

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

## **01. La posición recomendada de entrada al circuito de tránsito local consiste en:**

- a) 45° al tramo básico, justo por debajo de la altitud del circuito de tránsito.
- b) Entrar 45° al punto medio del tramo a favor del viento en la altitud del circuito de tránsito.
- c) Cruzar directamente sobre el aeropuerto en la altitud del circuito de tránsito e ingresar al tramo contra el viento (final).
- d) Entrar en el tramo final a 500 pies por debajo de la altitud del circuito.

## **02. ¿Cuál es la principal ventaja de volar una ruta 'Ortodrómica' (Círculo máximo) en distancias muy largas?**

- a) Es la distancia más corta posible entre dos puntos.
- b) El rumbo se mantiene constante durante todo el vuelo.
- c) Se evita el viento en cara.
- d) Es la única ruta permitida en el espacio aéreo controlado.

## **03. En la fraseología estándar, la palabra "RECIBIDO" (ROGER) significa:**

- a) Comprendo su mensaje y procederé de acuerdo con él.
- b) He recibido toda su última transmisión.
- c) Autorización concedida.
- d) Repita el mensaje para confirmación.

## **04. ¿Qué significan dos cruces blancas situadas en las cabeceras de una pista?**

- a) Zona de aterrizaje para helicópteros.
- b) Pista cerrada para todas las operaciones.
- c) Punto de mira para el aterrizaje (Aiming point).
- d) Pista exclusiva para uso militar.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**05. Si el cable a tierra conectado entre el magneto y el interruptor de encendido se desconecta, el resultado más notable será que el motor:**

---

- a) Funcione en forma muy brusca.
- b) No arranque con el interruptor colocado en la posición de ENCENDIDO (ON).
- c) No se pueda parar al colocar el interruptor en la posición de APAGADO (OFF).
- d) Sufirá una caída brusca de RPM si se intenta acelerar en vuelo de crucero.

**06. Para evitar la fatiga en vuelos largos, es recomendable:**

---

- a) Mantenerse hidratado, hacer estiramientos ligeros y gestionar bien la carga de trabajo.
- b) Tomar somníferos antes del vuelo.
- c) Volar siempre de noche para dormir de día.
- d) Consumir altas dosis de cafeína de forma continua.

**07. ¿Qué gas es el principal regulador del ritmo respiratorio en el cuerpo humano?**

---

- a) El oxígeno.
- b) El nitrógeno.
- c) El dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- d) El monóxido de carbono (CO).

**08. Calcular la altura de la base de las nubes con los siguientes datos: Temperatura actual 10° C, punto de rocío 8° C:**

---

- a) 300 m.
- b) 207 m.
- c) 250 m.
- d) 150 m.

**09. En un viraje coordinado, la componente vertical de la sustentación debe ser:**

---

- a) Igual al peso del avión para mantener la altitud.
- b) Cero.
- c) Mayor que la sustentación total.
- d) Estrictamente equivalente a la fuerza centrífuga generada hacia el exterior.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 10. La notificación de incidentes graves (Safety reporting) fomenta el concepto de 'Cultura Justa' (Just Culture), lo cual significa que:

---

- a) Se castiga cualquier error, sea intencionado o no.
- b) No hay ningún tipo de castigo para nadie bajo ninguna circunstancia.
- c) No se castigan los errores u omisiones no intencionados de los pilotos, pero no se toleran las negligencias graves o actos deliberados.
- d) El anonimato completo y la impunidad frente a la ley.

## 11. La distancia declarada 'TODA' incluye:

---

- a) La TORA más la zona de parada (Stopway).
- b) La TORA más la zona libre de obstáculos (Clearway).
- c) Exclusivamente la longitud física de la pista.
- d) TORA más la zona de parada (Stopway) y Clearway.

## 12. Si el altímetro está calado con el QFE de un aeródromo, ¿qué indicará cuando el avión aterrice en ese aeródromo?

---

- a) Cero pies.
- b) La elevación del aeródromo.
- c) La altitud de presión.
- d) La altitud de transición local.

