

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

**01. La ignición prematura de la mezcla de aire y combustible provocada por un punto caliente incandescente dentro de la cámara de combustión se denomina:**

- a) Preignición.
- b) Detonación.
- c) Autoencendido diésel.
- d) Retroceso de llama (Backfire).

**02. Los sistemas neumáticos conocidos como 'Botas descongeladoras' (De-icing boots) funcionan:**

- a) Inflándose rítmicamente con aire para romper la capa de hielo ya formada en el borde de ataque, permitiendo que el viento la arranque.
- b) Calentando constantemente el borde de ataque con resistencia eléctrica.
- c) Rociando líquido anticongelante sobre las alas.
- d) Mediante el uso de líquido anticongelante expulsado por poros del ala.

**03. La válvula estática alterna de la cabina (alternate static valve), si es necesaria activarla en vuelo presurizado, requerirá de un sistema que compense:**

- a) La humedad del aire interno.
- b) La presión diferencial de la cabina, por lo que a menudo la cabina debe despresurizarse antes de poder usar lecturas fiables.
- c) El ruido acústico en cabina.
- d) El error de posición aerodinámica del tubo pitot primario.

**04. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra G se pronuncia:**

- a) GAMMA.
- b) GEORGE.
- c) GOLF.
- d) GUARD.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 05. En una hélice de paso fijo, la eficiencia aerodinámica máxima se logra a:

---

- a) Una velocidad de avance (TAS) y combinación de RPM específicas para las cuales fue diseñada la hélice (ej. hélice de ascenso vs. hélice de crucero).
- b) Cualquier velocidad de avance, siempre que las RPM sean altas.
- c) Bajas velocidades, como durante el rodaje.
- d) A cualquier ángulo de ataque mayor a 15 grados.

## 06. El término 'Isogónica' se refiere a líneas de igual:

---

- a) Presión.
- b) Declinación magnética.
- c) Elevación del terreno.
- d) Velocidad y dirección del viento constante.

## 07. La personalidad de un piloto 'seguro' suele asociarse con:

---

- a) Una alta agresividad y competitividad.
- b) Estabilidad emocional, realismo y capacidad de autocrítica.
- c) Dependencia absoluta de las órdenes de otros.
- d) Tendencia a la impulsividad para resolver emergencias velozmente.

## 08. En el contexto de la visión, ¿qué es la 'acomodación'?

---

- a) Sentarse cómodamente en la cabina.
- b) El proceso por el cual el cristalino del ojo cambia de forma para enfocar objetos a diferentes distancias.
- c) La adaptación a la luz solar intensa.
- d) La rápida dilatación de las pupilas al entrar en una nube oscura.

## 09. El alargamiento alar (aspect ratio) es la relación entre:

---

- a) El peso y la potencia.
- b) La envergadura y la cuerda media del ala.
- c) La longitud del fuselaje y el ala.
- d) La diferencia entre la envergadura y el ángulo de flecha.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**10. Si 23 litros de combustible son consumidos en una hora, ¿Cuánto combustible se consumirá en 2 hs 20 minutos?**

---

- a) 63 litros.
- b) 54 litros.
- c) 51 litros.
- d) 48 litros.

**11. Para vuelos VFR a o por encima de 10.000 pies AMSL (Nivel de Vuelo 100), la visibilidad mínima requerida en vuelo aumenta a:**

---

- a) 5 kilómetros.
- b) 10 kilómetros.
- c) 8 kilómetros.
- d) 15 kilómetros.

**12. Si usted tiene que calcular el 'Rumbo Verdadero' (True Heading), debe aplicar:**

---

- a) La corrección de la deriva del viento (WCA) a su Derrota Verdadera (True Track).
- b) La declinación magnética al rumbo magnético.
- c) La desviación de la brújula.
- d) El ángulo de inmersión magnética al rumbo verdadero.

