Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Procedimientos operacionales

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Si usted se encuentra en España y vuela hacia el Norte Verdadero con una declinación magnética de 3° Oeste, su rumbo magnético será:

a) 357°.

b) 000°.

c) 003° (Rumbo Magnético = Verdadero + Declinación Oeste).

d) 354°.

02. Si el peso del avión aumenta, la distancia máxima de planeo (si se vuela a la velocidad óptima para ese nuevo peso) en aire en calma:

a) Disminuirá drásticamente.

b) Aumentará drásticamente.

c) Permanece igual, pero el avión descenderá más rápido (llegará antes al suelo).

d) Aumentará únicamente si se repliega por completo el flap.

03. Un síntoma característico de la fatiga mental es:

a) Hambre excesiva.

b) Aceptación de estándares de rendimiento más bajos y errores de omisión.

c) Mejora en la puntería visual.

d) Una mejora temporal en la resolución algorítmica de problemas lógicos en vuelo.

04. ¿Cuál es la principal diferencia entre las nubes 'Altocumulus' y 'Cirrocumulus'?

a) El color.

b) La altitud de su base; los Cirrocumulus son nubes altas (por encima de 20.000 pies) y los Altocumulus son nubes medias.

c) Que los Altocumulus siempre producen lluvia fuerte.

d) Su contenido, siendo las primeras de solo cristales de hielo y las segundas de agua líquida.

05. ¿Qué representa la línea roja marcada en el velocímetro?

a) La velocidad de maniobra.

b) La velocidad máxima de turbulencia.

c) La velocidad de nunca exceder.

d) El límite máximo de la velocidad con tren de aterrizaje extendido.

06. ¿Qué ocurre con la resistencia inducida a medida que aumenta la velocidad del avión en vuelo nivelado?

a) Aumenta considerablemente.

b) Disminuye.

c) Permanece constante.

d) Aumenta proporcionalmente a la resistencia parásita.

07. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.

b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.

c) Confirme que ha salido de la pista activa.

d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

08. Los vuelos acrobáticos no se llevarán a cabo:

a) Por encima de 5.000 pies.

b) En aviones monomotor.

c) Sobre áreas congestionadas o asambleas de personas al aire libre, o en zonas de control sin autorización.

d) Si el piloto no tiene al menos un certificado médico Clase 1.

09. El peso máximo de despegue autorizado en el certificado de aeronavegabilidad es un límite estructural rígido. Operar por encima de este límite:

a) Solo es ilegal en vuelos comerciales.

b) Es aceptable siempre que la pista sea muy larga.

c) Invalida el certificado de aeronavegabilidad, puede comprometer la integridad estructural y reduce gravemente todos los márgenes de seguridad.

d) Mejora la estabilidad longitudinal en vuelo de crucero.

10. El alcohol se elimina del cuerpo a un ritmo constante y lento. Un piloto debe saber que:

a) El café acelera la eliminación del alcohol.

b) Dormir elimina el alcohol instantáneamente.

c) Nada puede acelerar el proceso de metabolización del alcohol por el hígado.

d) La respiración de oxígeno puro acelera la metabolización del alcohol.

11. ¿Cuántos radiales emite una estación VOR?

a) 4 (Norte, Sur, Este y Oeste).

b) 180.

c) 360, uno por cada grado del círculo magnético.

d) 365.

12. ¿Qué tipo de iluminación en la cabina es la que menos interfiere con la adaptación a la oscuridad?

a) Luz roja tenue.

b) Luz blanca brillante.

c) Luz azul intensa.

d) Luz verde estroboscópica.

13. Si una aeronave vuela desde un área excepcionalmente CÁLIDA hacia un área excepcionalmente FRÍA manteniendo una altitud indicada constante, su altitud verdadera:

