

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC

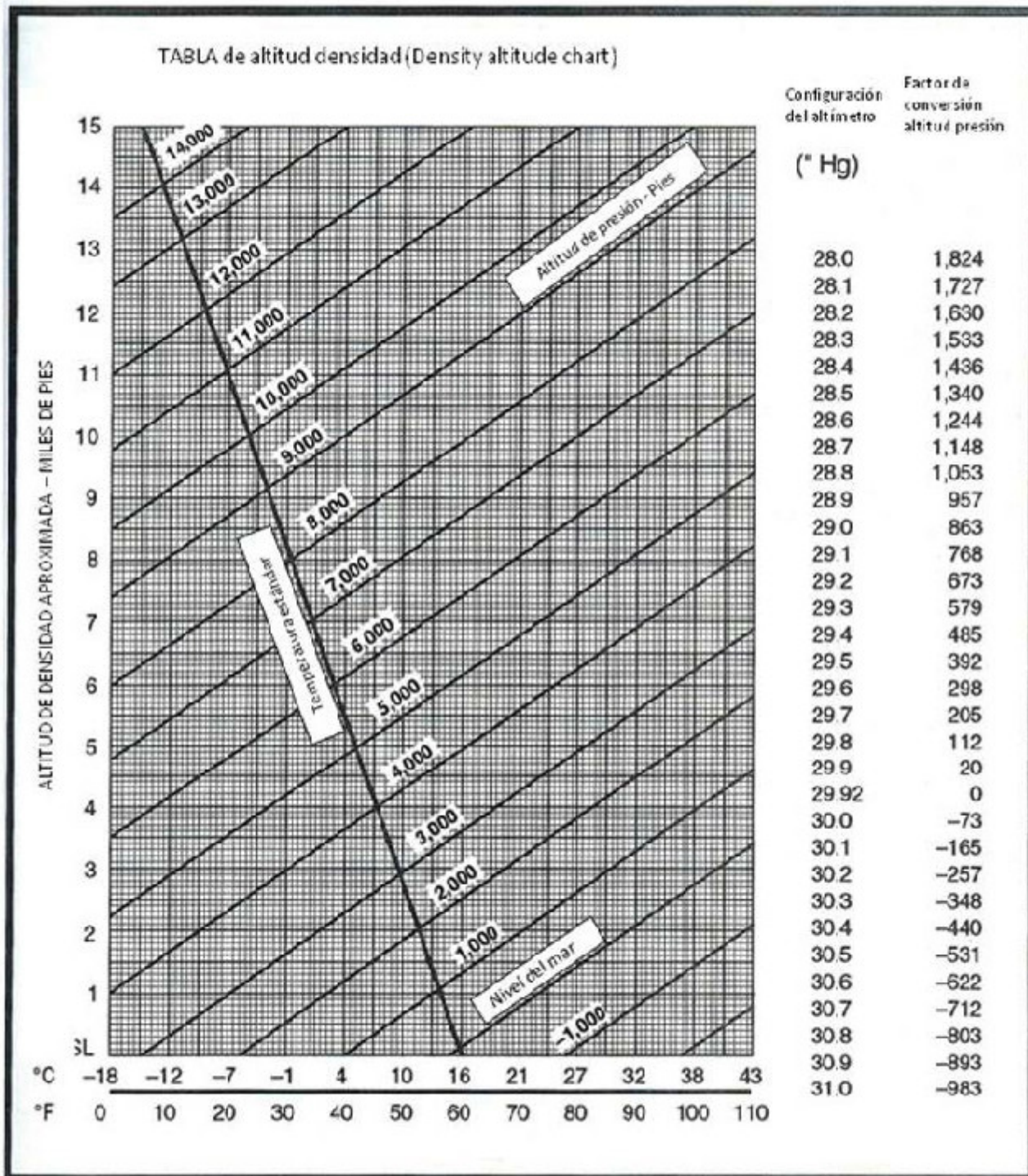


QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. (Refiérase a la Figura 8) Determine la altitud de presión con una altitud indicada de 1380 pies MSL con una configuración de altímetro de 28.22 a temperatura estándar:



Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

- a) 2991 pies MSL.
- b) 2913 pies MSL.
- c) 3010 pies MSL.
- d) 2500 pies MSL.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

02. El espacio aéreo de Clase E se caracteriza porque:

- a) Es un espacio aéreo controlado donde se permiten vuelos IFR y VFR. Se requiere autorización ATC para IFR, pero no para VFR.
- b) Solo se permiten vuelos IFR.
- c) No existe servicio de información de vuelo.
- d) Solo se proporcionan servicios de asesoramiento de tráfico.

03. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "resignación"?

- a) Es inútil.
- b) Otra persona es responsable.
- c) No estoy indefenso/desamparado.
- d) El destino ya está escrito y no puedo alterarlo.

04. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.
- d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

05. ¿Cuál es el procedimiento recomendado al salir del circuito de tránsito local?

- a) Realizar todos los virajes hacia la izquierda.
- b) Cumplir cualquier patrón de tráfico establecido con respecto a cualquier aeropuerto.
- c) Partir en cualquier dirección, considerando la seguridad luego de cruzar los límites del aeropuerto.
- d) Ascender directamente en la vertical del aeropuerto hasta 5000 pies.

06. Para revalidar una habilitación de clase SEP(land) por experiencia, el piloto debe realizar en los últimos 12 meses de validez de la habilitación:

- a) 12 horas de vuelo, incluyendo 6 horas de PIC, 12 despegues/aterrizajes y 1 hora de vuelo de entrenamiento con instructor.
- b) 24 horas de vuelo como piloto al mando.
- c) Pasar un examen teórico completo.
- d) Superar una prueba médica adicional.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

07. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

08. Si a un piloto VFR se le da una instrucción ATC que le haría entrar en nubes (IMC), el piloto debe:

- a) Cumplir la orden inmediatamente por ser una instrucción ATC.
- b) Declarar emergencia mayday al instante.
- c) Informar al ATC de que no puede cumplir la instrucción por pérdida de Condiciones Meteorológicas Visuales (VMC) y solicitar instrucción alternativa.
- d) Apagar el transpondedor para indicar fallo.

09. Las 'aletas de refrigeración' (cowl flaps) situadas en el carenado del motor se abren en vuelo para:

- a) Disminuir la resistencia aerodinámica.
- b) Aumentar la temperatura del motor durante un descenso prolongado.
- c) Permitir una mayor salida de aire caliente, aumentando la refrigeración del motor, especialmente durante ascensos prolongados.
- d) Mejorar la visión del piloto sobre el morro.

10. La temperatura estándar (ISA) al nivel del mar es de 15°C y disminuye con la altitud a una tasa (gradiente) estándar de:

- a) 1°C por cada 1000 pies.
- b) Aproximadamente 2°C (1.98°C) por cada 1000 pies de altitud.
- c) 3°C por cada 500 pies.
- d) 5°C por cada 1000 pies.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

11. La 'Tramontana' es un viento frío y turbulento de componente Norte que afecta principalmente a:

- a) El Golfo de Cádiz.
- b) Las Islas Baleares y el noreste de Cataluña (Ampurdán).
- c) Las Islas Canarias.
- d) La costa cantábrica entera.

12. Si durante el vuelo se ilumina la luz roja de 'Advertencia de Alternador' (Alternator/Generator Warn), indica que:

- a) La batería se ha desconectado.
- b) Hay un fuego eléctrico detrás del panel.
- c) El alternador ha dejado de generar corriente y todos los equipos eléctricos están extrayendo energía únicamente de la batería.
- d) El regulador de voltaje está sobrecargando el bus de aviónica.

13. El código QFE se refiere a:

- a) Ajuste de altímetro para indicar elevación sobre el nivel del mar.
- b) Ajuste de altímetro para que indique altura cero al posarse sobre la pista del aeródromo.
- c) Marcación magnética a la estación.
- d) La altitud de densidad calculada sobre el aeródromo.

