

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

## 01. El término 'Carga de Pago' o 'Carga Útil' (Payload) se refiere a:

- a) El peso total de los pasajeros y el combustible.
- b) El peso de la aeronave vacía más el aceite del motor.
- c) El peso de los elementos que generan ingresos o son el propósito del vuelo: pasajeros, equipaje y carga comercial (excluyendo el combustible).
- d) El peso máximo de rampa permitido antes de arrancar.

## 02. Para cancelar un mensaje de socorro (MAYDAY) que ya no es válido, se debe transmitir a todas las estaciones:

- a) CANCEL DISTRESS (o DISTRESS TRAFFIC ENDED).
- b) MAYDAY FINISHED.
- c) EMERGENCY OVER.
- d) MAYDAY CANCELED.

## 03. El error de 'Desviación' de la brújula magnética está causado por:

- a) El magnetismo de los polos terrestres.
- b) El viento cruzado.
- c) Interferencias magnéticas locales dentro del propio avión (metales, motores, equipos electrónicos).
- d) El ángulo de inmersión en altas latitudes.

## 04. ¿Qué es el 'aquaplaning' o hidroplaneo dinámico en la aviación?

- a) Una condición donde el neumático se levanta de la pista y rueda sobre una capa de agua, perdiendo totalmente la tracción y eficacia de frenado.
- b) El proceso de lavar el avión con agua a presión.
- c) Un método para aterrizar aviones terrestres sobre la superficie de un lago.
- d) La pérdida de efectividad del timón de dirección en pistas mojadas.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 05. ¿Qué es el efecto suelo?

---

- a) El resultado de la interferencia de la superficie del suelo con el patrón de circulación del aire sobre la aeronave.
- b) El resultado de la alteración del patrón de circulación del aire incrementando la resistencia inducida en el ala del avión.
- c) El resultado de la interrupción del patrón de circulación del aire sobre el ala del avión, al punto de no mantenerlo en vuelo.
- d) La turbulencia térmica generada por el rebote del aire caliente sobre el asfalto de la pista.

## 06. El período de validez de un pronóstico TAF suele ser de:

---

- a) 1 a 2 horas.
- b) Exclusivamente 6 horas.
- c) Entre 9 y 30 horas (habitualmente TAF cortos de 9h o largos de 24h/30h).
- d) Exactamente 1 hora.

## 07. ¿Qué acción se requiere cuando dos aeronaves de la misma categoría están con rumbos convergentes (no de frente)?

---

- a) Se dará paso a la aeronave más veloz.
- b) La aeronave que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.
- c) Ambas aeronaves harán viraje por su derecha.
- d) Ambas aeronaves ascenderán 500 pies inmediatamente para separarse.

## 08. ¿Cuándo las cuatro fuerzas que actúan sobre una aeronave se encuentran en equilibrio?

---

- a) Durante el vuelo recto y nivelado a velocidad constante.
- b) Cuando durante el vuelo la aeronave está acelerando.
- c) Cuando la aeronave se encuentra detenida en tierra.
- d) Durante un viraje coordinado manteniendo una altitud constante.

## 09. La Regla Semicircular de niveles de crucero VFR se basa en la Derrota Magnética (Magnetic Track). Para rumbos entre 180° y 359° (Oeste), los niveles VFR correctos son:

---

- a) Miles IMPARES más 500 pies (FL35, FL55, FL75...).
- b) Miles PARES más 500 pies (FL45, FL65, FL85...).
- c) Miles completos.
- d) Cualquier altitud siempre que esté por encima de 3000 pies AGL.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 10. En aeronaves equipadas con bomba de combustible eléctrica, ¿cuándo se utiliza dicha bomba?

---

- a) Todo el tiempo para ayudar a la bomba mecánica de combustible.
- b) En el caso que la bomba de combustible mecánica del motor falle.
- c) Constantemente, excepto cuando se arranque el motor.
- d) Exclusivamente durante el vuelo de crucero a gran altitud para evitar el bloqueo por vapor (vapor lock).

## 11. En caso de aproximación a un aeropuerto no controlado sin radio operativa (NORDO), y tras observar el aeródromo, el piloto debe incorporarse al circuito observando primariamente:

---

- a) A otras aeronaves solamente.
- b) El color de las luces de pista.
- c) La manga de viento o la T de aterrizaje para determinar la pista en uso.
- d) Las instrucciones del VOR más cercano.

## 12. Un avión con una alta carga alar generalmente tendrá:

---

- a) Velocidades de despegue y aterrizaje más bajas.
- b) Velocidades de pérdida más altas y mayor estabilidad en turbulencia.
- c) Menor distancia de planeo.
- d) Mayor sensibilidad en los mandos de alabeo a bajas velocidades.

## 13. La propiedad más importante del aceite de aviación, que se define como su resistencia a fluir, se denomina:

---

- a) Densidad.
- b) Viscosidad.
- c) Punto de inflamación.
- d) Volatilidad.

