

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Quién es responsable del abrochado de su propio cinturón de seguridad en un avión pequeño?

- a) El piloto al mando es responsable de abrochar personalmente a todos.
- b) Cada pasajero, pero el piloto al mando (PIC) es responsable de dar la instrucción de cuándo y cómo debe usarse.
- c) El coordinador de rampa.
- d) El asistente de vuelo o personal de tierra en todo caso.

02. La estabilidad estática longitudinal de un avión se ve más positivamente afectada por:

- a) La posición del centro de presión por delante del centro de gravedad.
- b) La ubicación del centro de gravedad por delante del centro de presión aerodinámico.
- c) El uso de flaps de intradós.
- d) El aumento del ángulo de flecha en el estabilizador vertical.

03. La capacidad de la batería de una aeronave se mide en:

- a) Voltios (V).
- b) Ohmios (Ω).
- c) Amperios-hora (Ah).
- d) Vatios (W).

04. La guiñada adversa (adverse yaw) durante un viraje es causada principalmente por:

- a) El efecto del flujo en espiral de la hélice golpeando la cola.
- b) Una mayor velocidad del ala exterior.
- c) El aumento de la resistencia inducida en el ala exterior (la que sube), debido a la deflexión hacia abajo del alerón.
- d) El desplazamiento del centro de presión hacia el borde de ataque.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

05. ¿Cuál es la principal limitación del VOR respecto a la orografía del terreno?

- a) Requiere 'línea de vista' (line of sight), por lo que las montañas pueden bloquear la señal.
- b) La señal se vuelve más fuerte tras las montañas.
- c) Solo funciona sobre el mar.
- d) Se ve severamente afectado por las nubes convectivas densas.

06. En el procesamiento de la información, ¿qué es la 'atención selectiva'?

- a) La capacidad de procesar toda la información del entorno a la vez.
- b) La capacidad de centrarse en una fuente de información específica ignorando los estímulos irrelevantes.
- c) Un tipo de memoria a largo plazo.
- d) Escanear todos los instrumentos del panel simultáneamente.

07. El 'modelo de James Reason' visualiza las barreras de seguridad como:

- a) Una pared de ladrillos.
- b) Lonchas de queso suizo con agujeros dinámicos.
- c) Un paracaídas.
- d) Una cadena de eslabones irrompibles.

