

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El término "APROBADO" (APPROVED) se utiliza para:

- a) Dar permiso de despegue.
- b) Conceder permiso para la medida solicitada.
- c) Confirmar que la radio funciona bien.
- d) Verificar y cerrar el plan de vuelo.

02. El código 'SCT015CB' en un METAR indica:

- a) Nubes cubiertas a 1.500 metros.
- b) Nubes dispersas (Scattered, 3-4 octas) con base a 1.500 pies, de tipo Cumulonimbus.
- c) Cielo despejado con tormentas lejanas.
- d) Cielo cubierto a 150 pies.

03. La función RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring) de un receptor GPS sirve para:

- a) Aumentar la velocidad de actualización de los datos.
- b) Detectar radares meteorológicos.
- c) Verificar la integridad de las señales de los satélites y detectar si alguno está enviando información errónea.
- d) Calcular el consumo estimado de combustible en ruta.

04. Si se vuela desde un área de alta presión hacia una de baja presión, el altímetro indicará una altitud:

- a) Menor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- b) Mayor que la altitud actual sobre el nivel del mar.
- c) La actual altitud sobre el nivel del mar.
- d) Una caída a cero indicando falla de la toma estática.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

05. Si un piloto experimenta desorientación espacial durante el vuelo en una condición de visibilidad restringida, la mejor manera de superar el efecto consiste en:

- a) Confiar en las indicaciones de los instrumentos de la aeronave.
- b) Concentrarse en las sensaciones de guiño, cabeceo y balanceo.
- c) Aminorar en forma consciente el ritmo de respiración hasta que los síntomas desaparezcan y se normalice el ritmo normal de respiración.
- d) Cerrar los ojos durante 10 segundos para resetear el equilibrio natural.

06. Si una aeronave despegue con su MTOW máximo permitido, pero su MLW (Peso Máximo de Aterrizaje) es inferior, ¿qué debe ocurrir antes de aterrizar de manera segura en un vuelo normal?

- a) Se debe soltar carga en vuelo.
- b) El piloto debe aterrizar a mayor velocidad.
- c) El avión debe consumir suficiente combustible durante la ruta para que el peso al llegar al destino esté por debajo del MLW.
- d) El avión debe declarar una emergencia antes de iniciar el descenso.

07. El granizo (Hail) se forma principalmente en:

- a) Nubes stratus frías.
- b) Nubes cirrus altas.
- c) Cumulonimbus con corrientes ascendentes muy potentes que mantienen los cristales de hielo en suspensión aumentando su tamaño.
- d) Nubes lenticulares de montaña.

08. El tipo de estructura de fuselaje más utilizado en las aeronaves ligeras modernas, que utiliza un revestimiento exterior (piel) reforzado por cuadernas y largueros para soportar las cargas, se denomina:

- a) Estructura tubular (Tubular truss).
- b) Estructura semi-monocasco (Semi-monocoque).
- c) Estructura monocasco puro (Monocoque).
- d) Estructura geodésica.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

09. ¿Cuál es la recomendación de consumo de agua en vuelo para prevenir la fatiga?

- a) Beber solo cuando se tiene mucha sed.
- b) Beber pequeñas cantidades de forma regular, incluso sin tener sed.
- c) Evitar beber para no ir al baño.
- d) Evitar el agua y consumir bebidas carbonatadas.

10. Dados los siguientes datos: distancia 7 millas náuticas; tiempo 4 minutos. Determinar la velocidad terrestre:

- a) 10.5 KT.
- b) 530 KT.
- c) 105 KT.
- d) 115 KT.

11. La principal ventaja de la Proyección Conforme de Lambert para el vuelo VFR es que:

- a) Los meridianos son paralelos.
- b) Una línea recta trazada en la carta se aproxima mucho a un círculo máximo (la ruta más corta).
- c) No tiene distorsión en los polos.
- d) La escala es exactamente igual en toda la carta.

