

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

**01. En la tabla de Centro de Gravedad de la mayoría de aviones ligeros se presentan dos categorías de certificación: Normal y Utilidad (Utility). La categoría Utilidad se caracteriza por:**

- a) Permitir mayor peso de despegue y un rango de CG más amplio.
- b) Restringir el vuelo solo a pilotos con habilitación comercial.
- c) Un peso máximo autorizado inferior y un límite de CG posterior más adelantado, para permitir la práctica de ciertas maniobras autorizadas (ej. tirabuzones) con mayor seguridad y límite de factores de carga más alto (+4.4 G).
- d) Un peso máximo autorizado superior para permitir el transporte de equipo pesado adicional.

**02. ¿Qué servicio gestiona las comunicaciones para el movimiento de aeronaves en la plataforma y calles de rodaje?**

- a) Control de Aproximación (APP).
- b) Control de Superficie o Tierra (GND).
- c) Centro de Control de Área (ACC).
- d) Control de Plataforma Exclusivo (Apron).

**03. La 'comunicación no verbal' representa aproximadamente:**

- a) El 5% de la comunicación.
- b) Solo se usa de noche.
- c) Una gran parte de la comunicación total (lenguaje corporal, tono).
- d) Solo las señales luminosas de la torre.

**04. El error de la brújula magnética conocido como 'Error de aceleración' ocurre principalmente en rumbos:**

- a) Este u Oeste.
- b) Norte o Sur.
- c) Solo en el Ecuador.
- d) En rumbos intercardinales.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 05. ¿Qué parte del ojo es responsable de la agudeza visual central?

---

- a) La fovea.
- b) El cristalino.
- c) El iris.
- d) La córnea exterior.

## 06. Si se bloquea totalmente la entrada de impacto del tubo pitot (ej. por hielo) pero el orificio de drenaje permanece abierto, el velocímetro indicará:

---

- a) Cero.
- b) La velocidad máxima del avión.
- c) Quedará congelado en la última velocidad registrada.
- d) La altitud actual.

## 07. El tiempo que tarda el ojo en readaptarse a la oscuridad tras ser deslumbrado por una luz blanca intensa puede ser de hasta:

---

- a) 1 minuto.
- b) 5 minutos.
- c) 30 minutos o más.
- d) De 10 a 15 segundos.

## 08. La 'ilusión de la pista ancha' puede hacer que el piloto crea que está:

---

- a) Más bajo de lo que realmente está.
- b) Más alto de lo que realmente está.
- c) A gran velocidad.
- d) A una velocidad de aproximación muy baja.

## 09. Para mantener un radio de viraje constante al aumentar la velocidad, el piloto debe:

---

- a) Disminuir el ángulo de inclinación.
- b) Aumentar el ángulo de inclinación.
- c) Mantener los mandos neutrales.
- d) Aumentar el ángulo de ataque reduciendo el alabeo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 10. La 'detonación' en un motor de aviación es una combustión anormal que se describe como:

---

- a) El encendido de la mezcla de aire y combustible antes de que la bujía emita la chispa.
- b) Una explosión incontrolada y espontánea de la carga de combustible no quemada en el cilindro, en lugar de una quemadura suave.
- c) Un petardeo en el tubo de escape debido a una mezcla muy rica.
- d) Encendido por carbón incandescente antes de la chispa.

## 11. ¿Cuándo el efecto-P causa que el avión guiñe a la izquierda?

---

- a) En ángulos de ataque reducidos.
- b) En grandes ángulos de ataque.
- c) En velocidades altas.
- d) Solamente cuando el tren de aterrizaje se encuentra en tránsito.

## 12. Una 'Baja Térmica' es un centro de baja presión que se forma habitualmente en verano sobre la Península Ibérica debido a:

---

- a) El intenso calentamiento solar del suelo, que hace que el aire sobre él se caliente, se expanda y ascienda.
- b) La llegada de masas de aire polar.
- c) El enfriamiento de las capas altas de la atmósfera.
- d) El choque prolongado de frentes ocluidos de origen atlántico.

## 13. Se debe evitar el consumo de alcohol antes de un vuelo. Según la normativa general, no se debe pilotar si se ha consumido alcohol en las últimas:

---

- a) 4 horas.
- b) 8 a 24 horas (dependiendo de la cantidad y normativa local).
- c) 2 horas.
- d) 48 horas obligatoriamente en todos los países de EASA.

