

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En las señales de Búsqueda y Salvamento (SAR), ¿qué letra se utiliza en el suelo para indicar 'SÍ' (Afirmativo)?

- a) S.
- b) A.
- c) Y (Yes).
- d) Z.

02. Para determinar la posición del Centro de Gravedad (CG) de una aeronave cargada, se debe:

- a) Dividir la suma total de los momentos entre el peso total de la aeronave ($CG = \text{Momento Total} / \text{Peso Total}$).
- b) Multiplicar el peso total por la suma de todos los brazos.
- c) Restar el peso vacío del peso máximo de despegue.
- d) Promediar todos los brazos de la carga útil y sumarlos al MAC.

03. Si una aeronave consume 9 galones por hora (GPH) y la etapa de vuelo durará 1 hora y 40 minutos, ¿cuánto combustible de viaje (trip fuel) se necesita, excluyendo las reservas?

- a) 12 galones.
- b) 15 galones ($9 * 1.66$ horas).
- c) 18 galones.
- d) 10.5 galones.

04. Si una aeronave vuela en aire claro a temperaturas bajo cero y de repente entra en una zona de humedad alta, puede formarse 'Escarcha' (Frost) sobre la estructura debido a:

- a) La lluvia engelante.
- b) La fricción del aire.
- c) La sublimación inversa (deposición) del vapor de agua sobre la superficie fría del avión.
- d) La condensación rápida en las alas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

05. ¿Están permitidos los vuelos VFR en Espacio Aéreo de Clase A?

- a) Sí, si se dispone de autorización ATC.
- b) No, están estrictamente prohibidos; en Clase A solo se permiten vuelos IFR.
- c) Sí, si la visibilidad es mayor a 8 km.
- d) Solo en vuelos de entrenamiento aprobados.

06. Si las luces estroboscópicas (Strobe lights) se mantienen encendidas al volar dentro de nubes o en niebla densa, especialmente de noche, el piloto puede sufrir:

- a) Pérdida temporal de la audición.
- b) Desorientación espacial o vértigo por parpadeo (flicker vertigo) debido a los intensos destellos reflejados en las gotas de agua.
- c) Una mejora en la visibilidad hacia adelante.
- d) Quemaduras en la retina debido a la reflexión ultravioleta.

07. El término “ángulo de ataque” es definido como el ángulo:

- a) Entre la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) Entre el ángulo de ascenso del avión y el horizonte.
- c) Formado por el eje longitudinal del avión y la cuerda del ala.
- d) Formado entre el eje lateral del avión y la dirección del viento.

08. ¿Cuál es la relación entre el radio de viraje y la velocidad si se mantiene el mismo ángulo de inclinación?

- a) El radio disminuye al aumentar la velocidad.
- b) El radio permanece igual.
- c) El radio aumenta proporcionalmente al cuadrado de la velocidad.
- d) El radio disminuye proporcionalmente a la raíz cuadrada de la velocidad.

09. El Anexo 2 de la OACI trata sobre:

- a) El Reglamento del Aire.
- b) Operación de aeronaves.
- c) Búsqueda y Salvamento.
- d) Aeródromos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

10. ¿Qué es un 'Collado' (Col) en un mapa de presión de superficie?

- a) Una zona de vientos muy fuertes y constantes.
- b) Una zona de presión neutral situada entre dos altas y dos bajas presiones, caracterizada por vientos flojos y variables.
- c) El centro exacto de un huracán.
- d) Un frente ocluido estacionario.

11. El viento que se desplaza es creado por:

- a) Movimiento de aire desde áreas de baja presión hacia un área de alta presión.
- b) Movimiento de aire desde áreas de alta presión hacia un área de baja presión.
- c) El efecto que provoca la fuerza de coriolis.
- d) La fricción del aire con la superficie terrestre.

12. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

- a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
- b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
- c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
- d) Restando la distancia del Datum al peso total.

