Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Performance y planificación de vuelo

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. ¿Qué distancia recorrerá una aeronave en 2 hs 15 min de vuelo manteniendo una velocidad terrestre de 138 nudos?

a) 320 millas náuticas.

b) 310 millas náuticas.

c) 313 millas náuticas.

d) 295 millas náuticas.

02. El 'Norte Verdadero' es:

a) El punto hacia donde apunta la brújula.

b) Un punto móvil en el Ártico.

c) El punto geográfico donde convergen todos los meridianos (Polo Norte).

d) El norte magnético corregido por la desviación.

03. ¿A qué altitud se debe selectar en el altímetro 1013 Mb o 29,92” cuando se está ascendiendo al nivel de crucero?

a) 4500 pies MSL.

b) 8000 pies MSL.

c) A la altitud establecida para cada aeródromo.

d) Al cruzar exactamente los 18.000 pies MSL en todo el mundo.

04. En el circuito del aeródromo o en la aproximación final, si dos aviones están aproximándose a la misma pista para aterrizar:

a) La aeronave que se encuentra a menor altitud tiene el derecho de paso, pero no debe aprovechar esta regla para cruzarse por delante o adelantar a otra en aproximación final.

b) La aeronave más alta tiene el derecho de paso.

c) La aeronave más pesada tiene prioridad absoluta.

d) La aeronave comercial siempre tiene prioridad sobre la aviación general.

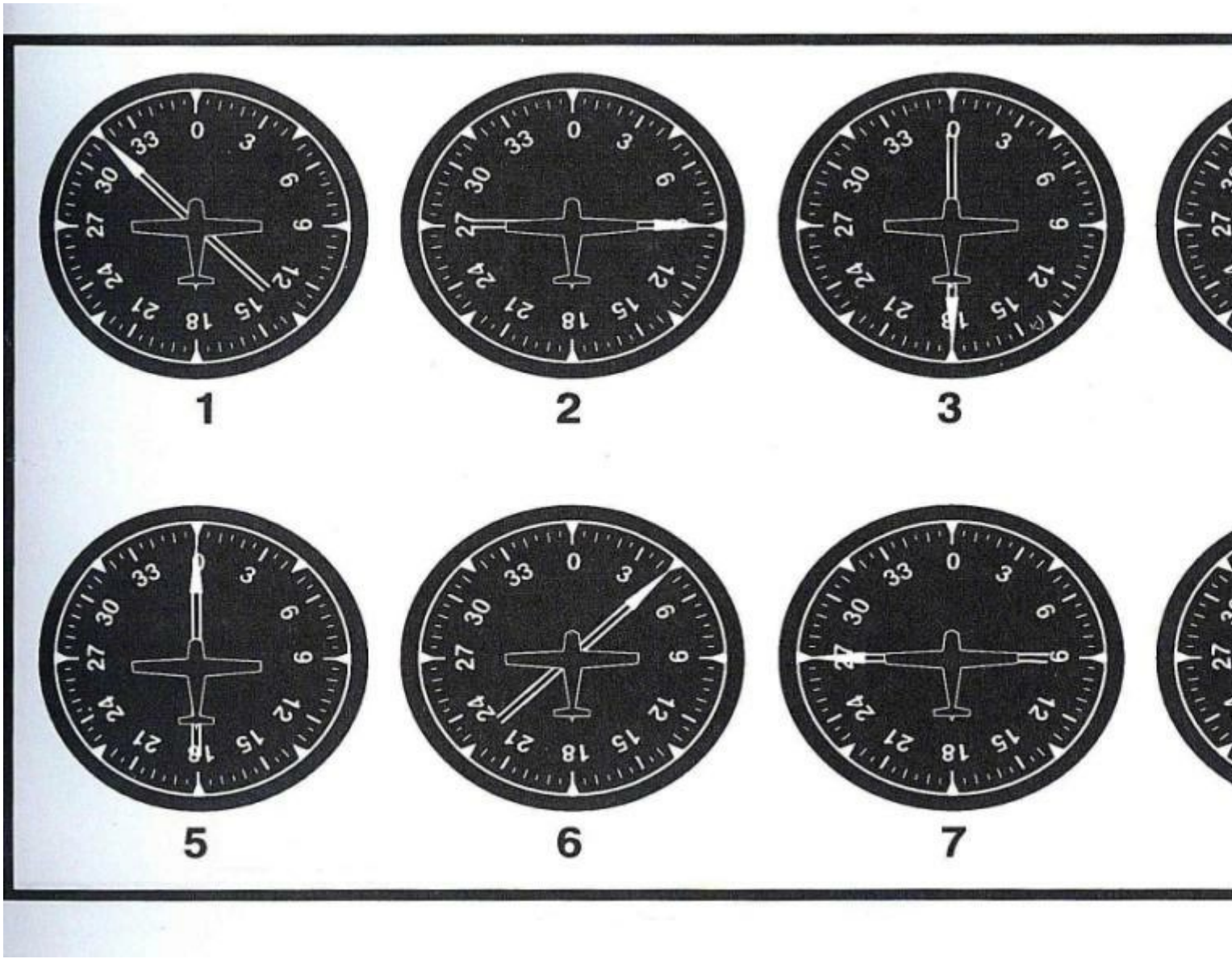
05. La instrucción "FRUSTRADA" (Go around) significa:

a) El aterrizaje ha sido cancelado definitivamente, diríjase a otro aeropuerto.
b) Abandone la aproximación, ascienda y siga el procedimiento publicado o las instrucciones del ATC.
c) Aterrice en la pista opuesta.
d) Mantenga la altitud actual y gire 360 grados de inmediato.

06. Un plan de vuelo VFR cerrado a tiempo por el piloto una vez haya aterrizado evita:

a) Multas por retraso de aterrizaje.
b) La activación innecesaria de las fases de emergencia y los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR).
c) El pago de las tasas de estacionamiento en el aeródromo.
d) Infracciones del espacio aéreo controlado.

07. (Referirse a Figura 31, ilustración 6) Con un rumbo magnético de 120°, la marcación magnética a



a) 045°.
b) 165°.
c) 270°.
d) 090°.

08. ¿En qué momento deben conectarse las luces anticolisión (ej. Beacon roja rotativa)?

a) Antes de arrancar los motores y deben permanecer encendidas hasta que se apaguen los motores, para advertir a las personas en tierra.

b) Justo antes del despegue en el punto de espera.

c) Solo durante la noche.

d) Únicamente al ingresar a una pista activa.

09. ¿Cuál es uno de los ítems descuidados cuando un piloto confía en su memoria de corto y largo plazo para las tareas repetitivas?

a) Listas de chequeo.

b) Consciencia situacional.

c) Volar fuera del envolvente.

d) La inspección exterior de la aeronave (walkaround).

10. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra (Va) con el peso de la aeronave?

a) Va permanece constante independientemente del peso.

b) Va disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.

c) Va aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.

d) Va se define únicamente por la altitud de crucero.

11. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

a) La generación de sustentación.

b) La fricción del aire contra el fuselaje.

c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.

d) El ángulo de barrido de las alas.

12. ¿Cuál es la validez de un certificado médico LAPL (Light Aircraft Pilot Licence)?

a) 60 meses hasta los 40 años de edad, y 24 meses después de los 40 años.

b) 12 meses para cualquier edad.

c) Vitalicia si no hay enfermedad declarada.

d) 24 meses independientemente de la edad.

13. Un 'Waypoint' en navegación GPS es:

a) Un tipo de nube.

b) La antena de un radar de vigilancia.

c) Un punto geográfico definido por coordenadas de latitud y longitud almacenado en la base de datos.

d) Una radiobaliza física en tierra obligatoria.

14. Para obtener una posición 3D (Latitud, Longitud y Altitud) y sincronización de tiempo, un receptor GPS necesita señales de al menos:

a) 3 satélites.

b) 4 satélites.

c) 5 satélites.

d) 6 satélites.

15. Antes de iniciar cada maniobra, los pilotos deberían:

a) Verificar la altitud, la velocidad indicada y las indicaciones de rumbo.

b) Observar el área completa para evitar colisiones.

c) Anunciar sus intenciones al CTA más cercano.

d) Ajustar la mezcla a máxima riqueza y encender bombas auxiliares.

16. Si la temperatura del aire exterior (OAT) a una altitud dada es más cálida que la estándar, la altitud de densidad es:

a) Igual a la altitud de presión.

b) Menor a la altitud de presión.

c) Mayor a la altitud de presión.

d) Inversamente proporcional a la humedad relativa.

17. Según el Reglamento del Aire (SERA), en un espacio aéreo controlado de Clase C, D o E por debajo de 10.000 pies, la visibilidad mínima de vuelo requerida para VFR es de:

a) 5 kilómetros.

b) 8 kilómetros.

c) 3 kilómetros.

d) 1,5 kilómetros.

18. El efecto suelo es un fenómeno aerodinámico que ocurre generalmente cuando la aeronave se encuentra a una altura equivalente a:

a) El doble de la envergadura de sus alas.

b) 500 pies AGL.

c) Menos de la longitud de la envergadura de sus alas sobre la superficie.

d) La mitad de la longitud del fuselaje.

19. Si la velocidad de un avión en vuelo se duplica, ¿qué le ocurre a la resistencia parásita?

a) Se reduce a la mitad.

b) Se cuadruplica.

c) Se duplica.

d) Permanece idéntica, solo aumenta la inducida.

