

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. La velocidad V_{s0} (extremo inferior del arco blanco) indica:

- a) La velocidad de pérdida con motor al ralentí y el avión en configuración de aterrizaje (flaps y tren abajo).
- b) La velocidad de pérdida en configuración limpia (flaps y tren arriba).
- c) La velocidad mínima de control en el aire.
- d) La velocidad de mejor ángulo de planeo sin motor.

02. La intensidad de la turbulencia se puede clasificar como:

- a) Leve, moderada, fuerte, severa.
- b) Inestable.
- c) Estable.
- d) Térmica, mecánica y orográfica.

03. El liderazgo efectivo de un capitán en una aeronave multipiloto debe ser:

- a) Autoritario y sin aceptar sugerencias.
- b) Democrático pero firme en la toma de decisiones finales.
- c) Pasivo, dejando que otros decidan.
- d) Delegativo en todas las fases de emergencia.

04. La tendencia inicial de una aeronave a volver a su posición de equilibrio original tras ser perturbada se conoce como:

- a) Estabilidad estática positiva.
- b) Estabilidad dinámica positiva.
- c) Inestabilidad neutra.
- d) Estabilidad estática direccional.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

05. ¿Cuál nivel de crucero VFR es adecuado volando por encima de 3000 pies, con un curso magnético de 185°?

- a) 4000.
- b) 4500.
- c) 5000.
- d) 3500.

06. Si una pista de despegue está contaminada con agua estancada o nieve fundida (slush), el efecto más crítico sobre el rendimiento de despegue es:

- a) Una mejora en la sustentación por el aumento de humedad.
- b) Un incremento drástico en la resistencia a la rodadura y frenado aerodinámico provocado por las salpicaduras, lo que aumenta gravemente la distancia de despegue requerida.
- c) Un aumento de las RPM del motor.
- d) Una reducción en el régimen de consumo de combustible.

07. Si el factor de carga en un viraje de 60 grados es de 2.0 G, la velocidad de pérdida del avión en ese viraje se incrementará en un porcentaje de:

- a) Aproximadamente el 10%.
- b) Aproximadamente el 41% (raíz cuadrada del factor de carga, raíz de 2 = 1.41).
- c) Aproximadamente el 100% (el doble).
- d) Aproximadamente el 60%.

08. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

- a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.
- b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.
- c) Confirme que ha salido de la pista activa.
- d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

09. ¿En qué condición de vuelo el efecto de torque es mayor en una aeronave con un solo motor?

- a) Baja velocidad, alta potencia y gran ángulo de ataque.
- b) Baja velocidad, baja potencia y ángulo de ataque reducido.
- c) Alta velocidad, alta potencia y gran ángulo de ataque.
- d) Alta velocidad, baja potencia y ángulo de ataque reducido.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

10. Una indicación de temperatura alta de aceite de motor fuera de lo normal puede ser causada por:

- a) El nivel de aceite demasiado bajo.
- b) Operar con un aceite de demasiada viscosidad.
- c) Operar con una mezcla excesivamente rica.
- d) El uso de una hélice de velocidad constante en configuración de paso excesivamente corto continuo.

11. Las letras 'CTR' en una carta aeronáutica se refieren a:

- a) Centro de Tránsito Regional.
- b) Clearance To Runway.
- c) Zona de Control (Control Zone), espacio aéreo controlado desde el suelo hasta un límite superior especificado.
- d) Control de Tráfico de Rutas (Control Traffic Route).

12. ¿Cuándo el efecto-P causa que el avión guíe a la izquierda?

- a) En ángulos de ataque reducidos.
- b) En grandes ángulos de ataque.
- c) En velocidades altas.
- d) Solamente cuando el tren de aterrizaje se encuentra en tránsito.

