

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Cuándo el efecto-P causa que el avión guiñe a la izquierda?

---

- a) En ángulos de ataque reducidos.
- b) En grandes ángulos de ataque.
- c) En velocidades altas.
- d) Solamente cuando el tren de aterrizaje se encuentra en tránsito.

## 02. La sordera producida por el ruido constante del motor en cabina se conoce como:

---

- a) Presbiacusia.
- b) Sordera de conducción.
- c) Pérdida auditiva inducida por ruido (sensorial).
- d) Barotrauma crónico.

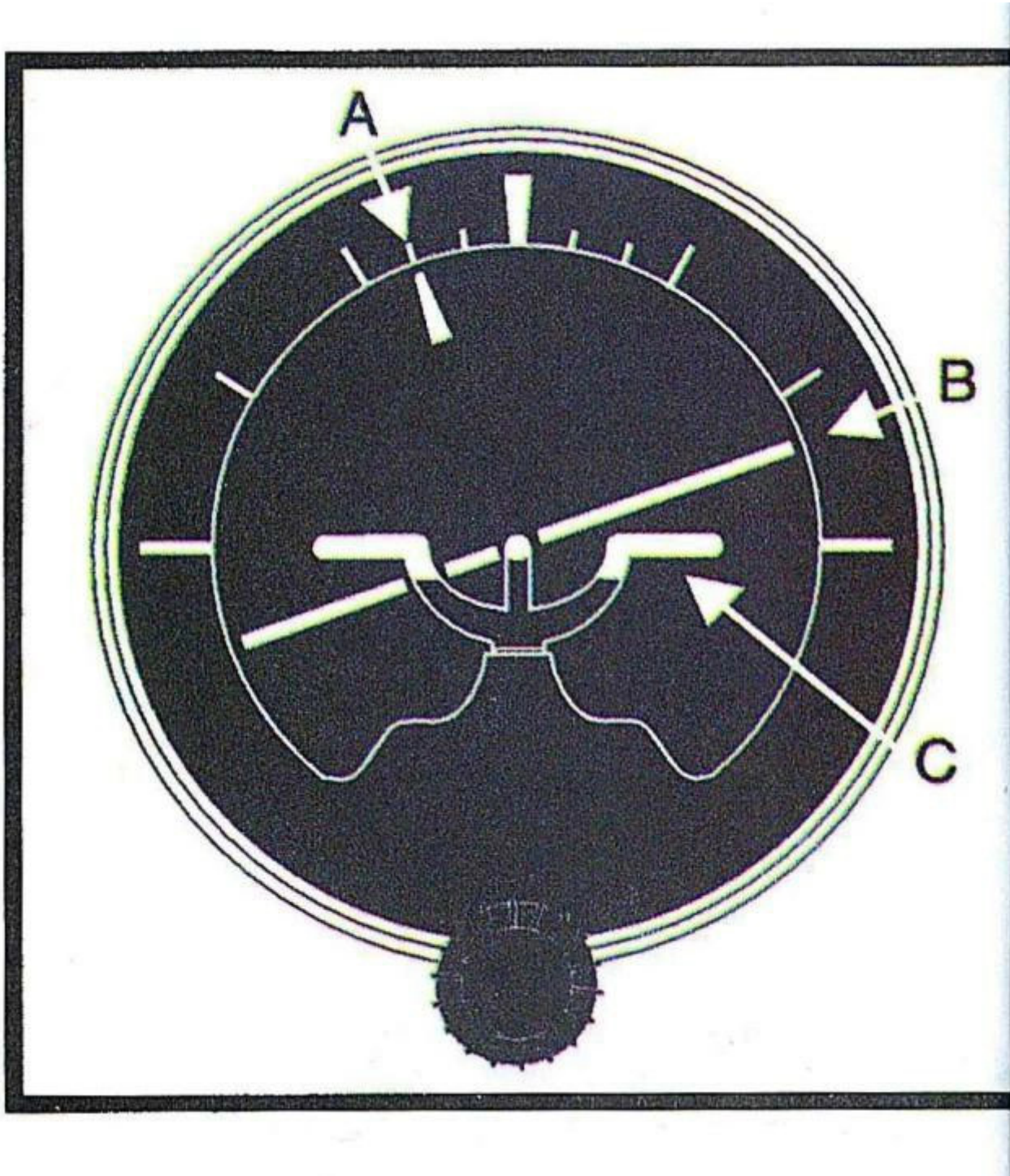
# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

03. (Refiérase a la Figura 5-4) Durante la aproximación final a una pista de aterrizaje equipada con un VASI estándar de dos barras, las luces se ven tal como se muestra en la ilustración B. Esto significa que la aeronave se encuentra:



- a) Encima de la senda de planeo.
- b) Debajo de la senda de planeo.
- c) En la senda de planeo.
- d) Acercándose al umbral desplazado.

