Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Navegación

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:

a) El peso estimado de despegue de la aeronave.

b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.

c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.

d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

02. Los libros de vuelo de la aeronave (Logbooks del motor, hélice y célula):

a) Deben llevarse siempre a bordo en cada vuelo local.

b) No se requiere llevarlos a bordo, a menudo se mantienen en tierra por seguridad, pero deben estar disponibles para inspección.

c) Son responsabilidad exclusiva de la autoridad aeronáutica.

d) Deben llevarse obligatoriamente en cualquier tipo de vuelo.

03. El error de la brújula llamado 'Inmersión Magnética' es más fuerte:

a) Cerca de los polos magnéticos.

b) En el Ecuador.

c) A altitudes superiores a 30.000 pies.

d) En zonas de alta presión ecuatorial.

04. ¿Dentro de qué huso horario se encuentra ubicada España (Península y Baleares) durante el horario de invierno?

a) UTC +1.

b) UTC +0.

c) UTC +2.

d) UTC -1.

05. Antes de entrar a una zona de control (CTR) de clase C o D, un vuelo VFR debe:

a) Encender las luces de aterrizaje.

b) Ajustar el transpondedor a 7600.

c) Establecer comunicación radiotelefónica bidireccional y obtener autorización explícita del ATC.

d) Transmitir su posición a ciegas al menos dos veces.

06. En caso de detectar un fuego en el motor en pleno vuelo, la acción primordial para extinguirlo es:

a) Cortar inmediatamente la fuente de combustible (cerrar válvula selectora) y llevar el control de mezcla a corte de ralentí (Idle cut-off).

b) Acelerar el motor a fondo para apagar las llamas con el flujo de aire.

c) Abrir las ventanas de la cabina.

d) Encender las bombas de combustible auxiliares para purgar rápidamente la línea.

07. En la planificación de crucero, ¿qué significa el término "Range" (Alcance)?

a) La máxima distancia geográfica que la aeronave puede cubrir sobre el terreno con el combustible disponible.

b) El tiempo máximo que el avión puede estar volando antes de agotar el combustible.

c) La distancia vertical máxima desde el nivel del mar.

d) La distancia horizontal requerida para alcanzar la altitud de crucero.

08. La capacidad de trabajar con otros y resolver conflictos es parte de las habilidades:

a) Técnicas.

b) Físicas.

c) No técnicas (o socio-psicológicas).

d) Operacionales primarias.

09. En el espacio aéreo, una Zona Peligrosa (Danger Area, designada con la letra D) es un espacio donde:

a) Pueden desplegarse actividades peligrosas para el vuelo de aeronaves en determinados momentos, pero el vuelo no está prohibido y el piloto entra bajo su propio riesgo.

b) El vuelo está terminantemente prohibido por seguridad nacional.

c) Se requiere ser avión militar para entrar.

d) Solo se permiten vuelos IFR con autorización radar.

10. La velocidad Vs0 (extremo inferior del arco blanco) indica:

a) La velocidad de pérdida con motor al ralentí y el avión en configuración de aterrizaje (flaps y tren abajo).

b) La velocidad de pérdida en configuración limpia (flaps y tren arriba).

c) La velocidad mínima de control en el aire.

d) La velocidad de mejor ángulo de planeo sin motor.

11. ¿Cómo se llama el rumbo magnético para dirigirse desde la aeronave hacia la estación VDF (VHF Direction Finder)?

a) QDR.

b) QTE.

c) QDM.

d) QDR inverso.

12. En caso de fallo de radio bidireccional en vuelo VFR en espacio aéreo no controlado, el piloto deberá:

a) Declarar emergencia en 121.5 MHz.

b) Mantener vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar su llegada a la dependencia ATS más cercana por el medio más rápido.

c) Ascender inmediatamente al nivel de vuelo IFR más alto.

d) Volar en círculos sobre la estación VOR más cercana.

13. El compensador (trim) del timón de profundidad se utiliza en vuelo para:

a) Modificar el centro de gravedad del avión.

b) Controlar el alabeo en caso de fallo de alerones.

c) Aliviar al piloto de la necesidad de mantener una presión constante sobre los mandos de vuelo.

d) Aumentar la efectividad del timón de dirección en virajes escarpados.

14. Una 'Inversión de Subsidencia' se asocia habitualmente con:

a) Frentes fríos muy activos.

b) Tormentas de verano.

c) Anticlones estables, donde el aire desciende lentamente y se calienta por compresión.

d) El paso de huracanes intensos.

15. El término QDR proporcionado por un servicio de radiogoniometría significa:

a) Marcación verdadera desde la aeronave hacia la estación.

b) Marcación magnética desde la estación hacia la aeronave.

c) Ajuste de altímetro.

d) Rumbo magnético de interceptación de la estación.

16. La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

a) Leve, moderada, fuerte, severa.

b) Inestable.

c) Estable.

d) Térmica, mecánica y orográfica.

17. Según el Anexo 7 de OACI, ¿qué documento es obligatorio que esté a bordo e indique a quién pertenece la aeronave?

a) El Certificado de Matrícula (Certificate of Registration).

b) El Certificado de Seguro.

c) El contrato de compra-venta original.

d) El Certificado de Aeronavegabilidad.

18. La notificación de incidentes graves (Safety reporting) fomenta el concepto de 'Cultura Justa' (Just Culture), lo cual significa que:

a) Se castiga cualquier error, sea intencionado o no.

b) No hay ningún tipo de castigo para nadie bajo ninguna circunstancia.

c) No se castigan los errores u omisiones no intencionados de los pilotos, pero no se toleran las negligencias graves o actos deliberados.

d) El anonimato completo y la impunidad frente a la ley.

19. ¿Qué documentos deben estar en posesión del piloto o accesible en el avión mientras opera la aeronave como piloto al mando?

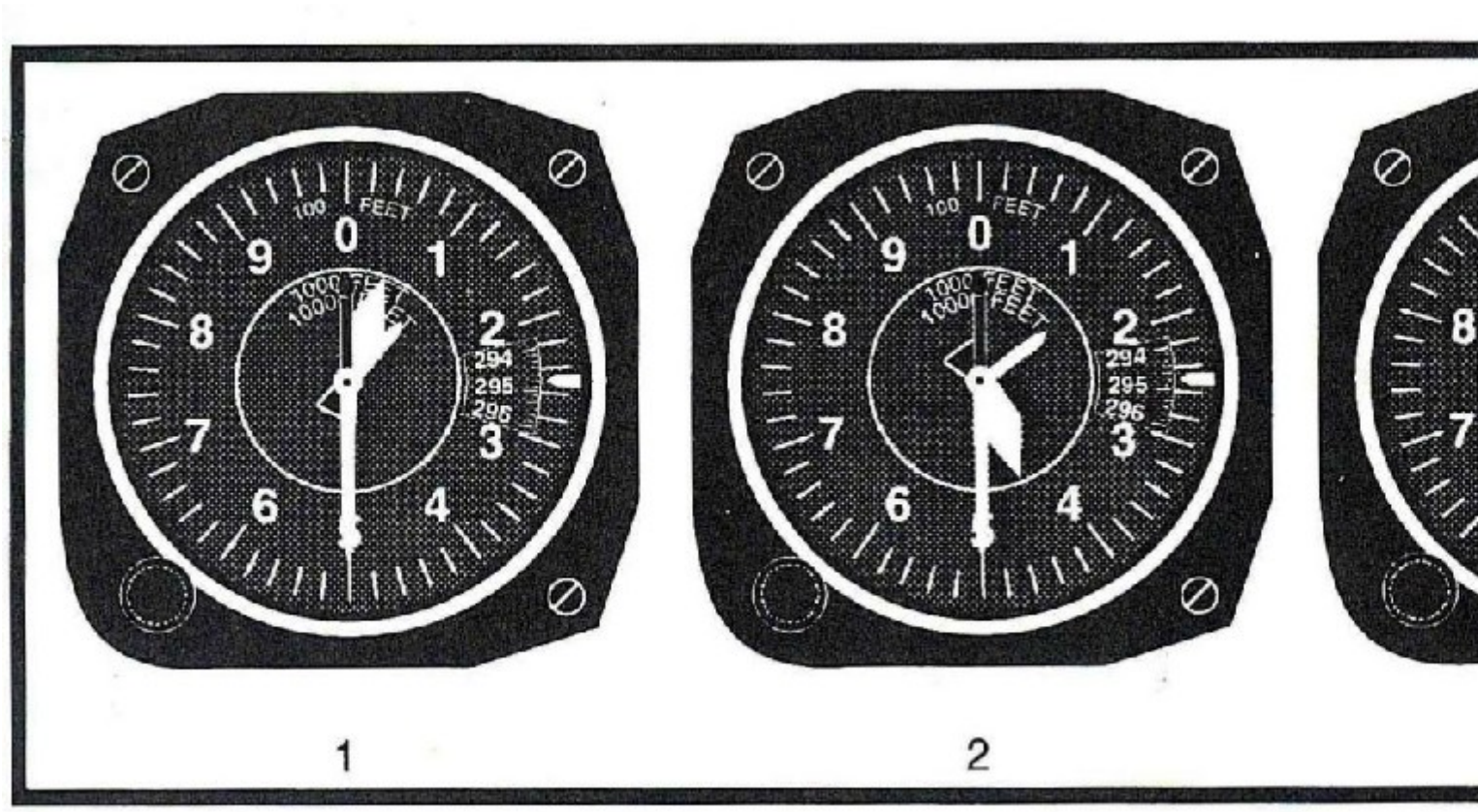
a) Licencia de piloto, certificación médica aeronáutica y certificación de horas voladas en los últimos 30 días.

b) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica, documento de identidad, libro de vuelo actualizado y autorización del propietario de la aeronave para actuar como comandante de la aeronave.

c) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica y certificado de propiedad de la aeronave.

d) Licencia de piloto, manual de operaciones, plan de vuelo y pasaporte original.

20. (Referirse a la Figura 3) El altímetro 2 indica:



a) 1500 pies.

b) 4500 pies.

c) 14500 pies.

d) 10500 pies.

21. El viento de cara (headwind) durante el vuelo de crucero:

a) Disminuye la TAS (Velocidad Verdadera).

b) Aumenta el Alcance (Range).

c) Reduce la GS (Ground Speed) y, por tanto, disminuye el Alcance geográfico (Range) sin afectar a la Autonomía de vuelo (Endurance).

d) Aumenta la autonomía considerablemente.

22. ¿Cuál es el principal peligro de operar una aeronave con el Centro de Gravedad (CG) situado por detrás de su límite posterior (Aft CG)?

a) La aeronave será muy inestable longitudinalmente, los controles serán excesivamente sensibles y la recuperación de una pérdida o barrena puede ser imposible.

b) El avión requerirá un exceso de fuerza en el estabilizador horizontal para mantener el morro arriba, aumentando el consumo.

c) Aumentará dramáticamente la velocidad de pérdida.

d) El avión tenderá a picar irremediablemente en la rotación.

23. En la planificación de un vuelo bajo reglas VFR (según normativa NCO europea), el combustible requerido al despegar debe incluir:

a) Combustible para el viaje (Trip fuel), reserva de contingencia (usualmente 5%), combustible al alternativo (si aplica) y reserva final de 30 minutos de vuelo a régimen de crucero normal (de día).

b) Combustible solo para llegar al destino más 15 minutos extras.

c) Tanques llenos obligatoriamente para todos los vuelos.

d) Combustible para el viaje más 45 minutos de reserva final, independientemente de las condiciones.

24. ¿Qué características están normalmente asociadas a la etapa de cúmulo en una tormenta?

a) La nube rotor.

b) Corrientes ascendentes continuas.

c) Relámpagos frecuentes.

d) Precipitación intensa de granizo.

25. Una licencia PPL(A) emitida de acuerdo con la Parte-FCL de la EASA (Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea) es válida para volar:

a) Solo en el país emisor de la licencia.

b) En cualquier país del mundo sin restricciones.

c) En aeronaves matriculadas en cualquier Estado miembro de la EASA, en todo el mundo.

d) Únicamente en el espacio aéreo del continente europeo.

26. El espacio aéreo de Clase E se caracteriza porque:

a) Es un espacio aéreo controlado donde se permiten vuelos IFR y VFR. Se requiere autorización ATC para IFR, pero no para VFR.

b) Solo se permiten vuelos IFR.

c) No existe servicio de información de vuelo.

d) Solo se proporcionan servicios de asesoramiento de tráfico.

27. ¿Cuál es el propósito del "Combustible de Contingencia" (Contingency Fuel) en un plan de vuelo?

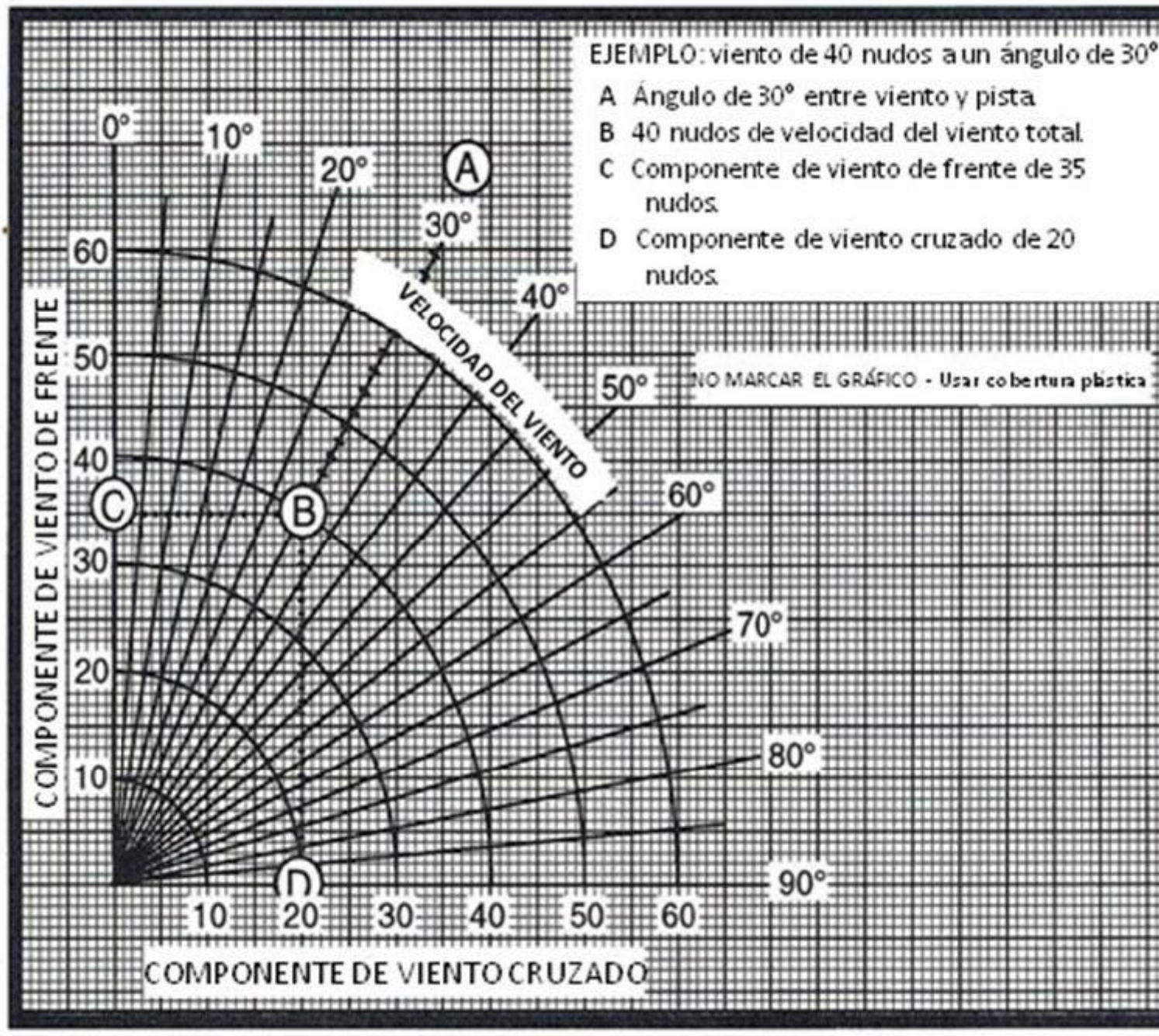
a) Absorber imprevistos durante la ruta, como vientos de cara más fuertes de lo pronosticado, desvíos por mal tiempo o instrucciones de ruta del ATC.

b) Es el combustible necesario para hacer rodaje en el aeropuerto de salida.

c) Es la reserva final obligatoria de 30 minutos de vuelo.

d) Es el combustible dedicado exclusivamente a las pruebas de motor en tierra.

28. (Refiérase a la Figura 37) Con viento del sur informado a 20 nudos, ¿cuál pista (10, 14 o 24) es ac para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?



a) Pista 10.
b) Pista 14.
c) Pista 24.
d) Tanto la 10 como la 24.

29. Aplicar aire caliente al carburador:

a) Causará que pase más aire a través del carburador.

b) Enriquecerá la mezcla de combustible y aire.

c) No afectará la mezcla de combustible y aire.

d) Aumentará drásticamente la potencia neta de salida del motor.

30. Al aplicar aire caliente al carburador (Carb Heat) para eliminar hielo ya formado, el piloto debe esperar que el motor inicialmente:

a) Aumente sus RPM de inmediato debido al calor.

b) Se apague permanentemente.

c) Sufra una mayor caída de RPM e incluso tosa de forma áspera mientras el agua derretida pasa por los cilindros, antes de que las RPM aumenten gradualmente.

d) Un incendio en el carburador.

31. El 'punto ciego' del ojo humano se encuentra en:

a) El centro de la fóvea.

b) El punto donde el nervio óptico sale de la retina.

c) La parte superior de la córnea.

d) La periferia del cristalino.

32. Las nubes, la niebla y el rocío siempre se forman cuando:

a) El vapor de agua se condensa.

b) Cuando el vapor de agua está presente.

c) Cuando la humedad relativa alcanza el 100%.

d) La presión atmosférica aumenta bruscamente.

33. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).

b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.

c) El límite de velocidad Vne.

d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

34. La turbulencia de aire claro (CAT - Clear Air Turbulence) se asocia más frecuentemente a grandes altitudes con:

a) Nubes cirrocúmulos bajas.

b) Las tormentas eléctricas de calor de verano.

c) Las corrientes en chorro (Jet Streams) y zonas de gran gradiente de temperatura o viento en altura.

d) Las zonas de convergencia intertropical a baja cota.

35. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?

a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.

b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.

c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.

d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

36. Según las categorías de estela turbulenta de la OACI, una aeronave con una masa máxima certificada de despegue (MTOM) de 7.000 kg o menos se clasifica como:

a) Ligera (Light / L).

b) Media (Medium / M).

c) Pesada (Heavy / H).

d) Ultra Ligera (Ultralight / U).

37. ¿Qué palabra se usa para indicar "Escuche en (frecuencia)" sin transmitir?

a) CONTACTE (CONTACT).

b) LLAME (CALL).

c) ESCUCHE (MONITOR).

d) ESPERE (STANDBY).

38. La presbicia es una condición visual común con la edad que afecta a:

a) La capacidad de enfocar objetos cercanos (lectura de cartas).

b) La visión lejana.

c) La percepción de los colores rojo y verde.

d) La visión periférica durante la noche.

39. Una zona delimitada como 'Zona Restringida' (R - Restricted Area):

a) Está siempre cerrada para la aviación civil.

b) Limita el vuelo de las aeronaves de acuerdo con ciertas condiciones específicas (ej. horario militar o previa autorización).

c) Indica una reserva natural sin restricciones de altitud.

d) Prohíbe cualquier operación de vuelo por debajo de los 10.000 pies.

40. En el área de señales de un aeródromo, un cuadrado rojo con una cruz amarilla en el centro indica:

a) Prohibición de aterrizar; el aeródromo es inseguro.

b) Pista en mal estado, aproximar con precaución.

c) Zona exclusiva para helicópteros.

d) Área de aterrizaje de emergencia.

41. Si se mantiene una velocidad terrestre de 142 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 320 millas náuticas?

a) 2 hs y 36 m.

b) 2 hs y 26 m.

c) 2 hs y 15 m.

d) 2 hs y 45 m.

42. Las condiciones necesarias para la formación de nubes cumulonimbus son corrientes ascendentes y:

a) Aire inestable que contiene un exceso de núcleos de condensación.

b) Inestabilidad, aire húmedo.

c) Ya sea aire estable o inestable.

d) Aire estable con un alto contenido de humedad superficial.

43. Al volar a través de un microburst, la secuencia típica de vientos que experimenta una aeronave es:

a) Primero un fuerte viento de cara (aumenta IAS), luego una corriente descendente severa, y finalmente un fuerte viento de cola (pérdida drástica de IAS).

b) Viento de cola seguido inmediatamente por viento cruzado.

c) Una corriente ascendente continua.

d) Una pérdida progresiva de sustentación seguida de un aumento de altitud constante.

44. ¿Qué extintor portátil está PROHIBIDO o desaconsejado en cabinas pequeñas y cerradas por el riesgo de asfixia al desplazar el oxígeno del aire?

a) Extintores de agua.

b) Extintores Halón 1211 (Freón).

c) Extintores de Dióxido de Carbono (CO_2).

d) Extintores de polvo químico seco.

45. ¿Qué combustible tipo puede ser sustituido para una aeronave si el octano recomendado no se encuentra disponible?

a) El próximo mayor octanaje.

b) El próximo menor octanaje.

c) Combustible automotor sin plomo de la misma categoría de octanaje.

d) Combustible Jet-A1 mezclado con aditivo estabilizador de plomo.

46. ¿Qué ocurre con el color del combustible si se mezclan dos grados diferentes de gasolina de aviación (AVGAS)?

a) La mezcla adquiere un color violeta.

b) El color de la gasolina de mayor octanaje predomina.

c) Los tintes se anulan y el combustible se vuelve transparente, lo que indica precaución.

d) Se vuelve completamente negro.

47. ¿Cuál de los siguientes es uno de los fines para los que se utilizan motores alternativos?

a) Se distribuye mejor el calor.

b) Preservar la duración de la cabeza de cilindro y mantener temperaturas más bajas.

c) Son relativamente simples y económicos para operar.

d) Operan con mayor eficiencia térmica a velocidades transónicas que los motores a reacción.

48. En cuanto a los documentos a bordo, el Certificado de Aeronavegabilidad (C of A) de una aeronave mantiene su validez siempre y cuando:

a) El avión no sufra ningún daño físico.

b) Se renueve anualmente pagando las tasas.

c) Se mantenga válido el Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad (ARC) y se realicen las tareas de mantenimiento obligatorias.

d) El piloto al mando realice una inspección prevuelo exitosa.

49. ¿Qué fuerza es la que realmente hace girar a un avión durante un viraje?

a) El componente horizontal de la sustentación.
b) La fuerza centrífuga.
c) El componente vertical de la sustentación.
d) El empuje asimétrico del motor generado por el efecto giroscópico.

50. Para mantener un radio de viraje constante al aumentar la velocidad, el piloto debe:

a) Disminuir el ángulo de inclinación.
b) Aumentar el ángulo de inclinación.
c) Mantener los mandos neutrales.
d) Aumentar el ángulo de ataque reduciendo el alabeo.

51. De acuerdo con la Ley de Buys Ballot, si en el hemisferio norte un observador se coloca de espaldas al viento:

a) El centro de alta presión estará a su izquierda.
b) El centro de baja presión estará a su izquierda y ligeramente hacia adelante.
c) El centro de baja presión estará directamente a su derecha.
d) El centro de baja presión estará directamente a su espalda.

52. ¿Cuánto tiempo un Piloto Privado puede permanecer sin actividad de vuelo, sin requerir ser rehabilitado por un Instructor de Vuelo?

a) Hasta 30 días.
b) Hasta 90 días
c) Hasta 180 días.
d) Hasta 12 meses.

53. ¿Cuál es el código de transpondedor internacional estándar para indicar una condición de Emergencia (Socorro)?

a) 7500.
b) 7700.
c) 7600.
d) 7000.

54. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:

a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.

b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.

c) El número de pasajeros a bordo.

d) La temperatura del combustible en los tanques.

55. En un sistema VOR, si el CDI (aguja vertical) está desplazado a la izquierda, significa que:

a) Usted debe girar a la derecha para interceptar el curso.

b) El radial seleccionado está a su derecha.

c) El radial o curso seleccionado se encuentra a su izquierda.

d) Ha sobrepasado la estación VOR.

56. La velocidad conocida como 'Vx' se define como:

a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso; proporciona la mayor ganancia de altitud en la menor distancia horizontal recorrida.

b) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la mayor ganancia de altitud en el menor tiempo posible.

c) La velocidad de máxima autonomía en ruta.

d) La velocidad de mejor eficiencia direccional bimotor.

57. ¿Cuáles son las marcas de nacionalidad asignadas a las aeronaves civiles registradas en España?

a) ES-

b) EC-

c) SP-

d) SE-

58. En navegación, el término 'ETA' significa:

a) Estimated Time of Ascent (Tiempo estimado de ascenso).

b) Estimated Time of Arrival (Hora estimada de llegada).

c) Exact Time of Arrival.

d) Enroute Time Available.

59. ¿Quién tiene la autoridad y obligación de desviar o posponer un vuelo si, tras consultar los METAR/TAF, observa que la meteorología en ruta es marginal para el vuelo VFR?

a) El piloto al mando (PIC).

b) La escuela de vuelo o el aeroclub.

c) El control de aproximación.

d) El encargado de operaciones del aeródromo de salida.

60. ¿En qué capa de la atmósfera se producen prácticamente todos los fenómenos meteorológicos que afectan a la aviación general?

a) Troposfera.

b) Estratosfera.

c) Mesosfera.

d) Termosfera.

61. ¿Qué significado tiene una serie de DESTELLOS ROJOS enviados desde la Torre a una aeronave en VUELO?

a) Aeródromo peligroso, no aterrice.

b) Ceda el paso a otras aeronaves.

c) Regrese para aterrizar.

d) Autorizado a aterrizar con precaución.

62. Al cruzarse en vuelo con una aeronave que está remolcando a un planeador, el piloto de un avión con motor debe:

a) Mantener el rumbo porque el remolcador tiene motor.

b) Cederle el paso, dado que el conjunto remolcador-planeador tiene menor maniobrabilidad.

c) Ascender rápidamente.

d) Virar siempre hacia la derecha.

63. ¿Cuál es la causa de la 'hipoxia por estancamiento' (stagnant hypoxia)?

a) Una circulación sanguínea deficiente (por ejemplo, por fuerzas G elevadas o frío extremo).

b) El consumo de alcohol o drogas que envenenan las células.

c) La falta de hierro en la sangre.

d) La baja presión parcial de oxígeno a grandes altitudes.

64. La tercera ley de Newton (acción y reacción) explica qué efecto aerodinámico del grupo motopropulsor:

a) El Efecto P (P-Factor).

b) La corriente de estela (Slipstream).

c) El par motor (Torque), que tiende a hacer girar el avión en sentido opuesto al giro de la hélice.

d) La cavitación en las puntas de las palas a alta velocidad.

65. El consumo de antihistamínicos (para la alergia) puede causar en el piloto:

a) Euforia excesiva.

b) Somnolencia y disminución de los reflejos.

c) Mejora de la audición.

d) Un aumento significativo de la agudeza visual.

66. Si hay actividad de tormenta en la vecindad del lugar en el que se piensa aterrizar, ¿cuál fenómeno atmosférico riesgoso se puede esperar encontrar durante la aproximación para el aterrizaje?

a) Precipitación estática.

b) Cortante de viento (wind shear).

c) Lluvia continua.

d) Inversión térmica a muy baja cota.

67. La lectura a colación (read back) obligatoria de una autorización del ATC recae bajo la responsabilidad de:

a) El controlador aéreo.

b) Cualquier tripulante de la cabina.

c) El piloto al mando de la aeronave.

d) El despachador de vuelo asignado.

68. El ángulo de planeo más eficiente (máxima distancia) se consigue volando a:

a) La velocidad de pérdida (Vs).

b) La velocidad máxima de crucero (Vne).

c) La velocidad que proporciona la mejor relación Sustentación/Resistencia (L/D max).

d) La velocidad máxima estructural de maniobra (Va).

69. ¿Quién tiene la autoridad final para decidir no ejecutar una maniobra de atenuación de ruido si considera que compromete la seguridad del vuelo?

a) El piloto al mando.

b) El controlador de torre.

c) El gestor del aeropuerto.

d) El control de aproximación por radar.

70. Dados los siguientes datos: distancia 7 millas náuticas; tiempo 4 minutos. Determinar la velocidad terrestre:

a) 10.5 KT.

b) 530 KT.

c) 105 KT.

d) 115 KT.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Navegación

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Navegación

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it