13. En el sistema de coordenadas geográficas, la latitud se mide de 0 a 90 grados hacia el:

- a) Norte o Sur del Ecuador.
- b) Este u Oeste de Greenwich.
- c) Polo Norte únicamente.
- d) A lo largo de la línea internacional de cambio de fecha.

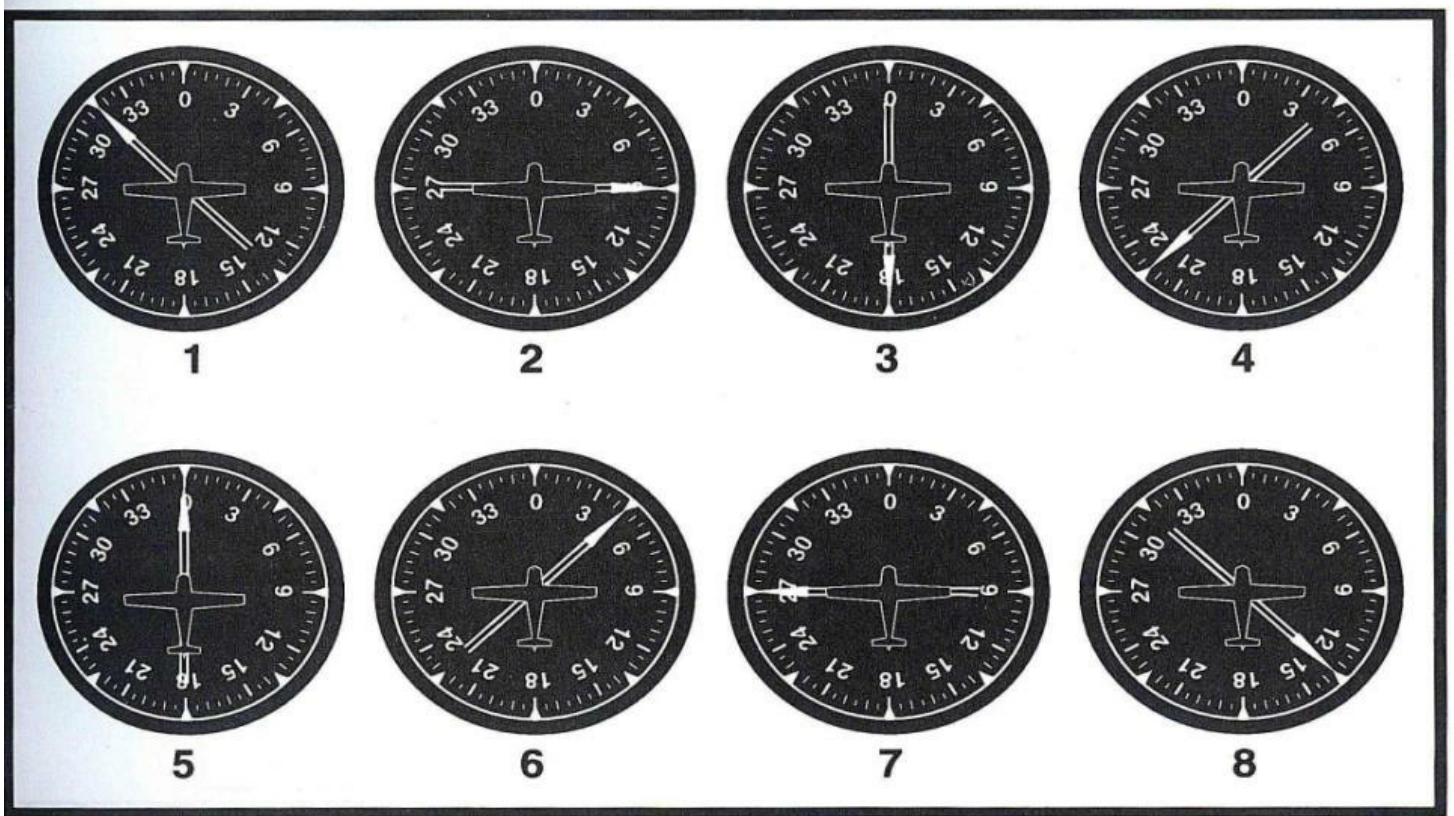
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

14. (Referirse a Figura 31, ilustración 6) Con un rumbo magnético de 120° , la marcación magnética a la estación (QDM) es:



- a) 045° .
- b) 165° .
- c) 270° .
- d) 090° .