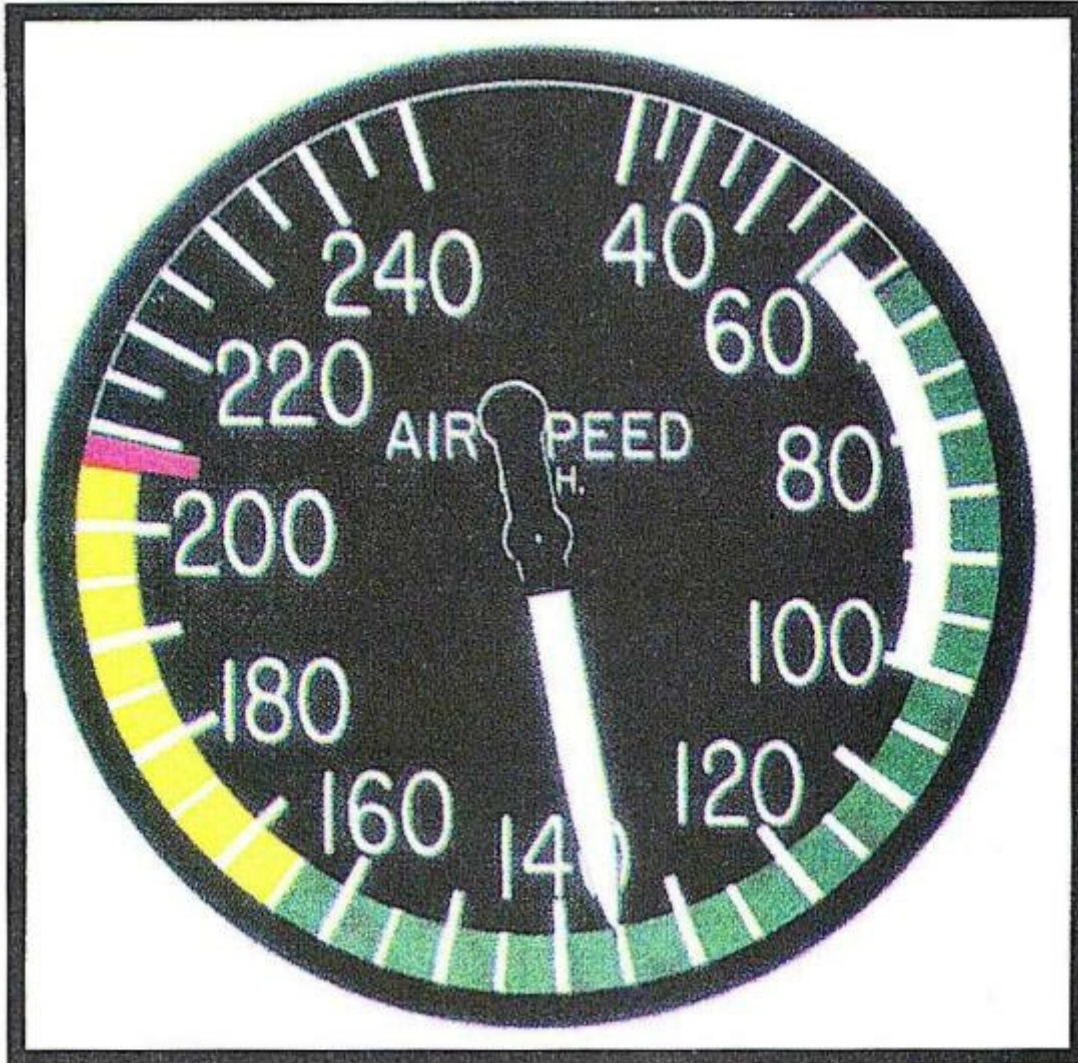
# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

04. (Referirse a la Figura 4) ¿Qué color identifica la velocidad normal de operación con flap?



