# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC

Quizvds.it

| NOMBRE DEL ALUMNO: | FECHA Y HORA: |
|---|---|

**01. La 'Tropopausa' es una zona de transición importante porque:**

a) Es donde la presión comienza a aumentar con la altura.

b) Marca el límite superior de la troposfera, donde la temperatura deja de disminuir con la altitud y se vuelve constante.

c) Es el lugar donde se forman las nubes de tormenta más bajas.

d) Es la capa de mayor concentración de ozono.

**02. ¿Qué documentos deben estar en posesión del piloto o accesible en el avión mientras opera la aeronave como piloto al mando?**

a) Licencia de piloto, certificación médica aeronáutica y certificación de horas voladas en los últimos 30 días.

b) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica, documento de identidad, libro de vuelo actualizado y autorización del propietario de la aeronave para actuar como comandante de la aeronave.

c) Licencia de piloto, habilitación psicofisiológica y certificado de propiedad de la aeronave.

d) Licencia de piloto, manual de operaciones, plan de vuelo y pasaporte original.

**03. El tipo de estructura de fuselaje más utilizado en las aeronaves ligeras modernas, que utiliza un revestimiento exterior (piel) reforzado por cuadernas y largueros para soportar las cargas, se denomina:**

a) Estructura tubular (Tubular truss).

b) Estructura semi-monocasco (Semi-monocoque).

c) Estructura monocasco puro (Monocoque).

d) Estructura geodésica.

**04. El estrés crónico se diferencia del estrés agudo en que:**

a) El crónico solo dura unos minutos.

b) El agudo es el que causa problemas psicológicos a largo plazo.

c) El crónico es el resultado de problemas acumulados a largo plazo y degrada el juicio del piloto.

d) El agudo es el único que altera la frecuencia cardíaca.

**05. La temperatura estándar (ISA) al nivel del mar es de 15°C y disminuye con la altitud a una tasa (gradiente) estándar de:**

a) 1°C por cada 1000 pies.
b) Aproximadamente 2°C (1.98°C) por cada 1000 pies de altitud.
c) 3°C por cada 500 pies.
d) 5°C por cada 1000 pies.

**06. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra I se pronuncia:**

a) ITALY.
b) INDIA.
c) INDIGO.
d) ITEM.

**07. La definición oficial de 'Noche' en aviación (para reglas de vuelo y registro de horas) comprende el período entre:**

a) La puesta del sol y la salida del sol.
b) El fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino.
c) Media hora antes de la puesta de sol y media hora después de la salida.
d) Las 20:00 horas y las 06:00 horas locales.

**08. En un viraje coordinado, la componente vertical de la sustentación debe ser:**

a) Igual al peso del avión para mantener la altitud.
b) Cero.
c) Mayor que la sustentación total.
d) Estrictamente equivalente a la fuerza centrífuga generada hacia el exterior.

**09. De acuerdo con la Ley de Buys Ballot, si en el hemisferio norte un observador se coloca de espaldas al viento:**

a) El centro de alta presión estará a su izquierda.
b) El centro de baja presión estará a su izquierda y ligeramente hacia adelante.
c) El centro de baja presión estará directamente a su derecha.
d) El centro de baja presión estará directamente a su espalda.

**10. Las nubes que se forman por el enfriamiento del aire al elevarse sobre una masa de aire más fría y densa en un frente se llaman nubes de:**

a) Ascenso frontal.

b) Convección térmica.

c) Advección marina.

d) Subsidencia térmica.

**11. El término QTE significa:**

a) Marcación verdadera desde la estación hacia la aeronave.

b) Marcación magnética hacia la estación.

c) Altitud sobre el nivel del mar.

d) Rumbo verdadero para volar directamente a la estación.

**12. Para determinar el 'Techo' (Ceiling) de nubes en un METAR, las abreviaturas que constituyen un techo son:**

a) FEW (1-2 octas) y SCT (3-4 octas).

b) BKN (Broken, 5-7 octas) y OVC (Overcast, 8 octas).

c) SKC (Sky Clear) y NCD (No Cloud Detected).

d) SCT (Scattered) y FEW (Pocas).

**13. Si una aeronave se encuentra en una situación de emergencia grave e inminente, ¿qué código de transpondedor debe seleccionar?**

a) 7500.

b) 7600.

c) 7700.

d) 7777.

