

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué facilidad puede ser sustituida por un marcador intermedio (MIDDLE MARKER) en una aproximación ILS categoría I?

- a) VOR/ DME FIX.
- b) Radar de vigilancia.
- c) Compás localizador (COMPASS LOCATOR).
- d) "Beacon rotatorio "

02. En el Pronóstico de área GAMET Ud., lee: MNM QNH: 1014 HPA= De este informe se puede deducir que:

- a) Que la temperatura exterior es de menos 14°C, con presión de 1014
- b) Que el QNH es de 1014
- c) Que se pronostica QNH de 1014 para toda el área del pronóstico
- d) Que se pronostica QNH MNM de 1014HPA a nivel medio del mar.

03. Según la normativa vigente, toda aeronave obligada a apartarse de la trayectoria de otra,

- a) Debe evitar pasar por encima o por debajo de ella o cruzar por delante, a menos que lo haga a suficiente distancia.
- b) En cualquier caso no se deberá tener en cuenta los efectos de la estela turbulenta en las aeronaves involucradas.
- c) Deberá usar el sentido común.
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

04. La velocidad hacia delante durante un descenso en autorrotación permitirá al piloto inclinar el disco de rotor hacia atrás, produciendo así un frenado.

- a) La sustentación adicional inducida, creada como consecuencia del mayor volumen de aire, restringe la velocidad hacia delante así como el descenso.
- b) El mayor volumen de aire actuando sobre el disco del rotor, normalmente incrementará las RPM del rotor durante el frenado.
- c) Cuando la velocidad hacia delante y el régimen de descenso son casi cero, el flujo de aire hacia arriba ha cesado prácticamente y las RPM del rotor disminuyen nuevamente? el helicóptero desciende con un régimen ligeramente incrementado pero con una reducida velocidad hacia delante.
- d) Todas las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

05. El compás magnético no necesita energía para su funcionamiento y es usado como instrumento alternativo para casos de falla de los sistemas de compases y para verificación de estos últimos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

06. El vuelo efectuado por referencias visuales utilizando puntos característicos del terreno, corresponde a:

- a) Navegación Estimada.
- b) Navegación Observada.
- c) Radionavegación.
- d) Navegación Astronómica.

07. Los errores del velocímetro son:

- a) Instalación, montaña, nocturno.
- b) Compresibilidad, densidad del aire, magnético.
- c) Instalación, compresibilidad, densidad del aire.

08. Cuando el flujo supersónico se extiende a lo largo de la cuerda del perfil, la presión estática cae y la sustentación resultante se mueve hacia delante.

- a) Verdadero
- b) Falso

09. La aproximación por radar de vigilancia se clasifica:

- a) Precisa.
- b) No precisa.
- c) Circular.
- d) Ningunas de las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

10. Se ha aterrizado en AMB., y la torre solicita contactar con control terrestre una vez que se haya abandonado la pista ¿En qué posición Ud. considera que estará fuera de la pista?

- a) Cuando la cola está alineada con la señal de inicio de la calle de rodaje.
- b) Cuando la cabina de vuelo de la aeronave está alineada con la línea de detención fuera de pista.
- c) Cuando toda la aeronave ha cruzado la línea de detención (HOLD LINE) fuera de pista.
- d) Cuando el control terrestre la determine.

11. El indicador de Velocidad, es un instrumento con el objeto de medir los cambios de temperatura y presión estática.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

12. La zona interior hasta el 25% de la pala, conocida como la zona de pérdida, opera por encima de su ángulo de ataque máximo (ángulo de pérdida), por eso contribuye muy poco a la sustentación, pero ofrece una considerable resistencia que tiende a disminuir la velocidad de giro de las palas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

13. El Nivel medio del mar se define como: “Promedio de altura de la superficie del mar para todas las etapas de la marea? usado como referencia para elevaciones”.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

14. Todo piloto que se desvía de una autorización A.T.C. en respuesta a una advertencia del TCAS, se espera que:

- a) Mantenga el curso y la altitud resultante de la desviación hasta que ATC lo tenga en contacto de radar.
- b) Solicite una nueva autorización ATC.
- c) Retorne, en cuanto sea posible y haya resuelto el conflicto, a la autorización ATC que tenía anteriormente.
- d) Solicite una guía vectorial.

15. Ángulo de ataque, es el formado por la cuerda del perfil y la dirección del viento relativo. Este ángulo no debe confundirse con el ángulo de paso de las palas del rotor.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.



QuizVds.it

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!

16. El factor de Carga en cualquier momento es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto (peso del helicóptero y su contenido).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

17. Las causas de la hiperventilación, entre otras son:

- a) Voluntaria
- b) Emocional
- c) Dolor
- d) Todas las anteriores

18. La duración esperada de un microburst individual es:

- a) Cinco minutos, con duración de los vientos máximos de 2 a 4 minutos.
- b) Una hora.
- c) Rara vez más de 15 minutos desde el momento que impacta el suelo hasta su disipación.
- d) Media hora.

19. La elevada altitud de densidad reduce la capacidad de estacionamiento del helicóptero. Con una condición dada de carga, cuanto mayor es la altitud de densidad más bajo es el techo de estacionamiento, es decir, la altura a la cual el helicóptero tiene capacidad para hacer vuelo estacionario disminuye cuando la altitud de densidad aumenta.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

20. Segundo los siguientes TAF: SCER 151101Z 151224 10005KT 5000 BKN010 TN08/12Z BECMG 1416 30010KT 8000 SCT020 BECMG 1820 CAVOK TX15/19Z= SCSE 151101Z 151224 10005KT 8000 BKN008 TN09/12Z BECMG 1416 30010KT 8000 SCT020 BECMG 1820 CAVOK TX15/19Z=

- a) En La Serena el techo de nubes y la visibilidad son ilimitados.
- b) En Quintero hay una visibilidad superior a 10 kilómetros.
- c) En La Serena la visibilidad es de casi 10 kilómetros.
- d) En Quintero comenzando entre las 14 y 16 Z se esperan 8 Km. de visibilidad.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

21. La desorientación espacial es la incapacidad de un piloto para orientarse con respecto a un ambiente tridimensional con respecto al horizonte terrestre.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

22. En un informe local, el tiempo presente se informa como:

- a) No se informa.
- b) Los fenómenos que afectan hasta 16 km
- c) Los fenómenos que están afectando solo el Ad.
- d) Igual que en METAR.

23. Algunos errores del sistema estático pitot son:

- a) De costa, nocturno, viraje
- b) De instalación, reverso, compresibilidad
- c) De montaña, impacto, estático

24. Dados los siguientes datos: Curso verdadero: 285°? Viento reportado: 230°/30? V.A.V.: 160 Kts. Determinar ángulo de corrección de viento, rumbo verdadero, velocidad terrestre.

- a) 9° izquierda 271° 151 kts.
- b) 9° derecha 266° 145 kts.
- c) 9° izquierda 276° 141 Kts.
- d) 9° este 270° 161 Kts.

25. En el Pronóstico de Terminal que debe analizar antes de iniciar un vuelo usted lee: FTCH01 SCEL 160919 TAF SCSE 160919Z 161212 VRB03KT 3000 BR OVC005 TEMPO 1214 0800 FG BECMG 1416 28005KT 8000 SCT020 BECMG 1618 30010KT CAVOK TX15/19Z BECMG 0002 VRB02KT BECMG 0406 SCT020 TEMPO 0612 OVC010 TN10/10Z= De este pronóstico se puede determinar qué:

- a) El pronóstico es válido para el 12 de junio del presente y fue emitido a las 10:57 UTC.
- b) El pronóstico corresponde al día 21 del mes y es válido entre las 12:00 y las 12:00 hora local del día siguiente.
- c) El pronóstico corresponde al día 16 del mes y es válido entre las 12:00 y las 12:00 hora Z del día siguiente.
- d) El pronóstico es válido entre las 12:00 y las 06:00 UTC.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

26. Las limitaciones del compás magnético, han sido eliminadas creando sistemas de compases con giróscopos para la estabilización y ubicando el sensor magnético lejos de los disturbios de la aeronave.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

27. Dados los siguientes datos: Curso verdadero 140°? Rumbo verdadero 155°? Velocidad terrestre: 155 KTS.? V.A.V.: 139 KTS. Determinar: Ángulo de corrección de viento y dirección e intensidad.

- a) 15° Izquierda 200/40 KTS.
- b) 15° Derecha 247/40 KTS.
- c) 10° Derecha 237/30 KTS.
- d) 15° Derecha 261/42 KTS.

28. El comandante de una aeronave tiene la obligación de asistir a otra en peligro.

- a) Salvo que ello constituya un grave peligro para la seguridad de la suya.
- b) Cuando ésta se lo solicite expresamente.
- c) Cuando se lo disponga la DGAC a través de los Servicios de Tránsito Aéreo.
- d) No tiene obligación de asistir a una aeronave que se encuentre en peligro.

29. Puesto que la sustentación traslacional depende de la velocidad con respecto a la masa de aire, el helicóptero no tiene que estar necesariamente en vuelo horizontal para estar afectado por la sustentación traslacional.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

30. ¿Qué información entrega la sección I de la clave GAMET?

- a) Tiempo previsto para las 6 horas siguientes desde su emisión
- b) Fenómenos significativos bajo 12.000 FT.
- c) Fenómenos peligrosos bajo 15.000 FT
- d) Sólo los datos que implican reducción de las condiciones VFR

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

31. En autorrotación vertical, se distinguen las siguientes regiones en el rotor y que abarcan los siguientes porcentajes de su radio, desd e la raíz y hacia la punta de la pala:

- a) Zona Propulsora 25%? Zona propulsada 25% al 70% y de Zona stall 30%
- b) Zona de Pérdida hasta el primer 25%? Zona Autorotativa o Propulsora entre el 25% y el 70% y a Zona de Hélice o Propulsada el último 30%. Zona Propulsada 25%? Zona propulsora 25% al 70% y de Zona stall 30%.
- c) Zona de stall 30%? Zona propulsada 30% al 40% y Zona propulsora 30%.
- d) Zona de stall 20%? Zona propulsada 35% al 40% y Zona propulsora 30%

32. La actividad volcánica se abrevia:

- a) VS.
- b) AIREP.
- c) DZ
- d) VA.

33. La fuente alterna de presión estática, debe estar ubicada en zonas libres de obstrucciones o de formación de hielo, por lo tanto, normalmente está ubicada en el interior de la aeronave.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

34. Si el helicóptero perdiere velocidad al volar a la velocidad mí nima de equilibrio, terminaría a una velocidad en la cual la potencia requerida es mayor que la disponible.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

35. El campo magnético que rodea la tierra y sus líneas de fuerza magnética, están dirigidas de un polo a otro, sin cruzarse entre sí.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

36. El infractor que no pague la multa, quedará ipso facto suspendido el permiso o licencia.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

37. Una de las características de la Troposfera, es la disminución constante de la temperatura de 2º C por cada 2.000 pies de ascenso, que se denomina “Temperature Lapse Rate”. Esta disminución continúa hasta aproximadamente los 55º C, es la temperatura que marca con precisión el límite entre la Troposfera y la Estratosfera. (Tropopausa)

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

38. Las causas más frecuentes de Hipoxia por Estagnación son:

- a) Insuficiencia cardiaca y shock
- b) Respiración a presión positiva continuada y frío extremo
- c) Aplicación de fuerzas G positivas
- d) Todas las anteriores.

