

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Tras un vuelo transatlántico cruzando varios husos horarios, el piloto sufre:

- a) Anemia.
- b) Barotrauma.
- c) Desincronosis (Jet Lag).
- d) Hipoxia estancada temporal.

02. Para que los ojos se adapten completamente a la oscuridad antes de un vuelo nocturno, se requiere aproximadamente:

- a) 10 minutos.
- b) 15 minutos.
- c) 30 minutos.
- d) 60 minutos.

03. A medida que un avión asciende aumentando su altitud, ¿qué sucede generalmente con las velocidades indicadas (IAS) de V_x y V_y ?

- a) La IAS de V_x aumenta ligeramente y la IAS de V_y disminuye de forma gradual, hasta que ambas coinciden en el techo absoluto de la aeronave.
- b) Ambas velocidades aumentan proporcionalmente con la altitud.
- c) V_x y V_y permanecen exactamente iguales en todas las altitudes.
- d) La IAS de V_x disminuye y la de V_y aumenta proporcionalmente.

04. ¿Cuál es la principal limitación del VOR respecto a la orografía del terreno?

- a) Requiere 'línea de vista' (line of sight), por lo que las montañas pueden bloquear la señal.
- b) La señal se vuelve más fuerte tras las montañas.
- c) Solo funciona sobre el mar.
- d) Se ve severamente afectado por las nubes convectivas densas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

05. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?

- a) Una leve brisa térmica.
- b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.
- c) El viento constante en la cima de la nube.
- d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

06. Si el factor de carga en un viraje de 60 grados es de 2.0 G, la velocidad de pérdida del avión en ese viraje se incrementará en un porcentaje de:

- a) Aproximadamente el 10%.
- b) Aproximadamente el 41% (raíz cuadrada del factor de carga, raíz de 2 = 1.41).
- c) Aproximadamente el 100% (el doble).
- d) Aproximadamente el 60%.

07. En la atmósfera estándar (ISA), la presión al nivel del mar es de 1013,25 hPa. ¿A qué altitud aproximada la presión se reduce a la mitad (unos 500 hPa)?

- a) 10.000 pies.
- b) 18.000 pies.
- c) 30.000 pies.
- d) 40.000 pies.

08. ¿Qué es el 'aquaplaning' o hidroplaneo dinámico en la aviación?

- a) Una condición donde el neumático se levanta de la pista y rueda sobre una capa de agua, perdiendo totalmente la tracción y eficacia de frenado.
- b) El proceso de lavar el avión con agua a presión.
- c) Un método para aterrizar aviones terrestres sobre la superficie de un lago.
- d) La pérdida de efectividad del timón de dirección en pistas mojadas.

09. La 'ilusión somatográfica' durante una aceleración rápida en el despegue puede hacer que el piloto sienta que:

- a) El avión está girando a la izquierda.
- b) El avión está en una actitud de morro arriba (pitch up) excesiva.
- c) El avión está descendiendo rápidamente.
- d) El avión está entrando en una pérdida inminente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

10. ¿Qué debe hacer un piloto si sospecha que está sufriendo hipoxia?

- a) Descender inmediatamente a una altitud menor y usar oxígeno si está disponible.
- b) Aumentar el ritmo de respiración para compensar.
- c) Cerrar los ojos para descansar.
- d) Activar la calefacción de cabina para dilatar los vasos sanguíneos.

11. Las cuatro fuerzas que actúan sobre una aeronave en vuelo son:

- a) Sustentación, peso, tracción y resistencia.
- b) Sustentación, peso, gravedad y tracción.
- c) Sustentación, gravedad, potencia y fricción.
- d) Empuje, arrastre, gravedad y momento de cabeceo.

12. Si usted vuela a 6000 pies sobre el mar y el QNH es 1013, ¿cuál es su altitud de presión?

- a) 6000 pies.
- b) 5500 pies.
- c) 6500 pies.
- d) 5800 pies.

