

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. El término aeronáutico 'MONITOR' instruido por un controlador (Ej: 'Monitor Unicom on 122.8') requiere que el piloto:

- a) Establezca contacto de voz inmediatamente en esa frecuencia.
- b) Escuche en la frecuencia indicada (sin necesidad de transmitir ni anunciar su presencia).
- c) Apague el transpondedor.
- d) Active el modo de prueba del ELT.

02. Estabilidad estática es:

- a) Aquella que describe la capacidad del helicóptero de volver a su posición de equilibrio inicial después de una perturbación.
- b) La que describe el diseño aerodinámico del helicóptero.
- c) La que posee la aeronave adquirida en el proceso de encendido de motores.
- d) B y C son correctas.

03. En una carta topográfica VFR a escala 1:500.000, ¿qué distancia física real sobre el terreno representa un segmento que mide exactamente 1 centímetro en el papel del mapa?

- a) 500 metros.
- b) 5 kilómetros (5.000 metros).
- c) 5 millas náuticas.
- d) 50 kilómetros.

04. La agudeza visual permite identificar nítidamente detalles a distancia; la visión de profundidad permite el aterrizaje o ubicación en el espacio; y la visión periférica es esencial para advertir el movimiento y orientarse (especialmente útil de noche).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

05. El Anexo 13 y las normativas europeas dictaminan que, si se ha de retirar o apartar una aeronave accidentada que interfiere gravemente con las pistas activas de un aeropuerto antes de que lleguen los investigadores, esto puede hacerse, pero perturbando el lugar lo menos posible e idealmente tomando pruebas fotográficas antes de mover nada.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

06. Una vez establecido el contacto inicial satisfactorio (comunicación bidireccional) entre el ATC y una aeronave con matrícula completa, el indicativo de llamada de la aeronave puede ser abreviado. Esta abreviación la debe iniciar siempre:

- a) La dependencia de control de tráfico aéreo (ATC). El piloto no puede abreviar su propio indicativo hasta que el ATC lo haya hecho primero.
- b) El piloto.
- c) Cualquiera de los dos, indistintamente.
- d) El indicativo nunca puede ser abreviado.

07. ¿Qué efecto tiene un aumento del peso bruto del helicóptero en la aparición de la 'Pérdida de la pala que retrocede' (Retreating Blade Stall)?

- a) Retrasa su aparición, permitiendo volar a mayor velocidad sin problemas.
- b) Adelanta su aparición, disminuyendo la velocidad máxima a la que se puede volar (V_{ne}).
- c) No tiene ningún efecto, ya que solo depende de las RPM del motor.
- d) Aumenta la fuerza centrífuga, evitando la pérdida por completo.

08. La definición aerodinámica de 'Centro de Presión' de una pala del rotor es:

- a) El eje de rotación del mástil.
- b) El punto imaginario sobre la cuerda aerodinámica del perfil donde se considera aplicada toda la fuerza resultante aerodinámica (sustentación y resistencia).
- c) El centro geométrico del helicóptero.
- d) El punto de unión de la raíz de la pala.

09. En condiciones de muy baja iluminación (vuelo nocturno), actúan exclusivamente las células de la retina llamadas 'Bastones'. Estos se distribuyen en la periferia, no detectan el color y son muy sensibles a la luz tenue y al movimiento (visión escotópica).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

10. Las baterías de Níquel-Cadmio (NiCd) son muy comunes en helicópteros de turbina porque, a diferencia de las de plomo-ácido, poseen la siguiente ventaja operativa:

- a) Son más baratas y no requieren mantenimiento.
- b) Su voltaje disminuye de forma gradual y predecible durante la descarga.
- c) Mantienen un voltaje de salida casi constante durante la mayor parte de su ciclo de descarga, entregando altas corrientes sostenidas ideales para arrancar motores de turbina.
- d) No sufren nunca el fenómeno de 'thermal runaway'.

11. En la codificación internacional de tiempo presente, la precipitación en forma de granizo grande (peligroso para daños estructurales) se codifica como:

- a) GS.
- b) HL.
- c) BR.
- d) GR (Grêle / Hail).

12. ¿Cuál es la acción correctiva recomendada si el helicóptero entra en una severa resonancia de suelo, asumiendo que las RPM de operación son normales y suficientes?

- a) Reducir inmediatamente los gases a ralentí y esperar a que pase.
- b) Aplicar freno de rotor lo más fuerte posible.
- c) Despegar inmediatamente para romper el contacto con el suelo y permitir que las palas se realineen.
- d) Mover el cíclico vigorosamente en círculos para disipar la energía vibratoria.

13. Durante un vuelo de larga duración a velocidad de crucero constante, a medida que el helicóptero se va volviendo más ligero por el combustible consumido (Weight decreases), para mantener exactamente la misma velocidad indicada (IAS) y altitud, el piloto notará que el helicóptero necesita:

- a) Mucha más potencia de motor.
- b) Aplicar más pedal.
- c) Un menor paso colectivo (reducción de potencia), ya que la resistencia inducida es menor al requerir menos sustentación.
- d) Aplicar calefacción del pitot.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

14. Para salir del 'Efecto Suelo' (IGE) y pasar a vuelo estacionario 'Fuera de Efecto Suelo' (OGE), manteniendo la altitud, el piloto necesita:

- a) Disminuir el paso colectivo, ya que la sustentación natural aumenta.
- b) Solo mover el cíclico hacia adelante.
- c) Aumentar la potencia aplicada mediante el colectivo, dado que se pierde el colchón de aire presurizado y aumenta la resistencia inducida.
- d) Aumentar las RPM del rotor principal con los pedales.

15. Al ascender en un vuelo IFR o VFR y cruzar la 'Altitud de Transición' (Transition Altitude), el piloto debe cambiar el reglaje altimétrico de:

- a) QNE a QNH.
- b) QNH a QFE.
- c) QNH a QNE (1013,2 hPa o 29.92 inHg).
- d) QFE a QNH.

16. Usted está volando a lo largo de un meridiano hacia el Norte (Rumbo 360° exacto). Como la línea de su ruta no cruza ningún otro meridiano, el ángulo que forma es constante (0°). Esta ruta recta y norte-sur es, simultáneamente, una línea ortodrómica (círculo máximo) y loxodrómica (rumbo constante).

- a) Verdadero. (Los meridianos y el ecuador son las únicas líneas que cumplen ambas propiedades a la vez).
- b) Falso.

17. Los indicativos de llamada de las aerolíneas comerciales o vuelos regulares (que utilizan el designador de la compañía seguido del número de vuelo, por ejemplo 'Iberia 345' o 'Fastair 345'), NO pueden ser abreviados bajo ninguna circunstancia.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

18. Un pronóstico de área a baja cota se presenta con el siguiente encabezado: GAMET VALID 161800/170000 LECB BARCELONA FIR BLW FL150. Esto significa que el pronóstico es válido:

- a) El día 15 del mes en curso.
- b) Desde las 18:00 UTC del día 16, hasta las 00:00 UTC del día 17.
- c) A partir de las 17:00 UTC del día 16.
- d) Para vuelos realizados exclusivamente en el meridiano 16.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

19. En el diseño de turbinas aeronáuticas, el compresor encargado de introducir grandes flujos de aire comprimido a la cámara de combustión puede ser, constructivamente, de dos tipos principales:

- a) Axial (haces longitudinales con múltiples etapas de álabes) y Centrífugo (rodete expulsor radial). En pequeños helicópteros es común encontrar una combinación de ambos.
- b) Rotatorio simple y de engranaje fijo planetario.
- c) De aspersión directa y compresor libre inyectado.
- d) Doble cámara de bujías incandescentes en tándem y radial asimétrico.

20. Aparte del peso de los pasajeros y el combustible, ¿qué artículos comunes se consideran legalmente Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) ocultas y el piloto debe vigilar que los pasajeros no embarquen en cabina sin control?

- a) Ropa de algodón.
- b) Libros y revistas.
- c) Bocadillos y refrescos.
- d) Bombonas de buceo (aire comprimido), lejía o ácidos en el equipaje, termómetros de mercurio, baterías de litio dañadas o camping gas.

21. En el modelo conceptual de Factores Humanos 'SHEL' (o SHELL), el componente central y más crítico alrededor del cual interactúan todos los demás elementos del sistema de aviación es:

- a) El Hardware (la máquina).
- b) El Environment (el entorno).
- c) El Liveware Central (el ser humano o el individuo).
- d) El Software (los procedimientos y manuales).

22. El término legal 'Tripulante de vuelo' (Flight Crew Member) incluye bajo la normativa europea EASA, por ejemplo, al copiloto que ayuda activamente con las tareas de navegación y comunicación, así como al especialista médico o gruista si su papel interfiere directamente con la maniobra segura de la máquina (Ej. indicando alturas en un estacionario).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

23. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define correctamente el 'Ecuador Magnético' (Magnetic Equator o Línea Aclínica)?

- a) La línea imaginaria con máxima inclinación magnética (Dip de 90°).
- b) La línea imaginaria alrededor de la Tierra donde la aguja de la brújula es perfectamente paralela a la superficie terrestre (Inclinación magnética igual a 0°).
- c) La línea donde los polos geográficos y magnéticos se cruzan.
- d) La latitud 0° exacta en todo el mundo.

24. En un helicóptero equipado con motor de pistón sin gobernador automático, la primera indicación de formación de hielo en el carburador durante un vuelo de crucero será típicamente:

- a) Un aumento inesperado de las RPM y de la temperatura del motor.
- b) Una vibración severa en los pedales.
- c) Una caída inexplicable en las RPM del motor y/o una disminución en la presión de admisión (Manifold Pressure), acompañada a menudo de un funcionamiento irregular.
- d) El encendido de la luz de baja presión de aceite.

25. En un informe METAR, la abreviatura 'NSC' (Nil Significant Cloud) se utiliza para indicar que NO hay nubes por debajo de 5.000 pies o de la altitud mínima de sector (la mayor de las dos), NO hay presencia de CB ni TCU a ninguna altura, y además no se cumplen los requisitos de visibilidad absoluta para utilizar la abreviatura CAVOK.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

26. Un helicóptero con un sistema de rotor principal 'Totalmente Articulado' (Fully Articulated) que aterriza de forma brusca o tiene los amortiguadores del tren defectuosos, es particularmente susceptible a un fenómeno destructivo en tierra llamado:

- a) Pérdida de pala que retrocede.
- b) Volcamiento Dinámico.
- c) Resonancia de Tierra (Ground Resonance), que puede destruir la aeronave en segundos debido a vibraciones laterales acopladas.
- d) Vortex Ring State.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

27. ¿Cuál es la principal ventaja operativa de la tecnología GPS/GNSS al ser implementada en aeronaves de ala rotatoria (Helicópteros)?

- a) Permite volar aproximaciones a bases de hospital o plataformas petrolíferas en rutas directas (RNAV), sin requerir el costoso mantenimiento de grandes infraestructuras de radioayudas en tierra (como VOR/ILS) en esas zonas remotas.
- b) Proporciona información de posición continua y de alta precisión (3D), vital para misiones SAR (Búsqueda y Salvamento).
- c) Mejora dramáticamente la conciencia situacional (Moving Map) y permite aproximaciones instrumentales APV (Aproximaciones con Guía Vertical LPV) basándose en aumentación por satélite (SBAS/EGNOS).
- d) Todas las alternativas anteriores.

28. La regla general de seguridad para evitar la severa turbulencia y cizalladura asociada al yunque de una nube de tormenta (CB) dicta que la aeronave debería sobrevolar la cima de la tormenta con un margen de altura de, por lo menos:

- a) 1.000 pies de margen libre por cada 10 nudos de viento en altura existente.
- b) Exactamente 2.500 pies, independientemente del viento.
- c) 500 pies, ya que la turbulencia nunca asciende más allá del borde de la nube.
- d) 100 pies por encima de la cima visible.

29. La expresión 'GO AHEAD' históricamente se utilizaba para dar permiso a un piloto para transmitir su mensaje. Debido al riesgo de que se confundiera con la autorización de avanzar o rodar, la OACI ha sustituido esta frase por:

- a) 'PASS YOUR MESSAGE' (Transmita su mensaje).
- b) 'PROCEED'.
- c) 'START TRANSMISSION'.
- d) 'READY'.

30. En el espacio aéreo Clase B se permiten vuelos IFR y VFR; se proporciona a todos los vuelos servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

31. El término meteorológico 'Advección' se refiere específicamente a:

- a) El transporte vertical del aire y sus propiedades térmicas.
- b) El transporte y transferencia predominantemente horizontal del aire y de sus propiedades atmosféricas (como calor o humedad) impulsado por el viento.
- c) El flujo turbulento del aire sobre las montañas.
- d) La precipitación congelada.