**14. Excepto cuando es necesario para el despegue o aterrizaje, ¿cuál es la altitud mínima de seguridad para un piloto que opera cualquier aeronave?**

a) Una altura tal, que en caso de falla de motor que obligue a un aterrizaje de emergencia, no signifique un riesgo a las personas o bienes en superficie.

b) Una altitud de 500 pies sobre la superficie y no menos de 500 pies de cualquier persona, nave, vehículo o estructuras.

c) 300 m sobre la superficie terrestre.

d) 1500 pies sobre cualquier obstáculo en todo momento.

**15. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra M se pronuncia:**

a) MIKE.
b) MARY.
c) MOTHER.
d) MIAMI.

**16. En caso de fuego en la cabina, además de las llamas, el mayor peligro fisiológico es:**

a) El calor extremo.
b) La luz cegadora.
c) La inhalación de humos tóxicos y monóxido de carbono.
d) La rápida hiperventilación provocada por el instinto de huida.

**17. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra A se pronuncia:**

a) ALFA.
b) ALPHA.
c) AMERICA.
d) ABLE.

**18. En el indicador de velocidad, el límite superior del arco blanco indica:**

a) Vfe: la velocidad máxima con los flaps extendidos.
b) Vle: la velocidad máxima con el tren abajo.
c) Vno: la velocidad máxima de crucero estructural.
d) Va: la velocidad de maniobra estructural.

**19. ¿Cuántos radiales emite una estación VOR?**

a) 4 (Norte, Sur, Este y Oeste).
b) 180.
c) 360, uno por cada grado del círculo magnético.
d) 365.

**20. En los cálculos de peso y balance, ¿qué es el 'Datum' (plano de referencia)?**

a) Una línea o plano vertical imaginario a partir del cual se miden todas las distancias horizontales (brazos) para los propósitos de balance.

b) El punto exacto donde la aeronave se equilibraría perfectamente si fuera suspendida en el aire.

c) El peso máximo al despegue certificado de la aeronave.

d) El límite trasero permitido del centro de gravedad.

**21. Para indicar las 14:30 UTC en radiotelefonía, normalmente se dicen los minutos:**

a) Catorce treinta.

b) Y media.

c) Tres cero (o uno cuatro tres cero).

d) Catorce horas treinta minutos.

**22. El servicio de información de vuelo de aeródromo (ATIS) proporciona:**

a) Información rutinaria grabada sobre el aeródromo, pista en uso y meteorología.

b) Servicio de control de aproximación por radar.

c) Solo las frecuencias de radio en uso.

d) Servicio continuo de alerta de tráfico para aeronaves VFR.

**23. El ángulo de incidencia de un ala se define como el ángulo formado por:**

a) La cuerda del ala y el viento relativo.

b) El eje longitudinal del avión y la línea de la cuerda del ala.

c) El eje lateral del avión y el horizonte.

d) El eje longitudinal del avión y la dirección del viento relativo.

**24. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define mejor la hipoxia?**

a) Un estado de deficiencia de oxígeno en el cuerpo.

b) Un incremento anormal en el volumen de aire respirado.

c) Una afección por la formación de burbujas de gas alrededor de las articulaciones o músculos.

d) Un aumento tóxico de nitrógeno en el torrente sanguíneo.

**25. Al volar de un área de alta presión atmosférica hacia un área de baja presión sin reajustar el altímetro en la subescala de Kollsman, el altímetro indicará:**

a) Exactamente la altitud real de la aeronave.

b) Una altitud superior a la altitud real (el avión estará peligrosamente más bajo de lo que cree el piloto).

c) Una altitud inferior a la real.

d) Indica altitud de densidad.

**26. La falta de oxígeno en las células debido a una presión parcial de oxígeno reducida en el aire inspirado se denomina:**

a) Hipoxia por estancamiento.

b) Hipoxia hipóxica.

c) Hipoxia histotóxica.

d) Hiperventilación alveolar.

**27. La estabilidad de la atmósfera puede evaluarse observando el 'Gradiente Vertical de Temperatura' real. Una atmósfera es muy inestable cuando:**

a) La temperatura aumenta con la altitud.

b) La temperatura disminuye muy rápidamente con la altitud (gradiente fuerte).

c) La temperatura es constante en todos los niveles.

d) La temperatura aumenta repentinamente al cruzar la tropopausa.

**28. Una línea 'Isogónica' con valor 0° se llama:**

a) Isoclinica.

b) Agónica.

c) Ecuador magnético.

d) Línea Loxodrómica.