13. Cuando se aterriza o despegue en un aeropuerto donde hay aeronaves de gran porte operando, se debería estar alerta a los vórtices de punta de ala, ya que su estela turbulenta tiende a:

- a) Ascender por encima de las trayectorias de aterrizajes y despegues.
- b) Ascender en la zona de circuito de tránsito en los alrededores del aeropuerto.
- c) Descender por debajo de la trayectoria de vuelo de la aeronave que los genera.
- d) Desplazarse rápidamente hacia arriba si el aire superficial está muy frío.

14. El 'pánico' se define en psicología aeronáutica como:

- a) Un miedo ligero al despegue.
- b) Una respuesta racional ante una emergencia.
- c) Una desorganización total del comportamiento que impide cualquier acción útil.
- d) Una hiperventilación estrictamente controlada por el piloto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

15. ¿Por qué el ángulo de la pala de una hélice (paso) no es el mismo en la raíz que en la punta?

- a) Para evitar que la punta toque el suelo.
- b) Para mantener un ángulo de ataque y tracción relativamente uniformes a lo largo de toda la pala, compensando la diferencia de velocidad lineal entre la raíz y la punta.
- c) Para generar flujo en espiral (slipstream).
- d) Para reducir la interferencia aerodinámica con el tren de aterrizaje.

16. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta con respecto a las fuerzas opuestas que actúan sobre un avión en vuelo nivelado?

- a) El empuje es mayor que la resistencia al avance y el peso y sustentación son equivalentes.
- b) El empuje es mayor que la resistencia al avance y la sustentación es mayor que el peso.
- c) Dichas fuerzas son equivalentes.
- d) La sustentación y el empuje sumados son siempre mayores que el peso y la resistencia total.

17. ¿Cuál es la principal desventaja del sistema NDB/ADF frente al VOR?

- a) Es mucho más caro de operar.
- b) Es muy sensible a las interferencias estáticas (tormentas) y al efecto de costa y montaña, lo que puede provocar lecturas erróneas de la aguja.
- c) Solo funciona de día.
- d) Exige mantener siempre contacto visual con la antena.

18. ¿A qué velocidad viajan las ondas de radio en el espacio?

- a) A la velocidad del sonido.
- b) A 1000 nudos.
- c) A la velocidad de la luz (aprox. 300.000 km/s).
- d) A la velocidad de rotación de la Tierra.

19. Los números 09 y 27 en una pista indican que su orientación es aproximadamente:

- a) 009° y 027° verdadera.
- b) 090° y 270° verdadera.
- c) 090° y 270° magnética.
- d) 090° y 270° relativas al norte de la cuadrícula.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

20. ¿Qué suele causar desorientación espacial o colisión con el suelo u obstáculos cuando se vuela según las Reglas de Vuelo Visual (VFR)?

- a) El vuelo visual que se continúa con condiciones instrumentales, sin estar preparado para ello.
- b) Situarse detrás de la aeronave.
- c) Volar ignorando las sensaciones del cuerpo.
- d) Dependere exclusivamente de las actualizaciones del GPS.

21. En la gestión de errores, el concepto de 'mitigación' se refiere a:

- a) Eliminar la posibilidad de que ocurra cualquier error.
- b) Culpar al piloto por el error cometido.
- c) Reducir las consecuencias negativas de un error que ya ha ocurrido.
- d) Evitar que los errores humanos se registren en los informes oficiales.

22. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- c) Cruce la pista de aterrizaje.
- d) Vehículo de remolque en camino.

23. El comandante de la aeronave tiene la autoridad de desembarcar a cualquier persona que:

- a) No tenga pasaporte.
- b) A su juicio pueda poner en peligro la seguridad de la aeronave o de sus ocupantes.
- c) Lleve equipaje excesivo sin pagar.
- d) No obedezca las instrucciones del servicio de tierra.

24. Una 'Brisa de Mar' (Sea breeze) se produce normalmente:

- a) Durante la noche, cuando el mar se enfría más rápido que la tierra.
- b) Durante el día, cuando la tierra se calienta más rápido que el mar, haciendo que el aire ascienda sobre la tierra y sea reemplazado por aire más fresco del mar.
- c) En invierno exclusivamente.
- d) Durante la noche, cuando el viento catabático llega a la costa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

25. ¿Cómo se llama el rumbo magnético para dirigirse desde la aeronave hacia la estación VDF (VHF Direction Finder)?