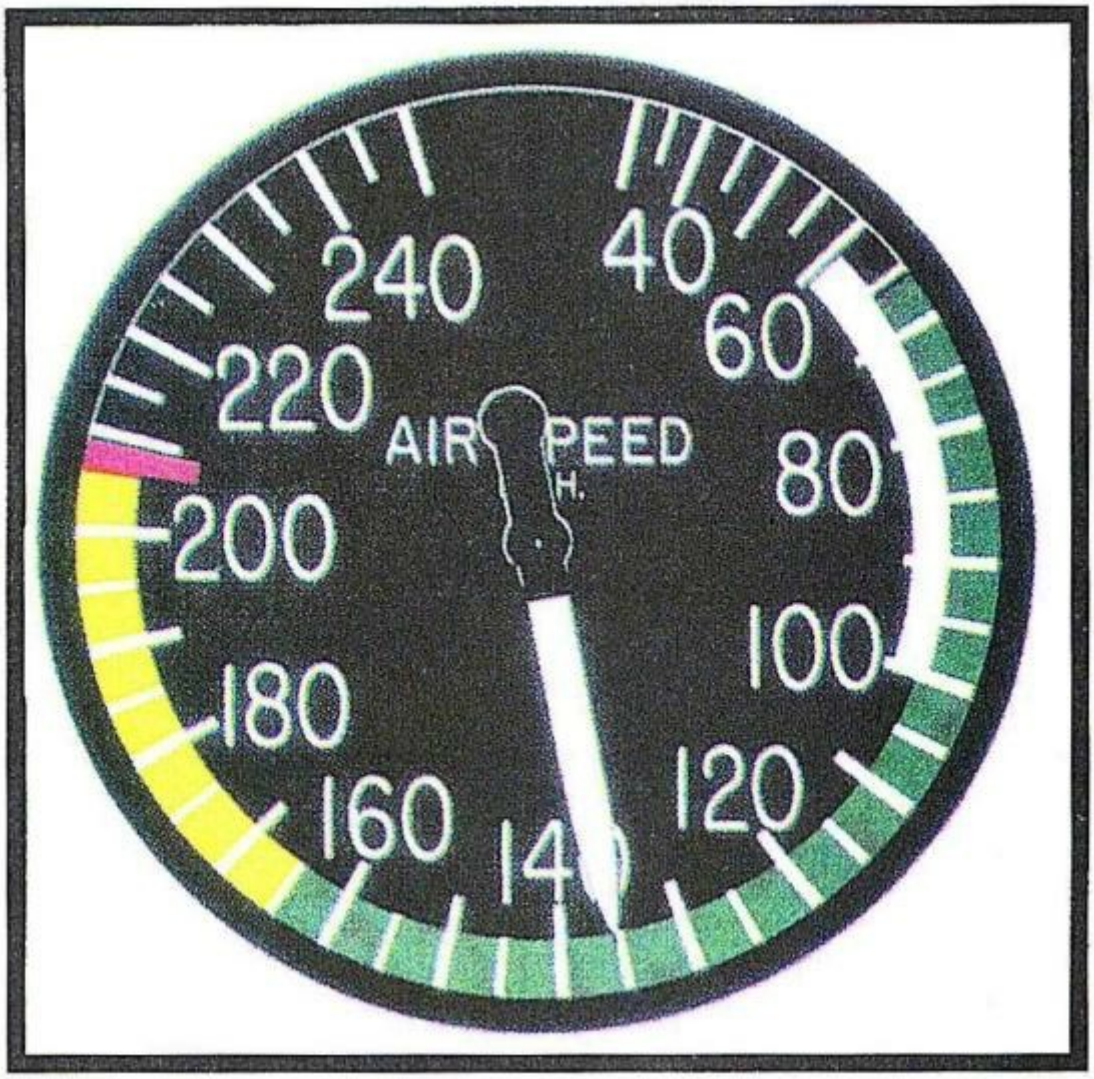
a) Aumentará.

b) Disminuirá (el aire frío es más denso y comprime las isobaras hacia abajo).

c) Permanecerá igual.

d) Aumentará exponencialmente.

14. (Referirse a la Figura 4) ¿Qué color identifica la velocidad normal de operación con flap?



a) Desde el límite inferior al superior del arco blanco.
b) El arco verde.
c) El arco blanco.
d) La línea radial roja.

15. ¿Cuál es el procedimiento recomendado al salir del circuito de tránsito local?

a) Realizar todos los virajes hacia la izquierda.

b) Cumplir cualquier patrón de tráfico establecido con respecto a cualquier aeropuerto.

c) Partir en cualquier dirección, considerando la seguridad luego de cruzar los límites del aeropuerto.

d) Ascender directamente en la vertical del aeropuerto hasta 5000 pies.

16. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?

a) Multiplicar la altitud por 10.

b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).

c) Dividir la altitud por la distancia.

d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

17. El sistema vestibular, responsable del equilibrio, se encuentra localizado en:

a) Los ojos.

b) El oído interno.

c) Los músculos de las piernas.

d) El cerebelo posterior.

18. La sordera producida por el ruido constante del motor en cabina se conoce como:

a) Presbiacusia.

b) Sordera de conducción.

c) Pérdida auditiva inducida por ruido (sensorial).

d) Barotrauma crónico.

19. ¿Cuál es la forma correcta de pronunciar la velocidad de "100 Nudos" por radio?

a) Uno cero cero nudos.

b) Mil nudos.

c) Diez decenas de nudos.

d) Cien nudos constantes.

20. Para evitar el sobrecalentamiento del motor de arranque (starter motor) durante la puesta en marcha de un motor de pistón, el límite general de operación continua es de:

a) 1 minuto seguido.

b) 10 a 30 segundos como máximo, seguido de un periodo de enfriamiento de varios minutos si el motor no arranca.

c) 5 segundos como máximo.

d) 2 minutos seguidos.

21. ¿Qué efecto puede tener un ligero viento cruzado (crosswind) de unos 3 a 5 nudos sobre la turbulencia de estela cerca del suelo?

a) La destruye inmediatamente.

b) Puede contrarrestar la deriva natural de uno de los vórtices, manteniéndolo estacionario directamente sobre la línea central de la pista.

c) La eleva de nuevo hacia la trayectoria de planeo.

d) La aumenta, creando un vórtice aún más intenso.

22. Si un avión consume 8 libras de combustible por galón (ej. combustible Jet, más pesado que el AVGAS), y la aeronave tiene una capacidad de 50 galones, el peso del combustible a plena carga es:

a) 300 libras.

b) 350 libras.

c) 400 libras.

d) 450 libras.

23. El sistema de calefacción de la cabina en aviones monomotores pequeños suele funcionar:

a) Haciendo pasar aire fresco por una camisa metálica alrededor del tubo de escape caliente.

b) Mediante resistencias eléctricas alimentadas por el alternador.

c) Usando el aire caliente extraído directamente del compresor (aire sangrado).

d) Derivando calor directamente de los cilindros al habitáculo.

24. ¿Qué ocurre al extender los flaps completamente (ej. 40°) en la aproximación final?

a) El avión acelera debido al flujo aerodinámico.

b) La nariz del avión tenderá violentamente hacia abajo de forma incontrolable.

c) Se produce un gran aumento de la resistencia aerodinámica que permite un ángulo de descenso muy pronunciado sin ganar velocidad.

d) El centro de presiones se desplaza al borde de ataque incrementando la inestabilidad.

25. El certificado médico requerido para ejercer los privilegios de una licencia PPL(A) es:

a) Clase 1.

b) Clase 3 o LAPL.

c) Clase 2 (o Clase 1).

d) Clase 4 médica aeronáutica.

26. La frase "COMPRUEBE" (Check) transmitida por el ATC significa:

a) Examine un sistema o procedimiento (normalmente no requiere respuesta por radio).

b) Envíe dinero para pagar la tasa de aterrizaje.

c) Confirme que su tren de aterrizaje está abajo y bloqueado.

d) Responda afirmativamente a la siguiente instrucción.

27. Una línea 'Isogónica' con valor 0° se llama:

a) Isoclinica.

b) Agónica.

c) Ecuador magnético.

d) Línea Loxodrómica.

28. Bajo VFR, a una altitud por debajo de 10.000 pies AMSL, ¿cuál es el requisito mínimo de visibilidad en vuelo en espacios aéreos controlados (Clases C, D y E)?

a) 5 kilómetros.

b) 8 kilómetros.

c) 1.5 kilómetros.

d) 3 kilómetros.

29. El concepto de 'Windmilling' en una hélice (cuando el motor falla pero la hélice sigue girando por la fuerza del aire) produce:

a) Mayor sustentación en las alas.

b) Una resistencia aerodinámica (drag) enorme que disminuye drásticamente la capacidad de planeo.

c) Empuje positivo temporal.

d) Un aumento significativo en la presión del aceite.

30. ¿Qué acción se requiere cuando una aeronave por su mayor velocidad alcanza a la otra?

a) Ascenderá y la sobrepasará con no menos 150 metros.

b) Descenderá y la sobrepasará con no menos de 150 metros.

c) Ascenderá, descenderá o mantendrá el nivel y en todos los casos virando por su derecha.

d) Acelerará y la pasará obligatoriamente por debajo.

31. Si usted ha presentado un plan de vuelo VFR y va a llegar a su destino con un retraso significativo, debe notificarlo a los servicios ATS si el retraso previsto supera los:

a) 10 minutos.

b) 30 minutos (respecto a la hora estimada de llegada o ETA).

c) 60 minutos.

d) 15 minutos.

32. La 'ilusión somatográvica' durante una aceleración rápida en el despegue puede hacer que el piloto sienta que:

a) El avión está girando a la izquierda.

b) El avión está en una actitud de morro arriba (pitch up) excesiva.

c) El avión está descendiendo rápidamente.

d) El avión está entrando en una pérdida inminente.

33. Debido a la propagación por visión directa, el alcance máximo de una señal VOR:

a) Aumenta a medida que el avión vuela a menor altitud.

b) Aumenta a medida que el avión gana altitud.

c) Es siempre de 200 millas independientemente de la altitud.

d) Es inversamente proporcional a la altitud.

34. La temperatura estándar a nivel del mar es de:

a) 13° C.

b) 15° C.

c) 15° F.

d) 20° C.

35. ¿Cómo se forma la 'Niebla de Advección' (Advection Fog)?

a) Por el enfriamiento nocturno del suelo en condiciones de cielo despejado y sin viento.

b) Por la lluvia que se evapora al caer en aire seco.

c) Cuando una masa de aire cálido y húmedo se desplaza impulsada por el viento sobre una superficie (terrestre o acuática) más fría.

d) Por el enfriamiento adiabático de una masa de aire ascendente.

36. Un plan de vuelo debe presentarse antes de la salida para un vuelo VFR si:

a) El vuelo cruzará fronteras internacionales, o si es requerido para operaciones de control de tráfico aéreo o búsqueda y salvamento.

b) Se vuela en espacio aéreo de Clase G.

c) El vuelo dura más de 30 minutos.

d) El vuelo se realiza de noche exclusivamente.

37. ¿Qué ocurre con la velocidad de maniobra de diseño (Va) a medida que disminuye el peso del avión?

a) Aumenta.

b) Disminuye.

c) No se ve afectada por los cambios de peso.

d) Permanece igual pero el ángulo de ataque crítico cambia.

38. En un diagrama de rendimiento de despegue cruzado con líneas guía de Referencia (Reference Lines), si se omite seguir correctamente las pautas del viento de cara, el resultado será:

a) Un cálculo de consumo de combustible erróneo.

b) Un cálculo de presión de admisión inexacto.

c) Un cálculo peligroso, normalmente sobreestimando o subestimando severamente la distancia requerida de pista para el despegue (TORA).

d) Un incremento en el factor de carga durante la rotación.

39. Si durante un vuelo nocturno usted solo ve una luz VERDE en el cielo por delante, significa que:

a) Otra aeronave vuela directamente hacia usted.
b) Otra aeronave cruza de derecha a izquierda.
c) Otra aeronave está cruzando de izquierda a derecha (usted ve su ala derecha).
d) Otra aeronave alejándose de usted.

40. Una gran 'X' blanca o amarilla pintada sobre una pista o calle de rodaje significa:

a) Punto de mira para aterrizajes de precisión.
b) Que la pista o calle de rodaje está cerrada y es inutilizable para las aeronaves.
c) Punto de espera de helicópteros.
d) El centro de la pista de aterrizaje corto.

41. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Z se pronuncia:

a) ZEBRA.
b) ZERO.
c) ZULU.
d) ZEPPELIN.

42. En condiciones de baja visibilidad, un piloto debe dar prioridad absoluta a:

a) Sus sensaciones corporales de equilibrio.
b) La información proporcionada por los instrumentos de vuelo.
c) Lo que cree ver fuera de la ventana.
d) El piloto automático independientemente de la fase de vuelo.

43. En tierra, una serie de DESTELLOS ROJOS significa:

a) Apártese del área de aterrizaje o pista en uso.
b) Alto (Deténgase).
c) Aeródromo cerrado.
d) Regrese al punto de estacionamiento.

44. Cuando se vuela sin poder evitarlo sobre áreas sensibles al ruido, el piloto deberá:

a) Volar con la potencia reducida al mínimo.

b) Mantener una separación mínima de 1000 pies dentro de un radio de una milla desde la aeronave.

c) Mantener una separación mínima de 3000 pies sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 2 millas náuticas desde la aeronave, en la trayectoria prevista y planificada.

d) Aterrizar en el aeródromo adecuado lo antes posible.

45. El 'desayuno' es fundamental para un piloto para evitar:

a) La hipoglucemia (bajo azúcar en sangre), que degrada el juicio y los reflejos.

b) El exceso de peso.

c) La hiperventilación.

d) El aumento rápido de la presión arterial en altitud.

46. Cuando una masa de aire frio y caliente se encuentran:

a) El aire frio se posesiona por encima del aire caliente.

b) El aire caliente se mantiene por debajo del aire frio.

c) El aire frio se posesiona por debajo del aire caliente.

d) Se mezclan instantáneamente formando una inversión térmica frontal.

47. ¿Cómo se debería realizar la inspección previa al vuelo de una aeronave para el primer vuelo del día?

a) Una inspección rápida general con verificación de combustible y aceite.

b) Con medios exhaustivos y sistemáticos recomendados por el fabricante.

c) Cualquier secuencia determinada por el piloto al mando.

d) Visualmente desde el interior de la cabina comprobando los instrumentos.

48. ¿Cuál aeronave motorizada tiene derecho de paso sobre las siguientes mencionadas?

a) Giroplano.

b) Dirigible.

c) Aeronave remolcando planeador.

d) Avión cuatrimotor.

49. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra J se pronuncia:

a) JAPAN.
b) JOHN.
c) JULIETT.
d) JIG.

50. Las nubes que se forman por el enfriamiento del aire al elevarse sobre una masa de aire más fría y densa en un frente se llaman nubes de:

a) Ascenso frontal.
b) Convección térmica.
c) Advección marina.
d) Subsidencia térmica.

51. El término 'Isotermia' se refiere a una capa atmosférica donde:

a) La temperatura permanece constante con la altura.
b) La temperatura es siempre de 0°C.
c) La presión es constante.
d) Se producen cambios bruscos de temperatura.

52. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra O se pronuncia:

a) OMEGA.
b) OLIVER.
c) OSCAR.
d) OCEAN.

53. En términos generales, el uso del aire caliente al carburador tiende a:

a) Disminuir el rendimiento del motor.
b) Incrementar el rendimiento del motor.
c) No tiene efecto alguno sobre el rendimiento del motor.
d) Aumentar significativamente la densidad del aire que ingresa a los cilindros.

54. ¿Qué categoría de mensaje tiene la prioridad absoluta en las comunicaciones aeronáuticas?

a) Mensajes meteorológicos.

b) Mensajes de urgencia.

c) Mensajes de socorro (Distress).

d) Mensajes de control de tráfico aéreo.

55. Si un señalero en tierra (Marshaller) levanta el brazo derecho y la varita hacia arriba mientras mueve repetidamente la varita izquierda hacia arriba y hacia atrás, le está indicando:

a) Que gire a la izquierda.

b) Que gire a la derecha.

c) Que corte los motores.

d) Estacione en este punto.

56. Un ambiente con vibraciones constantes en el avión puede producir:

a) Una mayor relajación del piloto.

b) Fatiga prematura y dificultad para leer los instrumentos con precisión.

c) Un aumento de la presión arterial.

d) Una mejoría transitoria de la agudeza visual.

57. El derrape (skid) en un viraje ocurre cuando:

a) La fuerza centrípeta es mayor que la fuerza centrífuga.

b) La fuerza centrífuga es mayor que el componente horizontal de la sustentación (demasiado pedal hacia el interior).

c) El avión vuela demasiado lento.

d) La presión dinámica en el tubo pitot excede el límite de maniobra.

58. Para evitar la fatiga en vuelos largos, es recomendable:

a) Mantenerse hidratado, hacer estiramientos ligeros y gestionar bien la carga de trabajo.

b) Tomar somníferos antes del vuelo.

c) Volar siempre de noche para dormir de día.

d) Consumir altas dosis de cafeína de forma continua.

59. Seleccione las cuatro maniobras fundamentales de vuelo.

a) Potencia del avión, actitud, inclinación, y compensado (trim).

b) Puesta en marcha, rodaje, despegue y aterrizaje.

c) Vuelo recto y nivelado, virajes, ascensos, y descensos.

d) Despegue, aterrizaje, vuelo lento y recuperación de pérdida.

60. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?

a) Una leve brisa térmica.

b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.

c) El viento constante en la cima de la nube.

d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

61. En el ATIS o comunicaciones meteorológicas, la palabra CAVOK significa:

a) Visibilidad de 10 km o más; sin nubes por debajo del mayor de 5000 ft y la altitud mínima de sector más alta, sin CB ni TCU a ninguna altura, y sin fenómenos meteorológicos significativos.

b) Clear Air Visibility Over Knots (Visibilidad clara sobre los nudos de viento).

c) Centro de control Visual Operativo (Center of Visual Operations OK).

d) Ceiling And Visibility Okay, implicando que no hay restricciones de ningún tipo para las nubes.

62. En el tren de aterrizaje, el sistema de amortiguación más común y eficiente que utiliza aceite hidráulico y aire comprimido (nitrógeno) se llama:

a) Ballesta de acero.

b) Amortiguador oleoneumático (oleo strut).

c) Discos de goma elástica.

d) Frenos de disco de carbono integrados.

63. El tipo de formación de hielo estructural llamado 'Hielo Escarcha' u opaco (Rime ice) se caracteriza por:

a) Ser transparente y muy difícil de ver.

b) Formarse únicamente en el parabrisas.

c) Tener un aspecto lechoso y rugoso, formado por pequeñas gotas subfundidas que se congelan casi al instante tras el impacto.

d) Tener un aspecto oscuro y liso, formando hielo claro.

64. Según la normativa EASA (Part-FCL), ¿cuál es la edad mínima para obtener una licencia de Piloto Privado de Avión PPL(A)?

a) 16 años.

b) 18 años.

c) 17 años.

d) 21 años.

65. Si una aeronave despega con su MTOW máximo permitido, pero su MLW (Peso Máximo de Aterrizaje) es inferior, ¿qué debe ocurrir antes de aterrizar de manera segura en un vuelo normal?

a) Se debe soltar carga en vuelo.

b) El piloto debe aterrizar a mayor velocidad.

c) El avión debe consumir suficiente combustible durante la ruta para que el peso al llegar al destino esté por debajo del MLW.

d) El avión debe declarar una emergencia antes de iniciar el descenso.

66. Una 'Brisa de Mar' (Sea breeze) se produce normalmente:

a) Durante la noche, cuando el mar se enfría más rápido que la tierra.

b) Durante el día, cuando la tierra se calienta más rápido que el mar, haciendo que el aire ascienda sobre la tierra y sea reemplazado por aire más fresco del mar.

c) En invierno exclusivamente.

d) Durante la noche, cuando el viento catabático llega a la costa.

67. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra F se pronuncia:

a) FOX.

b) FOXTROT.

c) FRANCE.

d) FRANK.

68. Si una aeronave se encuentra equipada con una hélice de paso fijo y un carburador de tipo flotante, la primera indicación de hielo en el carburador sería más probablemente debido a:

a) Una caída de la temperatura del aceite y de la temperatura de la cabeza de cilindro.

b) Brusquedad del motor.

c) Pérdida de RPM.

d) Un aumento repentino y no comandado en la presión de admisión (manifold pressure).

69. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.

b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.

c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.

d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

70. Las ondas de radio VHF utilizadas en aviación se propagan principalmente por:

a) Refracción ionosférica.

b) Línea de visión (line of sight).

c) Ondas terrestres que siguen la curvatura de la tierra.

d) Reflexión troposférica profunda.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Procedimientos operacionales

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Procedimientos operacionales

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		