13. Una 'Microdescendencia' (Microburst) típica suele durar:

- a) De 30 a 60 minutos.
- b) Raramente más de 15 minutos desde que impacta en el suelo, con vientos máximos durante los primeros 5 minutos.
- c) Varias horas.
- d) Entre 1 y 2 horas.

14. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra W se pronuncia:

- a) WATER.
- b) WASHINGTON.
- c) WHISKEY.
- d) WINDOW.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

15. Se carga una aeronave 50 kilos por encima del peso bruto máximo certificado. Si se drena el combustible para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?

- a) 50 litros.
- b) 16,2 galones.
- c) 69,5 litros.
- d) 45 litros.

16. Un cambio repentino en el calaje del altímetro de 1013 a 1000 hPa durante el vuelo hacia una zona de baja presión sin que el piloto cambie el ajuste manual, provocará que el avión:

- a) Esté volando más alto de lo que indica el instrumento.
- b) Esté volando más bajo de lo que indica el instrumento (Peligro: 'De alta a baja, cuidado debajo').
- c) Mantenga su altitud verdadera constante.
- d) Indique inmediatamente una señal de advertencia por error de ajuste.

17. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

18. ¿Cómo clasifica la OACI a una aeronave con una MTOM superior a 136.000 kg para propósitos de estela turbulenta?

- a) Super Pesada (Super Heavy / J).
- b) Media (Medium / M).
- c) Pesada (Heavy / H).
- d) Jumbo (J).

19. La 'Declinación Magnética' cambia con:

- a) La velocidad del avión.
- b) La ubicación geográfica y el paso del tiempo.
- c) La altitud de vuelo.
- d) La temperatura exterior del aire (OAT).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

20. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

- a) Indicará el viraje correctamente.
- b) Avanzará más rápido que el avión.
- c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).
- d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

21. Cuando se enfrenta una situación estresante durante el vuelo, un incremento anormal en el volumen de aire inspirado y exhalado puede causar una afección conocida como:

- a) Hiperventilación.
- b) Arosinusitis.
- c) Aerotitis.
- d) Hipoxia histotóxica.

22. Al despegar detrás de una aeronave grande en la misma pista, el piloto debe planificar rotar (levantar el vuelo):

- a) Exactamente en el mismo punto donde rotó la aeronave grande.
- b) Después del punto donde la aeronave grande levantó la rueda de morro.
- c) Antes del punto donde la aeronave grande rotó y ascender manteniéndose por encima de su trayectoria de vuelo.
- d) Manteniendo el efecto suelo durante al menos 1000 metros.

23. ¿Qué ocurre con la velocidad de maniobra de diseño (V_a) a medida que disminuye el peso del avión?

- a) Aumenta.
- b) Disminuye.
- c) No se ve afectada por los cambios de peso.
- d) Permanece igual pero el ángulo de ataque crítico cambia.

24. ¿Qué ocurre con la presión en el extradós de un ala al aumentar la velocidad del aire?

- a) Aumenta considerablemente.
- b) Disminuye considerablemente.
- c) Se iguala a la presión ambiente.
- d) Se incrementa hasta anular la presión dinámica generada por el avance.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

25. La señal visual en el área de señales de un aeródromo de un cuadrado rojo con una diagonal amarilla significa:

- a) Pista cerrada para el aterrizaje.
- b) El estado del área de maniobras es malo, aproxime con precaución.
- c) Prohibido aterrizar.
- d) Zona de salto de paracaidistas activa.

26. Una línea 'Agónica' es una línea isogónica especial donde el valor de la declinación es:

- a) 0 grados (el Norte Verdadero y el Magnético coinciden).
- b) 90 grados.
- c) Variable según la estación del año.
- d) 180 grados.

27. ¿Cuál es el peligro principal de las cenizas volcánicas para una aeronave?

- a) Que el avión se ensucie mucho.
- b) La abrasión de los parabrisas y, sobre todo, la parada del motor por ingestión de partículas que se funden en el interior caliente.
- c) Que bloquean la señal del GPS.
- d) Generan fuerte interferencia estática en radios VHF.

