

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra K se pronuncia:

- a) KILO.
- b) KING.
- c) KAPPA.
- d) KITE.

02. El término 'Autonomía' (Endurance) de un avión se expresa habitualmente en:

- a) Millas náuticas o kilómetros (unidades de distancia).
- b) Horas y minutos (unidades de tiempo).
- c) Libras o kilogramos por hora.
- d) Galones o litros totales.

03. Si el viento sopla desde los 270° a 20 nudos y usted vuela con un rumbo de 270°, su ángulo de corrección de deriva (WCA) será:

- a) 10 grados a la izquierda.
- b) 0 grados (viento en cara puro).
- c) 5 grados a la derecha.
- d) 20 grados a la izquierda.

04. ¿Cómo puede determinar si hay otra aeronave en curso de colisión con su aeronave?

- a) La otra aeronave parecerá siempre que se agranda o achica en un ritmo rápido.
- b) La nariz de cada avión apunta al mismo punto en el espacio.
- c) No habrá movimiento relativo aparente entre su aeronave y la otra.
- d) La aeronave intrusa parecerá desplazarse rápidamente a través del parabrisas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

05. ¿Cuál es la distancia mínima recomendada por seguridad para evitar una tormenta severa (CB) en vuelo?

- a) 5 millas náuticas.
- b) 10 millas náuticas.
- c) 20 millas náuticas.
- d) 50 millas náuticas.

06. La frase del ATC "A DISCRECIÓN" (At own discretion) significa que el piloto:

- a) Debe realizar la maniobra sin que nadie se entere.
- b) Puede iniciar la maniobra o cambio de nivel autorizado en el momento que considere oportuno.
- c) Pierde la autorización previa y debe solicitarla de nuevo.
- d) Debe ejecutar la maniobra como recomendada, pero no como obligatoria.

07. Si el manual indica que el consumo de aceite máximo permitido es de 1 cuarto (quart) por hora y su vuelo dura 3 horas, usted debe asegurarse antes del vuelo de que:

- a) El depósito de aceite esté a punto de rebosar.
- b) El avión lleve exactamente 3 cuartos de aceite.
- c) El nivel de aceite esté lo suficientemente por encima del nivel mínimo seguro especificado (normalmente 4 o 6 cuartos dependiendo del motor) para permitir ese consumo y mantener el margen de seguridad.
- d) El cárter esté completamente presurizado.

08. La dirección medida con referencia a un meridiano o norte verdadero es la dirección de intención del vuelo, medida en grados en sentido horario y se denomina:

- a) Curso verdadero.
- b) Rumbo verdadero.
- c) Rumbo magnético.
- d) Derrota magnética.

09. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra E se pronuncia:

- a) EUROPA.
- b) ECHO.
- c) EAGLE.
- d) EASY.



10. La instrucción "PUNTO DE ESPERA" (Holding point) significa:

- a) Lugar en el aire donde debe orbitar.
- b) El centro de la pista de aterrizaje.
- c) Lugar en tierra donde la aeronave debe detenerse antes de entrar a la pista.
- d) Punto de notificación visual obligatorio en la aproximación.

11. Una luz indicadora de color ÁMBAR o AMARILLO en el panel significa:

- a) Peligro de muerte inminente.
- b) Precaución o anomalía temporal; el piloto debe ser consciente del estado del sistema, pero no requiere acción vital instantánea.
- c) Que el tren de aterrizaje está abajo y bloqueado.
- d) Que un equipo opcional o sistema de deshielo está encendido y funcionando normalmente.

12. Al volar sobre terreno nevado o agua calma, la falta de referencias visuales puede causar una ilusión de:

- a) Estar volando muy bajo.
- b) Estar volando más alto de lo que realmente se está (pérdida de percepción de profundidad).
- c) Velocidad excesiva.
- d) Estar invirtiendo la actitud de cabeceo.

13. Independientemente de la velocidad, la actitud de cabeceo o el peso, un avión siempre entrará en pérdida cuando:

- a) Se exceda el ángulo de ataque crítico.
- b) El factor de carga supere las 2 Gs.
- c) La velocidad indicada descienda por debajo de V_{so} .
- d) El centro de presión coincida con el centro de gravedad.

14. ¿Cuál sería la primera acción luego de encender un motor de avión?

- a) Ajustar las RPM adecuadas y verificar los parámetros correctos en los instrumentos de motor.
- b) Seleccionar temporalmente el interruptor del magneto o encendido en la posición de APAGADO (OFF) para verificar la correcta puesta a masa.
- c) Probar cada freno y el freno de estacionamiento.
- d) Colocar la mezcla en posición de corte de ralentí (idle cut-off) brevemente para purgar los cilindros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

15. Para fines de cálculos de peso y balance (Performance), el peso estándar utilizado en la aviación general para el combustible AVGAS (gasolina) es aproximadamente:

- a) 10 lbs por galón US (1.2 kg por litro).
- b) 6 lbs por galón US (0.72 kg por litro).
- c) 8 lbs por galón US (1 kg por litro).
- d) 4.5 lbs por galón US (0.54 kg por litro).