20. Con ciertas excepciones, se requiere que el cinturón de seguridad sea utilizado por los pasajeros durante:

a) Rodaje, despegue y aterrizaje.

b) Durante todo el vuelo.

c) El vuelo con turbulencia.

d) Exclusivamente durante la maniobra final de aterrizaje.

21. Si una aeronave es cargada de forma que el Centro de Gravedad (CG) se encuentra muy adelantado (cerca del límite delantero), ¿qué efecto tendrá en las características de vuelo?

a) Menor resistencia al avance, mayor velocidad de crucero y menor velocidad de pérdida.

b) Mayor estabilidad longitudinal, mayor resistencia aerodinámica (menor velocidad de crucero) y mayor velocidad de pérdida.

c) Menor estabilidad longitudinal y gran dificultad para recuperar la aeronave en caso de entrada en pérdida.

d) Aumentará la eficiencia del timón de dirección en despegues con viento cruzado.

22. En un mensaje METAR, el término 'CAVOK' significa:

a) Cielo completamente despejado de cualquier nube y viento calmo.

b) Clear Air Visibility OK (Visibilidad superior a 5 km).

c) Visibilidad de 10 km o más; sin nubes por debajo del mayor de 5000 ft y la altitud mínima de sector más alta, sin CB ni TCU a ninguna altura, y sin fenómenos meteorológicos significativos.

d) Cielo cubierto pero con visibilidad óptima de superficie.

23. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?

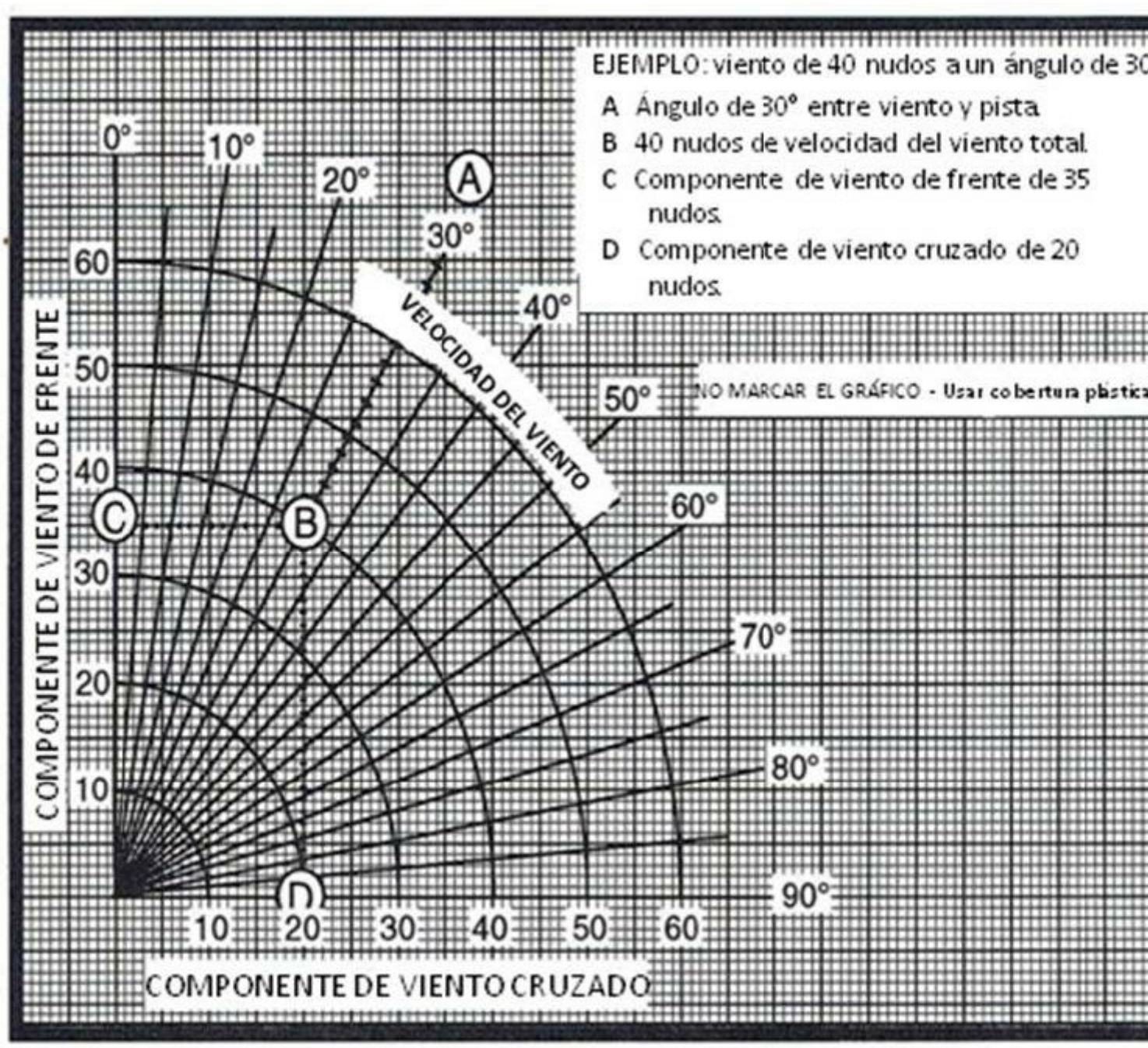
a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.

b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.

c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.

d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

24. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es la velocidad de viento máxima para viento cruzado de 30° si la componente máxima de viento cruzado para el avión es de 12 nudos?



a) 16 nudos.
b) 20 nudos.
c) 24 nudos.
d) 30 nudos.

25. El 'Cebador' (Primer) es un dispositivo en el sistema de combustible que se utiliza para:

a) Inyectar combustible directamente en los cilindros (o conducto de admisión) para facilitar el arranque del motor frío.

b) Drenar el agua del depósito de combustible.

c) Cambiar el tanque de combustible que alimenta el motor (selector).

d) Mezclar aceite con combustible para motores de dos tiempos.

26. En el área de señales de un aeródromo, un cuadrado rojo con una cruz amarilla en el centro indica:

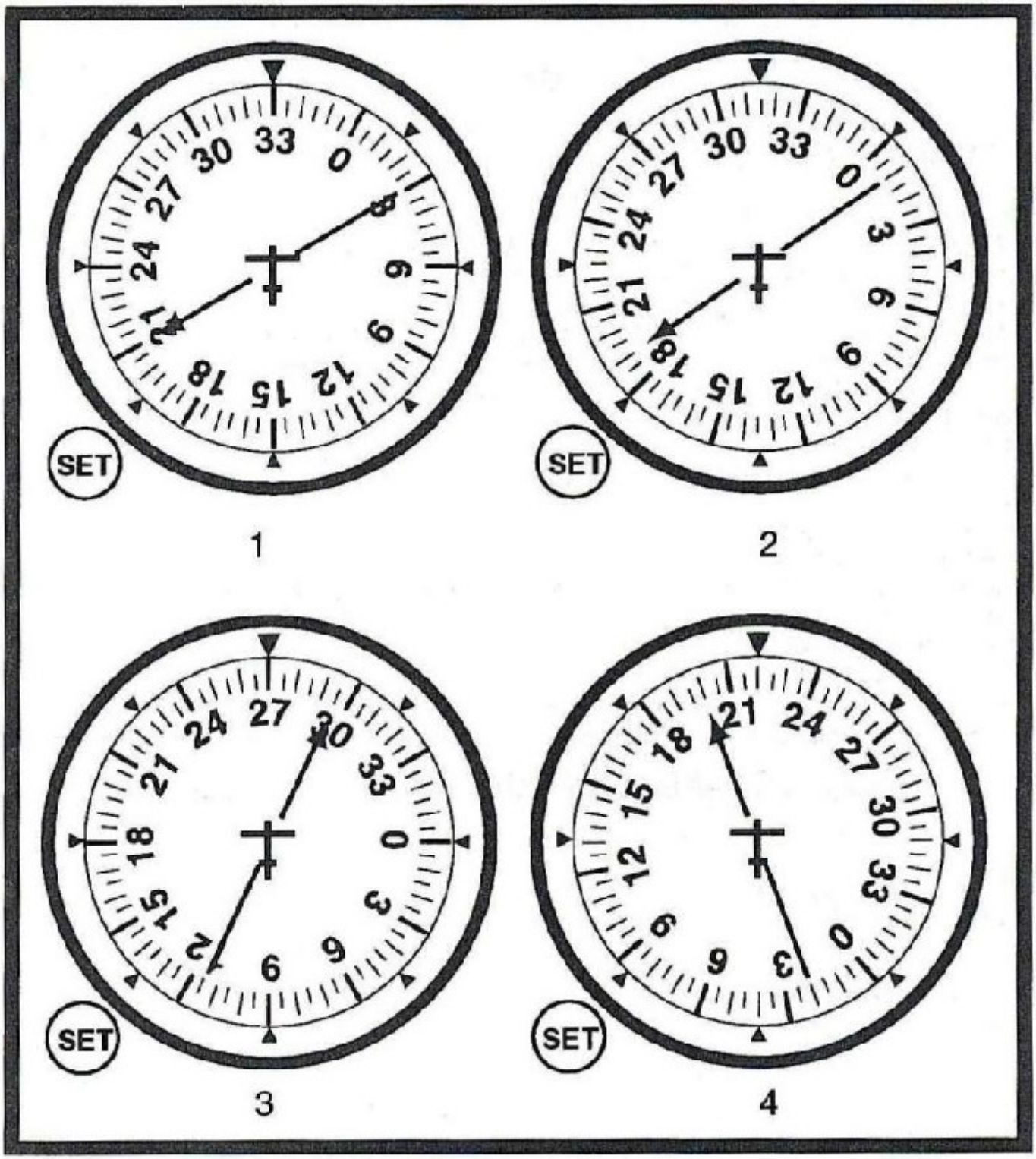
a) Prohibición de aterrizar; el aeródromo es inseguro.