## 14. Un grado de latitud medido sobre un meridiano equivale a una distancia de:

---

- a) 1 milla náutica.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 60 millas náuticas (1 NM por cada minuto de latitud).
- d) 360 millas náuticas.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 15. Un síntoma temprano y peligroso de la hipoxia es la 'euforia', que consiste en:

---

- a) Una falsa sensación de bienestar que impide al piloto reconocer el peligro.
- b) Un dolor de cabeza punzante.
- c) Una pérdida total de la visión.
- d) Una agresividad incontrolable hacia la tripulación.

## 16. ¿Cuál es la función del estabilizador vertical?

---

- a) Generar sustentación para el despegue.
- b) Proporcionar estabilidad direccional alrededor del eje vertical.
- c) Controlar el cabeceo.
- d) Reducir la fricción aerodinámica generada por la estela del fuselaje posterior.

## 17. El efecto giroscópico de una hélice girando en el sentido de las agujas del reloj (visto desde el piloto) causará una reacción hacia la derecha si:

---

- a) Se aplica timón a la derecha.
- b) Se baja la nariz repentinamente.
- c) Se levanta la nariz repentinamente (guiñada inducida por el efecto giroscópico).
- d) Se reduce bruscamente la potencia del motor a ralentí.

## 18. En el tren de aterrizaje, el sistema de amortiguación más común y eficiente que utiliza aceite hidráulico y aire comprimido (nitrógeno) se llama:

---

- a) Ballesta de acero.
- b) Amortiguador oleoneumático (oleo strut).
- c) Discos de goma elástica.
- d) Frenos de disco de carbono integrados.

## 19. Si hay actividad de tormenta en la vecindad del lugar en el que se piensa aterrizar, ¿cuál fenómeno atmosférico riesgoso se puede esperar encontrar durante la aproximación para el aterrizaje?

---

- a) Precipitación estática.
- b) Cortante de viento (wind shear).
- c) Lluvia continua.
- d) Inversión térmica a muy baja cota.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

**20. En la regla semicircular VFR, si la derrota magnética de su avión es hacia el Este (rumbo 000° a 179°), deberá seleccionar una altitud de crucero que sea:**

---

- a) Miles IMPARES más 500 pies (ej. 3.500, 5.500, 7.500 pies).
- b) Miles PARES más 500 pies (ej. 4.500, 6.500, 8.500 pies).
- c) Altitudes cerradas en miles impares (ej. 3.000, 5.000).
- d) Niveles de vuelo en intervalos de 1000 pies cerrados.

**21. ¿Cuál es la recomendación principal para un piloto que sufre de estrés por problemas personales?**

---

- a) Volar para distraerse.
- b) Tomar un café fuerte antes de volar.
- c) Evaluar honestamente su aptitud y, si es necesario, no volar hasta que la situación se normalice.
- d) Utilizar el piloto automático durante todo el trayecto para reducir la carga de trabajo.

**22. Un viraje estándar (Rate 1 turn) en aviación equivale a una tasa de giro de 3 grados por segundo. ¿Cuánto tardará una aeronave en completar un viraje de 360 grados a esta tasa?**

---

- a) 1 minuto.
- b) 1 minuto y 30 segundos.
- c) 2 minutos.
- d) 3 minutos.

**23. ¿En qué afecta a un avión los cambios del centro de presión en el ala?**

---

- a) La relación sustentación-resistencia.
- b) La capacidad de sustentación.
- c) El balance aerodinámico y la controlabilidad.
- d) Únicamente la velocidad de pérdida estructural ( $V_{s0}$ ).

**24. La 'Velocidad de Ascenso de Mejor Ángulo' ( $V_x$ ) se utiliza operacionalmente para:**

---

- a) Ganar la mayor altitud en el menor tiempo posible.
- b) Ganar la mayor altitud en la distancia horizontal más corta posible, ideal para franqueamiento de obstáculos cortos en despegue.
- c) Volar con el mínimo consumo de combustible.
- d) Realizar el ascenso a la máxima velocidad posible.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 25. ¿Qué componente del avión es el principal responsable de proporcionar estabilidad direccional?

---

- a) El estabilizador vertical (deriva).
- b) El estabilizador horizontal.
- c) El ángulo de incidencia de las alas.
- d) Los generadores de vórtices.

