

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Los fusibles (fuses) instalados en los aviones modernos suelen ser menos prácticos que los disyuntores (circuit breakers) porque:

- a) Un fusible fundido no se puede rearmar, debe ser reemplazado físicamente por un repuesto del mismo amperaje.
- b) Los fusibles pesan más.
- c) Los fusibles son magnéticos e interfieren con la brújula.
- d) Requieren una fuente de corriente alterna de alto voltaje para actuar.

02. Durante la inspección previa al vuelo, ¿quién es responsable de determinar si la aeronave es segura para el vuelo?

- a) El piloto al mando.
- b) El dueño u operador.
- c) El mecánico habilitado que realizó la inspección anual.
- d) El despachante de vuelo asignado por la escuela o compañía.

03. Si durante un vuelo de crucero se encuentra turbulencia severa, el piloto debe ajustar la potencia para que la velocidad indicada se encuentre a o por debajo de:

- a) La velocidad de maniobra de diseño (V_a) ajustada a su peso actual, para evitar daños estructurales por ráfagas excesivas.
- b) La velocidad nunca exceder (V_{ne}).
- c) La velocidad normal de operación (V_{no}).
- d) La velocidad de mejor ángulo de ascenso (V_x) para sobrepasar la turbulencia.

04. Volar con un resfriado común es peligroso porque puede causar:

- a) Dolor severo y daño en el tímpano o los senos paranasales durante los cambios de presión.
- b) Un aumento de la velocidad de crucero.
- c) Ceguera temporal en el aterrizaje.
- d) Hipoxia histotóxica debido a los estornudos.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

05. En espacio aéreo Clase C, los vuelos VFR reciben separación de:

- a) Vuelos IFR únicamente (y se les da información de tráfico sobre otros vuelos VFR).
- b) Todos los vuelos (IFR y VFR).
- c) Solo vuelos militares.
- d) Solo vuelos comerciales.

06. ¿Cuál es la principal desventaja del sistema NDB/ADF frente al VOR?

- a) Es mucho más caro de operar.
- b) Es muy sensible a las interferencias estáticas (tormentas) y al efecto de costa y montaña, lo que puede provocar lecturas erróneas de la aguja.
- c) Solo funciona de día.
- d) Exige mantener siempre contacto visual con la antena.

07. ¿Cuál es la función de un disyuntor (circuit breaker) o un fusible en el sistema eléctrico?

- a) Aumentar el voltaje para los equipos de radio.
- b) Proteger los componentes eléctricos y el cableado de un exceso de corriente (sobrecarga) interrumpiendo el circuito.
- c) Convertir corriente alterna en corriente continua.
- d) Almacenar energía estática sobrante del sistema.

08. ¿A cuántos nudos equivalen 135 kilómetros por hora?

- a) 91 nudos.
- b) 73 nudos.
- c) 70 nudos.
- d) 85 nudos.

09. Un viento de cola (tailwind) del 10% de la velocidad de despegue, ¿cómo afecta a la distancia de despegue?

- a) Aumenta significativamente la distancia de carrera de despegue (TORA), a menudo en más de un 20%.
- b) Reduce la distancia de despegue un 10%.
- c) No tiene efecto si se compensa con más potencia.
- d) Mejora el régimen de ascenso final inmediatamente después de la rotación.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

10. Las nubes formadas por el aire enfriado de una capa estable son:

- a) Cúmulos.
- b) Nimbus.
- c) Stratus.
- d) Altocúmulos lenticulares.

11. La instrucción "PUNTO DE ESPERA" (Holding point) significa:

- a) Lugar en el aire donde debe orbitar.
- b) El centro de la pista de aterrizaje.
- c) Lugar en tierra donde la aeronave debe detenerse antes de entrar a la pista.
- d) Punto de notificación visual obligatorio en la aproximación.

12. Si usted vuela hacia el Sur (180°) y tiene un viento cruzado desde el Este (090°), su deriva será hacia el:

- a) Este.
- b) Oeste (Derecha).
- c) Norte.
- d) Sur.

13. Una 'falsa hipótesis' ocurre cuando un piloto:

- a) Interpreta la información para que encaje con lo que él espera ver, ignorando las señales contradictorias.
- b) Olvida bajar el tren de aterrizaje.
- c) Vuela sin plan de vuelo.
- d) Considera que un instrumento primario ha fallado basándose en una lectura real de emergencia.