## 14. La comunicación efectiva en cabina requiere que los mensajes sean:

---

- a) Muy largos y detallados.
- b) Solo gestuales.
- c) Claros, concisos y confirmados (lazo cerrado).
- d) Emitidos siempre a través del canal de emergencia.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 15. Para determinar la posición del Centro de Gravedad (CG) de una aeronave cargada, se debe:

---

- a) Dividir la suma total de los momentos entre el peso total de la aeronave ( $CG = \text{Momento Total} / \text{Peso Total}$ ).
- b) Multiplicar el peso total por la suma de todos los brazos.
- c) Restar el peso vacío del peso máximo de despegue.
- d) Promediar todos los brazos de la carga útil y sumarlos al MAC.

## 16. Un globo libre tripulado tiene derecho de paso sobre:

---

- a) Planeadores, dirigibles y aviones con motor.
- b) Solamente sobre aviones con motor.
- c) Ninguno, el globo siempre debe apartarse.
- d) Solo sobre aviones y helicópteros.

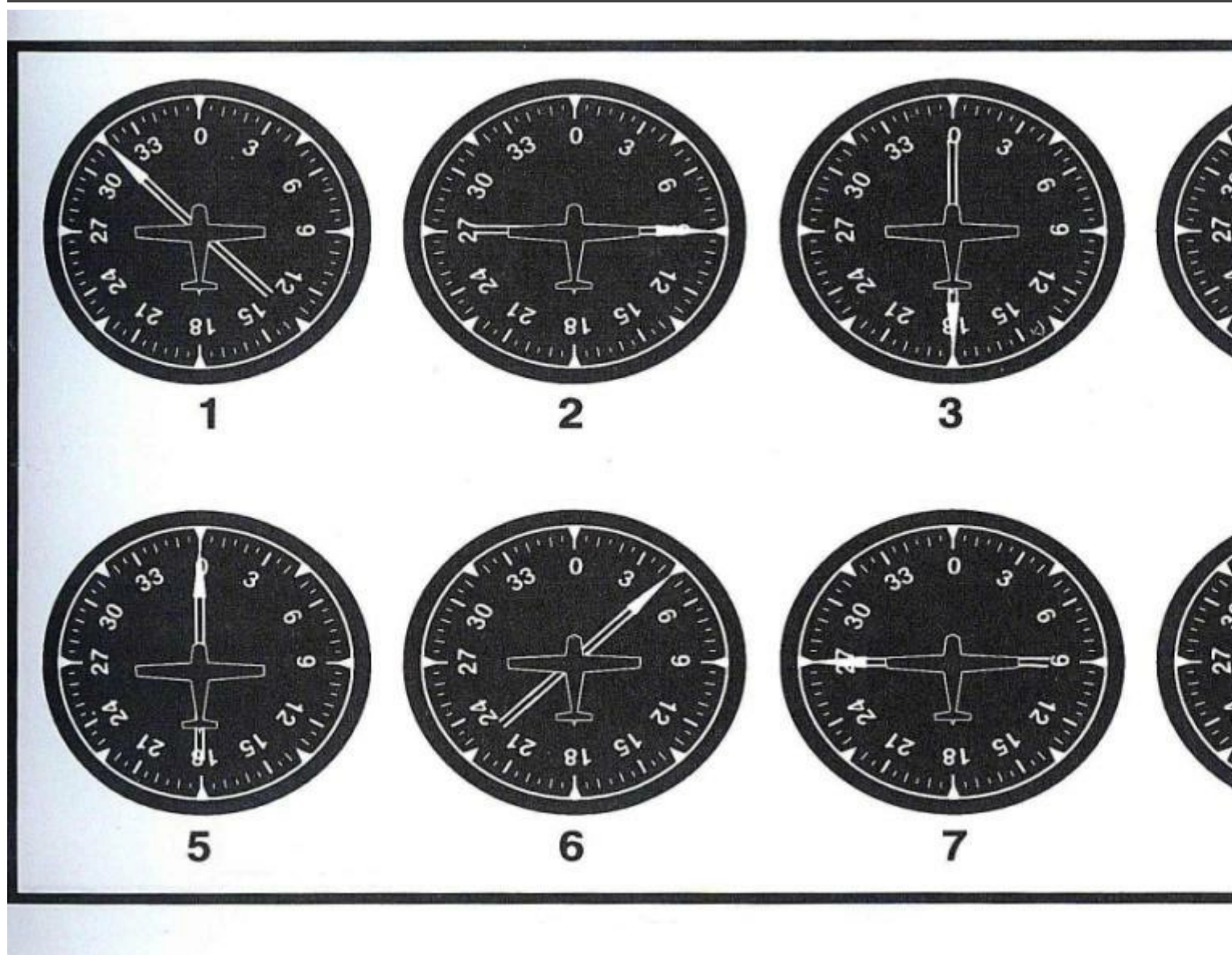
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

17. (Referirse a Figura 31, ilustración 6) Con un rumbo magnético de  $120^\circ$ , la marcación magnética a la estación (QDM) es



- a)  $045^\circ$ .
- b)  $165^\circ$ .
- c)  $270^\circ$ .
- d)  $090^\circ$ .