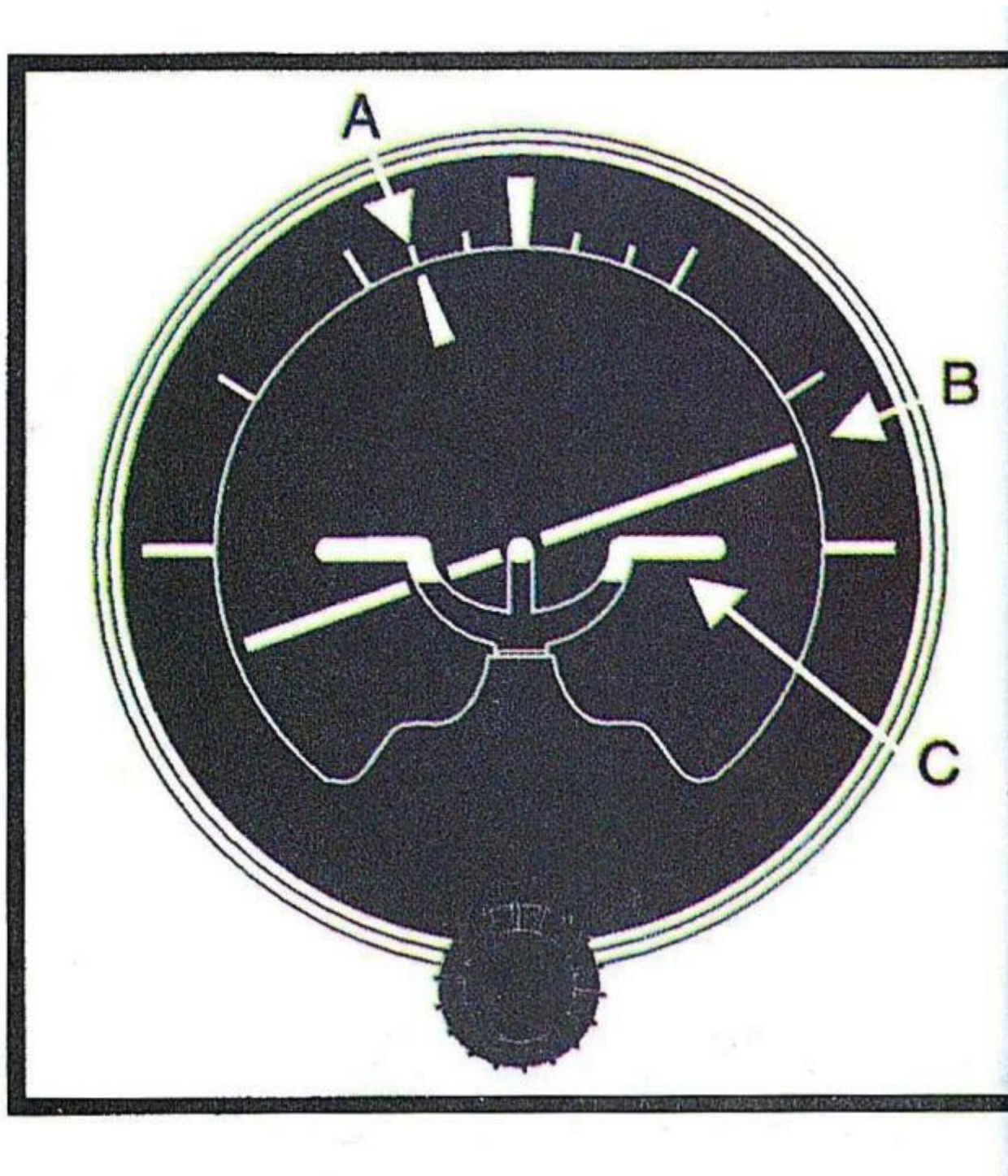
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

08. (Refiérase a la Figura 5-4) Las luces VASI, indicadas en la ilustración C, muestran que el avión se encuentra:



- a) Fuera de curso a la izquierda.
- b) Encima de la senda de planeo.
- c) Debajo de la senda de planeo.
- d) En la senda de planeo óptima.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

09. ¿Cómo se debe transmitir la altitud de 4500 pies utilizando la técnica de transmisión de números?

- a) Cuatro mil quinientos.
- b) Cuatro cinco cero cero.
- c) Cuarenta y cinco cientos.
- d) Cuatro y medio miles.

10. Una luz indicadora de color ÁMBAR o AMARILLO en el panel significa:

- a) Peligro de muerte inminente.
- b) Precaución o anomalía temporal; el piloto debe ser consciente del estado del sistema, pero no requiere acción vital instantánea.
- c) Que el tren de aterrizaje está abajo y bloqueado.
- d) Que un equipo opcional o sistema de deshielo está encendido y funcionando normalmente.

11. Una indicación de temperatura alta de aceite de motor fuera de lo normal puede ser causada por:

- a) El nivel de aceite demasiado bajo.
- b) Operar con un aceite de demasiada viscosidad.
- c) Operar con una mezcla excesivamente rica.
- d) El uso de una hélice de velocidad constante en configuración de paso excesivamente corto continuo.

12. Los 'flettner' o aletas de servomando tienen como función:

- a) Bloquear los mandos en tierra.
- b) Ayudar al piloto a mover las superficies de control principales reduciendo el esfuerzo físico necesario.
- c) Aumentar la resistencia en el aterrizaje.
- d) Aumentar la sustentación máxima en la fase de aproximación final.