12. La Velocidad Calibrada (CAS) es la Velocidad Indicada (IAS) corregida por:

- a) Temperatura y presión altimétrica.
- b) Errores de instalación y de posición del instrumento (tubo pitot y toma estática).
- c) El efecto del viento relativo.
- d) Variaciones en la densidad del aire en ruta.

13. Si son las 12:00 UTC, ¿qué hora local será en las Islas Canarias durante el invierno?

- a) 12:00 Local (Canarias está en el huso UTC+0).
- b) 13:00 Local.
- c) 11:00 Local.
- d) 14:00 Local.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

14. VNO es definida como:

- a) Rango normal de operación.
- b) Velocidad de nunca exceder.
- c) Máxima estructural de crucero.
- d) Velocidad mínima de control en el aire (Vmca).

15. Para determinar el 'Techo' (Ceiling) de nubes en un METAR, las abreviaturas que constituyen un techo son:

- a) FEW (1-2 octas) y SCT (3-4 octas).
- b) BKN (Broken, 5-7 octas) y OVC (Overcast, 8 octas).
- c) SKC (Sky Clear) y NCD (No Cloud Detected).
- d) SCT (Scattered) y FEW (Pocas).

16. La hora en comunicaciones aeronáuticas se expresa siempre en:

- a) Hora local del aeródromo de salida.
- b) Tiempo Universal Coordinado (UTC) o Zulu.
- c) Hora de verano centroeuropea (CEST).
- d) Hora solar verdadera del meridiano local.

17. Al volar un avión bimotor o monomotor potente a gran altitud, la mezcla aire/combustible se empobrece (leaned) principalmente para:

- a) Refrigerar los cilindros con más aire frío.
- b) Optimizar el consumo de combustible, evitar que se ensucien las bujías y mantener el rendimiento del motor ya que el aire a gran altitud es menos denso.
- c) Incrementar la presión de aceite.
- d) Aumentar artificialmente la presión de admisión del motor.

18. El 'Efecto Suelo' (Ground Effect) que experimenta una aeronave al volar a una altura aproximadamente igual o inferior a su envergadura, produce:

- a) Una disminución de la resistencia inducida, lo que puede causar que el avión 'flote' durante el aterrizaje o despegue prematuramente.
- b) Un aumento masivo de la resistencia parásita.
- c) Una pérdida repentina de sustentación.
- d) Un incremento exponencial de la resistencia parásita total.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

19. Un centro de gravedad (CG) situado por detrás del límite posterior (aft CG) es peligroso porque:

- a) Disminuye la estabilidad longitudinal y dificulta o imposibilita la recuperación de una pérdida o tirabuzón.
- b) Aumenta excesivamente la estabilidad, requiriendo mucha fuerza para levantar la nariz.
- c) Aumenta la velocidad de pérdida del avión.
- d) Incrementa drásticamente la resistencia inducida en vuelo de crucero.

20. Un 'Frente Ocluido' ocurre cuando:

- a) Un frente frío choca contra una montaña y se detiene.
- b) Dos masas de aire tropical convergen.
- c) Un frente frío que avanza más rápido alcanza a un frente cálido, elevando la masa de aire cálido fuera de la superficie.
- d) Un frente frío que se disipa lentamente.

21. En caso de fallo de motor en vuelo, tras establecer la velocidad de planeo, el siguiente paso lógico según los procedimientos es:

- a) Seleccionar un campo de aterrizaje adecuado e iniciar la aproximación hacia él.
- b) Soltar el tren de aterrizaje y abrir las puertas.
- c) Bajar todos los flaps inmediatamente.
- d) Encender las luces de aterrizaje y reconocimiento.

22. El propósito principal de los flaps de ala es:

- a) Reducir la resistencia parásita durante el vuelo de crucero.
- b) Aumentar la estabilidad lateral.
- c) Aumentar la sustentación y la resistencia, permitiendo descensos más pronunciados sin un aumento de velocidad.
- d) Desplazar el centro de gravedad hacia atrás durante el aterrizaje.