## 26. Si se carga una aeronave 90 libras por encima del peso bruto máximo certificado y se drena el combustible (gasolina) para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?

---

- a) 10 galones.
- b) 12 galones.
- c) 15 galones.
- d) 18 galones.

## 27. ¿Qué combustible tipo puede ser sustituido para una aeronave si el octano recomendado no se encuentra disponible?

---

- a) El próximo mayor octanaje.
- b) El próximo menor octanaje.
- c) Combustible automotor sin plomo de la misma categoría de octanaje.
- d) Combustible Jet-A1 mezclado con aditivo estabilizador de plomo.

## 28. La marca en el pavimento que indica un punto de espera de la pista (runway holding position) consiste en:

---

- a) Cuatro líneas amarillas (dos continuas y dos discontinuas). Las continuas están del lado de la calle de rodaje.
- b) Una sola línea blanca gruesa discontinua.
- c) Líneas rojas en forma de zigzag.
- d) Una línea amarilla doble cruzada por una franja roja.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

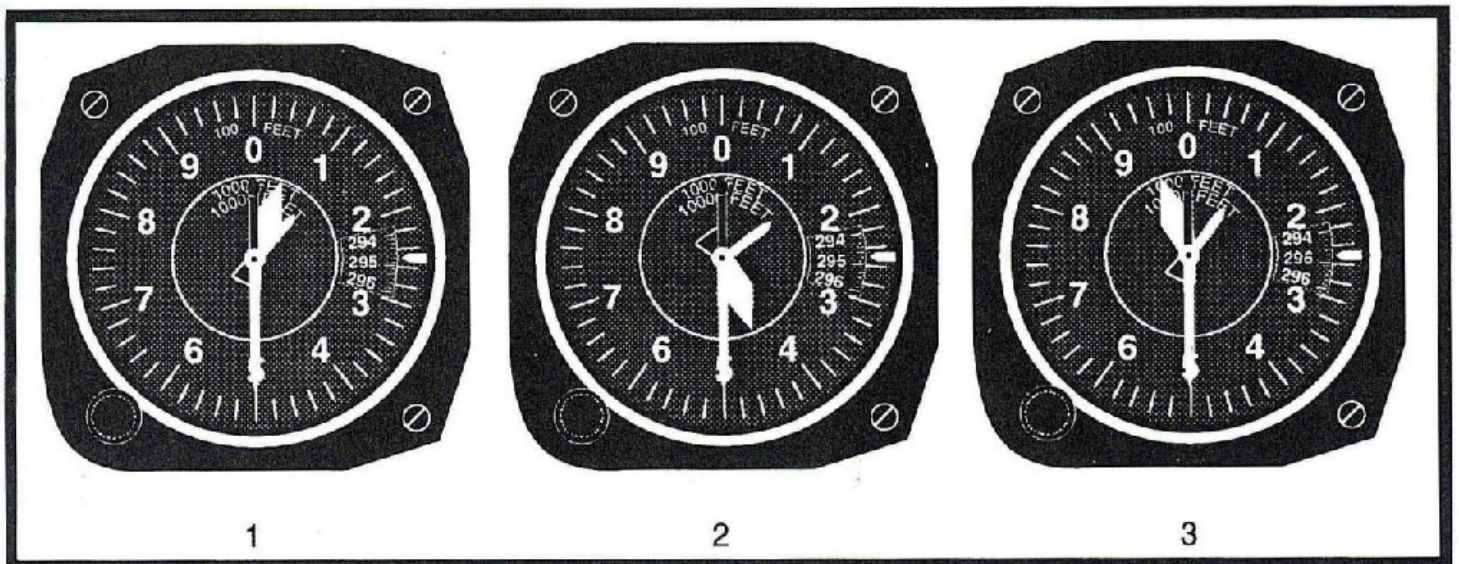
**29. Durante un descenso de emergencia (Emergency Descent) provocado por ejemplo por fuego no controlado o humo espeso en cabina, la técnica general recomendada es:**

- a) Descender con el motor a máxima potencia en vuelo nivelado.
- b) Bajar la velocidad a pérdida para perder altura a plomo.
- c) Reducir la potencia a ralentí (idle), usar máxima resistencia permitida (ej. flaps/tren dentro de límites o alabeo pronunciado) y picar hasta la velocidad máxima permitida (Vne o Vno según turbulencia).
- d) Apagar el motor de inmediato y descender planeando.