- a) Desde el límite inferior al superior del arco blanco.
- b) El arco verde.
- c) El arco blanco.
- d) La línea radial roja.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**05. La autoevaluación 'IMSAFE' ayuda al piloto a verificar su aptitud antes del vuelo. ¿Qué significa la 'E'?**

---

- a) Energía.
- b) Emociones (o estrés).
- c) Experiencia.
- d) Entrenamiento (Entrenamiento reciente).

**06. La 'anoxia' es un término que significa:**

---

- a) Falta parcial de oxígeno.
- b) Exceso de nitrógeno en sangre.
- c) Falta total de oxígeno en los tejidos.
- d) Un aumento tóxico de dióxido de carbono en los pulmones.

**07. Un transpondedor en modo "STANDBY" significa que:**

---

- a) Está transmitiendo información de posición pero no de altitud.
- b) Está encendido y calentando, pero no transmite respuestas al radar secundario.
- c) Está apagado completamente.
- d) Está transmitiendo el código de emergencia por defecto.

**08. Dados los siguientes datos: velocidad terrestre 140 nudos; distancia 21 millas náuticas. Determinar el tiempo para recorrer esa distancia:**

---

- a) 15 minutos.
- b) 05 minutos.
- c) 09 minutos.
- d) 12 minutos.

**09. En un motor equipado con carburador de tipo flotador, la formación de hielo en la válvula de mariposa (hielo de impacto) se contrarresta tirando del mando de "Carb Heat". ¿Qué efecto inicial tiene esto en los parámetros del motor de paso fijo?**

---

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Se produce una ligera caída de las RPM porque el aire caliente es menos denso, enriqueciendo la mezcla.
- c) El motor se detiene inmediatamente.
- d) Caída drástica de la presión de aceite.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

## 10. La cantidad de exceso de carga que puede ser impuesta a las alas de un avión depende de:

---

- a) La posición del CG.
- b) La velocidad del avión.
- c) Cuan abruptamente se aplica la carga.
- d) La altitud de densidad en ese momento.

## 11. En un viraje coordinado, la componente vertical de la sustentación debe ser:

---

- a) Igual al peso del avión para mantener la altitud.
- b) Cero.
- c) Mayor que la sustentación total.
- d) Estrictamente equivalente a la fuerza centrífuga generada hacia el exterior.

## 12. La refrigeración en la mayoría de los motores de aviones ligeros se realiza mediante:

---

- a) Fluidos refrigerantes a base de etilenglicol circulando por radiadores.
- b) Flujo de aire exterior que pasa alrededor de las aletas de refrigeración de los cilindros.
- c) La circulación del combustible frío por bloques en el motor.
- d) Refrigeración líquida interna.

## 13. El Horizonte Artificial (Attitude Indicator) funciona basándose en el principio giroscópico de:

---

- a) La Ley de Boyle.
- b) Precesión magnética.
- c) Rigidez en el espacio.
- d) Fuerza de Coriolis.

## 14. El vuelo rectilíneo y estabilizado en ascenso difiere del vuelo nivelado en que:

---

- a) La sustentación es considerablemente mayor que el peso.
- b) Parte del componente del peso actúa hacia atrás en la misma dirección que la resistencia (requiriendo más tracción).
- c) La resistencia es cero.
- d) El centro de presiones desaparece aerodinámicamente.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**15. Si el altímetro está calado con el QFE de un aeródromo, ¿qué indicará cuando el avión aterrice en ese aeródromo?**

---

- a) Cero pies.
- b) La elevación del aeródromo.
- c) La altitud de presión.
- d) La altitud de transición local.

**16. ¿Cuál es la señal radiotelefónica de urgencia que no requiere asistencia inmediata?**

---

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) SECURITY, SECURITY, SECURITY.
- d) RADIO CHECK, RADIO CHECK.

**17. Al aproximarse a un aeropuerto de gran elevación en un día de verano muy caluroso, el piloto debe ser consciente de que la Velocidad Indicada (IAS) de aproximación será:**

---

- a) La misma que al nivel del mar, pero la Velocidad Verdadera (TAS) y la Velocidad sobre el Suelo (GS) serán significativamente mayores, resultando en un recorrido de aterrizaje más largo.
- b) Mayor que al nivel del mar para mantener la sustentación.
- c) Menor que al nivel del mar debido al aire más denso.
- d) Significativamente más alta que en condiciones estándar.

**18. El término 'Isoterma' se refiere a una capa atmosférica donde:**

---

- a) La temperatura permanece constante con la altura.
- b) La temperatura es siempre de 0°C.
- c) La presión es constante.
- d) Se producen cambios bruscos de temperatura.