- a) QDR.
- b) QTE.
- c) QDM.
- d) QDR inverso.

26. El señalero apunta hacia los calzos (o ruedas) de su avión con los brazos extendidos hacia abajo y luego los mueve hacia fuera. Esto significa:

- a) Calzos puestos (Insert chocks).
- b) Frenos aplicados.
- c) Calzos retirados (Remove chocks).
- d) Fuego en los frenos.

27. Durante un tirabuzón hacia la izquierda, ¿qué ala está en pérdida?

- a) Ambas alas están en pérdida.
- b) Ningún ala está en pérdida.
- c) Solamente el ala izquierda está en pérdida.
- d) Solo la sección central del ala y el estabilizador horizontal.

28. Una masa de aire que se desplaza de sur a norte a razón de 25 nudos se reporta:

- a) 360/25.
- b) 000/25.
- c) 180/25.
- d) 090/25.

29. La regla de combustible mínimo bajo reglas VFR de día requiere que un avión lleve combustible suficiente para volar al primer punto de aterrizaje previsto y, además, volar durante:

- a) 30 minutos a la velocidad normal de crucero.
- b) 45 minutos a potencia de despegue.
- c) 10 minutos adicionales.
- d) 60 minutos adicionales de vuelo de reserva.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

30. ¿Por qué los motores de aviación tienen un sistema de encendido doble (dos magnetos y dos bujías por cilindro)?

- a) Por redundancia (seguridad en caso de fallo de uno) y para lograr una combustión más eficiente y completa de la mezcla.
- b) Para poder arrancar el motor si la batería está descargada.
- c) Para evitar la formación de hielo en el carburador.
- d) Para reducir el peso total del grupo motopropulsor.

31. La expresión "PISTA LIBRE" (Runway vacated) indica que:

- a) Toda la aeronave ha cruzado completamente las líneas de punto de espera, saliendo de la pista activa.
- b) No hay otras aeronaves despegando en ese momento.
- c) El piloto está listo para despegar.
- d) La autorización de aterrizaje de la torre sigue vigente.

32. Un 'Frente Ocluido' ocurre cuando:

- a) Un frente frío choca contra una montaña y se detiene.
- b) Dos masas de aire tropical convergen.
- c) Un frente frío que avanza más rápido alcanza a un frente cálido, elevando la masa de aire cálido fuera de la superficie.
- d) Un frente frío que se disipa lentamente.

33. Para calcular la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) de forma aproximada cuando se conoce el QNH local y la elevación del aeródromo, se utiliza la fórmula:

- a) Altitud de Presión = Elevación + (QNH - 1013) x 30.
- b) Altitud de Presión = Elevación + (1013 - QNH local) x 30 pies.
- c) Altitud de Presión = Elevación + (Temperatura ISA - Temperatura Real) x 120.
- d) Altitud de Presión = Elevación + (QNH local / 1013).

34. La carga alar se define como:

- a) El peso total del avión dividido por la superficie alar.
- b) El peso del combustible dividido por la envergadura.
- c) La fuerza de sustentación multiplicada por el ángulo de ataque.
- d) El factor de carga máximo permitido en la categoría de utilidad.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

35. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

- a) Indicará el viraje correctamente.
- b) Avanzará más rápido que el avión.
- c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).
- d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

36. Si en una carta aeronáutica se traza un curso de 041° y la línea isogónica del lugar muestra 5° E, el curso magnético será:

- a) 041°.
- b) 046°.
- c) 036°.
- d) 045°.

37. La instrucción "INFORME EN FINAL" (Report on final) exige al piloto:

- a) Notificar cuando haya apagado el motor en la plataforma.
- b) Avisar al controlador cuando la aeronave esté alineada con el eje de la pista en el último tramo de aproximación.
- c) Enviar un informe escrito de las comunicaciones de su vuelo.
- d) Informar en el momento exacto en que toque las ruedas en la pista.

38. La transferencia de calor por el movimiento vertical de masas de aire se denomina:

- a) Conducción.
- b) Radiación.
- c) Convección.
- d) Advección.

39. El equipo de instrumentos de vuelo básico requerido obligatoriamente para un vuelo VFR diurno incluye, entre otros:

- a) Horizonte artificial, giro direccional y VOR.
- b) Altímetro (sensible a la presión), velocímetro, brújula magnética y reloj (indicador de tiempo).
- c) Piloto automático y radar meteorológico.
- d) VOR, ADF, altímetro y brújula.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

40. El combustible de aviación 100LL (Low Lead) se identifica visualmente porque está teñido de color:

- a) Rojo.
- b) Azul.
- c) Verde.
- d) Amarillo.

41. Según SERA, los vuelos VFR no se realizarán por encima de qué Nivel de Vuelo (a menos que exista autorización ATC específica)?

- a) FL 195 (en el espacio aéreo europeo generalmente).
- b) FL 100.
- c) FL 250.
- d) FL 150.

42. ¿Qué instrucción indica a un piloto que se dirija por tierra hasta el límite de la pista activa?

- a) Alinee y espere (Line up and wait).
- b) Ruede al punto de espera (Taxi to holding point).
- c) Despeje la pista (Vacate runway).
- d) Proceda directamente a la cabecera (Proceed to threshold).

43. El granizo (Hail) se forma principalmente en:

- a) Nubes stratus frías.
- b) Nubes cirrus altas.
- c) Cumulonimbus con corrientes ascendentes muy potentes que mantienen los cristales de hielo en suspensión aumentando su tamaño.
- d) Nubes lenticulares de montaña.

44. Dados los siguientes datos: viento 220/30, curso verdadero 260°, velocidad verdadera 150 nudos. Determinar el ángulo de corrección de viento, el rumbo verdadero y la GS:

- a) 07° derecha - 268° - 120 nudos.
- b) 07° izquierda - 268° - 127 nudos.
- c) 07° izquierda - 253° - 126 nudos.
- d) 10° derecha - 270° - 135 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

45. Según las reglas generales de Vuelo Visual (VFR), los vuelos en crucero nivelado por encima de 3.000 pies sobre el terreno se deben volar a altitudes que cumplan con:

- a) Cualquier altitud aprobada por la torre.
- b) La regla de los cuadrantes (Norte, Sur, Este, Oeste).
- c) La regla semicircular basada en la Derrota Magnética (Magnetic Track).
- d) Los niveles de vuelo asignados por ATC exclusivamente.

46. ¿Qué palabra se usa para indicar "Escuche en (frecuencia)" sin transmitir?

- a) CONTACTE (CONTACT).
- b) LLAME (CALL).
- c) ESCUCHE (MONITOR).
- d) ESPERE (STANDBY).

47. El 'modelo de filtro' de la atención sugiere que el cerebro:

- a) Solo permite que una cantidad limitada de información pase a la conciencia para evitar la sobrecarga.
- b) Almacena toda la información visual de forma permanente.
- c) No puede distinguir entre sonidos importantes y ruido de fondo.
- d) Prioriza automáticamente las señales visuales sobre las señales táctiles.

48. En el procesamiento de la información, ¿qué es la 'atención selectiva'?

- a) La capacidad de procesar toda la información del entorno a la vez.
- b) La capacidad de centrarse en una fuente de información específica ignorando los estímulos irrelevantes.
- c) Un tipo de memoria a largo plazo.
- d) Escanear todos los instrumentos del panel simultáneamente.

49. Las reglas del aire indican que cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente y hay peligro de colisión, la acción evasiva a tomar es:

- a) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia su propia derecha.
- b) Ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia su propia izquierda.
- c) La aeronave más pesada tiene el derecho de paso y la ligera debe descender.
- d) La aeronave más lenta debe ascender y la más rápida debe descender.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

50. Se define como 'Tiempo de vuelo' a efectos de anotación en el libro de vuelo (Logbook) al tiempo total transcurrido desde:

- a) Que las ruedas dejan la pista hasta que tocan en el aterrizaje (Airborne time).
- b) Que el piloto entra en el avión hasta que se baja.
- c) Que la aeronave comienza a moverse por su propia fuerza para despegar, hasta que se detiene por completo al finalizar el vuelo (Block time).
- d) El momento en que se enciende el motor hasta que se apaga (Hobbs time puro).