13. El objetivo fundamental de la investigación de accidentes de aviación por parte de la CIAIAC / OACI Anexo 13 es:

- a) Determinar la culpabilidad legal del piloto.
- b) Asignar las responsabilidades económicas para los seguros.
- c) La prevención de futuros accidentes e incidentes; no es el propósito determinar culpa o responsabilidad.
- d) Sancionar y suspender temporalmente las licencias de los involucrados.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

14. La velocidad de maniobra (V_a) es importante porque:

- a) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar la deflexión total de los controles sin exceder el límite de carga estructural.
- b) Garantiza el radio de viraje más pequeño posible.
- c) Es la velocidad requerida para volar en condiciones de aire calmado.
- d) Representa la mejor relación entre altitud y alcance de planeo.

15. ¿Cómo se forma la 'Niebla de Advección' (Advection Fog)?

- a) Por el enfriamiento nocturno del suelo en condiciones de cielo despejado y sin viento.
- b) Por la lluvia que se evapora al caer en aire seco.
- c) Cuando una masa de aire cálido y húmedo se desplaza impulsada por el viento sobre una superficie (terrestre o acuática) más fría.
- d) Por el enfriamiento adiabático de una masa de aire ascendente.

16. ¿Cómo afecta el exceso de peso (operar por encima del MTOM) al rendimiento de despegue de un avión?

- a) Disminuye la distancia de carrera de despegue debido a la mayor inercia.
- b) Aumenta la velocidad de despegue necesaria, prolonga la carrera de despegue (TORA) y reduce el ángulo y régimen de ascenso.
- c) Solo afecta al régimen de ascenso, pero la distancia en pista no se altera.
- d) Incrementa la eficiencia geométrica de la hélice a bajas velocidades.

17. Al despegar detrás de una aeronave grande en la misma pista, el piloto debe planificar rotar (levantar el vuelo):

- a) Exactamente en el mismo punto donde rotó la aeronave grande.
- b) Después del punto donde la aeronave grande levantó la rueda de morro.
- c) Antes del punto donde la aeronave grande rotó y ascender manteniéndose por encima de su trayectoria de vuelo.
- d) Manteniendo el efecto suelo durante al menos 1000 metros.

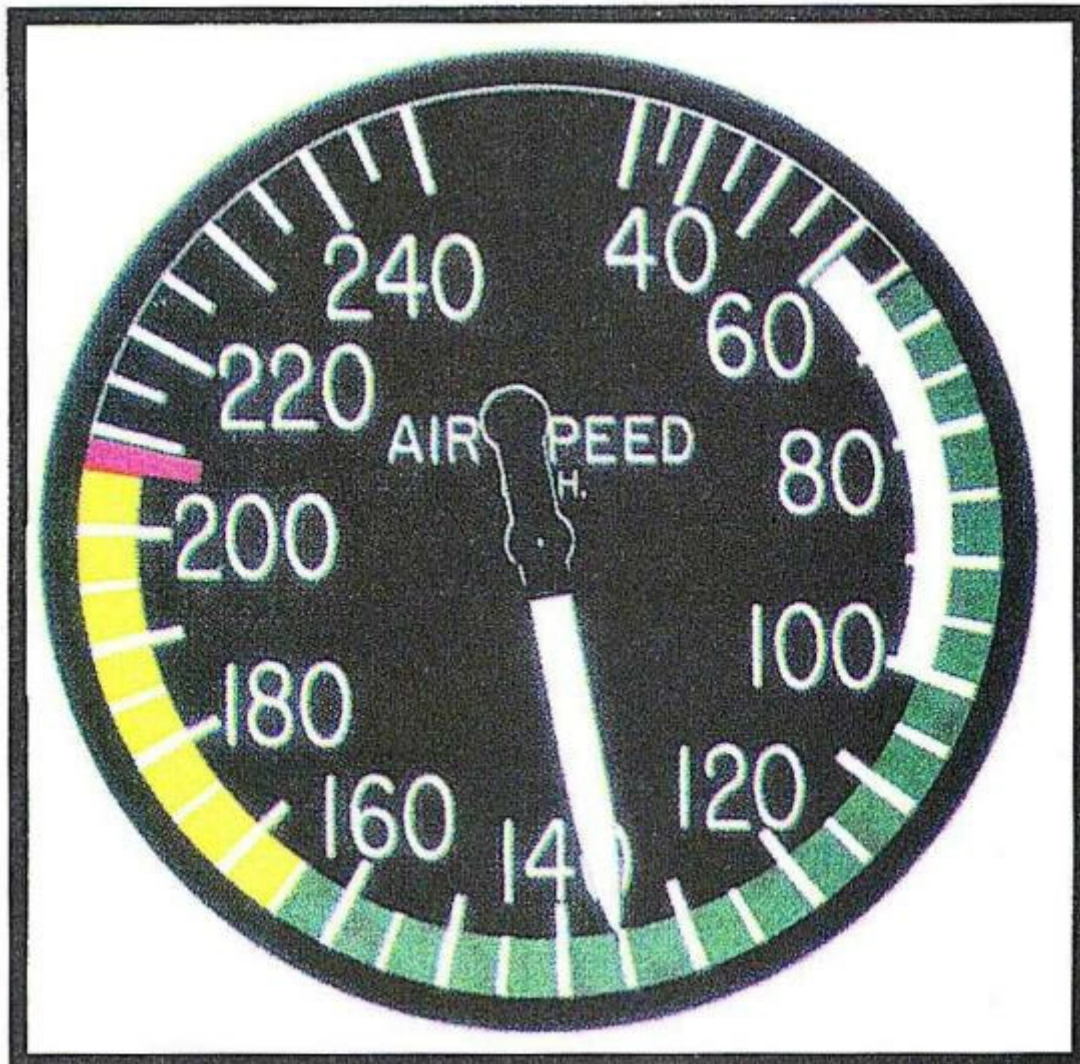
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