39. La pérdida de sustentación se produce :

- a) Cuando el ángulo de paso aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino , flujo turbulento y resistencia. El flujo turbulento provoca también un brusco incremento de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación. En este punto se dice que el perfil está en condición de pérdida de sustentación.
- b) Cuando el ángulo de paso aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino , flujo turbulento y resistencia. El flujo turbulento provoca también una brusca disminución de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación. En este punto se dice que el perfil está en condición de pérdida de sustentación.
- c) Cuando el ángulo de ataque aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo currentilíneo produce un torbellino, flujo turbulento y un gran aumento de la resistencia. El flujo turbulento provoca también una brusca disminución de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación. En este punto se dice que el perfil está en condición de pérdida de sustentación.
- d) Cuando el ángulo de ataque aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo currentilíneo produce un torbellino, flujo turbulento y un gran aumento de resistencia. El flujo turbulento provoca también un brusco aumento de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación. En este punto se dice que el perfil está en condición de pérdida de sustentación.

40. La hiperventilación se caracteriza por un aumento en la frecuencia y profundidad de los movimientos respiratorios, con un exceso de eliminación de anhídrido carbónico por el pulmón y trastorno del equilibrio ácidobase conocido como “alcalosis”. Esto puede causar, en un piloto sano y joven una disminución en su rendimiento que puede incluso llegar hasta la pérdida del conocimiento en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

41. Si usted como piloto le surge en vuelo la presencia de desorientación espacial, debe hacer lo siguiente en forma inmediata:

- a) Referirse a los instrumentos de performance y de control.
- b) Dar credibilidad a la información que entregan los instrumentos mencionados anteriormente.
- c) No combinar referencias visuales externas con la información de los instrumentos de vuelo y performance.
- d) Todas las anteriores.

42. La precesión giroscópica es el efecto resultante o desviación que experimenta un objeto giratorio cuando se le aplica una fuerza. Este efecto se produce aproximadamente unos 90º después, en el sentido de giro, del punto en que se aplica la fuerza:

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

43. La característica principal de las líneas de transmisión de presión (del sistema estaticopitot) es que están conectadas en forma de "y", para promediar las presiones cuando la aeronave efectúa un viraje.

- a) VERDADERO
- b) FALSO.

44. FACTOR DE CARGA.

- a) Es la carga real que soporta la estructura del helicóptero en cualquiera de sus puntos, medidos a partir de los momentos de la aeronave.
- b) Es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto
- c) Es el peso que soporta la estructura de la aeronave, el cualquier momento, dividido por el peso chart más el peso bruto.
- d) Es la carga sobre las palas de los rotores, dividida por el peso más el peso bruto.

45. Si la hora prevista de llegada al próximo punto de notificación aplicable, al límite de región de información de vuelo o al aeródromo de destino, el que esté antes, resulta errónea en más de _____ minutos con respecto a la notificada a los servicios de tránsito aéreo, o con relación a otro período de tiempo que haya prescrito la autoridad ATS competente o que se base en acuerdos regionales de navegación aérea, la nueva hora prevista, revisada, se notificará lo antes posible a la dependencia correspondiente de los servicios de tránsito aéreo.

- a) 1 minuto.
- b) 3 minutos.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

46. El Nivel de condensación se define como:

- a) Altura en la cual una masa de aire podría saturarse.
- b) Altura en la cual una capa ascendente de aire podría saturarse si se calienta.
- c) Altura en la cual una capa ascendente de aire podría saturarse si se levanta adiabáticamente.
- d) Ninguna de las anteriores.

47. Las vibraciones de frecuencias medias son en la mayoría de los helicópteros un resultado de avería en el rotor de cola.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

48. La diferencia angular entre los meridianos geográficos y magnéticos se denominan:

- a) Variación geográfica.
- b) Variación angular.
- c) Variación magnética.
- d) Ninguna de las anteriores.

49. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a una ÁREA DE MOVIMIENTO?

- a) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje, rodaje de aeronaves y estacionamiento.
- b) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje, rodaje de aeronaves y estacionamiento.
- c) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue y aterrizaje.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

50. Los embalajes con la función básica de retener un líquido, serán capaces de resistir sin fugas las presiones estipuladas en las:

- a) Especificaciones Operativas de las Empresa.
- b) Instrucciones Técnicas.
- c) Instrucciones del fabricante
- d) Instrucciones del despachador

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

51. El indicador de virajes, es un instrumento que está compuesto por la aguja indicadora de viraje y el inclinómetro.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

52. Dados los siguientes datos: Curso verdadero: 290°? Rumbo verdadero: 275°? Ángulo de corrección de viento: 15° Izquierd a? Velocidad terrestre: 140 KTS.? V.A.V.: 170 KTS. Determinar dirección e intensidad de viento:

- a) 220°/40 KTS.
- b) 229°/50 KTS.
- c) 230°/30 KTS.
- d) 240°/50 KTS.

53. Un piloto que pesa 80 kilos a 1 "G", pesará 320 kilos si está expuesto a 4"G" en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

54. Cuando no se haya recibido ninguna comunicación de la aeronave dentro de los treinta minutos siguientes a la hora en que debiera haberse recibido de ella una comunicación, o siguientes al momento en que por primera vez se trató infructuosamente de establecer comunicación con dicha aeronave, lo primero que sucede? o cuando la aeronave no llegue dentro de los treinta minutos siguientes a la hora prevista de llegada únicamente anunciada por ella, o a la calculada por las dependencias ATS, la que de las dos resulte más tarde. Este concepto corresponde a la:

- a) Fase de incertidumbre (INCERFA)
- b) Fase de Alerta (ALERFA).
- c) Fase de Peligro (DESTRESFA)
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta

55. El periodo de servicio de vuelo en 24 horas consecutivas, para una tripulación compuesta por 2 pilotos es (Res. N°1193E para los Trabajos Aéreos):

- a) 12 horas.
- b) 18 horas.
- c) 10 horas.
- d) 14 horas.



Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!

QuizVds.it

56. El comandante de la aeronave, es el piloto al mando designado por:

- a) La DGAC.
- b) El explotador, para cada operación aérea.
- c) El representante legal de la aeronave.
- d) El Subdepartamento de Licencias.

57. El METAR de Valdivia informa: SCVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN020 04/03 Q1026= Cantidad de cielo cubierto:

- a) De 5 a 8 octas.
- b) De 5 a 6 octas.
- c) De 5 a 7 octas.
- d) De 5 a 9 octas.

58. La atmósfera se encuentra formada por una mezcla de:

- a) Nitrógeno (N₂) 78%
- b) Oxígeno (O₂) 21%
- c) Otros (gases nobles, CO₂, etc.....) 1%
- d) Todas las anteriores.

59. El radio de giro de un helicóptero depende del factor de carga y la velocidad. A factor de carga constante, el radio aumenta con el cuadrado de la velocidad.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

60. Las Aeronotificaciones ordinarias corresponden a:

- a) Los puntos ATS/MET.
- b) Los ARS.
- c) Las Aeronotificaciones especiales.
- d) A y B son correctas.



QuizVds.it

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!

61. El nivel de condensación es:

- a) El nivel al cual los cristales de hielo se convierten en agua.
- b) La altitud a la cual el vapor de agua alcanza su punto de rocío.
- c) La altitud a la cual se transforma en vapor de agua.
- d) El nivel a la cual el vapor de agua alcanza la temperatura de punto de rocío

62. Bajo 10.000 pies de altura, la disminución de la visión nocturna es el único signo que puede señalar la presencia de hipoxia a un piloto experimentado en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

63. La actividad eléctrica en una tormenta, indican una TS del tipo:

- a) Suave.
- b) Ligera.
- c) Severa.
- d) Ocasional.

64. Cuando ATC Instruye "Mantenga antes de ingresar a la pista" (HOLD SHORT OF THE RUNWAY), el piloto deberá detenerse:

- a) En las señales amarillas colocadas lateralmente al borde y a lo largo de la pista.
- b) De manera que ninguna parte de la aeronave sobrepase la línea de detención.
- c) De manera que la cabina de vuelo de la aeronave quede sobre la línea de detención.
- d) Cuando la distinga el ATC por la frecuencia.

65. La disimetría de sustentación se origina en vuelo horizontal o durante el vuelo estacionario con viento, y es la diferencia de sustentación que existe entre el semidisco de la pala que avanza y el semidisco de la que retrocede.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

66. La investigación de causa del accidente o incidente será efectuada a por la DGAC, sin perjuicio de las atribuciones que competen a los tribunales de justicia.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

67. ¿Qué riesgo al vuelo instrumental constituye las nubes convectivas que penetran una capa de nubes estratiformes?

- a) Lluvia congelante.
- b) Turbulencia de aire claro.
- c) Cumulonimbo ocultas por los stratus que la rodean.
- d) Niebla.

68. Los efectos "durante" una descompresión rápida en una aeronave son:

- a) Lesiones pulmonares por expansión del aire atrapado en la vía respiratoria.
- b) Hipoxia aguda.
- c) Succión hacia el espacio exterior.
- d) A y C son correctas.

69. Uno de los componentes principales de un sistema de compases giroestabilizados es el transmisor compás remoto (válvula de flujo), este es el sensor magnético, que capta las líneas de fuerza magnética de la tierra y las utiliza para.

- a) Orientar el giróscopo hacia el norte magnético.
- b) Desactivar el transmisor compás remoto

70. La visión de profundidad o “estereopsis” permite el cálculo de distancias y la ubicación de los objetos en el espacio. Para cerca (menos de 600 pies), depende de la visión vincular y es importante en:

- a) En el despegue y aterrizaje
- b) Acoplamiento para cambios de combustible
- c) Vuelo en formación
- d) Todas las anteriores

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

71. El promedio de disminución de presión por unidad de distancia, en un tiempo fijo, corresponde a una:

- a) Gradiente vertical.
- b) Gradiente adiabático húmedo.
- c) Gradiente de presión.
- d) Gradiente adiabático seco.

72. Las Aeronotificaciones ARS corresponden a:

- a) Los puntos ATS/MET.
- b) Los SIGMET.
- c) Las Aeronotificaciones especiales.
- d) A y B son correctas.

73. El tiempo útil de conciencia (T.U.C.) a una altitud de 18.000 pies es de minutos y a 30.000 pies de:

- a) 20 a 30 minutos y 1 a 2 minutos
- b) 10 a 15 minutos y 10 a 15 segundos
- c) 03 a 05 minutos y 15 a 20 segundos
- d) 01 a 02 minutos y 09 a 12 segundos

74. El sistema EstáticoPitot tiene por objeto obtener presión de impacto a través del tubo pitot y presión estática a través de los orificios estáticos, para el funcionamiento de los instrumentos que utilizan este Sistema.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

75. Segundo el siguiente TAF: SCCI 140350Z 140606 27016G27KT 9999 SCT018 BECMG 0810 30013G25KT BKN080 TN00/08Z BECMG 1214 35010KT TX05/18Z PROB30 TEMPO 1800 02015KT PROB30 TEMPO 2102 7000 SHRA BKN015 BECMG 0406 VRB03KT= La temperatura máxima esperada es de:

- a) 4º C.
- b) 5º C.
- c) 8º C.
- d) 18º C.



QuizVds.it

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!

76. El límite teórico para el despegue vertical se alcanza :

- a) Cuando el cuadrado de las revoluciones del rotor igualan al peso de l helicóptero.
- b) Cuando la sustentación es mayor que el peso del helicóptero.
- c) Cuando el máximo empuje neto del rotor es igual al peso del helicóptero.
- d) Cuando las revoluciones del rotor son mayores que el peso del helicóptero.

77. Dados los siguientes datos, determinar: Distancia: 260 Millas Estatutas? Altitud de presión: 9.000 Pies O.A.T: + 5° C? V.A.C: 155 KTS.? Viento: 290°/10? Curso verdadero: 260°. Determinar: V.A.V. ? R.V.? V.T. Altitud de densidad, tiempo de vuelo.

- a) V.A.V.180 Kts.? R.V.262°? V.T. 171 Kts.? Alt. Den. 9.912 pies? Tiempo 01:19 Hrs.
- b) V.A.V.175 Kts.? R.V.255°? V.T. 181 Kts.? Alt. Den. 9.500 pies? Tiempo 01:35 Hrs.
- c) V.A.V.170 Kts.? R.V.265°? V.T. 175 Kts.? Alt. Den. 9.000 pies? Tiempo 01:25 Hrs.
- d) V.A.V.180 Kts.? R.V.260°? V.T. 178 Kts.? Alt. Den. 10.500 pies? Tiempo 01:21 Hrs.

78. En operaciones de transporte público, el máximo tiempo de vuelo reglamentario, para una tripulación mínima, programada para efectuar un vuelo con 8 aterrizajes, es de:

- a) 6 horas y 30 minutos.
- b) 7 horas y 30 minutos.
- c) 8 horas.
- d) 7 horas.

79. Excepto cuando sea necesario para despegar o aterrizar, o cuando se tenga permiso de la DGAC, las aeronaves no deben volar sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre, a menos que:

- a) Se vuele a una altura que permita, en un caso de emergencia, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- b) Se vuele a una altura que permita, en un caso de emergencia, el piloto de acuerdo a su pericia y experiencia pueda efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- c) Se vuele a una altura que permita, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o la propiedad que se encuentren en la superficie.
- d) La altura de vuelo la elige el piloto.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

80. La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua, se denomina:

- a) Punto de saturación.
- b) Punto de rocío
- c) Temperatura de ebullición.
- d) Punto de condensación.

81. El término ISOTERMA corresponde a:

- a) Línea de velocidad del viento igual o constante
- b) Línea que une puntos de presión barométrica igual o constante.
- c) Línea de temperatura igual o constante
- d) Línea de igual presión.

82. La hipoxia es un estado de deficiencia de oxígeno en la sangre, células y tejidos del organismo, con compromiso de la función de estos elementos. La causa de esta deficiencia en el ambiente aeronáutico, se debe a la reducción de la “presión parcial de oxígeno” como consecuencia de la reducción de la presión atmosférica con la altitud

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

83. ¿Cuál es el propósito del REIL?

- a) Identificar un umbral de pista rodeada de numerosas luces circundantes.
- b) Identificar la zona de contacto para prevenir aterrizajes cortos.
- c) Establecer información de guía visual de descenso durante una aproximación.
- d) Tener 2 luces rojas y 2 luces blancas en la aproximación final.

84. Se denomina "aeronave que alcanza":

- a) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 70° con el plano de simetría de la que va delante.
- b) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 140° con el plano de simetría de la que va delante.
- c) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 35° a cada lado con el plano de simetría de la que va delante.
- d) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 90° a cada lado con el plano de simetría de la que va delante.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85. Todos los altímetros cuyo plano de referencia es 29.92 pulgadas de hg., o 1.013.2 hectopascales, están bajo el concepto de.

- a) QNH, altitud
- b) QFE, altura
- c) QNE, nivel de vuelo

86. Resonancia de Suelo: Ocurre cuando el helicóptero hace contacto con el suelo durante el aterrizaje o mientras está en contacto con el suelo durante un intento de despegue. Cuando una de las ruedas de l helicóptero golpea con el suelo antes que las otras, el choque es transmitido al rotor a través del fuselaje, pudiendo originar un desplazamiento de las palas de su posición produciendo una disimetría geométrica en su plano de giro.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO

87. La causa más frecuente de la hiperventilación como tal, en un piloto de poca o gran experiencia de vuelo (alumno/instructor), es el estado emocional del momento. (El miedo, la ansiedad, la tensión y el estrés).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

88. El consumir vitamina A en la dieta, evitar la exposición prolongada a la luz intensa, someterse a condiciones de baja luminosidad en los minutos previos al vuelo y cerrar un ojo (ya que el proceso de adaptación es independiente para cada ojo), son sugerencias prácticas para la adaptación a la oscuridad y sus fundamentos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

89. Visión se define como: "el proceso mediante el cual un estímulo luminoso es aislado e identificado en forma, tamaño, volumen, color, ubicación en el espacio y movimiento". Esta función la cumplen el sistema visual estructurado por: globos oculares, vía óptica, musculatura, párpados, sistema lagrimal y órbita.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

90. El indicador de actitud está compuesto por un giróscopo de montaje universal con eje vertical, el que gira con energía proveniente de un sistema de presión hidráulica autónomo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

91. Se puede decir que el Sistema Circulatorio es un sistema hidráulico o cerrado con una bomba impulsora (corazón) y una red de tuberías por el cual fluye el fluido llamado "sangre". Su función principal es transportar el oxígeno y nutrientes hasta cada una de las células del organismo humano y conducir productos de desecho de las células a los sitios de eliminación, como son los pulmones y los riñones.

- a) VERDADERO
- b) FALSO.