b) Pista en mal estado, aproximar con precaución.

c) Zona exclusiva para helicópteros.

d) Área de aterrizaje de emergencia.

27. (Referirse a Figura 30, ilustración 1) Determinar la marcación magnética a la estación.



a) 030°.
b) 180°.
c) 210°.
d) 330°.

28. Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima de seguridad requerida por SERA para un vuelo VFR sobre áreas densamente pobladas o aglomeraciones de personas?

a) 1000 pies sobre cualquier persona.

b) Una altitud de 500 pies sobre el punto más alto en un radio de 300 metros de la aeronave.

c) 1000 pies (300 metros) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros desde la aeronave.

d) 2000 pies sobre la estructura más alta de la ciudad.

29. Una gran 'X' blanca o amarilla pintada sobre una pista o calle de rodaje significa:

a) Punto de mira para aterrizajes de precisión.

b) Que la pista o calle de rodaje está cerrada y es inutilizable para las aeronaves.

c) Punto de espera de helicópteros.

d) El centro de la pista de aterrizaje corto.

30. El derrape (skid) en un viraje ocurre cuando:

a) La fuerza centrípeta es mayor que la fuerza centrífuga.

b) La fuerza centrífuga es mayor que el componente horizontal de la sustentación (demasiado pedal hacia el interior).

c) El avión vuela demasiado lento.

d) La presión dinámica en el tubo pitot excede el límite de maniobra.

31. ¿Qué características se corresponden con una masa de aire estable?

a) Buena visibilidad / aire turbulento.

b) Neblina / precipitación.

c) Aire suave / regular a mala visibilidad.

d) Nubes cumuliformes con gran desarrollo vertical.

32. (Refiérase a la Figura 5-4) Las luces VASI, indicadas en la ilustración C, muestran que el avión se

Figura 5-

Aspecto de las lu





Esquema de los colores

a) Fuera de curso a la izquierda.
b) Encima de la senda de planeo.
c) Debajo de la senda de planeo.
d) En la senda de planeo óptima.

33. Al salir de la zona de efecto suelo durante el despegue inicial, el avión:

a) Experimentará una disminución de la resistencia inducida y un aumento del morro.

b) Experimentará un aumento de la resistencia inducida y requerirá un mayor ángulo de ataque para mantener la misma sustentación.

c) Ganará velocidad rápidamente debido a la falta de fricción terrestre.

d) Sufrirá una caída inmediata de presión estática en el interior de la cabina.

34. Cuando se aterriza o despega en un aeropuerto donde hay aeronaves de gran porte operando, se debería estar alerta a los vórtices de punta de ala, ya que su estela turbulenta tiende a:

a) Ascender por encima de las trayectorias de aterrizajes y despegues.

b) Ascender en la zona de circuito de tránsito en los alrededores del aeropuerto.

c) Descender por debajo de la trayectoria de vuelo de la aeronave que los genera.

d) Desplazarse rápidamente hacia arriba si el aire superficial está muy frío.

35. Si el viento en la Torre de Control se informa como 'Viento de 270 grados', esta dirección es respecto al:

a) Norte Verdadero.

b) Norte Magnético.

c) Eje de la pista.

d) Curso magnético de la aeronave en aproximación.

36. Según las categorías de estela turbulenta de la OACI, una aeronave con una masa máxima certificada de despegue (MTOM) de 7.000 kg o menos se clasifica como:

a) Ligera (Light / L).

b) Media (Medium / M).

c) Pesada (Heavy / H).

d) Ultra Ligera (Ultralight / U).

37. Si una aeronave de búsqueda SAR mueve sus alas (alabeo de un lado a otro) tras haber visto su señal en el suelo, significa:

a) Mensaje no comprendido.

b) Mensaje recibido y comprendido.

c) Regresando a la base por falta de combustible.

d) Incapacidad para cumplir con sus instrucciones.

38. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "antiautoridad"?

a) Las normas no se aplican en esta situación.
b) Sé lo que estoy haciendo.
c) Seguir las normas.
d) Nadie puede decirme cómo pilotar mejor que yo mismo.

39. ¿Qué técnica debería emplear el piloto para encontrar tránsito hacia la derecha e izquierda durante el vuelo horizontal en línea recta?

a) Concentrarse en diferentes segmentos del cielo por intervalos cortos y en forma sistemática.
b) Concentrarse en movimientos relativos detectados en el área de visión periférica.
c) Barrido continuo del parabrisas desde la derecha hacia la izquierda.
d) Escanear el panel de instrumentos y el cielo exterior en un patrón continuo sin detener la vista.

40. Si su TAS es de 150 nudos y tiene un viento de cola de 30 nudos, su GS será:

a) 120 nudos.
b) 150 nudos.
c) 180 nudos.
d) 130 nudos.

41. En un perfil alar asimétrico (cóncavo-convexo), ¿qué ocurre con el Centro de Presión (CP) a medida que aumenta el ángulo de ataque (antes de llegar a la pérdida)?

a) Se desplaza hacia el borde de salida (hacia atrás).
b) Se desplaza hacia el borde de ataque (hacia adelante).
c) Permanece completamente inmóvil.
d) Se desplaza hacia la punta del ala aumentando el momento de alabeo.

42. La pérdida (stall) se produce como consecuencia directa de:

a) La separación de la capa límite de la superficie superior del ala (extradós).
b) Una disminución excesiva de la velocidad aerodinámica.
c) El aumento de la presión dinámica en el tubo pitot.
d) El desplazamiento del centro de gravedad por detrás del límite posterior.

43. Si se mantiene una velocidad terrestre de 142 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 320 millas náuticas?

a) 2 hs y 36 m.
b) 2 hs y 26 m.
c) 2 hs y 15 m.
d) 2 hs y 45 m.

44. ¿Cuál de los niveles para crucero VFR es apropiado si se mantiene un curso magnético de 135°?

a) Niveles pares.
b) Niveles pares más, 500 pies.
c) Niveles impares, más 500 pies.
d) Niveles impares puros sin añadir pies.

45. El código QNH solicitado a la torre se refiere a:

a) La presión estándar de 1013,2 hPa.
b) El ajuste de altímetro para indicar la altura cero sobre la pista.
c) El ajuste de altímetro para que el instrumento indique la elevación del aeródromo estando en tierra.
d) El ajuste de altímetro utilizado para obtener el nivel de vuelo (Flight Level).

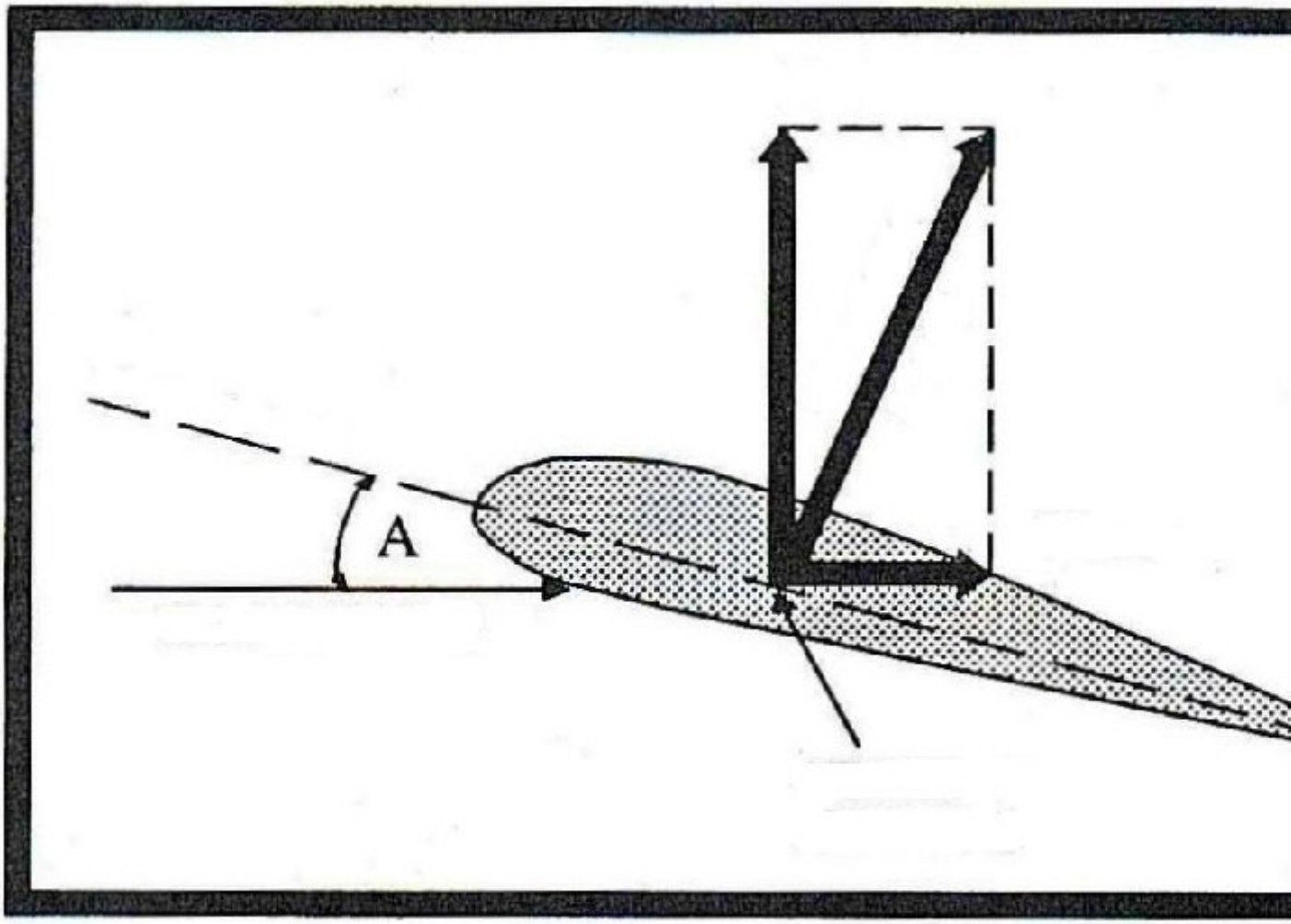
46. ¿Qué características están normalmente asociadas a la etapa de cúmulo en una tormenta?