18. (Referirse a la Figura 4) ¿Cuál es el rango de velocidades para volar con máximo flaps?



- a) 60 a 100 MPH.
- b) 60 a 208 MPH.
- c) 208 MPH.
- d) 100 a 165 MPH.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

19. La 'hipoxia histotóxica' es causada por:

- a) Fumar tabaco.
- b) El consumo de alcohol o ciertos venenos que impiden a las células usar el oxígeno disponible.
- c) Volar a más de 15000 pies sin oxígeno.
- d) Fuerzas G positivas prolongadas que extraen la sangre del cerebro.

20. ¿En qué momento, durante un aterrizaje de emergencia en el agua (amaraje), deben los ocupantes inflar sus chalecos salvavidas?

- a) Inmediatamente antes de tocar el agua, aún sentados en sus asientos.
- b) Después de haber abandonado completamente la aeronave para evitar quedar atrapados dentro en caso de hundimiento.
- c) Antes de abrir las salidas de emergencia.
- d) Antes de iniciar el descenso final.

21. En un log de navegación, el cálculo de la 'Hora Estimada de Llegada' (ETA) se obtiene:

- a) Restando el tiempo en ruta de la hora de salida.
- b) Sumando el tiempo estimado en ruta (ETE) a la hora real de salida (ATD).
- c) Multiplicando la distancia por la TAS.
- d) Dividiendo la distancia total por el consumo de combustible.

22. Para contrarrestar la tendencia del avión a aumentar el alabeo por sí solo en un viraje pronunciado, el piloto debe:

- a) Aplicar más alerón hacia el interior.
- b) Aplicar una ligera presión de alerón hacia el exterior del viraje (alerón de mando contrario).
- c) Bajar el morro.
- d) Aumentar bruscamente la potencia y aplicar timón hacia el interior.

23. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

- a) Localizer Directional Aid.
- b) Low Descent Altitude.
- c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).
- d) Lowest Descent Altitude.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

24. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

- a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.
- b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.
- c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.
- d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

25. La instrucción "RESPONDA CHARLIE" (Squawk Charlie) indica que el piloto debe:

- a) Apagar el transpondedor.
- b) Transmitir un mensaje de rutina.
- c) Activar el modo de transmisión de altitud (Modo C) en el transpondedor.
- d) Cambiar a la frecuencia de la torre Charlie asignada.