23. La 'respiración diafragmática' (profunda y pausada) es una técnica útil para:

- a) Controlar el estrés y prevenir la hiperventilación.
- b) Volar más rápido.
- c) Evitar el ruido del motor.
- d) Aumentar drásticamente los niveles de CO2 en sangre.



24. En un mapa de superficie, las isobaras cerradas con valores de presión que aumentan hacia el centro representan:

- a) Un Anticiclón (Alta presión).
- b) Una Borrasca (Baja presión).
- c) Un frente ocluido.
- d) Un collado barométrico.

25. En la planificación de la navegación, el 'Punto de Igual Tiempo' (Equal Time Point - ETP) o Punto Crítico se define como:

- a) El punto en el que el avión se queda sin combustible de reserva.
- b) El punto a lo largo de la ruta desde el cual se tarda exactamente el mismo tiempo en continuar hasta el destino que en regresar al aeródromo de salida.
- c) El punto donde la altitud verdadera iguala a la altitud indicada.
- d) El punto de máxima eficiencia de combustible en vuelo.

26. La personalidad de un piloto 'seguro' suele asociarse con:

- a) Una alta agresividad y competitividad.
- b) Estabilidad emocional, realismo y capacidad de autocrítica.
- c) Dependencia absoluta de las órdenes de otros.
- d) Tendencia a la impulsividad para resolver emergencias velozmente.

27. La 'Humedad Absoluta' se define como:

- a) El peso real (masa) de vapor de agua por unidad de volumen de aire.
- b) El porcentaje de saturación del aire.
- c) La temperatura a la que el aire se satura.
- d) La humedad medida exactamente a nivel del mar.

28. La velocidad V_{s1} (extremo inferior del arco verde) indica:

- a) La velocidad máxima estructural de crucero.
- b) La velocidad de pérdida en una configuración específica, generalmente en configuración limpia (crucero).
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso.
- d) La velocidad de rotación recomendada para un despegue en campo corto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

29. La temperatura estándar (ISA) al nivel del mar es de 15°C y disminuye con la altitud a una tasa (gradiente) estándar de:

- a) 1°C por cada 1000 pies.
- b) Aproximadamente 2°C (1.98°C) por cada 1000 pies de altitud.
- c) 3°C por cada 500 pies.
- d) 5°C por cada 1000 pies.

30. ¿Cuál es el componente de la sangre encargado de transportar el oxígeno?

- a) Los glóbulos blancos.
- b) La hemoglobina en los glóbulos rojos.
- c) Las plaquetas.
- d) El plasma sanguíneo.

31. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

- a) La generación de sustentación.
- b) La fricción del aire contra el fuselaje.
- c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.
- d) El ángulo de barrido de las alas.

32. ¿Cuál condición es la más favorable para el desarrollo de hielo en el carburador?

- a) Cualquier temperatura bajo cero y humedad relativa de menos del 50 por ciento.
- b) Temperatura entre 1° C y 10° C y baja humedad.
- c) Temperatura entre -7° C y 21° C y alta humedad.
- d) Temperaturas ambiente inferiores a -20° C en presencia de aire completamente seco.

33. ¿Qué se puede esperar del aire estable y húmedo que fluye por una pendiente ascendente?

- a) Formación de nubes estratificadas.
- b) Chaparrones y tormentas.
- c) Desarrollo de turbulencia convectiva.
- d) Disipación inmediata de cualquier nubosidad preexistente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

34. El 'Techo Absoluto' (Absolute Ceiling) de una aeronave es la altitud a la cual:

- a) La tasa de ascenso se reduce a 100 pies por minuto.
- b) La tasa máxima de ascenso es cero (0 pies por minuto); el avión no puede ganar más altitud y V_x y V_y son la misma velocidad.
- c) Los pasajeros requieren máscaras de oxígeno obligatorio.
- d) El motor de la aeronave se detiene por falta de oxígeno.

35. Durante la inspección previa al vuelo, ¿quién es responsable de determinar si la aeronave es segura para el vuelo?

- a) El piloto al mando.
- b) El dueño u operador.
- c) El mecánico habilitado que realizó la inspección anual.
- d) El despachante de vuelo asignado por la escuela o compañía.

36. Una luz BLANCA INTERMITENTE (destellos blancos) desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- c) El radar está inoperativo.
- d) Fallo del sistema de luces de pista.

37. ¿Cómo se transmite el rumbo de 100 grados?

- a) Rumbo uno cero cero.
- b) Rumbo cien.
- c) Rumbo diez cero.
- d) Rumbo este más diez.

38. Si durante la aproximación final la aeronave experimenta un súbito aumento del viento de cara debido a cizalladura, el avión tenderá a:

- a) Hundirse rápidamente por debajo de la senda de planeo.
- b) Subir por encima de la senda de planeo y aumentar su velocidad indicada.
- c) Mantener la senda pero perder velocidad.
- d) Experimentar un fallo de motor debido a la falta de oxígeno.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

39. Con respecto a la recuperación de una entrada en pérdida (stall) o barrena (spin), un Centro de Gravedad (CG) situado muy por detrás del límite posterior (Aft CG):

- a) Facilita la recuperación ya que el morro tiende a caer de forma natural.
- b) Dificulta enormemente o imposibilita la recuperación, ya que el morro tenderá a mantenerse arriba (pitch-up) y el elevador puede no tener suficiente autoridad para bajarlo.
- c) No tiene efecto en la recuperación, solo en la velocidad de crucero.
- d) Reduce la velocidad de pérdida facilitando la recuperación.

40. Un transpondedor en modo "STANDBY" significa que:

- a) Está transmitiendo información de posición pero no de altitud.
- b) Está encendido y calentando, pero no transmite respuestas al radar secundario.
- c) Está apagado completamente.
- d) Está transmitiendo el código de emergencia por defecto.

41. ¿Qué acción se requiere cuando una aeronave por su mayor velocidad alcanza a la otra?

- a) Ascenderá y la sobrepasará con no menos 150 metros.
- b) Descenderá y la sobrepasará con no menos de 150 metros.
- c) Ascenderá, descenderá o mantendrá el nivel y en todos los casos virando por su derecha.
- d) Acelerará y la pasará obligatoriamente por debajo.

42. En caso de detectar un fuego en el motor en pleno vuelo, la acción primordial para extinguirlo es:

- a) Cortar inmediatamente la fuente de combustible (cerrar válvula selectora) y llevar el control de mezcla a corte de ralentí (Idle cut-off).
- b) Acelerar el motor a fondo para apagar las llamas con el flujo de aire.
- c) Abrir las ventanas de la cabina.
- d) Encender las bombas de combustible auxiliares para purgar rápidamente la línea.

43. Aterrizar en una pista con pendiente descendente (downslope) provocará que el avión:

- a) Requiera una mayor distancia de aterrizaje (flotará más y el frenado será menos efectivo).
- b) Se detenga en menos distancia por el efecto aerodinámico.
- c) Entre en pérdida de forma prematura.
- d) Toque la pista a una velocidad indicada mucho más baja.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

44. Calcular la altura de la base de las nubes con los siguientes datos: Temperatura actual 19,5° C, punto de rocío 15° C:

- a) 69 m.
- b) 562 m.
- c) 962 m.
- d) 1800 m.

45. ¿Cuál es la GS si 96 millas náuticas se recorren en 40 minutos?

- a) 144 KT.
- b) 140 millas terrestres.
- c) 266 KM.
- d) 135 KT.