51. ¿Cuáles son los privilegios de una licencia PPL(A)?

- a) Actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en aviones o TMG en operaciones no comerciales.
- b) Actuar como piloto al mando en vuelos comerciales si la aeronave tiene menos de 4 asientos.
- c) Impartir instrucción de vuelo cobrando por ello, sin necesidad de otras habilitaciones.
- d) Operar aeronaves a reacción de menos de 5.700 kg en vuelos regulares.

52. ¿Cuál es la escala más común para las cartas de navegación visual (VFR) en ruta?

- a) 1:500.000.
- b) 1:1.000.000.
- c) 1:25.000.
- d) 1:10.000.

53. ¿Qué gas es el principal regulador del ritmo respiratorio en el cuerpo humano?

- a) El oxígeno.
- b) El nitrógeno.
- c) El dióxido de carbono (CO₂).
- d) El monóxido de carbono (CO).

54. Despegar en una pista con pendiente ascendente (upslope) tiene como consecuencia directa:

- a) Una disminución en la distancia de despegue.
- b) Un aumento en la distancia de carrera de despegue (TORA) porque el avión debe vencer la fuerza de gravedad además de la inercia.
- c) Una mayor tasa de ascenso inicial.
- d) Una reducción del consumo de combustible durante el despegue.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

55. Cuando el peso de la aeronave está un 20% por encima de su límite máximo, ¿qué característica aerodinámica principal se deteriora peligrosamente?

- a) Todas las actuaciones (carrera de despegue más larga, ascenso más pobre, velocidad de pérdida más alta).
- b) Solo la velocidad de crucero disminuye.
- c) Solo afecta a la distancia de frenado en tierra.
- d) Aumenta la estabilidad estática haciendo imposible el viraje estándar.

56. En un log de navegación, el cálculo de la 'Hora Estimada de Llegada' (ETA) se obtiene:

- a) Restando el tiempo en ruta de la hora de salida.
- b) Sumando el tiempo estimado en ruta (ETE) a la hora real de salida (ATD).
- c) Multiplicando la distancia por la TAS.
- d) Dividiendo la distancia total por el consumo de combustible.

57. Un ambiente con vibraciones constantes en el avión puede producir:

- a) Una mayor relajación del piloto.
- b) Fatiga prematura y dificultad para leer los instrumentos con precisión.
- c) Un aumento de la presión arterial.
- d) Una mejoría transitoria de la agudeza visual.

58. Un transpondedor en modo "STANDBY" significa que:

- a) Está transmitiendo información de posición pero no de altitud.
- b) Está encendido y calentando, pero no transmite respuestas al radar secundario.
- c) Está apagado completamente.
- d) Está transmitiendo el código de emergencia por defecto.

59. Si un señalero en tierra (Marshaller) levanta el brazo derecho y la varita hacia arriba mientras mueve repetidamente la varita izquierda hacia arriba y hacia atrás, le está indicando:

- a) Que gire a la izquierda.
- b) Que gire a la derecha.
- c) Que corte los motores.
- d) Estacione en este punto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

60. Aplicar aire caliente al carburador:

- a) Causará que pase más aire a través del carburador.
- b) Enriquecerá la mezcla de combustible y aire.
- c) No afectará la mezcla de combustible y aire.
- d) Aumentará drásticamente la potencia neta de salida del motor.

61. ¿Cuál es el efecto del envejecimiento normal en el rendimiento del piloto?

- a) Aumenta la velocidad de procesamiento de información.
- b) Puede disminuir la agudeza visual y auditiva, compensándose a menudo con la experiencia y el juicio.
- c) No tiene ningún efecto en absoluto.
- d) Mejora la visión nocturna pero degrada la audición.