26. La tercera ley de Newton (acción y reacción) explica qué efecto aerodinámico del grupo motopropulsor:

- a) El Efecto P (P-Factor).
- b) La corriente de estela (Slipstream).
- c) El par motor (Torque), que tiende a hacer girar el avión en sentido opuesto al giro de la hélice.
- d) La cavitación en las puntas de las palas a alta velocidad.

27. ¿Cuál de los siguientes documentos NO es obligatorio llevar físicamente a bordo del avión durante un vuelo nacional?

- a) El Certificado de Aeronavegabilidad y el de Matrícula.
- b) El libro de mantenimiento del motor y célula completo con todas las revisiones históricas.
- c) El Manual de Vuelo del Avión (AFM / POH).
- d) El Certificado de Seguro de responsabilidad civil.

28. La legibilidad de una transmisión se clasifica en una escala de:

- a) 1 a 5.
- b) 1 a 3.
- c) 1 a 10.
- d) 0 a 5.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

29. Cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente, ¿cómo deben actuar ambos pilotos para evitar la colisión?

- a) Ambos alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) Ambos alterarán su rumbo hacia su propia derecha.
- c) El avión más rápido asciende y el más lento desciende.
- d) Ambos encenderán las luces de aterrizaje para advertir su presencia.

30. El 'Techo Absoluto' (Absolute Ceiling) de una aeronave es la altitud a la cual:

- a) La tasa de ascenso se reduce a 100 pies por minuto.
- b) La tasa máxima de ascenso es cero (0 pies por minuto); el avión no puede ganar más altitud y V_x y V_y son la misma velocidad.
- c) Los pasajeros requieren máscaras de oxígeno obligatorio.
- d) El motor de la aeronave se detiene por falta de oxígeno.

31. El término 'Carga de Pago' o 'Carga Útil' (Payload) se refiere a:

- a) El peso total de los pasajeros y el combustible.
- b) El peso de la aeronave vacía más el aceite del motor.
- c) El peso de los elementos que generan ingresos o son el propósito del vuelo: pasajeros, equipaje y carga comercial (excluyendo el combustible).
- d) El peso máximo de rampa permitido antes de arrancar.

32. ¿Cómo debe responder un piloto a la señal de intercepción militar de "balanceo de alas" (sígame)?

- a) Ignorarlo y cambiar de rumbo.
- b) Destellar las luces de aterrizaje tres veces y descender.
- c) Balancear sus propias alas en señal de comprensión, y seguir al avión interceptor.
- d) Activar el código 7600 en el transpondedor.

33. ¿A cuántos nudos equivalen 135 kilómetros por hora?

- a) 91 nudos.
- b) 73 nudos.
- c) 70 nudos.
- d) 85 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

34. En el contexto del GPS, la sigla 'XTK' (Cross-Track Error) representa:

- a) La distancia perpendicular a la que se encuentra el avión respecto a la ruta deseada.
- b) La velocidad del viento cruzado.
- c) El tiempo restante para el siguiente punto de paso.
- d) El error magnético del receptor GPS.

35. Si un altímetro se cala con la presión QFE del aeródromo, el instrumento indicará:

- a) Altitud sobre el nivel medio del mar (AMSL).
- b) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcará cero en la pista).
- c) Nivel de Vuelo estándar.
- d) La altitud de presión estándar.

36. Al aplicar aire caliente al carburador (Carb Heat) para eliminar hielo ya formado, el piloto debe esperar que el motor inicialmente:

- a) Aumente sus RPM de inmediato debido al calor.
- b) Se apague permanentemente.
- c) Sufra una mayor caída de RPM e incluso tosa de forma áspera mientras el agua derretida pasa por los cilindros, antes de que las RPM aumenten gradualmente.
- d) Un incendio en el carburador.