92. Dados los siguientes datos: Altitud de presión: 12.000 Pies. O.A. T: 10° C.? C.A.S.: 156 KTS. Determinar? V.A.V. y Altitud de densidad:

- a) 178 KTS 11.500 Pies.
- b) 180 KTS 10.500 Pies.
- c) 186 KTS 11.854 Pies.
- d) 197 KTS 11.000 Pies.

93. Estabilidad estática es:

- a) Aquella que describe la capacidad del helicóptero de volver a una posición compensada después de una perturbación.
- b) La que describe el diseño del helicóptero
- c) La que posee la aeronave en la suma de sus componentes, adquirida en el proceso de diseño del helicóptero y que finaliza con la integración de estos componentes.
- d) B y C son correctas

94. En un perfil asimétrico, el centro de presión es variable? al aumentar el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia atrás a lo largo de la cuerda del perfil? al disminuir el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia delante.

- a) Verdadero
- b) Falso.

95. La medición de altitud es posible de acuerdo al concepto que: la presión disminuye a medida que aumenta la altitud.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.



QuizVds.it

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!

96. Cuando el P.S.V. corresponda a más del 50% del Periodo Nocturno, el P.S.V. asignado a las tripulaciones de vuelo mínimas (2 pilotos) se reducirá a:

- a) 8 horas.
- b) 10 horas.
- c) 12 horas.
- d) 6 horas.

97. La presencia de hipoxia habitualmente no produce dolor o malestar significativo. Su presencia es a veces tan desapercibida, que puede progresar en el tiempo hasta causar la total incapacitación de un piloto en vuelo. Esta incapacidad no es aplicable a un piloto con experiencia en vuelo y con curso de cámara altimática cada 6 meses.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

98. Las luces de aproximación tienen como finalidad proporcionar al piloto unas señales luminosas de suficiente precisión e intensidad que, penetrando las nubes, permitan reconocer la distancia a la pista, dirección y senda de descenso.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

99. En un sistema ILS, el OM ¿Puede ser sustituido por una distancia DME?

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

100. Dados los siguientes datos: Altitud de presión: 11.000 Pies? O.A. T.: 5°C? C.A.S.: 154 KTS. Determinar: V.A.V. y altitud de densidad.

- a) 190 KTS. 12.000 Pies.
- b) 130 KTS. 11.500 Pies.
- c) 173 KTS. 13.000 Pies.
- d) 182 KTS. 11.200 Pies.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

101. La fuerza de sustentación está producida por un perfil en base a un principio, a menudo referido como Principio de Bernoulli o “efec to venturi”

- a) A medida que el aire fluye sobre la superficie del perfil, la curvatura del mismo origina un aumento de la velocidad del flujo de aire. Este aumento origina un aumento de la presión sobre la superficie superior del perfil. Al mismo tiempo, el flujo de aire choca con La superficie inferior con ángulo de ataque, disminuyendo la presión. La combinación del aumento de presión sobre la superficie superior y la disminución de presión sobre la superficie inferior da como resultado una fuerza hacia arriba : es la sustentación.
- b) A medida que el aire fluye sobre la superficie del perfil, la curvatura del mismo origina un aumento de la velocidad del flujo de aire. Este aumento origina una disminución de la presión sobre la superficie superior del perfil. Al mismo tiempo, el flujo de aire choca con La superficie inferior con ángulo de ataque, aumentando la presión. La combinación del aumento de presión sobre la superficie superior y la disminución de presión sobre la superficie inferior da como resultado una fuerza hacia arriba : es la sustentación.
- c) La sustentación es la resultante entre la fuerza que se genera hacia arriba producto del desplazamiento del perfil en un fluido (aire) y la resistencia que este movimiento produce.
- d) A y C son correctas.

102. Dados los siguientes datos: Consumo horario: 13.5 GPH Tiempo: 02:50 Hrs. Determine combustible consumido:

- a) 34.4 LTS.
- b) 38.3 GAL.
- c) 34.4 GAL
- d) 38.3 LTS.

103. Dentro de los efectos fisiológicos de la aceleración se encuentra los efectos de la aceleración en el piloto, y dependen de varios factores, entre los cuales se encuentran:

- a) Magnitud
- b) Duración
- c) Área corporal expuesta a la fuerza "G"
- d) Todas las anteriores

104. Algunos síntomas subjetivos (percibidos por el piloto al mando de una aeronave), de la hiperventilación son de similitud a los de la hipoxia y son:

- a) Mareo
- b) Náusea
- c) Temblores musculares y euforia
- d) Todos los anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

105. Las nubes de tormentas, se denominan:

- a) Estratocúmulos.
- b) Cumulonimbos.
- c) Nimboestratos.
- d) Estratos

106. La velocidad mínima de equilibrio aumenta en los ascensos, debido a la potencia necesaria para ascender, y disminuye en los descensos. Por esta razón el radio mínimo de giro aumenta al ascender y disminuye al descender.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

107. Admitiendo que el motor y todos los componentes funcionan satisfactoriamente, las actuaciones del helicóptero dependen de tres factores principales: Altitud de Densidad, peso Bruto y Velocidad del Viento durante el despegue, estacionario y aterrizaje.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

108. Un Pronóstico de DESPEGUE se representa con la abreviatura:

- a) TAF.
- b) TREND.
- c) AIREP.
- d) Ninguna de las anteriores.

109. En autorotación, las RPM del rotor se estabilizan cuando las fuerzas autorotativas (tracción) de la zona propulsora y las fuerzas antiautorotativas (resistencia) de la zona propulsada y de la zona de pérdida son iguales.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.



Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!