**13. La notificación de incidentes graves (Safety reporting) fomenta el concepto de 'Cultura Justa' (Just Culture), lo cual significa que:**

---

- a) Se castiga cualquier error, sea intencionado o no.
- b) No hay ningún tipo de castigo para nadie bajo ninguna circunstancia.
- c) No se castigan los errores u omisiones no intencionados de los pilotos, pero no se toleran las negligencias graves o actos deliberados.
- d) El anonimato completo y la impunidad frente a la ley.

**14. Cuando se aterriza o despegamos en un aeropuerto donde hay aeronaves de gran porte operando, se debería estar alerta a los vórtices de punta de ala, ya que su estela turbulenta tiende a:**

---

- a) Ascender por encima de las trayectorias de aterrizajes y despegues.
- b) Ascender en la zona de circuito de tránsito en los alrededores del aeropuerto.
- c) Descender por debajo de la trayectoria de vuelo de la aeronave que los genera.
- d) Desplazarse rápidamente hacia arriba si el aire superficial está muy frío.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 15. En el indicador de velocidad, el límite superior del arco blanco indica:

---

- a) Vfe: la velocidad máxima con los flaps extendidos.
- b) Vle: la velocidad máxima con el tren abajo.
- c) Vno: la velocidad máxima de crucero estructural.
- d) Va: la velocidad de maniobra estructural.

## 16. El espacio aéreo de Clase D requiere que los vuelos VFR:

---

- a) Entren sin notificar si el transpondedor está encendido.
- b) Mantengan comunicación de radio bidireccional continua y obtengan autorización (clearance) antes de entrar.
- c) Vuelen exclusivamente bajo reglas de vuelo por instrumentos (IFR).
- d) Presenten un plan de vuelo IFR obligatorio.

## 17. El modelo 'PAVE' se utiliza para identificar riesgos antes del vuelo. ¿Qué significa la 'V'?

---

- a) Velocidad.
- b) Visibilidad.
- c) Environment (Medio ambiente/Meteorología).
- d) Vuelo (Flight path).

## 18. En el tren de aterrizaje, el sistema de amortiguación más común y eficiente que utiliza aceite hidráulico y aire comprimido (nitrógeno) se llama:

---

- a) Ballesta de acero.
- b) Amortiguador oleoneumático (oleo strut).
- c) Discos de goma elástica.
- d) Frenos de disco de carbono integrados.

## 19. ¿En qué circunstancia la altitud indicada es la misma que la altitud verdadera?

---

- a) Si el altímetro no tiene errores mecánicos.
- b) Cuando al nivel del mar las condiciones son estándares.
- c) Cuando a 4000 pies MSL se selecta el altímetro en 29,92".
- d) Cuando la aeronave vuela exactamente en el Ecuador magnético.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**20. A una altitud y ajuste de potencia constantes, si el peso del avión disminuye progresivamente durante el vuelo debido al consumo de combustible, la Velocidad Verdadera (TAS):**

---

- a) Aumentará ligeramente, ya que se requiere un menor ángulo de ataque para mantener la sustentación, reduciendo así la resistencia inducida.
- b) Disminuirá proporcionalmente al peso perdido.
- c) Se mantendrá exactamente igual.
- d) Aumentará exponencialmente hasta igualar la Vne.

**21. ¿Qué código de transpondedor debe seleccionar un piloto para indicar un fallo en las radiocomunicaciones?**

---

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7000.

**22. El movimiento del avión alrededor de su eje lateral se denomina:**

---

- a) Cabeceo (Pitch).
- b) Alabeo (Roll).
- c) Guiñada (Yaw).
- d) Derrape (Skid).

**23. Si una aeronave experimenta un fallo eléctrico total durante un vuelo VFR nocturno, y el piloto carece de linterna o instrumentación retroiluminada de emergencia, el mayor peligro es:**

---

- a) Que el motor se apague por falta de electricidad (en motores de pistón con magnetos).
- b) La pérdida rápida de la actitud de la aeronave y consiguiente desorientación espacial, además de no ser visible para otro tráfico.
- c) Que se despliegue el tren de aterrizaje automáticamente.
- d) La pérdida inmediata de la presión hidráulica.