15. ¿Qué determina la estabilidad longitudinal de un avión?

- a) La ubicación del CG (centro de gravedad) con respecto al centro de presión.
- b) La efectividad del estabilizador horizontal.
- c) La relación entre tracción y sustentación con el peso y la resistencia.
- d) El ángulo de diedro positivo de las alas principales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

16. Un avión con una alta carga alar generalmente tendrá:

- a) Velocidades de despegue y aterrizaje más bajas.
- b) Velocidades de pérdida más altas y mayor estabilidad en turbulencia.
- c) Menor distancia de planeo.
- d) Mayor sensibilidad en los mandos de alabeo a bajas velocidades.

17. En un mensaje METAR, el término 'CAVOK' significa:

- a) Cielo completamente despejado de cualquier nube y viento calmado.
- b) Clear Air Visibility OK (Visibilidad superior a 5 km).
- c) Ceiling And Visibility OK (Visibilidad 10 km o más, sin nubes por debajo de 5000 pies o la altitud mínima del sector, y sin fenómenos meteorológicos significativos).
- d) Cielo cubierto pero con visibilidad óptima de superficie.

18. En el manual de rendimiento, ¿qué significa el término 'Obstacle Clearance Altitude / Height' (OCA/H)?

- a) La altura máxima de los árboles alrededor del aeródromo.
- b) La altitud o altura más baja por encima de la elevación del umbral o aeródromo que garantiza un margen de franqueamiento de obstáculos seguro durante una aproximación.
- c) La altitud a la que se debe apagar el motor en un aterrizaje forzado.
- d) La altitud de presión en el umbral de la pista.

19. Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud dada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es:

- a) Igual a la altitud de presión.
- b) Menor a la altitud de presión.
- c) Mayor a la altitud de presión.
- d) Inversamente proporcional a la humedad relativa.

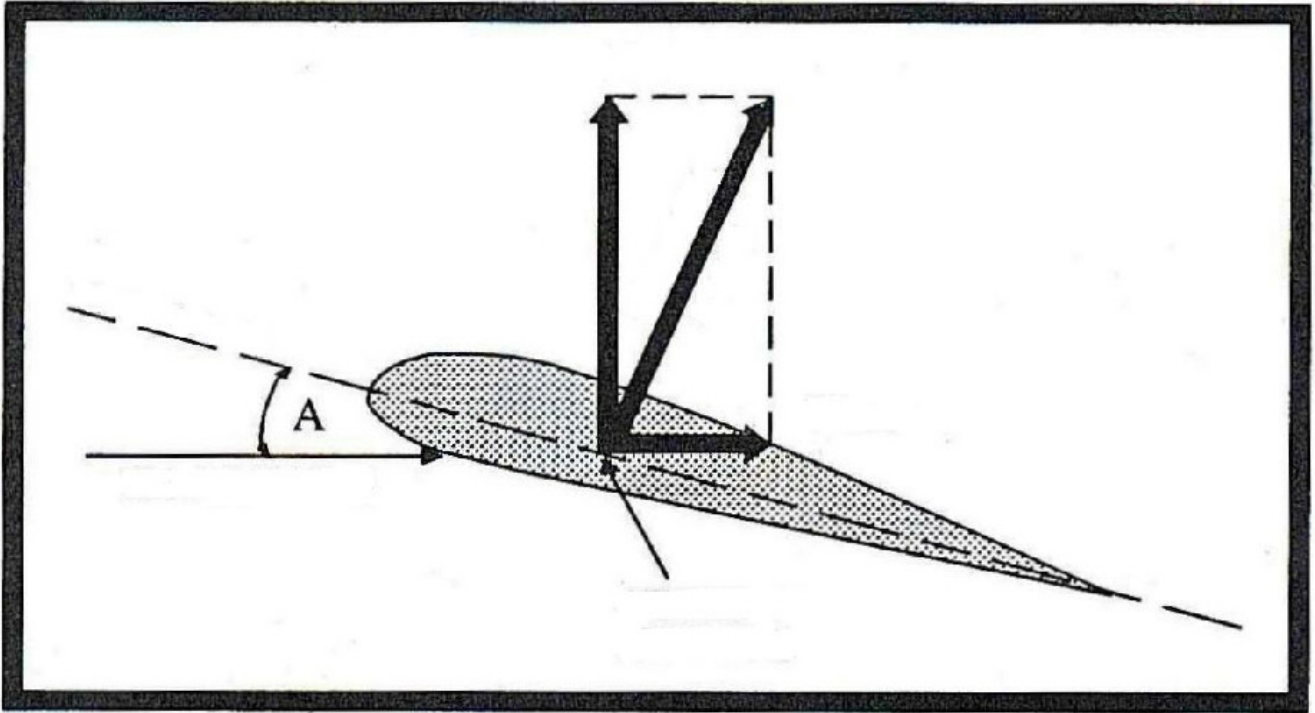
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