QuizVds.it

110. Autorrotación:

- a) Es un término usado para designar la condición de vuelo durante la cual el motor no suministra potencia y el rotor principal es accionado únicamente por la acción del viento relativo.
- b) Es una condición de descenso controlado cuando el motor no suministra potencia.
- c) Condición de vuelo en que el aire fluye libremente hacia arriba, a través del disco de rotor ante una falla del suministro de potencia del grupo propulsor.
- d) Todas las anteriores.

111. El término Convección se refiere a:

- a) En general movimientos de masa dentro de un fluido produciéndose transporte y mezcla de las propiedades de dicho fluido.
- b) En meteorología, movimientos atmosféricos predominantemente verticales, que originan transporte vertical y mezcla de propiedades atmosféricas.
- c) En meteorología, movimientos atmosféricos predominantemente horizontales, que originan transporte vertical y mezcla de propiedades atmosféricas.
- d) A) Y B) son correctas.

112. De acuerdo con el siguiente MET REPORT: MET REPORT SCEL 162000Z WIND RWY 17L TDZ 170/7KT END 180/8KT RWY 17R TDZ 160/10KT END 160/11KT VIS RWY 17L TDZ 8KM RWY 17R TDZ 10KM CLD RWY 17L OVC 15000FT RWY 17R OVC 15000FT T14 DP08 QNH 1017HPA TREND NOSIG= La visibilidad en la pista 17R es:

- a) Ilimitada.
- b) Menos de 10 km.
- c) 8 KM.
- d) Ninguna de las anteriores.

113. El Mensaje: SPECIAL SCAT 161845Z WIND RWY 17 TDZ 270/6KT VRB BTN 240/ AND 300/END 270/9KT VIS RWY 17 TDZ 6KM END 5KM CLD RWY 17 SKC T18 DP10 QNH 1017HPA QFE RWY 17 0995HPA= Corresponde a:

- a) Un GAMET.
- b) Un SIGMET.
- c) Un Informe local especial.
- d) Un METAR.

114. Los GAMET, se emiten cada seis horas con una validez de 18 horas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

115. ¿Qué tipo de precipitación es indicativo de la presencia de gotas de agua sobre enfriadas?

- a) Nieve.
- b) Lluvia engelante.
- c) Granizos.
- d) Llovizna.

116. Los síntomas de aeroembolismo son los siguientes:

- a) Dolor a nivel articulaciones (Bends)
- b) Síntomas respiratorios (Chokes)
- c) Síntomas neurológicos
- d) Todos los anteriores.

117. El siguiente METAR se informa: METAR SCEL 221200Z 12003KT 4000 1400 PRFG OVC009 04/03 Q1026 TEMPO 600M FG= La tendencia de la condición es:

- a) Buena.
- b) Mala.
- c) Sin cambios.
- d) No hay tendencia.

118. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a la AUTORIDAD AERONÁUTICA según el Código Aeronáutico?

- a) La Dirección General de Aeronáutica Civil.
- b) La Junta de Aeronáutica.
- c) La Fuerza Aérea de Chile.
- d) El Estado Chileno.

119. Por razones prácticas, los signos y síntomas de la hipoxia se han clasificado en “síntomas objetivos” (percibidos por un observador) y “síntomas subjetivos” (percibidos por el piloto). Dentro de los síntomas subjetivos podemos individualizar los siguientes:

- a) Por razones prácticas, los signos y síntomas de la hipoxia se han clasificado en “síntomas objetivos” (percibidos por un observador) y “síntomas subjetivos” (percibidos por el piloto). Dentro de los síntomas subjetivos podemos individualizar los siguientes:
- b) Cefalea (dolor de cabeza), mareo y fatiga
- c) Sensación de ondas de frío o calor y parestesias.
- d) Todas las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

120. El indicador de trayectoria de planeo PAPI, al igual que el VASI, su alcance diurno y nocturno en VMC es de 5 y 20 millas náuticas respectivamente, siendo su ángulo de elevación acomodado a los requerimientos operacionales y/o de franqueamientos de obstáculos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

121. Los equipos GPS. Certificados para vuelos IFR, ¿Pueden ser usados como substitutos de receptores ADF Y DME en cierto tipo de operaciones?

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

122. En el indicador de actitud, las barras indicadoras de roll, (incl inaciación alar), van normalmente en la parte superior del instrumento e indican la inclinación alar por medio de líneas que muestran: 10° 20° 30° 60° y 90°.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

123. Algunos tipos de Hipoxia que se conocen en el ámbito aeronáutico y que compete a los pilotos de aviones, de helicópteros y en general a todos los pilotos que vuelan sobre los 5.000 pies son:

- a) Hipoxia Hipoxica
- b) Hipoxia Hipémica.
- c) Hipoxia por Estagnación.
- d) Todas las anteriores

124. ¿Cómo puede un piloto determinar que un VOR está siendo sometido a trabajos de mantenimiento y por lo tanto se considera no confiable?

- a) Una señal de prueba (TESTING) es emitida cada 30 segundos.
- b) La señal de identificación es precedida por una "M" y aparecerá una bandera intermitente de advertencia "OFF".
- c) No se escuchará la identificación de la estación
- d) Se escuchará una identificación cada 2 minutos,

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

125. ¿Qué identifica un sistema REIL?

- a) Luces ámbar en los primeros 2000 pies de la pista.
- b) Luces verdes en el umbral de aproximación y luces rojas en el umbral opuesto
- c) Luces de identificación de umbral de pista (destellos).
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

126. Los documentos que debe portar una aeronave que vuela sobre territorio nacional son:

- a) Certificados de matrícula y de aeronavegabilidad
- b) Licencias y habilitaciones de la tripulación, bitácora y documentos relativos a la aeronave, a los pasajeros, a la carga y a la correspondencia que requieran los reglamentos.
- c) Diario de abordo en aeronaves comerciales.
- d) Todas las anteriores son correctas.

127. En vuelo recto y nivelado hacia delante y no acelerado, la sustentación es igual al peso y la tracción es igual a la resistencia.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

128. El techo teórico se alcanza :

- a) A la altitud y velocidad a las cuales la potencia alcanza el límite superior
- b) A la altitud y velocidad a las cuales la mínima potencia requerida iguala a la máxima potencia disponible.
- c) A la altitud y velocidad a las cuales la máxima potencia requerida iguala a la máxima potencia disponible.
- d) Cuando las revoluciones del rotor alcanzan el MCP para vuelo estacionario OGE.

129. El ángulo de paso de las palas del rotor es :

- a) El ángulo agudo formado por la cuerda del perfil de la pala y un plan o de referencia determinado por el buje del rotor principal.
- b) El ángulo formado por la cuerda del perfil de la pala y un plano de referencia determinado por el eje del rotor principal.
- c) El ángulo formado por la cuerda del perfil de la pala y el viento relativo.
- d) B y C son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

130. El Mensaje: KTCH31 SCIP 091558 SCIP WS WRNG 01 091558 VALID TL 091958 UTC WS FCST APCH AND TKOF BLW 500 M (1500FT): SFC WIND THR28 24015G25KT AND THR10 24010G20KT AND 1500FT (500M) WIND 23030KT= Corresponde a:

- a) Un GAMET.
- b) Un SIGMET especial.
- c) Una alerta meteorológica.
- d) Un Informe especial.

131. La agudeza visual permite identificar nítidamente un objeto a distancia? la visión de profundidad permite el aterrizaje / despegue o ubicación de una aeronave en el espacio? la visión de colores permite identificar bengalas, señales de pista o mapas coloreados y la visión periférica en blanco y negro permite operar en condiciones de visión nocturna o crepuscular.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

132. El órgano de equilibrio más importante es el de la visión, pues es el sentido principal en la orientación y equilibrio, tanto que puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato somatosensorial.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

133. ¿Los polos magnéticos, de la tierra, coinciden con los polos geográficos?

- a) Sí.
- b) No
- c) Sólo en el Ecuador
- d) En la latitud 45° Norte y Sur

134. Algunos factores que influyen en la hipoxia son:

- a) Altitud, razón de ascenso y tiempo de exposición
- b) Tolerancia individual, estado físico y actividad física
- c) Factores sicológicos y temperatura ambiente
- d) A, b y c son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

135. De acuerdo a las Reglas del Aire (DAN 91 Volumen I), la hora que debe expresarse en horas y minutos del día de veinte y cuatro (24) horas que comienza a medianoche? es:

- a) La hora Zulú (Z).
- b) La hora local
- c) La hora sideral.
- d) La hora Universal Coordinado (UTC)

136. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a una REGIÓN D E INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)?

- a) Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.
- b) Espacio aéreo, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo.
- d) Espacio aéreo chileno.

137. Las atribuciones que confieren las respectivas licencias y habilitaciones podrán ser canceladas, suspendidas o condicionadas por la DGAC.

- a) Si se comprueba que el titular de las mismas no posee los requisitos necesarios para el ejercicio de dichas atribuciones.
- b) Como sanción en caso de infracción a los reglamentos pertinentes.
- c) Cuando lo disponga el Juzgado de Aviación.
- d) Respuestas A y B.

138. Los Disbarismos son todos aquellos fenómenos fisiopatológicos que puede sufrir el organismo humano producto de las variaciones de presión barométricas a los cuales es sometido, con exclusión de los fenómenos relacionados con la Hipoxia de altura.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

139. Pérdida de la Pala: Es la condición de pérdida de sustentación sobre la pala que retrocede, que se produce a elevadas velocidades de vuelo hacia adelante.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

140. La altura de la Senda de Planeo o Glide Slope (GS) sobre el umbral de pista 25 de Punta Arenas es:

- a) 60 Pies.
- b) 46 Pies.
- c) 100 Pies.
- d) 80 Pies.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C

02: D

03: A

04: D

05: A

06: B

07: C

08: A

09: A

10: C

11: B

12: A

13: A

14: C

15: A

16: A

17: D

18: C

19: A

20: D

21: A

22: D

23: B

24: A

25: C

26: A

27: D

28: A

29: A

30: B

31: B

32: D

33: B

34: A

35: A

36: A

37: A

38: D

39: C

40: A

41: D

42: A

43: B

44: C

45: D

46: C

47: B

48: C

49: D

50: B

51: A

52: B

53: A

54: B

55: B

56: B

57: C

58: D

59: A

60: A

61: B

62: B

63: C

64: B

65: A

66: A

67: C

68: B

69: A

70: D

71: C

72: C

73: C

74: A

75: B

76: C

77: D

78: C:8 HORAS.

79: A

80: B

81: C

82: A

83: A

84: A

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: C

86: A

87: A

88: A

89: A

90: B

91: A

92: C

93: A

94: B

95: A

96: C: 12 HORAS.

97: B

98: A

99: A

100: C

101: B

102: C

103: D

104: D

105: B

106: A

107: A

108: A

109: A

110: D

111: D

112: D

113: C

114: A

115: B

116: D

117: B

118: A

119: D

120: B

121: A

122: A

123: D

124: C

125: C

126: D

127: A

128: B

129: B

130: B

131: A

132: B

133: B

134: D

135: D

136: A

137: D

138: A

139: A

140: B

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____

71: _____

72: _____

73: _____

74: _____

75: _____

76: _____

77: _____

78: _____

79: _____

80: _____

81: _____

82: _____

83: _____

84: _____

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 140 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____

121: _____

122: _____

123: _____

124: _____

125: _____

126: _____

127: _____

128: _____

129: _____

130: _____

131: _____

132: _____

133: _____

134: _____

135: _____

136: _____

137: _____

138: _____

139: _____

140: _____