**29. Para contrarrestar la tendencia del avión a aumentar el alabeo por sí solo en un viraje pronunciado, el piloto debe:**

a) Aplicar más alerón hacia el interior.

b) Aplicar una ligera presión de alerón hacia el exterior del viraje (alerón de mando contrario).

c) Bajar el morro.

d) Aumentar bruscamente la potencia y aplicar timón hacia el interior.

**30. El reabastecimiento de combustible (Refueling) con pasajeros a bordo en un avión ligero:**

a) Está recomendado para ahorrar tiempo.

b) Por lo general está prohibido (especialmente con AVGAS), a menos que existan procedimientos especiales, equipos contra incendios listos y comunicación continua.

c) Es seguro si el avión está apagado.

d) Es obligatorio para estabilizar el centro de gravedad.

**31. ¿Qué efecto tiene el despliegue de spoilers (frenos de aire) en el ala?**

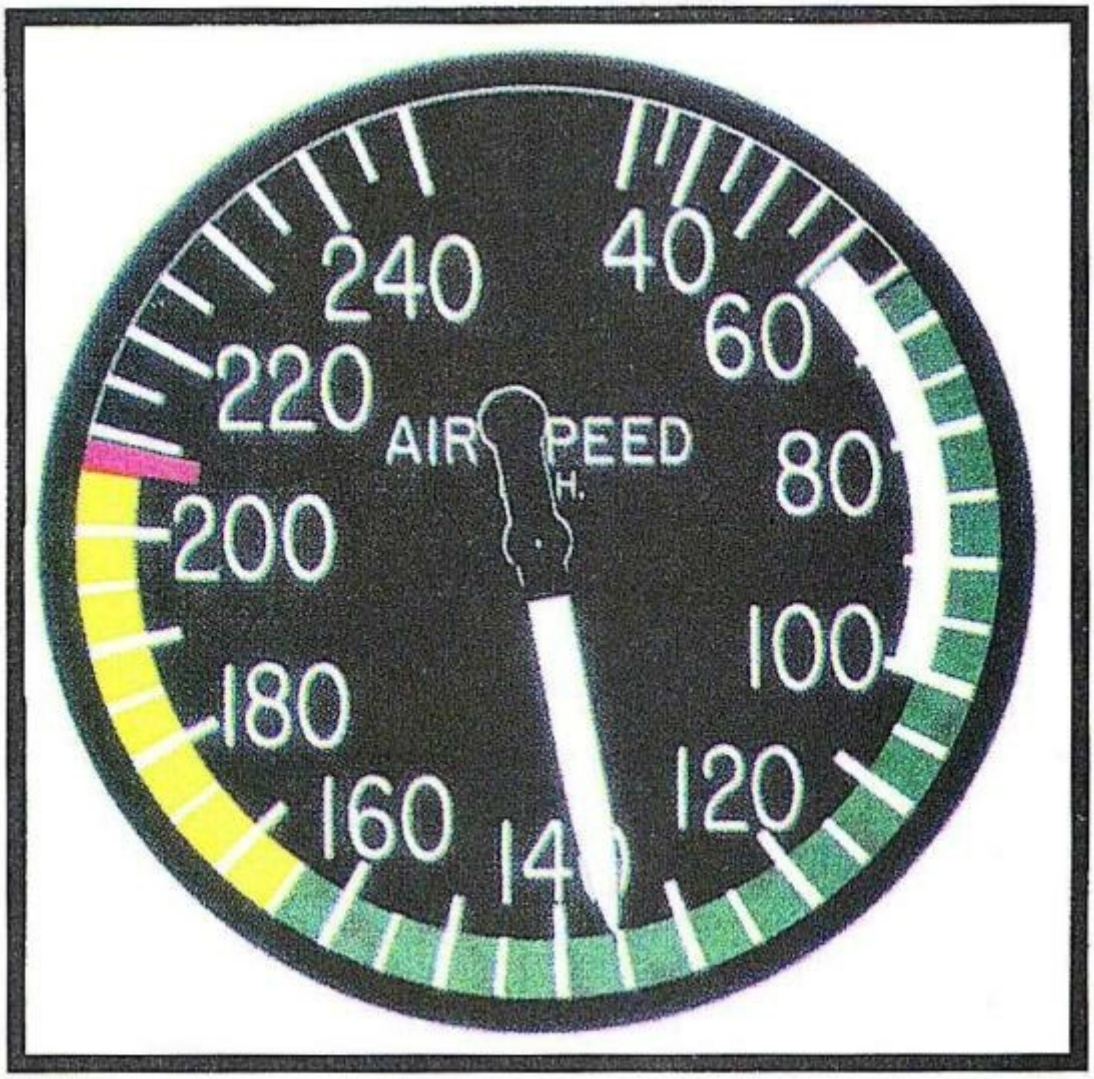
a) Destruyen la sustentación en esa sección y aumentan drásticamente la resistencia.

b) Aumentan la curvatura del ala para ganar sustentación.

c) Ayudan a enfriar el motor en el descenso.

d) Aumentan la presión estática en el intradós del ala para estabilizar el vuelo.

**32. (Referirse a la Figura 4) ¿Qué color identifica la velocidad normal de operación con flap?**




a) Desde el límite inferior al superior del arco blanco.
b) El arco verde.
c) El arco blanco.
d) La línea radial roja.

**33. En el sistema visual, los bastones son más numerosos en:**

a) La fóvea central.
b) La periferia de la retina.
c) El nervio óptico.
d) El cristalino anterior.

**34. La 'Humedad Absoluta' se define como:**

a) El peso real (masa) de vapor de agua por unidad de volumen de aire.
b) El porcentaje de saturación del aire.
c) La temperatura a la que el aire se satura.
d) La humedad medida exactamente a nivel del mar.

**35. La 'comunicación no verbal' representa aproximadamente:**

a) El 5% de la comunicación.
b) Solo se usa de noche.
c) Una gran parte de la comunicación total (lenguaje corporal, tono).
d) Solo las señales luminosas de la torre.

**36. Un 'error activo' es aquel que:**

a) Tiene efectos inmediatos y es cometido por el personal en contacto directo con el sistema (pilotos).
b) Es un fallo de diseño que permanece oculto años.
c) Ocurre solo en simuladores.
d) Solo se detecta tras un mantenimiento programado.

**37. Para cancelar un mensaje de socorro (MAYDAY) que ya no es válido, se debe transmitir a todas las estaciones:**

a) CANCEL DISTRESS (o DISTRESS TRAFFIC ENDED).
b) MAYDAY FINISHED.
c) EMERGENCY OVER.
d) MAYDAY CANCELED.

**38. La estabilidad de ruta o estabilidad direccional se refiere al equilibrio alrededor del eje:**

a) Longitudinal.

b) Lateral.

c) Vertical.

d) Transversal y paralelo a la envergadura.

**39. ¿Por qué el ángulo de la pala de una hélice (paso) no es el mismo en la raíz que en la punta?**

a) Para evitar que la punta toque el suelo.

b) Para mantener un ángulo de ataque y tracción relativamente uniformes a lo largo de toda la pala, compensando la diferencia de velocidad lineal entre la raíz y la punta.

c) Para generar flujo en espiral (slipstream).

d) Para reducir la interferencia aerodinámica con el tren de aterrizaje.

**40. ¿Cuál es el límite de velocidad máxima permitida para todos los vuelos VFR por debajo de 10.000 pies AMSL (a menos que el ATC autorice lo contrario)?**

a) 200 nudos IAS.

b) 150 nudos IAS.

c) 250 nudos IAS.

d) No existe límite de velocidad en espacio aéreo no controlado.

**41. Si en un viraje la bola del coordinador de viraje (inclinómetro) se desplaza hacia el interior del viraje, el avión está resbalando (slipping). ¿Cómo se corrige?**

a) Aumentando la presión sobre el pedal del timón del mismo lado al que cae la bola (interior del viraje) o disminuyendo el alabeo.

b) Aumentando el alabeo y pisando el pedal exterior al viraje.

c) Tirando del timón de profundidad hacia atrás.

d) Aplicando máxima potencia asimétrica si el avión es bimotor.

**42. El sistema GPS civil básico proporciona una precisión horizontal de aproximadamente:**

a) 1 kilómetro.

b) 10 a 15 metros.

c) 1 metro.

d) 100 a 150 metros.

**43. El manejo de riesgo, como parte de un proceso de toma de decisiones aeronáuticas, ¿de qué características depende para reducir los riesgos relacionados con cada vuelo?**

a) La aplicación de manejo de estrés y procedimientos de elementos de riesgo.

b) Consciencia situacional, reconocimiento del problema y buen criterio.

c) El proceso mental de analizar toda la información en una situación en particular y tomar una decisión oportuna en la elección de una acción.

d) La capacidad física de realizar maniobras evasivas a alta velocidad.

