

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. La 'Tropopausa' es una zona de transición importante porque:

- a) Es donde la presión comienza a aumentar con la altura.
- b) Marca el límite superior de la troposfera, donde la temperatura deja de disminuir con la altitud y se vuelve constante.
- c) Es el lugar donde se forman las nubes de tormenta más bajas.
- d) Es la capa de mayor concentración de ozono.

02. El sistema de navegación que utiliza giróscopos y acelerómetros para calcular la posición sin necesidad de señales externas se llama:

- a) GPS.
- b) INS (Inertial Navigation System).
- c) VOR/DME.
- d) LORAN-C.

03. ¿Qué tipo de precipitación es característica de las nubes estratiformes (como el Nimbostratus)?

- a) Lluvia o llovizna continua y estable.
- b) Chubascos fuertes e intermitentes.
- c) Granizo.
- d) Llovizna engelante en niveles altos.

04. El término 'Ditching' (Amaraje) en aviación se refiere a:

- a) Lanzar objetos por la borda para perder peso.
- b) Aterrizar en una pista muy corta y frenar bruscamente.
- c) Un aterrizaje de emergencia forzoso planeado y ejecutado sobre una superficie de agua.
- d) Maniobra evasiva para evitar el impacto con aves.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

05. La 'Niebla de Radiación' suele disiparse poco después de la salida del sol debido a:

- a) El aumento de la presión barométrica.
- b) El calentamiento de la superficie terrestre, que calienta el aire por conducción, aumentando su capacidad de retener vapor de agua y la mezcla por turbulencia térmica.
- c) Un cambio repentino en la dirección del viento.
- d) La lluvia matutina que arrastra las partículas.

06. En el ATIS o comunicaciones meteorológicas, la palabra CAVOK significa:

- a) Visibilidad de 10 km o más, ninguna nube por debajo de 5000 pies o altitud mínima del sector (la que sea mayor), y ausencia de fenómenos significativos.
- b) Clear Air Visibility Over Knots (Visibilidad clara sobre los nudos de viento).
- c) Centro de control Visual Operativo (Center of Visual Operations OK).
- d) Ceiling And Visibility Okay, implicando que no hay restricciones de ningún tipo para las nubes.

07. El responsable definitivo de asegurar que la aeronave está en condiciones de aeronavegabilidad seguras para el vuelo antes de despegar es:

- a) El piloto al mando (PIC), mediante la inspección prevuelo y revisión de la documentación técnica.
- b) El mecánico jefe de mantenimiento.
- c) El gestor del aeropuerto de salida.
- d) El oficial de operaciones de la aerolínea.

08. El impacto con aves (Bird Strike) es un riesgo importante en la aviación. La inmensa mayoría de estos impactos se producen a altitudes:

- a) Inferiores a 3.000 pies sobre el nivel del suelo, especialmente durante las fases de ascenso, aproximación y aterrizaje.
- b) En el nivel de crucero por encima de FL100.
- c) Solo durante operaciones nocturnas.
- d) Principalmente durante el crucero a alta velocidad.

09. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

10. Para mitigar el riesgo de disorientación, el escaneo visual de instrumentos debe ser:

- a) Continuo, sistemático y no detenerse demasiado en un solo instrumento.
- b) Solo cuando se siente algo extraño.
- c) Rápido y solo al indicador de actitud.
- d) Focalizado únicamente en el altímetro y el velocímetro.

11. Si un altímetro indica 3000 pies con un calaje QNH de 1013, y el avión vuela hacia una zona donde el QNH real es 998 sin cambiar el ajuste, el altímetro indicará:

- a) 3000 pies, pero el avión estará volando a una altitud real inferior (aprox. 2550 pies).
- b) 3450 pies.
- c) 2550 pies.
- d) 3000 pies exactos y la altitud real tampoco cambiará.

12. Bajo VFR, a una altitud por debajo de 10.000 pies AMSL, ¿cuál es el requisito mínimo de visibilidad en vuelo en espacios aéreos controlados (Clases C, D y E)?

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 1.5 kilómetros.
- d) 3 kilómetros.

13. La 'motivación' del piloto es importante, pero un exceso de motivación (querer llegar a toda costa) puede:

- a) Degradar el juicio y llevar a ignorar riesgos obvios.
- b) Mejorar la seguridad operacional.
- c) Aumentar la visión nocturna.
- d) Mejorar los tiempos de reacción en emergencias mecánicas.

14. ¿A cuántos metros equivale una milla náutica (NM)?

- a) 1600 m.
- b) 1690 m.
- c) 1852 m.
- d) 1500 m.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

15. Si se ha recorrido 6 millas náuticas en 45 segundos, ¿Cuál es su velocidad terrestre?

- a) 408 KT.
- b) 402 KT.
- c) 480 KT.
- d) 450 KT.

16. Una serie de DESTELLOS ROJOS desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Ceda el paso a otras aeronaves.
- b) Autorización cancelada.
- c) Aeródromo peligroso, no aterrice.
- d) Fuego en el aeródromo, desvíese a un alternativo.

17. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:

- a) En vuelo de crucero nivelado.
- b) Durante un descenso picado.
- c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.
- d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

18. Durante la inspección previa al vuelo, ¿quién es responsable de determinar si la aeronave es segura para el vuelo?

- a) El piloto al mando.
- b) El dueño u operador.
- c) El mecánico habilitado que realizó la inspección anual.
- d) El despachante de vuelo asignado por la escuela o compañía.

19. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.
- d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

20. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra S se pronuncia:

- a) SIGMA.
- b) SUGAR.
- c) SIERRA.
- d) SAM.

21. Para evitar altas presiones internas en los cilindros, al reducir la potencia de un motor equipado con hélice de velocidad constante, la secuencia correcta es:

- a) Reducir primero la Presión de Admisión (acelerador) y luego reducir las RPM (palanca de paso).
- b) Reducir primero las RPM y luego la Presión de Admisión.
- c) Mover ambas palancas simultáneamente hacia atrás.
- d) Reducir RPM y MP simultáneamente al ralentí.

22. La capacidad de trabajar con otros y resolver conflictos es parte de las habilidades:

- a) Técnicas.
- b) Físicas.
- c) No técnicas (o socio-psicológicas).
- d) Operacionales primarias.

23. Para corregir un Centro de Gravedad que está fuera del límite posterior, un piloto puede calcular el efecto de mover equipaje hacia adelante usando la fórmula de desplazamiento de peso. La fórmula básica establece que:

- a) $(\text{Peso a mover} / \text{Peso total}) = (\text{Distancia que se mueve el CG} / \text{Distancia entre los dos compartimentos})$.
- b) El CG se mueve en proporción directa a la velocidad del avión.
- c) $(\text{Peso total} / \text{Peso a mover}) = \text{Nuevo Brazo}$.
- d) La distancia entre el Datum y el tren principal.

24. El acrónimo 'LDA' asociado a la pista significa:

- a) Localizer Directional Aid.
- b) Low Descent Altitude.
- c) Landing Distance Available (Distancia de aterrizaje disponible).
- d) Lowest Descent Altitude.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

25. La propiedad más importante del aceite de aviación, que se define como su resistencia a fluir, se denomina:

- a) Densidad.
- b) Viscosidad.
- c) Punto de inflamación.
- d) Volatilidad.

26. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra X se pronuncia:

- a) X-RAY.
- b) XILOPHONE.
- c) EXTRA.
- d) XENON.

27. ¿Cómo se transmite el rumbo de 100 grados?

- a) Rumbo uno cero cero.
- b) Rumbo cien.
- c) Rumbo diez cero.
- d) Rumbo este más diez.

28. En el modelo SHELL de factores humanos, ¿qué representa la letra 'L' central?

- a) Liveware (el ser humano/piloto).
- b) Logística.
- c) Laws (Leyes y regulaciones).
- d) Limits (Límites operacionales).

29. Un informe METAR muestra '21015G25KT'. ¿Qué significa?

- a) Viento de 210 grados a 15 nudos constantes.
- b) Viento variable con rachas de 25 nudos.
- c) Viento de dirección 210 grados, velocidad 15 nudos, con rachas (Gusts) de hasta 25 nudos.
- d) Gravedad del viento a 25 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

30. ¿Qué distancia recorrerá una aeronave en 2 hs 15 min de vuelo manteniendo una velocidad terrestre de 138 nudos?

- a) 320 millas náuticas.
- b) 310 millas náuticas.
- c) 313 millas náuticas.
- d) 295 millas náuticas.

31. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra L se pronuncia:

- a) LONDON.
- b) LIMA.
- c) LAMBDA.
- d) LOVE.

32. Una 'Microdescendencia' (Microburst) típica suele durar:

- a) De 30 a 60 minutos.
- b) Raramente más de 15 minutos desde que impacta en el suelo, con vientos máximos durante los primeros 5 minutos.
- c) Varias horas.
- d) Entre 1 y 2 horas.

33. La distancia de despegue sobre un obstáculo de 50 pies (TODA) siempre será:

- a) Igual al recorrido de despegue en el suelo (TORA).
- b) Mayor que la carrera de despegue en el suelo (TORA), ya que incluye la distancia aérea necesaria para ascender hasta los 50 pies.
- c) La mitad de la distancia de aterrizaje.
- d) Menor que la distancia de aceleración-parada (ASDA).

34. Si se encuentra con una bandada de pájaros en vuelo directamente en su trayectoria, la maniobra evasiva más recomendada (si hay tiempo) suele ser:

- a) Acelerar a fondo para asustarlos con el ruido.
- b) Descender por debajo de ellos, ya que los pájaros tienden a zambullirse al ser asustados.
- c) Ascender por encima de ellos, ya que el instinto de los pájaros ante una amenaza es generalmente plegar las alas y dejarse caer en picado.
- d) Realizar un alabeo brusco de 60 grados hacia la derecha.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

35. Despegar en una pista con pendiente ascendente (upslope) tiene como consecuencia directa:

- a) Una disminución en la distancia de despegue.
- b) Un aumento en la distancia de carrera de despegue (TORA) porque el avión debe vencer la fuerza de gravedad además de la inercia.
- c) Una mayor tasa de ascenso inicial.
- d) Una reducción del consumo de combustible durante el despegue.

36. Para que los ojos se adapten completamente a la oscuridad antes de un vuelo nocturno, se requiere aproximadamente:

- a) 10 minutos.
- b) 15 minutos.
- c) 30 minutos.
- d) 60 minutos.

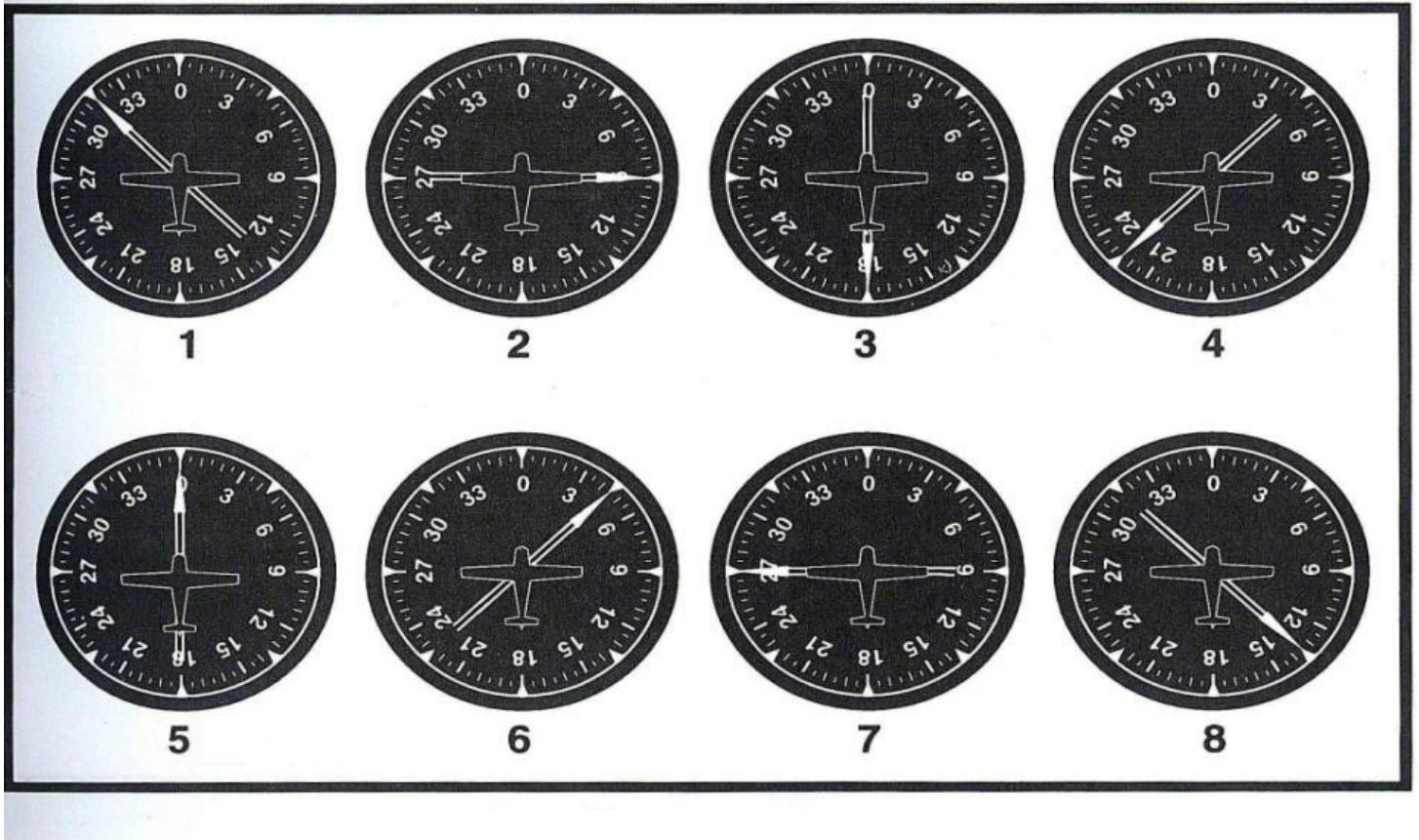
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

37. (Referirse a Figura 31, Ilustración 1) La marcación relativa a la estación es:



- a) 045°.
- b) 180°.
- c) 315°.
- d) 225°.

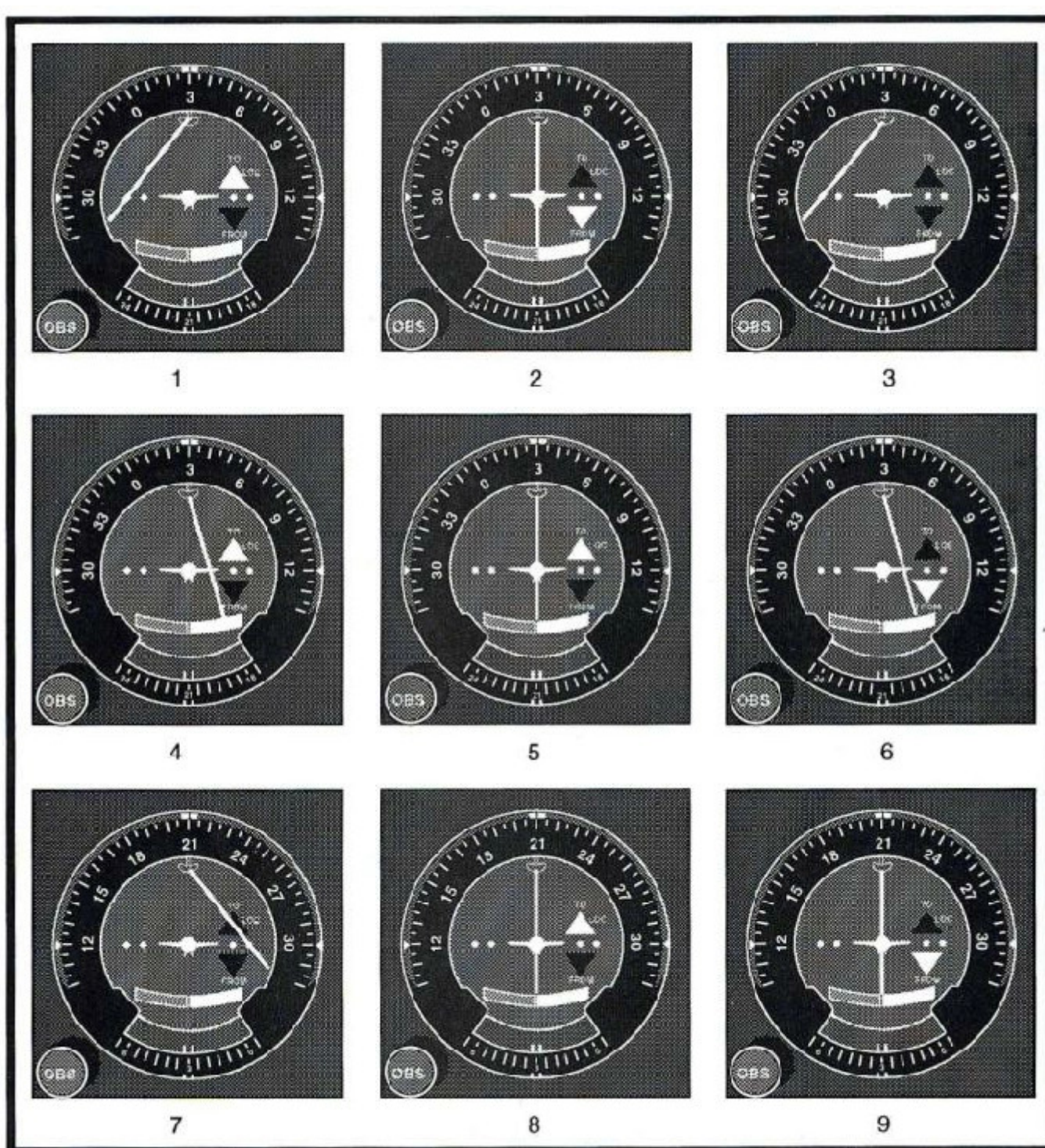
38. (Referirse a la Figura 29, ilustración 2) El receptor VOR tiene la indicación mostrada. ¿La aeronave se encuentra sobre cuál radial?

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it



- a) 210°.
- b) 030°.
- c) 300°.
- d) 240°.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

39. En el manual de rendimiento, ¿qué significa el término 'Obstacle Clearance Altitude / Height' (OCA/H)?

- a) La altura máxima de los árboles alrededor del aeródromo.
- b) La altitud o altura más baja por encima de la elevación del umbral o aeródromo que garantiza un margen de franqueamiento de obstáculos seguro durante una aproximación.
- c) La altitud a la que se debe apagar el motor en un aterrizaje forzoso.
- d) La altitud de presión en el umbral de la pista.

40. La 'ilusión somatográfica' durante una aceleración rápida en el despegue puede hacer que el piloto sienta que:

- a) El avión está girando a la izquierda.
- b) El avión está en una actitud de morro arriba (pitch up) excesiva.
- c) El avión está descendiendo rápidamente.
- d) El avión está entrando en una pérdida inminente.

41. Con el puerto estático bloqueado, si la aeronave inicia un descenso a una altitud menor manteniendo la misma velocidad real, el velocímetro indicará:

- a) La velocidad real exacta.
- b) Una velocidad indicada mayor de lo normal (porque la presión estática en el interior del instrumento se quedó atrapada en el valor más bajo de la altitud superior).
- c) Velocidad cero.
- d) Variómetro marcará un fuerte ascenso.

42. ¿Cómo se debe transmitir la altitud de 4500 pies utilizando la técnica de transmisión de números?

- a) Cuatro mil quinientos.
- b) Cuatro cinco cero cero.
- c) Cuarenta y cinco cientos.
- d) Cuatro y medio miles.

43. ¿A qué velocidad viajan las ondas de radio en el espacio?

- a) A la velocidad del sonido.
- b) A 1000 nudos.
- c) A la velocidad de la luz (aprox. 300.000 km/s).
- d) A la velocidad de rotación de la Tierra.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

44. Para evitar la fatiga en vuelos largos, es recomendable:

- a) Mantenerse hidratado, hacer estiramientos ligeros y gestionar bien la carga de trabajo.
- b) Tomar somníferos antes del vuelo.
- c) Volar siempre de noche para dormir de día.
- d) Consumir altas dosis de cafeína de forma continua.

45. Cuando dos aeronaves convergen al mismo nivel, la aeronave que tiene a la otra a su derecha:

- a) Cederá el paso y evitará cruzar por delante de la otra aeronave.
- b) Mantendrá el rumbo y la velocidad.
- c) Acelerará para pasar antes.
- d) Iniciará inmediatamente un ascenso pronunciado.

46. En vuelo de crucero normal, un amperímetro que muestra una indicación de descarga (negativa) continua significa que:

- a) El alternador no está produciendo energía y la batería se está descargando para alimentar los sistemas.
- b) La batería está completamente cargada.
- c) El regulador de voltaje está sobrecargando la batería.
- d) El sistema general está funcionando correctamente a su máxima capacidad.

47. En el hemisferio norte, si una aeronave experimenta un viento de cara que vira gradualmente hacia la derecha (veering), es una indicación de que la aeronave está:

- a) Entrando en el centro de un anticiclón.
- b) Saliendo de un frente ocluido.
- c) Cruzando un frente, probablemente un frente frío.
- d) Entrando irremediablemente en la zona de calmas ecuatoriales.

48. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra K se pronuncia:

- a) KILO.
- b) KING.
- c) KAPPA.
- d) KITE.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

49. Una indicación de temperatura alta de aceite de motor fuera de lo normal puede ser causada por:

- a) El nivel de aceite demasiado bajo.
- b) Operar con un aceite de demasiada viscosidad.
- c) Operar con una mezcla excesivamente rica.
- d) El uso de una hélice de velocidad constante en configuración de paso excesivamente corto continuo.

50. La falta de ejercicio físico regular puede disminuir en un piloto:

- a) La visión periférica.
- b) La tolerancia a la fatiga y a las fuerzas G.
- c) El conocimiento de las normas.
- d) La capacidad para memorizar cartas de aproximación.

51. Para determinar la posición del Centro de Gravedad (CG) de una aeronave cargada, se debe:

- a) Dividir la suma total de los momentos entre el peso total de la aeronave ($CG = \text{Momento Total} / \text{Peso Total}$).
- b) Multiplicar el peso total por la suma de todos los brazos.
- c) Restar el peso vacío del peso máximo de despegue.
- d) Promediar todos los brazos de la carga útil y sumarlos al MAC.

52. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra T se pronuncia:

- a) TANGO.
- b) TEXAS.
- c) TOMMY.
- d) TARE.

53. En un informe de posición estándar, después de decir la identificación de la aeronave, el siguiente dato a transmitir debe ser:

- a) La posición de la aeronave.
- b) El número de personas a bordo.
- c) El nivel de combustible.
- d) El rumbo actual mantenido.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

54. ¿A cuántos km/h equivalen 88 nudos?

- a) 163 Km/h.
- b) 103 Km/h.
- c) 1176 Km/h.
- d) 145 Km/h.

55. Dados los siguientes datos: Velocidad 160 km/h; consumo 22 litros/hora; capacidad total de combustible 110 litros. ¿Cuánto combustible debería tener a bordo para volar 500 km?

- a) 70 litros más la reserva.
- b) 69 litros más la reserva.
- c) 90 litros sin reserva.
- d) 85 litros más la reserva.

56. Una pista cubierta con hielo tiene un coeficiente de fricción de frenado que es:

- a) Excelente, mejorando la distancia de parada.
- b) Aceptable si se usan los frenos a fondo.
- c) Pobre o nulo (Poor / Nil), aumentando dramáticamente la distancia de frenado y dificultando enormemente el control direccional.
- d) Moderado, permitiendo un aterrizaje corto seguro.

57. ¿Cuál aeronave motorizada tiene derecho de paso sobre las siguientes mencionadas?

- a) Giroplano.
- b) Dirigible.
- c) Aeronave remolcando planeador.
- d) Avión cuatrimotor.

58. El código QNH solicitado a la torre se refiere a:

- a) La presión estándar de 1013,2 hPa.
- b) El ajuste de altímetro para indicar la altura cero sobre la pista.
- c) El ajuste de altímetro para que el instrumento indique la elevación del aeródromo estando en tierra.
- d) El ajuste de altímetro utilizado para obtener el nivel de vuelo (Flight Level).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

59. En la gestión de errores, el concepto de 'mitigación' se refiere a:

- a) Eliminar la posibilidad de que ocurra cualquier error.
- b) Culpar al piloto por el error cometido.
- c) Reducir las consecuencias negativas de un error que ya ha ocurrido.
- d) Evitar que los errores humanos se registren en los informes oficiales.

60. En una aproximación final, si dos aviones están a punto de aterrizar, ¿cuál tiene prioridad?

- a) El que se comunica primero con la torre.
- b) El avión comercial de pasajeros sobre la avioneta general.
- c) El que se encuentra a menor nivel (más bajo), sin usar esta norma para adelantar.
- d) La aeronave más veloz en la trayectoria de planeo.

61. Durante un ascenso con velocidad indicada (IAS) constante, ¿qué le ocurre a la Velocidad Verdadera (TAS) a medida que aumenta la altitud?

- a) La TAS disminuye debido a la menor densidad del aire.
- b) La TAS permanece igual a la IAS en todas las altitudes.
- c) La TAS aumenta progresivamente en relación a la IAS (aproximadamente un 2% por cada 1000 pies de altitud) debido a la disminución de la densidad del aire.
- d) La TAS disminuye a razón de un 2% por cada 1000 pies de altitud.

62. ¿Qué significa "CORRECCIÓN" (CORRECTION)?

- a) Su transmisión es incorrecta.
- b) Ha habido un error en esta transmisión (o en la indicada). La versión correcta es...
- c) Repita el mensaje.
- d) Cambie de frecuencia a la indicada.

63. ¿Por qué el Gradiente Adiabático Saturado (SALR) es menor que el Gradiente Adiabático Seco (DALR)?

- a) Porque el aire húmedo es más pesado.
- b) Porque al condensarse el vapor de agua se libera calor latente, lo que contrarresta en parte el enfriamiento por expansión.
- c) Porque la presión disminuye más rápido en las nubes.
- d) Porque la presión atmosférica disminuye más lentamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

64. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) mide la distancia entre el avión y la estación en tierra basándose en:

- a) La intensidad de la señal de radio.
- b) El tiempo que tarda una señal de interrogación en ir al equipo de tierra y volver.
- c) El cambio de frecuencia Doppler.
- d) Diferencia de fase de la señal portadora.

65. La instrucción "INFORME EN FINAL" (Report on final) exige al piloto:

- a) Notificar cuando haya apagado el motor en la plataforma.
- b) Avisar al controlador cuando la aeronave esté alineada con el eje de la pista en el último tramo de aproximación.
- c) Enviar un informe escrito de las comunicaciones de su vuelo.
- d) Informar en el momento exacto en que toque las ruedas en la pista.

66. En condiciones de baja visibilidad, un piloto debe dar prioridad absoluta a:

- a) Sus sensaciones corporales de equilibrio.
- b) La información proporcionada por los instrumentos de vuelo.
- c) Lo que cree ver fuera de la ventana.
- d) El piloto automático independientemente de la fase de vuelo.

67. La regla general VFR de altitud crucero (VFR Cruising Altitudes) aplica para vuelos realizados por encima de:

- a) 1.000 pies AGL.
- b) Nivel del mar siempre.
- c) 3.000 pies sobre el terreno o el agua (AGL).
- d) 5.000 pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

68. Para recuperarse del Jet Lag, la recomendación general es:

- a) No dormir durante 48 horas.
- b) Exponerse a la luz solar y adaptarse al horario local de comidas y sueño.
- c) Tomar mucho café.
- d) Realizar ejercicio físico anaeróbico intenso antes de dormir.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

69. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra N se pronuncia:

- a) NANCY.
- b) NOVEMBER.
- c) NECTAR.
- d) NOODLE.

70. Según el Reglamento del Aire (SERA), en un espacio aéreo controlado de Clase C, D o E por debajo de 10.000 pies, la visibilidad mínima de vuelo requerida para VFR es de:

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 3 kilómetros.
- d) 1,5 kilómetros.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **C** _____

05: **B** _____

06: **A** _____

07: **A** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **C** _____

15: **C** _____

16: **C** _____

17: **C** _____

18: **A** _____

19: **B** _____

20: **C** _____

21: **A** _____

22: **C** _____

23: **A** _____

24: **C** _____

25: **B** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **A** _____

29: **C** _____

30: **B** _____

31: **B** _____

32: **B** _____

33: **B** _____

34: **C** _____

35: **B** _____

36: **C** _____

37: **C** _____

38: **A** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **B** _____

42: **A** _____

43: **C** _____

44: **A** _____

45: **A** _____

46: **A** _____

47: **C** _____

48: **A** _____

49: **A** _____

50: **B** _____

51: **A** _____

52: **A** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **B** _____

56: **C** _____

57: **C** _____

58: **C** _____

59: **C** _____

60: **C** _____

61: **C** _____

62: **B** _____

63: **B** _____

64: **B** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **B** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		