37. Un piloto interceptado por una aeronave militar recibe la señal visual de un alabeo brusco y ascenso por parte del interceptor. ¿Qué significa esto?

- a) Sígame.
- b) Comprendido, puede usted seguir su ruta.
- c) Aterrice en el aeropuerto que tiene debajo.
- d) Ponga el transpondedor en modo Charlie.

38. El impacto con aves (Bird Strike) es un riesgo importante en la aviación. La inmensa mayoría de estos impactos se producen a altitudes:

- a) Inferiores a 3.000 pies sobre el nivel del suelo, especialmente durante las fases de ascenso, aproximación y aterrizaje.
- b) En el nivel de crucero por encima de FL100.
- c) Solo durante operaciones nocturnas.
- d) Principalmente durante el crucero a alta velocidad.



39. ¿Cómo afecta la falta de sueño al rendimiento de un piloto?

- a) Aumenta el tiempo de reacción y degrada la memoria a corto plazo.
- b) Mejora la capacidad de realizar multitareas.
- c) No tiene efecto si el piloto está motivado.
- d) Únicamente afecta al rendimiento físico, manteniendo intactas las capacidades cognitivas.

40. Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?

- a) 70 litros más la reserva.
- b) 69 litros más la reserva.
- c) 90 litros sin reserva.
- d) 85 litros más la reserva.

41. ¿A qué se denomina altitud de presión?

- a) La altitud indicada corregida por instalación.
- b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92" o 1013.25 Mb.
- c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.
- d) La altitud real de la aeronave sobre el terreno inmediatamente debajo.

42. Para determinar el tiempo de vuelo (ETE - Estimated Time Enroute) se utiliza la fórmula:

- a) Distancia total / Velocidad sobre el suelo (Ground Speed).
- b) Velocidad Verdadera (TAS) / Distancia.
- c) Distancia total / Velocidad Indicada (IAS).
- d) Velocidad sobre el suelo (GS) multiplicada por la distancia total.

43. Si una pista de despegue está contaminada con agua estancada o nieve fundida (slush), el efecto más crítico sobre el rendimiento de despegue es:

- a) Una mejora en la sustentación por el aumento de humedad.
- b) Un incremento drástico en la resistencia a la rodadura y frenado aerodinámico provocado por las salpicaduras, lo que aumenta gravemente la distancia de despegue requerida.
- c) Un aumento de las RPM del motor.
- d) Una reducción en el régimen de consumo de combustible.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

44. ¿Cuál es la distancia mínima recomendada por seguridad para evitar una tormenta severa (CB) en vuelo?

- a) 5 millas náuticas.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 20 millas náuticas.
- d) 50 millas náuticas.

45. Con respecto a la recuperación de una entrada en pérdida (stall) o barrena (spin), un Centro de Gravedad (CG) situado muy por detrás del límite posterior (Aft CG):

- a) Facilita la recuperación ya que el morro tiende a caer de forma natural.
- b) Dificulta enormemente o imposibilita la recuperación, ya que el morro tenderá a mantenerse arriba (pitch-up) y el elevador puede no tener suficiente autoridad para bajarlo.
- c) No tiene efecto en la recuperación, solo en la velocidad de crucero.
- d) Reduce la velocidad de pérdida facilitando la recuperación.

46. En un METAR, el término 'CAVOK' sustituye a la información de visibilidad, nubes y tiempo presente cuando, entre otras cosas, la visibilidad es de:

- a) 5 km o más.
- b) 10 km o más.
- c) 8 km o más.
- d) 15 km o más.

47. Los carenados (fairings) se instalan en las uniones de los componentes para:

- a) Aumentar el peso estructural.
- b) Proporcionar puntos de amarre.
- c) Suavizar el flujo de aire y reducir la resistencia de interferencia.
- d) Generar sustentación direccional en el centro de presiones.

48. En tierra, cuando una aeronave alcanza a otra (la adelanta por detrás), el derecho de paso lo tiene:

- a) La aeronave que adelanta por ir más rápido.
- b) La aeronave que está siendo adelantada (la de delante); la aeronave que adelanta debe alterar su rumbo para mantenerse apartada.
- c) El control de tierra decide.
- d) La aeronave que se aproxima por el lado derecho.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

49. Una zona delimitada como 'Zona Prohibida' (P - Prohibited Area) en la carta aeronáutica:

- a) Puede ser atravesada si se tiene plan de vuelo IFR.
- b) Es peligrosa, pero el piloto puede decidir si la cruza o no bajo su responsabilidad.
- c) Es un espacio aéreo sobre el territorio terrestre o aguas jurisdiccionales donde el vuelo de aeronaves está terminantemente prohibido.
- d) Solo permite vuelos en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

50. En el modelo SHELL de factores humanos, ¿qué representa la letra 'L' central?

- a) Liveware (el ser humano/piloto).
- b) Logística.
- c) Laws (Leyes y regulaciones).
- d) Limits (Límites operacionales).

51. Durante la prueba de motores en un aeropuerto de gran elevación, un piloto nota una ligera brusquedad en el motor que no se ve afectada por la verificación del magneto pero empeora durante la verificación del calor al carburador. En estas circunstancias, ¿cuál sería la acción inicial más lógica?

- a) Verificar los resultados obtenidos con una configuración más pobre de la mezcla.
- b) Volver a plataforma para un chequeo de mantenimiento.
- c) Reducir el acelerador para controlar la detonación.
- d) Aumentar la potencia al máximo y aplicar frenos para despejar el hielo de impacto en el filtro de aire.

52. La principal diferencia entre una Zona de Control (CTR) y un Área de Control (CTA) es que:

- a) La CTR se extiende desde la superficie de la tierra hacia arriba, mientras que el CTA se extiende hacia arriba desde un límite inferior especificado por encima de la superficie.
- b) En la CTR solo pueden volar aviones y en el CTA solo helicópteros.
- c) El CTA es espacio aéreo militar exclusivo.
- d) La CTR es aplicable exclusivamente a vuelos VFR, y el CTA a vuelos IFR.

53. Si en una carta de análisis de superficie observa isobaras muy juntas (poca separación entre ellas), esto indica:

- a) Vientos en calma o muy flojos.
- b) Fuerte probabilidad de niebla de radiación.
- c) Un fuerte gradiente de presión y, por tanto, vientos fuertes de superficie.
- d) Una fuerte inversión térmica a baja cota.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

54. ¿A cuántos metros equivale una milla terrestre (SM)?

- a) 1852 m.
- b) 1609 m.
- c) 1000 m.
- d) 1524 m.

55. La velocidad V_{s0} (extremo inferior del arco blanco) indica:

- a) La velocidad de pérdida con motor al ralentí y el avión en configuración de aterrizaje (flaps y tren abajo).
- b) La velocidad de pérdida en configuración limpia (flaps y tren arriba).
- c) La velocidad mínima de control en el aire.
- d) La velocidad de mejor ángulo de planeo sin motor.

56. La hélice es considerada aerodinámicamente como:

- a) Un freno giratorio.
- b) Un ventilador para el motor.
- c) Un ala rotatoria que genera sustentación en sentido horizontal (tracción).
- d) Un regulador aerodinámico de la presión dinámica del aire frontal.

57. Para indicar las 14:30 UTC en radiotelefonía, normalmente se dicen los minutos:

- a) Catorce treinta.
- b) Y media.
- c) Tres cero (o uno cuatro tres cero).
- d) Catorce horas treinta minutos.

58. Un 'Incidente' se diferencia de un 'Accidente' en que:

- a) Es un suceso, distinto de un accidente, que afecta o podría afectar a la seguridad de las operaciones, pero sin llegar a la gravedad de un accidente.
- b) Solo implica a aeronaves militares.
- c) Involucra daños totales a la aeronave pero sin víctimas.
- d) Solo se aplica a aeronaves comerciales en vuelos regulares.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

59. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

- a) La visión nocturna.
- b) El manejo del timón.
- c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.
- d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

60. La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:

- a) Las mareas.
- b) El Sol.
- c) El calentamiento de la tierra.
- d) La rotación del núcleo terrestre.

61. La ignición prematura de la mezcla de aire y combustible provocada por un punto caliente incandescente dentro de la cámara de combustión se denomina:

- a) Preignición.
- b) Detonación.
- c) Autoencendido diésel.
- d) Retroceso de llama (Backfire).

62. El término 'Gradiente Térmico Vertical' se define como:

- a) La diferencia de temperatura entre el día y la noche.
- b) La variación de la temperatura con la altitud.
- c) La velocidad del viento a diferentes alturas.
- d) La diferencia térmica exacta entre dos frentes encontrados.

63. Si usted vuela hacia el Sur (180°) y tiene un viento cruzado desde el Este (090°), su deriva será hacia el:

- a) Este.
- b) Oeste (Derecha).
- c) Norte.
- d) Sur.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

64. El paso de estado líquido a estado gaseoso absorbe calor del entorno. Este calor se conoce como:

- a) Calor sensible.
- b) Calor latente de evaporación.
- c) Calor radiante.
- d) Calor específico.

65. El código SSR (Transponder) 7000 se utiliza comúnmente en Europa para:

- a) Secuestro.
- b) Vuelos VFR no controlados para indicar que no hay otro código asignado por ATC (conspicuidad VFR).
- c) Aeronaves en emergencia médica.
- d) Aeronaves operando bajo reglas IFR.

66. ¿Qué efecto puede tener un ligero viento cruzado (crosswind) de unos 3 a 5 nudos sobre la turbulencia de estela cerca del suelo?

- a) La destruye inmediatamente.
- b) Puede contrarrestar la deriva natural de uno de los vórtices, manteniéndolo estacionario directamente sobre la línea central de la pista.
- c) La eleva de nuevo hacia la trayectoria de planeo.
- d) La aumenta, creando un vórtice aún más intenso.

67. Al ascender a través de la Altitud de Transición, el piloto debe cambiar el calaje del altímetro de QNH a:

- a) La presión estándar de 1013.2 hPa (o 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) QFE para leer altura cero.
- c) El QNH del aeropuerto de destino.
- d) La presión estática actual del destino.

68. ¿Qué efecto tiene el estrés en el 'ancho de banda' de la atención del piloto?

- a) Lo aumenta para ver más cosas.
- b) Lo reduce (visión de túnel atencional).
- c) No tiene efecto.
- d) Permite procesar estímulos auditivos secundarios con mayor claridad.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

69. La banda de frecuencias 'UHF' es utilizada por el siguiente sistema de navegación:

- a) VOR.
- b) NDB.
- c) La parte de distancia del DME y el GPS.
- d) Las comunicaciones VHF de torre.

70. En una carta 1:500.000, una línea de 10 cm representa una distancia real de:

- a) 50 kilómetros.
- b) 5 kilómetros.
- c) 500 kilómetros.
- d) 25 kilómetros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: B | 02: B | 03: C | 04: C |
| 05: A | 06: B | 07: B | 08: B |
| 09: A | 10: B | 11: A | 12: B |
| 13: C | 14: A | 15: C | 16: B |
| 17: C | 18: A | 19: B | 20: B |
| 21: B | 22: B | 23: C | 24: B |
| 25: C | 26: C | 27: B | 28: A |
| 29: B | 30: B | 31: C | 32: C |
| 33: B | 34: A | 35: B | 36: C |
| 37: B | 38: A | 39: A | 40: B |
| 41: B | 42: A | 43: B | 44: C |
| 45: B | 46: B | 47: C | 48: B |
| 49: C | 50: A | 51: A | 52: A |
| 53: C | 54: B | 55: A | 56: C |
| 57: C | 58: A | 59: C | 60: B |
| 61: A | 62: B | 63: B | 64: B |
| 65: B | 66: B | 67: A | 68: B |
| 69: C | 70: A | | |

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		