

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si un avión tiene una estabilidad dinámica positiva, esto significa que:

- a) Vuelve a su posición original inmediatamente sin oscilaciones.
- b) Las oscilaciones tras una perturbación aumentan en magnitud con el tiempo.
- c) Las oscilaciones tras una perturbación disminuyen en magnitud con el tiempo hasta que el avión recupera el equilibrio.
- d) Las oscilaciones se mantienen constantes en amplitud y frecuencia.

02. La fatiga puede ser causada por factores ambientales como:

- a) Demasiada luz en la pista.
- b) Comer fruta fresca.
- c) Vibración, ruido excesivo y calor o frío extremos en cabina.
- d) El uso de auriculares con cancelación activa de ruido.

03. La 'ansiedad' leve antes de un examen de vuelo:

- a) Es normal y puede ayudar a estar más alerta.
- b) Indica que el piloto no debe volar nunca más.
- c) Causa hipoxia inmediata.
- d) Degrada irremediablemente todas las habilidades motoras.

04. ¿Qué efecto tiene la neblina sobre la capacidad para observar tránsito o terreno durante el vuelo?

- a) La neblina causa que los ojos se enfoquen al infinito.
- b) Los ojos tienden a trabajar demasiado en la neblina y no detectan movimientos relativos fácilmente.
- c) Todas las características del tránsito o terreno parecen encontrarse más lejos de lo que están.
- d) Las luces de otras aeronaves parecen refractarse, simulando estar más cerca de lo real.

05. Si usted (aeronave ligera) aterriza detrás de un avión grande que acaba de aterrizar en la misma pista, ¿cuál debe ser su punto de toma de contacto (touchdown)?

- a) Más allá (después) del punto donde el avión grande tocó tierra.
- b) Antes del punto donde el avión grande tocó tierra.
- c) Exactamente en el mismo punto para asegurar que hay frenado suficiente.
- d) Exactamente en la cabecera de la pista.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

06. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

07. La 'ilusión de inclinación' (Leans) es especialmente peligrosa porque:

- a) Ocurre solo en el despegue.
- b) Puede llevar al piloto a inclinar el avión en la dirección equivocada al intentar 'corregir' una sensación falsa.
- c) Causa ceguera temporal.
- d) Provoca una pérdida instantánea de la visión periférica.

08. Si usted se aproxima a un aeropuerto y la Torre de Control le enfoca con una LUZ ROJA FIJA en vuelo, esto significa:

- a) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito (no aterrice todavía).
- b) Aeródromo peligroso, no aterrice en ningún caso.
- c) Autorizado a aterrizar con precaución.
- d) Fallo en la comunicación bidireccional de la torre.

09. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra C se pronuncia:

- a) COCO.
- b) CANADA.
- c) CHARLIE.
- d) CASTLE.

10. Al volar hacia un frente cálido, el orden típico de nubes que un piloto encontrará es:

- a) Cirrus, Cirrostratus, Altostratus, Nimbostratus y Stratus.
- b) Cumulonimbus, luego Cirrus.
- c) Stratus y luego Cirrocumulus.
- d) Solamente nubes cumuliformes aisladas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

11. Se puede reducir el peligro de desorientación espacial durante el vuelo en condiciones visuales pobres al:

- a) Cambiar la vista en forma alternada entre el campo visual externo y el panel de instrumentos.
- b) Confiar en los instrumentos en vez de considerar las percepciones sensoriales.
- c) Inclinar el cuerpo en dirección opuesta al movimiento de la aeronave.
- d) Mover rápidamente la cabeza para recalibrar los fluidos del oído interno.

12. La turbulencia de estela (Wake Turbulence) de otra aeronave es más pronunciada y peligrosa cuando la aeronave que la genera es:

- a) Ligera, rápida y en configuración sucia.
- b) Pesada, lenta y en configuración limpia.
- c) Pesada, rápida y con los flaps extendidos al máximo.
- d) Ligera, lenta y volando a gran altitud.

13. Un piloto que se ha apartado del reglamento SERA durante una emergencia para evitar un peligro inmediato, ¿cuándo debe presentar un informe escrito a la Autoridad Competente (AESA)?

- a) Dentro de los 7 días.
- b) Dentro de los 10 días.
- c) Sin demora, si así lo solicita la autoridad competente.
- d) Dentro de las 24 horas siguientes, obligatoriamente.

14. ¿Qué significa la expresión meteorológica "VIENTO CALMA" (Wind calm) al recibir información de la torre?