**19. En una carta 1:500.000, una línea de 10 cm representa una distancia real de:**

---

- a) 50 kilómetros.
- b) 5 kilómetros.
- c) 500 kilómetros.
- d) 25 kilómetros.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**20. ¿Qué indica la orden "RUMBO" (Heading) dada por el ATC, por ejemplo "Vuele rumbo dos siete cero"?**

---

- a) La dirección magnética hacia la que debe apuntar el eje longitudinal (nariz) del avión.
- b) La derrota geográfica sobre el suelo, independientemente del viento.
- c) El radial VOR a interceptar.
- d) La corrección de deriva exacta a aplicar en ese tramo.

**21. Si la GS se mantiene en 83 nudos, ¿qué distancia se recorrerá en 1 h 45 min de vuelo?**

---

- a) 152 millas náuticas.
- b) 145 millas náuticas.
- c) 145 millas terrestres.
- d) 130 millas náuticas.

**22. Para obtener una posición 3D (Latitud, Longitud y Altitud) y sincronización de tiempo, un receptor GPS necesita señales de al menos:**

---

- a) 3 satélites.
- b) 4 satélites.
- c) 5 satélites.
- d) 6 satélites.

**23. La capacidad de trabajar con otros y resolver conflictos es parte de las habilidades:**

---

- a) Técnicas.
- b) Físicas.
- c) No técnicas (o socio-psicológicas).
- d) Operacionales primarias.

**24. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'X' significa:**

---

- a) Necesitamos asistencia médica (Require medical assistance).
- b) No podemos continuar.
- c) No (Negativo).
- d) Solicitamos combustible y suministros.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**25. ¿Dónde puede el piloto encontrar la corrección necesaria para el error de desviación de la brújula de su aeronave?**

---

- a) En la tarjeta de corrección de la brújula (Compass correction card) instalada en el panel.
- b) En el reporte METAR del día.
- c) En las cartas de radionavegación VOR.
- d) En el suplemento de vuelo del GPS.

**26. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "invulnerabilidad"?**

---

- a) No me sucederá a mí.
- b) No puede ser tan malo.
- c) Podría sucederme a mí.
- d) El avión está construido para soportarlo.

**27. La 'Tropopausa' es una zona de transición importante porque:**

---

- a) Es donde la presión comienza a aumentar con la altura.
- b) Marca el límite superior de la troposfera, donde la temperatura deja de disminuir con la altitud y se vuelve constante.
- c) Es el lugar donde se forman las nubes de tormenta más bajas.
- d) Es la capa de mayor concentración de ozono.

**28. Al utilizar un ADF, el fenómeno de 'efecto de costa' se produce porque:**

---

- a) El agua absorbe las señales de radio.
- b) Las ondas de radio se refractan (se curvan) al cruzar la línea de costa en ángulos agudos.
- c) El magnetismo del mar es diferente al de la tierra.
- d) Las mareas alteran el campo magnético costero.

**29. Una legibilidad "1" significa:**

---

- a) Legible de vez en cuando.
- b) Ilegible.
- c) Legible.
- d) Se recibe la portadora sin modulación de voz.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

## 30. ¿Cuál es la limitación importante de velocidad que no está codificada con colores en el velocímetro?

---

- a) Velocidad de nunca exceder.
- b) Velocidad máxima estructural de crucero.
- c) Velocidad de maniobra.
- d) Velocidad de rotación (Vr).

## 31. ¿Cuál es la función principal de la trompa de Eustaquio durante el ascenso y descenso?

---

- a) Producir cerumen para proteger el oído.
- b) Igualar la presión del aire entre el oído medio y la atmósfera exterior.
- c) Detectar la aceleración angular.
- d) Drenar fluidos del oído interno hacia el exterior.

## 32. Si al sobrevolar una estación VOR la bandera 'TO/FROM' cambia de 'TO' a 'FROM', indica que:

---

- a) Ha cruzado la estación y ahora se aleja de ella.
- b) El equipo se ha estropeado.
- c) Debe girar 180 grados inmediatamente.
- d) Ha entrado en una zona de interferencia estática severa.

## 33. En el cálculo de performances, la distancia declarada 'TORA' significa:

---

- a) Take-Off Radius Available (Radio de despegue disponible).
- b) Turn-Around Route Available.
- c) Take-Off Run Available (Recorrido de despegue disponible).
- d) Total Operational Runway Area.

## 34. Para calcular la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) de forma aproximada cuando se conoce el QNH local y la elevación del aeródromo, se utiliza la fórmula:

---

- a) Altitud de Presión = Elevación + (QNH - 1013) x 30.
- b) Altitud de Presión = Elevación + (1013 - QNH local) x 30 pies.
- c) Altitud de Presión = Elevación + (Temperatura ISA - Temperatura Real) x 120.
- d) Altitud de Presión = Elevación + (QNH local / 1013).

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

## 35. Un 'Frente Ocluido' ocurre cuando:

---

- a) Un frente frío choca contra una montaña y se detiene.
- b) Dos masas de aire tropical convergen.
- c) Un frente frío que avanza más rápido alcanza a un frente cálido, elevando la masa de aire cálido fuera de la superficie.
- d) Un frente frío que se disipa lentamente.

## 36. Una luz blanca intermitente emitida desde la torre de control a una aeronave en rodaje significa:

---

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Autorizado a cruzar la pista.
- c) Apague el motor.
- d) Despeje la pista de inmediato.

## 37. ¿Qué tipo de nubes indica la presencia de aire muy inestable y fuerte convección?

---

- a) Nimbostratus.
- b) Cirrus fibratus.
- c) Cumulonimbus.
- d) Altostratus.

## 38. El 'Ecuador' es un ejemplo de:

---

- a) Círculo máximo.
- b) Meridiano de longitud.
- c) Línea de declinación cero.
- d) Línea isogónica ecuatorial.

## 39. La 'ilusión de la falsa línea de horizonte' puede ser causada de noche por:

---

- a) La luna llena.
- b) El reflejo del panel en el parabrisas.
- c) Luces en tierra alineadas de forma inclinada o nubes con formas geométricas.
- d) El resplandor de las luces estroboscópicas sobre la hélice en movimiento.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

## 40. Con respecto a los pasajeros, ¿qué obligación tiene el piloto al mando relacionado con el uso de los cinturones de seguridad?

---

- a) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros para que mantengan permanentemente el cinturón de seguridad colocado.
- b) El piloto al mando debe instruir a sus pasajeros sobre el uso del cinturón de seguridad y notificarles que deben usarlo durante las operaciones de rodaje, despegue y aterrizaje.
- c) El piloto al mando no tiene obligación respecto al uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros.
- d) No es necesario informar, ya que se asume que conocen las normativas básicas de seguridad civil.

## 41. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

---

- a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.
- b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.
- c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.
- d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

## 42. Al volar en condiciones de aire en calma, la Velocidad sobre el Suelo (GS) es:

---

- a) Menor que la Velocidad Verdadera (TAS).
- b) Igual a la Velocidad Verdadera (TAS).
- c) Igual a la Velocidad Indicada (IAS).
- d) Siempre un 10% mayor que la TAS.

## 43. ¿Qué condiciones favorecen la formación de niebla de radiación?

---

- a) Humedad en capas bajas, poco o nada de viento, noches despejadas.
- b) Humedad, aire tropical moviéndose sobre superficies de aguas frías costeras.
- c) Movimiento de aires frío sobre superficies de agua más calientes.
- d) Cielos completamente cubiertos de nubes bajas.

## 44. Si una aeronave se encuentra en una situación de emergencia grave e inminente, ¿qué código de transpondedor debe seleccionar?

---

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 7777.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**45. ¿En qué momento, durante un aterrizaje de emergencia en el agua (amaraje), deben los ocupantes inflar sus chalecos salvavidas?**

---

- a) Inmediatamente antes de tocar el agua, aún sentados en sus asientos.
- b) Después de haber abandonado completamente la aeronave para evitar quedar atrapados dentro en caso de hundimiento.
- c) Antes de abrir las salidas de emergencia.
- d) Antes de iniciar el descenso final.

**46. En tierra, una serie de DESTELLOS ROJOS significa:**

---

- a) Apártese del área de aterrizaje o pista en uso.
- b) Alto (Deténgase).
- c) Aeródromo cerrado.
- d) Regrese al punto de estacionamiento.

**47. Según el Reglamento del Aire (SERA), en un espacio aéreo controlado de Clase C, D o E por debajo de 10.000 pies, la visibilidad mínima de vuelo requerida para VFR es de:**

---

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 3 kilómetros.
- d) 1,5 kilómetros.