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**18. La señal que indica que una aeronave está amenazada por un peligro grave e inminente y pide auxilio inmediato es:**

---

- a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.
- b) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- c) URGENCIA, URGENCIA, URGENCIA.
- d) SECURITE, SECURITE, SECURITE.

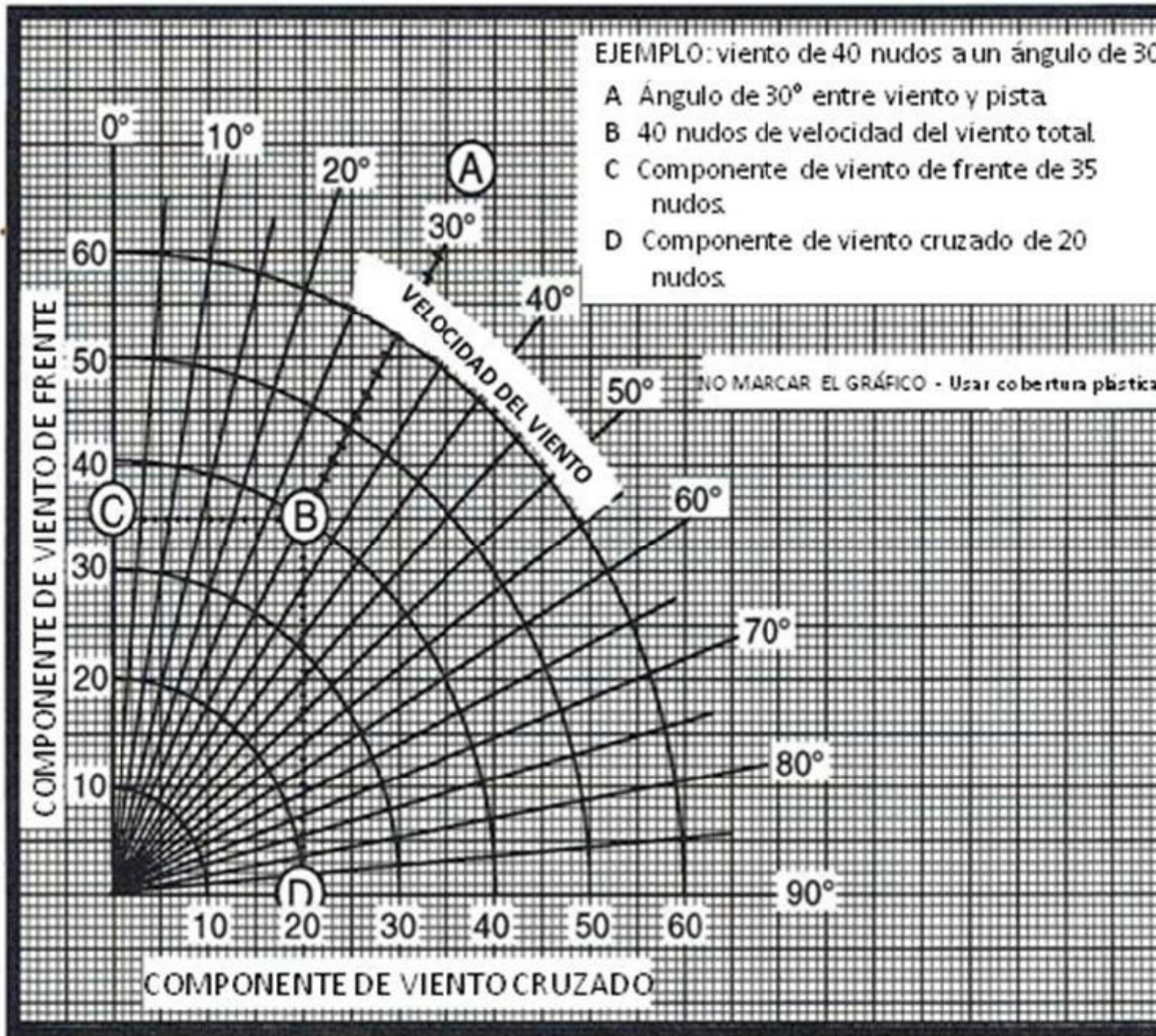
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

19. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es la velocidad de viento máxima para viento cruzado de 30° si la componente máxima viento cruzado para el avión es de 12 nudos?



- a) 16 nudos.
- b) 20 nudos.
- c) 24 nudos.
- d) 30 nudos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 20. La frase "AUTORIZADO A DESPEGAR" (Cleared for takeoff) significa:

---

- a) Permiso explícito concedido para iniciar el despegue.
- b) Alinee el avión en la pista y espere.
- c) Rodaje autorizado hacia la pista.
- d) Autorizado a entrar a la pista e iniciar un rodaje rápido.

## 21. El término 'Isogónica' se refiere a líneas de igual:

---

- a) Presión.
- b) Declinación magnética.
- c) Elevación del terreno.
- d) Velocidad y dirección del viento constante.

## 22. Al volar en el hemisferio norte, si se realiza un viraje desde rumbo Norte hacia el Este, la brújula magnética inicialmente:

---

- a) Indicará el viraje correctamente.
- b) Avanzará más rápido que el avión.
- c) Se quedará rezagada o indicará un viraje en sentido contrario (Oeste).
- d) Bloquearse temporalmente en el rumbo Norte.

## 23. Dentro del modelo 'DECIDE', el paso 'Estimate' (Estimar) se refiere a:

---

- a) Calcular el combustible restante.
- b) Estimar la necesidad de contrarrestar o reaccionar ante el cambio detectado.
- c) Pedir ayuda por radio.
- d) Estimar la distancia al aeropuerto alternativo más próximo.

## 24. Para mantener la conciencia situacional, el piloto debe evitar la 'fijación de la atención', que es:

---

- a) Centrarse en un solo instrumento o problema descuidando todo lo demás.
- b) Mirar al horizonte constantemente.
- c) Seguir la lista de chequeo de forma obsesiva.
- d) Delegar tareas de vuelo al copiloto en momentos críticos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**25. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:**

---

- a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.
- b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.
- c) El número de pasajeros a bordo.
- d) La temperatura del combustible en los tanques.

**26. El término QDR proporcionado por un servicio de radiogoniometría significa:**

---

- a) Marcación verdadera desde la aeronave hacia la estación.
- b) Marcación magnética desde la estación hacia la aeronave.
- c) Ajuste de altímetro.
- d) Rumbo magnético de interceptación de la estación.

**27. ¿Cómo debe ser el uso del timón de dirección (rudder) durante la entrada y salida de un viraje?**

---

- a) Siempre en dirección opuesta al alerón.
- b) Simultáneo y en la misma dirección que la presión del alerón para evitar la guiñada adversa.
- c) No debe usarse si el avión tiene alerones Frise.
- d) Solo se usa para mantener constante la altitud al incrementar el alabeo.

**28. ¿Qué combinación de peso y posición del Centro de Gravedad (CG) produce la mayor velocidad de pérdida (Stall speed) en una aeronave?**

---

- a) Peso mínimo y CG en el límite posterior (Aft CG).
- b) Peso máximo y CG en el límite posterior (Aft CG).
- c) Peso máximo y CG en el límite anterior (Forward CG), ya que requiere mayor deflexión del elevador hacia arriba, creando fuerza descendente en la cola que se suma al peso efectivo del avión.
- d) Peso mínimo y CG en el límite anterior (Forward CG).

**29. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra T se pronuncia:**

---

- a) TANGO.
- b) TEXAS.
- c) TOMMY.
- d) TARE.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**30. Si el viento en la Torre de Control se informa como 'Viento de 270 grados', esta dirección es respecto al:**

---

- a) Norte Verdadero.
- b) Norte Magnético.
- c) Eje de la pista.
- d) Curso magnético de la aeronave en aproximación.

**31. ¿Quién es el responsable legal de mantener un registro preciso y actualizado de las horas de vuelo personales (Logbook)?**

---

- a) La Autoridad de Aviación Civil.
- b) El propio piloto.
- c) El jefe de instructores del aeroclub.
- d) La escuela de vuelo.

**32. ¿Dónde puede el piloto encontrar la corrección necesaria para el error de desviación de la brújula de su aeronave?**

---

- a) En la tarjeta de corrección de la brújula (Compass correction card) instalada en el panel.
- b) En el reporte METAR del día.
- c) En las cartas de radionavegación VOR.
- d) En el suplemento de vuelo del GPS.

**33. ¿Qué maniobra básica de vuelo incrementa el factor de carga en un avión, comparada con el vuelo recto y nivelado?**

---

- a) Ascenso.
- b) Viraje.
- c) Pérdida.
- d) Descenso a velocidad constante.

**34. Dados los siguientes datos: velocidad terrestre 140 nudos; distancia 21 millas náuticas. Determinar el tiempo para recorrer esa distancia:**

---

- a) 15 minutos.
- b) 05 minutos.
- c) 09 minutos.
- d) 12 minutos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**35. Si una aeronave se encuentra equipada con una hélice de paso fijo y un carburador de tipo flotante, la primera indicación de hielo en el carburador sería más probablemente debido a:**

---

- a) Una caída de la temperatura del aceite y de la temperatura de la cabeza de cilindro.
- b) Brusquedad del motor.
- c) Pérdida de RPM.
- d) Un aumento repentino y no comandado en la presión de admisión (manifold pressure).

**36. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra Y se pronuncia:**

---

- a) YELLOW.
- b) YANKEE.
- c) YORK.
- d) YACHT.

**37. El Espacio Aéreo de Clase G se define como:**

---

- a) Espacio aéreo controlado para operaciones IFR exclusivamente.
- b) Zona de Exclusión Militar.
- c) Espacio aéreo no controlado, donde se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.
- d) Área terminal de maniobras (TMA) para aviación general.

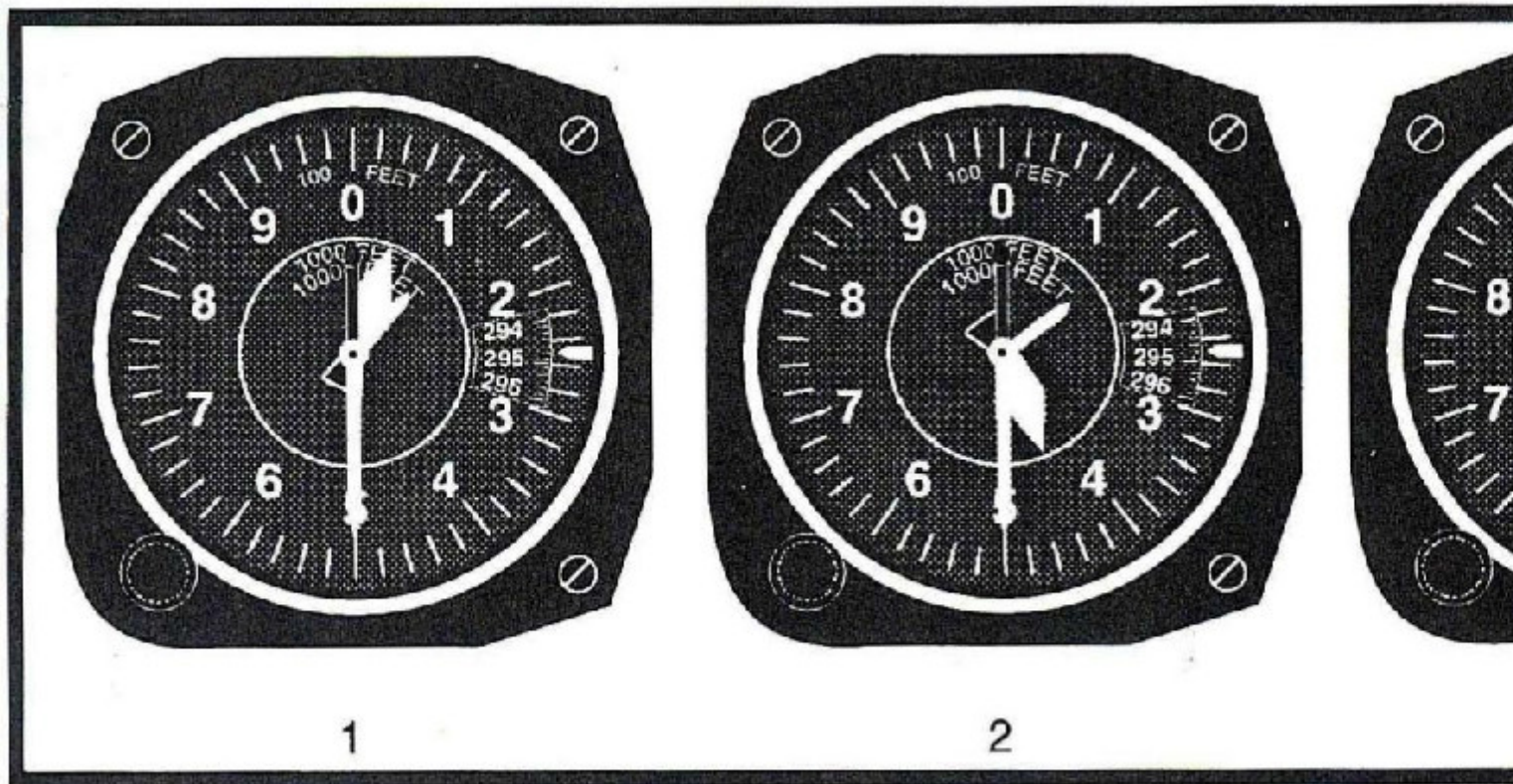
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

38. (Referirse a la Figura 3) El altímetro 1 indica:



- a) 500 pies.
- b) 1500 pies.
- c) 10500 pies.
- d) 15000 pies.

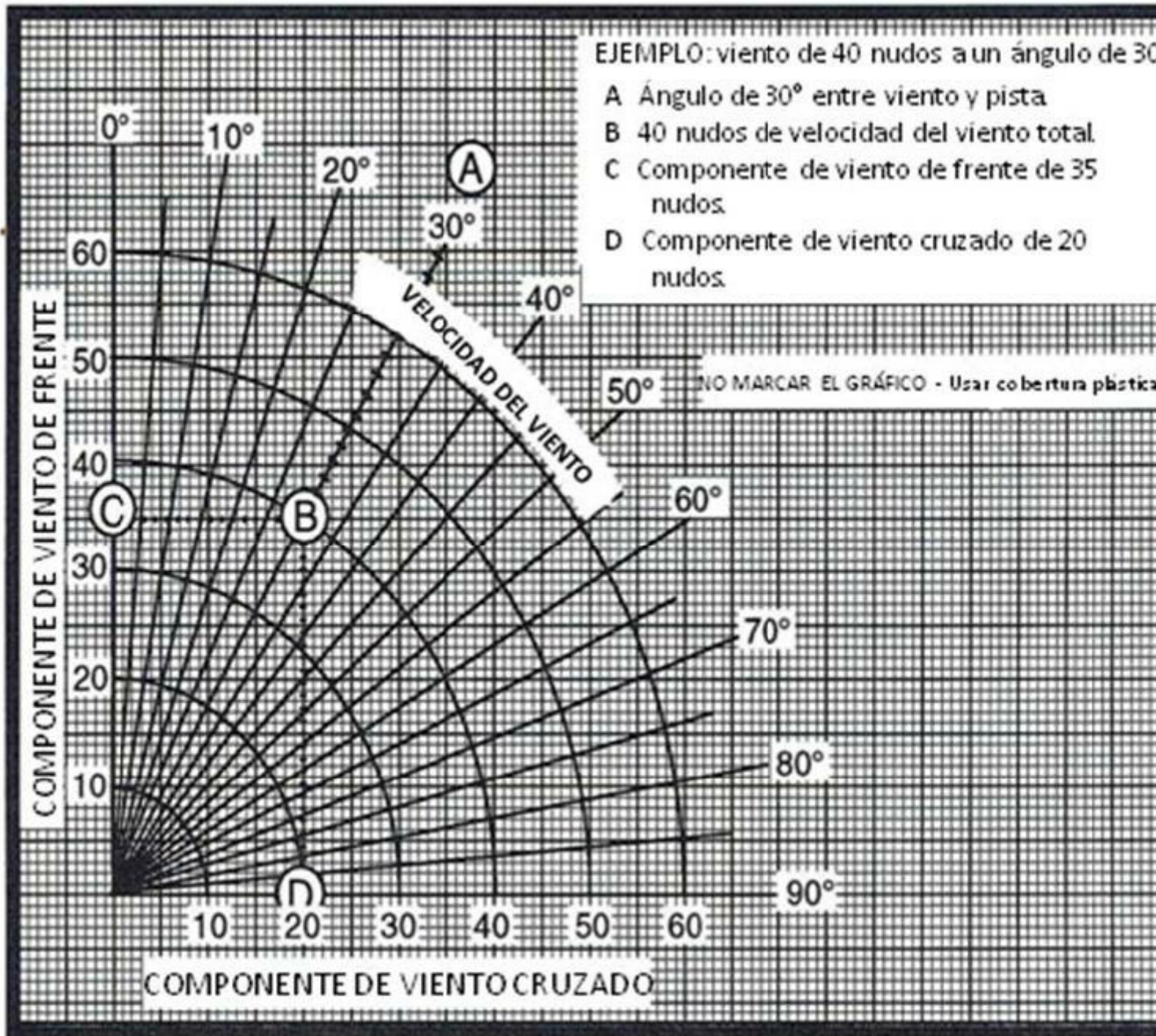
# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

39. (Refiérase a la Figura 37) ¿Cuál es el componente de viento cruzado para un aterrizaje en la Pista 18 si la torre informa viento de  $220^\circ$  a 30 nudos?



- a) 19 nudos.
- b) 23 nudos.
- c) 30 nudos.
- d) 12 nudos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**40. Durante el repostaje de combustible, conectar el cable de toma de tierra (Grounding / Bonding cable) entre el camión surtidor y el avión sirve para:**

---

- a) Igualar el potencial eléctrico y descargar la electricidad estática acumulada, previniendo chispas mortales al abrir el depósito de combustible.
- b) Evitar que el avión se mueva con el viento.
- c) Cargar la batería de la aeronave.
- d) Proveer energía eléctrica a los sistemas de a bordo sin encender el motor.

**41. En caso de fallo de radio, si observa una luz VERDE FIJA desde la torre mientras está en vuelo, significa:**

---

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado a aterrizar.
- c) Ceda el paso a otras aeronaves.
- d) Autorizado a aproximar, pero espere destellos verdes para aterrizar.

**42. En el contexto de la visión, ¿qué es la 'acomodación'?**

---

- a) Sentarse cómodamente en la cabina.
- b) El proceso por el cual el cristalino del ojo cambia de forma para enfocar objetos a diferentes distancias.
- c) La adaptación a la luz solar intensa.
- d) La rápida dilatación de las pupilas al entrar en una nube oscura.

**43. La 'presión de grupo' es un factor psicológico que puede llevar a un piloto a:**

---

- a) Mejorar su técnica de vuelo.
- b) Aceptar riesgos innecesarios para no decepcionar a otros o parecer incompetente.
- c) Seguir siempre las listas de chequeo.
- d) Aumentar de manera drástica y positiva su conciencia situacional global.

**44. Si se mantiene una velocidad terrestre de 139 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 236 millas náuticas?**

---

- a) 1 h y 38 m.
- b) 1 h y 18 m.
- c) 1 h y 42 m.
- d) 1 h y 25 m.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**45. La regla de combustible mínimo bajo reglas VFR de día requiere que un avión lleve combustible suficiente para volar al primer punto de aterrizaje previsto y, además, volar durante:**

---

- a) 30 minutos a la velocidad normal de crucero.
- b) 45 minutos a potencia de despegue.
- c) 10 minutos adicionales.
- d) 60 minutos adicionales de vuelo de reserva.

**46. ¿Cuál es el consumo de una aeronave si en 111 minutos de vuelo consume 30 litros de combustible?**

---

- a) 19 litros.
- b) 16,2 litros.
- c) 15,4 litros.
- d) 18,5 litros.

**47. ¿Qué ocurre con la resistencia total si volamos por debajo de la velocidad de máxima eficiencia (L/D max)?**

---

- a) Disminuye porque la resistencia parásita es menor.
- b) Aumenta porque la resistencia inducida aumenta drásticamente a bajas velocidades.
- c) Se mantiene mínima.
- d) Se reduce proporcionalmente a la disminución del vector empuje.

**48. La frase "VELOCIDAD" (Speed) seguida de un número comunicada por el ATC indica:**

---

- a) La velocidad del viento en la pista.
- b) Una instrucción para que el piloto ajuste y mantenga la velocidad aerodinámica indicada (IAS) específica.
- c) La limitación estructural del avión que no debe superarse.
- d) La velocidad respecto al suelo (Ground Speed) mínima que se debe mantener.

**49. Un viento 'Catabático' es aquel que:**

---

- a) Sube por la ladera de una montaña durante el día por calentamiento.
- b) Baja por la ladera de una montaña, generalmente de noche, debido al enfriamiento del aire en la cima (aire más denso que desciende).
- c) Sopla paralelo a la costa.
- d) Sube por el calentamiento del valle.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**50. En las cartas de tiempo significativo (SIGWX), ¿qué indica el símbolo de un zigzag con una flecha apuntando hacia abajo?**

---

- a) Lluvia fuerte.
- b) Viento racheado.
- c) Turbulencia moderada o fuerte.
- d) Tormenta de arena moderada.

**51. La válvula estática alterna de la cabina (alternate static valve), si es necesaria activarla en vuelo presurizado, requerirá de un sistema que compense:**

---

- a) La humedad del aire interno.
- b) La presión diferencial de la cabina, por lo que a menudo la cabina debe despresurizarse antes de poder usar lecturas fiables.
- c) El ruido acústico en cabina.
- d) El error de posición aerodinámica del tubo pitot primario.

**52. ¿Qué tipo de resistencia aerodinámica aumenta con el cuadrado de la velocidad del avión?**

---

- a) La resistencia inducida.
- b) La resistencia parásita.
- c) La resistencia total.
- d) La resistencia de onda.

**53. Si usted vuela con un Rumbo Magnético de 090° y sintoniza un VOR que indica que está sobre el radial 270° con indicación 'TO', usted está:**

---

- a) Alejándose de la estación.
- b) Acercándose a la estación (volando hacia ella).
- c) En dirección perpendicular a la estación.
- d) Volando paralelo al radial 090.

**54. El término "ESTIMADO" (Estimating) se utiliza en los informes de posición para referirse a:**

---

- a) El peso estimado de despegue de la aeronave.
- b) La hora calculada a la que se prevé alcanzar un punto geográfico significativo o límite de notificación.
- c) El costo estimado de la tasa de aterrizaje.
- d) La componente del viento en ruta previamente calculada.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**55. En las tablas de rendimiento del manual de la aeronave (POH), los datos suministrados por el fabricante están calculados asumiendo:**

---

- a) Condiciones atmosféricas extremas de verano en todo el mundo.
- b) Una aeronave nueva y limpia volando en una Atmósfera Estándar Internacional (ISA) o correcciones matemáticas a partir de esta.
- c) El uso de combustible de coche de bajo octanaje.
- d) Un motor operando permanentemente a la mitad de su potencia nominal.

**56. Durante el vuelo nivelado a 9500 pies a nivel medio del mar (MSL), la mezcla de combustible y aire se ajusta en forma adecuada. ¿Qué ocurrirá si se realiza un descenso de 4500 pies a nivel medio del mar (MSL) sin reajustar la mezcla?**

---

- a) La mezcla de combustible y aire podría ser excesivamente pobre.
- b) Habrá más combustible en los cilindros de lo que se necesita para la combustión normal y el combustible excedente absorberá calor y enfriará el motor.
- c) La mezcla excesivamente rica creará temperaturas mayores de la cabeza de cilindro y podría causar detonación.
- d) El carburador sufrirá de bloqueo por vapor (vapor lock) de inmediato debido al aumento rápido de la presión.

**57. Un receptor GPS necesita señales de cuántos satélites para proporcionar una posición 2D (Latitud y Longitud)?**

---

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

**58. En un avión monomotor de hélice dextrógira (giro a la derecha visto desde cabina), la mayor tracción asimétrica (Efecto-P) ocurre:**

---

- a) En vuelo de crucero nivelado.
- b) Durante un descenso picado.
- c) En actitudes de alto ángulo de ataque, como durante el ascenso, cuando la pala que desciende tiene más mordida.
- d) En un aterrizaje prolongado en efecto suelo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**59. En zonas no pobladas ni congestionadas, la altura mínima general de seguridad para el vuelo VFR (excepto para despegue y aterrizaje) es de:**

---

- a) No hay límite mínimo.
- b) 1000 pies sobre tierra o agua.
- c) 500 pies (150 metros) sobre la tierra o el agua, sin acercarse a menos de 500 pies de cualquier persona, vehículo o estructura.
- d) 2000 pies de separación con cualquier estructura.

**60. ¿Cuál es la frecuencia de actualización típica de la posición en un receptor GPS de aviación general?**

---

- a) 1 vez por segundo (1 Hz) o más.
- b) Cada 5 minutos.
- c) Una vez por cada milla náutica recorrida.
- d) 10 veces por milisegundo.

**61. La cantidad de humedad que el aire puede contener depende de:**

---

- a) El punto de rocío.
- b) La temperatura de aire.
- c) La estabilidad del aire.
- d) La presión estática del ambiente.

**62. ¿Qué es la cizalladura (windshear) asociada a un frente tormentoso (Cumulonimbus)?**

---

- a) Una leve brisa térmica.
- b) Un cambio rápido y violento de la velocidad y dirección del viento, producido por las fuertes corrientes descendentes y el frente de ráfagas (gust front) de la tormenta.
- c) El viento constante en la cima de la nube.
- d) Un fenómeno de engelamiento que ocurre exclusivamente en la base de la nube.

**63. El término 'Factor de Carga' (Load Factor), que afecta a la velocidad de pérdida durante las maniobras, se define como:**

---

- a) El peso total de los pasajeros y el combustible.
- b) El porcentaje de peso en el compartimento trasero.
- c) La relación entre la fuerza total de sustentación generada por las alas y el peso real de la aeronave, expresado en 'G's.
- d) El peso del combustible dividido por la envergadura del ala.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**64. ¿Cuáles son los valores estándares de temperatura y presión para el nivel del mar?**

---

- a) 15° C y 29.92" Hg.
- b) 59° C y 1013.2 milibares.
- c) 59° F y 29.92 milibares.
- d) 15° F y 1013.2 hPa.

**65. La transferencia de calor por el movimiento vertical de masas de aire se denomina:**

---

- a) Conducción.
- b) Radiación.
- c) Convección.
- d) Advección.

**66. Si durante un vuelo de crucero se encuentra turbulencia severa, el piloto debe ajustar la potencia para que la velocidad indicada se encuentre a o por debajo de:**

---

- a) La velocidad de maniobra de diseño ( $V_a$ ) ajustada a su peso actual, para evitar daños estructurales por ráfagas excesivas.
- b) La velocidad nunca exceder ( $V_{ne}$ ).
- c) La velocidad normal de operación ( $V_{no}$ ).
- d) La velocidad de mejor ángulo de ascenso ( $V_x$ ) para sobrepasar la turbulencia.

**67. El 'Combustible de Reserva Final' (Final Reserve Fuel) de 30 o 45 minutos (según día/noche bajo reglas VFR):**

---

- a) Está pensado para ser usado durante aproximaciones frustradas en el aeropuerto de destino.
- b) Es una cantidad de seguridad inviolable. Si el piloto prevé que va a aterrizar con menos de esta cantidad, debe declarar una emergencia de combustible.
- c) Debe gastarse obligatoriamente para aligerar peso antes del aterrizaje.
- d) Solo debe utilizarse si el control de tráfico aéreo instruye una espera prolongada.

**68. El combustible de aviación 100LL (Low Lead) se identifica visualmente porque está teñido de color:**

---

- a) Rojo.
- b) Azul.
- c) Verde.
- d) Amarillo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**69. Una pista cubierta con hielo tiene un coeficiente de fricción de frenado que es:**

---

- a) Excelente, mejorando la distancia de parada.
- b) Aceptable si se usan los frenos a fondo.
- c) Pobre o nulo (Poor / Nil), aumentando dramáticamente la distancia de frenado y dificultando enormemente el control direccional.
- d) Moderado, permitiendo un aterrizaje corto seguro.

**70. Si sufre una parada de motor en pleno vuelo (monomotor), la acción inicial, inmediata y más importante es:**

---

- a) Llamar por radio declarando emergencia.
- b) Intentar reiniciar el motor a toda costa.
- c) Mantener el control de la aeronave estableciendo la velocidad de mejor planeo (Best Glide Speed).
- d) Bajar el tren de aterrizaje de inmediato.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: A	03: C	04: A
05: A	06: C	07: B	08: A
09: B	10: B	11: C	12: B
13: B	14: C	15: A	16: A
17: B	18: B	19: C	20: A
21: B	22: C	23: B	24: A
25: A	26: B	27: B	28: C
29: A	30: B	31: B	32: A
33: B	34: C	35: C	36: B
37: C	38: C	39: A	40: A
41: B	42: B	43: B	44: C
45: A	46: B	47: B	48: B
49: B	50: C	51: B	52: B
53: B	54: B	55: B	56: A
57: B	58: C	59: C	60: A
61: B	62: B	63: C	64: A
65: C	66: A	67: B	68: B
69: C	70: C		

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		