## 13. La principal diferencia entre una Zona de Control (CTR) y un Área de Control (CTA) es que:

---

- a) La CTR se extiende desde la superficie de la tierra hacia arriba, mientras que el CTA se extiende hacia arriba desde un límite inferior especificado por encima de la superficie.
- b) En la CTR solo pueden volar aviones y en el CTA solo helicópteros.
- c) El CTA es espacio aéreo militar exclusivo.
- d) La CTR es aplicable exclusivamente a vuelos VFR, y el CTA a vuelos IFR.

## 14. La 'ilusión del agujero negro' ocurre durante:

---

- a) Vuelo a través de nubes negras.
- b) Un eclipse solar.
- c) Una aproximación nocturna sobre agua o terreno oscuro hacia una pista iluminada, perdiendo la referencia de altura.
- d) El paso a través de nubes de ceniza volcánica.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

---

**15. En una aproximación final, si dos aviones están a punto de aterrizar, ¿cuál tiene prioridad?**

---

- a) El que se comunica primero con la torre.
- b) El avión comercial de pasajeros sobre la avioneta general.
- c) El que se encuentra a menor nivel (más bajo), sin usar esta norma para adelantar.
- d) La aeronave más veloz en la trayectoria de planeo.

---

**16. En un TAF, el término 'TEMPO 1215' indica que los cambios descritos ocurrirán:**

---

- a) De forma permanente a partir de las 12:00.
- b) Solo si la temperatura supera los 15 grados.
- c) De forma temporal y frecuente, durando menos de una hora cada vez, entre las 12:00 y las 15:00 UTC.
- d) A una temperatura constante de 15 grados.

---

**17. Si los instrumentos del motor indican que la Presión de Aceite cae hacia la zona roja y, simultáneamente, la Temperatura de Aceite sube hacia la zona roja, es una indicación segura de que:**

---

- a) Se ha producido una pérdida real de aceite o un fallo de la bomba, y es inminente el fallo catastrófico (agarrotamiento) del motor.
- b) Es simplemente un fallo de los relojes indicadores eléctricos.
- c) El motor está enfriándose demasiado rápido.
- d) El filtro de aceite se ha bloqueado completamente, activando la válvula de derivación (bypass).

---

**18. El término 'espesor' de un perfil alar se refiere a:**

---

- a) La longitud de la cuerda.
- b) La distancia máxima entre el intradós y el extradós medida perpendicularmente a la cuerda.
- c) La curvatura de la línea media.
- d) El ángulo de flexión máxima medido en la raíz del ala.

---

**19. El hidroplaneo (aquaplaning) depende principalmente de la velocidad de la aeronave, la cantidad de agua en la pista y:**

---

- a) La longitud de la pista.
- b) El uso del timón de dirección.
- c) La presión de inflado de los neumáticos.
- d) El grosor de las pastillas de freno.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**20. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?**

---

- a) Multiplicar la altitud por 10.
- b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).
- c) Dividir la altitud por la distancia.
- d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

**21. Si se han volado 205 millas náuticas en 46 minutos, ¿cuántos minutos tomará volar 123 millas náuticas a la misma velocidad?**

---

- a) 25 minutos.
- b) 27 minutos.
- c) 31 minutos.
- d) 22 minutos.

**22. La autoevaluación 'IMSAFE' ayuda al piloto a verificar su aptitud antes del vuelo. ¿Qué significa la 'E'?**

---

- a) Energía.
- b) Emociones (o estrés).
- c) Experiencia.
- d) Entrenamiento (Entrenamiento reciente).

**23. Para contrarrestar la tendencia de giro a la izquierda (causada por Torque, P-Factor y Slipstream) durante la carrera de despegue y el ascenso, el piloto debe:**

---

- a) Aplicar presión sobre el pedal derecho del timón de dirección.
- b) Aplicar presión sobre el pedal izquierdo del timón de dirección.
- c) Girar el volante de control (cuernos) a la derecha.
- d) Mantener la palanca de gases a media potencia.

**24. Si el puerto estático (static port) del avión se bloquea (ej. por hielo o cinta adhesiva) durante un vuelo recto y nivelado:**

---

- a) El altímetro se congelará en la altitud actual y el variómetro indicará cero constante.
- b) El altímetro caerá a cero.
- c) El velocímetro caerá a cero.
- d) Velocímetro marcará la velocidad de pérdida.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**25. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?**

---

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

**26. ¿Cuál es la función del tubo de respiración del cárter (crankcase breather)?**

---

- a) Permitir que el piloto huela los vapores de aceite.
- b) Evitar que la presión se acumule peligrosamente dentro del cárter del motor, expulsando los gases pasados por los segmentos al exterior.
- c) Añadir aire frío al aceite caliente.
- d) Suministrar aire exterior limpio a la bomba de vacío.