**24. Una licencia PPL(A) emitida de acuerdo a la Parte-FCL de la EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) es válida para volar:**

---

- a) Solo en el país emisor de la licencia.
- b) En cualquier país del mundo sin restricciones.
- c) En aeronaves matriculadas en cualquier Estado miembro de la EASA, en todo el mundo.
- d) Únicamente en el espacio aéreo del continente europeo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**25. En caso de fuego en la cabina, además de las llamas, el mayor peligro fisiológico es:**

---

- a) El calor extremo.
- b) La luz cegadora.
- c) La inhalación de humos tóxicos y monóxido de carbono.
- d) La rápida hiperventilación provocada por el instinto de huida.

**26. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define mejor la hipoxia?**

---

- a) Un estado de deficiencia de oxígeno en el cuerpo.
- b) Un incremento anormal en el volumen de aire respirado.
- c) Una afección por la formación de burbujas de gas alrededor de las articulaciones o músculos.
- d) Un aumento tóxico de nitrógeno en el torrente sanguíneo.

**27. El 'Hielo Escarcha' (Rime Ice) es opaco, lechoso y rugoso. Suele formarse al volar a través de:**

---

- a) Nubes estratiformes con pequeñas gotas de agua subfundida que se congelan casi instantáneamente.
- b) Lluvia engelante fuerte.
- c) Cristales de hielo seco a gran altitud.
- d) Lluvia superenfriada en un frente cálido.

**28. Las actitudes riesgosas les suceden a todos los pilotos en algún grado en algún momento. ¿Cuáles son algunas de esas actitudes riesgosas?**

---

- a) Manejo pobre de riesgos y falta de manejo de estrés.
- b) Antiautoridad, impulsividad, machismo, resignación e invulnerabilidad.
- c) Consciencia situacional pobre, criterios precipitados y falta de un proceso de toma de decisiones.
- d) Exceso de confianza, miedo crónico, agresividad pasiva, complacencia y fatiga.

**29. Las cargas de flexión más importantes que soporta la estructura de las alas durante el vuelo normal son:**

---

- a) Hacia abajo, debido al peso de los tanques de combustible.
- b) Hacia atrás, debido a la resistencia parásita.
- c) Hacia arriba, debido a la fuerza de sustentación generada.
- d) Hacia adelante, debido a la tracción del motor.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**30. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:**

---

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

**31. Si la aguja de un ADF apunta a los 090 grados (Marcación Relativa), y el Rumbo Magnético del avión es 360 grados, ¿cuál es la Marcación Magnética (QDM) hacia la estación?**

---

- a) 270 grados.
- b) 180 grados.
- c) 090 grados (QDM = Rumbo + Marcación Relativa).
- d) 360 grados.

**32. En una aeronave con hélice de velocidad constante, la palanca azul del control de la hélice (Propeller control) establece y mantiene:**

---

- a) La presión de admisión del motor.
- b) La mezcla de combustible.
- c) Las RPM (revoluciones por minuto) de la hélice operando sobre el gobernador de la misma.
- d) La temperatura de la mezcla.

**33. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra V se pronuncia:**

---

- a) VENUS.
- b) VICTOR.
- c) VIOLET.
- d) VIRGINIA.

**34. Una gran 'X' blanca o amarilla pintada sobre una pista o calle de rodaje significa:**

---

- a) Punto de mira para aterrizajes de precisión.
- b) Que la pista o calle de rodaje está cerrada y es inutilizable para las aeronaves.
- c) Punto de espera de helicópteros.
- d) El centro de la pista de aterrizaje corto.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 35. En la pista, una serie de flechas blancas pintadas en el eje antes del umbral indican:

---

- a) Un umbral desplazado; esa porción de pista puede usarse para rodaje y despegue, pero no para aterrizar.
- b) Una zona de parada (Stopway) prohibida para todas las operaciones.
- c) La zona de toma de contacto (Touchdown zone).
- d) Una pista exclusiva para aterrizajes instrumentales de precisión.

## 36. ¿Cuál de los problemas siguientes son resultado del efecto suelo?

---

- a) Tocar abruptamente el suelo durante el aterrizaje.
- b) Salir volando antes de alcanzar la velocidad recomendada de despegue.
- c) Dificultad para despegar aún teniendo la velocidad necesaria para hacerlo.
- d) Una caída brusca y total de la sustentación justo antes de hacer contacto con la pista.

