

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

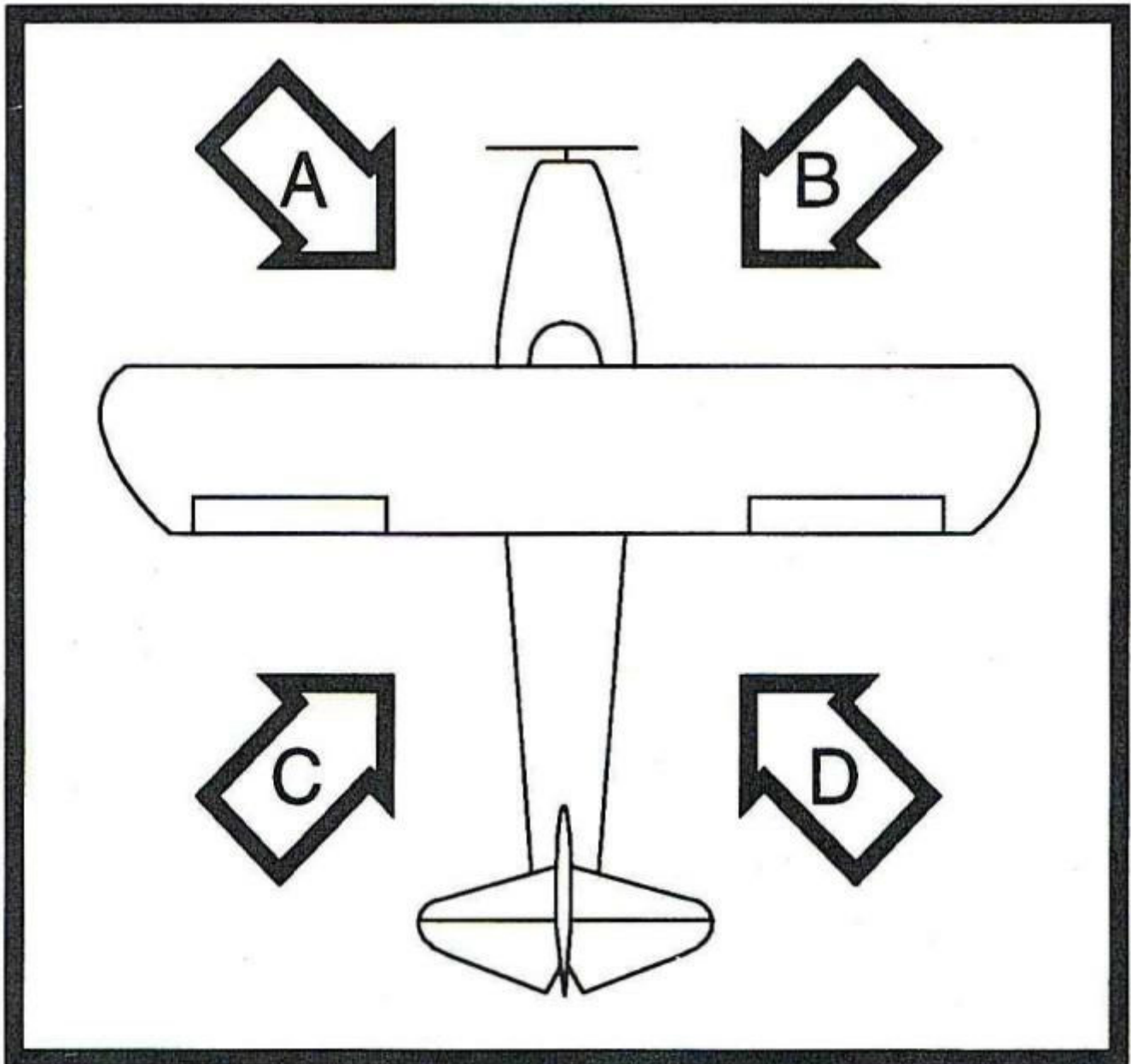
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

01. (Refiérase a la Figura 9, área B) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la derecha?