14. El término 'Nubes de desarrollo vertical' se refiere habitualmente a:

- a) Cumulus (CU) y Cumulonimbus (CB).
- b) Stratus (ST) y Cirrostratus (CS).
- c) Altocumulus (AC).
- d) Stratocumulus (SC).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

15. ¿Qué instrucción indica a un piloto que se dirija por tierra hasta el límite de la pista activa?

- a) Alinee y espere (Line up and wait).
- b) Ruede al punto de espera (Taxi to holding point).
- c) Despeje la pista (Vacate runway).
- d) Proceda directamente a la cabecera (Proceed to threshold).

16. En un mapa de superficie, una 'Vaguada' (Trough) se define como:

- a) Una zona de altas presiones alargada.
- b) Una zona de bajas presiones alargada, asociada frecuentemente a tiempo inestable, nubosidad y precipitación.
- c) Un área de calma absoluta de viento.
- d) El desplazamiento de un anticiclón móvil.

17. En el oído interno, los canales semicirculares detectan:

- a) Aceleraciones angulares (rotaciones).
- b) Aceleraciones lineales (gravedad).
- c) Solo sonidos de alta frecuencia.
- d) Aceleraciones lineales puras derivadas del ascenso.

18. En navegación VFR, se recomienda seleccionar puntos de referencia (checkpoints) que sean fácilmente identificables y que estén separados entre sí por una distancia de aproximadamente:

- a) 2 a 5 millas náuticas.
- b) 10 a 15 millas náuticas (o cada 5-10 minutos de vuelo).
- c) 50 millas náuticas.
- d) 30 a 45 millas náuticas.

19. Para poder llevar pasajeros, un piloto privado debe haber realizado en los últimos 90 días como piloto a los mandos de una aeronave del mismo tipo o clase:

- a) Al menos 5 despegues y aterrizajes.
- b) Al menos 3 despegues, aproximaciones y aterrizajes.
- c) Un mínimo de 10 horas de vuelo.
- d) Al menos 3 despegues y aterrizajes nocturnos, independientemente de la hora del vuelo.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

20. Si un piloto sospecha que un motor (con una hélice de paso fijo) está detonando durante el ascenso luego del despegue, la acción correctiva inicial que se debería tomar sería:

- a) Empobrecer la mezcla.
- b) Bajar levemente la nariz para incrementar la velocidad.
- c) Aplicar calor de carburador.
- d) Aumentar al máximo las RPM y empobrecer la mezcla de combustible para enfriar los cilindros.

21. ¿Qué error del GPS se produce cuando la señal del satélite rebota en edificios o montañas antes de llegar al receptor?

- a) Error de reloj del receptor.
- b) Retardo ionosférico.
- c) Error de trayectoria múltiple (Multipath error).
- d) Error de Dilución de Precisión (DOP).

22. La formación de 'Ondas de Montaña' en el lado de sotavento requiere que el viento sople:

- a) Paralelo a la cordillera.
- b) De forma perpendicular a la cordillera con una velocidad de al menos 20-25 nudos en la cresta.
- c) Desde el valle hacia la cima de forma suave.
- d) En calma relativa sobre el pico de la montaña.

23. Si el puerto estático (static port) del avión se bloquea (ej. por hielo o cinta adhesiva) durante un vuelo recto y nivelado:

- a) El altímetro se congelará en la altitud actual y el variómetro indicará cero constante.
- b) El altímetro caerá a cero.
- c) El velocímetro caerá a cero.
- d) Velocímetro marcará la velocidad de pérdida.

24. Si una aeronave se encuentra equipada con una hélice de paso fijo y un carburador de tipo flotante, la primera indicación de hielo en el carburador sería más probablemente debido a:

- a) Una caída de la temperatura del aceite y de la temperatura de la cabeza de cilindro.
- b) Brusquedad del motor.
- c) Pérdida de RPM.
- d) Un aumento repentino y no comandado en la presión de admisión (manifold pressure).

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

25. Una luz BLANCA INTERMITENTE (destellos blancos) desde la torre hacia una aeronave en vuelo significa:

- a) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- c) El radar está inoperativo.
- d) Fallo del sistema de luces de pista.