## 37. El 'tiempo de conciencia útil' (TUC) disminuye drásticamente a medida que:

---

- a) La altitud disminuye.
- b) La altitud aumenta.
- c) El piloto descansa.
- d) La temperatura de la cabina desciende de manera abrupta.

## 38. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:

---

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- c) Cruce la pista de aterrizaje.
- d) Vehículo de remolque en camino.

## 39. ¿Cuál es el efecto del alcohol en el cuerpo respecto a la altitud?

---

- a) Aumenta los efectos de la hipoxia a altitudes menores.
- b) Ayuda a prevenir la hipoxia al dilatar los vasos sanguíneos.
- c) No tiene relación con la altitud.
- d) Inhibe la hiperventilación en situaciones de elevado estrés.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**40. ¿De cuántos satélites está compuesto el sistema global de posición (GPS)?**

---

- a) 25.
- b) 22.
- c) 24.
- d) 32.

**41. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "invulnerabilidad"?**

---

- a) No me sucederá a mí.
- b) No puede ser tan malo.
- c) Podría sucederme a mí.
- d) El avión está construido para soportarlo.

**42. Una 'Inversión de Subsistencia' se asocia habitualmente con:**

---

- a) Frentes fríos muy activos.
- b) Tormentas de verano.
- c) Anticlones estables, donde el aire desciende lentamente y se calienta por compresión.
- d) El paso de huracanes intensos.

**43. ¿Qué ocurre con la Humedad Relativa de una masa de aire si su temperatura aumenta pero el contenido de vapor de agua permanece igual?**

---

- a) La humedad relativa disminuye.
- b) La humedad relativa aumenta.
- c) La humedad relativa se mantiene constante.
- d) La humedad relativa aumenta exponencialmente.

**44. Para que se forme hielo sobre un avión en vuelo es necesario que:**

---

- a) El agua que forma parte de las nubes o precipitación sea líquida, y que la temperatura del aire se encuentre en 0° C (isoterma de 0° C) o por debajo.
- b) La inestabilidad de las nubes sean de mediano o alto desarrollo vertical.
- c) La nube sea estratiforme y con lluvia.
- d) El aire esté completamente seco pero a temperaturas bajo cero extremas.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 45. En aeronaves equipadas con bomba de combustible eléctrica, ¿cuándo se utiliza dicha bomba?

---

- a) Todo el tiempo para ayudar a la bomba mecánica de combustible.
- b) En el caso que la bomba de combustible mecánica del motor falle.
- c) Constantemente, excepto cuando se arranque el motor.
- d) Exclusivamente durante el vuelo de crucero a gran altitud para evitar el bloqueo por vapor (vapor lock).

## 46. Un receptor GPS que indica 'No RAIM' significa que:

---

- a) La batería está baja.
- b) No hay mapas cargados.
- c) No puede garantizar la integridad de la posición calculada; no se debe confiar en el equipo para navegación precisa.
- d) La señal está encriptada para uso militar.

## 47. Durante las inspecciones prevuelo (walkaround), retirar cualquier acumulación de hielo o escarcha de las alas es crítico porque:

---

- a) Incluso una capa muy fina (textura de papel de lija) destruye el flujo laminar, reduciendo severamente la sustentación y aumentando peligrosamente la velocidad de pérdida.
- b) Aumenta demasiado el peso de la aeronave.
- c) Puede atascar los frenos de las ruedas en vuelo.
- d) Provoca una lectura errónea en la brújula magnética.

## 48. ¿Qué información proporciona el código 'NOSIG' al final de un METAR?

---

- a) No se esperan cambios significativos (No Significant Change) en las condiciones meteorológicas en las próximas 2 horas.
- b) No hay señales de radio en el aeródromo.
- c) Visibilidad ilimitada.
- d) No signal from tower (Sin señal de la torre).

## 49. Los bastones en la retina, responsables de la visión nocturna, son sensibles al movimiento pero no pueden distinguir:

---

- a) La profundidad.
- b) La luz brillante.
- c) Los colores.
- d) El contorno de los objetos grandes.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**50. El tipo de estructura de fuselaje más utilizado en las aeronaves ligeras modernas, que utiliza un revestimiento exterior (piel) reforzado por cuadernas y largueros para soportar las cargas, se denomina:**

---

- a) Estructura tubular (Tubular truss).
- b) Estructura semi-monocasco (Semi-monocoque).
- c) Estructura monocasco puro (Monocoque).
- d) Estructura geodésica.

**51. La dirección del viento reportada en un mensaje METAR o TAF está expresada en grados relativos a:**

---

- a) El Norte Verdadero (Geográfico).
- b) El Norte Magnético.
- c) El Rumbo de la pista en uso.
- d) El rumbo de la aeronave en aproximación.

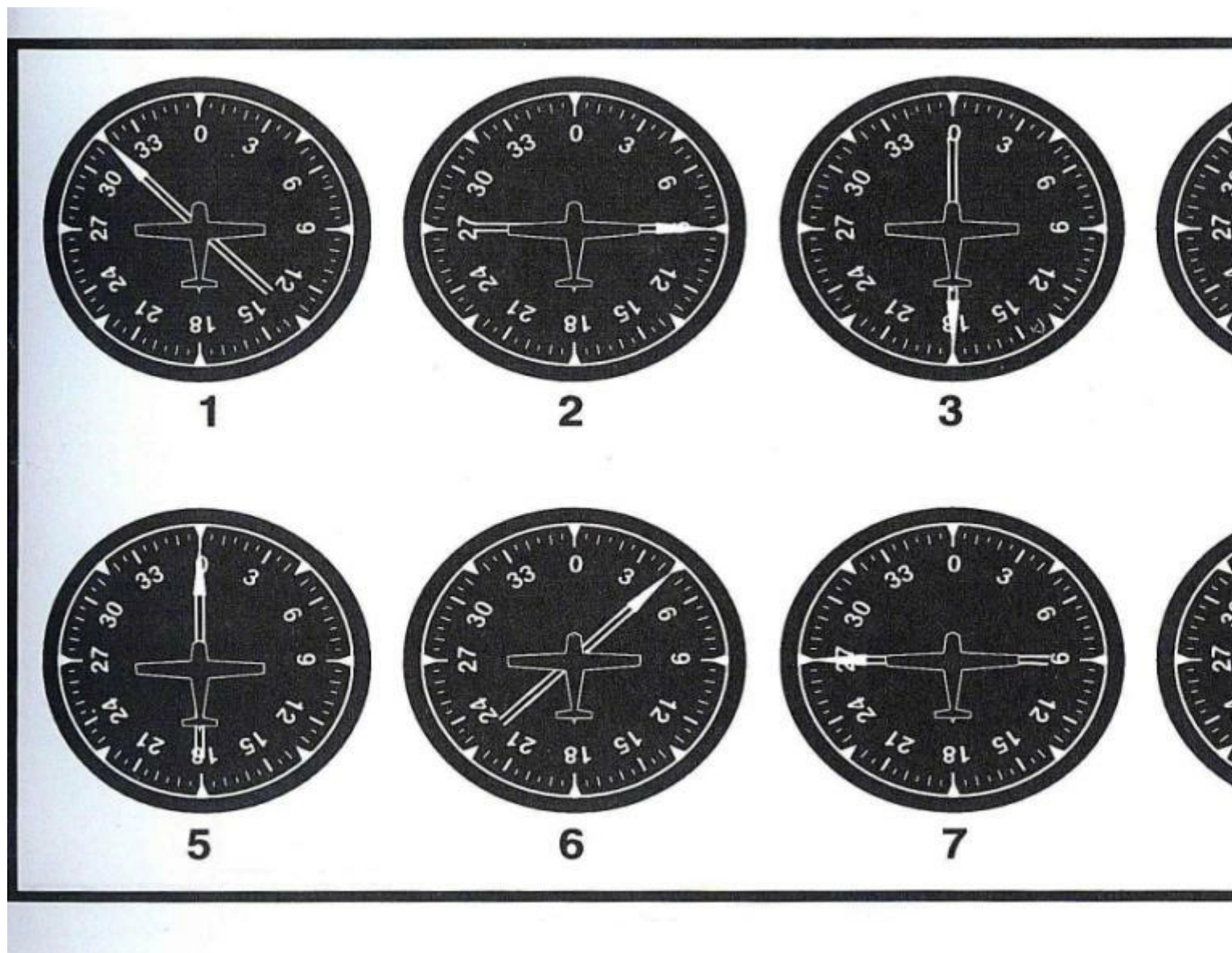
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