20. (Referirse a la Figura 1) Al ángulo "A" mostrado en la figura se lo denomina:



- a) Incidencia.
- b) Ataque.
- c) Diedro.
- d) Flecha alar.

21. La 'barra colectora' o 'Bus bar' en el sistema eléctrico de un avión sirve para:

- a) Distribuir la corriente eléctrica a los diferentes equipos e instrumentos del avión.
- b) Aislar la batería del alternador.
- c) Conectar la aeronave a la toma de tierra en el aparcamiento.
- d) Transformar la corriente continua en corriente alterna.



22. ¿Qué significa la expresión meteorológica "VIENTO CALMA" (Wind calm) al recibir información de la torre?

- a) Que el viento es laminar, independientemente de su fuerza.
- b) Que no hay turbulencia.
- c) Que la velocidad del viento en superficie es inferior a 1 nudo.
- d) Que el viento presenta variaciones de velocidad inferiores a 3 nudos.

23. La 'Regla empírica' del viento cruzado indica que si el viento está a 30 grados de la dirección de la pista, la componente de viento cruzado es aproximadamente:

- a) El 100% de la velocidad del viento.
- b) El 50% de la velocidad del viento (seno de $30^\circ = 0.5$).
- c) El 10% de la velocidad del viento.
- d) El 75% de la velocidad del viento.

24. Una luz ROJA FIJA desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Aeródromo peligroso, no aterrice.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.
- d) Abandone el circuito de tránsito inmediatamente.

25. Un 'Aviso Meteorológico Significativo' para la aviación de baja cota (como turbulencia moderada o viento fuerte en superficie) que afecta la performance del vuelo se denomina habitualmente:

- a) METAR.
- b) SIGMET o AIRMET (dependiendo de la severidad e intensidad).
- c) TAF.
- d) NOTAM de aeródromo.

26. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

- a) La generación de sustentación.
- b) La fricción del aire contra el fuselaje.
- c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.
- d) El ángulo de barrido de las alas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

27. Según SERA, los vuelos VFR no se realizarán por encima de qué Nivel de Vuelo (a menos que exista autorización ATC específica)?

- a) FL 195 (en el espacio aéreo europeo generalmente).
- b) FL 100.
- c) FL 250.
- d) FL 150.

28. ¿Por qué los motores de aviación tienen un sistema de encendido doble (dos magnetos y dos bujías por cilindro)?