46. Si en una situación de emergencia se requiere aterrizar con viento de cola, el piloto debería esperar:

- a) Mayor velocidad indicada al toque de pista, carrera de aterrizaje más larga y mejor control durante la ruptura de planeo.
- b) Mayor velocidad terrestre (ground speed) al toque de pista, carrera de aterrizaje más larga, y probabilidad de sobrepasar el punto elegido de toque.
- c) Mayor velocidad terrestre, carrera de aterrizaje más corta y probabilidad de tocar antes del punto seleccionado para el aterrizaje.
- d) Menor velocidad indicada al toque de pista y una respuesta mucho más rápida de los elevadores.

47. Un aterrizaje de precaución (Precautionary Landing) se define como:

- a) Aterrizar en el agua sin motor.
- b) Un aterrizaje intencionado con el motor aún operativo, decidido por el piloto antes de que la situación se convierta en una emergencia absoluta (ej. mal tiempo, escasez de combustible, desorientación).
- c) Un aterrizaje con fuego en cabina.
- d) Aterrizar con el tren de aterrizaje plegado (gear up).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

48. Al volar sobre parques nacionales o reservas naturales de aves, habitualmente se requiere mantener una altura mínima sobre el terreno de:

- a) 3.000 pies AGL (a menudo indicado explícitamente en las cartas aeronáuticas).
- b) 500 pies AGL.
- c) 1.000 pies AMSL.
- d) 2.000 pies AGL estrictamente para vuelos comerciales.

49. El mantenimiento de una aeronave ligera EASA se certifica periódicamente a través del:

- a) Certificado de Tipo.
- b) Manual de vuelo (POH).
- c) ARC (Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad), generalmente válido por 1 año.
- d) Parte de mantenimiento diario diligenciado por el piloto.

50. La posibilidad de formación de hielo en el carburador existe aún cuando la temperatura ambiente del aire alcanza:

- a) Hasta 21° C y la humedad relativa es alta.
- b) Hasta 32° C y hay humedad visible.
- c) Hasta -15° C y la humedad relativa es alta.
- d) Hasta 40° C independientemente del porcentaje de humedad exterior.

51. Una serie de DESTELLOS ROJOS desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Ceda el paso a otras aeronaves.
- b) Autorización cancelada.
- c) Aeródromo peligroso, no aterrice.
- d) Fuego en el aeródromo, desvíese a un alternativo.

52. ¿Qué acción se requiere cuando dos aeronaves al mismo nivel o próximo mantienen rumbo de frente?

- a) De acuerdo a los niveles cuadrantales que debieran mantener, las impares deben descender y la pares ascender.
- b) Ambas aeronaves deben girar a la izquierda.
- c) Ambas aeronaves deben girar por su derecha.
- d) La aeronave de mayor envergadura mantendrá el rumbo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

53. La Velocidad de Maniobra (V_a) es crucial porque:

- a) Es la velocidad más segura para aterrizar con viento cruzado.
- b) Permite el mínimo consumo de combustible.
- c) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar la deflexión total y brusca de los controles de vuelo sin causar daños estructurales.
- d) Es la velocidad más segura recomendada para volar en condiciones de engelamiento.

54. Cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente, ¿cómo deben actuar ambos pilotos para evitar la colisión?

- a) Ambos alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) Ambos alterarán su rumbo hacia su propia derecha.
- c) El avión más rápido asciende y el más lento desciende.
- d) Ambos encenderán las luces de aterrizaje para advertir su presencia.

55. Durante un despegue con viento cruzado, ¿cómo se deben posicionar los alerones al inicio de la carrera?

- a) Totalmente hacia el lado del viento (contra el viento).
- b) En posición neutral.
- c) Hacia el lado opuesto al viento.
- d) Deflexionados completamente hacia abajo para mayor sustentación inicial.

56. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra M se pronuncia:

- a) MIKE.
- b) MARY.
- c) MOTHER.
- d) MIAMI.

57. La 'ilusión de inclinación' (Leans) es especialmente peligrosa porque:

- a) Ocurre solo en el despegue.
- b) Puede llevar al piloto a inclinar el avión en la dirección equivocada al intentar 'corregir' una sensación falsa.
- c) Causa ceguera temporal.
- d) Provoca una pérdida instantánea de la visión periférica.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

58. ¿Cómo se forma la 'Niebla de Advección' (Advection Fog)?

