

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Una serie de DESTELLOS VERDES desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Regrese para aterrizar (y espere autorización de aterrizaje con luz verde fija).
- b) Autorizado a aterrizar inmediatamente.
- c) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- d) Pista libre, autorizado a aproximación visual.

02. La expresión "PISTA LIBRE" (Runway vacated) indica que:

- a) Toda la aeronave ha cruzado completamente las líneas de punto de espera, saliendo de la pista activa.
- b) No hay otras aeronaves despegando en ese momento.
- c) El piloto está listo para despegar.
- d) La autorización de aterrizaje de la torre sigue vigente.

03. Si usted ha presentado un plan de vuelo VFR y va a llegar a su destino con un retraso significativo, debe notificarlo a los servicios ATS si el retraso previsto supera los:

- a) 10 minutos.
- b) 30 minutos (respecto a la hora estimada de llegada o ETA).
- c) 60 minutos.
- d) 15 minutos.

04. En el área de señales de un aeródromo, un cuadrado rojo con una cruz amarilla en el centro indica:

- a) Prohibición de aterrizar; el aeródromo es inseguro.
- b) Pista en mal estado, aproximar con precaución.
- c) Zona exclusiva para helicópteros.
- d) Área de aterrizaje de emergencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

05. Los sistemas neumáticos conocidos como 'Botas descongeladoras' (De-icing boots) funcionan:

- a) Inflándose rítmicamente con aire para romper la capa de hielo ya formada en el borde de ataque, permitiendo que el viento la arranque.
- b) Calentando constantemente el borde de ataque con resistencia eléctrica.
- c) Rociando líquido anticongelante sobre las alas.
- d) Mediante el uso de líquido anticongelante expulsado por poros del ala.

06. En el cálculo de peso y balance, el 'Peso Vacío Básico' (Basic Empty Weight) incluye:

- a) El peso de la célula, motores, equipos fijos, aceite total y combustible no utilizable.
- b) La aeronave más el piloto y el combustible utilizable.
- c) El peso máximo estructural permitido menos la carga de pago.
- d) El peso estándar estimado para los ocupantes de los asientos delanteros.

07. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra D se pronuncia:

- a) DELTA.
- b) DANGO.
- c) DENMARK.
- d) DAVID.

08. Independientemente de la velocidad, la actitud de cabeceo o el peso, un avión siempre entrará en pérdida cuando:

- a) Se exceda el ángulo de ataque crítico.
- b) El factor de carga supere las 2 Gs.
- c) La velocidad indicada descienda por debajo de V_{so} .
- d) El centro de presión coincida con el centro de gravedad.

09. El propósito de los respiraderos (vents) en los tanques de combustible es:

- a) Refrigerar el combustible para evitar la detonación.
- b) Permitir que el exceso de combustible se evapore.
- c) Permitir que entre aire al tanque a medida que se consume el combustible, evitando que se cree un vacío que interrumpa el flujo.
- d) Reducir la presión del combustible antes de llegar al carburador.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

10. El ángulo entre la cuerda del ala y el viento relativo es conocido como:

- a) Sustentación.
- b) Ataque.
- c) Incidencia.
- d) Paso efectivo.

11. Durante el ciclo de vida de una tormenta, ¿cuál etapa se caracteriza por predominantes corrientes descendentes?

- a) Cúmulus.
- b) Disipación.
- c) Maduración.
- d) Convección inicial.

12. Las nubes que tienen apariencia de bolsas o mamas colgando de la base de un Cumulonimbus se llaman:

- a) Lenticulares.
- b) Mammatus (indican fuerte inestabilidad y posible granizo/tornados cercanos).
- c) Castellanus.
- d) Nubes de buen tiempo estival.

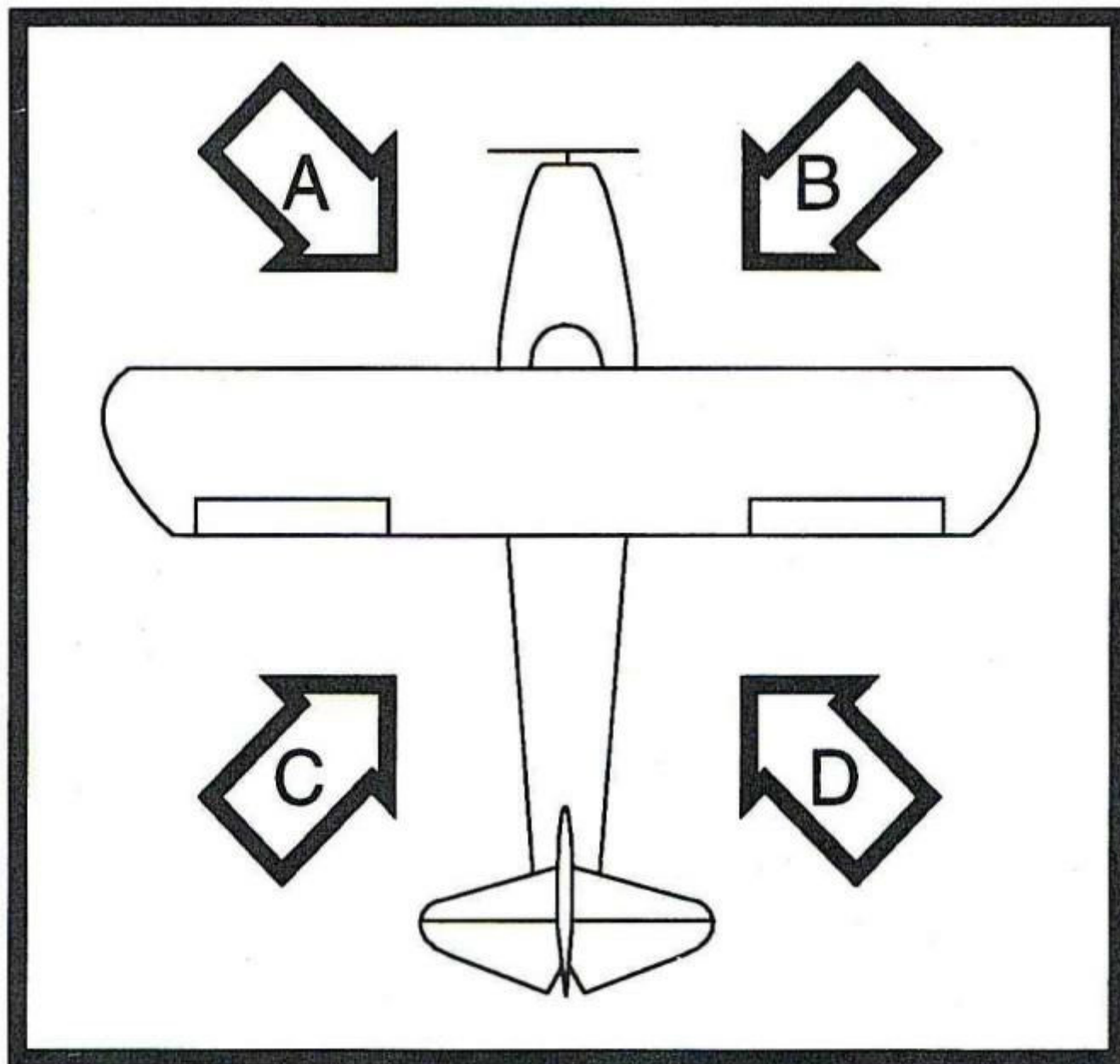
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

13. (Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?



- a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.
- b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutro.
- c) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.
- d) Alerón derecho abajo, elevador arriba.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

14. La 'distracción' se considera una de las causas principales de errores de:

- a) Omisión (olvidar hacer algo).
- b) Comisión (hacer algo mal deliberadamente).
- c) Cálculo matemático.
- d) Regulación normativa.

15. La Velocidad de Maniobra (V_a) es crucial porque:

- a) Es la velocidad más segura para aterrizar con viento cruzado.
- b) Permite el mínimo consumo de combustible.
- c) Es la velocidad máxima a la que se puede aplicar la deflexión total y brusca de los controles de vuelo sin causar daños estructurales.
- d) Es la velocidad más segura recomendada para volar en condiciones de engelamiento.

16. En las señales de Búsqueda y Salvamento (SAR), ¿qué letra se utiliza en el suelo para indicar 'SÍ' (Afirmativo)?

- a) S.
- b) A.
- c) Y (Yes).
- d) Z.

17. La 'Niebla Orográfica' o de ladera (Upslope Fog) requiere de un factor indispensable para su formación:

- a) Ausencia total de viento.
- b) Viento que empuje el aire húmedo ladera arriba, enfriándolo adiabáticamente hasta alcanzar su punto de rocío.
- c) Una alta presión estática extrema.
- d) Alta humedad relativa con vientos en calma.

18. ¿Qué significa "CONTACTO RADAR" (Radar contact)?

- a) El radar de la aeronave ha detectado a otra aeronave.
- b) Su aeronave ha sido identificada positivamente en la pantalla del radar del ATC.
- c) El servicio de radar ha finalizado.
- d) Se requiere que el piloto encienda su radar meteorológico de a bordo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

19. El desvío del compás magnético (brújula) es causado por:

- a) Defectos en el imán permanente del compás magnético.
- b) Diferencia de posición entre el norte geográfico y el norte magnético.
- c) Campos magnéticos dentro del avión que perturban la indicación del compás magnético.
- d) Errores de paralaje durante ascensos y descensos pronunciados.

20. La palabra "NEGATIVO" (NEGATIVE) significa:

- a) No, o permiso no concedido, o eso no es correcto.
- b) Anule la autorización anterior.
- c) Fallo de comunicaciones.
- d) Pista ocupada en este momento.

21. El ángulo de la trayectoria de vuelo en un planeo estable está determinado por:

- a) El peso del avión solamente.
- b) La relación Sustentación/Resistencia (L/D).
- c) El tamaño del timón de dirección.
- d) El gradiente de presión atmosférica del entorno.

22. ¿Qué instrumento/s quedarán inoperativos si se bloquean las tomas estáticas?

- a) Sólo el velocímetro.
- b) Sólo el altímetro.
- c) Altímetro, velocímetro y variómetro.
- d) El altímetro únicamente, ya que el velocímetro solo usa la presión de impacto.

23. Las nubes que se forman por el enfriamiento del aire al elevarse sobre una masa de aire más fría y densa en un frente se llaman nubes de:

- a) Ascenso frontal.
- b) Convección térmica.
- c) Advección marina.
- d) Subsistencia térmica.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

24. Una de las principales ventajas de un motor con sistema de inyección de combustible en comparación con uno de carburador es:

- a) La práctica eliminación del riesgo de hielo por evaporación (hielo de carburador) y una distribución más uniforme del combustible a los cilindros.
- b) Que no necesita un alternador para funcionar.
- c) Que puede utilizar combustible de automoción sin ninguna modificación.
- d) Funciona sin necesidad de bujías.

25. ¿Qué significa "CORRECCIÓN" (CORRECTION)?

- a) Su transmisión es incorrecta.
- b) Ha habido un error en esta transmisión (o en la indicada). La versión correcta es...
- c) Repita el mensaje.
- d) Cambie de frecuencia a la indicada.

26. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

- a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
- b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
- c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
- d) Restando la distancia del Datum al peso total.

27. ¿Cuál es el principal peligro de operar una aeronave con el Centro de Gravedad (CG) situado por detrás de su límite posterior (Aft CG)?

- a) La aeronave será muy inestable longitudinalmente, los controles serán excesivamente sensibles y la recuperación de una pérdida o barrena puede ser imposible.
- b) El avión requerirá un exceso de fuerza en el estabilizador horizontal para mantener el morro arriba, aumentando el consumo.
- c) Aumentará dramáticamente la velocidad de pérdida.
- d) El avión tenderá a picar irremediablemente en la rotación.

28. ¿Qué error del GPS se produce cuando la señal del satélite rebota en edificios o montañas antes de llegar al receptor?

- a) Error de reloj del receptor.
- b) Retardo ionosférico.
- c) Error de trayectoria múltiple (Multipath error).
- d) Error de Dilución de Precisión (DOP).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

29. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

30. Durante un despegue normal de avión ligero en pista pavimentada, la rotación (elear la rueda de morro) debe ocurrir:

- a) A la velocidad de rotación especificada (V_r) establecida en el POH del fabricante para el peso actual.
- b) Inmediatamente después de aplicar máxima potencia.
- c) Cuando el avión se levanta solo de la pista sin tocar los mandos.
- d) Cuando el indicador de velocidad alcance el arco amarillo.

31. La 'Calima' es un fenómeno que reduce la visibilidad y se caracteriza por:

- a) Gotas microscópicas de agua.
- b) Humo de incendios distantes.
- c) Partículas sólidas secas (polvo o arena) en suspensión en el aire.
- d) Finas gotas de lluvia engelante en altura.

32. ¿Cómo se llama el rumbo magnético para dirigirse desde la aeronave hacia la estación VDF (VHF Direction Finder)?

- a) QDR.
- b) QTE.
- c) QDM.
- d) QDR inverso.

33. El equipo DME (Distance Measuring Equipment) de un aeropuerto está coubicado con un VOR. La distancia mostrada en el DME de la aeronave es:

- a) La distancia horizontal exacta sobre el terreno.
- b) La distancia oblicua (slant range) real entre la aeronave y la estación en tierra.
- c) La altitud de la aeronave.
- d) La distancia en millas terrestres corregida por viento.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

34. El sistema de calefacción de la cabina en aviones monomotores pequeños suele funcionar:

- a) Haciendo pasar aire fresco por una camisa metálica alrededor del tubo de escape caliente.
- b) Mediante resistencias eléctricas alimentadas por el alternador.
- c) Usando el aire caliente extraído directamente del compresor (aire sangrado).
- d) Derivando calor directamente de los cilindros al habitáculo.

35. El 'Cebador' (Primer) es un dispositivo en el sistema de combustible que se utiliza para:

- a) Inyectar combustible directamente en los cilindros (o conducto de admisión) para facilitar el arranque del motor frío.
- b) Drenar el agua del depósito de combustible.
- c) Cambiar el tanque de combustible que alimenta el motor (selector).
- d) Mezclar aceite con combustible para motores de dos tiempos.

36. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra N se pronuncia:

- a) NANCY.
- b) NOVEMBER.
- c) NECTAR.
- d) NOODLE.

37. Si detecta fuego en la cabina (fuego eléctrico) durante el vuelo, la acción inicial básica consiste en:

- a) Apagar el interruptor principal (Master Switch/Alternador) para cortar la fuente de energía eléctrica que alimenta el fuego, y usar el extintor si es seguro.
- b) Aumentar la velocidad al máximo para apagarlo con el viento.
- c) Cerrar la llave de combustible.
- d) Abrir la ventana para evacuar el humo rápidamente.

38. ¿Quién es el responsable legal de mantener un registro preciso y actualizado de las horas de vuelo personales (Logbook)?

- a) La Autoridad de Aviación Civil.
- b) El propio piloto.
- c) El jefe de instructores del aeroclub.
- d) La escuela de vuelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

39. ¿Qué cambio de presión barométrica suele indicar la aproximación de un frente frío?

- a) Un aumento constante de la presión.
- b) Presión estable.
- c) Una caída brusca de la presión antes del frente, seguida de un aumento tras su paso.
- d) Una presión constante sin fluctuaciones.

40. Dados los siguientes datos: distancia 7 millas náuticas; tiempo 4 minutos. Determinar la velocidad terrestre:

- a) 10.5 KT.
- b) 530 KT.
- c) 105 KT.
- d) 115 KT.

41. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la presión atmosférica y el rendimiento es correcta?

- a) Una presión baja en la superficie (ej. 990 hPa) incrementa la altitud de presión, degradando el rendimiento al igual que si el aeropuerto estuviera a mayor altitud.
- b) Una presión alta en superficie empeora el rendimiento.
- c) La presión barométrica no afecta al rendimiento del motor.
- d) La presión estática no afecta la densidad del aire.

42. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

- a) Indicará el viraje correctamente.
- b) Avanzará más rápido que el avión.
- c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).
- d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

43. Un 'error latente' se define como:

- a) Un olvido de última hora.
- b) Un fallo en la organización o diseño que puede permanecer dormido hasta que se combina con otros factores.
- c) Una violación de las reglas de tráfico aéreo.
- d) Un fallo mecánico que ocurre en pleno vuelo por desgaste.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

44. Dados los siguientes datos: viento 260/40, curso verdadero 290°, TAS: 235 nudos, declinación 0°. Determinar velocidad terrestre (GS) y rumbo:

- a) 200 nudos - 280°.
- b) 205 nudos - 280°.
- c) 200 nudos - 285°.
- d) 195 nudos - 295°.

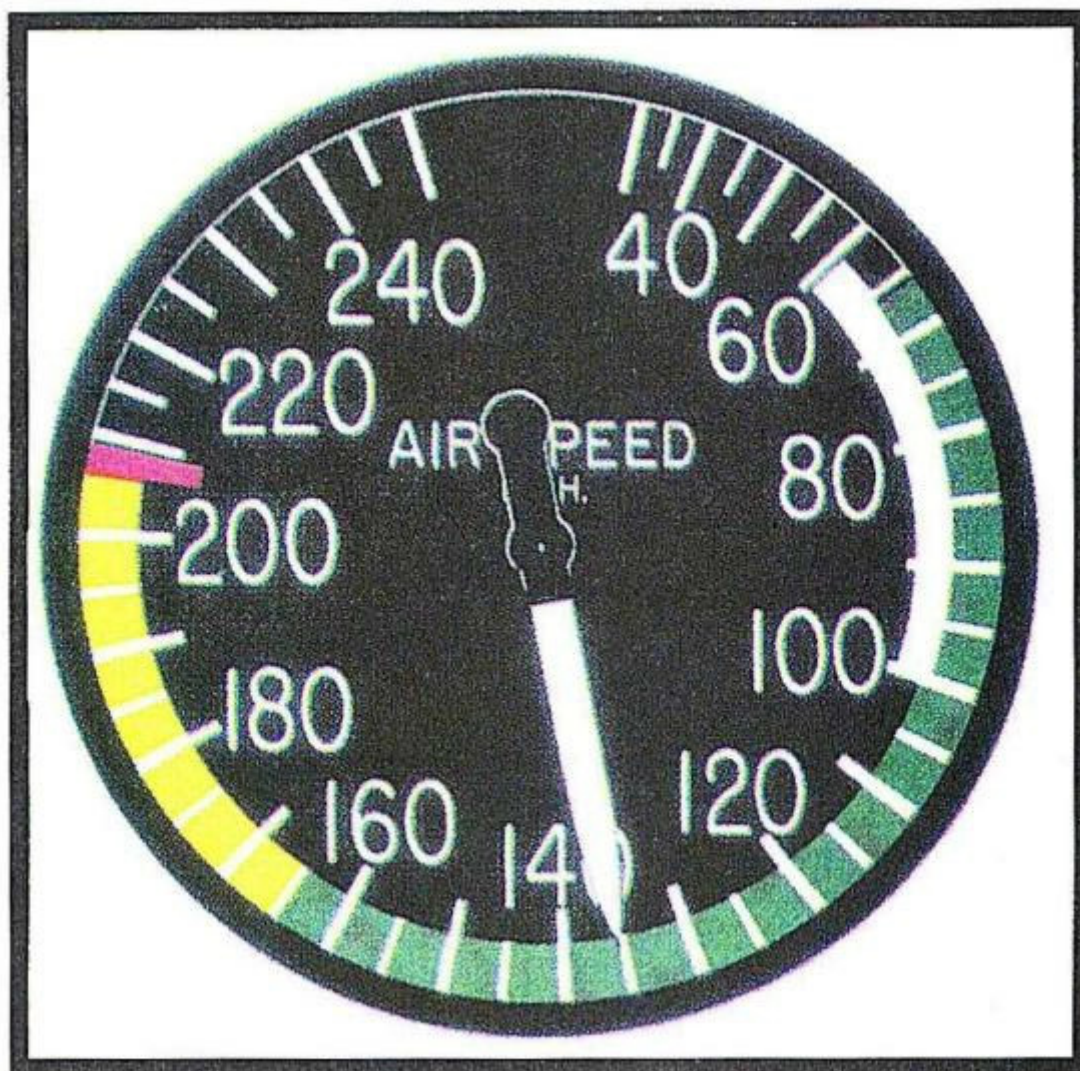
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

45. (Referirse a Figura 4) ¿Cuál color identifica la velocidad de pérdida sin potencia con el flaps y tren de aterrizaje en configuración de aterrizaje?



- a) Límite superior del arco verde.
- b) Límite superior del arco blanco.
- c) Límite inferior del arco blanco.
- d) Límite inferior del arco amarillo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

46. La señal de socorro transmitida por radiotelefonía es la palabra repetida tres veces:

- a) EMERGENCY.
- b) PAN PAN.
- c) MAYDAY.
- d) SOS.

47. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

48. En el contexto de CRM (Crew Resource Management), la 'conciencia situacional' se define como:

- a) La percepción exacta de lo que sucede alrededor de la aeronave y el piloto en todo momento.
- b) La habilidad técnica de aterrizar con viento cruzado.
- c) El conocimiento de todas las frecuencias de radio.
- d) La habilidad de memorizar todas las listas de chequeo de memoria.

49. Un globo libre tripulado tiene derecho de paso sobre:

- a) Planeadores, dirigibles y aviones con motor.
- b) Solamente sobre aviones con motor.
- c) Ninguno, el globo siempre debe apartarse.
- d) Solo sobre aviones y helicópteros.

50. Con respecto al hielo del carburador y en comparación con los sistemas de inyección de combustible, se considera que los sistemas de carburador de tipo flotante son:

- a) Más susceptibles a la formación de hielo.
- b) Igualmente susceptibles a la formación de hielo.
- c) Susceptibles a la formación de hielo sólo cuando existe humedad visible.
- d) Totalmente inmunes a la formación de hielo de impacto en la toma de aire.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

51. La 'Zona de Silencio' o cono de confusión de un VOR se encuentra:

- a) A más de 100 millas de la estación.
- b) En el radial 360°.
- c) Directamente sobre la vertical de la antena transmisora.
- d) Exclusivamente por debajo de los 1000 pies AGL.

52. Encontrar la velocidad en millas terrestres de 40 nudos:

- a) 48 MPH.
- b) 52 MPH.
- c) 46 MPH
- d) 42 MPH.

53. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra V se pronuncia:

- a) VENUS.
- b) VICTOR.
- c) VIOLET.
- d) VIRGINIA.

54. Si su TAS es de 150 nudos y tiene un viento de cola de 30 nudos, su GS será:

- a) 120 nudos.
- b) 150 nudos.
- c) 180 nudos.
- d) 130 nudos.

55. En un motor equipado con carburador de tipo flotador, la formación de hielo en la válvula de mariposa (hielo de impacto) se contrarresta tirando del mando de "Carb Heat". ¿Qué efecto inicial tiene esto en los parámetros del motor de paso fijo?

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Se produce una ligera caída de las RPM porque el aire caliente es menos denso, enriqueciendo la mezcla.
- c) El motor se detiene inmediatamente.
- d) Caída drástica de la presión de aceite.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

56. El Espacio Aéreo de Clase G se define como:

- a) Espacio aéreo controlado para operaciones IFR exclusivamente.
- b) Zona de Exclusión Militar.
- c) Espacio aéreo no controlado, donde se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.
- d) Área terminal de maniobras (TMA) para aviación general.

57. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra K se pronuncia:

- a) KILO.
- b) KING.
- c) KAPPA.
- d) KITE.

58. En condiciones de hielo severo que altera el perfil aerodinámico de las alas, el piloto puede experimentar una pérdida del avión:

- a) Solo si reduce la velocidad por debajo de la V_{so} .
- b) Solo si entra en un frente de tormenta.
- c) Incluso a velocidades de crucero normales y ángulos de ataque bajos, debido a la destrucción prematura de la capa límite lisa.
- d) Únicamente si excede el factor de carga de +2 Gs.

59. El 'Aire Granular' (Rime ice) es el tipo de hielo que se forma en el avión cuando las gotas de agua impactadas son:

- a) Muy pequeñas y se congelan instantáneamente.
- b) Grandes y se extienden antes de congelarse.
- c) Cristales de nieve seca.
- d) Puramente vapor de agua sublimado.

60. Si el viento en la Torre de Control se informa como 'Viento de 270 grados', esta dirección es respecto al:

- a) Norte Verdadero.
- b) Norte Magnético.
- c) Eje de la pista.
- d) Curso magnético de la aeronave en aproximación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

61. En el modelo SHELL de factores humanos, ¿qué representa la letra 'L' central?

- a) Liveware (el ser humano/piloto).
- b) Logística.
- c) Laws (Leyes y regulaciones).
- d) Limits (Límites operacionales).

62. La 'ansiedad' leve antes de un examen de vuelo:

- a) Es normal y puede ayudar a estar más alerta.
- b) Indica que el piloto no debe volar nunca más.
- c) Causa hipoxia inmediata.
- d) Degrada irremediabilmente todas las habilidades motoras.

63. Dados los siguientes datos: velocidad aérea verdadera (TAS) 250 nudos, curso verdadero 145°, viento 210/20, declinación 10° E. Determinar el rumbo magnético y la velocidad terrestre (GS):

- a) 139° - 241 nudos.
- b) 145° - 245 nudos.
- c) 135° - 241 nudos.
- d) 125° - 250 nudos.

64. Cuando el controlador le indica "ORBITE" (Orbit), usted debe:

- a) Acelerar la aeronave.
- b) Realizar un aterrizaje de emergencia.
- c) Realizar virajes de 360 grados en el mismo punto para retrasar su avance.
- d) Volar un patrón rectangular estándar sobre la instalación.

65. La estabilidad de ruta o estabilidad direccional se refiere al equilibrio alrededor del eje:

- a) Longitudinal.
- b) Lateral.
- c) Vertical.
- d) Transversal y paralelo a la envergadura.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

66. Cuando dos aeronaves se aproximan de frente o casi de frente, ¿cómo deben actuar ambos pilotos para evitar la colisión?

- a) Ambos alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- b) Ambos alterarán su rumbo hacia su propia derecha.
- c) El avión más rápido asciende y el más lento desciende.
- d) Ambos encenderán las luces de aterrizaje para advertir su presencia.

67. ¿Qué instrumento depende única y exclusivamente del puerto de presión estática y de la entrada de presión del tubo Pitot al mismo tiempo?

- a) El altímetro.
- b) El variómetro (VSI).
- c) El velocímetro (ASI - Airspeed Indicator).
- d) El horizonte artificial.

68. Antes del despegue, el altímetro debería ser ajustado a:

- a) Al QNH (altura media sobre el nivel del mar) del aeropuerto si está disponible o en la elevación del aeropuerto (QFE).
- b) La altitud de densidad del aeropuerto.
- c) La presión de altitud del aeropuerto.
- d) A la altitud de transición regional correspondiente.

69. Está estrictamente prohibido fumar en una aeronave:

- a) Solo durante el despegue.
- b) Solamente en vuelos internacionales.
- c) Siempre que así lo exija la seguridad operacional y cuando haya avisos de prohibición iluminados o instrucciones de la tripulación.
- d) En aeronaves con menos de 10 asientos.

70. ¿Cómo se denomina la capa de aire comprendida entre la Altitud de Transición y el Nivel de Transición?

- a) Capa límite.
- b) Capa de Transición (Transition layer).
- c) Zona de Exclusión Aérea.
- d) Altitud de separación segura.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: A | 03: B | 04: A |
| 05: A | 06: A | 07: A | 08: A |
| 09: C | 10: B | 11: B | 12: B |
| 13: C | 14: A | 15: C | 16: C |
| 17: B | 18: B | 19: C | 20: A |
| 21: B | 22: C | 23: A | 24: A |
| 25: B | 26: C | 27: A | 28: C |
| 29: B | 30: A | 31: C | 32: C |
| 33: B | 34: A | 35: A | 36: B |
| 37: A | 38: B | 39: C | 40: C |
| 41: A | 42: C | 43: B | 44: B |
| 45: C | 46: C | 47: B | 48: A |
| 49: A | 50: A | 51: C | 52: C |
| 53: B | 54: C | 55: B | 56: C |
| 57: A | 58: C | 59: A | 60: B |
| 61: A | 62: A | 63: C | 64: C |
| 65: C | 66: B | 67: C | 68: A |
| 69: C | 70: B | | |

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		