- a) Por redundancia (seguridad en caso de fallo de uno) y para lograr una combustión más eficiente y completa de la mezcla.
- b) Para poder arrancar el motor si la batería está descargada.
- c) Para evitar la formación de hielo en el carburador.
- d) Para reducir el peso total del grupo motopropulsor.

29. ¿Qué indica la orden "RUMBO" (Heading) dada por el ATC, por ejemplo "Vuele rumbo dos siete cero"?

- a) La dirección magnética hacia la que debe apuntar el eje longitudinal (nariz) del avión.
- b) La derrota geográfica sobre el suelo, independientemente del viento.
- c) El radial VOR a interceptar.
- d) La corrección de deriva exacta a aplicar en ese tramo.

30. Un cambio repentino en el calaje del altímetro de 1013 a 1000 hPa durante el vuelo hacia una zona de baja presión sin que el piloto cambie el ajuste manual, provocará que el avión:

- a) Esté volando más alto de lo que indica el instrumento.
- b) Esté volando más bajo de lo que indica el instrumento (Peligro: 'De alta a baja, cuidado debajo').
- c) Mantenga su altitud verdadera constante.
- d) Indique inmediatamente una señal de advertencia por error de ajuste.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

31. El 'Combustible de Reserva Final' (Final Reserve Fuel) de 30 o 45 minutos (según día/noche bajo reglas VFR):

- a) Está pensado para ser usado durante aproximaciones frustradas en el aeropuerto de destino.
- b) Es una cantidad de seguridad inviolable. Si el piloto prevé que va a aterrizar con menos de esta cantidad, debe declarar una emergencia de combustible.
- c) Debe gastarse obligatoriamente para aligerar peso antes del aterrizaje.
- d) Solo debe utilizarse si el control de tráfico aéreo instruye una espera prolongada.

32. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?

- a) Multiplicar la altitud por 10.
- b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).
- c) Dividir la altitud por la distancia.
- d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

33. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra P se pronuncia:

- a) PAPA.
- b) PETER.
- c) PARIS.
- d) PAUL.

34. ¿Qué equipo a bordo permite al piloto leer la distancia continua a una estación terrestre?

- a) VOR.
- b) DME (Distance Measuring Equipment).
- c) ADF.
- d) Transpondedor Modo C.

35. Un perfil alar simétrico tiene la característica de que:

- a) Su centro de presión no se desplaza con el cambio del ángulo de ataque.
- b) No puede generar sustentación.
- c) Solo se usa en aviones de carga.
- d) Su sustentación es máxima con cero grados de ángulo de ataque estático.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

36. Cuando se opera una aeronave a altitudes de presión de cabina superiores a 10000 pies a nivel medio del mar hasta 13000 pies a nivel medio del mar inclusive, se debería utilizar oxígeno suplementario durante:

- a) Todo el tiempo de vuelo en esas altitudes.
- b) Ese tiempo de vuelo más 10 minutos de exceso en esas altitudes.
- c) Todo el tiempo de vuelo que exceda los 30 minutos en esas altitudes.
- d) Durante las fases de ascenso y descenso únicamente.

37. ¿Qué palabra se usa para indicar "Escuche en (frecuencia)" sin transmitir?

- a) CONTACTE (CONTACT).
- b) LLAME (CALL).
- c) ESCUCHE (MONITOR).
- d) ESPERE (STANDBY).

38. Si una aeronave experimenta un fallo eléctrico total durante un vuelo VFR nocturno, y el piloto carece de linterna o instrumentación retroiluminada de emergencia, el mayor peligro es:

- a) Que el motor se apague por falta de electricidad (en motores de pistón con magnetos).
- b) La pérdida rápida de la actitud de la aeronave y consiguiente desorientación espacial, además de no ser visible para otro tráfico.
- c) Que se despliegue el tren de aterrizaje automáticamente.
- d) La pérdida inmediata de la presión hidráulica.

39. Si su velocidad verdadera (TAS) es de 100 nudos y tiene un viento exacto de cola de 20 nudos, su velocidad respecto al suelo (Ground Speed - GS) será de:

- a) 120 nudos.
- b) 80 nudos.
- c) 100 nudos, porque el viento no afecta al avión una vez en el aire.
- d) 140 nudos.



40. ¿Cuál es la principal ventaja de un alternador sobre un generador tradicional en el sistema eléctrico de un avión?

- a) El alternador no requiere de una batería para arrancar.
- b) El alternador puede producir una cantidad suficiente de energía eléctrica (corriente) incluso a bajas RPM del motor.
- c) El alternador produce corriente continua (DC) pura sin necesidad de rectificadores.
- d) El alternador no sufre calentamiento por inducción magnética.

41. La velocidad V_{s1} se define como:

- a) La velocidad máxima con flaps extendidos.
- b) La velocidad de pérdida o velocidad mínima de vuelo estable en una configuración específica (normalmente limpia, sin flaps).
- c) La velocidad de rotación.
- d) La velocidad de nunca exceder (V_{ne}).

42. El vuelo VFR nocturno (VFRN) requiere que el piloto tenga una habilitación específica y:

- a) Presentar siempre un Plan de Vuelo, mantener un contacto de radio bidireccional y volar en un espacio aéreo adecuado con transpondedor encendido.
- b) Solo puede realizarse en espacio aéreo de Clase G.
- c) No llevar pasajeros bajo ninguna circunstancia.
- d) Operar exclusivamente en aeródromos iluminados sin abandonar el circuito de tránsito.

43. ¿Cómo afecta el peso de la aeronave a la distancia máxima de planeo (asumiendo que se vuela a la velocidad de planeo óptima para cada peso)?

- a) El peso no afecta a la distancia total de planeo, pero una aeronave más pesada deberá volar a una velocidad indicada mayor y llegará al suelo en menos tiempo.
- b) Una aeronave más pesada planeará mucho más lejos debido a su mayor inercia.
- c) Una aeronave más pesada planeará mucha menos distancia.
- d) Aumenta la distancia de planeo debido a un incremento en el impulso cinético.

44. El 'Ecuador' es un ejemplo de:

- a) Círculo máximo.
- b) Meridiano de longitud.
- c) Línea de declinación cero.
- d) Línea isogónica ecuatorial.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

45. Al despegar detrás de una aeronave grande en la misma pista, el piloto debe planificar rotar (levantar el vuelo):

- a) Exactamente en el mismo punto donde rotó la aeronave grande.
- b) Después del punto donde la aeronave grande levantó la rueda de morro.
- c) Antes del punto donde la aeronave grande rotó y ascender manteniéndose por encima de su trayectoria de vuelo.
- d) Manteniendo el efecto suelo durante al menos 1000 metros.

46. Si vuela en VFR en espacio aéreo no controlado (Clase G) por debajo de 3.000 pies AMSL, o 1000 pies AGL (lo que sea mayor), ¿cuál es la visibilidad mínima requerida según SERA?

- a) 5 km.
- b) 8 km.
- c) 10 km.
- d) 3 km.

47. El vuelo en formación entre aeronaves civiles está permitido solamente si:

- a) Las aeronaves son del mismo fabricante.
- b) Hay contacto por radio continuo.
- c) Se ha acordado previamente entre los pilotos al mando de las aeronaves participantes.
- d) Las aeronaves están registradas bajo el mismo operador aéreo.

48. Si usted escucha a otra aeronave declarar una emergencia y constata que la estación terrestre ATC no responde, usted debe:

- a) Ignorar el mensaje, ya que no va dirigido a usted.
- b) Cambiar inmediatamente a la frecuencia 121.5 MHz.
- c) Acusar recibo a la aeronave en peligro y actuar como relé para retransmitir el mensaje a la estación terrestre.
- d) Transmitir un PAN PAN de inmediato en su nombre.