- a) Por el enfriamiento nocturno del suelo en condiciones de cielo despejado y sin viento.
- b) Por la lluvia que se evapora al caer en aire seco.
- c) Cuando una masa de aire cálido y húmedo se desplaza impulsada por el viento sobre una superficie (terrestre o acuática) más fría.
- d) Por el enfriamiento adiabático de una masa de aire ascendente.

59. La turbulencia mecánica cerca del suelo es más severa cuando:

- a) Hay vientos fuertes soplando sobre terrenos accidentados, edificios o árboles.
- b) El aire es muy estable y no hay viento.
- c) Se vuela sobre el mar en calma.
- d) Ocurre durante la noche y el viento de superficie es nulo.

60. ¿Qué maniobra básica de vuelo incrementa el factor de carga en un avión, comparada con el vuelo recto y nivelado?

- a) Ascenso.
- b) Viraje.
- c) Pérdida.
- d) Descenso a velocidad constante.

61. ¿Cuál es el valor de la circunferencia de la Tierra medido sobre el Ecuador o un meridiano?

- a) 10.000 NM.
- b) 21.600 NM (360 grados x 60 minutos).
- c) 40.000 NM.
- d) 18.520 NM.

62. Está estrictamente prohibido fumar en una aeronave:

- a) Solo durante el despegue.
- b) Solamente en vuelos internacionales.
- c) Siempre que así lo exija la seguridad operacional y cuando haya avisos de prohibición iluminados o instrucciones de la tripulación.
- d) En aeronaves con menos de 10 asientos.



63. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (V_y).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a V_x .
- c) El límite de velocidad V_{ne} .
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (V_y).

64. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

- a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.
- b) Aumenta la temperatura de los cilindros.
- c) Limpia la pintura de los bajos del avión.
- d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

65. Dentro del modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los manuales o procedimientos se define como:

- a) Liveware - Hardware.
- b) Liveware - Environment.
- c) Liveware - Software.
- d) Liveware - Hardcopy.

66. Un 'error latente' se define como:

- a) Un olvido de última hora.
- b) Un fallo en la organización o diseño que puede permanecer dormido hasta que se combina con otros factores.
- c) Una violación de las reglas de tráfico aéreo.
- d) Un fallo mecánico que ocurre en pleno vuelo por desgaste.

67. La capacidad de trabajar con otros y resolver conflictos es parte de las habilidades:

- a) Técnicas.
- b) Físicas.
- c) No técnicas (o socio-psicológicas).
- d) Operacionales primarias.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

68. El 'Error de Viraje' (Turning error) de la brújula magnética en el hemisferio norte dicta que, al salir de un rumbo Norte hacia cualquier dirección, la brújula:

- a) Adelantará el viraje indicando más grados de los reales.
- b) Se quedará rezagada o inicialmente indicará un viraje en la dirección opuesta (UNOS - Undershoot North, Overshoot South).
- c) Girará violentamente 360 grados.
- d) Oscilará rápidamente entre el Este y el Oeste.

69. El espacio aéreo de Clase E se caracteriza porque:

- a) Es un espacio aéreo controlado donde se permiten vuelos IFR y VFR. Se requiere autorización ATC para IFR, pero no para VFR.
- b) Solo se permiten vuelos IFR.
- c) No existe servicio de información de vuelo.
- d) Solo se proporcionan servicios de asesoramiento de tráfico.

70. Uno de los fines del sistema dual de encendido en motor de aeronave consiste en proporcionar:

- a) Mejor rendimiento del motor.
- b) Distribución uniforme del calor.
- c) Compresión balanceada en la cabeza de cilindro.
- d) Corriente alterna directa a los instrumentos giroscópicos de a bordo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Navegación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		