14. El peso máximo de despegue autorizado en el certificado de aeronavegabilidad es un límite estructural rígido. Operar por encima de este límite:

- a) Solo es ilegal en vuelos comerciales.
- b) Es aceptable siempre que la pista sea muy larga.
- c) Invalida el certificado de aeronavegabilidad, puede comprometer la integridad estructural y reduce gravemente todos los márgenes de seguridad.
- d) Mejora la estabilidad longitudinal en vuelo de crucero.

15. Los libros de vuelo de la aeronave (Logbooks del motor, hélice y célula):

- a) Deben llevarse siempre a bordo en cada vuelo local.
- b) No se requiere llevarlos a bordo, a menudo se mantienen en tierra por seguridad, pero deben estar disponibles para inspección.
- c) Son responsabilidad exclusiva de la autoridad aeronáutica.
- d) Deben llevarse obligatoriamente en cualquier tipo de vuelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

16. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:

- a) En vuelo de crucero nivelado.
- b) Durante un descenso picado.
- c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.
- d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

17. ¿A qué se refiere el acrónimo 'VMC'?

- a) Condiciones Meteorológicas Instrumentales.
- b) Condiciones Meteorológicas Visuales (Visual Meteorological Conditions).
- c) Cartas Meteorológicas Visuales.
- d) Velocidad Mínima de Control (Vmc).

18. Para cancelar un mensaje de socorro (MAYDAY) que ya no es válido, se debe transmitir a todas las estaciones:

- a) CANCEL DISTRESS (o DISTRESS TRAFFIC ENDED).
- b) MAYDAY FINISHED.
- c) EMERGENCY OVER.
- d) MAYDAY CANCELED.

19. Una luz blanca intermitente emitida desde la torre de control a una aeronave en rodaje significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Autorizado a cruzar la pista.
- c) Apague el motor.
- d) Despeje la pista de inmediato.

20. ¿Qué cambio de presión barométrica suele indicar la aproximación de un frente frío?

- a) Un aumento constante de la presión.
- b) Presión estable.
- c) Una caída brusca de la presión antes del frente, seguida de un aumento tras su paso.
- d) Una presión constante sin fluctuaciones.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

21. La 'Velocidad de Mejor Régimen de Ascenso' (V_y) se utiliza operativamente para:

- a) Ganar la mayor altitud en el menor tiempo posible, ideal para ascensos prolongados en ruta.
- b) Evitar obstáculos al final de la pista.
- c) Aterrizar en pistas cortas.
- d) Mantener el motor a bajas RPM.

22. Un fenómeno meteorológico que siempre ocurre cuando se vuela través de un frente es un cambio en:

- a) La dirección del viento.
- b) Tipo de precipitación.
- c) La estabilidad de las masas.
- d) La presión atmosférica, que aumenta rápidamente y luego se estabiliza.

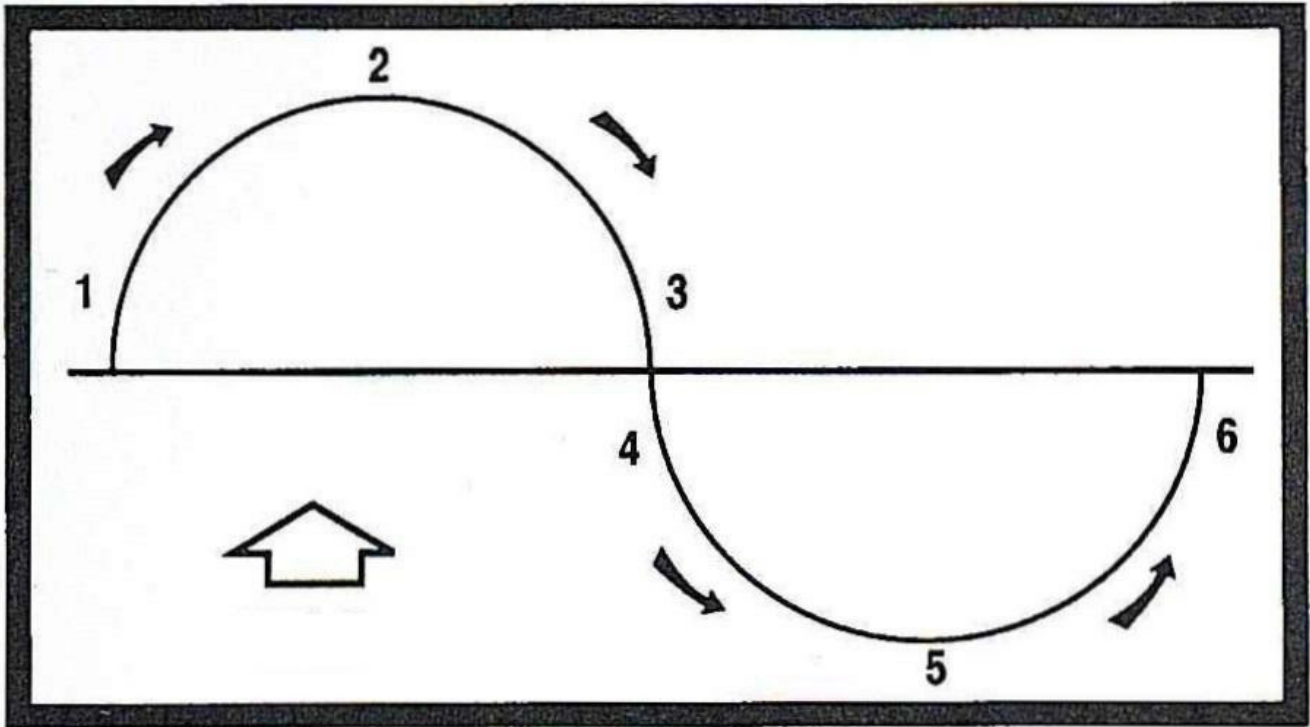
Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

23. (Referirse a la Figura 67) Mientras practica una S sobre una línea de referencia, a un lado de la misma, la trayectoria del viraje se hace más chica que del otro, y además este viraje no es completado antes de cruzar la línea. Esto ocurre generalmente porque:



- a) En el viraje 1-2-3, la inclinación es aumentada rápidamente durante la última parte del viraje.
- b) En el viraje 4-5-6, la inclinación es incrementada rápidamente en la primera parte del viraje.
- c) En el viraje 4-5-6, la inclinación es incrementada muy lentamente en la última parte del viraje.
- d) Se aplicó demasiado timón de dirección (resbalamiento) hacia el interior de la trayectoria.

24. En un sistema VOR, si el CDI (aguja vertical) está desplazado a la izquierda, significa que:

- a) Usted debe girar a la derecha para interceptar el curso.
- b) El radial seleccionado está a su derecha.
- c) El radial o curso seleccionado se encuentra a su izquierda.
- d) Ha sobrepasado la estación VOR.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

25. El Anexo 1 de la OACI trata sobre:

- a) Reglamento del Aire.
- b) Meteorología aeronáutica.
- c) Licencias al personal.
- d) Búsqueda y Salvamento.

26. El símbolo de un 'Frente Frío' (Cold Front) en las cartas meteorológicas está representado por:

- a) Una línea con triángulos azules que apuntan hacia donde avanza el frente.
- b) Una línea púrpura con triángulos y semicírculos del mismo lado.
- c) Líneas rojas discontinuas.
- d) Una línea roja con semicírculos.

27. Un transpondedor configurado en 'Modo C' (Alt) proporciona a la pantalla del controlador de radar:

- a) Solo la posición 2D de la aeronave.
- b) El indicativo de llamada de la aeronave.
- c) La identificación (código de 4 dígitos) y la altitud de presión transmitida automáticamente.
- d) Solo la altitud GPS de la aeronave.

28. La formación de 'Ondas de Montaña' en el lado de sotavento requiere que el viento sople:

- a) Paralelo a la cordillera.
- b) De forma perpendicular a la cordillera con una velocidad de al menos 20-25 nudos en la cresta.
- c) Desde el valle hacia la cima de forma suave.
- d) En calma relativa sobre el pico de la montaña.

29. El Factor-P (Tiro asimétrico de la hélice) causa una tendencia de guiñada hacia la izquierda que es más pronunciada cuando:

- a) El avión vuela con un alto ángulo de ataque, baja velocidad y alta potencia (ej. el ascenso).
- b) El avión está en un descenso rápido a baja potencia.
- c) El avión vuela a alta velocidad de crucero en vuelo nivelado.
- d) Se aplican los flaps al máximo en aproximación corta.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

30. El reglaje altimétrico 'QNH' introducido en la ventanilla de Kollsman del altímetro proporciona:

- a) La altura sobre el terreno del aeródromo.
- b) La altitud de la aeronave sobre el Nivel Medio del Mar (AMSL).
- c) El Nivel de Vuelo (Flight Level).
- d) La presión estandarizada a 15°C.

31. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra E se pronuncia:

- a) EUROPA.
- b) ECHO.
- c) EAGLE.
- d) EASY.

32. Las alas con un alto alargamiento (largas y estrechas) son características de los veleros porque:

- a) Son más fáciles de construir.
- b) Tienen mayor resistencia parásita.
- c) Reducen significativamente la resistencia inducida.
- d) Generan una mayor velocidad de pérdida.

33. La diferencia angular entre el norte verdadero (geográfico) y el norte magnético de la Tierra se conoce como:

- a) Variación o Declinación Magnética.
- b) Desviación magnética.
- c) Deriva del viento.
- d) Ángulo de corrección de deriva.

34. Al volar sobre terreno nevado o agua calma, la falta de referencias visuales puede causar una ilusión de:

- a) Estar volando muy bajo.
- b) Estar volando más alto de lo que realmente se está (pérdida de percepción de profundidad).
- c) Velocidad excesiva.
- d) Estar invirtiendo la actitud de cabeceo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

35. En la tabla de Centro de Gravedad de la mayoría de aviones ligeros se presentan dos categorías de certificación: Normal y Utilidad (Utility). La categoría Utilidad se caracteriza por:

- a) Permitir mayor peso de despegue y un rango de CG más amplio.
- b) Restringir el vuelo solo a pilotos con habilitación comercial.
- c) Un peso máximo autorizado inferior y un límite de CG posterior más adelantado, para permitir la práctica de ciertas maniobras autorizadas (ej. tirabuzones) con mayor seguridad y límite de factores de carga más alto (+4.4 G).
- d) Un peso máximo autorizado superior para permitir el transporte de equipo pesado adicional.

36. Con respecto al hielo del carburador y en comparación con los sistemas de inyección de combustible, se considera que los sistemas de carburador de tipo flotante son:

- a) Más susceptibles a la formación de hielo.
- b) Igualmente susceptibles a la formación de hielo.
- c) Susceptibles a la formación de hielo sólo cuando existe humedad visible.
- d) Totalmente inmunes a la formación de hielo de impacto en la toma de aire.

37. El fenómeno de la 'Cizalladura del viento' (Windshear) puede encontrarse:

- a) Solo dentro de las nubes.
- b) Solo en los polos.
- c) En todas las altitudes, tanto horizontal como verticalmente, especialmente cerca de tormentas, frentes o inversiones de temperatura.
- d) Solo a nivel del mar.

38. La recuperación de un tirabuzón (spin) requiere típicamente:

- a) Timón de dirección opuesto a la rotación y mando de profundidad hacia adelante (picar) para romper la pérdida.
- b) Alerones en contra de la rotación y tirar del mando de profundidad.
- c) Aplicar máxima potencia y mantener el bastón neutral.
- d) Desplegar flaps al máximo y pisar el pedal del lado de la rotación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

39. Si se mantiene una velocidad terrestre de 139 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 236 millas náuticas?

- a) 1 h y 38 m.
- b) 1 h y 18 m.
- c) 1 h y 42 m.
- d) 1 h y 25 m.

40. Si el fabricante establece que la distancia de despegue en condiciones ISA al nivel del mar es de 300 metros, ¿qué le sucederá a esta distancia en un aeropuerto situado a 6.000 pies con 30°C de temperatura?

- a) Se reducirá a la mitad por la menor presión del aire.
- b) Permanecerá inalterada si se usa el ajuste de mezcla correcto.
- c) Se incrementará drásticamente, posiblemente duplicándose o más, debido a la altísima altitud de densidad.
- d) Disminuirá levemente por la menor resistencia parásita.

41. Si en una situación de emergencia se requiere aterrizar con viento de cola, el piloto debería esperar:

- a) Mayor velocidad indicada al toque de pista, carrera de aterrizaje más larga y mejor control durante la ruptura de planeo.
- b) Mayor velocidad terrestre (ground speed) al toque de pista, carrera de aterrizaje más larga, y probabilidad de sobrepasar el punto elegido de toque.
- c) Mayor velocidad terrestre, carrera de aterrizaje más corta y probabilidad de tocar antes del punto seleccionado para el aterrizaje.
- d) Menor velocidad indicada al toque de pista y una respuesta mucho más rápida de los elevadores.

42. Si la GS se mantiene en 83 nudos, ¿qué distancia se recorrerá en 1 h 45 min de vuelo?

- a) 152 millas náuticas.
- b) 145 millas náuticas.
- c) 145 millas terrestres.
- d) 130 millas náuticas.



43. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?

- a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.
- b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.
- c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.
- d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

44. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

- a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
- b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
- c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
- d) Restando la distancia del Datum al peso total.

45. ¿Qué tipo de iluminación en la cabina es la que menos interfiere con la adaptación a la oscuridad?

- a) Luz roja tenue.
- b) Luz blanca brillante.
- c) Luz azul intensa.
- d) Luz verde estroboscópica.

46. Un perfil alar simétrico tiene la característica de que:

- a) Su centro de presión no se desplaza con el cambio del ángulo de ataque.
- b) No puede generar sustentación.
- c) Solo se usa en aviones de carga.
- d) Su sustentación es máxima con cero grados de ángulo de ataque estático.

47. Despegar en una pista con pendiente ascendente (upslope) tiene como consecuencia directa:

- a) Una disminución en la distancia de despegue.
- b) Un aumento en la distancia de carrera de despegue (TORA) porque el avión debe vencer la fuerza de gravedad además de la inercia.
- c) Una mayor tasa de ascenso inicial.
- d) Una reducción del consumo de combustible durante el despegue.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

48. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?

- a) Tomar un criterio racional.
- b) Reconocer los pensamientos riesgosos.
- c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.
- d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

49. ¿Qué representa el 'Peso Cero Combustible' (Zero Fuel Weight - ZFW)?

- a) El peso máximo autorizado de la aeronave sin incluir el combustible utilizable. Todo el peso que se añade a partir del ZFW debe ser únicamente combustible.
- b) El peso de la aeronave vacía recién salida de fábrica.
- c) El peso de la aeronave con los tanques llenos pero sin pasajeros.
- d) El peso máximo estructural de despegue menos la carga de pago.

50. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra L se pronuncia:

- a) LONDON.
- b) LIMA.
- c) LAMBDA.
- d) LOVE.

51. La 'Deriva' (Drift) es:

- a) El cambio en la velocidad del viento con la altitud.
- b) El desplazamiento lateral de una aeronave de su trayectoria prevista, causado por la acción del viento cruzado.
- c) El aumento de temperatura en los neumáticos al aterrizar.
- d) La diferencia de presión entre el ala izquierda y la derecha.

52. El combustible utilizable (Usable fuel) es un parámetro crítico en la planificación, ya que:

- a) Es la única cantidad de combustible con la que el piloto puede contar para realizar los cálculos de autonomía y alcance; el combustible total (Total fuel) incluye una parte no utilizable.
- b) Es el combustible que se encuentra en los depósitos de reserva auxiliares exclusivamente.
- c) Equivale al peso máximo de despegue.
- d) Se drena automáticamente en vuelo en caso de emergencia.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

53. En las señales visuales de tierra a aire para Búsqueda y Salvamento (SAR), el símbolo constituido por una letra 'V' significa:

- a) Necesitamos asistencia médica.
- b) Necesitamos asistencia (Require assistance).
- c) Procedemos en esta dirección.
- d) Todo el personal se encuentra a salvo.

54. Las condiciones necesarias para la formación de nubes cumulonimbus son corrientes ascendentes y:

- a) Aire inestable que contiene un exceso de núcleos de condensación.
- b) Inestabilidad, aire húmedo.
- c) Ya sea aire estable o inestable.
- d) Aire estable con un alto contenido de humedad superficial.

55. La tercera ley de Newton (acción y reacción) explica qué efecto aerodinámico del grupo motopropulsor:

- a) El Efecto P (P-Factor).
- b) La corriente de estela (Slipstream).
- c) El par motor (Torque), que tiende a hacer girar el avión en sentido opuesto al giro de la hélice.
- d) La cavitación en las puntas de las palas a alta velocidad.

56. El vuelo rectilíneo y estabilizado en ascenso difiere del vuelo nivelado en que:

- a) La sustentación es considerablemente mayor que el peso.
- b) Parte del componente del peso actúa hacia atrás en la misma dirección que la resistencia (requiriendo más tracción).
- c) La resistencia es cero.
- d) El centro de presiones desaparece aerodinámicamente.

57. ¿Qué frecuencia VHF internacional se utiliza para emergencias y debe estar sintonizada durante una interceptación?

- a) 121.500 MHz.
- b) 123.450 MHz.
- c) 122.800 MHz.
- d) 122.500 MHz.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

58. Cada proceso físico en la atmósfera es acompañado o es el resultado de:

- a) Movimiento de aire.
- b) Presión diferencial.
- c) Intercambio de calor.
- d) Cambios en la fuerza gravitatoria.

59. ¿Cuál es la unidad de presión estándar utilizada en la mayoría de los países europeos para el reglaje del altímetro?

- a) Hectopascales (hPa) / Milibares (mb).
- b) Pulgadas de mercurio (inHg).
- c) Libras por pulgada cuadrada (PSI).
- d) Milímetros de mercurio (mmHg).

60. Si aterriza detrás de un avión a reacción pesado, debe planear su toma de contacto:

- a) Por encima de su trayectoria de planeo y tocar tierra más allá (después) del punto donde el jet tocó tierra.
- b) Por debajo de su trayectoria y tocar tierra antes que él.
- c) Exactamente en el mismo punto para aprovechar el aire limpio.
- d) En la zona de calentamiento previa a la pista.

61. Los sistemas neumáticos conocidos como 'Botas descongeladoras' (De-icing boots) funcionan:

- a) Inflándose rítmicamente con aire para romper la capa de hielo ya formada en el borde de ataque, permitiendo que el viento la arranque.
- b) Calentando constantemente el borde de ataque con resistencia eléctrica.
- c) Rociando líquido anticongelante sobre las alas.
- d) Mediante el uso de líquido anticongelante expulsado por poros del ala.

62. ¿Qué sistema utiliza satélites geoestacionarios (como el sistema EGNOS en Europa) para aumentar la precisión y fiabilidad del GPS básico?

- a) SBAS (Satellite Based Augmentation System).
- b) ADF.
- c) ILS.
- d) WAAS localizer.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

63. Un piloto debería ser capaz de superar los síntomas de hiperventilación o evitar futuros eventos al:

- a) Controlar en detalle los instrumentos de vuelo para controlar el avión.
- b) Enlentecer el índice de respiración, respirar en una bolsa o hablar en voz alta.
- c) Incrementar el índice de respiración para aumentar la ventilación de los pulmones.
- d) Aumentar el flujo de oxígeno suplementario al 100% de presión.

64. ¿Cuál es el formato correcto de una llamada inicial (contacto inicial) a una dependencia ATC?

- a) Identificación de la aeronave, posición actual y QNH local.
- b) Estación llamada, seguida de la identificación de su aeronave.
- c) Estación llamada, mensaje completo y palabra "Cambio".
- d) Indicativo propio seguido del mensaje y finalizando con la palabra "Recibido".

65. En tierra, después de rodar con el motor a muy bajas revoluciones durante un tiempo prolongado, las bujías pueden ensuciarse con plomo residual (fouling) de la gasolina 100LL. ¿Cómo se puede intentar limpiar esto antes del despegue?

- a) Cortando el encendido de un magneto.
- b) Aplicando el aire caliente del carburador.
- c) Aumentando las RPM (ej. a 2000) durante unos segundos con la mezcla ligeramente empobrecida para calentar y quemar los depósitos.
- d) Bombeando el acelerador rápidamente de forma repetida.

66. El principio de funcionamiento del sistema de frenos hidráulicos de un avión ligero se basa en:

- a) La compresibilidad de los gases.
- b) El hecho de que los líquidos son prácticamente incompresibles y transmiten la presión en todas direcciones (Ley de Pascal).
- c) Cables mecánicos conectados a los pedales.
- d) La fricción cinética directa de los pedales sobre el neumático.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

67. Una zona delimitada como 'Zona Restringida' (R - Restricted Area):

- a) Está siempre cerrada para la aviación civil.
- b) Limita el vuelo de las aeronaves de acuerdo con ciertas condiciones específicas (ej. horario militar o previa autorización).
- c) Indica una reserva natural sin restricciones de altitud.
- d) Prohíbe cualquier operación de vuelo por debajo de los 10.000 pies.

68. Si una aeronave requiere un consumo de 12 galones por hora (GPH) a su velocidad de crucero de 120 nudos (TAS) y el vuelo tiene una distancia de 240 millas náuticas en aire en calma, el combustible mínimo necesario para el trayecto (sin reservas) es:

- a) 12 galones.
- b) 36 galones.
- c) 24 galones (2 horas de vuelo).
- d) 48 galones.

69. ¿Qué debe esperar el piloto como resultado del efecto suelo?

- a) Se incrementan los vórtices de punta de ala, creando una estela turbulenta que genera problemas a la aeronave despegando o aterrizando.
- b) La resistencia inducida decrece y cualquier exceso de velocidad como consecuencia puede producir un exceso de flotabilidad durante el aterrizaje.
- c) El aterrizaje en pérdida total requerirá menos deflexión del timón de profundidad.
- d) La resistencia parásita desaparece por completo, requiriendo frenos intensos.

70. Al volar un avión bimotor o monomotor potente a gran altitud, la mezcla aire/combustible se empobrece (leaned) principalmente para:

- a) Refrigerar los cilindros con más aire frío.
- b) Optimizar el consumo de combustible, evitar que se ensucien las bujías y mantener el rendimiento del motor ya que el aire a gran altitud es menos denso.
- c) Incrementar la presión de aceite.
- d) Aumentar artificialmente la presión de admisión del motor.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **A** _____

07: **B** _____

08: **C** _____

09: **C** _____

10: **B** _____

11: **B** _____

12: **C** _____

13: **B** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **C** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **A** _____

20: **C** _____

21: **A** _____

22: **A** _____

23: **C** _____

24: **C** _____

25: **C** _____

26: **A** _____

27: **C** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **B** _____

31: **B** _____

32: **C** _____

33: **A** _____

34: **B** _____

35: **C** _____

36: **A** _____

37: **C** _____

38: **A** _____

39: **C** _____

40: **C** _____

41: **B** _____

42: **B** _____

43: **A** _____

44: **C** _____

45: **A** _____

46: **A** _____

47: **B** _____

48: **B** _____

49: **A** _____

50: **B** _____

51: **B** _____

52: **A** _____

53: **B** _____

54: **B** _____

55: **C** _____

56: **B** _____

57: **A** _____

58: **C** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **B** _____

64: **B** _____

65: **C** _____

66: **B** _____

67: **B** _____

68: **C** _____

69: **B** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		