**48. El señalero apunta hacia los calzos (o ruedas) de su avión con los brazos extendidos hacia abajo y luego los mueve hacia fuera. Esto significa:**

---

- a) Calzos puestos (Insert chocks).
- b) Frenos aplicados.
- c) Calzos retirados (Remove chocks).
- d) Fuego en los frenos.

**49. Aterrizar en una pista con pendiente descendente (downslope) provocará que el avión:**

---

- a) Requiera una mayor distancia de aterrizaje (flotará más y el frenado será menos efectivo).
- b) Se detenga en menos distancia por el efecto aerodinámico.
- c) Entre en pérdida de forma prematura.
- d) Toque la pista a una velocidad indicada mucho más baja.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**50. Para corregir un Centro de Gravedad que está fuera del límite posterior, un piloto puede calcular el efecto de mover equipaje hacia adelante usando la fórmula de desplazamiento de peso. La fórmula básica establece que:**

---

- a)  $(\text{Peso a mover} / \text{Peso total}) = (\text{Distancia que se mueve el CG} / \text{Distancia entre los dos compartimentos})$ .
- b) El CG se mueve en proporción directa a la velocidad del avión.
- c)  $(\text{Peso total} / \text{Peso a mover}) = \text{Nuevo Brazo}$ .
- d) La distancia entre el Datum y el tren principal.

**51. En tierra, una luz BLANCA INTERMITENTE significa:**

---

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- c) Cruce la pista de aterrizaje.
- d) Vehículo de remolque en camino.

**52. Una 'T' de aterrizaje blanca o naranja indica:**

---

- a) Lugar de estacionamiento para aeronaves grandes.
- b) Prohibición de despegue.
- c) La dirección obligatoria para el despegue y aterrizaje (paralelo al brazo largo, hacia el travesaño).
- d) Pista cerrada temporalmente.

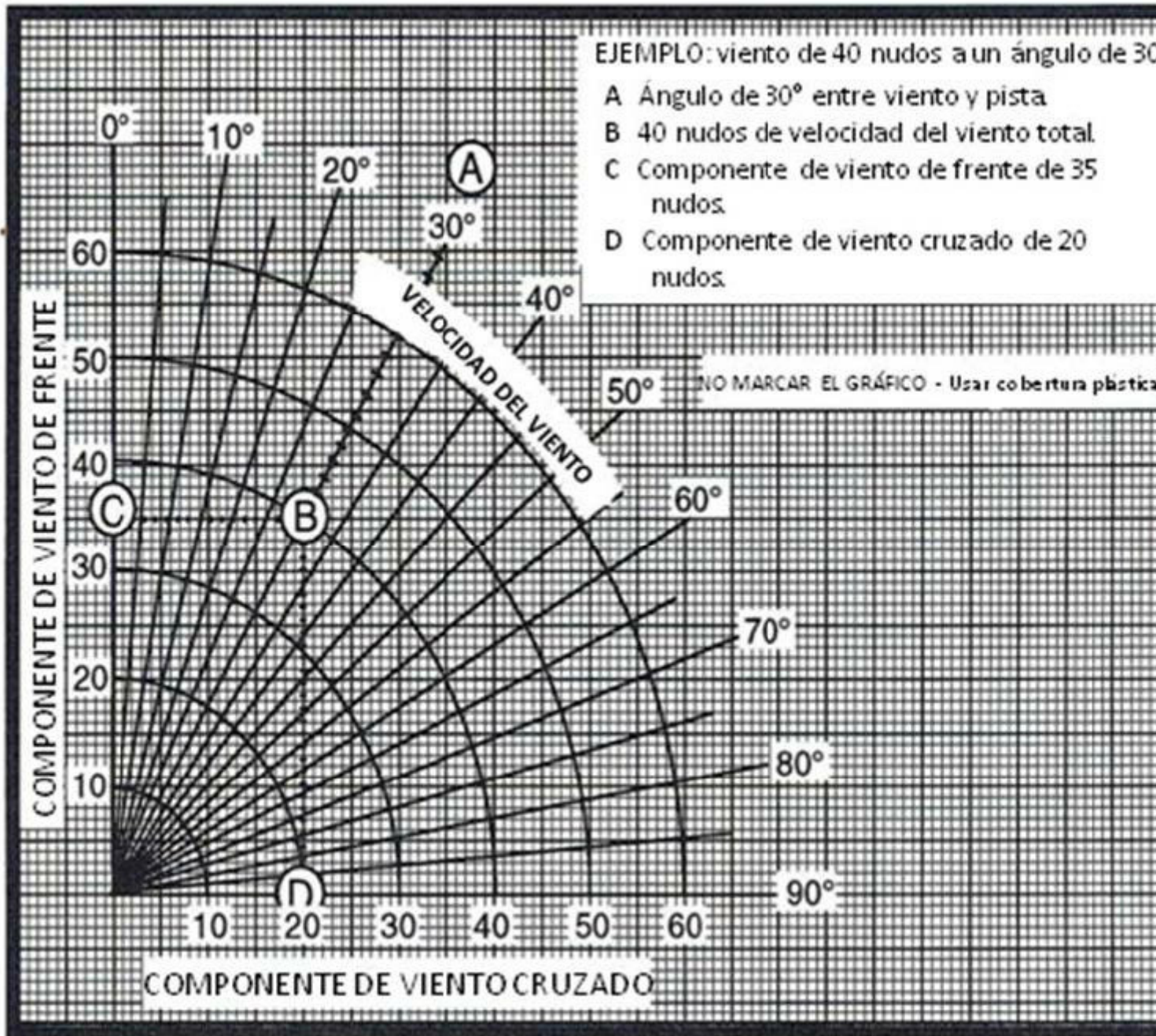
# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

53. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento de frente para un aterrizaje en la Pista 18 si la torre informa viento de  $220^\circ$  a 30 nudos?



- a) 19 nudos.
- b) 23 nudos.
- c) 26 nudos.
- d) 15 nudos.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**54. Para la operación de un motor equipado con una hélice de velocidad constante, una precaución consiste en:**

---

- a) Evitar configuraciones de RPM altas con presión múltiple alta.
- b) Evitar configuraciones de presión múltiple altas con RPM bajas.
- c) Siempre utilizar una mezcla rica con configuraciones de RPM altas.
- d) Evitar mover simultáneamente la palanca de paso y la mezcla de gases.

**55. Un ambiente con vibraciones constantes en el avión puede producir:**

---

- a) Una mayor relajación del piloto.
- b) Fatiga prematura y dificultad para leer los instrumentos con precisión.
- c) Un aumento de la presión arterial.
- d) Una mejoría transitoria de la agudeza visual.

**56. El 'Nivel de Transición' (Transition Level) es el Nivel de Vuelo más bajo disponible por encima de la Altitud de Transición. Durante el descenso a través de este nivel, el piloto ajustará el altímetro a:**

---

- a) 1013.2 hPa.
- b) 29.92 inHg.
- c) El QNH local suministrado por el ATC o el ATIS, para leer nuevamente altitud en pies.
- d) 1013.2 mb únicamente en descenso de emergencia.

**57. Si usted tiene que informar su posición respecto a un VOR y se encuentra a 20 millas en el radial 045, su mensaje sería:**

---

- a) Sobre el VOR a 20 millas rumbo norte.
- b) En el radial 045 a 20 millas náuticas.
- c) Marcación 225 de la estación.
- d) Aproximando a la estación por el cuadrante suroeste.

**58. En una aeronave con hélice de velocidad constante, la palanca azul del control de la hélice (Propeller control) establece y mantiene:**

---

- a) La presión de admisión del motor.
- b) La mezcla de combustible.
- c) Las RPM (revoluciones por minuto) de la hélice operando sobre el gobernador de la misma.
- d) La temperatura de la mezcla.



**59. ¿Qué cambio ocurre en la mezcla de combustible y aire cuando se aplica el calor del carburador?**

---

- a) La mezcla pobre causa una disminución en las RPM.
- b) La mezcla de combustible y aire se enriquece.
- c) La mezcla de combustible y aire se empobrece.
- d) La mezcla se empobrece drásticamente causando un alto riesgo de detonación.

**60. ¿Qué gradiente aerodinámico debe considerarse crítico al planificar el despegue en una pista rodeada de montañas?**

---

- a) El régimen de ascenso en pies por minuto (Vy).
- b) El gradiente de ascenso (relación entre altitud ganada y distancia horizontal recorrida), garantizado volando a Vx.
- c) El límite de velocidad Vne.
- d) La velocidad de mejor régimen de ascenso (Vy).

**61. Durante el vuelo, ¿cuándo es más precisa la lectura del compás magnético?**

---

- a) Sólo en vuelo recto y nivelado con velocidad constante.
- b) Cuando se mantiene la velocidad constante.
- c) Cuando durante un viraje la inclinación no excede los 18°.
- d) En virajes escarpados por encima de 30°.