16. Para convertir un Rumbo Verdadero (TH) en un Rumbo Magnético (MH), si la declinación es OESTE (West), el piloto debe:

- a) Restar la declinación.
- b) Sumar la declinación (West is Best).
- c) Ignorarla si es menor de 5 grados.
- d) Dividir por el seno del ángulo de deriva.

17. ¿A que se denomina desvío compás?

- a) Al error provocado por efecto del magnetismo terrestre.
- b) Al error provocado por efecto de campos magnéticos en la cabina.
- c) Al error provocado por la altura y temperatura.
- d) Al error provocado por la aceleración en rumbos Este u Oeste.

18. Un piloto debería ser capaz de superar los síntomas de hiperventilación o evitar futuros eventos al:

- a) Controlar en detalle los instrumentos de vuelo para controlar el avión.
- b) Enlentecer el índice de respiración, respirar en una bolsa o hablar en voz alta.
- c) Incrementar el índice de respiración para aumentar la ventilación de los pulmones.
- d) Aumentar el flujo de oxígeno suplementario al 100% de presión.

19. Durante un tirabuzón hacia la izquierda, ¿qué ala esta en pérdida?

- a) Ambas alas están en pérdida.
- b) Ningún ala está en pérdida.
- c) Solamente el ala izquierda está en pérdida.
- d) Solo la sección central del ala y el estabilizador horizontal.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

20. ¿A qué se refiere el acrónimo 'VMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas Instrumentales.
- b) Condiciones Meteorológicas Visuales (Visual Meteorological Conditions).
- c) Cartas Meteorológicas Visuales.
- d) Velocidad Mínima de Control (Vmc).

21. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra M se pronuncia:

- a) MIKE.
- b) MARY.
- c) MOTHER.
- d) MIAMI.

22. El uso de flaps durante el despegue:

- a) Acorta la carrera de despegue al aumentar la sustentación a menor velocidad.
- b) Aumenta la distancia de despegue debido a la resistencia adicional.
- c) Aumenta la velocidad de rotación.
- d) Reduce el ángulo de ataque necesario para el ascenso.

23. La velocidad conocida como 'Vy' se define como:

- a) La velocidad de mejor ángulo de ascenso.
- b) La velocidad mínima de control en el aire.
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso; proporciona la máxima ganancia de altitud por unidad de tiempo (pies por minuto).
- d) La velocidad máxima permitida con flaps parciales.

24. ¿Cómo afecta una pista mojada o cubierta de nieve a la distancia de aterrizaje?

- a) Disminuye la distancia porque el agua enfría los neumáticos, mejorando el agarre.
- b) Aumenta significativamente la distancia de aterrizaje debido a la drástica reducción del coeficiente de fricción de frenado y al riesgo de aquaplaning.
- c) No afecta si el avión cuenta con frenos diferenciales.
- d) Permite utilizar un enfoque mucho más elevado.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

25. ¿Cómo se transmite la frecuencia 118.150 MHz?

- a) Ciento dieciocho punto ciento cincuenta.
- b) Uno uno ocho coma uno cinco cero.
- c) Uno dieciocho punto quince.
- d) Ciento dieciocho decimal quince.

26. El mamparo cortafuegos (firewall) de un avión monomotor tiene como propósito principal:

- a) Aislar el compartimento del motor de la cabina de pasajeros para protegerlos en caso de incendio.
- b) Proporcionar soporte estructural exclusivo para el tren de aterrizaje de morro.
- c) Refrigerar el aceite del motor.
- d) Mejorar el flujo aerodinámico alrededor de los cilindros.

27. ¿Cuál nivel de crucero VFR es adecuado volando por encima de 3000 pies, con un curso magnético de 185°?

- a) 4000.
- b) 4500.
- c) 5000.
- d) 3500.

28. ¿Cuál es el factor común que afecta los accidentes más prevenibles?

- a) Falla estructural.
- b) Falla mecánica.
- c) Error humano.
- d) Instrucciones erróneas del control de tránsito aéreo.

29. La transferencia de calor por el movimiento vertical de masas de aire se denomina:

- a) Conducción.
- b) Radiación.
- c) Convección.
- d) Advección.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

30. El código de transpondedor que indica que una aeronave está siendo objeto de interferencia ilícita es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

31. ¿Cuál es la principal diferencia entre las nubes 'Altostratus' y 'Cirrostratus'?

- a) El color.
- b) La altitud de su base; los Cirrostratus son nubes altas (por encima de 20.000 pies) y los Altostratus son nubes medias.
- c) Que los Altostratus siempre producen lluvia fuerte.
- d) Su contenido, siendo las primeras de solo cristales de hielo y las segundas de agua líquida.

32. La separación mínima de las nubes requerida para un vuelo VFR en espacio aéreo Clase C, D o E es:

- a) Libre de nubes y con la superficie a la vista.
- b) 3.000 pies verticales y 5.000 metros horizontales.
- c) 1.000 pies verticalmente y 1.500 metros horizontalmente.
- d) 500 pies por debajo de las nubes en todo momento.

33. Una legibilidad "5" significa:

- a) Legible con dificultad.
- b) Ilegible.
- c) Perfectamente legible.
- d) Fuerte pero distorsionada.

34. ¿En qué condición de vuelo se debe encontrar un avión para entrar en tirabuzón (spin)?

- a) En pérdida parcial con un ala baja.
- b) En una espiral escarpada muy pronunciada.
- c) En pérdida.
- d) Volando exactamente a la velocidad de maniobra (V_a) en condiciones de turbulencia fuerte.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

35. Para evitar altas presiones internas en los cilindros, al reducir la potencia de un motor equipado con hélice de velocidad constante, la secuencia correcta es:

- a) Reducir primero la Presión de Admisión (acelerador) y luego reducir las RPM (palanca de paso).
- b) Reducir primero las RPM y luego la Presión de Admisión.
- c) Mover ambas palancas simultáneamente hacia atrás.
- d) Reducir RPM y MP simultáneamente al ralentí.

36. Si se ha recorrido 6 millas náuticas en 45 segundos, ¿Cuál es su velocidad terrestre?

- a) 408 KT.
- b) 402 KT.
- c) 480 KT.
- d) 450 KT.

37. A medida que un avión asciende aumentando su altitud, ¿qué sucede generalmente con las velocidades indicadas (IAS) de V_x y V_y ?

- a) La IAS de V_x aumenta ligeramente y la IAS de V_y disminuye de forma gradual, hasta que ambas coinciden en el techo absoluto de la aeronave.
- b) Ambas velocidades aumentan proporcionalmente con la altitud.
- c) V_x y V_y permanecen exactamente iguales en todas las altitudes.
- d) La IAS de V_x disminuye y la de V_y aumenta proporcionalmente.

38. ¿Cuál es la recomendación de consumo de agua en vuelo para prevenir la fatiga?

- a) Beber solo cuando se tiene mucha sed.
- b) Beber pequeñas cantidades de forma regular, incluso sin tener sed.
- c) Evitar beber para no ir al baño.
- d) Evitar el agua y consumir bebidas carbonatadas.

39. La resistencia inducida es un subproducto directo de:

- a) La generación de sustentación.
- b) La fricción del aire contra el fuselaje.
- c) El diseño aerodinámico del tren de aterrizaje.
- d) El ángulo de barrido de las alas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

40. ¿Qué sigla representa la velocidad de mejor ángulo de ascenso?

- a) VY.
- b) VA.
- c) VX.
- d) VLE.

41. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

- a) Indicará el viraje correctamente.
- b) Avanzará más rápido que el avión.
- c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).
- d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

42. Si se acumula escarcha o hielo en el extradós (superficie superior) del ala, el efecto más crítico es:

- a) El aumento del peso de la aeronave.
- b) La alteración de la forma aerodinámica del perfil, que destruye la sustentación suave y aumenta drásticamente la velocidad de pérdida.
- c) El bloqueo de los tubos pitot.
- d) La disminución de la resistencia parásita por alisamiento de la superficie.

43. ¿Cómo se debe transmitir la altitud de 4500 pies utilizando la técnica de transmisión de números?

- a) Cuatro mil quinientos.
- b) Cuatro cinco cero cero.
- c) Cuarenta y cinco cientos.
- d) Cuatro y medio miles.

44. La 'Lluvia Engelante' (Freezing Rain) se produce cuando:

- a) La nieve se derrite al caer.
- b) Las gotas de agua se congelan antes de golpear la aeronave, formando granizo.
- c) Gotas de agua subfundida (por debajo de 0°C pero en estado líquido) impactan en una superficie fría y se congelan inmediatamente, formando hielo claro (Clear Ice).
- d) El granizo se derrite parcialmente antes de tocar el suelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

45. Si su velocidad verdadera (TAS) es de 100 nudos y tiene un viento exacto de cola de 20 nudos, su velocidad respecto al suelo (Ground Speed - GS) será de:

- a) 120 nudos.
- b) 80 nudos.
- c) 100 nudos, porque el viento no afecta al avión una vez en el aire.
- d) 140 nudos.

46. En un avión equipado con una hélice de paso fijo, el primer síntoma de que se está formando hielo en el carburador es:

- a) Una caída en la presión de aceite.
- b) Una disminución gradual e inexplicable de las RPM del motor.
- c) Aumento de la temperatura de la culata (CHT).
- d) Humo blanco por el escape.

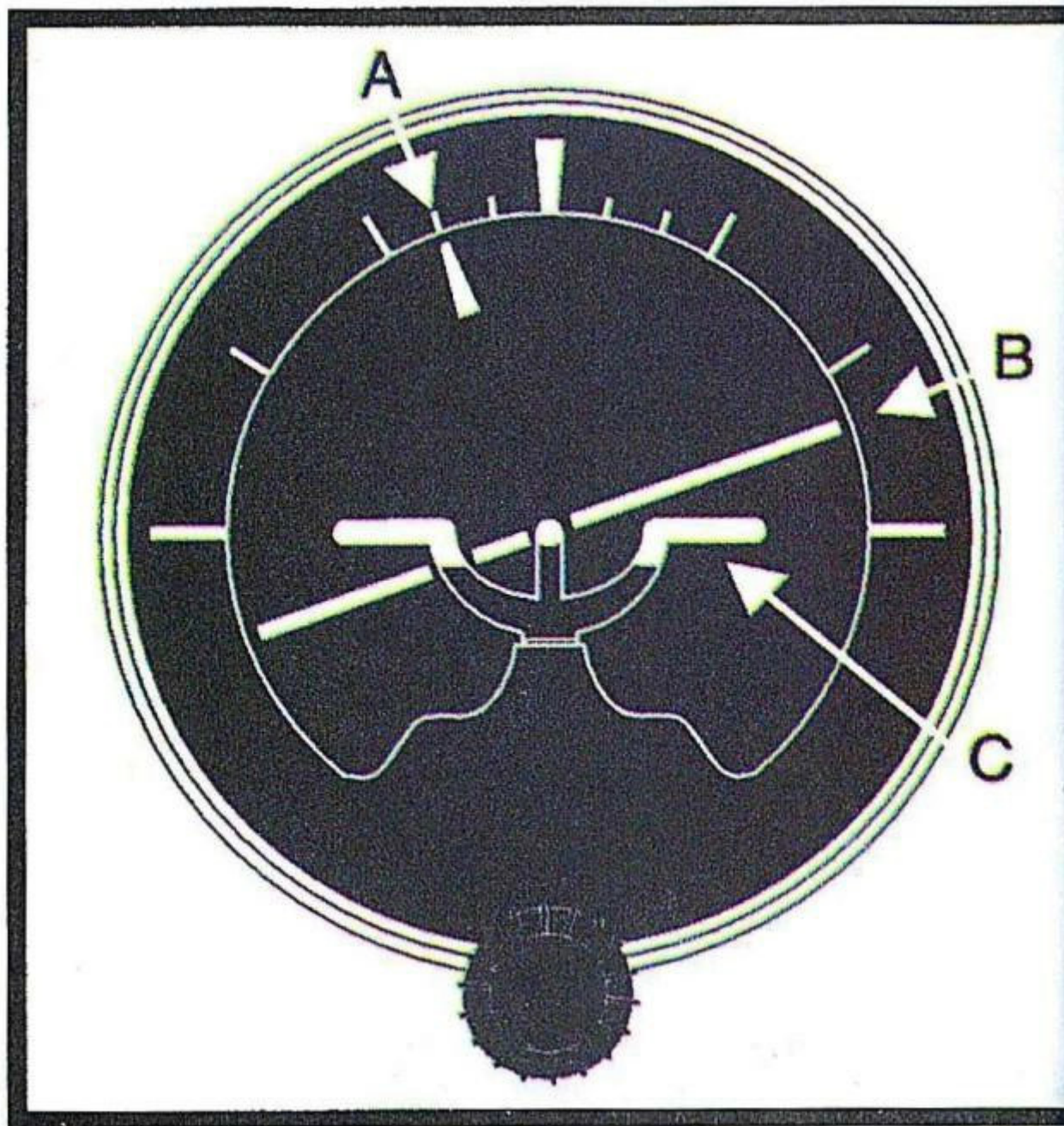
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

47. (Referirse a Figura 7) ¿Cómo podría el piloto determinar para qué lado está inclinado observando el Horizonte Artificial tal como se muestra en la figura?



- a) Por la dirección del puntero en la escala (A).
- b) Por la inclinación de la barra del horizonte.
- c) Por la relación del pequeño símbolo del aeroplano respecto a la inclinación de la barra del horizonte.
- d) Por la posición de la marca central respecto a las líneas de rumbo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

48. El principio de funcionamiento del sistema de frenos hidráulicos de un avión ligero se basa en:

- a) La compresibilidad de los gases.
- b) El hecho de que los líquidos son prácticamente incompresibles y transmiten la presión en todas direcciones (Ley de Pascal).
- c) Cables mecánicos conectados a los pedales.
- d) La fricción cinética directa de los pedales sobre el neumático.

49. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta con respecto a las fuerzas opuestas que actúan sobre un avión en vuelo nivelado?

- a) El empuje es mayor que la resistencia al avance y el peso y sustentación son equivalentes.
- b) El empuje es mayor que la resistencia al avance y la sustentación es mayor que el peso.
- c) Dichas fuerzas son equivalentes.
- d) La sustentación y el empuje sumados son siempre mayores que el peso y la resistencia total.

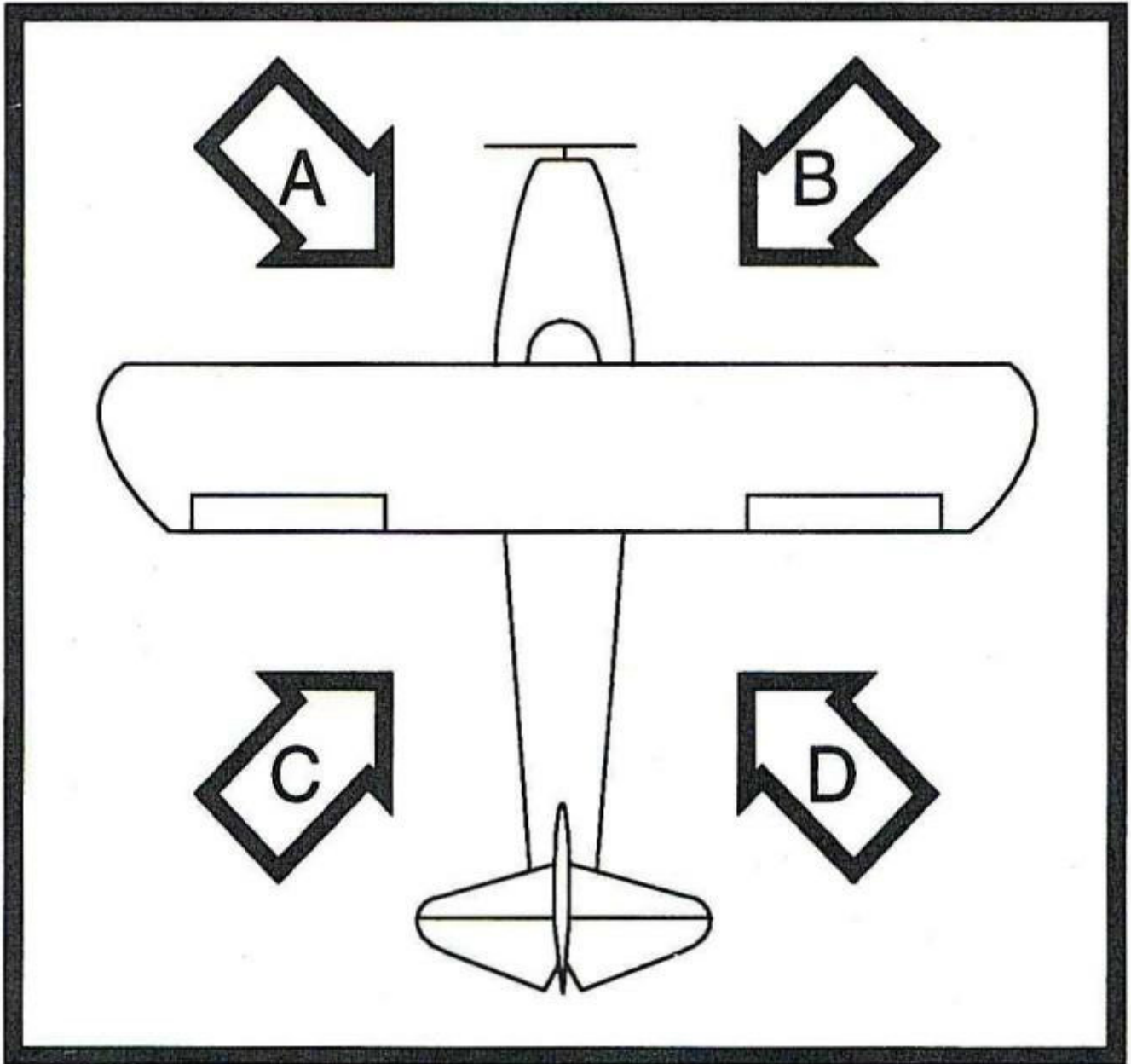
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

50. (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?



- a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.
- b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutro.
- c) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.
- d) Alerón derecho abajo, elevador arriba.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

51. Dentro del modelo 'PAVE', la 'P' se refiere a:

- a) Pilot (Piloto: salud, entrenamiento, fatiga).
- b) Plane (Avión).
- c) Plan de vuelo.
- d) Pasajeros (Passengers).

52. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra C se pronuncia:

- a) COCO.
- b) CANADA.
- c) CHARLIE.
- d) CASTLE.

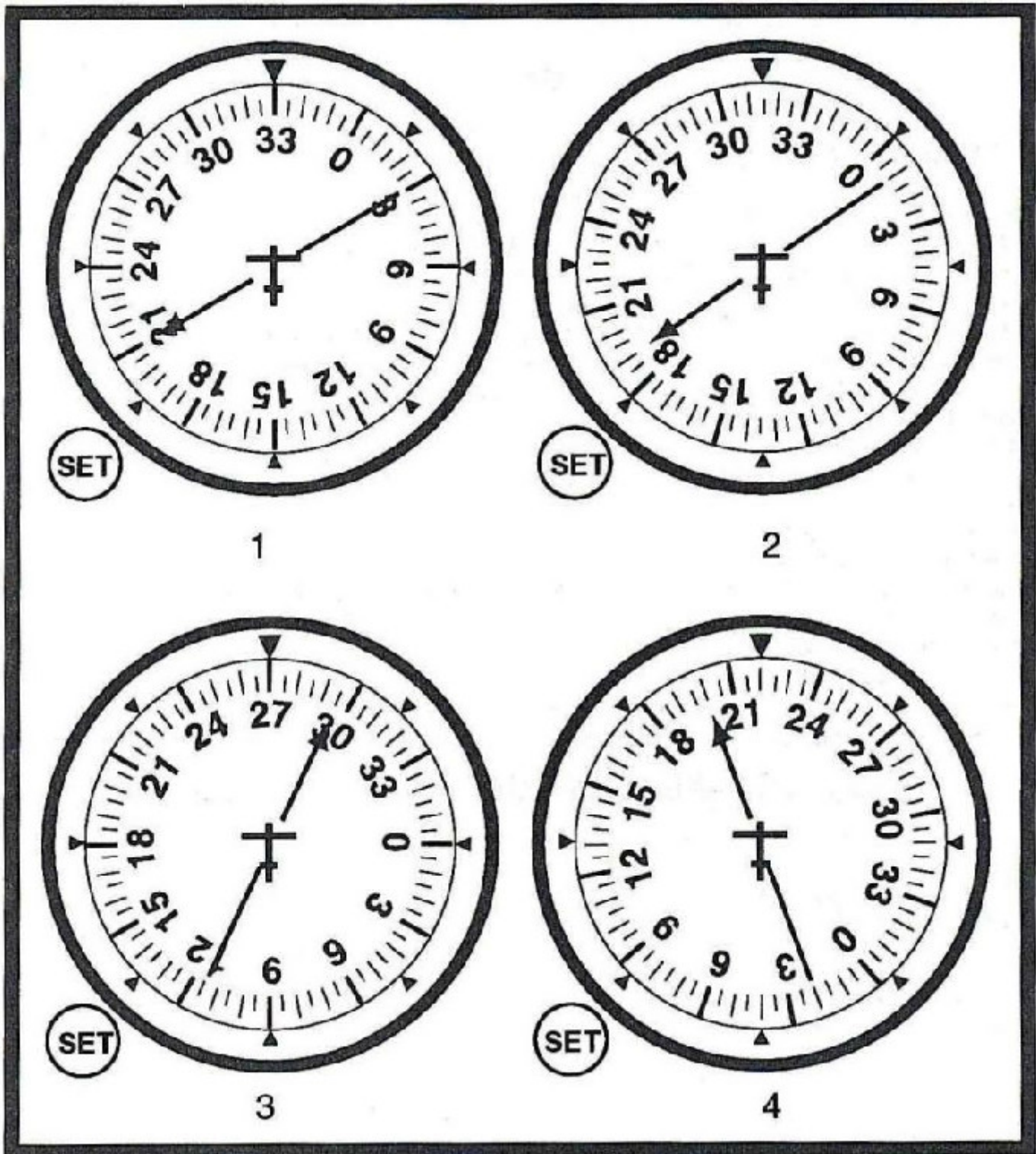
53. (Referirse a Figura 30, ilustración 2) ¿Qué marcación magnética debería usar el piloto para volar hacia la estación?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it



- a) 010°.
- b) 145°.
- c) 190°.
- d) 325°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

54. ¿Qué ocurre con la velocidad de maniobra de diseño (V_a) a medida que disminuye el peso del avión?

- a) Aumenta.
- b) Disminuye.
- c) No se ve afectada por los cambios de peso.
- d) Permanece igual pero el ángulo de ataque crítico cambia.

55. Las 'Líneas de Inestabilidad' son:

- a) Zonas de alta presión estables.
- b) Bandas de actividad tormentosa que no están asociadas directamente a un frente frontal común.
- c) Cadenas montañosas.
- d) Vientos constantes de índole puramente local.

56. Una masa de aire que se desplaza de sur a norte a razón de 25 nudos se reporta:

- a) 360/25.
- b) 000/25.
- c) 180/25.
- d) 090/25.

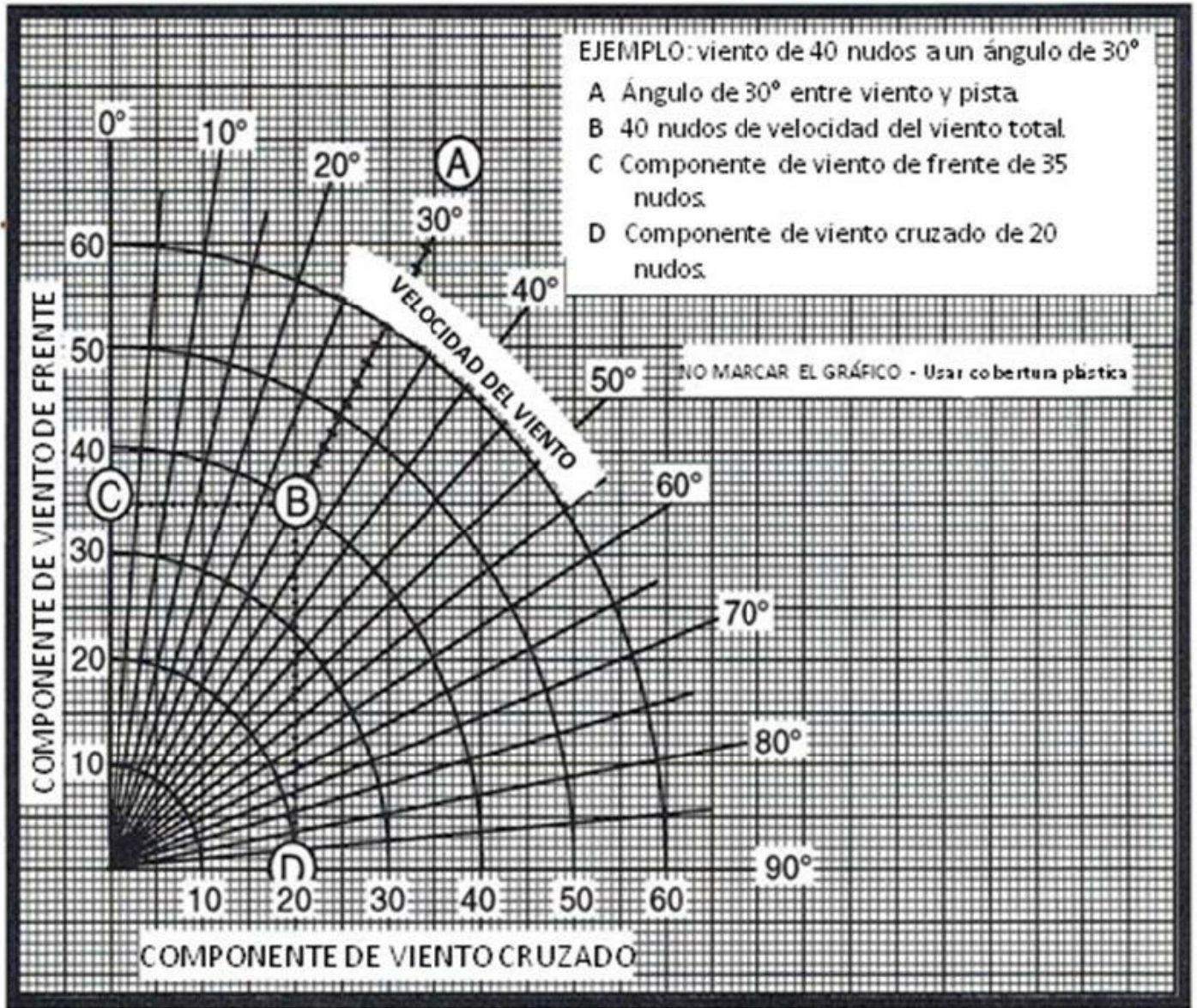
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

57. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es la velocidad de viento máxima para viento cruzado de 30° si la componente máxima de viento cruzado para el avión es de 12 nudos?



- a) 16 nudos.
- b) 20 nudos.
- c) 24 nudos.
- d) 30 nudos.



58. Las luces que marcan el final de la pista (Runway end) vistas desde una aeronave que aterriza o despegan son de color:

- a) Verde.
- b) Rojo.
- c) Azul.
- d) Blanco fijo.

59. Cuando transmita un mensaje de socorro, ¿qué información principal debe incluir si el tiempo lo permite?

- a) Identificación de la aeronave, posición, naturaleza del peligro e intenciones del piloto.
- b) Solamente la posición GPS exacta.
- c) Identificación, horas de vuelo del piloto y aeropuerto de salida.
- d) El código transpondedor actual y el combustible remanente en minutos.

60. ¿Cómo afecta la falta de sueño al rendimiento de un piloto?

- a) Aumenta el tiempo de reacción y degrada la memoria a corto plazo.
- b) Mejora la capacidad de realizar multitareas.
- c) No tiene efecto si el piloto está motivado.
- d) Únicamente afecta al rendimiento físico, manteniendo intactas las capacidades cognitivas.

61. Los 'flettner' o aletas de servomando tienen como función:

- a) Bloquear los mandos en tierra.
- b) Ayudar al piloto a mover las superficies de control principales reduciendo el esfuerzo físico necesario.
- c) Aumentar la resistencia en el aterrizaje.
- d) Aumentar la sustentación máxima en la fase de aproximación final.

62. Una indicación de temperatura alta de aceite de motor fuera de lo normal puede ser causada por:

- a) El nivel de aceite demasiado bajo.
- b) Operar con un aceite de demasiada viscosidad.
- c) Operar con una mezcla excesivamente rica.
- d) El uso de una hélice de velocidad constante en configuración de paso excesivamente corto continuo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

63. El instrumental utilizado en la navegación estimada consiste en:

- a) Giro direccional, velocímetro y altímetro.
- b) VOR y ADF.
- c) Compas magnético, velocímetro, altímetro, reloj e indicador de temperatura exterior.
- d) Receptor VOR, DME, ILS y transpondedor en modo C.

64. Cuando el controlador le indica "ORBITE" (Orbit), usted debe:

- a) Acelerar la aeronave.
- b) Realizar un aterrizaje de emergencia.
- c) Realizar virajes de 360 grados en el mismo punto para retrasar su avance.
- d) Volar un patrón rectangular estándar sobre la instalación.

65. En el manual de rendimiento, ¿qué significa el término 'Obstacle Clearance Altitude / Height' (OCA/H)?

- a) La altura máxima de los árboles alrededor del aeródromo.
- b) La altitud o altura más baja por encima de la elevación del umbral o aeródromo que garantiza un margen de franqueamiento de obstáculos seguro durante una aproximación.
- c) La altitud a la que se debe apagar el motor en un aterrizaje forzoso.
- d) La altitud de presión en el umbral de la pista.

66. El acrónimo VMC, frecuentemente utilizado en comunicaciones aeronáuticas, significa:

- a) Visual Map Chart.
- b) Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (Visual Meteorological Conditions).
- c) Very Moderate Conditions.
- d) Visual Maneuvering Clearance.

67. Al despegar detrás de una aeronave grande en la misma pista, el piloto debe planificar rotar (levantar el vuelo):

- a) Exactamente en el mismo punto donde rotó la aeronave grande.
- b) Después del punto donde la aeronave grande levantó la rueda de morro.
- c) Antes del punto donde la aeronave grande rotó y ascender manteniéndose por encima de su trayectoria de vuelo.
- d) Manteniendo el efecto suelo durante al menos 1000 metros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

68. En España, el viento fuerte y seco del noroeste que sopla en el valle del Ebro se denomina:

- a) Levante.
- b) Poniente.
- c) Cierzo.
- d) Terral.

69. Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima de seguridad requerida por SERA para un vuelo VFR sobre áreas densamente pobladas o aglomeraciones de personas?

- a) 1000 pies sobre cualquier persona.
- b) Una altitud de 500 pies sobre el punto más alto en un radio de 300 metros de la aeronave.
- c) 1000 pies (300 metros) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros desde la aeronave.
- d) 2000 pies sobre la estructura más alta de la ciudad.

70. El reglaje altimétrico 'QFE' proporciona:

- a) La altura sobre la elevación del aeródromo (marcando cero al tocar la pista).
- b) La altitud sobre el nivel del mar.
- c) La presión atmosférica estándar.
- d) La altitud de densidad actual.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **B** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **C** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **C** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **A** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **B** _____

18: **B** _____

19: **A** _____

20: **B** _____

21: **A** _____

22: **A** _____

23: **C** _____

24: **B** _____

25: **B** _____

26: **A** _____

27: **B** _____

28: **C** _____

29: **C** _____

30: **A** _____

31: **B** _____

32: **C** _____

33: **C** _____

34: **C** _____

35: **A** _____

36: **C** _____

37: **A** _____

38: **B** _____

39: **A** _____

40: **C** _____

41: **C** _____

42: **B** _____

43: **A** _____

44: **C** _____

45: **A** _____

46: **B** _____

47: **C** _____

48: **B** _____

49: **C** _____

50: **C** _____

51: **A** _____

52: **C** _____

53: **A** _____

54: **B** _____

55: **B** _____

56: **C** _____

57: **C** _____

58: **B** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **B** _____

62: **A** _____

63: **C** _____

64: **C** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **C** _____

69: **C** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		