62. Una aeronave interceptora militar realiza una maniobra de ruptura brusca (turn away) en ascenso sin cruzar su trayectoria. Esto indica:

- a) Prepárese para ser derribado.
- b) Entendido, puede continuar su vuelo / fin de la interceptación.
- c) Ponga el transpondedor en modo STANDBY.
- d) Sígame de inmediato.

63. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra (V_a) con el peso de la aeronave?

- a) V_a permanece constante independientemente del peso.
- b) V_a disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- c) V_a aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- d) V_a se define únicamente por la altitud de crucero.

64. Dados los siguientes datos: velocidad aérea verdadera (TAS) 250 nudos, curso verdadero 145° , viento 210/20, declinación 10° E. Determinar el rumbo magnético y la velocidad terrestre (GS):

- a) 139° - 241 nudos.
- b) 145° - 245 nudos.
- c) 135° - 241 nudos.
- d) 125° - 250 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

65. ¿Cuál es el mínimo número de satélites observables en cualquier parte de la tierra?

- a) 6.
- b) 5.
- c) 4.
- d) 3.

66. La estabilidad de ruta o estabilidad direccional se refiere al equilibrio alrededor del eje:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral.
- c) Vertical.
- d) Transversal y paralelo a la envergadura.

67. El 'Hielo Claro' (Clear ice) se forma típicamente cuando:

- a) Gotas de agua muy pequeñas se congelan instantáneamente al contacto, atrapando aire y viéndose opacas.
- b) Gotas grandes de agua subfundida impactan la superficie aeronáutica y se congelan gradualmente, fluyendo hacia atrás antes de solidificarse por completo.
- c) Se vuela en nubes cirrus a gran altitud.
- d) Se vuela en zonas de precipitación seca.

68. Una aeronave que está volando por encima de su Velocidad de Operación Normal (Vno), es decir, en el 'Arco Amarillo' del velocímetro, solo debe operarse así:

- a) En aire en calma y con máxima precaución; cualquier ráfaga fuerte o movimiento brusco de los controles podría causar daños estructurales inmediatos.
- b) Solo cuando se tiene el tren de aterrizaje y los flaps extendidos.
- c) Durante todas las fases de descenso, independientemente del viento.
- d) Exclusivamente en maniobras acrobáticas con factor de carga positivo.

69. La dirección del viento reportada en un mensaje METAR o TAF está expresada en grados relativos a:

- a) El Norte Verdadero (Geográfico).
- b) El Norte Magnético.
- c) El Rumbo de la pista en uso.
- d) El rumbo de la aeronave en aproximación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

70. En la tabla de Centro de Gravedad de la mayoría de aviones ligeros se presentan dos categorías de certificación: Normal y Utilidad (Utility). La categoría Utilidad se caracteriza por:

- a) Permitir mayor peso de despegue y un rango de CG más amplio.
- b) Restringir el vuelo solo a pilotos con habilitación comercial.
- c) Un peso máximo autorizado inferior y un límite de CG posterior más adelantado, para permitir la práctica de ciertas maniobras autorizadas (ej. tirabuzones) con mayor seguridad y límite de factores de carga más alto (+4.4 G).
- d) Un peso máximo autorizado superior para permitir el transporte de equipo pesado adicional.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C** _____

02: **C** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **B** _____

06: **B** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **C** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **C** _____

17: **B** _____

18: **C** _____

19: **C** _____

20: **A** _____

21: **C** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **B** _____

25: **C** _____

26: **C** _____

27: **A** _____

28: **C** _____

29: **A** _____

30: **A** _____

31: **A** _____

32: **C** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **C** _____

36: **C** _____

37: **B** _____

38: **C** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **B** _____

43: **C** _____

44: **C** _____

45: **C** _____

46: **C** _____

47: **A** _____

48: **B** _____

49: **A** _____

50: **C** _____

51: **A** _____

52: **A** _____

53: **C** _____

54: **B** _____

55: **A** _____

56: **B** _____

57: **B** _____

58: **B** _____

59: **A** _____

60: **B** _____

61: **B** _____

62: **B** _____

63: **B** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **C** _____

67: **B** _____

68: **A** _____

69: **A** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		