**44. ¿Qué establece el principio de Bernoulli?**

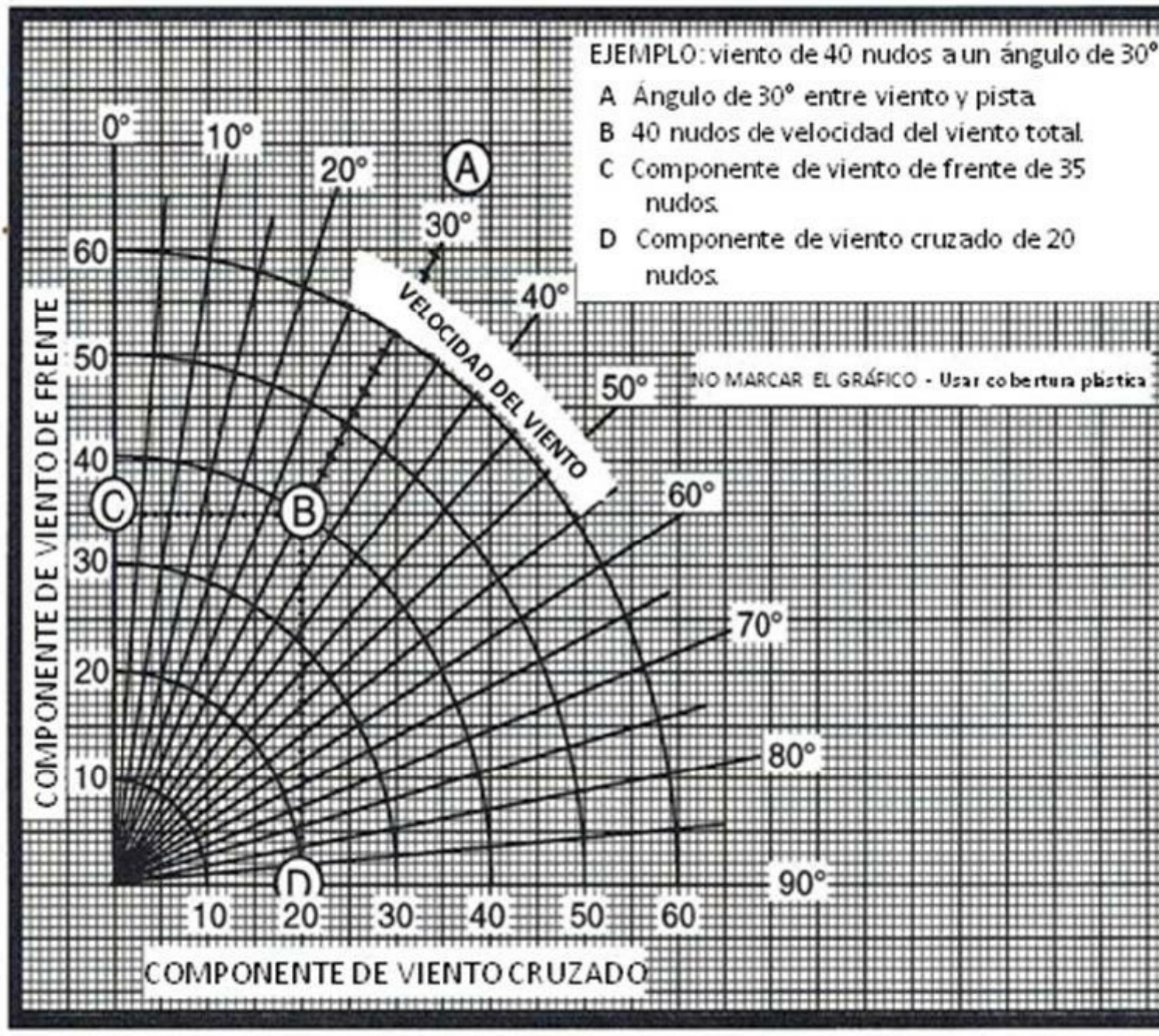
a) Que por cada acción hay una reacción igual y opuesta.

b) Que una fuerza hacia arriba se genera en la medida que la superficie inferior del ala (intradós) deflexa el aire hacia abajo.

c) Que el aire circulando sobre la superficie superior del ala (extradós) provoca una caída de presión sobre la misma.

d) Que la resistencia inducida es inversamente proporcional al cuadrado de la velocidad.

**45. (Refiérase a la Figura 37) Con viento del norte informado a 20 nudos, ¿cuál pista (6, 29 o 32) es aceptable para utilizar para un avión con un componente de viento cruzado máximo de 13 nudos?**




a) Pista 6.
b) Pista 29.
c) Pista 32.
d) Ninguna de las anteriores.