32. Normalmente, los altímetros tienen topes para la escala barométrica (ventanilla de Kollsman) ajustable, que permite seleccionar presiones habitualmente entre:

- a) 28.10 y 31.00 pulgadas de Hg (o de 950 a 1050 hPa).
- b) 20.00 y 40.00 pulgadas de Hg.
- c) 31.00 y 41.00 pulgadas de Hg.
- d) 1000 y 2000 milibares.

33. Cuando el flujo supersónico se extiende a lo largo de la cuerda del perfil, la presión estática cae y la sustentación resultante se mueve hacia delante.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

34. Según la normativa EASA (Parte-NCO), los helicópteros que vuelen sobre el agua a una distancia de la costa superior a la distancia de autorrotación (beyond autorotational distance from land), deberán llevar obligatoriamente:

- a) Un chaleco salvavidas (o dispositivo de flotación equivalente) provisto de una luz de localización para cada persona a bordo, guardado en un lugar fácilmente accesible.
- b) Una balsa salvavidas para cada dos personas.
- c) Ropa de supervivencia para el agua fría únicamente.
- d) No se requiere nada si el helicóptero es bimotor.

35. La memoria del ser humano se clasifica comúnmente en memoria a corto plazo (de trabajo) y memoria a largo plazo. ¿Cuál es una característica fundamental de la memoria a corto plazo (Short-term memory)?

- a) Tiene una capacidad ilimitada.
- b) Su capacidad es muy limitada (retiene alrededor de 7 ± 2 elementos de información) y la retención dura muy poco tiempo (segundos o minutos) a menos que se repita o apunte, lo que es crítico al recibir instrucciones de ATC.
- c) Nunca se ve afectada por el estrés.
- d) Solo se usa para recordar eventos de la infancia.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

36. La expresión 'SQUAWK IDENT' enviada por ATC solicita al piloto que accione la función de identificación del transpondedor, pero NO requiere que el piloto modifique el código numérico de 4 dígitos que ya tiene seleccionado.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

37. Al transmitir frecuencias VHF, el número '118.100' se debe pronunciar utilizando la palabra 'Decimal' en la versión en inglés de la OACI para separar los enteros de las fracciones. ¿Cuál es la forma correcta?

- a) One One Eight Point One.
- b) Wun Wun Eight Decimal Wun.
- c) One Eighteen Decimal Ten.
- d) One One Eight Coma One.

38. Según la normativa EASA, la habilitación de tipo para helicópteros monomotores (Single-Engine) tiene un período de validez de:

- a) 24 meses.
- b) 6 meses.
- c) 12 meses.
- d) 36 meses.

39. La aproximación final para aterrizar en un helipuerto elevado (Rooftop helipad) requiere consideraciones operacionales especiales, tales como la previsión de vientos turbulentos por los edificios adyacentes y asegurar siempre una ruta de escape clara en caso de fallo de motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

40. Si al rodar por la plataforma hacia la pista el controlador terrestre le dice: 'GIVE WAY TO BOEING 737 ON YOUR RIGHT' (Ceda el paso al Boeing 737 a su derecha), esto significa que usted:

- a) Debe cruzar primero rápidamente.
- b) Debe seguir rodando sin alterar el rumbo.
- c) Debe detenerse o maniobrar de tal manera que deje pasar primero al Boeing 737, manteniéndose fuera de su trayectoria de rodaje.
- d) Debe cambiar a la frecuencia de Torre.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

41. Si usted escucha un mensaje de socorro (MAYDAY) en la frecuencia de la torre o aproximación, su deber es:

- a) Ceser inmediatamente cualquier transmisión, mantener estricto silencio de radio y escuchar por si la estación de tierra no ha captado el mensaje y usted debe actuar como relé (retransmisor).
- b) Cambiar de frecuencia rápidamente para no molestar.
- c) Transmitir su posición para ayudar al helicóptero en problemas.
- d) Apagar su transpondedor.

42. Si por el contrario su objetivo es recorrer la máxima DISTANCIA geográfica posible con una carga de combustible determinada (Maximum Range o Alcance Máximo), usted debe volar a una velocidad superior a la V_y . Esta velocidad se encuentra trazando una línea tangente desde el origen a la curva de potencia requerida.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

43. La mejor definición de CENTRO DE CONTROL DE ÁREA (ACC) es:

- a) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción (espacio aéreo de ruta).
- b) Dependencia que controla exclusivamente el tránsito en el área de maniobras de un aeropuerto.
- c) Dependencia para facilitar únicamente servicio de información de vuelo.
- d) Dependencia militar encargada de la defensa del espacio aéreo.

44. Con su E6B (Computador de Vuelo): Usted debe recorrer una distancia total de 90 Millas Náuticas. Su Velocidad sobre el suelo (GS) es de solo 60 Nudos (viento de cara muy fuerte). ¿Cuánto tiempo durará el trayecto?

- a) 90 minutos (1 hora y 30 minutos).
- b) 60 minutos.
- c) 120 minutos.
- d) 45 minutos.

45. Para poder practicar la autorrotación sin apagar el motor, el sistema de transmisión del helicóptero cuenta con un componente que desacopla automáticamente el motor cuando el rotor principal gira más rápido que este. Se llama:

- a) Caja de engranajes reductora.
- b) Embrague centrífugo de arranque.
- c) Gobernador de correlación.
- d) Unidad de rueda libre (Freewheeling unit).

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

46. ¿Qué género nuboso de gran extensión horizontal es el clásico productor de la precipitación tipo 'Llovizna' persistente (Drizzle / DZ)?

- a) Cirrocúmulos (CC).
- b) Estratos (Stratus - ST), unas nubes grises, bajas y muy estables.
- c) Cumulonimbos incrustados (CB).
- d) Altocúmulos (AC).

47. Los síntomas de la hipoxia se dividen en 'objetivos' (lo que ve el instructor o copiloto) y 'subjetivos' (lo que siente el piloto). ¿Cuáles de los siguientes son síntomas SUBJETIVOS clásicos de la hipoxia?

- a) Cefalea (dolor de cabeza), mareo y fatiga.
- b) Sensación de ondas de frío o calor.
- c) Parestesias (hormigueo) y sensación de euforia o falsa seguridad.
- d) Todas las anteriores son síntomas subjetivos.

