuye la frecuencia cardíaca temporalmente.

## 09. El error de la brújula llamado 'Inmersión Magnética' es más fuerte:

---

- a) Cerca de los polos magnéticos.
- b) En el Ecuador.
- c) A altitudes superiores a 30.000 pies.
- d) En zonas de alta presión ecuatorial.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 10. La instrucción "FRUSTRADA" (Go around) significa:

---

- a) El aterrizaje ha sido cancelado definitivamente, diríjase a otro aeropuerto.
- b) Abandone la aproximación, ascienda y siga el procedimiento publicado o las instrucciones del ATC.
- c) Aterrice en la pista opuesta.
- d) Mantenga la altitud actual y gire 360 grados de inmediato.

## 11. En tierra, una luz VERDE FIJA desde la torre significa:

---

- a) Autorizado a despegar.
- b) Autorizado a rodar.
- c) Autorizado a cruzar la pista.
- d) Autorizado a encender motores.

## 12. ¿Qué es un 'lapsus' (lapse) en el contexto del error humano?

---

- a) Un error de juicio deliberado.
- b) Un fallo en la ejecución de una acción física.
- c) Un fallo de la memoria, como olvidar un paso en una lista de chequeo.
- d) Una infracción intencionada de una normativa operativa.

## 13. El tubo pitot ¿proporciona presión de impacto a cuál instrumento?

---

- a) Altímetro.
- b) Variómetro.
- c) Velocímetro.
- d) Al indicador de temperatura exterior (OAT).

## 14. ¿Quién tiene prioridad para aterrizar?

---

- a) El avión de la aerolínea comercial sobre los aviones privados.
- b) Una aeronave que se sabe o se sospecha que está en estado de emergencia, incluyendo aeronaves ambulancia (hospital flights) urgentes.
- c) El avión que vuela más rápido.
- d) Cualquier aeronave militar que se aproxime a la pista.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

**15. Si vuela en VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G) por debajo de 3.000 pies AMSL, o 1000 pies AGL (lo que sea mayor), ¿cuál es la visibilidad mínima requerida según SERA?**

---

- a) 5 km.
- b) 8 km.
- c) 10 km.
- d) 3 km.

**16. Se carga una aeronave 50 kilos por encima del peso bruto máximo certificado. Si se drena el combustible para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?**

---

- a) 50 litros.
- b) 16,2 galones.
- c) 69,5 litros.
- d) 45 litros.

**17. Al ascender a través de la Altitud de Transición, el piloto debe cambiar el calaje del altímetro de QNH a:**

---

- a) La presión estándar de 1013.2 hPa (o 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) QFE para leer altura cero.
- c) El QNH del aeropuerto de destino.
- d) La presión estática actual del destino.

**18. La velocidad conocida como 'Vx' se define como:**

---

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso; proporciona la mayor ganancia de altitud en la menor distancia horizontal recorrida.
- b) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la mayor ganancia de altitud en el menor tiempo posible.
- c) La velocidad de máxima autonomía en ruta.
- d) La velocidad de mejor eficiencia direccional bimotor.

**19. La codificación '+TSRA' en un reporte METAR indica:**

---

- a) Tormenta (TS) con lluvia (RA) fuerte (+).
- b) Tormenta de arena (TS) fuerte (+).
- c) Chubascos recientes.
- d) Tormenta severa sin precipitación.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 20. Al volar en condiciones de aire en calma, la Velocidad sobre el Suelo (GS) es:

---

- a) Menor que la Velocidad Verdadera (TAS).
- b) Igual a la Velocidad Verdadera (TAS).
- c) Igual a la Velocidad Indicada (IAS).
- d) Siempre un 10% mayor que la TAS.

## 21. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra T se pronuncia:

---

- a) TANGO.
- b) TEXAS.
- c) TOMMY.
- d) TARE.

## 22. El mayor peligro de la turbulencia de estela (vórtices de punta de ala) para una aeronave ligera que sigue a una pesada es:

---

- a) Un impacto contra el estabilizador vertical.
- b) La aspiración de gases de escape tóxicos.
- c) Un momento de alabeo incontrolable inducido (roll) que excede la capacidad de control de los alerones de la aeronave ligera.
- d) El bloqueo de la toma estática del tubo pitot.

## 23. La luz de aproximación en una pista cuesta arriba puede crear la ilusión de que el avión está:

---

- a) Más bajo de lo real.
- b) Más alto de lo real.
- c) A la velocidad de pérdida.
- d) Demasiado rápido para el aterrizaje.

## 24. ¿Quién es el responsable de informar inicialmente de un accidente o incidente grave ocurrido a una aeronave?

---

- a) El control de tráfico aéreo (ATC) exclusivamente.
- b) El mecánico que revisó la aeronave por última vez.
- c) El piloto al mando, o en su defecto, el explotador o propietario de la aeronave.
- d) La compañía de seguros que cubre la póliza de la aeronave.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

**25. Si el objetivo de un vuelo es cubrir la máxima distancia geográfica posible con una cantidad de combustible dada (Maximum Range), el piloto debe volar a la velocidad que proporciona:**

---

- a) La mínima resistencia aerodinámica total (Lift-to-Drag ratio o L/D max).
- b) La máxima potencia continua del motor.
- c) La mínima potencia requerida.
- d) Las revoluciones por minuto (RPM) máximas del motor.

**26. En las cartas de tiempo significativo (SIGWX), ¿qué indica el símbolo de un zigzag con una flecha apuntando hacia abajo?**

---

- a) Lluvia fuerte.
- b) Viento racheado.
- c) Turbulencia moderada o fuerte.
- d) Tormenta de arena moderada.

**27. En un aeródromo, un letrero con letras y números blancos sobre un fondo ROJO es:**

---

- a) Un letrero de información de destino.
- b) Un letrero de ubicación de calle de rodaje.
- c) Un letrero de instrucción obligatoria (ej. Punto de espera de pista), que no debe cruzarse sin autorización expresa del ATC.
- d) Un indicador de pista activa.

**28. El 'modelo de filtro' de la atención sugiere que el cerebro:**

---

- a) Solo permite que una cantidad limitada de información pase a la conciencia para evitar la sobrecarga.
- b) Almacena toda la información visual de forma permanente.
- c) No puede distinguir entre sonidos importantes y ruido de fondo.
- d) Prioriza automáticamente las señales visuales sobre las señales táctiles.

**29. La 'ilusión de inclinación' (Leans) es especialmente peligrosa porque:**

---

- a) Ocurre solo en el despegue.
- b) Puede llevar al piloto a inclinar el avión en la dirección equivocada al intentar 'corregir' una sensación falsa.
- c) Causa ceguera temporal.
- d) Provoca una pérdida instantánea de la visión periférica.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

**30. El término 'Factor de Carga' (Load Factor), que afecta a la velocidad de pérdida durante las maniobras, se define como:**

---

- a) El peso total de los pasajeros y el combustible.
- b) El porcentaje de peso en el compartimento trasero.
- c) La relación entre la fuerza total de sustentación generada por las alas y el peso real de la aeronave, expresado en 'G's.
- d) El peso del combustible dividido por la envergadura del ala.

**31. ¿A qué se denomina altitud absoluta?**

---

- a) La altitud leída directamente en el altímetro.
- b) La distancia vertical entre el avión y el terreno.
- c) La altitud sobre el nivel medio del mar.
- d) La altitud registrada con el ajuste altimétrico en 1013.25 hPa.

**32. ¿Cuál es el código de transpondedor internacional estándar para indicar una condición de Emergencia (Socorro)?**

---

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.
- d) 7000.

**33. ¿Qué fenómeno meteorológico se asocia con el 'Virga'?**

---

- a) Nieve que se convierte en granizo.
- b) Precipitación (lluvia o nieve) que se evapora antes de llegar al suelo, a menudo vista como cortinas oscuras bajo las nubes.
- c) Un tipo de rayo horizontal.
- d) Relámpagos sin trueno audible.

**34. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'V' significa:**

---

- a) Necesitamos asistencia médica.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Procedemos en esta dirección.
- d) Todo el personal se encuentra a salvo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 35. ¿En qué momento deja de generar turbulencia de estela una aeronave al aterrizar?

---

- a) Cuando la rueda de morro toca la pista y el ala deja de generar sustentación principal.
- b) Cuando apaga los motores en la plataforma.
- c) A los 500 pies de altitud.
- d) Cuando despliega los spoilers al máximo.

## 36. Los sistemas neumáticos conocidos como 'Botas descongeladoras' (De-icing boots) funcionan:

---

- a) Inflándose rítmicamente con aire para romper la capa de hielo ya formada en el borde de ataque, permitiendo que el viento la arranque.
- b) Calentando constantemente el borde de ataque con resistencia eléctrica.
- c) Rociando líquido anticongelante sobre las alas.
- d) Mediante el uso de líquido anticongelante expulsado por poros del ala.

## 37. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético se denomina:

---

- a) Desvío magnético.
- b) Variación magnética (declinación).
- c) Error de aceleración del compás.
- d) Inclinación magnética (Dip).

## 38. Para contrarrestar la tendencia de giro a la izquierda (causada por Torque, P-Factor y Slipstream) durante la carrera de despegue y el ascenso, el piloto debe:

---

- a) Aplicar presión sobre el pedal derecho del timón de dirección.
- b) Aplicar presión sobre el pedal izquierdo del timón de dirección.
- c) Girar el volante de control (cuernos) a la derecha.
- d) Mantener la palanca de gases a media potencia.

## 39. Según el Anexo 7 de OACI, ¿qué documento es obligatorio que esté a bordo e indique a quién pertenece la aeronave?

---

- a) El Certificado de Matrícula (Certificate of Registration).
- b) El Certificado de Seguro.
- c) El contrato de compra-venta original.
- d) El Certificado de Aeronavegabilidad.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 40. ¿Qué fuerza es la que realmente hace girar a un avión durante un viraje?

---

- a) El componente horizontal de la sustentación.
- b) La fuerza centrífuga.
- c) El componente vertical de la sustentación.
- d) El empuje asimétrico del motor generado por el efecto giroscópico.

## 41. La unidad de medida estándar para las distancias en la navegación aérea internacional es:

---

- a) El kilómetro.
- b) La milla náutica (NM).
- c) La milla terrestre (SM).
- d) Yardas imperiales.

## 42. El 'Combustible de Reserva Final' (Final Reserve Fuel) de 30 o 45 minutos (según día/noche bajo reglas VFR):

---

- a) Está pensado para ser usado durante aproximaciones frustradas en el aeropuerto de destino.
- b) Es una cantidad de seguridad inviolable. Si el piloto prevé que va a aterrizar con menos de esta cantidad, debe declarar una emergencia de combustible.
- c) Debe gastarse obligatoriamente para aligerar peso antes del aterrizaje.
- d) Solo debe utilizarse si el control de tráfico aéreo instruye una espera prolongada.

## 43. La vulnerabilidad a envenenamiento por monóxido de carbono aumenta a medida que:

---

- a) La altitud aumenta.
- b) La altitud disminuye.
- c) La presión de aire aumenta.
- d) La humedad relativa del aire exterior disminuye.

## 44. En aeronaves equipadas con bomba de combustible eléctrica, ¿cuándo se utiliza dicha bomba?

---

- a) Todo el tiempo para ayudar a la bomba mecánica de combustible.
- b) En el caso que la bomba de combustible mecánica del motor falle.
- c) Constantemente, excepto cuando se arranque el motor.
- d) Exclusivamente durante el vuelo de crucero a gran altitud para evitar el bloqueo por vapor (vapor lock).

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 45. ¿A cuántos metros equivale una milla terrestre (SM)?

---

- a) 1852 m.
- b) 1609 m.
- c) 1000 m.
- d) 1524 m.

## 46. ¿En qué condición de vuelo el efecto de torque es mayor en una aeronave con un solo motor?

---

- a) Baja velocidad, alta potencia y gran ángulo de ataque.
- b) Baja velocidad, baja potencia y ángulo de ataque reducido.
- c) Alta velocidad, alta potencia y gran ángulo de ataque.
- d) Alta velocidad, baja potencia y ángulo de ataque reducido.

## 47. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:

---

- a) El peso del avión solamente.
- b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- c) El tamaño del timón de dirección.
- d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

## 48. ¿Cuál es la causa principal de la hiperventilación durante el vuelo?

---

- a) Falta de oxígeno en el aire.
- b) Eliminación excesiva de dióxido de carbono en la sangre por respirar rápido.
- c) Aumento del nitrógeno en las articulaciones.
- d) Inhalación excesiva de monóxido de carbono.

## 49. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra B se pronuncia:

---

- a) BETA.
- b) BRAVO.
- c) BOSTON.
- d) BAKER.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

**50. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) de un aeropuerto está coubicado con un VOR. La distancia mostrada en el DME de la aeronave es:**

---

- a) La distancia horizontal exacta sobre el terreno.
- b) La distancia oblicua (slant range) real entre la aeronave y la estación en tierra.
- c) La altitud de la aeronave.
- d) La distancia en millas terrestres corregida por viento.

**51. ¿Por qué un avión que aterriza tiende a "flotar" si entra al efecto suelo con exceso de velocidad?**

---

- a) Porque el efecto suelo restringe los vórtices de punta de ala, disminuyendo drásticamente la resistencia inducida.
- b) Porque el suelo empuja físicamente el aire hacia arriba.
- c) Porque el ángulo de ataque aumenta automáticamente cerca del suelo.
- d) Porque se crea un vacío parcial bajo las alas.

**52. La precipitación en forma de chubascos (Showers), que empieza y termina bruscamente, está asociada a nubes de tipo:**

---

- a) Cirriformes.
- b) Cumuliformes (convectivas).
- c) Estratiformes.
- d) Lenticulares.

**53. ¿Qué instrumentos quedarán inoperativos si se bloquea el tubo pitot?**

---

- a) Altímetro.
- b) Variómetro.
- c) Velocímetro.
- d) El horizonte artificial y el coordinador de viraje.

**54. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es OESTE (West), el piloto debe:**

---

- a) Restar la declinación.
- b) Sumar la declinación (West is Best).
- c) Ignorarla si es menor de 5 grados.
- d) Dividir por el seno del ángulo de deriva.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

**55. Según la normativa EASA, ¿cuál es la edad mínima que debe tener un alumno piloto (Student Pilot) para poder realizar su primer vuelo solo (Solo Flight) en avión?**

---

- a) 16 años.
- b) 17 años.
- c) 18 años.
- d) 15 años.

**56. En navegación aérea, el ángulo comprendido entre el Rumbo (Heading) al que apunta la nariz del avión y la Derrota (Track) real del avión sobre el suelo se denomina:**

---

- a) Declinación magnética.
- b) Ángulo de corrección de deriva (WCA - Wind Correction Angle) o Deriva (Drift).
- c) Error de desviación.
- d) Ángulo de incidencia lateral.

**57. El término "COLACIONE" (READ BACK) exige al piloto:**

---

- a) Que confirme la información en el panel.
- b) Que escriba la autorización.
- c) Que repita todo o la parte especificada de este mensaje exactamente como lo ha recibido.
- d) Que cambie al código de transpondedor colacionado.

**58. Al utilizar las tablas de rendimiento de crucero, la "Potencia del motor" se ajusta habitualmente combinando:**

---

- a) La mezcla de combustible y la presión de los neumáticos.
- b) Las RPM (Revoluciones Por Minuto) y, si la hélice es de paso variable, la Presión de Admisión (Manifold Pressure).
- c) El ángulo de ataque y la velocidad indicada.
- d) El ajuste de flaps y la posición del compensador.

**59. ¿Bajo qué condiciones la presión de altitud es igual a la altitud verdadera?**

---

- a) Cuando la presión atmosférica es 29,92".
- b) Cuando existen condiciones atmosféricas estándares.
- c) Cuando la altitud indicada es igual a la altitud de presión.
- d) Siempre que se ajuste el altímetro a la presión del nivel del mar (QNH).

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 60. ¿Cuál es uno de los propósitos de los flaps de ala?

---

- a) Permitir al piloto realizar aproximaciones más pronunciadas.
- b) Aliviar al piloto en la presión continua sobre los controles.
- c) Disminuir al área del ala para variar la sustentación.
- d) Incrementar la velocidad de crucero reduciendo la resistencia inducida.

## 61. ¿Qué servicio gestiona las comunicaciones para el movimiento de aeronaves en la plataforma y calles de rodaje?

---

- a) Control de Aproximación (APP).
- b) Control de Superficie o Tierra (GND).
- c) Centro de Control de Área (ACC).
- d) Control de Plataforma Exclusivo (Apron).

## 62. El 'Efecto Foehn' (o viento Föhn) se describe como:

---

- a) Un viento húmedo y frío que desciende por la ladera de una montaña.
- b) La creación de tornados en valles estrechos.
- c) Un viento cálido y seco que desciende por la ladera de sotavento de una cadena montañosa, tras haber perdido su humedad al ascender por la ladera de barlovento.
- d) Un viento catabático extremadamente frío y denso.

## 63. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

---

- a) La visión nocturna.
- b) El manejo del timón.
- c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.
- d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

## 64. Si usted escucha a otra aeronave declarar una emergencia y constata que la estación terrestre ATC no responde, usted debe:

---

- a) Ignorar el mensaje, ya que no va dirigido a usted.
- b) Cambiar inmediatamente a la frecuencia 121.5 MHz.
- c) Acusar recibo a la aeronave en peligro y actuar como relé para retransmitir el mensaje a la estación terrestre.
- d) Transmitir un PAN PAN de inmediato en su nombre.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

---

**65. La frase "VELOCIDAD" (Speed) seguida de un número comunicada por el ATC indica:**

---

- a) La velocidad del viento en la pista.
- b) Una instrucción para que el piloto ajuste y mantenga la velocidad aerodinámica indicada (IAS) específica.
- c) La limitación estructural del avión que no debe superarse.
- d) La velocidad respecto al suelo (Ground Speed) mínima que se debe mantener.

---

**66. En el panel de luces de anunciación o advertencia de una aeronave, una luz de color ROJO significa que:**

---

- a) Existe un peligro inminente y se requiere acción inmediata por parte del piloto (ej. fuego, baja presión de aceite, caída del alternador).
- b) Se requiere atención de precaución, pero no hay peligro inmediato.
- c) Un sistema normal está activado de forma segura.
- d) Una indicación de estado normal transitorio durante el arranque del motor.

---

**67. Durante un planeo sin motor, la distancia horizontal recorrida depende exclusivamente de:**

---

- a) El peso total de la aeronave.
- b) La relación de Sustentación/Resistencia (L/D ratio) del avión y el viento.
- c) La altitud de presión del aeropuerto.
- d) El área de la superficie del estabilizador vertical.

---

**68. ¿Cuál es el riesgo de usar gafas de sol polarizadas en una cabina de cristal (glass cockpit)?**

---

- a) Ninguno, son recomendables.
- b) Causan dolor de cabeza instantáneo.
- c) Pueden hacer que las pantallas LCD se vean negras o con distorsiones desde ciertos ángulos.
- d) Facilitan la fatiga ocular por exceso de contraste cromático.

---

**69. La fuerza de Coriolis, producida por la rotación de la Tierra, desvía la trayectoria del viento:**

---

- a) Hacia la derecha en el hemisferio norte y hacia la izquierda en el hemisferio sur.
- b) Hacia la izquierda en el hemisferio norte.
- c) Hacia arriba en el ecuador.
- d) Hacia la derecha en ambos hemisferios.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## 70. Una milla náutica se define originalmente como la longitud de:

---

- a) Un minuto de arco medido sobre un meridiano terrestre.
- b) Un grado de longitud sobre el Ecuador.
- c) La distancia entre París y Londres.
- d) La diezmilésima parte del cuadrante del meridiano terrestre.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **A** \_\_\_\_\_

09: **A** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **C** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **A** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **C** \_\_\_\_\_

23: **B** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **A** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **C** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **B** \_\_\_\_\_

33: **B** \_\_\_\_\_

34: **B** \_\_\_\_\_

35: **A** \_\_\_\_\_

36: **A** \_\_\_\_\_

37: **B** \_\_\_\_\_

38: **A** \_\_\_\_\_

39: **A** \_\_\_\_\_

40: **A** \_\_\_\_\_

41: **B** \_\_\_\_\_

42: **B** \_\_\_\_\_

43: **A** \_\_\_\_\_

44: **B** \_\_\_\_\_

45: **B** \_\_\_\_\_

46: **A** \_\_\_\_\_

47: **B** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **B** \_\_\_\_\_

50: **B** \_\_\_\_\_

51: **A** \_\_\_\_\_

52: **B** \_\_\_\_\_

53: **C** \_\_\_\_\_

54: **B** \_\_\_\_\_

55: **A** \_\_\_\_\_

56: **B** \_\_\_\_\_

57: **C** \_\_\_\_\_

58: **B** \_\_\_\_\_

59: **B** \_\_\_\_\_

60: **A** \_\_\_\_\_

61: **B** \_\_\_\_\_

62: **C** \_\_\_\_\_

63: **C** \_\_\_\_\_

64: **C** \_\_\_\_\_

65: **B** \_\_\_\_\_

66: **A** \_\_\_\_\_

67: **B** \_\_\_\_\_

68: **C** \_\_\_\_\_

69: **A** \_\_\_\_\_

70: **A** \_\_\_\_\_

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Meteorología



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		