

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En la cartografía topográfica VFR, las variaciones de elevación del terreno (el relieve) se representan visualmente mediante curvas de nivel (contour lines), cotas de elevación (spot elevations) y, frecuentemente, mediante el uso de 'Tintas hipsométricas', que son:

- a) Patrones de colores progresivos (ej. verde para llanuras, pasando a marrón y blanco) que rellenan el espacio entre curvas de nivel para mostrar rápida e intuitivamente las bandas de altitud del relieve.
- b) Líneas que unen puntos de igual variación magnética.
- c) Sombreados negros que marcan solo las áreas prohibidas.
- d) Las líneas de profundidad del agua (batimetría).

02. Si su altímetro está calado con el QNH local o regional, la distancia vertical que usted notifica al controlador se denomina:

- a) Altitud (Altitude).
- b) Altura (Height).
- c) Nivel de Vuelo (Flight Level).
- d) QFE.

03. Las normas operacionales y medioambientales de EASA establecen que las aeronaves NO deben sobrevolar reservas naturales, parques nacionales o zonas de protección de aves a baja altura. Normalmente, se solicita mantener una altitud mínima sobre estas zonas de:

- a) 500 pies AGL.
- b) Al menos 1.000 o 2.000 pies AGL (dependiendo de la carta local), para minimizar el ruido y la perturbación a la fauna.
- c) 10.000 pies AMSL.
- d) Están totalmente prohibidas en cualquier nivel de vuelo.

04. En el sistema eléctrico de un helicóptero, ¿qué dispositivo se utiliza para convertir la Corriente Continua (DC) procedente de la batería o del generador, en Corriente Alterna (AC) necesaria para el funcionamiento de algunos instrumentos giroscópicos y aviónica específica?

- a) El Inversor (Inverter).
- b) El Transformador Rectificador (TRU).
- c) El Relé (Relay).
- d) El Disyuntor (Circuit Breaker).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

05. En el caso específico y único de los helicópteros, las reglas europeas (SERA) permiten volar por debajo de las alturas mínimas VFR estandarizadas (ej. menos de 500 pies) siempre que lo permita la autoridad competente y se realice de forma que, en caso de fallo del grupo motopropulsor, la aeronave pueda efectuar una autorrotación y aterrizar sin peligro para las personas o los bienes en la superficie. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si no existe viento.
- d) Correcta solo usando navegación IFR.

06. El siguiente mensaje aeronáutico: WVPA31 LIRR 141150 LIRR SIGMET 01 VALID 141200/141800 LIRR- ROMA FIR VA ERUPTION MT ETNA LOC N3745 E01500 VA CLD OBS AT 1145Z TOP FL060 MOV E= Corresponde a:

- a) Un TAF de pronóstico a largo plazo.
- b) Un SIGMET de actividad volcánica (VA - Volcanic Ash).
- c) Una aeronotificación de rutina en ruta.
- d) Un pronóstico de ruta GAMET.

07. Para tratar a un pasajero (o al propio piloto) que muestra síntomas evidentes de hiperventilación por ansiedad en vuelo, la acción correctiva más efectiva a bordo es:

- a) Suministrar oxígeno al 100% de presión.
- b) Calmar al individuo y pedirle que disminuya su ritmo respiratorio (ej. hablando en voz alta, respirando dentro de una bolsa de papel, o contando mentalmente).
- c) Aumentar la altitud del helicóptero para que el aire sea menos denso.
- d) Administrar un analgésico.

08. ¿Cuál es la diferencia entre 'Revalidación' y 'Renovación' de una habilitación según la terminología EASA?

- a) Son exactamente el mismo proceso legal.
- b) La Revalidación se realiza ANTES de que la habilitación caduque; la Renovación se aplica cuando la habilitación ya ha caducado.
- c) La Renovación es solo para los certificados médicos.
- d) La Revalidación se hace por correo, la Renovación en persona.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

09. El error de 'Desvío' (Deviation) del compás magnético es el error en las indicaciones causado por:

- a) La variación geográfica natural de la Tierra.
- b) La inclinación del instrumento al acelerar.
- c) Los disturbios y campos magnéticos generados por los metales y sistemas eléctricos de la propia aeronave.
- d) La diferencia de presión estática en el habitáculo.

10. De acuerdo con el modelo de error humano de James Reason (El modelo del 'Queso Suizo'), los accidentes en la aviación ocurren cuando:

- a) Las fallas latentes del sistema se alinean con los errores activos del operador, atravesando todas las barreras defensivas de la organización.
- b) El piloto comete un único y aislado error de habilidad.
- c) El clima cambia abruptamente sin previsión.
- d) El mantenimiento falla mecánicamente en vuelo.

11. En un mensaje de aeródromo METAR, ¿cuándo utiliza el observador el descriptor 'BR' (Mist - Neblina) en lugar de 'FG' (Fog - Niebla) en el grupo de tiempo presente?

- a) Se usa BR cuando llueve y FG cuando nieva.
- b) Se usa BR solo en aeródromos costeros.
- c) Se utiliza BR (Neblina) cuando la visibilidad meteorológica está restringida por gotitas de agua suspendidas pero permanece entre 1.000 metros y 5.000 metros. Si baja de 1.000 metros, se califica como FG.
- d) BR indica neblina de arena y FG niebla química.

12. ¿Qué es la 'Válvula Selectora de Combustible' (Fuel Selector Valve) y cuál es el procedimiento de emergencia básico si el motor se para en vuelo debido a la falta de suministro a los inyectores o carburador?

- a) Es la válvula que corta o permite el paso de combustible desde los depósitos al motor. En caso de fallo o ahogo sin causa mecánica, el protocolo básico indica verificar que esté completamente en posición 'ON' o seleccionar un depósito lleno.
- b) Es una válvula de ventilación del depósito; no sirve para seleccionar el suministro al motor.
- c) Es el interruptor que cambia el combustible Jet A1 por AVGAS.
- d) Es una bomba manual que el piloto debe accionar constantemente durante todo el vuelo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

13. Termodinámicamente, cuando una masa de aire FRÍO se desplaza sobre una superficie de tierra o agua que está más CALIENTE, la masa de aire se calienta por su base, lo que provoca que se:

- a) Estabilice.
- b) Inestabilice (fomentando corrientes convectivas ascendentes y formación de nubes cumuliformes).
- c) Enfríe aún más.
- d) No ocurra ningún cambio.

14. Las fuerzas G negativas (-Gz) empujan la sangre hacia la cabeza (produciendo el fenómeno visual de la 'visión roja' o Red-out). La máxima tolerancia humana para estas fuerzas negativas sin sufrir daños severos o pérdida de consciencia es de:

- a) Aproximadamente -3 Gz por un lapso muy breve de tiempo (menos de 5 segundos).
- b) 2 G por 10 segundos.
- c) 4 G en forma instantánea o sostenida.
- d) El ser humano tolera infinitas G negativas.

15. La 'Marcación Relativa' (Relative Bearing - RB) leída en un indicador ADF estandarizado de carátula fija (000° siempre arriba) es de 270°. Esto significa que la estación emisora NDB se encuentra:

- a) Directamente frente al morro del helicóptero.
- b) A la derecha del piloto.
- c) En la cola.
- d) A 90 grados exactos a la izquierda de la nariz de la aeronave (en el ala izquierda).

16. Normalmente, si el flujo del aire y los gradientes isobáricos son similares, los frentes CALIDOS se mueven a través de la superficie terrestre a una velocidad mucho más lenta (aproximadamente a la mitad de velocidad) que los frentes FRÍOS, los cuales son más densos y activos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones CAVOK.
- d) Correcta solo por debajo de 3.000 ft AGL.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

17. La 'Visión Binocular' o estereoscópica es crucial para percibir la profundidad y calcular distancias en el entorno cercano (menos de 200 metros). Es vital durante fases críticas del vuelo del helicóptero, tales como:

- a) El vuelo estacionario (Hover) y aterrizajes en áreas confinadas.
- b) Operaciones de carga externa y grúa de rescate.
- c) El vuelo en formación.
- d) Todas las anteriores.

18. Si usted está instruyendo a un alumno en el helicóptero y este empieza a sufrir mareo cinético, la mejor recomendación preventiva en el momento es:

- a) Que cierre fuertemente los ojos y mueva la cabeza de lado a lado.
- b) Proporcionarle aire fresco, darle los mandos de la aeronave si es seguro (o pedirle que mire a un punto fijo y lejano en el horizonte) y evitar maniobras bruscas.
- c) Aumentar la temperatura de la cabina y hacer virajes escarpados.
- d) Hacer que se concentre fijamente en el panel de instrumentos (mirar hacia abajo).

19. La presencia de vibraciones de ALTA frecuencia en un helicóptero suele estar relacionada generalmente con:

- a) Un desequilibrio en las palas del rotor principal.
- b) Componentes que giran muy rápido, como el motor, el eje de transmisión de alta velocidad o el rotor de cola.
- c) El batimiento excesivo del rotor principal al pasar por la sustentación traslacional.
- d) La oscilación de los amortiguadores del tren de aterrizaje.

20. El efecto de Coriolis es:

- a) La tendencia de una pala de rotor a aumentar o disminuir la velocidad en su plano de giro debido al movimiento de la masa.
- b) La acción de oscilación absorbida por la flexión de las palas.
- c) Se produce cuando el cambio de la distancia entre el centro de gravedad y el eje de rotación altera la conservación del momento angular.
- d) Todas las anteriores.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

21. El aumento extremo del factor de carga (G's) en virajes muy cerrados (más de 30°-45°) reduce peligrosamente los márgenes aerodinámicos de la aeronave, exigiendo tirar fuertemente del colectivo para mantener altura, y propiciando la aparición casi inmediata de 'Retreating Blade Stall' (Pérdida de la pala que retrocede). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con viento en calma.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

22. ¿Qué tipo de formación de hielo se produce con más probabilidad al volar en nubes estratiformes gruesas con temperaturas comprendidas entre -10°C y -20°C, donde las gotas de agua subfundida son muy pequeñas?

- a) Hielo Opaco o Blanco (Rime ice).
- b) Hielo Claro (Clear ice).
- c) Escarcha (Hoar frost).
- d) Hielo de impacto (Impact ice).

23. PLAN DE VUELO ACTUALIZADO (CPL) es el plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay, que resultan de incorporar autorizaciones posteriores emitidas por el ATC. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

24. Conocida la Desviación ISA (+10°C del problema anterior) y la Altitud de Presión (PA = 8.000 pies), podemos calcular la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude - DA) teórica aproximada sumando 120 pies por cada grado de desviación ISA. La DA será:

- a) 8.000 pies.
- b) 9.200 pies. (Cálculo: $8.000 + (10 \times 120) = 8.000 + 1.200 = 9.200$ pies).
- c) 6.800 pies.
- d) 10.000 pies.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

25. En la Cartografía EASA y las planchas de navegación de OACI, el uso de las 'Clases de Espacio Aéreo' segmenta el cielo con normativas diferentes. ¿Qué clase de espacio aéreo es completamente NO controlado en Europa, permitiendo vuelos VFR e IFR pero donde ATC solo provee Servicio de Información de Vuelo (FIS) a petición, sin proveer separación?

- a) Clase A.
- b) Clase G (Golf).
- c) Clase C.
- d) Clase D.

26. El siguiente mensaje aeronáutico: WSES31 LEMD 291900 LECM SIGMET 2 VALID 291900/292100 LEMD- LECM MADRID FIR/UIR SEV TURB FCST S OF N39 FL250/350 MOV E 20KT WKN= Corresponde a:

- a) Un aviso de ceniza volcánica (VA).
- b) Un mensaje SIGMET (Información Meteorológica Significativa) alertando de turbulencia severa prevista.
- c) Un informe AIREP de rutina.
- d) Un pronóstico GAMET de bajo nivel.

27. ¿Cuál alternativa describe correctamente las características del espacio aéreo Clase G?

- a) Se permiten solo vuelos IFR y reciben servicio de información de vuelo.
- b) Está prohibido el vuelo VFR.
- c) Se permiten vuelos IFR y VFR. Ambos reciben separación ATC.
- d) Se permiten vuelos IFR y VFR. Es espacio aéreo no controlado y reciben servicio de información de vuelo (FIS) si lo solicitan.

28. El tipo de navegación que consiste en dirigir el vuelo a lo largo de una ruta mediante referencias visuales exteriores, utilizando puntos característicos del terreno (ríos, carreteras, ciudades) comparándolos con un mapa topográfico, se denomina oficialmente:

- a) Navegación a la Estima (Dead Reckoning).
- b) Navegación Observada o Pilotaje (Pilotage / Visual Navigation).
- c) Navegación de Área (RNAV).
- d) Navegación Astronómica.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

29. En el manual de vuelo (RFM), la velocidad 'Vx' se define como la velocidad de MEJOR ÁNGULO de ascenso. Esto significa que proporciona:

- a) La mayor ganancia de altitud en el menor tiempo posible.
- b) La mayor ganancia de altitud en la menor DISTANCIA horizontal recorrida sobre el suelo (útil para el franqueamiento de obstáculos cercanos tras el despegue).
- c) La máxima velocidad en crucero.
- d) La velocidad de mejor planeo.

30. Después de donar sangre, la recomendación médica estandarizada para el personal de vuelo es no pilotar ninguna aeronave durante al menos:

- a) 24 horas.
- b) 48 horas.
- c) 8 horas.
- d) 1 semana.

31. El término aeronáutico 'MONITOR' instruido por un controlador (Ej: 'Monitor Unicom on 122.8') requiere que el piloto:

- a) Establezca contacto de voz inmediatamente en esa frecuencia.
- b) Escuche en la frecuencia indicada (sin necesidad de transmitir ni anunciar su presencia).
- c) Apague el transpondedor.
- d) Active el modo de prueba del ELT.

32. Una vez generados por una aeronave en vuelo, los vórtices de estela turbulenta tienden dinámicamente a:

- a) Descender lentamente a una velocidad de unos 400 a 500 pies por minuto, tendiendo a nivelarse unos 900 pies por debajo de la trayectoria de vuelo, desplazándose lateralmente con el viento.
- b) Ascender por encima de la trayectoria de la aeronave generadora.
- c) Mantenerse estáticos en el mismo lugar exacto durante horas.
- d) Disiparse instantáneamente si la temperatura es fría.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

33. En las cartas de navegación instrumental en ruta (Enroute IFR Charts), ¿cuál de las siguientes altitudes mínimas asegura explícitamente la recepción aceptable de la señal de navegación de los radiofaros (VOR/NDB) que conforman la aerovía en toda su longitud?

- a) M.R.A. (Minimum Reception Altitude - Se usa solo para asegurar recepción en fijos o intersecciones específicas fuera de la aerovía principal).
- b) M.C.A. (Minimum Crossing Altitude).
- c) M.E.A. (Minimum Enroute Altitude), que garantiza tanto el franqueamiento de obstáculos como la recepción continua de la señal de navegación.
- d) M.O.C.A. (Solo garantiza franqueamiento de obstáculos).

34. Si el controlador de rodaje (Ground) le instruye: 'Ruede al punto de espera de la pista 27' (Taxi to holding point runway 27), usted NO está autorizado a entrar en la pista bajo ninguna circunstancia, y debe detenerse físicamente antes de la línea de espera. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para comunicaciones de emergencia.
- d) No puede evaluarse sin conocer el distintivo de llamada.

35. La articulación de arrastre o avance-retroceso (Lead-Lag hinge) en un cubo de rotor completamente articulado tiene la función específica de:

- a) Permitir que las palas se inclinen hacia arriba formando el cono durante el vuelo.
- b) Absorber las variaciones de velocidad de la pala en el plano de rotación, las cuales son producidas por el Efecto de Coriolis al realizar el batimiento.
- c) Permitir al piloto cambiar el ángulo de paso de cada pala de forma individual mediante el cíclico.
- d) Evitar la transmisión de fuerzas aerodinámicas al rotor de cola.

36. Aparte del peso de los pasajeros y el combustible, ¿qué artículos comunes se consideran legalmente Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) ocultas y el piloto debe vigilar que los pasajeros no embarquen en cabina sin control?

- a) Ropa de algodón.
- b) Libros y revistas.
- c) Bocado y refrescos.
- d) Bombonas de buceo (aire comprimido), lejía o ácidos en el equipaje, termómetros de mercurio, baterías de litio dañadas o camping gas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

37. Si durante un vuelo visual observa que el cielo se oscurece y un banco masivo de nubes tormentosas (Cumulonimbos - CB) bloquea por completo su ruta con relámpagos, ¿qué regla operativa debe aplicar usted en un helicóptero ligero?

- a) Volar por debajo de la base del cumulonimbo para aprovechar los vientos de cola.
- b) Ascender y tratar de sobrevolar el yunque.
- c) Bajo ningún concepto intentar penetrar o volar por debajo de un CB. Se debe mantener una distancia de seguridad de al menos 10 a 20 millas náuticas rodeando la tormenta, o aterrizar de precaución si no se puede rodear.
- d) Pedir vectores IFR y atravesarla en el centro.

38. Las 'Operaciones Comerciales' son aquellas que se realizan a cambio de una remuneración u otra contraprestación económica, y requieren licencias y certificados específicos de operador (AOC), a diferencia de las operaciones privadas sin fines de lucro. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con autorización específica de la autoridad competente.
- d) Correcta solo fuera de espacio aéreo controlado.

39. La línea imaginaria y recta que une el borde de ataque y el borde de salida de un perfil aerodinámico se denomina:

- a) Línea de curvatura media.
- b) Espesor relativo.
- c) Viento relativo.
- d) Cuerda (Chord line).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

40. La pérdida de sustentación se produce:

- a) Cuando el ángulo de paso aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y resistencia. El flujo turbulento provoca también un brusco incremento de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación.
- b) Cuando el ángulo de paso aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y resistencia. El flujo turbulento provoca también una brusca disminución de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación.
- c) Cuando el ángulo de ataque aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y un gran aumento de la resistencia. El flujo turbulento provoca también una brusca disminución de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación.
- d) Cuando el ángulo de ataque aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y un gran aumento de resistencia. El flujo turbulento provoca también un brusco aumento de presión sobre la superficie superior.

41. Si, una vez autorizado a despegar por la Torre, usted no puede iniciar el despegue de forma inmediata por cualquier razón (ej. tráfico en la pista, cheques incompletos), debe contestar:

- a) WILCO.
- b) NEGATIVE.
- c) HOLDING (Mantengo) u otra indicación que aclare que no procede al despegue, para que el ATC esté al tanto.
- d) ROGER.

42. El documento OACI 'Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea' es de obligado cumplimiento según la normativa europea EASA para operadores aéreos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con autorización específica de la autoridad competente.
- d) Correcta solo fuera de espacio aéreo controlado.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

43. El briefing o 'Charla de seguridad' a los pasajeros en un helicóptero incluye una instrucción crítica sobre cómo aproximarse y alejarse de la aeronave cuando los rotores están girando. ¿Cuál es la regla de oro general?

- a) Acercarse y alejarse siempre por las zonas designadas (normalmente el sector delantero o lateral visual al piloto), manteniéndose encorvado/agachado, en el campo de visión del piloto y jamás acercarse o cruzar por la zona del rotor de cola.
- b) Acercarse en línea recta desde la cola por el punto ciego.
- c) Levantar los brazos para ser más visibles.
- d) Correr rápidamente debajo del plano de las palas principales.

44. ¿Qué efecto directo aerodinámico tiene sobre las palas de su rotor intentar aterrizar en un helipuerto confinado en verano a 40°C y con una humedad relativa del 95%, en comparación con hacerlo a 10°C en invierno con un 30% de humedad, si usted lleva exactamente el mismo peso bruto en la cabina?

- a) El aire caliente y muy húmedo disminuye severamente la densidad. Las palas no morderán 'aire grueso', perdiendo empuje y obligando al piloto a tirar mucho más del paso colectivo para realizar el estacionario, acercándose al límite rojo del motor.
- b) El aire húmedo en verano siempre da mejor sustentación porque las moléculas de agua son pesadas y soportan el peso del helicóptero.
- c) Se formará hielo instantáneo en las palas.
- d) El aire caliente frena la aeronave, exigiendo menos paso.

45. Para repostar con combustible Jet-A1 (turbinas) con pasajeros a bordo o rotores girando (Hot refueling), solo está permitido si existen procedimientos muy estrictos, como tener las puertas abiertas, cinturones desabrochados para evacuación rápida y personal de extinción de incendios cualificado al lado de la aeronave. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en aeródromos controlados.
- d) Correcta solo con pasajeros a bordo.