- a) Que el viento es laminar, independientemente de su fuerza.
- b) Que no hay turbulencia.
- c) Que la velocidad del viento en superficie es inferior a 1 nudo.
- d) Que el viento presenta variaciones de velocidad inferiores a 3 nudos.

15. El efecto suelo es un fenómeno aerodinámico que ocurre generalmente cuando la aeronave se encuentra a una altura equivalente a:

- a) El doble de la envergadura de sus alas.
- b) 500 pies AGL.
- c) Menos de la longitud de la envergadura de sus alas sobre la superficie.
- d) La mitad de la longitud del fuselaje.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

16. El código SSR (Transponder) 7000 se utiliza comúnmente en Europa para:

- a) Secuestro.
- b) Vuelos VFR no controlados para indicar que no hay otro código asignado por ATC (conspicuidad VFR).
- c) Aeronaves en emergencia médica.
- d) Aeronaves operando bajo reglas IFR.

17. Para obtener una posición 3D (Latitud, Longitud y Altitud) y sincronización de tiempo, un receptor GPS necesita señales de al menos:

- a) 3 satélites.
- b) 4 satélites.
- c) 5 satélites.
- d) 6 satélites.

18. Cuando dos aeronaves convergen al mismo nivel, la aeronave que tiene a la otra a su derecha:

- a) Cederá el paso y evitará cruzar por delante de la otra aeronave.
- b) Mantendrá el rumbo y la velocidad.
- c) Acelерará para pasar antes.
- d) Iniciará inmediatamente un ascenso pronunciado.

19. El prefijo radiotelefónico utilizado para indicar que la aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y necesita ayuda inmediata es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITE, SECURITE.
- d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY.

20. ¿Qué acción puede realizar un piloto para ayudar a refrigerar el motor que se está sobrecalentando durante un ascenso?

- a) Reducir el rango de ascenso e incrementar la velocidad.
- b) Reducir la velocidad de ascenso e incrementar las RPM.
- c) Incrementar la velocidad del ascenso e incrementar las RPM.
- d) Empobrecer la mezcla al máximo para reducir de inmediato la temperatura de combustión.

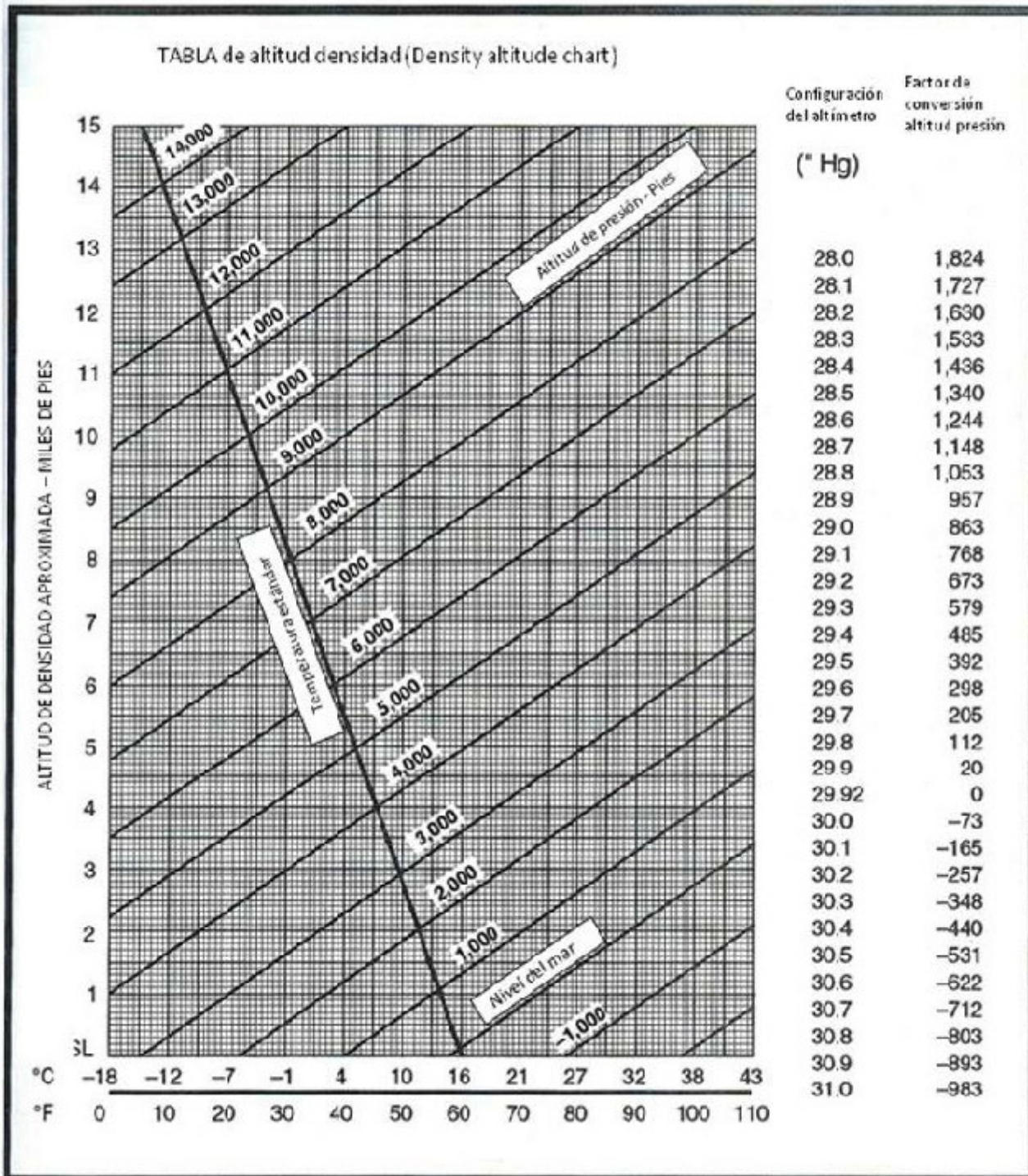
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