52. (Referirse a Figura 31, ilustración 4) Con un rumbo magnético de  $320^\circ$ , la marcación magnética hacia la estación (QD



- a)  $005^\circ$ .
- b)  $185^\circ$ .
- c)  $225^\circ$ .
- d)  $140^\circ$ .

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 53. Un aterrizaje de precaución (Precautionary Landing) se define como:

---

- a) Aterrizar en el agua sin motor.
- b) Un aterrizaje intencionado con el motor aún operativo, decidido por el piloto antes de que la situación se convierta en una emergencia absoluta (ej. mal tiempo, escasez de combustible, desorientación).
- c) Un aterrizaje con fuego en cabina.
- d) Aterrizar con el tren de aterrizaje plegado (gear up).

## 54. Si en una situación de emergencia se requiere aterrizar con viento de cola, el piloto debería esperar:

---

- a) Mayor velocidad indicada al toque de pista, carrera de aterrizaje más larga y mejor control durante la ruptura de planeo.
- b) Mayor velocidad terrestre (ground speed) al toque de pista, carrera de aterrizaje más larga, y probabilidad de sobrepasar el punto elegido de toque.
- c) Mayor velocidad terrestre, carrera de aterrizaje más corta y probabilidad de tocar antes del punto seleccionado para el aterrizaje.
- d) Menor velocidad indicada al toque de pista y una respuesta mucho más rápida de los elevadores.

## 55. ¿Cuál es el proceso por el cual la humedad se incorpora al aire no saturado?

---

- a) Evaporación y sublimación.
- b) Calor y condensación.
- c) Sobresaturación y evaporación.
- d) Condensación y deposición.

## 56. Si un altímetro se cala con la presión QFE del aeródromo, el instrumento indicará:

---

- a) Altitud sobre el nivel medio del mar (AMSL).
- b) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcará cero en la pista).
- c) Nivel de Vuelo estándar.
- d) La altitud de presión estándar.

## 57. ¿Por qué el ángulo de la pala de una hélice (paso) no es el mismo en la raíz que en la punta?

---

- a) Para evitar que la punta toque el suelo.
- b) Para mantener un ángulo de ataque y tracción relativamente uniformes a lo largo de toda la pala, compensando la diferencia de velocidad lineal entre la raíz y la punta.
- c) Para generar flujo en espiral (slipstream).
- d) Para reducir la interferencia aerodinámica con el tren de aterrizaje.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**58. El diseño de las alas con un ángulo de diedro positivo tiene como propósito principal mejorar la:**

---

- a) Estabilidad longitudinal.
- b) Estabilidad lateral (alabeo).
- c) Estabilidad direccional (guiñada).
- d) Eficiencia del efecto suelo.

**59. ¿Cuál es el peligro principal de las cenizas volcánicas para una aeronave?**

---

- a) Que el avión se ensucie mucho.
- b) La abrasión de los parabrisas y, sobre todo, la parada del motor por ingestión de partículas que se funden en el interior caliente.
- c) Que bloquean la señal del GPS.
- d) Generan fuerte interferencia estática en radios VHF.

**60. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) mide la distancia entre el avión y la estación en tierra basándose en:**

---

- a) La intensidad de la señal de radio.
- b) El tiempo que tarda una señal de interrogación en ir al equipo de tierra y volver.
- c) El cambio de frecuencia Doppler.
- d) Diferencia de fase de la señal portadora.