a) La nube rotor.
b) Corrientes ascendentes continuas.
c) Relámpagos frecuentes.
d) Precipitación intensa de granizo.

47. Dentro del modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los manuales o procedimientos se define como:

a) Liveware - Hardware.
b) Liveware - Environment.
c) Liveware - Software.
d) Liveware - Hardcopy.

48. (Referirse a la Figura 1) Al ángulo “A” mostrado en la figura se lo denomina:



a) Incidencia.
b) Ataque.
c) Diedro.
d) Flecha alar.

49. ¿Qué es un Área de Control Terminal (TMA)?

a) El edificio principal de pasajeros del aeropuerto.

b) Un área de control establecida normalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales.

c) Un área de estacionamiento para aeronaves.

d) Una zona militar de exclusión aérea restringida.

50. La notificación de incidentes graves (Safety reporting) fomenta el concepto de 'Cultura Justa' (Just Culture), lo cual significa que:

a) Se castiga cualquier error, sea intencionado o no.

b) No hay ningún tipo de castigo para nadie bajo ninguna circunstancia.

c) No se castigan los errores u omisiones no intencionados de los pilotos, pero no se toleran las negligencias graves o actos deliberados.

d) El anonimato completo y la impunidad frente a la ley.

51. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra M se pronuncia:

a) MIKE.

b) MARY.

c) MOTHER.

d) MIAMI.

52. ¿A qué velocidad viajan las ondas de radio en el espacio?

a) A la velocidad del sonido.

b) A 1000 nudos.

c) A la velocidad de la luz (aprox. 300.000 km/s).

d) A la velocidad de rotación de la Tierra.

53. ¿Cómo se llama el tramo del circuito de tránsito paralelo a la pista y en dirección opuesta al aterrizaje?

a) Tramo base (Base leg).

b) Viento en cola (Downwind).

c) Tramo cruzado (Crosswind).

d) Tramo de alejamiento (Departure leg).

54. La temperatura estándar (ISA) al nivel del mar es de 15°C y disminuye con la altitud a una tasa (gradiente) estándar de:

a) 1°C por cada 1000 pies.

b) Aproximadamente 2°C (1.98°C) por cada 1000 pies de altitud.

c) 3°C por cada 500 pies.

d) 5°C por cada 1000 pies.

55. Si usted se aproxima a un aeropuerto y la Torre de Control le enfoca con una LUZ ROJA FIJA en vuelo, esto significa:

a) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito (no aterrice todavía).

b) Aeródromo peligroso, no aterrice en ningún caso.

c) Autorizado a aterrizar con precaución.

d) Fallo en la comunicación bidireccional de la torre.

56. La 'comunicación no verbal' representa aproximadamente:

a) El 5% de la comunicación.

b) Solo se usa de noche.

c) Una gran parte de la comunicación total (lenguaje corporal, tono).

d) Solo las señales luminosas de la torre.

57. Durante la prueba de motor en tierra (run-up), al seleccionar un solo magneto se observa una caída de RPM mayor a la permitida. Esto puede deberse a:

a) Una mezcla demasiado pobre.

b) Bujías sucias (engrasadas o con plomo) o un fallo en ese circuito de encendido.

c) Falta de presión hidráulica en los frenos.

d) El carburador está completamente obstruido.

58. En el modelo SHELL de factores humanos, ¿qué representa la letra 'L' central?

a) Liveware (el ser humano/piloto).

b) Logística.

c) Laws (Leyes y regulaciones).

d) Limits (Límites operacionales).

59. El vuelo en formación entre aeronaves civiles está permitido solamente si:

a) Las aeronaves son del mismo fabricante.

b) Hay contacto por radio continuo.

c) Se ha acordado previamente entre los pilotos al mando de las aeronaves participantes.

d) Las aeronaves están registradas bajo el mismo operador aéreo.

60. Cuando aterriza detrás de una aeronave de gran porte, ¿qué procedimiento debería seguir para evitar la estela turbulenta?

a) Mantenerse todo el tiempo por encima de su pendiente de planeo hasta tocar en lo posible por delante de donde lo hizo la aeronave precedente.

b) Mantenerse por debajo y a un costado de su pendiente de planeo.

c) Mantenerse bien debajo de su pendiente de planeo y aterrizar tocando al menos 600 m detrás de la misma.

d) Volar exactamente sobre su misma trayectoria de planeo para interceptar aire estabilizado.

61. ¿Qué señal lumínica desde la Torre indica a una aeronave en vuelo que el aeródromo es peligroso y no debe aterrizar (DESTELLOS ROJOS)?

a) Luz roja fija.

b) Luz blanca intermitente.

c) Luz roja intermitente (Destellos rojos).

d) Luz amarilla parpadeante.

62. Un 'Frente Frío' suele moverse:

a) Más rápido que un frente cálido.

b) Más lento que un frente cálido.

c) A la misma velocidad exacta.

d) Solo en dirección norte.

63. El 'Techo de Servicio' (Service Ceiling) de un avión monomotor de pistón se define como la altitud de presión en la cual:

a) El motor pierde un 50% de su potencia nominal.

b) El régimen de ascenso máximo es de 0 pies por minuto.

c) El régimen de ascenso máximo posible se reduce a 100 pies por minuto (fpm).

d) La altitud máxima permitida para el vuelo VFR.

64. El principio operativo de los carburadores de tipo flotante se encuentra basado en:

a) La regulación automática de aire en el venturi a medida que la aeronave gana altitud.

b) La diferencia entre la presión de aire en la garganta del venturi y la entrada de aire.

c) El incremento de la velocidad del aire en la garganta de un venturi, lo que causa un incremento en la presión del aire.

d) La inyección directa de combustible vaporizado en las válvulas de admisión a alta presión.

65. Cuando se opera una aeronave a altitudes de presión de cabina superiores a 10000 pies a nivel medio del mar hasta 13000 pies a nivel medio del mar inclusive, se debería utilizar oxígeno suplementario durante:

a) Todo el tiempo de vuelo en esas altitudes.

b) Ese tiempo de vuelo más 10 minutos de exceso en esas altitudes.

c) Todo el tiempo de vuelo que exceda los 30 minutos en esas altitudes.

d) Durante las fases de ascenso y descenso únicamente.

66. La hélice es considerada aerodinámicamente como:

a) Un freno giratorio.

b) Un ventilador para el motor.

c) Un ala rotatoria que genera sustentación en sentido horizontal (tracción).

d) Un regulador aerodinámico de la presión dinámica del aire frontal.

67. Se considera vuelo 'VFR Especial' (SVFR) a aquel que:

a) Vuela en condiciones VMC por la noche.

b) Se realiza en misiones de Búsqueda y Salvamento.

c) Es autorizado por el ATC para operar dentro de una Zona de Control (CTR) cuando las condiciones meteorológicas son inferiores a las mínimas VMC.

d) Lleva a bordo mercancías peligrosas bajo dispensa.

68. En el tren de aterrizaje, el sistema de amortiguación más común y eficiente que utiliza aceite hidráulico y aire comprimido (nitrógeno) se llama:

a) Ballesta de acero.

b) Amortiguador oleoneumático (oleo strut).

c) Discos de goma elástica.

d) Frenos de disco de carbono integrados.

69. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?

a) Altitud y velocidad constante.

b) Ángulo de ataque constante.

c) Actitud de vuelo nivelado.

d) La velocidad máxima estructural de crucero (Vno).

70. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:

a) En vuelo de crucero nivelado.

b) Durante un descenso picado.

c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.

d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Performance y planificación de vuelo

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Performance y planificación de vuelo

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it