**46. Si usted vuela con un Rumbo Magnético de 090° y sintoniza un VOR que indica que está sobre el radial 270° con indicación 'TO', usted está:**

a) Alejándose de la estación.

b) Acercándose a la estación (volando hacia ella).

c) En dirección perpendicular a la estación.

d) Volando paralelo al radial 090.

**47. El viento que se desplaza es creado por:**

a) Movimiento de aire desde áreas de baja presión hacia un área de alta presión.

b) Movimiento de aire desde áreas de alta presión hacia un área de baja presión.

c) El efecto que provoca la fuerza de coriolis.

d) La fricción del aire con la superficie terrestre.

**48. El "bombeo de inercia" (shimmy) en la rueda de morro durante el despegue o el aterrizaje es una vibración violenta de lado a lado. Se previene y controla estructuralmente mediante:**

a) Las alas del avión.

b) La bomba hidráulica principal.

c) El amortiguador de shimmy (shimmy damper) acoplado al cilindro de la pata de morro.

d) El resorte de centrado de los pedales del timón de dirección.

**49. Si detecta fuego en la cabina (fuego eléctrico) durante el vuelo, la acción inicial básica consiste en:**

a) Apagar el interruptor principal (Master Switch/Alternador) para cortar la fuente de energía eléctrica que alimenta el fuego, y usar el extintor si es seguro.

b) Aumentar la velocidad al máximo para apagarlo con el viento.

c) Cerrar la llave de combustible.

d) Abrir la ventana para evacuar el humo rápidamente.

**50. Si durante una emergencia en vuelo se requiere una acción inmediata, el piloto al mando puede:**

a) Apartarse del reglamento SERA en la medida absolutamente necesaria para evitar un peligro inmediato.

b) Apartarse de las normas SERA durante el tiempo que requiera resolver la situación, sin obligación de informar.

c) No apartarse de las normas SERA, a menos que el ATC previamente lo autorice.

d) Declarar emergencia pero no alterar el rumbo sin autorización expresa del radar.

**51. Al estado de confusión temporal que causa la información engañosa enviada al cerebro por los diversos órganos sensoriales se lo define como:**

a) Desorientación espacial.

b) Hiperventilación.

c) Hipoxia.

d) Efecto de Coriolis agudo.

**52. Un 'error latente' se define como:**

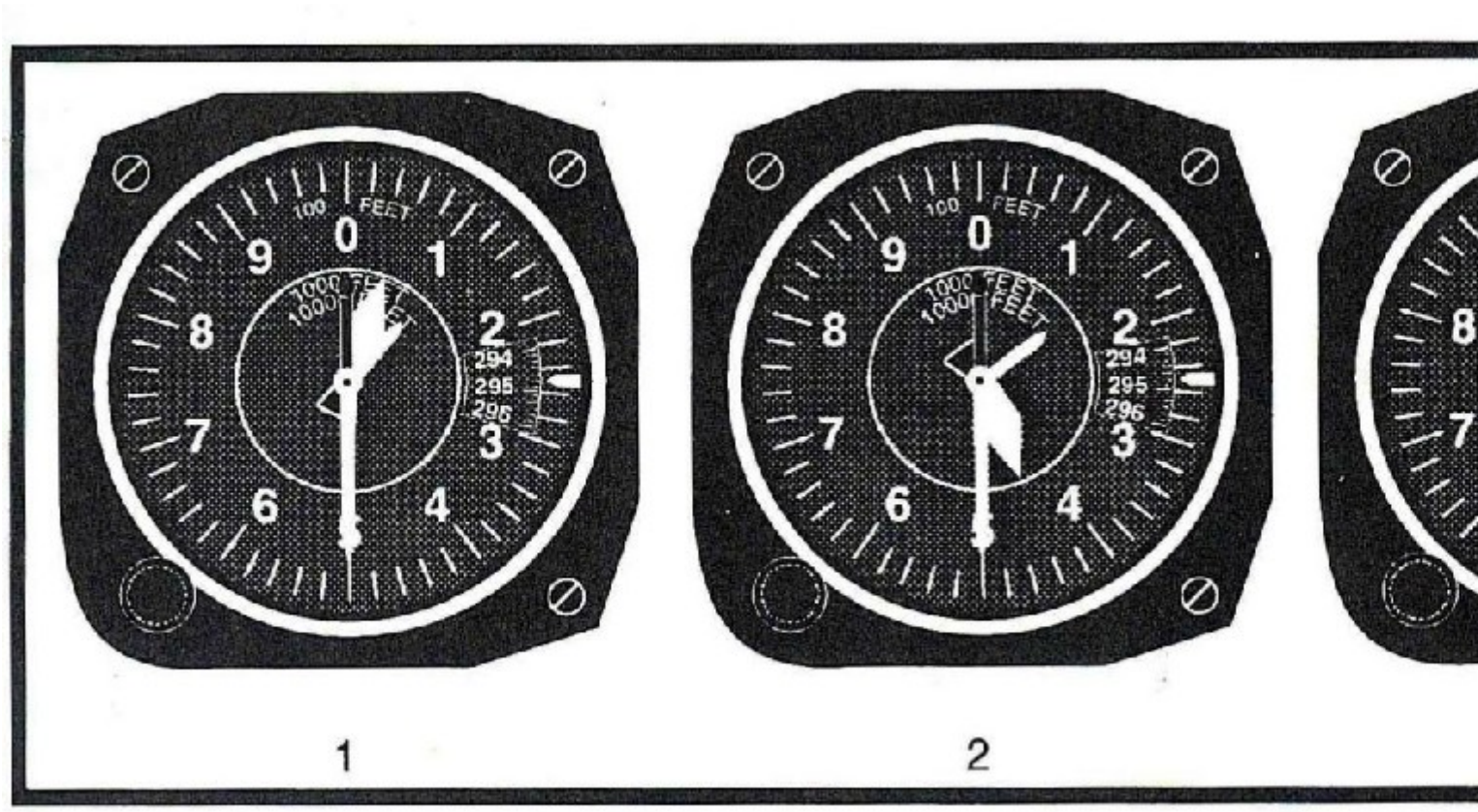
a) Un olvido de última hora.

b) Un fallo en la organización o diseño que puede permanecer dormido hasta que se combina con otros factores.

c) Una violación de las reglas de tráfico aéreo.

d) Un fallo mecánico que ocurre en pleno vuelo por desgaste.

**53. (Referirse a la Figura 3) El altímetro 1 indica:**




a) 500 pies.
b) 1500 pies.
c) 10500 pies.
d) 15000 pies.

**54. En los gráficos de peso y centrado (Envelope graphs), el eje horizontal inferior generalmente representa:**

a) El peso total de la aeronave.
b) La posición del centro de gravedad (CG) en pulgadas o centímetros desde el Datum, o el Momento Total.
c) La velocidad del viento.
d) El peso vacío de la aeronave únicamente.

**55. La secuencia lógica de cálculos para obtener el Rumbo de Compás (CH) a partir de la ruta trazada en el mapa (TC) es:**

a) Rumbo -> Declinación -> Viento -> Desvío.

b) Curso Verdadero -> Declinación -> Desvío -> Viento.

c) Curso Verdadero +/- Viento (Rumbo Verdadero) +/- Declinación (Rumbo Magnético) +/- Desvío (Rumbo Compás).

d) Curso Compás +/- Desvío +/- Declinación.

**56. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?**

a) 2.

b) 3.

c) 4.

d) 5.

**57. ¿En qué capa de la atmósfera se producen prácticamente todos los fenómenos meteorológicos que afectan a la aviación general?**

a) Troposfera.

b) Estratosfera.

c) Mesosfera.

d) Termosfera.

**58. El peso máximo de despegue autorizado en el certificado de aeronavegabilidad es un límite estructural rígido. Operar por encima de este límite:**

a) Solo es ilegal en vuelos comerciales.

b) Es aceptable siempre que la pista sea muy larga.

c) Invalida el certificado de aeronavegabilidad, puede comprometer la integridad estructural y reduce gravemente todos los márgenes de seguridad.

d) Mejora la estabilidad longitudinal en vuelo de crucero.

**59. Para calcular el Top of Descent (Punto de Inicio de Descenso - TOD), si un piloto vuela a 8.000 pies y necesita descender a 2.000 pies a una tasa de 500 pies por minuto, el descenso tardará:**

a) 6 minutos.

b) 12 minutos (6.000 pies a perder / 500 fpm).

c) 16 minutos.

d) 8 minutos.

**60. ¿Cuál es el peligro principal de las cenizas volcánicas para una aeronave?**

a) Que el avión se ensucie mucho.

b) La abrasión de los parabrisas y, sobre todo, la parada del motor por ingestión de partículas que se funden en el interior caliente.

c) Que bloquean la señal del GPS.

d) Generan fuerte interferencia estática en radios VHF.

**61. ¿Cuál es la regla práctica para calcular el descenso necesario en un perfil VFR de 3 grados (senda de planeo estándar)?**

a) Multiplicar la altitud por 10.

b) Multiplicar la Velocidad sobre el Suelo (Ground Speed) por 5 para obtener el Régimen de Descenso en pies por minuto (ej. a 100 nudos de GS, descender a 500 fpm).

c) Dividir la altitud por la distancia.

d) Dividir la TAS entre 2 y sumar 50.

**62. Dentro del modelo SHELL, la interacción entre el piloto y los manuales o procedimientos se define como:**

a) Liveware - Hardware.

b) Liveware - Environment.

c) Liveware - Software.

d) Liveware - Hardcopy.

**63. Una línea 'Agónica' es una línea isogónica especial donde el valor de la declinación es:**

a) 0 grados (el Norte Verdadero y el Magnético coinciden).

b) 90 grados.

c) Variable según la estación del año.

d) 180 grados.

**64. ¿Qué ocurre con los meridianos en una proyección de Mercator?**

a) Convergen en los polos.

b) Son líneas curvas.

c) Se representan como líneas rectas paralelas y verticales.

d) Se cruzan en un ángulo de 45 grados.

**65. ¿Qué palabra se usa para indicar "Escuche en (frecuencia)" sin transmitir?**

a) CONTACTE (CONTACT).

b) LLAME (CALL).

c) ESCUCHE (MONITOR).

d) ESPERE (STANDBY).

**66. ¿Qué determina la estabilidad longitudinal de un avión?**

a) La ubicación del CG (centro de gravedad) con respecto al centro de presión.

b) La efectividad del estabilizador horizontal.

c) La relación entre tracción y sustentación con el peso y la resistencia.

d) El ángulo de diedro positivo de las alas principales.

**67. Si los instrumentos del motor indican que la Presión de Aceite cae hacia la zona roja y, simultáneamente, la Temperatura de Aceite sube hacia la zona roja, es una indicación segura de que:**

a) Se ha producido una pérdida real de aceite o un fallo de la bomba, y es inminente el fallo catastrófico (agarrotamiento) del motor.

b) Es simplemente un fallo de los relojes indicadores eléctricos.

c) El motor está enfriándose demasiado rápido.

d) El filtro de aceite se ha bloqueado completamente, activando la válvula de derivación (bypass).

**68. Si un avión consume 8 libras de combustible por galón (ej. combustible Jet, más pesado que el AVGAS), y la aeronave tiene una capacidad de 50 galones, el peso del combustible a plena carga es:**

a) 300 libras.

b) 350 libras.

c) 400 libras.

d) 450 libras.

**69. Una letra 'C' negra sobre un fondo amarillo cuadrado indica:**

a) Cafetería del aeródromo.

b) El lugar de la oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo (ARO).

c) Punto de control de aduanas (Customs).

d) Centro de control de área (ACC) emplazado en el aeropuerto.

**70. Para volar en 'Niveles de Vuelo' (Flight Levels), el altímetro debe ajustarse a la presión estándar (QNE). ¿Cuál es este valor?**

a) 1000.0 hPa o 29.50 inHg.

b) 1020.5 hPa o 30.00 inHg.

c) 1013.2 hPa o 29.92 inHg.

d) 1015.0 hPa o 29.95 inHg.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC

Quizvds.it

# Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **B** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **B** | 06: **B** | 07: **B** | 08: **A** |
| 09: **B** | 10: **A** | 11: **A** | 12: **B** |
| 13: **C** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **C** |
| 17: **A** | 18: **A** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **A** | 23: **B** | 24: **A** |
| 25: **B** | 26: **B** | 27: **B** | 28: **B** |
| 29: **B** | 30: **B** | 31: **A** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **A** | 35: **C** | 36: **A** |
| 37: **A** | 38: **C** | 39: **B** | 40: **C** |
| 41: **A** | 42: **B** | 43: **B** | 44: **C** |
| 45: **C** | 46: **B** | 47: **B** | 48: **C** |
| 49: **A** | 50: **A** | 51: **A** | 52: **B** |
| 53: **C** | 54: **B** | 55: **C** | 56: **B** |
| 57: **A** | 58: **C** | 59: **B** | 60: **B** |
| 61: **B** | 62: **C** | 63: **A** | 64: **C** |
| 65: **C** | 66: **A** | 67: **A** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **C** | | |

**¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!** Quizvds.it

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de piloto privado de avión - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC

Quizvds.it

# Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |