

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**NOMBRE DEL ALUMNO:**

**FECHA Y HORA:**

**01. Si se encuentra con una bandada de pájaros en vuelo directamente en su trayectoria, la maniobra evasiva más recomendada (si hay tiempo) suele ser:**

- a) Acelerar a fondo para asustarlos con el ruido.
- b) Descender por debajo de ellos, ya que los pájaros tienden a zambullirse al ser asustados.
- c) Ascender por encima de ellos, ya que el instinto de los pájaros ante una amenaza es generalmente plegar las alas y dejarse caer en picado.
- d) Realizar un alabeo brusco de 60 grados hacia la derecha.

**02. Las condiciones meteorológicas más propicias para la formación de hielo severo en el carburador (hielo de inducción) son:**

- a) Temperaturas bajo cero extremo (-20°C a -30°C) y aire seco.
- b) Temperaturas superiores a 30°C con lluvia intensa.
- c) Temperaturas exteriores entre -5°C y +15°C (incluso hasta 20°C) con alta humedad relativa (más del 80%) o humedad visible.
- d) Por encima de 25°C con aire muy seco.

**03. Para calcular la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) de forma aproximada cuando se conoce el QNH local y la elevación del aeródromo, se utiliza la fórmula:**

- a) Altitud de Presión = Elevación + (QNH - 1013) x 30.
- b) Altitud de Presión = Elevación + (1013 - QNH local) x 30 pies.
- c) Altitud de Presión = Elevación + (Temperatura ISA - Temperatura Real) x 120.
- d) Altitud de Presión = Elevación + (QNH local / 1013).

**04. El principio operativo de los carburadores de tipo flotante se encuentra basado en:**

- a) La regulación automática de aire en el venturi a medida que la aeronave gana altitud.
- b) La diferencia entre la presión de aire en la garganta del venturi y la entrada de aire.
- c) El incremento de la velocidad del aire en la garganta de un venturi, lo que causa un incremento en la presión del aire.
- d) La inyección directa de combustible vaporizado en las válvulas de admisión a alta presión.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 05. Una línea 'Isogónica' con valor 0° se llama:

---

- a) Isoclinica.
- b) Agónica.
- c) Ecuador magnético.
- d) Línea Loxodrómica.

## 06. Un mensaje 'SIGMET' se emite para advertir a las aeronaves sobre:

---

- a) Fenómenos meteorológicos de poca intensidad, solo relevantes para aeronaves ligeras.
- b) Fenómenos meteorológicos en ruta potencialmente peligrosos para TODAS las aeronaves (como tormentas severas, turbulencia fuerte, engelamiento fuerte o cenizas volcánicas).
- c) Cambios rutinarios en la presión atmosférica.
- d) Avisos de aves en las inmediaciones del aeródromo.

## 07. La tendencia de giro a la izquierda de una aeronave causada por el efecto- P (Pfactor), es un resultado de:

---

- a) Rotación en sentido de reloj del motor y la hélice girando al avión en sentido contrario de reloj.
- b) La pala de la hélice desciende a la derecha, lo cual produce más tracción que la pala ascendente a la izquierda.
- c) Las fuerzas giroscópicas aplicadas a las palas de la hélice en rotación actuando 90° antes del punto donde la fuerza fue aplicada.
- d) La asimetría en la distribución del peso del combustible en las alas durante el despegue.

## 08. En un viraje nivelado con 60 grados de inclinación, el factor de carga (Gs) experimentado por el avión es de:

---

- a) 1.5 Gs.
- b) 1.0 G.
- c) 2.0 Gs.
- d) 3.0 Gs.

## 09. El límite superior del arco verde en el velocímetro indica:

---

- a) Vno: la velocidad máxima estructural de crucero. Solo se debe exceder en aire en calma.
- b) Vne: la velocidad de nunca exceder.
- c) Va: la velocidad de maniobra.
- d) Vle: la velocidad máxima con tren de aterrizaje abajo.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

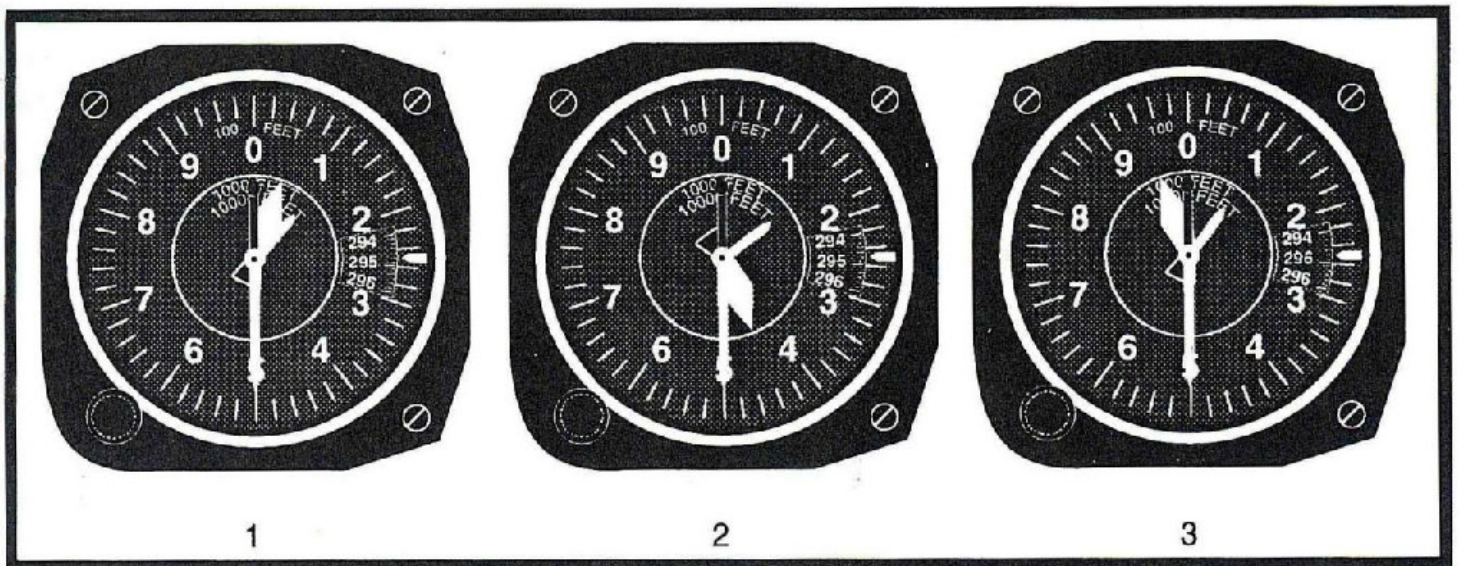
**10. Una mezcla excesivamente pobre (muy poco combustible para la cantidad de aire) es peligrosa porque puede provocar:**

- a) Formación de hielo en el carburador.
- b) Un enfriamiento excesivo de los cilindros.
- c) Sobrecalentamiento del motor, detonación y daño estructural a los cilindros o válvulas.
- d) Mayor eficiencia de enfriamiento en el cárter.

**11. ¿Cuál es el código de transpondedor internacional estándar para indicar una condición de Emergencia (Socorro)?**

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.
- d) 7000.

**12. (Referirse a la Figura 3) El altímetro 2 indica:**



- a) 1500 pies.
- b) 4500 pies.
- c) 14500 pies.
- d) 10500 pies.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 13. ¿Cuál de los problemas siguientes son resultado del efecto suelo?

---

- a) Tocar abruptamente el suelo durante el aterrizaje.
- b) Salir volando antes de alcanzar la velocidad recomendada de despegue.
- c) Dificultad para despegar aún teniendo la velocidad necesaria para hacerlo.
- d) Una caída brusca y total de la sustentación justo antes de hacer contacto con la pista.

## 14. El ángulo de ataque en el cual las alas de un avión entran en pérdida:

---

- a) Se incrementa si el centro de gravedad (CG) se mueve hacia adelante.
- b) Cambia con el incremento del peso total de la aeronave.
- c) Permanece igual, independientemente del peso total.
- d) Aumenta a medida que el avión consume combustible y se vuelve más liviano.

## 15. Si el objetivo de un vuelo es cubrir la máxima distancia geográfica posible con una cantidad de combustible dada (Maximum Range), el piloto debe volar a la velocidad que proporciona:

---

- a) La mínima resistencia aerodinámica total (Lift-to-Drag ratio o L/D max).
- b) La máxima potencia continua del motor.
- c) La mínima potencia requerida.
- d) Las revoluciones por minuto (RPM) máximas del motor.

## 16. Bajo VFR, a una altitud por debajo de 10.000 pies AMSL, ¿cuál es el requisito mínimo de visibilidad en vuelo en espacios aéreos controlados (Clases C, D y E)?

---

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 1.5 kilómetros.
- d) 3 kilómetros.

## 17. En las tablas de rendimiento del manual de la aeronave (POH), los datos suministrados por el fabricante están calculados asumiendo:

---

- a) Condiciones atmosféricas extremas de verano en todo el mundo.
- b) Una aeronave nueva y limpia volando en una Atmósfera Estándar Internacional (ISA) o correcciones matemáticas a partir de esta.
- c) El uso de combustible de coche de bajo octanaje.
- d) Un motor operando permanentemente a la mitad de su potencia nominal.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 18. ¿Cuál es el formato correcto de una llamada inicial (contacto inicial) a una dependencia ATC?

- a) Identificación de la aeronave, posición actual y QNH local.
- b) Estación llamada, seguida de la identificación de su aeronave.
- c) Estación llamada, mensaje completo y palabra "Cambio".
- d) Indicativo propio seguido del mensaje y finalizando con la palabra "Recibido".

## 19. Para mantener un radio de viraje constante al aumentar la velocidad, el piloto debe:

- a) Disminuir el ángulo de inclinación.
- b) Aumentar el ángulo de inclinación.
- c) Mantener los mandos neutrales.
- d) Aumentar el ángulo de ataque reduciendo el alabeo.

## 20. ¿Cuál es la acción correcta si se introduce inadvertidamente en Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC, dentro de una nube) durante un vuelo VFR?

- a) Mantener el control del avión usando los instrumentos básicos, realizar un viraje suave de 180° a velocidad constante (rate 1 turn) para salir por la misma ruta por la que entró, y evitar maniobras bruscas.
- b) Cerrar los ojos para evitar el vértigo y dejar que el avión se estabilice solo.
- c) Acelerar e iniciar un ascenso vertical brusco para salir por encima de la nube.
- d) Desplegar el tren de aterrizaje y flaps para perder altitud rápidamente.

## 21. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "antiautoridad"?

- a) Las normas no se aplican en esta situación.
- b) Sé lo que estoy haciendo.
- c) Seguir las normas.
- d) Nadie puede decirme cómo pilotar mejor que yo mismo.

## 22. El objetivo fundamental por el cual se ajusta la mezcla de combustible y aire en altitud consiste en:

- a) Disminuir la cantidad de combustible en la mezcla para compensar el incremento de la densidad del aire.
- b) Disminuir el flujo de combustible para compensar la menor densidad del aire.
- c) Incrementar la cantidad de combustible en la mezcla para compensar la disminución de la presión y densidad del aire.
- d) Enriquecer la mezcla para enfriar los cilindros debido a la menor presión atmosférica en altitud.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 23. En el proceso de toma de decisiones aeronáuticas ¿cuál es el primer paso para neutralizar una actitud riesgosa?

---

- a) Tomar un criterio racional.
- b) Reconocer los pensamientos riesgosos.
- c) Reconocer la invulnerabilidad de la situación.
- d) Delegar temporalmente el control de la aeronave al copiloto.

## 24. El ruido excesivo en cabina puede causar fatiga y degradar la comunicación. Se recomienda el uso de:

---

- a) Auriculares con cancelación de ruido (Headsets).
- b) Tapones de algodón.
- c) Nada, el piloto debe acostumbrarse al ruido.
- d) Comunicaciones por señales de mano.

## 25. ¿Cómo se relaciona la Velocidad de Maniobra ( $V_a$ ) con el peso de la aeronave?

---

- a)  $V_a$  permanece constante independientemente del peso.
- b)  $V_a$  disminuye a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- c)  $V_a$  aumenta a medida que disminuye el peso de la aeronave.
- d)  $V_a$  se define únicamente por la altitud de crucero.