28. Los fusibles (fuses) instalados en los aviones modernos suelen ser menos prácticos que los disyuntores (circuit breakers) porque:

- a) Un fusible fundido no se puede rearmar, debe ser reemplazado físicamente por un repuesto del mismo amperaje.
- b) Los fusibles pesan más.
- c) Los fusibles son magnéticos e interfieren con la brújula.
- d) Requieren una fuente de corriente alterna de alto voltaje para actuar.

29. En la fórmula de navegación, el Curso Verdadero (TC) corregido únicamente por el viento (Ángulo de corrección de deriva) nos da como resultado el:

- a) Rumbo Magnético (MH).
- b) Rumbo Verdadero (TH).
- c) Curso de Compás (CH).
- d) Derrota Verdadera (True Track).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

30. Con respecto a la recuperación de una entrada en pérdida (stall) o barrena (spin), un Centro de Gravedad (CG) situado muy por detrás del límite posterior (Aft CG):

- a) Facilita la recuperación ya que el morro tiende a caer de forma natural.
- b) Dificulta enormemente o imposibilita la recuperación, ya que el morro tenderá a mantenerse arriba (pitch-up) y el elevador puede no tener suficiente autoridad para bajarlo.
- c) No tiene efecto en la recuperación, solo en la velocidad de crucero.
- d) Reduce la velocidad de pérdida facilitando la recuperación.

31. En un pronóstico TAF, ¿qué indica el término 'BECMG'?

- a) Fluctuaciones temporales de las condiciones que duran menos de una hora.
- b) Becoming (Convirtiéndose): un cambio regular o irregular de las condiciones meteorológicas que se producirá a lo largo del período especificado.
- c) Probabilidad del 30% de que ocurra un fenómeno.
- d) Below Clouds Minimum Glideslope.

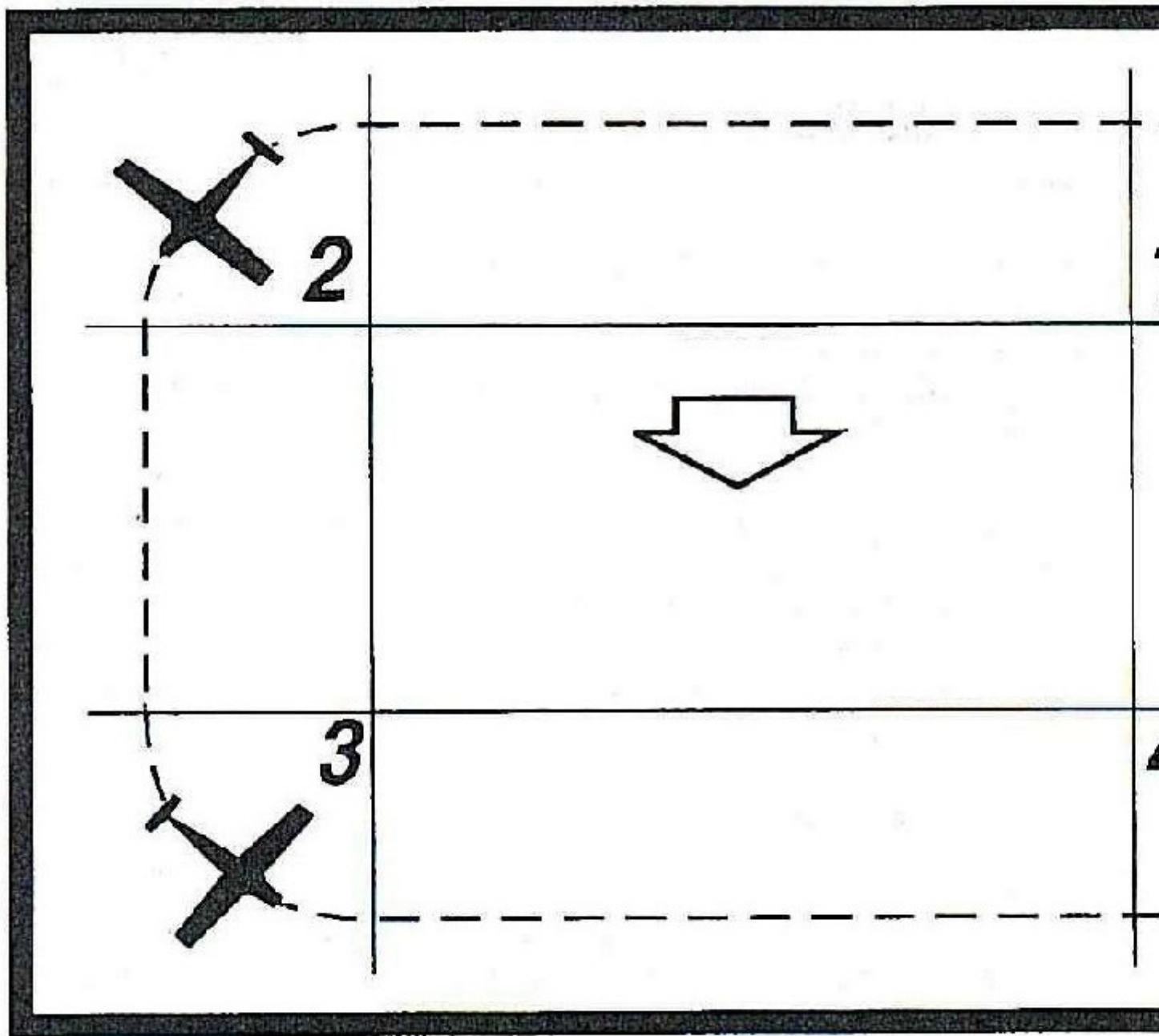
32. (Referirse a la Figura 63) Volando en un curso rectangular, ¿cuando debería el avión realizar un viraje menor a 90°?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it



- a) En el punto 1 y 4.
- b) En el punto 2 y 3.
- c) En el punto 2 y 4.
- d) En ninguno, todos los virajes deben ser exactamente de 90° para compensar el viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

33. ¿Cuál es la distancia mínima recomendada por seguridad para evitar una tormenta severa (CB) en vuelo?

- a) 5 millas náuticas.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 20 millas náuticas.
- d) 50 millas náuticas.

34. La 'confianza excesiva' en los sistemas automáticos puede llevar al piloto a:

- a) Estar más atento a los instrumentos.
- b) Reducir la vigilancia y no detectar fallos del sistema o condiciones externas peligrosas.
- c) Ahorrar tiempo en la planificación.
- d) Mejorar la delegación de tareas en aeronaves multipiloto.

35. ¿Qué documentos deben estar en posesión del piloto o accesible en el avión mientras opera la aeronave como piloto al mando?

- a) Licencia de piloto, certificación médica aeronáutica y certificación de horas voladas en los últimos 30 días.
- b) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica, documento de identidad, libro de vuelo actualizado y autorización del propietario de la aeronave para actuar como comandante de la aeronave.
- c) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica y certificado de propiedad de la aeronave.
- d) Licencia de piloto, manual de operaciones, plan de vuelo y pasaporte original.

36. Comparado con una pista de asfalto seco, ¿cómo afecta una pista de hierba (césped) seca a las performances del avión?

- a) Disminuye la distancia de despegue y aumenta la de aterrizaje.
- b) Mejora el rendimiento general del avión.
- c) Aumenta la resistencia a la rodadura, prolongando la distancia de despegue, pero puede reducir la distancia de aterrizaje.
- d) Aumenta considerablemente el límite máximo de viento cruzado permitido.

37. Cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente, ¿cómo deben actuar ambos pilotos para evitar la colisión?

- a) Ambos alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) Ambos alterarán su rumbo hacia su propia derecha.
- c) El avión más rápido asciende y el más lento desciende.
- d) Ambos encenderán las luces de aterrizaje para advertir su presencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

38. En zonas no pobladas ni congestionadas, la altura mínima general de seguridad para el vuelo VFR (excepto para despegue y aterrizaje) es de:

- a) No hay límite mínimo.
- b) 1000 pies sobre tierra o agua.
- c) 500 pies (150 metros) sobre la tierra o el agua, sin acercarse a menos de 500 pies de cualquier persona, vehículo o estructura.
- d) 2000 pies de separación con cualquier estructura.

39. La 'ilusión del agujero negro' ocurre durante:

- a) Vuelo a través de nubes negras.
- b) Un eclipse solar.
- c) Una aproximación nocturna sobre agua o terreno oscuro hacia una pista iluminada, perdiendo la referencia de altura.
- d) El paso a través de nubes de ceniza volcánica.

40. El tubo pitot ¿proporciona presión de impacto a cuál instrumento?

- a) Altímetro.
- b) Variómetro.
- c) Velocímetro.
- d) Al indicador de temperatura exterior (OAT).

41. En aeronaves equipadas con bomba de combustible eléctrica, ¿cuándo se utiliza dicha bomba?

- a) Todo el tiempo para ayudar a la bomba mecánica de combustible.
- b) En el caso que la bomba de combustible mecánica del motor falle.
- c) Constantemente, excepto cuando se arranque el motor.
- d) Exclusivamente durante el vuelo de crucero a gran altitud para evitar el bloqueo por vapor (vapor lock).

42. Al volar sobre parques nacionales o reservas naturales de aves, habitualmente se requiere mantener una altura mínima sobre el terreno de:

- a) 3.000 pies AGL (a menudo indicado explícitamente en las cartas aeronáuticas).
- b) 500 pies AGL.
- c) 1.000 pies AMSL.
- d) 2.000 pies AGL estrictamente para vuelos comerciales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

43. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra R se pronuncia:

- a) ROGER.
- b) ROMEO.
- c) ROBERT.
- d) RADIO.

44. El propósito principal de los controles de seguridad durante el carreteo (rodaje) utilizando listas de comprobación (checklists) es:

- a) Practicar la memorización de los sistemas del avión.
- b) Asegurar que ningún paso crucial u omisión por distracción pase desapercibido, verificando la configuración adecuada de sistemas vitales y mandos antes del vuelo.
- c) Ocupar el tiempo mientras el motor se calienta.
- d) Verificar el correcto funcionamiento de la brújula magnética.

45. Si el señalero de plataforma mueve la mano derecha o la varita cruzando la garganta en un movimiento de corte, está indicando:

- a) Cruce la pista de rodaje.
- b) Corte los motores (Cortar motor / Cut engines).
- c) Peligro, fuego en el motor.
- d) Abra las compuertas de ventilación.

46. En el oído interno, los canales semicirculares detectan:

- a) Aceleraciones angulares (rotaciones).
- b) Aceleraciones lineales (gravedad).
- c) Solo sonidos de alta frecuencia.
- d) Aceleraciones lineales puras derivadas del ascenso.

47. ¿Cuál es la causa de la 'hipoxia por estancamiento' (stagnant hypoxia)?

- a) Una circulación sanguínea deficiente (por ejemplo, por fuerzas G elevadas o frío extremo).
- b) El consumo de alcohol o drogas que envenenan las células.
- c) La falta de hierro en la sangre.
- d) La baja presión parcial de oxígeno a grandes altitudes.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

48. La presión dinámica es la presión debida a:

- a) La altitud de vuelo.
- b) La temperatura del aire.
- c) El movimiento del aire (velocidad).
- d) La constante gravitacional terrestre que atrae a las moléculas del aire.

49. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?

- a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.
- b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.
- c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.
- d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

50. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:

- a) En vuelo de crucero nivelado.
- b) Durante un descenso picado.
- c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.
- d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

51. La Velocidad Verdadera (TAS) es la Velocidad Calibrada (CAS) corregida por:

- a) Errores de los instrumentos del panel.
- b) El viento de cara o de cola.
- c) Altitud y temperatura no estándar (densidad del aire).
- d) La velocidad sobre el suelo y la deriva del viento.

52. Las letras 'CTR' en una carta aeronáutica se refieren a:

- a) Centro de Tránsito Regional.
- b) Clearance To Runway.
- c) Zona de Control (Control Zone), espacio aéreo controlado desde el suelo hasta un límite superior especificado.
- d) Control de Tráfico de Rutas (Control Traffic Route).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

53. La velocidad Vs1 (extremo inferior del arco verde) indica:

- a) La velocidad máxima estructural de crucero.
- b) La velocidad de pérdida en una configuración específica, generalmente en configuración limpia (crucero).
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso.
- d) La velocidad de rotación recomendada para un despegue en campo corto.

54. Un sistema 'Anti-hielo' (Anti-icing) se diferencia de un sistema 'De-hielo' (De-icing) en que el Anti-hielo:

- a) Solo funciona en el suelo.
- b) Se activa antes de entrar en las condiciones de engelamiento para prevenir que el hielo llegue a formarse en primer lugar.
- c) Permite que se forme 1 cm de hielo antes de actuar automáticamente.
- d) Requiere ser activado exclusivamente tras la formación del hielo.

55. Si una masa de aire se va trasladando estará:

- a) Desarrollando propiedades convectivas.
- b) Tomando propiedades de la superficie por donde transita.
- c) Permaneciendo en su estado original.
- d) Perdiendo gradualmente toda su humedad relativa.

56. Si usted tiene que calcular el 'Rumbo Verdadero' (True Heading), debe aplicar:

- a) La corrección de la deriva del viento (WCA) a su Derrota Verdadera (True Track).
- b) La declinación magnética al rumbo magnético.
- c) La desviación de la brújula.
- d) El ángulo de inmersión magnética al rumbo verdadero.

57. El síntoma de 'mareo' durante un vuelo es a menudo una señal de:

- a) Excelente salud física.
- b) Falta de sueño ligera.
- c) Conflicto sensorial entre los sistemas visual y vestibular.
- d) Presión excesiva en los senos paranasales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

58. El Indicador de Rumbo (Giro direccional o Heading Indicator) debe ser ajustado frecuentemente en vuelo alineándolo con la brújula magnética debido a un error llamado:

- a) Precesión giroscópica (drift).
- b) Declinación magnética.
- c) Error de aceleración.
- d) Inclinación magnética.

59. La 'ventana de baja circadiana' ocurre normalmente entre las 02:00 y las 06:00, y se caracteriza por:

- a) Un aumento en la capacidad de reacción.
- b) Un nivel mínimo de alerta y temperatura corporal.
- c) Una mayor agudeza visual.
- d) Una mejora significativa en la memoria a corto plazo.

60. ¿Qué significa el término punto de rocío?

- a) La temperatura en la cual condensación y evaporación son iguales.
- b) La temperatura en la que el rocío siempre se forma.
- c) La temperatura en la cual el aire debe enfriarse manteniendo constante la humedad para que se sature.
- d) La temperatura de congelación de la humedad relativa.

61. El ángulo de planeo más eficiente (máxima distancia) se consigue volando a:

- a) La velocidad de pérdida (V_s).
- b) La velocidad máxima de crucero (V_{ne}).
- c) La velocidad que proporciona la mejor relación Sustentación/Resistencia (L/D max).
- d) La velocidad máxima estructural de maniobra (V_a).

62. En caso de bloqueo de los puertos estáticos exteriores, el piloto puede abrir la 'toma estática alterna' (alternate static source) ubicada dentro de la cabina. Debido a la menor presión estática en la cabina (efecto Venturi al volar), ¿qué falsas indicaciones se producirán temporalmente?

- a) El altímetro marcará más bajo, el velocímetro menos velocidad.
- b) El altímetro marcará ligeramente más alto, el velocímetro una velocidad ligeramente superior y el variómetro mostrará un ascenso momentáneo.
- c) Todos los instrumentos dejarán de funcionar.
- d) El altímetro disminuirá bruscamente 500 pies.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

63. Una luz blanca intermitente emitida desde la torre de control a una aeronave en rodaje significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Autorizado a cruzar la pista.
- c) Apague el motor.
- d) Despeje la pista de inmediato.

64. En el contexto del GPS, la sigla 'XTK' (Cross-Track Error) representa:

- a) La distancia perpendicular a la que se encuentra el avión respecto a la ruta deseada.
- b) La velocidad del viento cruzado.
- c) El tiempo restante para el siguiente punto de paso.
- d) El error magnético del receptor GPS.

65. Cuando se opera una aeronave a altitudes de presión de cabina superiores a 10000 pies a nivel medio del mar hasta 13000 pies a nivel medio del mar inclusive, se debería utilizar oxígeno suplementario durante:

- a) Todo el tiempo de vuelo en esas altitudes.
- b) Ese tiempo de vuelo más 10 minutos de exceso en esas altitudes.
- c) Todo el tiempo de vuelo que exceda los 30 minutos en esas altitudes.
- d) Durante las fases de ascenso y descenso únicamente.

66. ¿Cuál condición es la más favorable para el desarrollo de hielo en el carburador?

- a) Cualquier temperatura bajo cero y humedad relativa de menos del 50 por ciento.
- b) Temperatura entre 1° C y 10° C y baja humedad.
- c) Temperatura entre -7° C y 21° C y alta humedad.
- d) Temperaturas ambiente inferiores a -20° C en presencia de aire completamente seco.

67. El error de 'Desviación' de la brújula magnética está causado por:

- a) El magnetismo de los polos terrestres.
- b) El viento cruzado.
- c) Interferencias magnéticas locales dentro del propio avión (metales, motores, equipos electrónicos).
- d) El ángulo de inmersión en altas latitudes.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

68. En un viraje coordinado, la componente vertical de la sustentación debe ser:

- a) Igual al peso del avión para mantener la altitud.
- b) Cero.
- c) Mayor que la sustentación total.
- d) Estrictamente equivalente a la fuerza centrífuga generada hacia el exterior.

69. Un 'Halo' luminoso alrededor del sol o la luna indica la presencia de:

- a) Nubes altas del tipo Cirrostratus, compuestas por cristales de hielo.
- b) Niebla densa en superficie.
- c) Polvo sahariano en suspensión (calima).
- d) Nubes bajas de fuerte desarrollo tormentoso.

70. Para la operación de un motor equipado con una hélice de velocidad constante, una precaución consiste en:

- a) Evitar configuraciones de RPM altas con presión múltiple alta.
- b) Evitar configuraciones de presión múltiple altas con RPM bajas.
- c) Siempre utilizar una mezcla rica con configuraciones de RPM altas.
- d) Evitar mover simultáneamente la palanca de paso y la mezcla de gases.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: A	03: B	04: C
05: B	06: B	07: A	08: C
09: A	10: B	11: B	12: C
13: B	14: C	15: C	16: B
17: B	18: C	19: B	20: C
21: A	22: C	23: B	24: B
25: B	26: A	27: B	28: A
29: B	30: B	31: B	32: A
33: C	34: B	35: B	36: C
37: B	38: C	39: C	40: C
41: B	42: A	43: B	44: B
45: B	46: A	47: A	48: C
49: A	50: C	51: C	52: C
53: B	54: B	55: B	56: A
57: C	58: A	59: B	60: C
61: C	62: B	63: A	64: A
65: C	66: C	67: C	68: A
69: A	70: B		

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Performance y planificación de vuelo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		