26. El tipo de estructura de fuselaje más utilizado en las aeronaves ligeras modernas, que utiliza un revestimiento exterior (piel) reforzado por cuadernas y largueros para soportar las cargas, se denomina:

- a) Estructura tubular (Tubular truss).
- b) Estructura semi-monocasco (Semi-monocoque).
- c) Estructura monocasco puro (Monocoque).
- d) Estructura geodésica.

27. El ángulo de planeo más eficiente (máxima distancia) se consigue volando a:

- a) La velocidad de pérdida (V_s).
- b) La velocidad máxima de crucero (V_{ne}).
- c) La velocidad que proporciona la mejor relación Sustentación/Resistencia (L/D max).
- d) La velocidad máxima estructural de maniobra (V_a).

28. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra J se pronuncia:

- a) JAPAN.
- b) JOHN.
- c) JULIETT.
- d) JIG.

29. ¿En qué condición de vuelo se debe encontrar un avión para entrar en tirabuzón (spin)?

- a) En pérdida parcial con un ala baja.
- b) En una espiral escarpada muy pronunciada.
- c) En pérdida.
- d) Volando exactamente a la velocidad de maniobra (V_a) en condiciones de turbulencia fuerte.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

30. Al planificar un vuelo, si el viento viene exactamente de 90 grados respecto a nuestra ruta, el ángulo de corrección de deriva (WCA) será máximo cuando:

- a) La velocidad del viento sea alta y nuestra TAS sea baja.
- b) La TAS sea alta y el viento sea flojo.
- c) El viento sea de cola.
- d) Se vuelva exactamente paralelo a las isobaras.

31. Las operaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR) en España y en zonas internacionales están coordinadas habitualmente por los:

- a) Centros Coordinadores de Salvamento (RCC).
- b) Servicios Meteorológicos Nacionales.
- c) Centros de Control de Área (ACC) exclusivamente.
- d) Escuadrones de Salvamento Aéreo Local (ALS).

32. Si usted tiene que informar su posición respecto a un VOR y se encuentra a 20 millas en el radial 045, su mensaje sería:

- a) Sobre el VOR a 20 millas rumbo norte.
- b) En el radial 045 a 20 millas náuticas.
- c) Marcación 225 de la estación.
- d) Aproximando a la estación por el cuadrante suroeste.

33. El término 'Carga de Pago' o 'Carga Útil' (Payload) se refiere a:

- a) El peso total de los pasajeros y el combustible.
- b) El peso de la aeronave vacía más el aceite del motor.
- c) El peso de los elementos que generan ingresos o son el propósito del vuelo: pasajeros, equipaje y carga comercial (excluyendo el combustible).
- d) El peso máximo de rampa permitido antes de arrancar.

34. El 'Peso Máximo al Despegue' (Maximum Takeoff Weight - MTOW) puede verse limitado en un día específico por:

- a) La longitud de la pista disponible, la altitud de densidad y los obstáculos en la trayectoria de ascenso.
- b) Exclusivamente por la capacidad estructural de los neumáticos.
- c) El número de pasajeros a bordo.
- d) La temperatura del combustible en los tanques.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

35. Durante operaciones de invierno, al realizar el rodaje sobre superficies con nieve fundida o agua (slush), el piloto debe evitar rodar a altas velocidades o usar potencia excesiva porque:

- a) El fango o agua salpicada hacia el tren y carenados puede congelarse al ganar altitud, bloqueando mecanismos como los frenos o superficies de control.
- b) Aumenta la temperatura de los cilindros.
- c) Limpia la pintura de los bajos del avión.
- d) El calentamiento del neumático provocará un desgaste acelerado del dibujo.

36. La señal visual en el área de señales de un aeródromo de un cuadrado rojo con una diagonal amarilla significa:

- a) Pista cerrada para el aterrizaje.
- b) El estado del área de maniobras es malo, aproxime con precaución.
- c) Prohibido aterrizar.
- d) Zona de salto de paracaidistas activa.

37. ¿Cuál es el antídoto cuando un piloto tiene una actitud riesgosa, como "impulsividad"?

- a) Me podría suceder a mí.
- b) Hazlo rápido para terminar con eso.
- c) No tan rápido, piensa primero.
- d) Debo actuar de inmediato antes de que la situación empeore.

38. Si el viento en la Torre de Control se informa como 'Viento de 270 grados', esta dirección es respecto al:

- a) Norte Verdadero.
- b) Norte Magnético.
- c) Eje de la pista.
- d) Curso magnético de la aeronave en aproximación.

39. ¿Qué indica un DME si el avión vuela directamente sobre la estación a 6.000 pies de altura (aprox. 1 NM)?

- a) 0 millas náuticas.
- b) La distancia al aeropuerto de destino.
- c) 1 milla náutica (el error de altura).
- d) 6 millas náuticas.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

40. ¿Qué síntoma es indicativo de un principio de deshidratación en vuelo?

- a) Orina oscura, fatiga y dolor de cabeza.
- b) Aumento de la energía y euforia.
- c) Mejora de la visión periférica.
- d) Sudoración excesiva acompañada de visión de túnel.

41. De acuerdo con el alfabeto fonético de la OACI, la letra N se pronuncia:

- a) NANCY.
- b) NOVEMBER.
- c) NECTAR.
- d) NOODLE.

42. La 'ilusión de la autocinesis' ocurre de noche cuando:

- a) Las luces de la pista parpadean.
- b) Se mira fijamente una luz estática durante mucho tiempo y parece que empieza a moverse.
- c) El avión está aterrizando en el agua.
- d) El piloto confunde las estrellas con las luces de otras aeronaves.

43. Un piloto que se ha apartado del reglamento SERA durante una emergencia para evitar un peligro inmediato, ¿cuándo debe presentar un informe escrito a la Autoridad Competente (AESA)?

- a) Dentro de los 7 días.
- b) Dentro de los 10 días.
- c) Sin demora, si así lo solicita la autoridad competente.
- d) Dentro de las 24 horas siguientes, obligatoriamente.

44. ¿Es obligatorio presentar un Plan de Vuelo antes de operar un vuelo VFR que cruce fronteras internacionales (salvo acuerdos entre Estados)?

- a) No, el VFR es de vuelo libre.
- b) Sí, siempre es obligatorio para cruzar fronteras internacionales.
- c) Solo si la aeronave pesa más de 2000 kg.
- d) Únicamente si el vuelo entra en espacio aéreo de Clase C.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

45. Las cargas de flexión más importantes que soporta la estructura de las alas durante el vuelo normal son:

- a) Hacia abajo, debido al peso de los tanques de combustible.
- b) Hacia atrás, debido a la resistencia parásita.
- c) Hacia arriba, debido a la fuerza de sustentación generada.
- d) Hacia adelante, debido a la tracción del motor.

46. El vuelo en formación entre aeronaves civiles está permitido solamente si:

- a) Las aeronaves son del mismo fabricante.
- b) Hay contacto por radio continuo.
- c) Se ha acordado previamente entre los pilotos al mando de las aeronaves participantes.
- d) Las aeronaves están registradas bajo el mismo operador aéreo.

47. En un motor equipado con carburador de tipo flotador, la formación de hielo en la válvula de mariposa (hielo de impacto) se contrarresta tirando del mando de "Carb Heat". ¿Qué efecto inicial tiene esto en los parámetros del motor de paso fijo?

- a) Aumentan las RPM debido al aire caliente más denso.
- b) Se produce una ligera caída de las RPM porque el aire caliente es menos denso, enriqueciendo la mezcla.
- c) El motor se detiene inmediatamente.
- d) Caída drástica de la presión de aceite.

48. Una de las principales funciones de los flaps durante la aproximación y el aterrizaje es:

- a) Disminuir el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.
- b) Permitir el toque (touchdown) a mayor velocidad indicada.
- c) Incrementar el ángulo de descenso sin incrementar la velocidad.
- d) Aumentar temporalmente la velocidad de pérdida para mejorar la respuesta del alerón.

49. Matemáticamente, el 'Momento' de un objeto colocado en el avión se calcula:

- a) Dividiendo el peso por el brazo (Peso / Brazo).
- b) Sumando el peso al brazo (Peso + Brazo).
- c) Multiplicando el peso del objeto por su brazo (Peso x Brazo).
- d) Restando la distancia del Datum al peso total.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

50. Para revalidar una habilitación de clase SEP(land) por experiencia, el piloto debe realizar en los últimos 12 meses de validez de la habilitación:

- a) 12 horas de vuelo, incluyendo 6 horas de PIC, 12 despegues/aterrizajes y 1 hora de vuelo de entrenamiento con instructor.
- b) 24 horas de vuelo como piloto al mando.
- c) Pasar un examen teórico completo.
- d) Superar una prueba médica adicional.

51. Los pilotos se encuentran más susceptibles a la desorientación espacial si:

- a) Ignoran las sensaciones de los músculos y el oído interno.
- b) Si desaparecen referencias visuales, guiándose solamente por las sensaciones experimentadas por su cuerpo.
- c) Los ojos se mueven a menudo en el proceso de verificar los instrumentos de vuelo.
- d) Utilizan gafas de sol polarizadas durante un vuelo en condiciones VMC diurnas.

52. Los 'flettner' o aletas de servomando tienen como función:

- a) Bloquear los mandos en tierra.
- b) Ayudar al piloto a mover las superficies de control principales reduciendo el esfuerzo físico necesario.
- c) Aumentar la resistencia en el aterrizaje.
- d) Aumentar la sustentación máxima en la fase de aproximación final.

53. La válvula estática alterna de la cabina (alternate static valve), si es necesaria activarla en vuelo presurizado, requerirá de un sistema que compense:

- a) La humedad del aire interno.
- b) La presión diferencial de la cabina, por lo que a menudo la cabina debe despresurizarse antes de poder usar lecturas fiables.
- c) El ruido acústico en cabina.
- d) El error de posición aerodinámica del tubo pitot primario.

54. La unidad de medida estándar para las distancias en la navegación aérea internacional es:

- a) El kilómetro.
- b) La milla náutica (NM).
- c) La milla terrestre (SM).
- d) Yardas imperiales.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

55. En un motor de 4 tiempos, el ciclo correcto de operación en cada cilindro es:

- a) Admisión, compresión, explosión (expansión) y escape.
- b) Admisión, explosión, compresión y escape.
- c) Aspiración, mezcla, detonación y escape.
- d) Aspiración, detonación, compresión y escape.

56. Un 'Incidente' se diferencia de un 'Accidente' en que:

- a) Es un suceso, distinto de un accidente, que afecta o podría afectar a la seguridad de las operaciones, pero sin llegar a la gravedad de un accidente.
- b) Solo implica a aeronaves militares.
- c) Involucra daños totales a la aeronave pero sin víctimas.
- d) Solo se aplica a aeronaves comerciales en vuelos regulares.

57. ¿Cómo se transmite la frecuencia 118.150 MHz?

- a) Ciento dieciocho punto ciento cincuenta.
- b) Uno uno ocho coma uno cinco cero.
- c) Uno dieciocho punto quince.
- d) Ciento dieciocho decimal quince.

58. ¿Están permitidos los vuelos VFR en Espacio Aéreo de Clase A?

- a) Sí, si se dispone de autorización ATC.
- b) No, están estrictamente prohibidos; en Clase A solo se permiten vuelos IFR.
- c) Sí, si la visibilidad es mayor a 8 km.
- d) Solo en vuelos de entrenamiento aprobados.

59. Si fuera necesario poner en marcha un motor de avión a mano, resulta extremadamente importante que un piloto competente:

- a) Confirme "en contacto" antes de tocar la hélice.
- b) Se encuentre en los controles en la cabina.
- c) Se encuentre en la cabina y colacione las órdenes.
- d) Mantenga activado el cebador (primer) durante todo el proceso.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

60. El tiempo que tarda el ojo en readaptarse a la oscuridad tras ser deslumbrado por una luz blanca intensa puede ser de hasta:

- a) 1 minuto.
- b) 5 minutos.
- c) 30 minutos o más.
- d) De 10 a 15 segundos.

61. Si el QNH local es de 1003 hPa y la elevación del aeropuerto es de 1000 pies, la Altitud de Presión aproximada será de:

- a) 700 pies.
- b) 1000 pies.
- c) 1300 pies ($1013 - 1003 = +10 \text{ hPa} * 30 \text{ pies/hPa} = +300 \text{ pies}$).
- d) 1500 pies.

62. Para recuperarse del Jet Lag, la recomendación general es:

- a) No dormir durante 48 horas.
- b) Exponerse a la luz solar y adaptarse al horario local de comidas y sueño.
- c) Tomar mucho café.
- d) Realizar ejercicio físico anaeróbico intenso antes de dormir.

63. El sistema GPS civil básico proporciona una precisión horizontal de aproximadamente:

- a) 1 kilómetro.
- b) 10 a 15 metros.
- c) 1 metro.
- d) 100 a 150 metros.

64. ¿Cuál es el formato correcto de una llamada inicial (contacto inicial) a una dependencia ATC?

- a) Identificación de la aeronave, posición actual y QNH local.
- b) Estación llamada, seguida de la identificación de su aeronave.
- c) Estación llamada, mensaje completo y palabra "Cambio".
- d) Indicativo propio seguido del mensaje y finalizando con la palabra "Recibido".

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

65. Para minimizar las cargas laterales sobre el tren de aterrizaje durante el aterrizaje, el piloto debería mantener:

- a) La dirección de movimiento de la aeronave paralela a la pista de aterrizaje.
- b) El eje longitudinal de la aeronave paralelo a la dirección de su movimiento.
- c) El ala a favor del viento bajada lo suficiente para eliminar la tendencia de la aeronave a irse a la deriva.
- d) Una velocidad de aproximación 20% superior a la normal.

66. Al volar un avión bimotor o monomotor potente a gran altitud, la mezcla aire/combustible se empobrece (leaned) principalmente para:

- a) Refrigerar los cilindros con más aire frío.
- b) Optimizar el consumo de combustible, evitar que se ensucien las bujías y mantener el rendimiento del motor ya que el aire a gran altitud es menos denso.
- c) Incrementar la presión de aceite.
- d) Aumentar artificialmente la presión de admisión del motor.

67. Si se mantiene una velocidad terrestre de 120 nudos, ¿cuánto tiempo será necesario para volar una distancia de 480 NM?

- a) 5 hs.
- b) 4 hs 20 m.
- c) 4 hs.
- d) 3 hs 30 m.

68. ¿Qué efecto tiene la menor densidad del aire, comparado con el aire más denso, sobre la eficiencia de la hélice y por qué?

- a) Se aumenta la eficiencia debido a la menor fricción sobre las palas de la hélice.
- b) Se reduce la eficiencia porque la hélice ejerce menos tracción en aire menos denso que en el aire con mayor densidad.
- c) Se reduce la eficiencia debido a la fuerza incrementada de la hélice en aire más tenue.
- d) La eficiencia de la hélice es completamente independiente de la densidad del aire.

69. El error de 'Desviación' de la brújula magnética está causado por:

- a) El magnetismo de los polos terrestres.
- b) El viento cruzado.
- c) Interferencias magnéticas locales dentro del propio avión (metales, motores, equipos electrónicos).
- d) El ángulo de inmersión en altas latitudes.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

70. En el contexto de la visión, ¿qué es la 'acomodación'?

- a) Sentarse cómodamente en la cabina.
- b) El proceso por el cual el cristalino del ojo cambia de forma para enfocar objetos a diferentes distancias.
- c) La adaptación a la luz solar intensa.
- d) La rápida dilatación de las pupilas al entrar en una nube oscura.

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **A** _____

06: **B** _____

07: **B** _____

08: **B** _____

09: **A** _____

10: **C** _____

11: **C** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **A** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **B** _____

19: **B** _____

20: **B** _____

21: **C** _____

22: **B** _____

23: **A** _____

24: **C** _____

25: **B** _____

26: **B** _____

27: **C** _____

28: **C** _____

29: **C** _____

30: **A** _____

31: **A** _____

32: **B** _____

33: **C** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **B** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **A** _____

41: **B** _____

42: **B** _____

43: **C** _____

44: **B** _____

45: **C** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **C** _____

50: **A** _____

51: **B** _____

52: **B** _____

53: **B** _____

54: **B** _____

55: **A** _____

56: **A** _____

57: **B** _____

58: **B** _____

59: **B** _____

60: **C** _____

61: **C** _____

62: **B** _____

63: **B** _____

64: **B** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **C** _____

68: **B** _____

69: **C** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(A) - Licencia de Piloto Privado (Aeronave) - Derecho aeronáutico y procedimientos ATC



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		