21. (Refiérase a la Figura 8). Determine la altitud de densidad para estas condiciones: Lectura del altímetro..... 29.25 Temperatura de la pista..... +81° F Elevación de aeropuerto..... 5250 pies MSL



Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

- a) 4600 pies MSL.
- b) 5877 pies MSL.
- c) 8500 pies MSL.
- d) 7200 pies MSL.



22. ¿Qué es el 'microsueño'?

- a) Periodos de sueño involuntario de pocos segundos causados por fatiga extrema.
- b) Una siesta planificada de 10 minutos.
- c) Un trastorno del sueño que ocurre solo a grandes altitudes.
- d) Un parpadeo prolongado provocado por deshidratación ocular.

23. Es obligatorio que la tripulación de vuelo mantenga el cinturón de seguridad y arnés de hombro colocados durante:

- a) Despegues y aterrizajes.
- b) Durante toda la operación de vuelo.
- c) El vuelo con turbulencia.
- d) Solo durante la carrera de despegue inicial.

24. La velocidad conocida como 'Vx' se define como:

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso; proporciona la mayor ganancia de altitud en la menor distancia horizontal recorrida.
- b) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la mayor ganancia de altitud en el menor tiempo posible.
- c) La velocidad de máxima autonomía en ruta.
- d) La velocidad de mejor eficiencia direccional bimotor.

25. El 'Techo de Servicio' (Service Ceiling) de un avión monomotor de pistón se define como la altitud de presión en la cual:

- a) El motor pierde un 50% de su potencia nominal.
- b) El régimen de ascenso máximo es de 0 pies por minuto.
- c) El régimen de ascenso máximo posible se reduce a 100 pies por minuto (fpm).
- d) La altitud máxima permitida para el vuelo VFR.

26. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

- a) La generación de sustentación.
- b) La fricción del aire contra el fuselaje.
- c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.
- d) El ángulo de barrido de las alas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

27. El movimiento del avión alrededor de su eje lateral se denomina:

- a) Cabeceo (Pitch).
- b) Alabeo (Roll).
- c) Guiñada (Yaw).
- d) Derrape (Skid).

28. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'X' significa:

- a) Necesitamos asistencia médica (Require medical assistance).
- b) No podemos continuar.
- c) No (Negativo).
- d) Solicitamos combustible y suministros.

29. En una aproximación final, si dos aviones están a punto de aterrizar, ¿cuál tiene prioridad?

- a) El que se comunica primero con la torre.
- b) El avión comercial de pasajeros sobre la avioneta general.
- c) El que se encuentra a menor nivel (más bajo), sin usar esta norma para adelantar.
- d) La aeronave más veloz en la trayectoria de planeo.

30. Dados los siguientes datos: velocidad aérea verdadera (TAS) 250 nudos, curso verdadero 145°, viento 210/20, declinación 10° E. Determinar el rumbo magnético y la velocidad terrestre (GS):

- a) 139° - 241 nudos.
- b) 145° - 245 nudos.
- c) 135° - 241 nudos.
- d) 125° - 250 nudos.

31. La detonación ocurre en un motor alternativo de avión cuando:

- a) Las bujías de encendido se encuentran obstruidas o en cortocircuito o el cableado está defectuoso.
- b) Puntos calientes en la cámara de combustión encienden la mezcla de combustible/aire antes del encendido normal.
- c) La mezcla sin quemar en los cilindros explota en lugar de quemarse normalmente.
- d) El aceite lubricante se filtra hacia la cámara de combustión aumentando la relación de compresión.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

32. La 'ilusión de la autocinesis' ocurre de noche cuando:

- a) Las luces de la pista parpadean.
- b) Se mira fijamente una luz estática durante mucho tiempo y parece que empieza a moverse.
- c) El avión está aterrizando en el agua.
- d) El piloto confunde las estrellas con las luces de otras aeronaves.

33. Si se mantiene una GS de 130 nudos, ¿qué distancia se recorre en 1 h 30 min?

- a) 206 millas náuticas.
- b) 195 millas náuticas.
- c) 195 KM.
- d) 215 millas náuticas.

34. La 'Inversión Térmica' nocturna cerca del suelo se disipa normalmente por:

- a) El enfriamiento continuado durante la mañana.
- b) El calentamiento de la superficie por el sol y el aumento de la velocidad del viento (mezcla mecánica).
- c) La llegada de un frente frío.
- d) El paso de una precipitación continua e intensa.

35. En las cartas de tiempo significativo (SIGWX), ¿qué indica el símbolo de un zigzag con una flecha apuntando hacia abajo?

- a) Lluvia fuerte.
- b) Viento racheado.
- c) Turbulencia moderada o fuerte.
- d) Tormenta de arena moderada.

36. La 'Declinación Magnética' (o Variación) se define como el ángulo formado entre:

- a) El Norte Verdadero y el Norte Magnético.
- b) El Norte Magnético y el Norte de la Brújula.
- c) El eje longitudinal del avión y el viento.
- d) El rumbo magnético y el curso verdadero.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

37. El objetivo principal de las 'Atenuaciones de Ruido' (Noise Abatement Procedures) publicadas en los aeródromos es:

- a) Ahorrar combustible durante la salida.
- b) Evitar la interferencia con los radares del ATC.
- c) Reducir el impacto acústico sobre las poblaciones cercanas al aeródromo.
- d) Reducir la turbulencia de estela para la siguiente aeronave.

38. Un receptor GPS que indica 'No RAIM' significa que:

- a) La batería está baja.
- b) No hay mapas cargados.
- c) No puede garantizar la integridad de la posición calculada; no se debe confiar en el equipo para navegación precisa.
- d) La señal está encriptada para uso militar.

39. Durante el vuelo, ¿cuándo es más precisa la lectura del compás magnético?

- a) Sólo en vuelo recto y nivelado con velocidad constante.
- b) Cuando se mantiene la velocidad constante.
- c) Cuando durante un viraje la inclinación no excede los 18°.
- d) En virajes escarpados por encima de 30°.

40. La definición oficial de 'Noche' en aviación (para reglas de vuelo y registro de horas) comprende el período entre:

- a) La puesta del sol y la salida del sol.
- b) El fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino.
- c) Media hora antes de la puesta de sol y media hora después de la salida.
- d) Las 20:00 horas y las 06:00 horas locales.

41. ¿Cuál es la principal desventaja del sistema NDB/ADF frente al VOR?

- a) Es mucho más caro de operar.
- b) Es muy sensible a las interferencias estáticas (tormentas) y al efecto de costa y montaña, lo que puede provocar lecturas erróneas de la aguja.
- c) Solo funciona de día.
- d) Exige mantener siempre contacto visual con la antena.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

42. Al ascender a través de la Altitud de Transición, el piloto debe cambiar el calaje del altímetro de QNH a:

- a) La presión estándar de 1013.2 hPa (o 29.92 inHg), pasando a volar en Niveles de Vuelo (FL).
- b) QFE para leer altura cero.
- c) El QNH del aeropuerto de destino.
- d) La presión estática actual del destino.

43. El término QTE significa:

- a) Marcación verdadera desde la estación hacia la aeronave.
- b) Marcación magnética hacia la estación.
- c) Altitud sobre el nivel del mar.
- d) Rumbo verdadero para volar directamente a la estación.

44. En tierra, una serie de DESTELLOS ROJOS significa:

- a) Apártese del área de aterrizaje o pista en uso.
- b) Alto (Deténgase).
- c) Aeródromo cerrado.
- d) Regrese al punto de estacionamiento.

45. La obesidad en los pilotos es un factor de riesgo para:

- a) La visión nocturna.
- b) El manejo del timón.
- c) Enfermedades cardiovasculares e hipoxia por mala circulación.
- d) Un incremento de la resistencia a las fuerzas G negativas.

46. La cantidad de exceso de carga que puede ser impuesta a las alas de un avión depende de:

- a) La posición del CG.
- b) La velocidad del avión.
- c) Cuan abruptamente se aplica la carga.
- d) La altitud de densidad en ese momento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

47. ¿Cómo se compensa el error de Declinación Magnética (Variación) en los mapas de navegación al trazar una ruta?

- a) Restando la variación Este y restando la variación Oeste.
- b) Sumando la variación Oeste (West is Best) y restando la variación Este (East is Least) al Curso Verdadero para obtener el Curso Magnético.
- c) Ignorándola, ya que el GPS la corrige automáticamente en la brújula analógica.
- d) Sumando siempre la variación magnética independientemente del hemisferio.

48. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?

- a) Una leve brisa térmica.
- b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.
- c) El viento constante en la cima de la nube.
- d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

49. ¿En qué momento, durante un aterrizaje de emergencia en el agua (amaraje), deben los ocupantes inflar sus chalecos salvavidas?

- a) Inmediatamente antes de tocar el agua, aún sentados en sus asientos.
- b) Después de haber abandonado completamente la aeronave para evitar quedar atrapados dentro en caso de hundimiento.
- c) Antes de abrir las salidas de emergencia.
- d) Antes de iniciar el descenso final.

50. Una zona delimitada como 'Zona Restringida' (R - Restricted Area):

- a) Está siempre cerrada para la aviación civil.
- b) Limita el vuelo de las aeronaves de acuerdo con ciertas condiciones específicas (ej. horario militar o previa autorización).
- c) Indica una reserva natural sin restricciones de altitud.
- d) Prohíbe cualquier operación de vuelo por debajo de los 10.000 pies.

51. ¿A qué se denomina altitud de presión?

- a) La altitud indicada corregida por instalación.
- b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92" o 1013.25 Mb.
- c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.
- d) La altitud real de la aeronave sobre el terreno inmediatamente debajo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

52. Una luz ROJA FIJA desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Aeródromo peligroso, no aterrice.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.
- d) Abandone el circuito de tránsito inmediatamente.

53. ¿Cómo se define el 'Brazo' (Arm) en relación al peso y centrado de una aeronave?

- a) La fuerza generada por la rotación del motor.
- b) La distancia horizontal desde el Datum (plano de referencia) hasta el centro de gravedad de un elemento o masa específica.
- c) La envergadura total de las alas de la aeronave.
- d) La diferencia longitudinal entre el CG cargado y el CG vacío.

54. Una Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) se establece habitualmente:

- a) Alrededor de un aeródromo para proteger el tráfico del circuito, abarcando generalmente desde la superficie hasta una altitud específica (ej. 2000 o 3000 pies).
- b) En las rutas oceánicas.
- c) Por encima del Nivel de Vuelo 195.
- d) Únicamente en aeropuertos que prestan servicio a vuelos comerciales regulares.

55. Si se ha recorrido 6 millas náuticas en 45 segundos, ¿Cuál es su velocidad terrestre?

- a) 408 KT.
- b) 402 KT.
- c) 480 KT.
- d) 450 KT.

56. Dados los siguientes datos: viento 260/40, curso verdadero 290°, TAS: 235 nudos, declinación 0°. Determinar velocidad terrestre (GS) y rumbo:

- a) 200 nudos - 280°.
- b) 205 nudos - 280°.
- c) 200 nudos - 285°.
- d) 195 nudos - 295°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

57. Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?

- a) 70 litros más la reserva.
- b) 69 litros más la reserva.
- c) 90 litros sin reserva.
- d) 85 litros más la reserva.

58. El reabastecimiento de combustible (Refueling) con pasajeros a bordo en un avión ligero:

- a) Está recomendado para ahorrar tiempo.
- b) Por lo general está prohibido (especialmente con AVGAS), a menos que existan procedimientos especiales, equipos contra incendios listos y comunicación continua.
- c) Es seguro si el avión está apagado.
- d) Es obligatorio para estabilizar el centro de gravedad.

59. ¿Qué parte del ojo es responsable de la agudeza visual central?

- a) La fovea.
- b) El cristalino.
- c) El iris.
- d) La córnea exterior.

60. Si el piloto se encuentra una turbulencia severa, ¿qué condición de vuelo debería tratar de mantener?

- a) Altitud y velocidad constante.
- b) Ángulo de ataque constante.
- c) Actitud de vuelo nivelado.
- d) La velocidad máxima estructural de crucero (V_{no}).

61. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- c) Cruce la pista de aterrizaje.
- d) Vehículo de remolque en camino.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

62. La 'Calima' es un fenómeno que reduce la visibilidad y se caracteriza por:

- a) Gotas microscópicas de agua.
- b) Humo de incendios distantes.
- c) Partículas sólidas secas (polvo o arena) en suspensión en el aire.
- d) Finas gotas de lluvia engelante en altura.

63. El alargamiento alar (aspect ratio) es la relación entre:

- a) El peso y la potencia.
- b) La envergadura y la cuerda media del ala.
- c) La longitud del fuselaje y el ala.
- d) La diferencia entre la envergadura y el ángulo de flecha.

64. La propiedad más importante del aceite de aviación, que se define como su resistencia a fluir, se denomina:

- a) Densidad.
- b) Viscosidad.
- c) Punto de inflamación.
- d) Volatilidad.

65. En caso de fuego en la cabina, además de las llamas, el mayor peligro fisiológico es:

- a) El calor extremo.
- b) La luz cegadora.
- c) La inhalación de humos tóxicos y monóxido de carbono.
- d) La rápida hiperventilación provocada por el instinto de huida.

66. Con respecto a los pasajeros, ¿qué obligación tiene el piloto al mando relacionado con el uso de los cinturones de seguridad?

- a) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros para que mantengan permanentemente el cinturón de seguridad colocado.
- b) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros sobre el uso del cinturón de seguridad y notificarles que deben usarlo durante las operaciones de rodaje, despegue y aterrizaje.
- c) El piloto al mando no tiene obligación respecto al uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros.
- d) No es necesario informar, ya que se asume que conocen las normativas básicas de seguridad civil.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

67. En términos generales, el uso del aire caliente al carburador tiende a:

- a) Disminuir el rendimiento del motor.
- b) Incrementar el rendimiento del motor.
- c) No tiene efecto alguno sobre el rendimiento del motor.
- d) Aumentar significativamente la densidad del aire que ingresa a los cilindros.

68. En navegación aérea, el ángulo comprendido entre el Rumbo (Heading) al que apunta la nariz del avión y la Derrota (Track) real del avión sobre el suelo se denomina:

- a) Declinación magnética.
- b) Ángulo de corrección de deriva (WCA - Wind Correction Angle) o Deriva (Drift).
- c) Error de desviación.
- d) Ángulo de incidencia lateral.

69. La 'Declinación Magnética' cambia con:

- a) La velocidad del avión.
- b) La ubicación geográfica y el paso del tiempo.
- c) La altitud de vuelo.
- d) La temperatura exterior del aire (OAT).

70. El combustible utilizable (Usable fuel) es un parámetro crítico en la planificación, ya que:

- a) Es la única cantidad de combustible con la que el piloto puede contar para realizar los cálculos de autonomía y alcance; el combustible total (Total fuel) incluye una parte no utilizable.
- b) Es el combustible que se encuentra en los depósitos de reserva auxiliares exclusivamente.
- c) Equivale al peso máximo de despegue.
- d) Se drena automáticamente en vuelo en caso de emergencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: C	03: A	04: C
05: A	06: B	07: B	08: A
09: C	10: A	11: B	12: B
13: C	14: C	15: C	16: B
17: B	18: A	19: B	20: A
21: C	22: A	23: A	24: A
25: C	26: A	27: A	28: A
29: C	30: C	31: C	32: B
33: B	34: B	35: C	36: A
37: C	38: C	39: A	40: B
41: B	42: A	43: A	44: A
45: C	46: B	47: B	48: B
49: B	50: B	51: B	52: C
53: B	54: A	55: C	56: B
57: B	58: B	59: A	60: C
61: B	62: C	63: B	64: B
65: C	66: B	67: A	68: B
69: B	70: A		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		