49. La Presión de Admisión (Manifold Pressure - MP) medida en pulgadas de mercurio, es el principal indicador de potencia en aviones equipados con:

- a) Hélice de paso variable (velocidad constante).
- b) Hélice de paso fijo exclusivamente.
- c) Motores a reacción (jets).
- d) Motores turbohélices únicamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

50. El código SSR (Transponder) 7000 se utiliza comúnmente en Europa para:

- a) Secuestro.
- b) Vuelos VFR no controlados para indicar que no hay otro código asignado por ATC (conspicuidad VFR).
- c) Aeronaves en emergencia médica.
- d) Aeronaves operando bajo reglas IFR.

51. ¿Qué es un vuelo VFR Especial (SVFR)?

- a) Un vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para operar dentro de una zona de control (CTR) en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC.
- b) Un vuelo militar realizando acrobacias.
- c) Un vuelo nocturno sin luces.
- d) Un vuelo en formación de aeronaves ligeras.

52. El código transpondedor 7000 en VFR indica al radar que el avión es:

- a) Un vuelo de emergencia.
- b) Un tráfico VFR no controlado en espacio aéreo abierto.
- c) Un avión secuestrado.
- d) Falla total de comunicaciones de radio.

53. ¿Cuáles son las marcas de nacionalidad asignadas a las aeronaves civiles registradas en España?

- a) ES-
- b) EC-
- c) SP-
- d) SE-

54. El acrónimo VMC, frecuentemente utilizado en comunicaciones aeronáuticas, significa:

- a) Visual Map Chart.
- b) Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (Visual Meteorological Conditions).
- c) Very Moderate Conditions.
- d) Visual Maneuvering Clearance.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

55. El consumo de antihistamínicos (para la alergia) puede causar en el piloto:

- a) Euforia excesiva.
- b) Somnolencia y disminución de los reflejos.
- c) Mejora de la audición.
- d) Un aumento significativo de la agudeza visual.

56. Cuando aterriza detrás de una aeronave de gran porte, ¿qué procedimiento debería seguir para evitar la estela turbulenta?

- a) Mantenerse todo el tiempo por encima de su pendiente de planeo hasta tocar en lo posible por delante de donde lo hizo la aeronave precedente.
- b) Mantenerse por debajo y a un costado de su pendiente de planeo.
- c) Mantenerse bien debajo de su pendiente de planeo y aterrizar tocando al menos 600 m detrás de la misma.
- d) Volar exactamente sobre su misma trayectoria de planeo para interceptar aire estabilizado.

57. ¿Qué significa el término punto de rocío?

- a) La temperatura en la cual condensación y evaporación son iguales.
- b) La temperatura en la que el rocío siempre se forma.
- c) La temperatura en la cual el aire debe enfriarse manteniendo constante la humedad para que se sature.
- d) La temperatura de congelación de la humedad relativa.

58. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "impulsividad"?

- a) Me podría suceder a mí.
- b) Hazlo rápido para terminar con eso.
- c) No tan rápido, piensa primero.
- d) Debo actuar de inmediato antes de que la situación empeore.

59. Después del despegue, ¿qué velocidad se debería utilizar para ganar la mayor altitud en un período de tiempo dado?

- a) VY.
- b) VX.
- c) VA.
- d) VNE.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

60. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra U se pronuncia:

- a) UNITED.
- b) UNIFORM.
- c) UNCLE.
- d) UMBRELLA.

61. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:

- a) Levante.
- b) Tramontana.
- c) Gallego.
- d) Alisio.

62. Si un altímetro se cala con la presión QFE del aeródromo, el instrumento indicará:

- a) Altitud sobre el nivel medio del mar (AMSL).
- b) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcará cero en la pista).
- c) Nivel de Vuelo estándar.
- d) La altitud de presión estándar.

63. En caso de una interceptación, si la aeronave interceptora despliega el tren de aterrizaje y enciende los faros de aterrizaje mientras sobrevuela una pista, significa:

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Continúe vuelo, aeródromo cerrado.
- c) Fallo de comunicaciones en la torre.
- d) Desvíese de su curso actual de inmediato.

64. El diseño de las alas con un ángulo de diedro positivo tiene como propósito principal mejorar la:

- a) Estabilidad longitudinal.
- b) Estabilidad lateral (alabeo).
- c) Estabilidad direccional (guiñada).
- d) Eficiencia del efecto suelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

65. El 'Cebador' (Primer) es un dispositivo en el sistema de combustible que se utiliza para:

- a) Inyectar combustible directamente en los cilindros (o conducto de admisión) para facilitar el arranque del motor frío.
- b) Drenar el agua del depósito de combustible.
- c) Cambiar el tanque de combustible que alimenta el motor (selector).
- d) Mezclar aceite con combustible para motores de dos tiempos.

66. Después de realizar submarinismo con paradas de descompresión, ¿cuánto tiempo se debe esperar antes de volar a altitudes superiores a 8000 pies?

- a) 12 horas.
- b) 4 horas.
- c) 24 horas.
- d) 48 horas.

67. En el hemisferio norte, si una aeronave experimenta un viento de cara que vira gradualmente hacia la derecha (veering), es una indicación de que la aeronave está:

- a) Entrando en el centro de un anticiclón.
- b) Saliendo de un frente ocluido.
- c) Cruzando un frente, probablemente un frente frío.
- d) Entrando irremediabilmente en la zona de calmas ecuatoriales.

68. En el ATIS o comunicaciones meteorológicas, la palabra CAVOK significa:

- a) Visibilidad de 10 km o más, ninguna nube por debajo de 5000 pies o altitud mínima del sector (la que sea mayor), y ausencia de fenómenos significativos.
- b) Clear Air Visibility Over Knots (Visibilidad clara sobre los nudos de viento).
- c) Centro de control Visual Operativo (Center of Visual Operations OK).
- d) Ceiling And Visibility Okay, implicando que no hay restricciones de ningún tipo para las nubes.

69. Si en un METAR el viento se reporta como 'VRB03KT', significa que:

- a) El viento viene de 030 grados a ráfagas.
- b) Hay visibilidad reducida a 3 nudos.
- c) La dirección del viento es Variable (VRB) con una velocidad de 3 nudos.
- d) Visibilidad reportada base de 3 kilómetros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

70. ¿Qué efecto, si existe, produce alta humedad sobre la performance de la aeronave?

- a) Aumenta la performance.
- b) Disminuye la performance.
- c) No tiene efecto sobre la performance.
- d) Mejora el rendimiento de la hélice únicamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **B** _____

04: **A** _____

05: **B** _____

06: **B** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **A** _____

10: **A** _____

11: **C** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **A** _____

16: **B** _____

17: **C** _____

18: **B** _____

19: **C** _____

20: **A** _____

21: **A** _____

22: **C** _____

23: **B** _____

24: **C** _____

25: **B** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **A** _____

29: **A** _____

30: **B** _____

31: **B** _____

32: **B** _____

33: **A** _____

34: **B** _____

35: **A** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **A** _____

40: **B** _____

41: **B** _____

42: **A** _____

43: **A** _____

44: **A** _____

45: **C** _____

46: **A** _____

47: **C** _____

48: **C** _____

49: **A** _____

50: **B** _____

51: **A** _____

52: **B** _____

53: **B** _____

54: **B** _____

55: **B** _____

56: **A** _____

57: **C** _____

58: **C** _____

59: **A** _____

60: **B** _____

61: **A** _____

62: **B** _____

63: **A** _____

64: **B** _____

65: **A** _____

66: **C** _____

67: **C** _____

68: **A** _____

69: **C** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		