48. En un perfil asimétrico, el centro de presión es variable; al aumentar el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia atrás a lo largo de la cuerda del perfil; al disminuir el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia delante.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

49. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a PILOTO AL MANDO (PIC - Pilot in Command)?

- a) Piloto con más horas de vuelo a bordo de la aeronave.
- b) Piloto designado por el explotador, o por el propietario en el caso de la aviación general, para estar al mando y encargarse de la realización segura del vuelo.
- c) Cualquier piloto que esté manipulando los controles en ese instante.
- d) El piloto que ocupa el asiento derecho del helicóptero obligatoriamente.

50. Los indicadores o coordinadores de viraje usan para su operación un giróscopo (montado con el eje horizontal) y pueden utilizar fuentes de poder por succión (vacío) o eléctricas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

51. ¿En qué circunstancias está legalmente permitido que un piloto PPL arroje lastre (agua) o sacos de arena desde la aeronave en vuelo?

- a) Cuando vuele sobre áreas no pobladas.
- b) Siempre y cuando no dañe la estructura al soltarlos.
- c) Solo cuando deba hacerlo por motivos de seguridad inminente del vuelo (como mantener altura tras fallo de motor) o como lastre fino (ej. arena seca en vuelo en globo). En aviación general de helicópteros está estrictamente prohibido arrojar objetos a menos que estén autorizados o en emergencia.
- d) Se puede arrojar en cualquier lago.

52. Dentro del mismo código SAR, si los supervivientes dibujan en el suelo una gran letra 'X', el significado internacional para las aeronaves de rescate es:

- a) Requerimos asistencia médica.
- b) Prohibido aterrizar aquí.
- c) No (Negativo).
- d) Necesitamos combustible.

53. Con una Velocidad Verdadera (TAS) de 100 nudos, usted experimenta un viento cruzado puro (Crosswind perpendicular a su curso a 90°) de 20 nudos de intensidad de la izquierda. Esto provocará un ángulo de deriva aproximado de 12° hacia la derecha. ¿Cuál será su Ground Speed (GS) resultante estimada en esta situación geométrica (triángulo rectángulo)?

- a) Técnicamente será ligeramente menor a la TAS (aproximadamente 98 nudos, porque el morro debe girar hacia el viento perdiendo vector de avance), aunque por regla general práctica muchos pilotos estiman que un viento a 90° apenas afecta la GS.
- b) Aumentará a 120 nudos.
- c) Disminuirá a 80 nudos (se resta como viento de cara).
- d) La velocidad caerá a cero.

54. El briefing o 'Charla de seguridad' a los pasajeros en un helicóptero incluye una instrucción crítica sobre cómo aproximarse y alejarse de la aeronave cuando los rotores están girando. ¿Cuál es la regla de oro general?

- a) Acercarse y alejarse siempre por las zonas designadas (normalmente el sector delantero o lateral visual al piloto), manteniéndose encorvado/agachado, en el campo de visión del piloto y jamás acercarse o cruzar por la zona del rotor de cola.
- b) Acercarse en línea recta desde la cola por el punto ciego.
- c) Levantar los brazos para ser más visibles.
- d) Correr rápidamente debajo del plano de las palas principales.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

55. ¿Coinciden exactamente los Polos Magnéticos de la Tierra con los Polos Geográficos (Norte y Sur verdaderos)?

- a) Sí, están exactamente en el mismo punto.
- b) No, están separados por cientos de kilómetros y, además, los polos magnéticos se mueven lentamente con el tiempo.
- c) Solo coinciden exactamente sobre la línea del Ecuador.
- d) Sí, pero solo durante los equinoccios de primavera y otoño.

56. Debido al principio de línea de visión (Line of Sight) de la banda VHF, el alcance de las comunicaciones de radio de un helicóptero:

- a) Es exactamente el mismo a 500 pies que a 10.000 pies.
- b) Disminuye a medida que la aeronave gana altitud.
- c) Aumenta a medida que la aeronave gana altitud.
- d) Depende exclusivamente de la potencia de la batería.

57. El 'Vértigo por Parpadeo' (Flicker Vertigo) es un peligro específico en los helicópteros que puede provocar náuseas, desorientación e incluso convulsiones epilépticas en personas susceptibles. Está causado típicamente por:

- a) La luz del sol destellando intermitentemente a través de las palas del rotor en movimiento (usualmente entre 4 y 20 flashes por segundo).
- b) Las vibraciones de baja frecuencia del rotor de cola.
- c) Mirar fijamente la luz roja anticollisión del propio helicóptero durante la noche.
- d) Un fallo del alternador que hace parpadear las pantallas digitales.

58. El aumento extremo del factor de carga (G's) en virajes muy cerrados (más de 30°-45°) reduce peligrosamente los márgenes aerodinámicos de la aeronave, exigiendo tirar fuertemente del colectivo para mantener altura, y propiciando la aparición casi inmediata de 'Retreating Blade Stall' (Pérdida de la pala que retrocede).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

59. Si el ATC dice 'SQUAWK CHARLIE', le está ordenando que:

- a) Seleccione el código de emergencia.
- b) Ponga el equipo en modo espera.
- c) Active la función de notificación automática de altitud (Modo C) de su transpondedor.
- d) Pulse el botón IDENT.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

60. El término 'Barra Colectora' o 'Barra de distribución' (Busbar) en el sistema eléctrico de una aeronave hace referencia a:

- a) Un componente de fibra de vidrio que une el generador principal a la batería.
- b) El indicador lumínico del estado de carga del amperímetro.
- c) Una regleta o conducto central de distribución al que va conectada la fuente principal de energía (batería/alternador) y desde el cual se reparte la tensión eléctrica a los circuitos y equipos individuales a través de los correspondientes disyuntores (breakers).
- d) Una resistencia usada para convertir corriente alterna en continua.

61. El RVR (Runway Visual Range o Alcance Visual en la Pista) se define técnicamente como: 'Distancia hasta la cual el piloto de una aeronave que se encuentra sobre el eje de una pista puede ver las señales de superficie de la pista o las luces que la delimitan'.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

62. A medida que aumenta considerablemente la velocidad aerodinámica hacia adelante del helicóptero, la resistencia y la potencia parásita:

- a) Aumentan rápidamente, siendo proporcionales al cuadrado de la velocidad.
- b) Disminuyen debido a la aerodinámica del fuselaje.
- c) Se mantienen constantes a cualquier velocidad.
- d) Disminuyen al reducirse la resistencia inducida.

63. Si su objetivo en una misión de Búsqueda y Salvamento (SAR) es permanecer en el aire durante la mayor cantidad de TIEMPO posible consumiendo la menor cantidad de combustible (Maximum Endurance), usted debe volar a:

- a) La velocidad Vne.
- b) La velocidad de mínima potencia requerida (Generalmente Vy o cercana a ella, comúnmente unos 50-60 nudos en helicópteros ligeros).
- c) La velocidad de crucero máximo.
- d) Un vuelo estacionario.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

64. Si un pasajero pesa 80 Kg, ¿cuál es su peso aproximado en Libras para incluirlo en la hoja de carga americana?

- a) 150 Lbs.
- b) 176 Lbs.
- c) 200 Lbs.
- d) 100 Lbs.

65. Los sistemas hidráulicos de aviación pueden multiplicar y transmitir grandes fuerzas casi instantáneamente gracias a que:

- a) Los fluidos hidráulicos se comprimen fácilmente, almacenando energía como un muelle.
- b) Generan electricidad estática.
- c) Los fluidos hidráulicos (líquidos) son prácticamente incompresibles, transmitiendo la presión de forma igual y sin pérdida de volumen a todas las partes del sistema.
- d) Funcionan a muy bajas presiones, típicamente menores a 50 PSI.

66. Todos los altímetros cuyo plano de referencia está ajustado a 29.92 pulgadas de Hg, o 1013.25 hectopascales (Atmósfera Estándar), están indicando:

- a) QNH, proporcionando la altitud sobre el nivel del mar.
- b) QFE, proporcionando la altura sobre el terreno.
- c) La Presión Estándar (QNE), proporcionando niveles de vuelo (Flight Levels).
- d) La altitud de densidad real.

67. Durante un vuelo de crucero, la luz roja de aviso de 'Presión de Aceite' (Engine Oil Pressure) se ilumina o el reloj indicador de presión cae súbitamente a cero. La acción inmediata y recomendada por todos los manuales de vuelo es:

- a) Reducir la velocidad y volar hasta el aeródromo previsto más cercano para su revisión programada.
- b) Considerar que un fallo inminente del motor y una consecuente autorrotación son inminentes, debiendo aterrizar de inmediato en el área disponible.
- c) Aumentar drásticamente el colectivo para bombear presión residual.
- d) Apagar el generador.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

68. Cuando a una aeronave en vuelo VFR se le transfiera a una dependencia de Servicio de Información de Vuelo (FIS - Flight Information Service), el indicativo de llamada en tierra para este servicio suele tener el sufijo:

- a) RADAR.
- b) INFORMATION (Información).
- c) CONTROL.
- d) DELIVERY.

69. En la estructura mecánica del buje de un rotor principal articulado, el eje de la articulación de batimiento (Flapping hinge) se instala horizontalmente y permite el movimiento de las palas hacia arriba y abajo para neutralizar intrínsecamente:

- a) La caída de RPM en autorrotaciones prolongadas.
- b) Las fuerzas de avance-retroceso por el efecto de Coriolis.
- c) La asimetría o disimetría de sustentación provocada por las diferencias de velocidad de viento relativo entre la pala que avanza y la que retrocede durante la traslación.
- d) La acumulación estática de electricidad por fricción de aire.

70. En el diseño de la red de aerovías, las balizas NDB tienen el inconveniente operativo de sufrir 'Efecto de Montaña'. Esto significa que las ondas de baja y media frecuencia pueden rebotar y difractarse en las grandes masas rocosas de las montañas, haciendo que el ADF señale a la montaña en lugar de a la estación real.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

71. La Altitud de Densidad es el parámetro meteorológico que el helicóptero 'siente' aerodinámicamente. A medida que la Altitud de Densidad AUMENTA (aire menos denso), el rendimiento general (Performance) del helicóptero:

- a) Aumenta considerablemente.
- b) Se mantiene igual si el piloto acelera el motor.
- c) Disminuye y empeora significativamente. Las palas del rotor generan menos sustentación, el motor produce menos potencia (al aspirar menos moléculas de oxígeno) y el rotor de cola pierde autoridad.
- d) Disminuye la distancia de despegue.

72. Aplicando la misma regla de error de aceleración del compás en el Hemisferio Norte (ANDS), si usted vuela en rumbo Oeste (270°) y reduce la velocidad (decelera), la brújula indicará temporalmente un viraje aparente hacia el:

- a) Sur.
- b) Norte.
- c) Este.
- d) Se mantiene completamente estable.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

73. De acuerdo con los principios de la dinámica atmosférica, el viento siempre fluye inicialmente desde las zonas de altas presiones (Anticiclones) hacia las zonas de bajas presiones (Borrascas), aunque posteriormente se desvía por el efecto Coriolis.

- a) Falso.
- b) Verdadero.

74. Para el vuelo hacia atrás, el plano de la senda de las puntas se inclina hacia atrás, inclinándose igualmente hacia atrás la resultante sustentación/tracción. La componente de tracción actúa hacia atrás y la resistencia hacia adelante en dirección opuesta al vuelo. La sustentación actúa directamente hacia arriba y el peso directamente hacia abajo.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

75. Si la tracción y la sustentación son menores que el peso y la resistencia, el helicóptero desciende verticalmente, y si son mayores que el peso y la resistencia, el helicóptero sube verticalmente.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

76. Para tratar a un pasajero (o al propio piloto) que muestra síntomas evidentes de hiperventilación por ansiedad en vuelo, la acción correctiva más efectiva a bordo es:

- a) Suministrar oxígeno al 100% de presión.
- b) Calmar al individuo y pedirle que disminuya su ritmo respiratorio (ej. hablando en voz alta, respirando dentro de una bolsa de papel, o contando mentalmente).
- c) Aumentar la altitud del helicóptero para que el aire sea menos denso.
- d) Administrar un analgésico.

77. Para verificar rápidamente la calidad de las comunicaciones sin tener que leer todos los parámetros de la escala, un piloto puede decir 'RADIO CHECK' (Prueba de radio). El controlador responderá 'READING YOU 5' si la comunicación es clara.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

78. En la transmisión radiotelefónica de números, el número '9' se pronuncia estandarizadamente como:

- a) Nine.
- b) Noviembre.
- c) Niner.
- d) Nueve.