- a) Alerón derecho arriba, elevador arriba.
- b) Alerón derecho abajo, elevador neutro.
- c) Alerón derecho arriba, elevador abajo.
- d) Alerón izquierdo arriba, elevador arriba.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

02. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

- a) Indicará el viraje correctamente.
- b) Avanzará más rápido que el avión.
- c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).
- d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

03. En el contexto de la carga y centrado, ¿qué es la 'Estación' (Station)?

- a) Una ubicación a lo largo del fuselaje de la aeronave dada en términos de distancia (pulgadas o centímetros) desde el Datum de referencia.
- b) El aeropuerto de salida.
- c) El punto de repostaje de combustible.
- d) El peso del combustible en las alas.

04. La humedad relativa puede incrementarse:

- a) Por una baja de la temperatura ambiente o por un incremento de la cantidad de humedad en el aire.
- b) Por la presión.
- c) Por incremento de viento por encima de 15 nudos.
- d) Por la subsidencia del aire en el centro de un anticiclón.

05. Se puede verificar la presencia de hielo en el carburador de una aeronave equipada con una hélice de paso fijo al aplicar aire caliente al carburador y notar:

- a) Un incremento de RPM y luego una disminución gradual de las mismas.
- b) Una disminución de RPM y luego una indicación constante de las mismas.
- c) Una disminución de RPM y luego un incremento gradual de las mismas.
- d) Un salto abrupto de las RPM por encima de la zona verde del tacómetro.

06. La señal visual en el área de señales de un aeródromo de un cuadrado rojo con una diagonal amarilla significa:

- a) Pista cerrada para el aterrizaje.
- b) El estado del área de maniobras es malo, aproxime con precaución.
- c) Prohibido aterrizar.
- d) Zona de salto de paracaidistas activa.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

07. ¿Cuál de las siguientes es una ventaja de una hélice de velocidad constante?

- a) Permite al piloto seleccionar y mantener la velocidad de crucero deseada.
- b) Permite al piloto seleccionar el ángulo de la pala para lograr el rendimiento más eficiente.
- c) Proporciona una operación más suave con RPM estables y elimina vibraciones.
- d) Elimina por completo la necesidad de ajustar la mezcla de combustible con los cambios de altitud.

08. ¿Cómo se controla la operación del motor en una aeronave equipada con motor con una hélice de velocidad constante?

- a) El acelerador controla la entrega de potencia, como se observa en el indicador múltiple de presión y el control de paso de hélice regula las RPM.
- b) El acelerador controla la entrega de potencia como se observa en el indicador múltiple de presión y el control de paso de hélice regula un ángulo constante de pala.
- c) El acelerador controla las RPM del motor como se registra en el taquímetro y el control de la mezcla regula la salida de potencia.
- d) El acelerador regula directamente las RPM de la hélice y el mando de paso regula la temperatura de la cabeza del cilindro.

09. Si durante la aproximación final la aeronave experimenta un súbito aumento del viento de cara debido a cizalladura, el avión tenderá a:

- a) Hundirse rápidamente por debajo de la senda de planeo.
- b) Subir por encima de la senda de planeo y aumentar su velocidad indicada.
- c) Mantener la senda pero perder velocidad.
- d) Experimentar un fallo de motor debido a la falta de oxígeno.

10. En espacio aéreo de Clase G, ¿cuál es el límite de velocidad estándar por debajo de 10.000 pies AMSL?

- a) No hay límite de velocidad.
- b) 200 nudos IAS.
- c) 250 nudos IAS.
- d) 180 nudos IAS.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

11. Si en una carta de análisis de superficie observa isobaras muy juntas (poca separación entre ellas), esto indica:

- a) Vientos en calma o muy flojos.
- b) Fuerte probabilidad de niebla de radiación.
- c) Un fuerte gradiente de presión y, por tanto, vientos fuertes de superficie.
- d) Una fuerte inversión térmica a baja cota.

12. La 'Altitud de Transición' (Transition Altitude) es la altitud a la cual o por debajo de la cual, la posición vertical de una aeronave se controla mediante:

- a) El reglaje de altímetro a 1013.2 hPa (Niveles de Vuelo).
- b) El reglaje de altímetro QNH local, indicando altitud sobre el nivel del mar.
- c) La indicación del radar (radioaltímetro).
- d) La indicación de la radiobaliza externa.

13. El período de validez de un pronóstico TAF suele ser de:

- a) 1 a 2 horas.
- b) Exclusivamente 6 horas.
- c) Entre 9 y 30 horas (habitualmente TAF cortos de 9h o largos de 24h/30h).
- d) Exactamente 1 hora.

14. ¿A qué velocidad viajan las ondas de radio en el espacio?

- a) A la velocidad del sonido.
- b) A 1000 nudos.
- c) A la velocidad de la luz (aprox. 300.000 km/s).
- d) A la velocidad de rotación de la Tierra.

15. El instrumental utilizado en la navegación estimada consiste en:

- a) Giro direccional, velocímetro y altímetro.
- b) VOR y ADF.
- c) Compas magnético, velocímetro, altímetro, reloj e indicador de temperatura exterior.
- d) Receptor VOR, DME, ILS y transpondedor en modo C.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

16. La principal diferencia entre una Zona de Control (CTR) y un Área de Control (CTA) es que:

- a) La CTR se extiende desde la superficie de la tierra hacia arriba, mientras que el CTA se extiende hacia arriba desde un límite inferior especificado por encima de la superficie.
- b) En la CTR solo pueden volar aviones y en el CTA solo helicópteros.
- c) El CTA es espacio aéreo militar exclusivo.
- d) La CTR es aplicable exclusivamente a vuelos VFR, y el CTA a vuelos IFR.

17. ¿Cómo se indica el final de una transmisión en la que no se espera respuesta?

- a) CAMBIO (OVER).
- b) TERMINADO (OUT).
- c) ROGER.
- d) CORTO Y CIERRO.

18. Al volar en condiciones de atmósfera estándar (ISA) a nivel del mar, si la temperatura es de 15°C y la presión de 1013,25 hPa, la Altitud de Densidad es:

- a) Igual a la elevación (cero pies).
- b) Mayor que la elevación.
- c) Menor que la elevación.
- d) Exactamente igual a 1000 pies fijos.

19. Uno de los cambios fácilmente reconocibles cuando se cruza un frente es:

- a) El cambio en la temperatura.
- b) El incremento de la cobertura nubosa.
- c) El aumento de la humedad relativa.
- d) La aparición inmediata de niebla de radiación.

20. En el procesamiento de la información, ¿qué es la 'atención selectiva'?

- a) La capacidad de procesar toda la información del entorno a la vez.
- b) La capacidad de centrarse en una fuente de información específica ignorando los estímulos irrelevantes.
- c) Un tipo de memoria a largo plazo.
- d) Escanear todos los instrumentos del panel simultáneamente.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

21. Se carga una aeronave 50 kilos por encima del peso bruto máximo certificado. Si se drena el combustible para mantener el peso de la aeronave dentro de los límites, ¿cuánto combustible se debería drenar?

- a) 50 litros.
- b) 16,2 galones.
- c) 69,5 litros.
- d) 45 litros.

22. Si el fabricante establece que la distancia de despegue en condiciones ISA al nivel del mar es de 300 metros, ¿qué le sucederá a esta distancia en un aeropuerto situado a 6.000 pies con 30°C de temperatura?

- a) Se reducirá a la mitad por la menor presión del aire.
- b) Permanecerá inalterada si se usa el ajuste de mezcla correcto.
- c) Se incrementará drásticamente, posiblemente duplicándose o más, debido a la altísima altitud de densidad.
- d) Disminuirá levemente por la menor resistencia parásita.

23. Un señalero (Marshaller) en plataforma le indica cruzar ambos brazos extendidos por encima de su cabeza. Esta señal significa:

- a) Encienda motores.
- b) Puede comenzar el rodaje.
- c) Alto (Stop).
- d) Gire 180 grados.

24. Una aeronave que está siendo remolcada en tierra tiene derecho de paso sobre:

- a) Vehículos de emergencia.
- b) Aeronaves en vuelo.
- c) Las aeronaves que se mueven por su propio impulso deben ceder el paso a las aeronaves remolcadas.
- d) Cualquier vehículo de mantenimiento de pistas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

25. Si un disyuntor (circuit breaker) se salta ('pop out') durante el vuelo, el procedimiento general recomendado es:

- a) Mantenerlo presionado con el dedo forzando su conexión.
- b) Volver a empujarlo inmediatamente todas las veces que sea necesario.
- c) Dejar que se enfríe durante un par de minutos y empujarlo para rearmarlo una sola vez; si vuelve a saltar, dejarlo fuera.
- d) Reemplazarlo inmediatamente por un fusible de mayor amperaje.

26. La autoevaluación 'IMSAFE' ayuda al piloto a verificar su aptitud antes del vuelo. ¿Qué significa la 'E'?

- a) Energía.
- b) Emociones (o estrés).
- c) Experiencia.
- d) Entrenamiento (Entrenamiento reciente).

27. La regla general VFR de altitud crucero (VFR Cruising Altitudes) aplica para vuelos realizados por encima de:

- a) 1.000 pies AGL.
- b) Nivel del mar siempre.
- c) 3.000 pies sobre el terreno o el agua (AGL).
- d) 5.000 pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

28. La "capa límite" (boundary layer) es:

- a) La capa de nubes que marca una inversión térmica.
- b) La distancia entre el suelo y la envergadura del ala durante el efecto suelo.
- c) Una fina capa de aire adyacente a la superficie del ala que es frenada por la fricción.
- d) La zona de baja presión máxima que se genera por encima del extradós.

29. Cuando el controlador le indica "ORBITE" (Orbit), usted debe:

- a) Acelerar la aeronave.
- b) Realizar un aterrizaje de emergencia.
- c) Realizar virajes de 360 grados en el mismo punto para retrasar su avance.
- d) Volar un patrón rectangular estándar sobre la instalación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

30. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

31. ¿A qué se denomina factor de carga en una aeronave?

- a) La relación entre la sustentación y el peso del avión.
- b) La relación entre la sustentación y la velocidad del avión.
- c) La relación entre el peso del avión y la potencia disponible.
- d) La fuerza centrífuga generada exclusivamente en un viraje escarpado.

32. El alumno de Piloto Privado puede volar solo:

- a) Cumplidas como mínimo 30 horas de vuelo en doble comando.
- b) Cumplidas las primeras 25 horas de vuelo.
- c) Cumplidas como mínimo 8 horas de vuelo en doble comando.
- d) A partir de las 15 horas de vuelo, con autorización escrita.

33. Durante un incendio de motor en tierra al intentar arrancar el motor, la acción inmediata recomendada en la mayoría de aviones ligeros es:

- a) Apagar inmediatamente la batería y abandonar el avión.
- b) Continuar accionando el motor de arranque (starter) para intentar que el motor arranque y succione las llamas y el combustible hacia los cilindros.
- c) Rociar agua por las tomas de aire.
- d) Aplicar freno de estacionamiento y descargar el extintor de cabina sobre los pedales.

34. El código de transpondedor que indica que una aeronave está siendo objeto de interferencia ilícita es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

35. Cuando aumenta la densidad del aire (por ejemplo, en un día frío a nivel del mar), el rendimiento aerodinámico de la aeronave:

- a) Mejora, ya que las alas generan más sustentación y la hélice más tracción.
- b) Empeora, ya que hay más resistencia del aire.
- c) Permanece inalterado.
- d) Requiere un mayor ángulo de ataque para mantener la misma sustentación.

36. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "machismo"?

- a) Puedo hacerlo.
- b) Tomar oportunidades es tonto.
- c) Nada sucederá.
- d) Demostraré que poseo las habilidades necesarias para superar esto.

37. La flecha alar (sweepback) contribuye a la estabilidad:

- a) Longitudinal solamente.
- b) No afecta a la estabilidad.
- c) Direccional y lateral.
- d) Únicamente a la estabilidad en el eje de cabeceo a bajas velocidades.

38. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético se denomina:

- a) Desvío magnético.
- b) Variación magnética (declinación).
- c) Error de aceleración del compás.
- d) Inclinación magnética (Dip).

39. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Z se pronuncia:

- a) ZEBRA.
- b) ZERO.
- c) ZULU.
- d) ZEPPELIN.



40. ¿A qué se denomina altitud de presión?

- a) La altitud indicada corregida por instalación.
- b) La altitud indicada cuando la presión barométrica en la ventanilla Kohlsman es ajustada a 29,92" o 1013.25 Mb.
- c) La altitud indicada es corregida por temperatura y presión.
- d) La altitud real de la aeronave sobre el terreno inmediatamente debajo.

41. La velocidad Vs1 (extremo inferior del arco verde) indica:

- a) La velocidad máxima estructural de crucero.
- b) La velocidad de pérdida en una configuración específica, generalmente en configuración limpia (crucero).
- c) La velocidad de mejor régimen de ascenso.
- d) La velocidad de rotación recomendada para un despegue en campo corto.

42. ¿Cómo afecta la falta de sueño al rendimiento de un piloto?

- a) Aumenta el tiempo de reacción y degrada la memoria a corto plazo.
- b) Mejora la capacidad de realizar multitareas.
- c) No tiene efecto si el piloto está motivado.
- d) Únicamente afecta al rendimiento físico, manteniendo intactas las capacidades cognitivas.

43. Una aeronave que está volando por encima de su Velocidad de Operación Normal (Vno), es decir, en el 'Arco Amarillo' del velocímetro, solo debe operarse así:

- a) En aire en calma y con máxima precaución; cualquier ráfaga fuerte o movimiento brusco de los controles podría causar daños estructurales inmediatos.
- b) Solo cuando se tiene el tren de aterrizaje y los flaps extendidos.
- c) Durante todas las fases de descenso, independientemente del viento.
- d) Exclusivamente en maniobras acrobáticas con factor de carga positivo.

44. ¿Cuál es la función principal de la trompa de Eustaquio durante el ascenso y descenso?

- a) Producir cerumen para proteger el oído.
- b) Igualar la presión del aire entre el oído medio y la atmósfera exterior.
- c) Detectar la aceleración angular.
- d) Drenar fluidos del oído interno hacia el exterior.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

45. ¿Qué significa el término punto de rocío?

- a) La temperatura en la cual condensación y evaporación son iguales.
- b) La temperatura en la que el rocío siempre se forma.
- c) La temperatura en la cual el aire debe enfriarse manteniendo constante la humedad para que se sature.
- d) La temperatura de congelación de la humedad relativa.

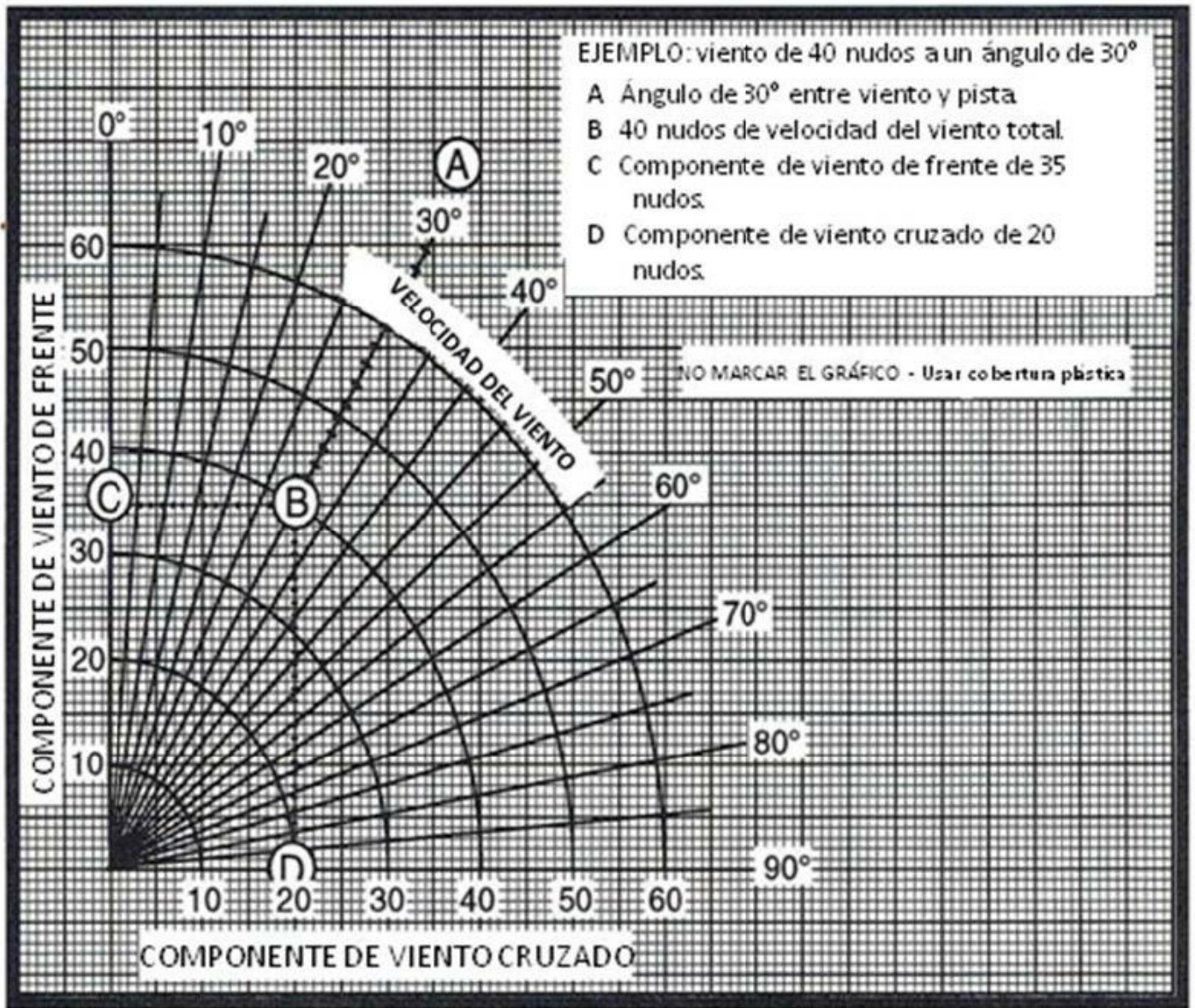
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

46. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento de frente para un aterrizaje en la Pista 18 si la torre informa el viento de 220° a 30 nudos?



- a) 19 nudos.
- b) 23 nudos.
- c) 26 nudos.
- d) 15 nudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

47. Si una aeronave vuela desde un área excepcionalmente CÁLIDA hacia un área excepcionalmente FRÍA manteniendo una altitud indicada constante, su altitud verdadera:

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá (el aire frío es más denso y comprime las isobaras hacia abajo).
- c) Permanecerá igual.
- d) Aumentará exponencialmente.

48. ¿Quién tiene prioridad para aterrizar?

- a) El avión de la aerolínea comercial sobre los aviones privados.
- b) Una aeronave que se sabe o se sospecha que está en estado de emergencia, incluyendo aeronaves ambulancia (hospital flights) urgentes.
- c) El avión que vuela más rápido.
- d) Cualquier aeronave militar que se aproxime a la pista.

49. Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima que se requiere a un piloto que vuela fuera de las áreas congestionadas?

- a) A una altura que permita, si ocurre una falla de motor, no poner en riesgo a personas o propiedades en superficies.
- b) A una altitud de 500 pies sobre la superficie de tierra o agua.
- c) A una altitud de 500 sobre el obstáculo más alto dentro de un radio horizontal de 300 metros.
- d) A una altitud constante de 1000 pies sobre la superficie del agua.

50. El ritmo circadiano del cuerpo humano es un ciclo biológico que dura aproximadamente:

- a) 12 horas.
- b) 24 horas.
- c) 28 días.
- d) 7 días.

51. La frase "VELOCIDAD" (Speed) seguida de un número comunicada por el ATC indica:

- a) La velocidad del viento en la pista.
- b) Una instrucción para que el piloto ajuste y mantenga la velocidad aerodinámica indicada (IAS) específica.
- c) La limitación estructural del avión que no debe superarse.
- d) La velocidad respecto al suelo (Ground Speed) mínima que se debe mantener.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

52. El término "NOTIFIQUE ABANDONANDO" (Report leaving) significa:

- a) Avise por radio en el momento que inicie el cambio para dejar la altitud, nivel o punto indicado.
- b) Comunique cuando esté saliendo de su casa hacia el aeropuerto.
- c) Confirme que ha salido de la pista activa.
- d) Reporte justo antes de salir físicamente de la aeronave en plataforma.

53. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

54. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

- a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
- b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
- c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
- d) Restando la distancia del Datum al peso total.

55. La fuente principal generadora de cambios atmosféricos es:

- a) Las mareas.
- b) El Sol.
- c) El calentamiento de la tierra.
- d) La rotación del núcleo terrestre.

56. La turbulencia de estela (Wake Turbulence) de otra aeronave es más pronunciada y peligrosa cuando la aeronave que la genera es:

- a) Ligera, rápida y en configuración sucia.
- b) Pesada, lenta y en configuración limpia.
- c) Pesada, rápida y con los flaps extendidos al máximo.
- d) Ligera, lenta y volando a gran altitud.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

57. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

- a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.
- b) Aumenta la temperatura de los cilindros.
- c) Limpia la pintura de los bajos del avión.
- d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

58. El tubo pitot ¿provee presión de impacto a cuál instrumento?

- a) Altímetro.
- b) Variómetro.
- c) Velocímetro.
- d) Al indicador de temperatura exterior (OAT).

59. El viento de componente Este que sopla en el Estrecho de Gibraltar, a menudo asociado a nubes de retención en la cara este del Peñón, se llama:

- a) Levante.
- b) Tramontana.
- c) Gallego.
- d) Alisio.

60. El Piloto Privado puede transportar pasajeros:

- a) Cumplidas 40 horas de vuelo mínimas.
- b) Cumplidas 25 horas de vuelo solo.
- c) Cumplidas las 10 horas de vuelo solo.
- d) Al obtener la licencia sin restricciones adicionales.

61. Si un señalero en tierra (Marshaller) levanta el brazo derecho y la varita hacia arriba mientras mueve repetidamente la varita izquierda hacia arriba y hacia atrás, le está indicando:

- a) Que gire a la izquierda.
- b) Que gire a la derecha.
- c) Que corte los motores.
- d) Estacione en este punto.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

62. La 'Cizalladura del viento' (Windshear) se define como:

- a) Un viento constante de más de 30 nudos.
- b) Un cambio brusco en la velocidad y/o dirección del viento en una distancia muy corta, ya sea horizontal o verticalmente.
- c) Una corriente térmica ascendente moderada.
- d) La formación de hielo rápido en el borde de ataque asociado a nubes bajas.

63. ¿Quién es el responsable de asegurar que todos los pasajeros a bordo reciban una sesión informativa (briefing) sobre la ubicación y el uso de los cinturones de seguridad, salidas de emergencia y equipos de supervivencia?

- a) El piloto al mando (PIC).
- b) El personal de la oficina de despacho del aeropuerto.
- c) La autoridad de aviación civil.
- d) El controlador de rodaje encargado de la autorización.

64. Las luces empotradas en el centro (eje) de las calles de rodaje, si están instaladas, son de color:

- a) Amarillo.
- b) Verde.
- c) Rojo.
- d) Blanco.

65. En el espacio aéreo, una Zona Peligrosa (Danger Area, designada con la letra D) es un espacio donde:

- a) Pueden desplegarse actividades peligrosas para el vuelo de aeronaves en determinados momentos, pero el vuelo no está prohibido y el piloto entra bajo su propio riesgo.
- b) El vuelo está terminantemente prohibido por seguridad nacional.
- c) Se requiere ser avión militar para entrar.
- d) Solo se permiten vuelos IFR con autorización radar.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

66. El propósito principal de los controles de seguridad durante el carreteo (rodaje) utilizando listas de comprobación (checklists) es:

- a) Practicar la memorización de los sistemas del avión.
- b) Asegurar que ningún paso crucial u omisión por distracción pase desapercibido, verificando la configuración adecuada de sistemas vitales y mandos antes del vuelo.
- c) Ocupar el tiempo mientras el motor se calienta.
- d) Verificar el correcto funcionamiento de la brújula magnética.

67. El 'Efecto Foehn' (o viento Föhn) se describe como:

- a) Un viento húmedo y frío que desciende por la ladera de una montaña.
- b) La creación de tornados en valles estrechos.
- c) Un viento cálido y seco que desciende por la ladera de sotavento de una cadena montañosa, tras haber perdido su humedad al ascender por la ladera de barlovento.
- d) Un viento catabático extremadamente frío y denso.

68. Un aterrizaje de emergencia forzoso (Forced Landing) se define como:

- a) Un aterrizaje inmediato e inevitable provocado por un fallo crítico, como la parada del motor, donde el piloto no tiene opción de posponerlo.
- b) Un aterrizaje realizado como medida de precaución por mal tiempo.
- c) Un aterrizaje en un aeropuerto no controlado.
- d) Un aterrizaje realizado en una pista paralela a la asignada.

69. Una pista se denomina '18' porque su alineación está orientada aproximadamente hacia:

- a) 180 grados respecto al Norte Magnético (Sur).
- b) 018 grados respecto al Norte Magnético.
- c) 180 grados respecto al Norte Verdadero.
- d) 18 grados respecto al Norte Geográfico.

70. Según la normativa EASA (Part-NCO), ¿cuál es el combustible mínimo requerido para cumplir con un vuelo bajo reglas VFR diurno a un destino, sin considerar un lugar de alternativa?

- a) El suficiente para completar el vuelo a velocidad normal de crucero con condiciones adversas de viento.
- b) El suficiente para volar hasta el aeródromo de destino previsto y volar después 30 minutos a velocidad normal de crucero.
- c) El suficiente para volar al punto donde se intenta aterrizar más un mínimo de 45 minutos de vuelo.
- d) El suficiente para el vuelo previsto más un 10% adicional como contingencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **C** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **C** _____

11: **C** _____

12: **B** _____

13: **C** _____

14: **C** _____

15: **C** _____

16: **A** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **A** _____

20: **B** _____

21: **C** _____

22: **C** _____

23: **C** _____

24: **C** _____

25: **C** _____

26: **B** _____

27: **C** _____

28: **C** _____

29: **C** _____

30: **B** _____

31: **A** _____

32: **C** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **B** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **B** _____

41: **B** _____

42: **A** _____

43: **A** _____

44: **B** _____

45: **C** _____

46: **B** _____

47: **B** _____

48: **B** _____

49: **B** _____

50: **B** _____

51: **B** _____

52: **A** _____

53: **B** _____

54: **C** _____

55: **B** _____

56: **B** _____

57: **A** _____

58: **C** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **A** _____

62: **B** _____

63: **A** _____

64: **B** _____

65: **A** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **A** _____

69: **A** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		