**61. Durante un viraje coordinado a altitud y velocidad constantes, la sustentación total generada por las alas debe ser:**

---

- a) Igual al peso del avión.
- b) Menor que el peso del avión.
- c) Mayor que el peso del avión para contrarrestar tanto el peso como la fuerza centrífuga.
- d) Proporcional únicamente al radio de giro deseado.

**62. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:**

---

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**63. Se define como 'Tiempo de vuelo' a efectos de anotación en el libro de vuelo (Logbook) al tiempo total transcurrido desde:**

---

- a) Que las ruedas dejan la pista hasta que tocan en el aterrizaje (Airborne time).
- b) Que el piloto entra en el avión hasta que se baja.
- c) Que la aeronave comienza a moverse por su propia fuerza para despegar, hasta que se detiene por completo al finalizar el vuelo (Block time).
- d) El momento en que se enciende el motor hasta que se apaga (Hobbs time puro).

**64. En el espacio aéreo, una Zona Peligrosa (Danger Area, designada con la letra D) es un espacio donde:**

---

- a) Pueden desplegarse actividades peligrosas para el vuelo de aeronaves en determinados momentos, pero el vuelo no está prohibido y el piloto entra bajo su propio riesgo.
- b) El vuelo está terminantemente prohibido por seguridad nacional.
- c) Se requiere ser avión militar para entrar.
- d) Solo se permiten vuelos IFR con autorización radar.

**65. Entre un avión con motor, un planeador, y un globo, el orden de prioridad (derecho de paso) de mayor a menor es:**

---

- a) Avión con motor, planeador, globo.
- b) Planeador, avión con motor, globo.
- c) Globo, planeador, avión con motor (el menos maniobrable tiene prioridad).
- d) Avión con motor, globo, planeador.

**66. La fatiga crónica se diferencia de la fatiga aguda en que la crónica:**

---

- a) Se cura con una sola noche de sueño profundo.
- b) Requiere un periodo prolongado de descanso y puede tener causas psicológicas o sociales.
- c) Solo afecta a los pilotos jóvenes.
- d) Desaparece instantáneamente tras un par de días de descanso sin dejar secuelas.

**67. En los cálculos de peso y balance, ¿qué es el 'Datum' (plano de referencia)?**

---

- a) Una línea o plano vertical imaginario a partir del cual se miden todas las distancias horizontales (brazos) para los propósitos de balance.
- b) El punto exacto donde la aeronave se equilibraría perfectamente si fuera suspendida en el aire.
- c) El peso máximo al despegue certificado de la aeronave.
- d) El límite trasero permitido del centro de gravedad.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**68. El proceso por el cual el vapor de agua pasa directamente al estado sólido (hielo) sin pasar por el líquido se llama:**

---

- a) Sublimación.
- b) Deposición (o sublimación inversa).
- c) Evaporación.
- d) Condensación.

**69. El Transmisor de Localización de Emergencia (ELT) moderno para aviación civil transmite señales de socorro a los satélites en la frecuencia de:**

---

- a) 121.5 MHz únicamente.
- b) 123.45 MHz.
- c) 406 MHz (junto con una señal de recalada en 121.5 MHz).
- d) 108.00 MHz.

**70. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra I se pronuncia:**

---

- a) ITALY.
- b) INDIA.
- c) INDIGO.
- d) ITEM.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: A	02: A	03: B	04: C
05: A	06: B	07: B	08: B
09: B	10: B	11: C	12: A
13: C	14: C	15: A	16: B
17: C	18: B	19: B	20: A
21: B	22: A	23: B	24: C
25: C	26: A	27: A	28: B
29: C	30: B	31: C	32: C
33: B	34: B	35: A	36: B
37: B	38: B	39: A	40: C
41: C	42: C	43: A	44: A
45: B	46: C	47: A	48: A
49: C	50: B	51: A	52: A
53: B	54: B	55: A	56: B
57: B	58: B	59: B	60: B
61: C	62: B	63: C	64: A
65: C	66: B	67: A	68: B
69: C	70: B		

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		