**62. En la preparación para un amaraje (ditching), se recomienda amarar en relación al oleaje (swell):**

---

- a) Perpendicularmente a las crestas de las olas (chocando de frente).
- b) Paralelamente al oleaje principal (a lo largo de las crestas o el valle) para evitar el impacto brusco contra la pared del agua, asumiendo los vientos cruzados si los hubiera.
- c) En dirección opuesta al oleaje secundario.
- d) Con un ángulo de 45 grados respecto al viento sin importar el oleaje.

**63. En caso de fuego en el compartimiento del motor durante el vuelo, el piloto debe cerrar la válvula selectora de combustible, cortar la mezcla (idle cut-off) y:**

---

- a) Cerrar el sistema de calefacción y aireación de la cabina (Cabin Heat/Air) para evitar que el humo tóxico y las llamas entren en la cabina.
- b) Abrir el 'Cabin Heat' al máximo para disipar el calor.
- c) Bajar el tren de aterrizaje para refrigerar la panza.
- d) Apagar los magnetos de inmediato antes de cortar el combustible.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**64. Si usted despegue de un aeródromo y hay una línea de árboles altos muy cerca del final de la pista, ¿qué velocidad debe mantener tras el despegue para franquearlos con seguridad?**

---

- a) Vy (Mejor régimen de ascenso).
- b) Vx (Mejor ángulo de ascenso).
- c) Vno (Velocidad normal de operación).
- d) Va (Velocidad de maniobra en turbulencia).

**65. La guiñada adversa (adverse yaw) durante un viraje es causada principalmente por:**

---

- a) El efecto del flujo en espiral de la hélice golpeando la cola.
- b) Una mayor velocidad del ala exterior.
- c) El aumento de la resistencia inducida en el ala exterior (la que sube), debido a la deflexión hacia abajo del alerón.
- d) El desplazamiento del centro de presión hacia el borde de ataque.

**66. El consumo de cafeína en exceso puede ser perjudicial para un piloto porque:**

---

- a) Mejora demasiado la visión nocturna.
- b) No tiene ningún efecto en el sistema nervioso.
- c) Puede causar temblores, irritabilidad y un 'efecto rebote' de fatiga cuando desaparece su efecto.
- d) Bloquea por completo la absorción de oxígeno en los alvéolos pulmonares.

**67. Al usar un gráfico de rendimiento de crucero del POH (Pilot's Operating Handbook), si se aumenta la altitud de crucero, para mantener la misma Potencia en porcentaje (% BHP) se requiere:**

---

- a) Disminuir las RPM de la hélice.
- b) Aumentar las RPM o avanzar el acelerador (aumentar la presión de admisión) debido a la menor densidad del aire.
- c) Enriquecer la mezcla al máximo.
- d) Reducir la mezcla a corte de ralentí.

**68. ¿Qué es una "Transmisión a ciegas"?**

---

- a) Una transmisión cuando no puede establecerse comunicación en ambos sentidos pero se cree que la estación llamada la recibe.
- b) Una transmisión sin conocer la frecuencia correcta.
- c) Un mensaje de emergencia en todas las frecuencias.
- d) Una transmisión realizada sin proporcionar el indicativo de llamada de la aeronave.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

**69. La dirección del viento reportada en un mensaje METAR o TAF está expresada en grados relativos a:**

---

- a) El Norte Verdadero (Geográfico).
- b) El Norte Magnético.
- c) El Rumbo de la pista en uso.
- d) El rumbo de la aeronave en aproximación.

**70. ¿Qué distancia recorrerá una aeronave en 2 hs 15 min de vuelo manteniendo una velocidad terrestre de 138 nudos?**

---

- a) 320 millas náuticas.
- b) 310 millas náuticas.
- c) 313 millas náuticas.
- d) 295 millas náuticas.

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: C	03: C	04: C
05: B	06: C	07: B	08: C
09: B	10: B	11: A	12: B
13: C	14: B	15: A	16: A
17: A	18: A	19: A	20: A
21: B	22: B	23: C	24: A
25: A	26: C	27: B	28: B
29: B	30: C	31: B	32: A
33: C	34: B	35: C	36: A
37: C	38: A	39: C	40: B
41: B	42: B	43: A	44: C
45: B	46: A	47: A	48: C
49: A	50: A	51: B	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: B	60: B
61: A	62: B	63: A	64: B
65: C	66: C	67: B	68: A
69: A	70: B		

# Simulación de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		