**30. ¿Cuál es la principal diferencia entre las nubes 'Alto cumulus' y 'Cirro cumulus'?**

- a) El color.
- b) La altitud de su base; los Cirro cumulus son nubes altas (por encima de 20.000 pies) y los Alto cumulus son nubes medias.
- c) Que los Alto cumulus siempre producen lluvia fuerte.
- d) Su contenido, siendo las primeras de solo cristales de hielo y las segundas de agua líquida.

**31. (Referirse a la Figura 3) El altímetro 2 indica:**



- a) 1500 pies.
- b) 4500 pies.
- c) 14500 pies.
- d) 10500 pies.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 32. En España, el organismo responsable de investigar los accidentes e incidentes graves de aviación civil es la:

---

- a) CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil).
- b) AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).
- c) EASA.
- d) OACI.

## 33. Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?

---

- a) 70 litros más la reserva.
- b) 69 litros más la reserva.
- c) 90 litros sin reserva.
- d) 85 litros más la reserva.

## 34. El código de transpondedor 7600 indica:

---

- a) Vuelo VFR no controlado.
- b) Emergencia por secuestro.
- c) Fallo de las radiocomunicaciones bidireccionales (Radio failure).
- d) Avión secuestrado.

## 35. Los compensadores (trim tabs) son pequeñas aletas ajustables articuladas que se mueven:

---

- a) En la misma dirección que la superficie de control primario.
- b) En dirección opuesta a la superficie de control primario, generando una fuerza aerodinámica que mantiene dicha superficie en posición.
- c) Solamente mediante motores eléctricos.
- d) Automáticamente con los cambios de presión estática exterior.

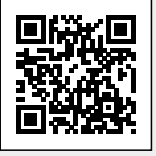
## 36. Para contrarrestar la tendencia de giro a la izquierda (causada por Torque, P-Factor y Slipstream) durante la carrera de despegue y el ascenso, el piloto debe:

---

- a) Aplicar presión sobre el pedal derecho del timón de dirección.
- b) Aplicar presión sobre el pedal izquierdo del timón de dirección.
- c) Girar el volante de control (cuernos) a la derecha.
- d) Mantener la palanca de gases a media potencia.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 37. El uso de flaps durante el despegue:

---

- a) Acorta la carrera de despegue al aumentar la sustentación a menor velocidad.
- b) Aumenta la distancia de despegue debido a la resistencia adicional.
- c) Aumenta la velocidad de rotación.
- d) Reduce el ángulo de ataque necesario para el ascenso.

## 38. Al volar hacia un frente cálido, el orden típico de nubes que un piloto encontrará es:

---

- a) Cirrus, Cirrostratus, Altostratus, Nimbostratus y Stratus.
- b) Cumulonimbus, luego Cirrus.
- c) Stratus y luego Cirrocumulus.
- d) Solamente nubes cumuliformes aisladas.

## 39. El código de transpondedor que indica que una aeronave está siendo objeto de interferencia ilícita es:

---

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

## 40. La codificación '+TSRA' en un reporte METAR indica:

---

- a) Tormenta (TS) con lluvia (RA) fuerte (+).
- b) Tormenta de arena (TS) fuerte (+).
- c) Chubascos recientes.
- d) Tormenta severa sin precipitación.

## 41. Las condiciones meteorológicas más propicias para la formación de hielo severo en el carburador (hielo de inducción) son:

---

- a) Temperaturas bajo cero extremo (-20°C a -30°C) y aire seco.
- b) Temperaturas superiores a 30°C con lluvia intensa.
- c) Temperaturas exteriores entre -5°C y +15°C (incluso hasta 20°C) con alta humedad relativa (más del 80%) o humedad visible.
- d) Por encima de 25°C con aire muy seco.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

**42. Con respecto a la recuperación de una entrada en pérdida (stall) o barrena (spin), un Centro de Gravedad (CG) situado muy por detrás del límite posterior (Aft CG):**

---

- a) Facilita la recuperación ya que el morro tiende a caer de forma natural.
- b) Dificulta enormemente o imposibilita la recuperación, ya que el morro tenderá a mantenerse arriba (pitch-up) y el elevador puede no tener suficiente autoridad para bajarlo.
- c) No tiene efecto en la recuperación, solo en la velocidad de crucero.
- d) Reduce la velocidad de pérdida facilitando la recuperación.

**43. En un METAR, la abreviatura 'VV002' significa:**

---

- a) Viento variable de 2 nudos.
- b) Visibilidad Vertical de 200 pies (cielo oscurecido).
- c) Visibilidad horizontal de 200 metros.
- d) Velocidad vertical de 200 pies por minuto.

**44. Durante la aproximación a la pérdida, un incremento del factor de carga hará que el avión:**

---

- a) Entre en pérdida con una velocidad mayor.
- b) Tenga tendencia al tirabuzón.
- c) Sea más difícil de controlar.
- d) Disminuya de forma dramática su velocidad de pérdida.

**45. La mayoría de las colisiones en el aire ocurren durante:**

---

- a) Días de neblina.
- b) Días claros.
- c) Noches nubladas.
- d) Aproximaciones bajo reglas de vuelo por instrumentos (IFR) fuertes.

**46. Si a pesar de llevar el calaje QNH correcto en el altímetro, la presión exterior desciende rápidamente a lo largo de la ruta sin que el piloto lo note (sin reajustar el altímetro), el avión estará volando:**

---

- a) Más alto de lo indicado en el panel.
- b) Más bajo y más cerca del terreno de lo que el altímetro indica.
- c) A la altitud exacta.
- d) A una altitud mayor, aumentando el margen de franqueamiento de obstáculos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

**47. En las cartas de tiempo significativo (SIGWX), ¿qué indica el símbolo de un zigzag con una flecha apuntando hacia abajo?**

---

- a) Lluvia fuerte.
- b) Viento racheado.
- c) Turbulencia moderada o fuerte.
- d) Tormenta de arena moderada.

**48. El 'Punto de Rocío' (Dew Point) es una medida directa de:**

---

- a) La presión atmosférica.
- b) La cantidad de vapor de agua (humedad) contenida en el aire.
- c) La estabilidad de la tropopausa.
- d) La diferencia exacta con la temperatura del termómetro seco.

**49. Si el CDI de un receptor VOR tiene una deflexión completa hacia un lado (escala al máximo), indica que el avión se encuentra desviado del radial seleccionado al menos:**

---

- a) 2 grados.
- b) 10 grados (o más).
- c) 5 grados.
- d) 20 grados.

**50. En España, durante el horario de VERANO, para obtener la hora UTC (Zulú) a partir de la hora local (peninsular), se debe:**

---

- a) Sumar 2 horas.
- b) Restar 2 horas.
- c) Restar 1 hora.
- d) Sumar 1 hora.

**51. Si una carta aeronáutica tiene una escala de 1:500.000, ¿a cuántos kilómetros reales equivalen 2 centímetros medidos sobre el papel?**

---

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 100 km.
- d) 50 km.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

**52. La turbulencia de estela (Wake Turbulence) de otra aeronave es más pronunciada y peligrosa cuando la aeronave que la genera es:**

---

- a) Ligera, rápida y en configuración sucia.
- b) Pesada, lenta y en configuración limpia.
- c) Pesada, rápida y con los flaps extendidos al máximo.
- d) Ligera, lenta y volando a gran altitud.

**53. El límite superior del arco verde en el velocímetro indica:**

---

- a) Vno: la velocidad máxima estructural de crucero. Solo se debe exceder en aire en calma.
- b) Vne: la velocidad de nunca exceder.
- c) Va: la velocidad de maniobra.
- d) Vle: la velocidad máxima con tren de aterrizaje abajo.

**54. El término 'Isotermia' se refiere a una capa atmosférica donde:**

---

- a) La temperatura permanece constante con la altura.
- b) La temperatura es siempre de 0°C.
- c) La presión es constante.
- d) Se producen cambios bruscos de temperatura.

**55. Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:**

---

- a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- c) La actual altitud sobre el nivel del mar.
- d) Una caída a cero indicando falla de la toma estática.

**56. ¿A cuántos nudos equivalen 135 kilómetros por hora?**

---

- a) 91 nudos.
- b) 73 nudos.
- c) 70 nudos.
- d) 85 nudos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## 57. Las cuatro fuerzas que actúan sobre una aeronave en vuelo son:

---

- a) Sustentación, peso, tracción y resistencia.
- b) Sustentación, peso, gravedad y tracción.
- c) Sustentación, gravedad, potencia y fricción.
- d) Empuje, arrastre, gravedad y momento de cabeceo.

## 58. En un mapa de superficie, una 'Vaguada' (Trough) se define como:

---

- a) Una zona de altas presiones alargada.
- b) Una zona de bajas presiones alargada, asociada frecuentemente a tiempo inestable, nubosidad y precipitación.
- c) Un área de calma absoluta de viento.
- d) El desplazamiento de un anticiclón móvil.

## 59. La velocidad a la que la resistencia total es mínima (L/D max) coincide con:

---

- a) La velocidad de pérdida ( $V_s$ ).
- b) La velocidad máxima estructural de crucero ( $V_{no}$ ).
- c) La velocidad de mejor planeo.
- d) La velocidad de maniobra ( $V_a$ ).

## 60. La 'Calima' es un fenómeno que reduce la visibilidad y se caracteriza por:

---

- a) Gotas microscópicas de agua.
- b) Humo de incendios distantes.
- c) Partículas sólidas secas (polvo o arena) en suspensión en el aire.
- d) Finas gotas de lluvia engelante en altura.

## 61. ¿Qué visibilidad mínima en tierra es requerida para que un Piloto Privado pueda iniciar un vuelo desde un aeródromo controlado?

---

- a) 1500 metros.
- b) 5 kilómetros.
- c) 3000 metros.
- d) 8 kilómetros.



**62. Durante un incendio de motor en tierra al intentar arrancar el motor, la acción inmediata recomendada en la mayoría de aviones ligeros es:**

---

- a) Apagar inmediatamente la batería y abandonar el avión.
- b) Continuar accionando el motor de arranque (starter) para intentar que el motor arranque y succione las llamas y el combustible hacia los cilindros.
- c) Rociar agua por las tomas de aire.
- d) Aplicar freno de estacionamiento y descargar el extintor de cabina sobre los pedales.

**63. ¿Cuál es la principal limitación del VOR respecto a la orografía del terreno?**

---

- a) Requiere 'línea de vista' (line of sight), por lo que las montañas pueden bloquear la señal.
- b) La señal se vuelve más fuerte tras las montañas.
- c) Solo funciona sobre el mar.
- d) Se ve severamente afectado por las nubes convectivas densas.

**64. El acrónimo 'TAF' corresponde a:**

---

- a) Terminal Area Forecast (Pronóstico del Área Terminal).
- b) Terminal Aerodrome Forecast (Pronóstico de Aeródromo).
- c) Total Atmospheric Forecast.
- d) Transmitted Airfield Forecast.

**65. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:**

---

- a) El peso del avión solamente.
- b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- c) El tamaño del timón de dirección.
- d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

**66. ¿A que se denomina desvío compás?**

---

- a) Al error provocado por efecto del magnetismo terrestre.
- b) Al error provocado por efecto de campos magnéticos en la cabina.
- c) Al error provocado por la altura y temperatura.
- d) Al error provocado por la aceleración en rumbos Este u Oeste.



## 67. ¿Cuál es el efecto del envejecimiento normal en el rendimiento del piloto?

---

- a) Aumenta la velocidad de procesamiento de información.
- b) Puede disminuir la agudeza visual y auditiva, compensándose a menudo con la experiencia y el juicio.
- c) No tiene ningún efecto en absoluto.
- d) Mejora la visión nocturna pero degrada la audición.

## 68. Un piloto debería ser capaz de superar los síntomas de hiperventilación o evitar futuros eventos al:

---

- a) Controlar en detalle los instrumentos de vuelo para controlar el avión.
- b) Enlentecer el índice de respiración, respirar en una bolsa o hablar en voz alta.
- c) Incrementar el índice de respiración para aumentar la ventilación de los pulmones.
- d) Aumentar el flujo de oxígeno suplementario al 100% de presión.

## 69. El ángulo entre la cuerda del ala y el viento relativo es conocido como:

---

- a) Sustentación.
- b) Ataque.
- c) Incidencia.
- d) Paso efectivo.

## 70. VNO es definida como:

---

- a) Rango normal de operación.
- b) Velocidad de nunca exceder.
- c) Máxima estructural de crucero.
- d) Velocidad mínima de control en el aire (Vmca).

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **B**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		