**27. (Refiérase a la Figura 8) ¿Cuál es el efecto de un aumento de temperatura de 30 a 50° F en la altitud de densidad si la altitud de presión permanece en los 3000 pies MSL?**

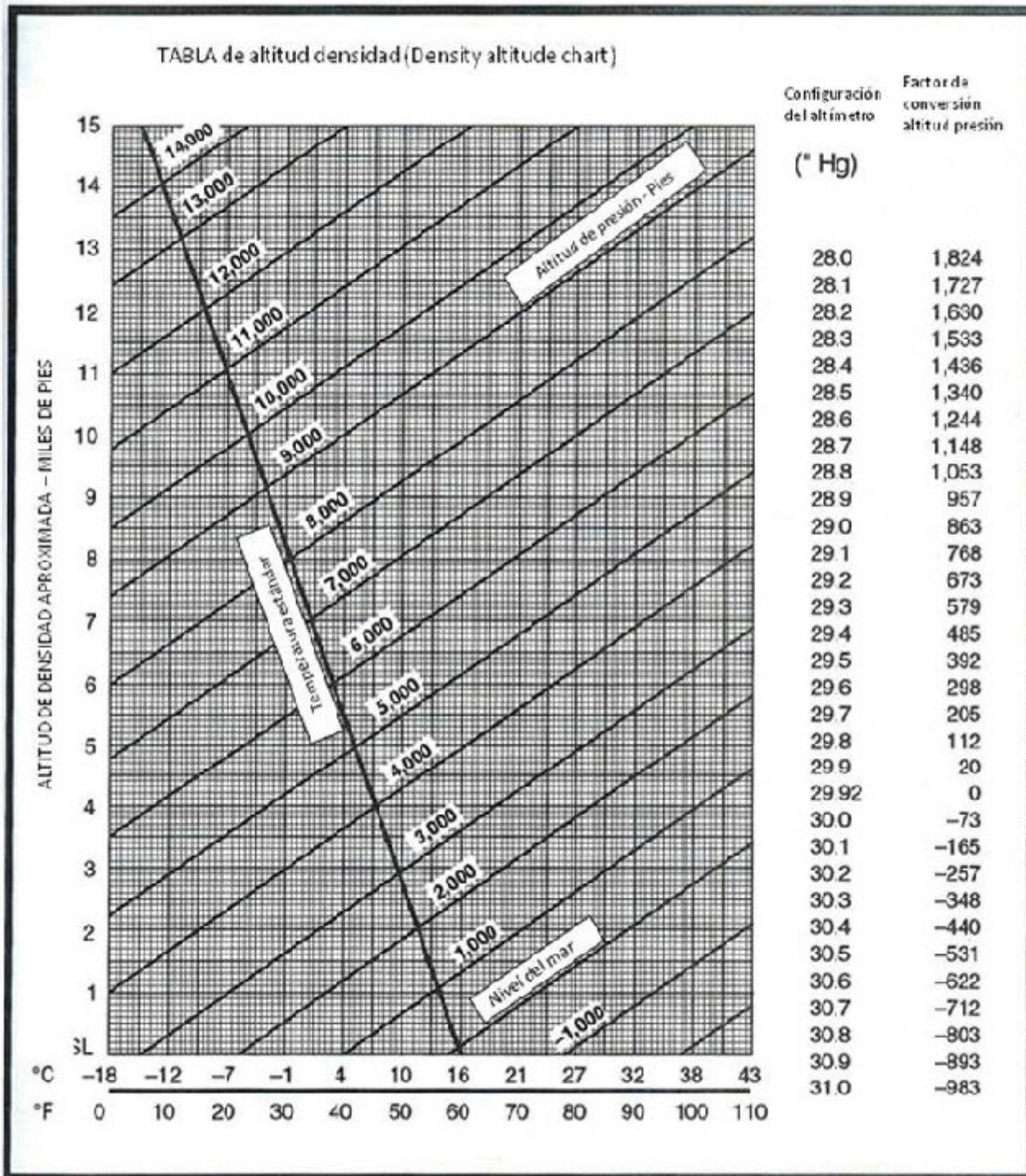
---

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it



- a) Aumento de 900 pies.
- b) Disminución de 1100 pies.
- c) Aumento de 1300 pies.
- d) Aumento de 1500 pies.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

---

**28. Un grado de latitud medido sobre un meridiano equivale a una distancia de:**

---

- a) 1 milla náutica.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 60 millas náuticas (1 NM por cada minuto de latitud).
- d) 360 millas náuticas.

---

**29. En España, el viento fuerte y seco del noroeste que sopla en el valle del Ebro se denomina:**

---

- a) Levante.
- b) Poniente.
- c) Cierzo.
- d) Terral.

---

**30. Para poder llevar pasajeros, un piloto privado debe haber realizado en los últimos 90 días como piloto a los mandos de una aeronave del mismo tipo o clase:**

---

- a) Al menos 5 despegues y aterrizajes.
- b) Al menos 3 despegues, aproximaciones y aterrizajes.
- c) Un mínimo de 10 horas de vuelo.
- d) Al menos 3 despegues y aterrizajes nocturnos, independientemente de la hora del vuelo.

---

**31. Al consultar un gráfico de rendimiento de ascenso, si la aeronave está operando con su peso máximo permitido y la temperatura exterior supera con creces el estándar ISA, el piloto puede esperar:**

---

- a) Un régimen de ascenso marcadamente reducido en pies por minuto.
- b) Un régimen de ascenso superior al normal debido al aire caliente expansivo.
- c) Ningún cambio si se ajusta correctamente la mezcla.
- d) Un aumento significativo del alcance en el ascenso.

---

**32. La definición aeronáutica de 'Techo de nubes' (Ceiling) es:**

---

- a) La capa de nubes más alta de la atmósfera.
- b) Cualquier nube visible en el cielo.
- c) La altura sobre la tierra o el agua de la base de la capa de nubes más baja (por debajo de 20.000 pies) que cubre más de la mitad del cielo (BKN u OVC).
- d) La altitud de la capa de cirros más densa.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 33. Durante el repostaje de combustible, conectar el cable de toma de tierra (Grounding / Bonding cable) entre el camión surtidor y el avión sirve para:

---

- a) Igualar el potencial eléctrico y descargar la electricidad estática acumulada, previniendo chispas mortales al abrir el depósito de combustible.
- b) Evitar que el avión se mueva con el viento.
- c) Cargar la batería de la aeronave.
- d) Proveer energía eléctrica a los sistemas de a bordo sin encender el motor.

## 34. El acrónimo 'FIR' significa:

---

- a) Flight Instrument Rules (Reglas de Vuelo Instrumental).
- b) First Initial Report (Primer Reporte Inicial).
- c) Flight Information Region (Región de Información de Vuelo).
- d) Final Instrument Route.

## 35. Si en un METAR el viento se reporta como 'VRB03KT', significa que:

---

- a) El viento viene de 030 grados a ráfagas.
- b) Hay visibilidad reducida a 3 nudos.
- c) La dirección del viento es Variable (VRB) con una velocidad de 3 nudos.
- d) Visibilidad reportada base de 3 kilómetros.

## 36. La formación de hielo en el carburador puede ocurrir con una temperatura del aire exterior que alcance:

---

- a) 100° F y humedad visible.
- b) 20° C y humedad relativa alta.
- c) 75° F y humedad relativa baja.
- d) -30° C en condiciones de alta presión barométrica.

## 37. Para detectar y excluir un satélite defectuoso de la solución de navegación, la función RAIM del GPS requiere un mínimo de:

---

- a) 5 satélites.
- b) 6 satélites (o 5 con baro-aiding).
- c) 4 satélites únicamente.
- d) 3 satélites geoestacionarios.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**38. Al usar un gráfico de rendimiento de crucero del POH (Pilot's Operating Handbook), si se aumenta la altitud de crucero, para mantener la misma Potencia en porcentaje (% BHP) se requiere:**

---

- a) Disminuir las RPM de la hélice.
- b) Aumentar las RPM o avanzar el acelerador (aumentar la presión de admisión) debido a la menor densidad del aire.
- c) Enriquecer la mezcla al máximo.
- d) Reducir la mezcla a corte de ralentí.

**39. El error de 'Desviación' de la brújula magnética está causado por:**

---

- a) El magnetismo de los polos terrestres.
- b) El viento cruzado.
- c) Interferencias magnéticas locales dentro del propio avión (metales, motores, equipos electrónicos).
- d) El ángulo de inmersión en altas latitudes.

**40. Un transpondedor en modo "STANDBY" significa que:**

---

- a) Está transmitiendo información de posición pero no de altitud.
- b) Está encendido y calentando, pero no transmite respuestas al radar secundario.
- c) Está apagado completamente.
- d) Está transmitiendo el código de emergencia por defecto.

**41. El mantenimiento de una aeronave ligera EASA se certifica periódicamente a través del:**

---

- a) Certificado de Tipo.
- b) Manual de vuelo (POH).
- c) ARC (Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad), generalmente válido por 1 año.
- d) Parte de mantenimiento diario diligenciado por el piloto.

**42. ¿Cómo debe responder un piloto a la señal de intercepción militar de "balanceo de alas" (sígame)?**

---

- a) Ignorarlo y cambiar de rumbo.
- b) Destellar las luces de aterrizaje tres veces y descender.
- c) Balancear sus propias alas en señal de comprensión, y seguir al avión interceptor.
- d) Activar el código 7600 en el transpondedor.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**43. ¿Cuál es la altitud de crucero máxima recomendada para volar sin oxígeno suplementario de forma prolongada?**

---

- a) 10.000 pies.
- b) 18.000 pies.
- c) 5.000 pies.
- d) 15.000 pies.

**44. Las nubes que tienen apariencia de bolsas o mamas colgando de la base de un Cumulonimbus se llaman:**

---

- a) Lenticulares.
- b) Mammatus (indican fuerte inestabilidad y posible granizo/tornados cercanos).
- c) Castellanus.
- d) Nubes de buen tiempo estival.

**45. En cuanto a los documentos a bordo, el Certificado de Aeronavegabilidad (C of A) de una aeronave mantiene su validez siempre y cuando:**

---

- a) El avión no sufra ningún daño físico.
- b) Se renueve anualmente pagando las tasas.
- c) Se mantenga válido el Certificado de Revisión de Aeronavegabilidad (ARC) y se realicen las tareas de mantenimiento obligatorias.
- d) El piloto al mando realice una inspección prevuelo exitosa.

**46. En el ATIS o comunicaciones meteorológicas, la palabra CAVOK significa:**

---

- a) Visibilidad de 10 km o más, ninguna nube por debajo de 5000 pies o altitud mínima del sector (la que sea mayor), y ausencia de fenómenos significativos.
- b) Clear Air Visibility Over Knots (Visibilidad clara sobre los nudos de viento).
- c) Centro de control Visual Operativo (Center of Visual Operations OK).
- d) Ceiling And Visibility Okay, implicando que no hay restricciones de ningún tipo para las nubes.

**47. En una hélice de paso fijo, la eficiencia aerodinámica máxima se logra a:**

---

- a) Una velocidad de avance (TAS) y combinación de RPM específicas para las cuales fue diseñada la hélice (ej. hélice de ascenso vs. hélice de crucero).
- b) Cualquier velocidad de avance, siempre que las RPM sean altas.
- c) Bajas velocidades, como durante el rodaje.
- d) A cualquier ángulo de ataque mayor a 15 grados.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**48. ¿Cuáles son las marcas de nacionalidad asignadas a las aeronaves civiles registradas en España?**

---

- a) ES-
- b) EC-
- c) SP-
- d) SE-

**49. El código QNH solicitado a la torre se refiere a:**

---

- a) La presión estándar de 1013,2 hPa.
- b) El ajuste de altímetro para indicar la altura cero sobre la pista.
- c) El ajuste de altímetro para que el instrumento indique la elevación del aeródromo estando en tierra.
- d) El ajuste de altímetro utilizado para obtener el nivel de vuelo (Flight Level).

**50. Si una carta aeronáutica tiene una escala de 1:500.000, ¿a cuántos kilómetros reales equivalen 2 centímetros medidos sobre el papel?**

---

- a) 10 km.
- b) 5 km.
- c) 100 km.
- d) 50 km.

**51. ¿Qué ocurre con los meridianos en una proyección de Mercator?**

---

- a) Convergen en los polos.
- b) Son líneas curvas.
- c) Se representan como líneas rectas paralelas y verticales.
- d) Se cruzan en un ángulo de 45 grados.

**52. ¿Qué tipo de iluminación en la cabina es la que menos interfiere con la adaptación a la oscuridad?**

---

- a) Luz roja tenue.
- b) Luz blanca brillante.
- c) Luz azul intensa.
- d) Luz verde estroboscópica.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

53. (Referirse a la Figura 29, ilustración 5) El receptor VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?

1 2 3

4 5 6

7 8 9

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

- a) 210°.
- b) 030°.
- c) 300°.
- d) 150°.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**54. Una 'Baja Térmica' es un centro de baja presión que se forma habitualmente en verano sobre la Península Ibérica debido a:**

---

- a) El intenso calentamiento solar del suelo, que hace que el aire sobre él se caliente, se expanda y ascienda.
- b) La llegada de masas de aire polar.
- c) El enfriamiento de las capas altas de la atmósfera.
- d) El choque prolongado de frentes ocluidos de origen atlántico.

**55. ¿Cómo se llama el ángulo entre el Norte Magnético y el Norte de la Brújula de un avión específico?**

---

- a) Declinación.
- b) Desviación (Deviation).
- c) Deriva.
- d) Variación isomagnética.

**56. Un fenómeno meteorológico que siempre ocurre cuando se vuela través de un frente es un cambio en:**

---

- a) La dirección del viento.
- b) Tipo de precipitación.
- c) La estabilidad de las masas.
- d) La presión atmosférica, que aumenta rápidamente y luego se estabiliza.

**57. ¿A qué se le llama centro de presión en un ala?**

---

- a) A la fuerza resultante entre sustentación y resistencia en su intersección con la línea de la cuerda alar.
- b) Al ángulo formado entre el viento relativo y la cuerda alar.
- c) Al ángulo formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda alar.
- d) Al punto geométrico exacto donde se concentra el peso total de la aeronave en vuelo.

**58. Si la GS se mantiene en 83 nudos, ¿qué distancia se recorrerá en 1 h 45 min de vuelo?**

---

- a) 152 millas náuticas.
- b) 145 millas náuticas.
- c) 145 millas terrestres.
- d) 130 millas náuticas.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**59. A una altitud y ajuste de potencia constantes, si el peso del avión disminuye progresivamente durante el vuelo debido al consumo de combustible, la Velocidad Verdadera (TAS):**

---

- a) Aumentará ligeramente, ya que se requiere un menor ángulo de ataque para mantener la sustentación, reduciendo así la resistencia inducida.
- b) Disminuirá proporcionalmente al peso perdido.
- c) Se mantendrá exactamente igual.
- d) Aumentará exponencialmente hasta igualar la Vne.

**60. En condiciones de hielo severo que altera el perfil aerodinámico de las alas, el piloto puede experimentar una pérdida del avión:**

---

- a) Solo si reduce la velocidad por debajo de la Vso.
- b) Solo si entra en un frente de tormenta.
- c) Incluso a velocidades de crucero normales y ángulos de ataque bajos, debido a la destrucción prematura de la capa límite lisa.
- d) Únicamente si excede el factor de carga de +2 Gs.

**61. La "Cuerda Aerodinámica Media" (Mean Aerodynamic Chord - MAC) se utiliza habitualmente en aviones grandes y reactores de negocios para:**

---

- a) Medir la longitud de los alerones.
- b) Expresar la posición del Centro de Gravedad (CG) como un porcentaje (% MAC).
- c) Calcular el alcance máximo.
- d) Ajustar la presión de los neumáticos del tren principal.

**62. El derrape (skid) en un viraje ocurre cuando:**

---

- a) La fuerza centrípeta es mayor que la fuerza centrífuga.
- b) La fuerza centrífuga es mayor que el componente horizontal de la sustentación (demasiado pedal hacia el interior).
- c) El avión vuela demasiado lento.
- d) La presión dinámica en el tubo pitot excede el límite de maniobra.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## 63. Las letras 'CTR' en una carta aeronáutica se refieren a:

---

- a) Centro de Tránsito Regional.
- b) Clearance To Runway.
- c) Zona de Control (Control Zone), espacio aéreo controlado desde el suelo hasta un límite superior especificado.
- d) Control de Tráfico de Rutas (Control Traffic Route).

## 64. En caso de fallo de radio bidireccional en vuelo VFR en espacio aéreo no controlado, el piloto deberá:

---

- a) Declarar emergencia en 121.5 MHz.
- b) Mantener vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar su llegada a la dependencia ATS más cercana por el medio más rápido.
- c) Ascender inmediatamente al nivel de vuelo IFR más alto.
- d) Volar en círculos sobre la estación VOR más cercana.

## 65. Un 'error activo' es aquel que:

---

- a) Tiene efectos inmediatos y es cometido por el personal en contacto directo con el sistema (pilotos).
- b) Es un fallo de diseño que permanece oculto años.
- c) Ocurre solo en simuladores.
- d) Solo se detecta tras un mantenimiento programado.

## 66. Un piloto que esté volando en crucero bajo reglas VFR deberá mantener niveles impares más 500 pies mientras mantenga:

---

- a) Un rumbo magnético de 0° a 179°.
- b) Un curso magnético de 0° a 179°.
- c) Un curso geográfico de 0° a 179°.
- d) Un rumbo verdadero de 0° a 179°.

## 67. Un viento de cola (tailwind) del 10% de la velocidad de despegue, ¿cómo afecta a la distancia de despegue?

---

- a) Aumenta significativamente la distancia de carrera de despegue (TORA), a menudo en más de un 20%.
- b) Reduce la distancia de despegue un 10%.
- c) No tiene efecto si se compensa con más potencia.
- d) Mejora el régimen de ascenso final inmediatamente después de la rotación.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

**68. Al incrementarse la altitud, la velocidad de pérdida de una aeronave con determinada configuración:**

---

- a) Disminuirá tanto como disminuye la velocidad verdadera.
- b) Disminuirá tanto como se incrementa la velocidad indicada.
- c) Se mantiene igual independientemente de la altitud.
- d) Aumenta proporcionalmente a la disminución de la densidad del aire.

**69. ¿Quién es el responsable legal de mantener un registro preciso y actualizado de las horas de vuelo personales (Logbook)?**

---

- a) La Autoridad de Aviación Civil.
- b) El propio piloto.
- c) El jefe de instructores del aeroclub.
- d) La escuela de vuelo.

**70. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra E se pronuncia:**

---

- a) EUROPA.
- b) ECHO.
- c) EAGLE.
- d) EASY.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **A** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **C** \_\_\_\_\_

09: **A** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **C** \_\_\_\_\_

15: **C** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **B** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **B** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **B** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **B** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **C** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

31: **A** \_\_\_\_\_

32: **C** \_\_\_\_\_

33: **A** \_\_\_\_\_

34: **C** \_\_\_\_\_

35: **C** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **B** \_\_\_\_\_

38: **B** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **B** \_\_\_\_\_

41: **C** \_\_\_\_\_

42: **C** \_\_\_\_\_

43: **A** \_\_\_\_\_

44: **B** \_\_\_\_\_

45: **C** \_\_\_\_\_

46: **A** \_\_\_\_\_

47: **A** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **C** \_\_\_\_\_

50: **A** \_\_\_\_\_

51: **C** \_\_\_\_\_

52: **A** \_\_\_\_\_

53: **A** \_\_\_\_\_

54: **A** \_\_\_\_\_

55: **B** \_\_\_\_\_

56: **A** \_\_\_\_\_

57: **A** \_\_\_\_\_

58: **B** \_\_\_\_\_

59: **A** \_\_\_\_\_

60: **C** \_\_\_\_\_

61: **B** \_\_\_\_\_

62: **B** \_\_\_\_\_

63: **C** \_\_\_\_\_

64: **B** \_\_\_\_\_

65: **A** \_\_\_\_\_

66: **B** \_\_\_\_\_

67: **A** \_\_\_\_\_

68: **C** \_\_\_\_\_

69: **B** \_\_\_\_\_

70: **B** \_\_\_\_\_

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		