79. ¿Qué componente mecánico de un rotor principal articulado o con articulación de batimiento asegura que las palas, que son muy pesadas y largas, no caigan (pivando hacia abajo) y golpeen la estructura del helicóptero o a las personas cuando el rotor está detenido o gira muy lento?

- a) Los amortiguadores de avance y retroceso.
- b) Los estabilizadores de precesión giroscópica.
- c) Los topes de caída (Droop stops). Son topes físicos que se retraen por fuerza centrífuga en vuelo, pero engranan a bajas RPM para sujetar la pala.
- d) El cíclico retenido hacia atrás mediante correas elásticas.

80. Las Inversiones Térmicas actúan como una capa o tapadera muy estable en la atmósfera baja, atrapando por debajo contaminantes, humo, niebla y humedad, causando muy mala visibilidad pero garantizando un vuelo libre de turbulencia convectiva.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

81. Si tiene una falla de comunicaciones (fallo de radio) y no puede entrar en contacto con las dependencias de tránsito aéreo, y si se opera en reglas de vuelo visual (VFR) en condiciones VMC, la aeronave:

- a) Proseguirá su vuelo en condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC).
- b) Aterrizará en el aeródromo adecuado más próximo.
- c) Notificará su llegada, por el medio más rápido posible, a la dependencia apropiada del control de tránsito aéreo.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas según el Reglamento del Aire (SERA).

82. Usted está volando a 3.000 pies con el QNH correcto ajustado en 1020 hPa. Durante el vuelo en ruta, pasa a un área de bajas presiones y le indican que el nuevo QNH es 1000 hPa. Si usted omite actualizar el altímetro y sigue leyendo 3.000 pies en el instrumento, su altitud VERDADERA sobre el nivel del mar habrá:

- a) Disminuido aproximadamente 600 pies (volará a unos 2.400 pies reales, acercándose peligrosamente al terreno).
- b) Aumentado 600 pies.
- c) Permanece sin cambios.
- d) Disminuido 2.000 pies.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

83. Durante operaciones de invierno, si un helicóptero ha estado aparcado y sus palas tienen nieve, hielo o escarcha, es completamente lícito y legal arrancar el rotor para que la fuerza centrífuga arroje y limpie el hielo de las palas.

- a) Verdadero.
- b) Falso. (Las palas deben limpiarse mecánicamente antes del encendido. La escarcha degrada la sustentación y el hielo desprendido asimétricamente puede destruir la aeronave por vibración severa).

84. ¿Qué es el síntoma de 'Cianosis' que puede presentarse en un piloto o pasajero bajo efectos severos de la altitud?

- a) Pérdida de la visión cromática.
- b) Sudoración fría y pálida extrema en las palmas de las manos.
- c) Enrojecimiento extremo de los ojos debido a capilares rotos.
- d) La coloración azulada o amoratada de la piel, lechos ungueales (uñas) y labios debido a la falta de oxígeno en la sangre (Hipoxia).

85. En el gráfico de 'Curva de Potencia' del helicóptero, el punto más bajo (valle) de la curva de potencia total requerida corresponde generalmente a:

- a) La velocidad de nunca exceder (V_{ne}).
- b) La condición de vuelo estacionario.
- c) La velocidad de máxima autonomía (mayor tiempo en el aire).
- d) La velocidad de máximo alcance y máxima tasa de ascenso (V_y).

86. El servicio suministrado con el fin de prevenir colisiones entre aeronaves en vuelo, y en el área de maniobras entre aeronaves y obstáculos, acelerando y manteniendo ordenadamente el movimiento del tránsito aéreo, se denomina:

- a) Servicio de Control de Tránsito Aéreo (ATC).
- b) Servicio de Información de Vuelo (FIS).
- c) Control de Radar meteorológico.
- d) Servicio de Alerta.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

87. La definición de 'Noche' según la normativa aeronáutica europea (EASA) es:

- a) Desde 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes de la salida.
- b) Las horas comprendidas entre el fin del crepúsculo civil vespertino y el comienzo del crepúsculo civil matutino (o cualquier otro periodo entre la puesta y la salida del sol prescrito por la autoridad, generalmente cuando el centro del disco solar está a 6 grados por debajo del horizonte).
- c) A partir de las 21:00 horas locales.
- d) Desde el ocaso hasta el orto.

88. La planificación y realización de toda actividad potencialmente peligrosa para las aeronaves civiles, sea sobre el territorio nacional o sobre alta mar, se coordinará obligatoriamente con:

- a) La autoridad ATS competente.
- b) El Ministerio de Defensa exclusivamente.
- c) Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado local.
- d) La oficina de aeronavegabilidad del aeropuerto más cercano.

89. La arquitectura del sistema eléctrico de corriente continua (DC) en la mayoría de aeronaves y helicópteros ligeros (como un Robinson R44 o Cabri G2) está tipificada para operar a unas tensiones estándar de:

- a) Tensión de 115V CA monofásica exclusivamente.
- b) Un sistema de 14 Voltios (con batería de 12V) o, de forma más prevalente en diseños recientes, de 28 Voltios (con batería de 24V).
- c) Tensión de alto amperaje trifásico a 400 Hz (solo usado por sistemas rotativos en modelos ligeros).
- d) Baterías en serie de 5 Voltios controladas mediante FADEC.

90. En un mensaje METAR, el modificador especial 'FZ' (Freezing / Engelante o Congelante) se utiliza combinado con el código de un tipo de precipitación o niebla (ej. FZRA, FZFG) para alertar al piloto de que:

- a) Las gotas de agua líquida están subfundidas (a temperaturas bajo cero) y se congelarán instantáneamente al impactar contra el helicóptero o la pista.
- b) Está nevando intensamente.
- c) Hay pedrisco y granizo masivo que destrozará el parabrisas.
- d) La pista está congelada pero el aire está caliente.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

91. En cartografía aeronáutica, se conoce como 'Convergencia de Meridianos' al hecho de que los meridianos no son paralelos entre sí. Esta convergencia es:

- a) Máxima en el ecuador y nula en los polos.
- b) Nula en el ecuador (donde son paralelos) y alcanza su valor máximo en los polos (donde se cruzan y unen todos).
- c) Igual a 10 grados en toda la tierra.
- d) Cero en todas las latitudes.

92. En el espacio aéreo Clase E, se permiten vuelos IFR y VFR. Se proporciona a los vuelos IFR servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos (IFR y VFR) reciben servicio de información de vuelo y, en la medida de lo factible, información de tránsito.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

93. En un motor de turbina, la variable conocida como 'Temperatura de salida/Entrada de Gases a la Turbina' (EGT, TOT, TGT o ITT, según el fabricante) es a menudo el factor primario y más crítico a vigilar debido a que:

- a) Las altas temperaturas excesivas pueden derretir, deformar o fatigar los componentes metálicos más estresados, particularmente los álabes de la sección de turbina.
- b) Causa un apagado repentino por congelación de queroseno.
- c) Afecta directamente a la presión barométrica exterior leída.
- d) Quema todo el aceite del compresor en segundos.

94. En el espacio aéreo Clase D se permiten vuelos IFR y VFR, se proporciona servicio de control de tránsito aéreo; los vuelos IFR están separados de otros IFR y reciben información de tránsito respecto a los VFR. Los vuelos VFR reciben información de tránsito respecto a todos los otros vuelos.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

95. En el Indicador de Desviación de Curso (CDI) clásico o en el HSI, cuando se utiliza sintonizado a una estación VOR, cada punto circular (dot) en la escala lateral de desviación indica normalmente 10° de desviación respecto a la derrota seleccionada.

- a) Verdadero.
- b) Falso. (En modo VOR, la desviación a fondo de escala suele ser de 10°, por lo que cada punto individual equivale normalmente a 2° de desviación).

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

96. Al volar, la capacidad para resistir los efectos de la hipoxia DISMINUYE (es decir, la hipoxia afecta más rápidamente) si el piloto:

- a) Fuma habitualmente.
- b) Consume alcohol antes del vuelo.
- c) Padece sobrepeso, fatiga o realiza un esfuerzo físico en cabina.
- d) Todas las anteriores disminuyen la tolerancia a la altitud.

97. Al volar directamente sobre una estación VOR, las indicaciones del instrumento en cabina (CDI) se vuelven erráticas y la bandera 'To/From' oscila u oculta temporalmente. A este fenómeno normal se le conoce como:

- a) Efecto de costa.
- b) Error nocturno.
- c) Cono de confusión (o zona de silencio).
- d) Fallo del receptor.

98. Los instrumentos giroscópicos basan su funcionamiento en dos propiedades fundamentales de los giróscopos en rotación rápida que son: la Rigidez en el espacio y la Precesión.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

99. FACTOR DE CARGA (Load Factor):

- a) Es la carga real que soporta la estructura del helicóptero en cualquiera de sus puntos.
- b) Es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto.
- c) Es el peso que soporta la estructura de la aeronave dividido por la velocidad y el peso bruto.
- d) Es la carga sobre las palas de los rotores, multiplicada por el peso bruto.

100. Según EASA Part-MED, ¿cuál es el período de validez de un Certificado Médico Clase 2 (requerido para el PPL) para un piloto que tiene 45 años de edad?

- a) 60 meses.
- b) 24 meses.
- c) 12 meses.
- d) 6 meses.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

101. Un 'Vuelo Técnico' o 'Vuelo de Prueba' (Test Flight) tras un cambio de motor o una alteración estructural severa en la aeronave, requiere regulaciones especiales. Según Part-NCO, durante un vuelo de prueba para verificar características de la aeronave tras mantenimiento:

- a) Los pasajeros pueden subir si se les avisa.
- b) Solo debe ir a bordo la tripulación de vuelo estrictamente esencial y el personal técnico necesario para realizar las comprobaciones; el transporte de pasajeros no esenciales está prohibido.
- c) Se permite el transporte de carga comercial pero no de pasajeros.
- d) No se aplica ninguna restricción.

102. ¿Qué efecto provoca la ingesta o consumo prolongado de alcohol en relación con el sistema vestibular (equilibrio)?

- a) Mejora la resolución de los canales semicirculares.
- b) El alcohol altera la gravedad específica de la endolinfa y la cúpula, haciendo al piloto extremadamente susceptible a sufrir nistagmo y desorientación espacial, incluso días después de haber bebido (resaca/hangover).
- c) No tiene efecto sobre el oído interno, solo en la visión.
- d) Previene los mareos cinéticos.

103. Si el caza militar que lo ha interceptado realiza una maniobra de rotura brusca ('Breakaway'), virando fuertemente en ascenso para alejarse de usted, esta señal significa:

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Voy a disparar.
- c) Usted puede proseguir su camino (You may proceed).
- d) Fallo de motor en la aeronave militar.

104. Al planificar un vuelo visual (VFR Cross-Country) en helicóptero, una de las líneas que suele dibujarse en la carta (especialmente para zonas montañosas o marítimas) es el PNR (Point of No Return - Punto de No Retorno). Este punto representa:

- a) El punto donde la velocidad alcanza su límite legal.
- b) El punto medio exacto geográfico del vuelo.
- c) El punto más lejano a lo largo de la ruta hasta el cual la aeronave puede volar y aún así disponer de suficiente combustible para dar media vuelta y regresar al punto de partida de manera segura, incluyendo las reservas de ley.
- d) La entrada al espacio aéreo de Clase A.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

105. Las directrices europeas recomiendan a los helicópteros que operan en áreas urbanas mantener la máxima altura posible para minimizar la exposición al peligro en caso de fallo de motor y para reducir la contaminación acústica a los residentes. Además, se prohíbe realizar sobrevuelos a menos de 1000 pies sobre los techos de grandes aglomeraciones.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

106. Es imperativo eliminar toda la escarcha o hielo de las palas del rotor antes del despegue, puesto que incluso una fina capa de escarcha aumenta la fricción aerodinámica de la pala, arruinando el perfil alar y pudiendo impedir por completo la capacidad del helicóptero para hacer vuelo estacionario (hover).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

107. Las cajas de transmisión principales (MGB) de los helicópteros a menudo emplean sistemas de 'Engranajes Planetarios' o epicicloidales para la etapa final de reducción. La ventaja de este diseño mecánico es:

- a) Que permite que el rotor gire en ambos sentidos a voluntad.
- b) Que no requieren lubricación por aceite.
- c) Que proporcionan una gran reducción de velocidad en un espacio muy compacto, distribuyendo las enormes cargas de torsión a lo largo de varios piñones simultáneamente.
- d) Que actúan directamente como unidad de rueda libre sin componentes adicionales.

108. Al planificar un vuelo, es importante saber que la presencia de un fuerte VIENTO DE CARA (Headwind) afectará al rendimiento de la siguiente manera:

- a) Disminuirá el tiempo máximo de permanencia en el aire (Endurance).
- b) Aumentará la distancia máxima que se puede recorrer (Range).
- c) Disminuirá la distancia máxima que se puede recorrer sobre el suelo (Alcance / Range), pero NO afectará al tiempo máximo que el helicóptero puede mantenerse en el aire (Autonomía / Endurance).
- d) Obligará al motor a consumir más combustible por hora.

109. La 'Enfermedad por Descompresión' (Decompression Sickness - DCS) es causada por la liberación de burbujas de nitrógeno en los tejidos y la sangre (Ley de Henry) tras una exposición a gran altitud o tras bucear. Sus síntomas clásicos incluyen:

- a) Dolores articulares muy agudos ('Bends').
- b) Síntomas respiratorios y tos seca ('Chokes').
- c) Síntomas neurológicos o picor en la piel ('Creeps').
- d) Todos los anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

110. Durante un vuelo de verano, la temperatura aumenta repentinamente. Con respecto a la 'Performance de Ascenso' (Climb Performance), el aumento drástico de la temperatura exterior (OAT):

- a) No tiene ningún efecto en los motores de turbina.
- b) Aumenta la altitud de densidad, lo que degrada fuertemente la tasa de ascenso (fpm) porque el motor produce menos potencia y el rotor es menos eficiente.
- c) Aumenta la sustentación estática de las palas.
- d) Obliga al piloto a volar más despacio.

111. Según EASA Part-FCL, la edad mínima para que se emita una licencia de Piloto Privado de Helicóptero PPL(H) es de:

- a) 17 años.
- b) 16 años.
- c) 18 años.
- d) 21 años.

112. Los orificios estáticos tienen por objeto proporcionar _____ a los instrumentos del sistema estático-pitot.

- a) Presión de impacto.
- b) Presión alterna.
- c) Presión estática.
- d) Presión de vacío.

113. Las vibraciones de frecuencias medias son en la mayoría de los helicópteros un resultado de avería en el rotor de cola.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

114. En la fraseología estándar de la OACI, si usted desea que ATC repita una instrucción que no ha podido entender, la expresión correcta a utilizar es 'SAY AGAIN' (Repita), y NUNCA se debe utilizar la palabra 'REPEAT'.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

115. El límite teórico para el despegue vertical se alcanza:

- a) Cuando el cuadrado de las revoluciones del rotor igualan al peso del helicóptero.
- b) Cuando la sustentación es mayor que el peso del helicóptero.
- c) Cuando el máximo empuje neto del rotor es igual al peso del helicóptero.
- d) Cuando las revoluciones del rotor son mayores que el peso del helicóptero.

116. El fenómeno aerodinámico por el cual un rotor empuja más en su mitad posterior que en la anterior cuando vuela hacia adelante, provocando inicialmente un ligero encabritamiento, se denomina Efecto de Flujo Transversal.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

117. Siguiendo con el cálculo anterior, si usted está volando a 8.000 pies y el termómetro exterior del helicóptero (OAT) marca +9 °C. ¿Cuál es la 'Desviación ISA' (ISA Deviation) en esas condiciones, un dato vital para usar los gráficos de performance?

- a) ISA +5.
- b) ISA -1.
- c) ISA +10. (Cálculo: La temperatura estándar ISA a 8000ft es -1°C. La OAT real es +9°C. La diferencia (+9) - (-1) = +10°C de desviación positiva).
- d) ISA +9.

118. En aerodinámica, a medida que la Altitud de Densidad de la atmósfera AUMENTA, ¿qué sucede con la Velocidad Aérea Verdadera (TAS) si el piloto mantiene una Velocidad Indicada (IAS) constante en el anemómetro?

- a) La TAS es significativamente MAYOR que la IAS, porque al haber menos densidad de aire, el helicóptero debe volar más rápido sobre el suelo para introducir la misma presión dinámica en el tubo pitot.
- b) La TAS es MENOR que la IAS.
- c) Se mantienen iguales.
- d) El anemómetro dejará de funcionar.

119. La 'Niebla de Radiación' es el tipo más común en otoño/invierno. Las condiciones atmosféricas idóneas y más favorables para su formación durante la noche son:

- a) Cielo cubierto, vientos de 15 a 20 nudos y aire seco.
- b) Cielos despejados (que favorecen el enfriamiento del suelo), poco o nada de viento (menos de 5 nudos) y una mínima diferencia psicrométrica (spread Temperatura/Punto de rocío muy pequeño).
- c) Viento de 15 nudos, humedad alta y cielo BKN.
- d) Cielos despejados, aire cálido ascendente y vientos turbulentos.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

120. Según la normativa europea (EASA), el documento principal que regula la concesión, mantenimiento y requisitos de las licencias de tripulación de vuelo es:

- a) El Reglamento SERA.
- b) La normativa EASA Part-FCL (Parte-FCL).
- c) El Anexo 14 de OACI.
- d) La normativa EASA Part-NCO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: A	06: A	07: B	08: B
09: A	10: C	11: D	12: C
13: C	14: C	15: C	16: A
17: A	18: B	19: A	20: D
21: C	22: A	23: B	24: C
25: A	26: C	27: D	28: A
29: A	30: A	31: B	32: A
33: A	34: A	35: B	36: A
37: B	38: C	39: A	40: C
41: A	42: A	43: A	44: A
45: D	46: B	47: D	48: B
49: B	50: A	51: C	52: A
53: A	54: A	55: B	56: C
57: A	58: A	59: C	60: C
61: A	62: A	63: B	64: B
65: C	66: C	67: B	68: B
69: C	70: A	71: C	72: A
73: B	74: A	75: A	76: B
77: A	78: C	79: C	80: A
81: D	82: A	83: B	84: D

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: **D** _____

86: **A** _____

87: **B** _____

88: **A** _____

89: **B** _____

90: **A** _____

91: **B** _____

92: **A** _____

93: **A** _____

94: **A** _____

95: **B** _____

96: **D** _____

97: **C** _____

98: **A** _____

99: **B** _____

100: **B** _____

101: **B** _____

102: **B** _____

103: **C** _____

104: **C** _____

105: **A** _____

106: **A** _____

107: **C** _____

108: **C** _____

109: **D** _____

110: **B** _____

111: **A** _____

112: **C** _____

113: **B** _____

114: **A** _____

115: **C** _____

116: **A** _____

117: **C** _____

118: **A** _____

119: **B** _____

120: **B** _____

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____