## 26. La instrucción "INFORME EN FINAL" (Report on final) exige al piloto:

---

- a) Notificar cuando haya apagado el motor en la plataforma.
- b) Avisar al controlador cuando la aeronave esté alineada con el eje de la pista en el último tramo de aproximación.
- c) Enviar un informe escrito de las comunicaciones de su vuelo.
- d) Informar en el momento exacto en que toque las ruedas en la pista.

## 27. ¿Qué efecto tiene el estrés moderado (estrés positivo) en el rendimiento?

---

- a) Puede mejorar el rendimiento al aumentar el nivel de alerta y atención.
- b) Siempre degrada el rendimiento.
- c) Causa sueño inmediato.
- d) Disminuye inmediatamente el tiempo de conciencia útil.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

---

## 28. Si el Centro de Gravedad (CG) se adelanta considerablemente, el avión experimentará:

- a) Una velocidad de pérdida menor.
- b) Una tendencia de morro arriba incontrolable.
- c) Una velocidad de crucero ligeramente menor debido a la mayor sustentación y resistencia de cola requerida (compensación).
- d) Una disminución en la efectividad del timón de dirección.

---

## 29. La 'visión de túnel' es un síntoma frecuente de:

- a) Hipoxia y niveles altos de estrés.
- b) Volar con gafas de sol polarizadas.
- c) Adaptación completa a la oscuridad.
- d) La desorientación espacial producida por el efecto Coriolis.

---

## 30. ¿Por qué los motores de aviación tienen un sistema de encendido doble (dos magnetos y dos bujías por cilindro)?

- a) Por redundancia (seguridad en caso de fallo de uno) y para lograr una combustión más eficiente y completa de la mezcla.
- b) Para poder arrancar el motor si la batería está descargada.
- c) Para evitar la formación de hielo en el carburador.
- d) Para reducir el peso total del grupo motopropulsor.

---

## 31. ¿Por qué la pala descendente de la hélice genera más tracción que la pala ascendente durante un ascenso (Factor-P)?

- a) Por la fuerza centrífuga.
- b) Porque al tener el avión un alto ángulo de ataque, la pala descendente tiene un ángulo de ataque mayor respecto al viento relativo local.
- c) Por el flujo en espiral que golpea la parte izquierda de la cola.
- d) Por la diferencia de presión atmosférica entre la parte superior e inferior del disco de la hélice.

---

## 32. ¿Cuál de los niveles para crucero VFR es apropiado si se mantiene un curso magnético de 135°?

- a) Niveles pares.
- b) Niveles pares más, 500 pies.
- c) Niveles impares, más 500 pies.
- d) Niveles impares puros sin añadir pies.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## **33. Una Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) se establece habitualmente:**

---

- a) Alrededor de un aeródromo para proteger el tráfico del circuito, abarcando generalmente desde la superficie hasta una altitud específica (ej. 2000 o 3000 pies).
- b) En las rutas oceánicas.
- c) Por encima del Nivel de Vuelo 195.
- d) Únicamente en aeropuertos que prestan servicio a vuelos comerciales regulares.

## **34. (Referirse a Figura 30) ¿Cuál de las indicaciones representa a la aeronave en curso hacia la estación con viento cruzado de la derecha?**

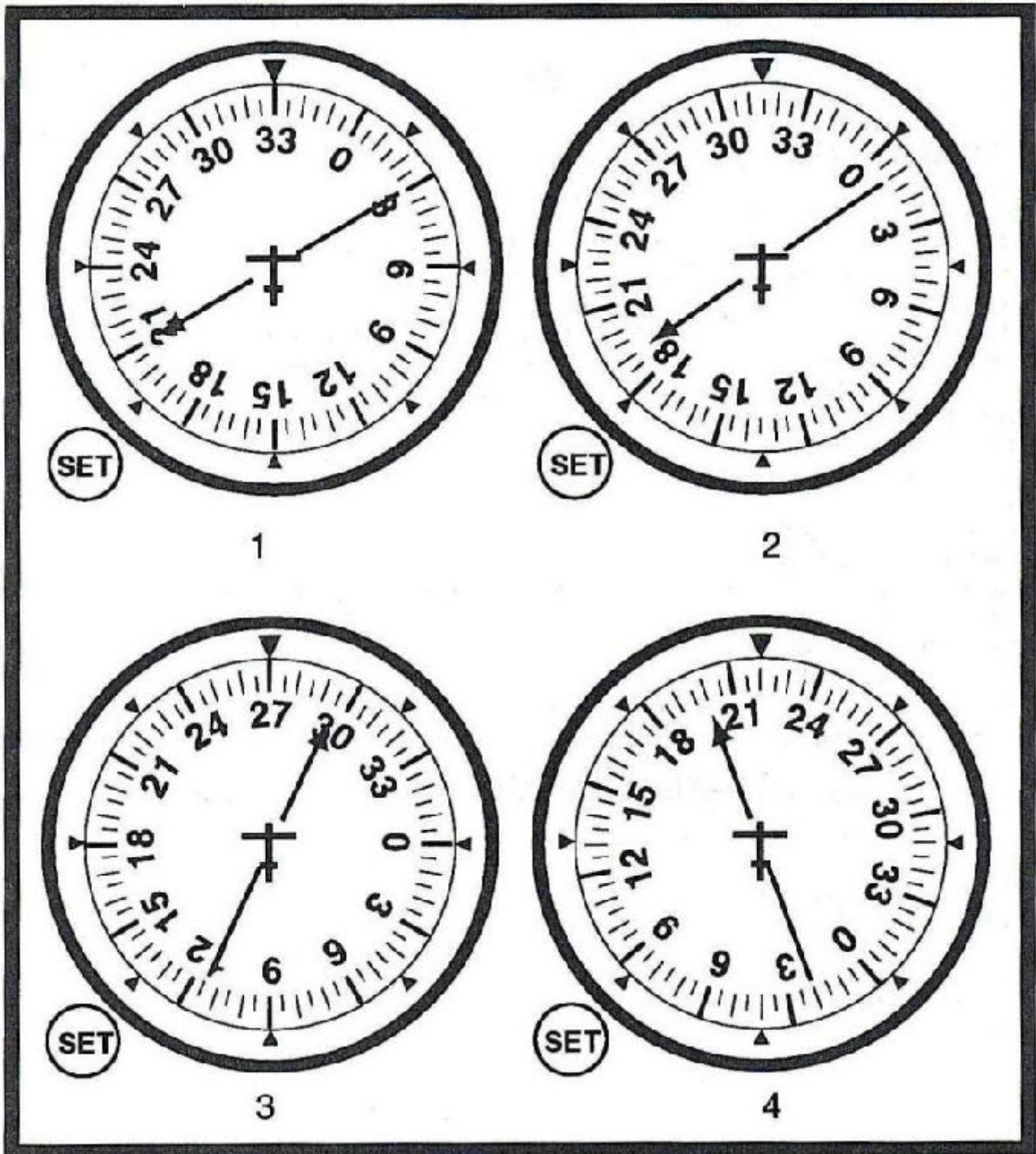
---

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it



- a) 1.
- b) 2.
- c) 4.
- d) 3.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 35. Cada proceso físico en la atmósfera es acompañado o es el resultado de:

---

- a) Movimiento de aire.
- b) Presión diferencial.
- c) Intercambio de calor.
- d) Cambios en la fuerza gravitatoria.

## 36. ¿Qué debe esperar el piloto como resultado del efecto suelo?

---

- a) Se incrementan los vórtices de punta de ala, creando una estela turbulenta que genera problemas a la aeronave despegando o aterrizando.
- b) La resistencia inducida decrece y cualquier exceso de velocidad como consecuencia puede producir un exceso de flotabilidad durante el aterrizaje.
- c) El aterrizaje en pérdida total requerirá menos deflexión del timón de profundidad.
- d) La resistencia parásita desaparece por completo, requiriendo frenos intensos.

## 37. El liderazgo efectivo de un capitán en una aeronave multipiloto debe ser:

---

- a) Autoritario y sin aceptar sugerencias.
- b) Democrático pero firme en la toma de decisiones finales.
- c) Pasivo, dejando que otros decidan.
- d) Delegativo en todas las fases de emergencia.

## 38. La principal diferencia entre una Zona de Control (CTR) y un Área de Control (CTA) es que:

---

- a) La CTR se extiende desde la superficie de la tierra hacia arriba, mientras que el CTA se extiende hacia arriba desde un límite inferior especificado por encima de la superficie.
- b) En la CTR solo pueden volar aviones y en el CTA solo helicópteros.
- c) El CTA es espacio aéreo militar exclusivo.
- d) La CTR es aplicable exclusivamente a vuelos VFR, y el CTA a vuelos IFR.

## 39. El Anexo 2 de la OACI trata sobre:

---

- a) El Reglamento del Aire.
- b) Operación de aeronaves.
- c) Búsqueda y Salvamento.
- d) Aeródromos.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**40. Si una aeronave de búsqueda SAR mueve sus alas (alabeo de un lado a otro) tras haber visto su señal en el suelo, significa:**

---

- a) Mensaje no comprendido.
- b) Mensaje recibido y comprendido.
- c) Regresando a la base por falta de combustible.
- d) Incapacidad para cumplir con sus instrucciones.

**41. ¿Qué es el 'Peso Máximo de Aterrizaje' (Maximum Landing Weight - MLW)?**

---

- a) El peso de la aeronave al apagar el motor en la plataforma.
- b) El peso máximo autorizado para que la aeronave toque tierra, limitado por la resistencia estructural del tren de aterrizaje para absorber el impacto.
- c) El peso al despegue menos el combustible de reserva.
- d) El peso máximo al despegue menos el peso del combustible de rodaje.

**42. En la fórmula de navegación, el Curso Verdadero (TC) corregido únicamente por el viento (Ángulo de corrección de deriva) nos da como resultado el:**

---

- a) Rumbo Magnético (MH).
- b) Rumbo Verdadero (TH).
- c) Curso de Compás (CH).
- d) Derrota Verdadera (True Track).

**43. Para realizar cálculos de peso y balanceo con precisión, si no se tiene una báscula disponible, el peso estándar aceptado de la Gasolina de Aviación (AVGAS 100LL) es de:**

---

- a) 10 libras por galón americano.
- b) 8.3 libras por galón americano (igual que el agua).
- c) Aproximadamente 6 libras por galón americano (0.72 kg por litro).
- d) Aproximadamente 7.5 libras por galón americano.

**44. El concepto de 'Windmilling' en una hélice (cuando el motor falla pero la hélice sigue girando por la fuerza del aire) produce:**

---

- a) Mayor sustentación en las alas.
- b) Una resistencia aerodinámica (drag) enorme que disminuye drásticamente la capacidad de planeo.
- c) Empuje positivo temporal.
- d) Un aumento significativo en la presión del aceite.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## 45. El viento de cara (headwind) durante el vuelo de crucero:

---

- a) Disminuye la TAS (Velocidad Verdadera).
- b) Aumenta el Alcance (Range).
- c) Reduce la GS (Ground Speed) y, por tanto, disminuye el Alcance geográfico (Range) sin afectar a la Autonomía de vuelo (Endurance).
- d) Aumenta la autonomía considerablemente.

## 46. ¿Qué elementos se incluyen en el peso vacío de una aeronave?

---

- a) Combustible no utilizable y aceite que no se puede drenar
- b) Sólo la célula, la planta de poder y el equipo opcional.
- c) Tanques de combustible y aceite de motor llenos en su totalidad.
- d) El peso total de la tripulación y los fluidos hidráulicos.

## 47. Al despegar detrás de una aeronave grande en la misma pista, el piloto debe planificar rotar (levantar el vuelo):

---

- a) Exactamente en el mismo punto donde rotó la aeronave grande.
- b) Después del punto donde la aeronave grande levantó la rueda de morro.
- c) Antes del punto donde la aeronave grande rotó y ascender manteniéndose por encima de su trayectoria de vuelo.
- d) Manteniendo el efecto suelo durante al menos 1000 metros.

## 48. En caso de fallo de radio bidireccional en vuelo VFR en espacio aéreo no controlado, el piloto deberá:

---

- a) Declarar emergencia en 121.5 MHz.
- b) Mantener vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo adecuado más próximo y notificar su llegada a la dependencia ATS más cercana por el medio más rápido.
- c) Ascender inmediatamente al nivel de vuelo IFR más alto.
- d) Volar en círculos sobre la estación VOR más cercana.

## 49. El 'Aire Granular' (Rime ice) es el tipo de hielo que se forma en el avión cuando las gotas de agua impactadas son:

---

- a) Muy pequeñas y se congelan instantáneamente.
- b) Grandes y se extienden antes de congelarse.
- c) Cristales de nieve seca.
- d) Puramente vapor de agua sublimado.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**50. ¿Qué causaría más probablemente que los indicadores de la temperatura de la cabeza de cilindro y del aceite del motor excedan los rangos operativos normales?**

---

- a) Utilizar combustible que tenga un octanaje menor del especificado.
- b) Utilizar combustible que tenga un octanaje mayor del especificado.
- c) Operar con presión de aceite más alta de la normal.
- d) Volar a una velocidad indicada significativamente superior a la velocidad de maniobra ( $V_a$ ).

**51. La expresión "MANTENGA POSICIÓN" (Hold position) significa:**

---

- a) Continúe en el mismo rumbo.
- b) Mantenga la altitud actual.
- c) Deténgase inmediatamente en tierra y manténgase donde está.
- d) Mantenga el rumbo magnético actual asignado.

**52. ¿Qué combinación de condiciones atmosféricas reducirán la performance del despegue y ascenso de la aeronave?**

---

- a) Baja temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.
- b) Alta temperatura, baja humedad relativa y baja altitud de densidad.
- c) Alta temperatura, alta humedad relativa y alta altitud de densidad.
- d) Baja temperatura, alta presión barométrica y baja humedad relativa.

**53. Para calcular la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) a partir de la Altitud de Presión, la corrección por temperatura estándar (ISA) aproximada es de:**

---

- a) 120 pies por cada grado Celsius ( $^{\circ}\text{C}$ ) de desviación de la temperatura estándar (ISA).
- b) 500 pies por cada 10 grados Celsius.
- c) 30 pies por cada grado Celsius ( $^{\circ}\text{C}$ ).
- d) 1000 pies por cada grado Celsius ( $^{\circ}\text{C}$ ).

**54. Una línea 'Agónica' es una línea isogónica especial donde el valor de la declinación es:**

---

- a) 0 grados (el Norte Verdadero y el Magnético coinciden).
- b) 90 grados.
- c) Variable según la estación del año.
- d) 180 grados.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**55. El Convenio sobre Aviación Civil Internacional, en el que se establecen las reglas fundamentales de la aviación civil, se firmó en 1944 en la ciudad de:**

---

- a) Ginebra.
- b) Chicago.
- c) París.
- d) Nueva York.

**56. ¿Cuál es la recomendación respecto a realizar ejercicio físico intenso justo antes de un vuelo?**

---

- a) Es recomendable para estar más alerta.
- b) Se debe evitar porque puede causar fatiga prematura y deshidratación.
- c) Solo si el vuelo es acrobático.
- d) Es vital para incrementar la resistencia a las fuerzas G positivas.

**57. El término 'Alcance Visual en la Pista' (RVR - Runway Visual Range) se refiere a:**

---

- a) La distancia hasta la cual el piloto de una aeronave situada en el eje de la pista puede ver las marcas de superficie o las luces que la delimitan.
- b) La visibilidad general del aeródromo reportada en el METAR.
- c) La distancia medida desde la torre de control.
- d) La visibilidad vertical mínima de decisión.

**58. La detonación ocurre en un motor alternativo de avión cuando:**

---

- a) Las bujías de encendido se encuentran obstruidas o en cortocircuito o el cableado está defectuoso.
- b) Puntos calientes en la cámara de combustión encienden la mezcla de combustible/aire antes del encendido normal.
- c) La mezcla sin quemar en los cilindros explota en lugar de quemarse normalmente.
- d) El aceite lubricante se filtra hacia la cámara de combustión aumentando la relación de compresión.

**59. En caso de fuego en el compartimiento del motor durante el vuelo, el piloto debe cerrar la válvula selectora de combustible, cortar la mezcla (idle cut-off) y:**

---

- a) Cerrar el sistema de calefacción y aireación de la cabina (Cabin Heat/Air) para evitar que el humo tóxico y las llamas entren en la cabina.
- b) Abrir el 'Cabin Heat' al máximo para disipar el calor.
- c) Bajar el tren de aterrizaje para refrigerar la panza.
- d) Apagar los magnetos de inmediato antes de cortar el combustible.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**60. El tramo del circuito perpendicular a la pista que precede al tramo final se llama:**

---

- a) Tramo base (Base leg).
- b) Tramo de aproximación.
- c) Viento cruzado (Crosswind).
- d) Tramo de aproximación inicial.

**61. ¿Cuál es la relación entre el radio de viraje y la velocidad si se mantiene el mismo ángulo de inclinación?**

---

- a) El radio disminuye al aumentar la velocidad.
- b) El radio permanece igual.
- c) El radio aumenta proporcionalmente al cuadrado de la velocidad.
- d) El radio disminuye proporcionalmente a la raíz cuadrada de la velocidad.

**62. ¿Cuál nivel de crucero VFR es adecuado volando por encima de 3000 pies, con un curso magnético de 185°?**

---

- a) 4000.
- b) 4500.
- c) 5000.
- d) 3500.

**63. Se formará niebla si:**

---

- a) La temperatura desciende.
- b) La temperatura aumenta a la del punto de rocío.
- c) La temperatura desciende a la del punto de rocío.
- d) La presión estática aumenta repentinamente.

**64. Si se acumula escarcha o hielo en el extradós (superficie superior) del ala, el efecto más crítico es:**

---

- a) El aumento del peso de la aeronave.
- b) La alteración de la forma aerodinámica del perfil, que destruye la sustentación suave y aumenta drásticamente la velocidad de pérdida.
- c) El bloqueo de los tubos pitot.
- d) La disminución de la resistencia parásita por alisamiento de la superficie.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**65. La señal visual en el área de señales de un aeródromo de un cuadrado rojo con una diagonal amarilla significa:**

---

- a) Pista cerrada para el aterrizaje.
- b) El estado del área de maniobras es malo, aproxime con precaución.
- c) Prohibido aterrizar.
- d) Zona de salto de paracaidistas activa.

**66. Un transpondedor configurado en 'Modo C' (Alt) proporciona a la pantalla del controlador de radar:**

---

- a) Solo la posición 2D de la aeronave.
- b) El indicativo de llamada de la aeronave.
- c) La identificación (código de 4 dígitos) y la altitud de presión transmitida automáticamente.
- d) Solo la altitud GPS de la aeronave.

**67. En el tren de aterrizaje, el sistema de amortiguación más común y eficiente que utiliza aceite hidráulico y aire comprimido (nitrógeno) se llama:**

---

- a) Ballesta de acero.
- b) Amortiguador oleoneumático (oleo strut).
- c) Discos de goma elástica.
- d) Frenos de disco de carbono integrados.

**68. Si usted despegue de un aeródromo y hay una línea de árboles altos muy cerca del final de la pista, ¿qué velocidad debe mantener tras el despegue para franquearlos con seguridad?**

---

- a) Vy (Mejor régimen de ascenso).
- b) Vx (Mejor ángulo de ascenso).
- c) Vno (Velocidad normal de operación).
- d) Va (Velocidad de maniobra en turbulencia).

**69. ¿Quién es responsable del abrochado de su propio cinturón de seguridad en un avión pequeño?**

---

- a) El piloto al mando es responsable de abrochar personalmente a todos.
- b) Cada pasajero, pero el piloto al mando (PIC) es responsable de dar la instrucción de cuándo y cómo debe usarse.
- c) El coordinador de rampa.
- d) El asistente de vuelo o personal de tierra en todo caso.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

**70. En el hemisferio norte, debido a la inmersión magnética, si una aeronave en rumbo Este acelera de repente, la brújula:**

---

- a) Mostrará un giro momentáneo hacia el Sur.
- b) Se quedará bloqueada.
- c) Mostrará un giro momentáneo hacia el Norte (ANDS - Accelerate North, Decelerate South).
- d) Mostrará un giro momentáneo hacia el Oeste.

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |