

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El prefijo radiotelefónico utilizado para indicar que la aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y necesita ayuda inmediata es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITE, SECURITE.
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY.

02. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra V se pronuncia:

- a) VENUS.
- b) VICTOR.
- c) VIOLET.
- d) VIRGINIA.

03. Aterrizar en una pista con pendiente descendente (downslope) provocará que el avión:

- a) Requiera una mayor distancia de aterrizaje (flotará más y el frenado será menos efectivo).
- b) Se detenga en menos distancia por el efecto aerodinámico.
- c) Entre en pérdida de forma prematura.
- d) Toque la pista a una velocidad indicada mucho más baja.

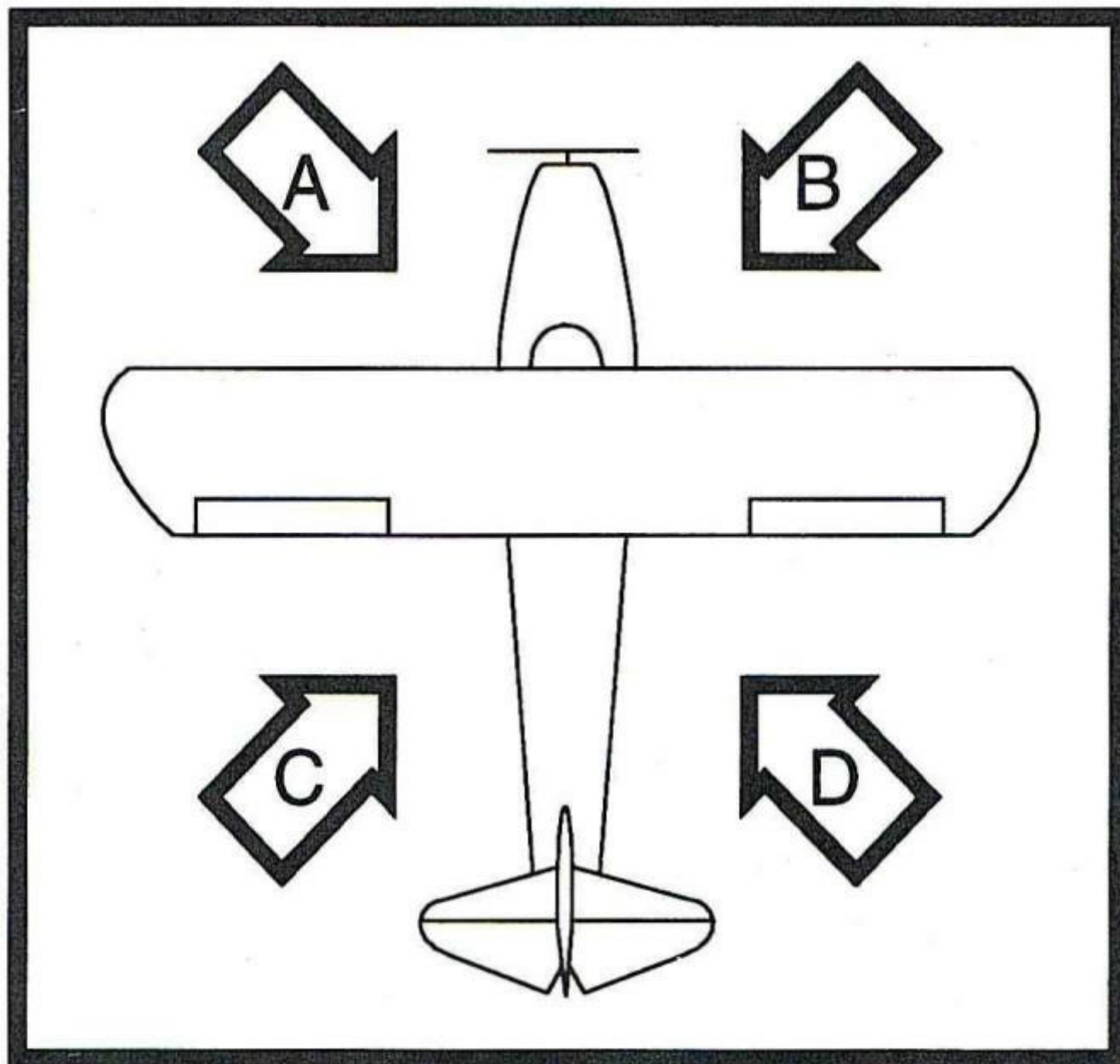
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

04. (Refiérase a la Figura 9, área A) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la izquierda?



- a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutral.
- b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutral.
- c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo.
- d) Alerón derecho arriba, elevador neutral.

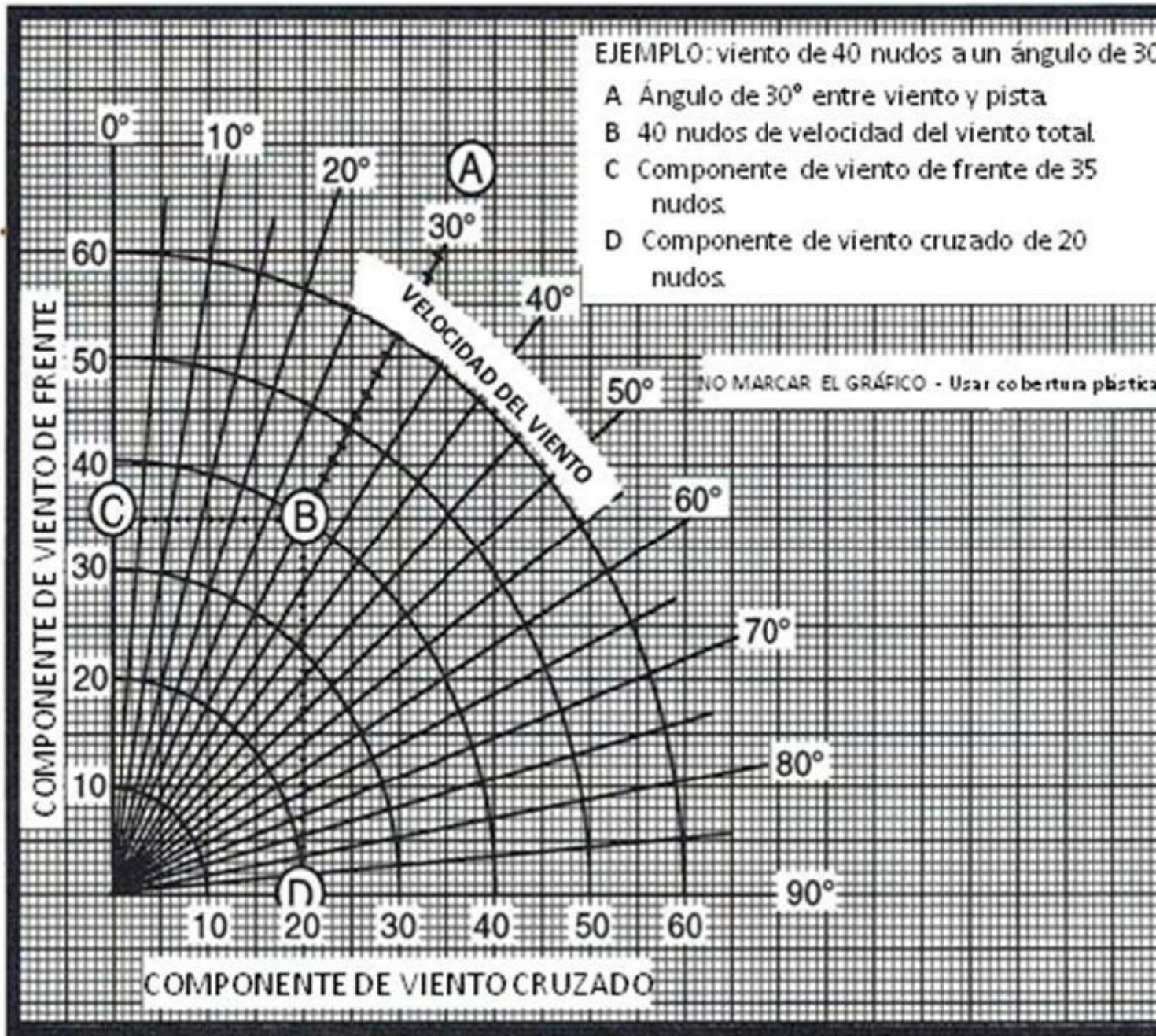
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

05. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es la velocidad de viento máxima para viento cruzado de 30° si la componente máxima viento cruzado para el avión es de 12 nudos?



- a) 16 nudos.
- b) 20 nudos.
- c) 24 nudos.
- d) 30 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

06. La formación de hielo en el carburador puede ocurrir con una temperatura del aire exterior que alcance:

- a) 100° F y humedad visible.
- b) 20° C y humedad relativa alta.
- c) 75° F y humedad relativa baja.
- d) -30° C en condiciones de alta presión barométrica.

07. ¿Cuál es la principal desventaja del sistema NDB/ADF frente al VOR?

- a) Es mucho más caro de operar.
- b) Es muy sensible a las interferencias estáticas (tormentas) y al efecto de costa y montaña, lo que puede provocar lecturas erróneas de la aguja.
- c) Solo funciona de día.
- d) Exige mantener siempre contacto visual con la antena.

08. En espacio aéreo de Clase G, ¿cuál es el límite de velocidad estándar por debajo de 10.000 pies AMSL?

- a) No hay límite de velocidad.
- b) 200 nudos IAS.
- c) 250 nudos IAS.
- d) 180 nudos IAS.

09. ¿Cuál es la relación entre el radio de viraje y la velocidad si se mantiene el mismo ángulo de inclinación?

- a) El radio disminuye al aumentar la velocidad.
- b) El radio permanece igual.
- c) El radio aumenta proporcionalmente al cuadrado de la velocidad.
- d) El radio disminuye proporcionalmente a la raíz cuadrada de la velocidad.

10. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:

- a) En vuelo de crucero nivelado.
- b) Durante un descenso picado.
- c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.
- d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

11. La Velocidad de Maniobra (V_a) es crucial porque:

- a) Es la velocidad más segura para aterrizar con viento cruzado.
- b) Permite el mínimo consumo de combustible.
- c) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar la deflexión total y brusca de los controles de vuelo sin causar daños estructurales.
- d) Es la velocidad más segura recomendada para volar en condiciones de engelamiento.

12. ¿A cuántas millas terrestres equivalen 45 nudos?

- a) 55 MPH.
- b) 52 MPH.
- c) 50 MPH.
- d) 48 MPH.

13. Si el piloto olvida empobrecer la mezcla durante un vuelo de crucero a gran altitud, la mezcla se volverá excesivamente rica, lo que causará:

- a) Una combustión ineficiente, mayor consumo de combustible, pérdida de potencia y posible formación de carbonilla en las bujías.
- b) Un sobrecalentamiento extremo del motor y riesgo de detonación.
- c) Un aumento inesperado de las RPM de la hélice.
- d) Parada súbita del motor por falta total de combustible.

14. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra L se pronuncia:

- a) LONDON.
- b) LIMA.
- c) LAMBDA.
- d) LOVE.

15. ¿Qué es un 'Collado' (Col) en un mapa de presión de superficie?

- a) Una zona de vientos muy fuertes y constantes.
- b) Una zona de presión neutral situada entre dos altas y dos bajas presiones, caracterizada por vientos flojos y variables.
- c) El centro exacto de un huracán.
- d) Un frente ocluido estacionario.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

16. ¿A qué se refiere el acrónimo 'IMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas Instrumentales (Instrument Meteorological Conditions).
- b) Mínimos Internacionales de Crucero.
- c) Índice Meteorológico Común.
- d) International Meteorological Center.

17. La señal de urgencia (condición que afecta la seguridad, pero no requiere asistencia inmediata) transmitida por radiotelefonía es la palabra:

- a) URGENT.
- b) PAN PAN.
- c) HELP.
- d) URGENT URGENT.

18. La falta de oxígeno en las células debido a una presión parcial de oxígeno reducida en el aire inspirado se denomina:

- a) Hipoxia por estancamiento.
- b) Hipoxia hipóxica.
- c) Hipoxia histotóxica.
- d) Hiperventilación alveolar.

19. El efecto giroscópico de una hélice girando en el sentido de las agujas del reloj (visto desde el piloto) causará una reacción hacia la derecha si:

- a) Se aplica timón a la derecha.
- b) Se baja la nariz repentinamente.
- c) Se levanta la nariz repentinamente (guiñada inducida por el efecto giroscópico).
- d) Se reduce bruscamente la potencia del motor a ralentí.

20. La estabilidad de la atmósfera puede evaluarse observando el 'Gradiente Vertical de Temperatura' real. Una atmósfera es muy inestable cuando:

- a) La temperatura aumenta con la altitud.
- b) La temperatura disminuye muy rápidamente con la altitud (gradiente fuerte).
- c) La temperatura es constante en todos los niveles.
- d) La temperatura aumenta repentinamente al cruzar la tropopausa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

21. La deflexión de los alerones hacia abajo:

- a) Aumenta la sustentación y la resistencia de esa semiala.
- b) Disminuye la sustentación.
- c) Solo aumenta la velocidad.
- d) Reduce drásticamente el momento de guiñada inducida.

22. En un METAR, la abreviatura 'VV002' significa:

- a) Viento variable de 2 nudos.
- b) Visibilidad Vertical de 200 pies (cielo oscurecido).
- c) Visibilidad horizontal de 200 metros.
- d) Velocidad vertical de 200 pies por minuto.

23. Si el manual indica que el consumo de aceite máximo permitido es de 1 cuarto (quart) por hora y su vuelo dura 3 horas, usted debe asegurarse antes del vuelo de que:

- a) El depósito de aceite esté a punto de rebosar.
- b) El avión lleve exactamente 3 cuartos de aceite.
- c) El nivel de aceite esté lo suficientemente por encima del nivel mínimo seguro especificado (normalmente 4 o 6 cuartos dependiendo del motor) para permitir ese consumo y mantener el margen de seguridad.
- d) El cárter esté completamente presurizado.

24. Un ambiente con vibraciones constantes en el avión puede producir:

- a) Una mayor relajación del piloto.
- b) Fatiga prematura y dificultad para leer los instrumentos con precisión.
- c) Un aumento de la presión arterial.
- d) Una mejoría transitoria de la agudeza visual.

25. ¿Qué componente de la aeronave está diseñado para contrarrestar el momento de picado natural generado por la mayoría de los perfiles alares asimétricos?

- a) El estabilizador horizontal, que genera una carga aerodinámica hacia abajo.
- b) Los alerones diferenciales.
- c) El motor, mediante el ángulo de calaje.
- d) El diedro positivo de las alas principales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

26. ¿De cuántos satélites está compuesto el sistema global de posición (GPS)?

- a) 25.
- b) 22.
- c) 24.
- d) 32.

27. El engelamiento más peligroso y rápido (Hielo Claro) se forma habitualmente cuando se vuela en:

- a) Nubes cirrus altas.
- b) Nubes cumuliformes con gran contenido de agua líquida subfundida y temperaturas ligeramente inferiores a 0°C.
- c) Aire claro con humedad relativa del 20%.
- d) Aire estable sin nubes aparentes.

28. Las actitudes riesgosas les suceden a todos los pilotos en algún grado en algún momento. ¿Cuáles son algunas de esas actitudes riesgosas?

- a) Manejo pobre de riesgos y falta de manejo de estrés.
- b) Antiautoridad, impulsividad, machismo, resignación e invulnerabilidad.
- c) Consciencia situacional pobre, criterios precipitados y falta de un proceso de toma de decisiones.
- d) Exceso de confianza, miedo crónico, agresividad pasiva, complacencia y fatiga.

29. Grandes acumulaciones de monóxido de carbono en el cuerpo humano causan:

- a) Rigidez en la frente.
- b) Pérdida de fuerza muscular.
- c) Una sensación aumentada de bienestar.
- d) Una agudeza visual nocturna incrementada temporalmente.

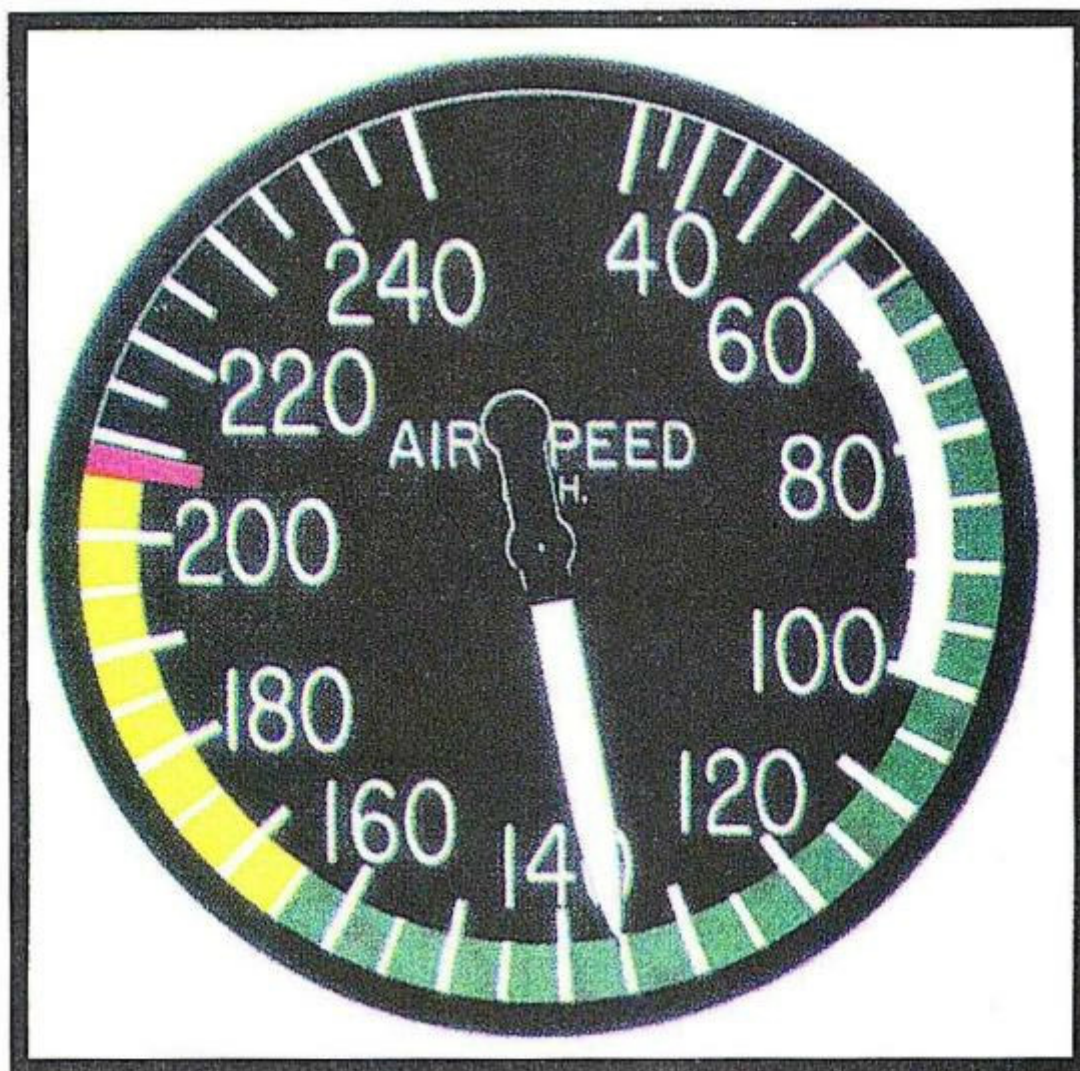
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

30. (Referirse a Figura 4) ¿Cuál color identifica la velocidad de pérdida sin potencia con el flaps y tren de aterrizaje en configuración de aterrizaje?



- a) Límite superior del arco verde.
- b) Límite superior del arco blanco.
- c) Límite inferior del arco blanco.
- d) Límite inferior del arco amarillo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

31. El código de transpondedor que indica Interferencia Ilícita (Secuestro) a bordo de la aeronave es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

32. La velocidad a la que un avión entra en pérdida (stall):

- a) Es siempre la misma, independientemente del peso o la inclinación.
- b) Aumenta a medida que aumenta el peso y a medida que aumenta el ángulo de inclinación en un viraje.
- c) Disminuye cuando el avión está más pesado.
- d) Solo se ve afectada por los cambios en la densidad del aire.

33. En el contexto del GPS, la sigla 'XTK' (Cross-Track Error) representa:

- a) La distancia perpendicular a la que se encuentra el avión respecto a la ruta deseada.
- b) La velocidad del viento cruzado.
- c) El tiempo restante para el siguiente punto de paso.
- d) El error magnético del receptor GPS.

34. La banda de frecuencias asignada a las radiocomunicaciones de voz aeronáuticas VHF está comprendida entre:

- a) 108.000 a 117.975 MHz.
- b) 88.0 a 108.0 MHz.
- c) 118.000 a 136.975 MHz.
- d) 108.000 a 112.975 MHz.

35. Al aumentar el ángulo de ataque, el coeficiente de sustentación (Cl):

- a) Aumenta hasta alcanzar el Cl máximo (ángulo crítico).
- b) Disminuye constantemente.
- c) Permanece constante.
- d) Aumenta de forma exponencial sin límite práctico mientras haya empuje.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

36. En navegación aérea, la 'Derrota' (Track) es:

- a) La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria real seguida por la aeronave.
- b) La dirección hacia la que apunta el morro del avión.
- c) La línea recta trazada en el mapa.
- d) El ángulo entre el norte verdadero y el rumbo.

37. Además de lubricar las piezas móviles para reducir la fricción, el aceite del motor cumple la función crítica de:

- a) Aumentar el octanaje del combustible.
- b) Generar electricidad estática para las bujías.
- c) Enfriar el motor (llevándose el calor interno), limpiar y sellar los cilindros.
- d) Aumentar la resistencia a la detonación.

38. El acrónimo 'QDM' en radiogoniometría significa:

- a) Rumbo magnético de la aeronave.
- b) Marcación verdadera desde la estación.
- c) Rumbo magnético para dirigirse a la estación (sin viento).
- d) Rumbo verdadero hacia la estación corregido por deriva.

39. Si tanto el tubo pitot como su orificio de drenaje se bloquean por completo durante un ascenso, el velocímetro reaccionará:

- a) Marcando cero inmediatamente.
- b) Disminuyendo a medida que se gana altitud.
- c) Actuando como un altímetro: mostrará un aumento de velocidad al ascender y una disminución al descender.
- d) Con fluctuaciones rápidas e incontrolables.

40. El código QFE se refiere a:

- a) Ajuste de altímetro para indicar elevación sobre el nivel del mar.
- b) Ajuste de altímetro para que indique altura cero al posarse sobre la pista del aeródromo.
- c) Marcación magnética a la estación.
- d) La altitud de densidad calculada sobre el aeródromo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

41. ¿Qué fuerza hace girar al avión?

- a) El componente horizontal de la sustentación.
- b) El componente vertical de la sustentación.
- c) La fuerza centrífuga.
- d) La presión ejercida únicamente por el timón de dirección.

42. ¿Qué efecto tiene un aumento de la temperatura exterior (volando a una altitud e IAS constantes) sobre la Velocidad Verdadera (TAS)?

- a) El aumento de temperatura reduce la densidad del aire, por lo que la TAS aumentará.
- b) El aumento de temperatura aumenta la densidad del aire, por lo que la TAS disminuirá.
- c) La temperatura exterior no tiene ningún efecto en la TAS.
- d) El aumento de temperatura hace que la TAS se iguale a la velocidad sobre el suelo (GS).

43. ¿Quién es fundamentalmente responsable de mantener una aeronave en condición aeronavegable?

- a) El piloto al mando.
- b) El dueño u operador.
- c) El mecánico.
- d) La autoridad de aviación civil mediante inspecciones anuales.

44. ¿Qué componente del avión es el principal responsable de proporcionar estabilidad direccional?

- a) El estabilizador vertical (deriva).
- b) El estabilizador horizontal.
- c) El ángulo de incidencia de las alas.
- d) Los generadores de vórtices.

45. ¿Cómo se denomina la capa de aire comprendida entre la Altitud de Transición y el Nivel de Transición?

- a) Capa límite.
- b) Capa de Transición (Transition layer).
- c) Zona de Exclusión Aérea.
- d) Altitud de separación segura.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

46. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

- a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
- b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
- c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
- d) Restando la distancia del Datum al peso total.

47. El 'Nivel de Transición' (Transition Level) es el Nivel de Vuelo más bajo disponible por encima de la Altitud de Transición. Durante el descenso a través de este nivel, el piloto ajustará el altímetro a:

- a) 1013.2 hPa.
- b) 29.92 inHg.
- c) El QNH local suministrado por el ATC o el ATIS, para leer nuevamente altitud en pies.
- d) 1013.2 mb únicamente en descenso de emergencia.

48. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra P se pronuncia:

- a) PAPA.
- b) PETER.
- c) PARIS.
- d) PAUL.

49. La Velocidad Verdadera (TAS) es la Velocidad Calibrada (CAS) corregida por:

- a) Errores de los instrumentos del panel.
- b) El viento de cara o de cola.
- c) Altitud y temperatura no estándar (densidad del aire).
- d) La velocidad sobre el suelo y la deriva del viento.

50. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:

- a) Levante.
- b) Tramontana.
- c) Gallego.
- d) Alisio.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

51. ¿Qué debe esperar el piloto como resultado del efecto suelo?

- a) Se incrementan los vórtices de punta de ala, creando una estela turbulenta que genera problemas a la aeronave despegando o aterrizando.
- b) La resistencia inducida decrece y cualquier exceso de velocidad como consecuencia puede producir un exceso de flotabilidad durante el aterrizaje.
- c) El aterrizaje en pérdida total requerirá menos deflexión del timón de profundidad.
- d) La resistencia parásita desaparece por completo, requiriendo frenos intensos.

52. ¿Cuál es el riesgo de usar gafas de sol polarizadas en una cabina de cristal (glass cockpit)?

- a) Ninguno, son recomendables.
- b) Causan dolor de cabeza instantáneo.
- c) Pueden hacer que las pantallas LCD se vean negras o con distorsiones desde ciertos ángulos.
- d) Facilitan la fatiga ocular por exceso de contraste cromático.

53. Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:

- a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- c) La actual altitud sobre el nivel del mar.
- d) Una caída a cero indicando falla de la toma estática.

54. Para corregir un Centro de Gravedad que está fuera del límite posterior, un piloto puede calcular el efecto de mover equipaje hacia adelante usando la fórmula de desplazamiento de peso. La fórmula básica establece que:

- a) $(\text{Peso a mover} / \text{Peso total}) = (\text{Distancia que se mueve el CG} / \text{Distancia entre los dos compartimentos})$.
- b) El CG se mueve en proporción directa a la velocidad del avión.
- c) $(\text{Peso total} / \text{Peso a mover}) = \text{Nuevo Brazo}$.
- d) La distancia entre el Datum y el tren principal.

55. Si una aeronave de búsqueda SAR mueve sus alas (alabeo de un lado a otro) tras haber visto su señal en el suelo, significa:

- a) Mensaje no comprendido.
- b) Mensaje recibido y comprendido.
- c) Regresando a la base por falta de combustible.
- d) Incapacidad para cumplir con sus instrucciones.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

56. El consumo de cafeína en exceso puede ser perjudicial para un piloto porque:

- a) Mejora demasiado la visión nocturna.
- b) No tiene ningún efecto en el sistema nervioso.
- c) Puede causar temblores, irritabilidad y un 'efecto rebote' de fatiga cuando desaparece su efecto.
- d) Bloquea por completo la absorción de oxígeno en los alvéolos pulmonares.

57. En navegación VFR, se recomienda seleccionar puntos de referencia (checkpoints) que sean fácilmente identificables y que estén separados entre sí por una distancia de aproximadamente:

- a) 2 a 5 millas náuticas.
- b) 10 a 15 millas náuticas (o cada 5-10 minutos de vuelo).
- c) 50 millas náuticas.
- d) 30 a 45 millas náuticas.

58. En un diagrama V-n (velocidad-factor de carga), el arco verde del velocímetro representa la zona operativa normal. ¿Cuál es el límite superior de este arco?

- a) Vfe (Velocidad máxima con flaps extendidos).
- b) Vne (Velocidad de nunca exceder).
- c) Vno (Velocidad máxima estructural de crucero).
- d) Va (Velocidad de maniobra).

59. ¿Cuál es el principal peligro de operar una aeronave con el Centro de Gravedad (CG) situado por detrás de su límite posterior (Aft CG)?

- a) La aeronave será muy inestable longitudinalmente, los controles serán excesivamente sensibles y la recuperación de una pérdida o barrena puede ser imposible.
- b) El avión requerirá un exceso de fuerza en el estabilizador horizontal para mantener el morro arriba, aumentando el consumo.
- c) Aumentará dramáticamente la velocidad de pérdida.
- d) El avión tenderá a picar irremediablemente en la rotación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

60. Con respecto a los pasajeros, ¿qué obligación tiene el piloto al mando relacionado con el uso de los cinturones de seguridad?

- a) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros para que mantengan permanentemente el cinturón de seguridad colocado.
- b) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros sobre el uso del cinturón de seguridad y notificarles que deben usarlo durante las operaciones de rodaje, despegue y aterrizaje.
- c) El piloto al mando no tiene obligación respecto al uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros.
- d) No es necesario informar, ya que se asume que conocen las normativas básicas de seguridad civil.

61. El efecto de 'quilla' (keel effect) contribuye principalmente a la estabilidad:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral (estabilidad de alabeo).
- c) Vertical.
- d) Direccional estática a bajas velocidades.

62. En un aeródromo, un letrero con letras y números blancos sobre un fondo ROJO es:

- a) Un letrero de información de destino.
- b) Un letrero de ubicación de calle de rodaje.
- c) Un letrero de instrucción obligatoria (ej. Punto de espera de pista), que no debe cruzarse sin autorización expresa del ATC.
- d) Un indicador de pista activa.

63. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

64. La banda de frecuencias 'UHF' es utilizada por el siguiente sistema de navegación:

- a) VOR.
- b) NDB.
- c) La parte de distancia del DME y el GPS.
- d) Las comunicaciones VHF de torre.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

65. Para determinar el 'Techo' (Ceiling) de nubes en un METAR, las abreviaturas que constituyen un techo son:

- a) FEW (1-2 octas) y SCT (3-4 octas).
- b) BKN (Broken, 5-7 octas) y OVC (Overcast, 8 octas).
- c) SKC (Sky Clear) y NCD (No Cloud Detected).
- d) SCT (Scattered) y FEW (Pocas).

66. El término 'Factor de Carga' (Load Factor), que afecta a la velocidad de pérdida durante las maniobras, se define como:

- a) El peso total de los pasajeros y el combustible.
- b) El porcentaje de peso en el compartimento trasero.
- c) La relación entre la fuerza total de sustentación generada por las alas y el peso real de la aeronave, expresado en 'G's.
- d) El peso del combustible dividido por la envergadura del ala.

67. ¿Quién es responsable de determinar si un piloto se encuentra apto para volar en un vuelo en particular, aún si él/ella cuenta con un psicofísico vigente?

- a) La Autoridad Competente.
- b) El médico.
- c) El piloto.
- d) El instructor jefe de vuelo o despachador de la escuela.

68. ¿Qué se puede esperar del aire estable y húmedo que fluye por una pendiente ascendente?

- a) Formación de nubes estratificadas.
- b) Chaparrones y tormentas.
- c) Desarrollo de turbulencia convectiva.
- d) Disipación inmediata de cualquier nubosidad preexistente.

69. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

70. Para indicar las 14:30 UTC en radiotelefonía, normalmente se dicen los minutos:

- a) Catorce treinta.
- b) Y media.
- c) Tres cero (o uno cuatro tres cero).
- d) Catorce horas treinta minutos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: B	03: A	04: A
05: C	06: B	07: B	08: C
09: C	10: C	11: C	12: B
13: A	14: B	15: B	16: A
17: B	18: B	19: C	20: B
21: A	22: B	23: C	24: B
25: A	26: C	27: B	28: B
29: B	30: C	31: A	32: B
33: A	34: C	35: A	36: A
37: C	38: C	39: C	40: B
41: A	42: A	43: B	44: A
45: B	46: C	47: C	48: A
49: C	50: A	51: B	52: C
53: B	54: A	55: B	56: C
57: B	58: C	59: A	60: B
61: B	62: C	63: B	64: C
65: B	66: C	67: C	68: A
69: B	70: C		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		