46. La 'solidez del rotor' se define geoméricamente como:

- a) La relación entre el área total de las palas y el área total del disco del rotor.
- b) El peso total de las palas dividido por la fuerza centrífuga.
- c) La resistencia estructural de los materiales compuestos de la pala.
- d) El cociente entre el paso colectivo y el paso cíclico.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

47. Si su helicóptero es interceptado por un caza militar y el avión interceptor BAJA (extiende) su tren de aterrizaje y enciende los faros de aterrizaje mientras sobrevuela una pista, significa:

- a) 'Aterrice en este aeródromo'.
- b) 'Cuidado con la estela turbulenta'.
- c) 'Voy a efectuar un aterrizaje de emergencia'.
- d) 'Siga volando en este rumbo'.

48. Las líneas impresas en las cartas aeronáuticas que unen puntos de igual Variación Magnética (Declinación) se denominan 'Líneas Isogónicas'. La línea específica que une los puntos de cero (0°) variación magnética se llama 'Línea Agónica'. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con GNSS certificado.
- d) Correcta solo si la variación magnética es cero.

49. ¿Cómo se define el modelo TEM (Threat and Error Management - Gestión de Amenazas y Errores) ampliamente implantado por EASA?

- a) Un método para despedir a los pilotos que cometen errores.
- b) Un enfoque preventivo que asume que las amenazas y los errores son inevitables; su objetivo es detectarlos (anticipación), evitarlos y mitigar sus consecuencias antes de que se conviertan en un estado no deseado del avión.
- c) Un software instalado en la aviónica del helicóptero.
- d) Un curso exclusivo de mantenimiento.

50. En el procesamiento humano de la información, el cerebro percibe lo que 'espera' percibir, en lugar de lo que realmente hay. Este fenómeno psicológico, muy común al escuchar autorizaciones de ATC por radio, se conoce como:

- a) Atención dividida.
- b) Sesgo de expectativa (Expectation o Expectancy).
- c) Memoria a largo plazo.
- d) Percepción sensorial subliminal.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

51. Al padecer desorientación espacial en un entorno de tripulación múltiple (doble mando), la regla de oro del CRM (Crew Resource Management) exige que el piloto afectado comunique la situación verbalmente y transfiera el control ('You have controls') al otro piloto. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

52. En meteorología, se dice que una masa de aire está 'saturada' (100% de humedad relativa) cuando:

- a) No se puede comprimir más mecánicamente.
- b) Ya no admite mayor cantidad de vapor de agua a esa presión y temperatura (su tensión de vapor es máxima).
- c) Su tensión de vapor es mínima.
- d) Se han congelado todas las gotas.

53. La tercera ley de movimiento de Newton establece que: 'A toda acción hay una reacción igual y opuesta'. Cuando el rotor principal de un helicóptero gira en un sentido, el fuselaje tiende a girar en sentido contrario. Esta tendencia del fuselaje se denomina:

- a) Par de torsión.
- b) Par de reacción (Torque).
- c) Par de tracción.
- d) Par del fuselaje.

54. Las directrices europeas recomiendan a los helicópteros que operan en áreas urbanas mantener la máxima altura posible para minimizar la exposición al peligro en caso de fallo de motor y para reducir la contaminación acústica a los residentes. Además, se prohíbe realizar sobrevuelos a menos de 1000 pies sobre los techos de grandes aglomeraciones. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en aeródromos controlados.
- d) Correcta solo con pasajeros a bordo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

55. En las cartas de navegación aeronáuticas (VFR/IFR), las líneas impresas que unen puntos de la Tierra con idéntica variación o declinación magnética se denominan:

- a) Líneas Isóbaras.
- b) Líneas Isogónicas.
- c) Líneas Agónicas.
- d) Líneas de Loxodromia.

56. El servicio de tierra conocido como 'VDF' (VHF Direction Finding) o Goniómetro, proporciona al piloto información de dirección cuando este habla por la radio VHF. Si usted solicita al ATC un 'QDM', le estarán entregando:

- a) La presión barométrica local.
- b) La marcación verdadera desde la estación.
- c) El Rumbo Magnético que debe volar, suponiendo viento en calma, para llegar a la estación.
- d) La altitud mínima de radar.

57. En el Servicio de Alerta, el estado de emergencia designado con la palabra 'INCERFA' (Fase de Incertidumbre) se declara cuando:

- a) Se sabe que a la aeronave le falta combustible inminentemente.
- b) La aeronave ha sido secuestrada.
- c) Se tiene constancia de que la aeronave se ha accidentado.
- d) Existe duda acerca de la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, por ejemplo, cuando no hay comunicación después de un cierto tiempo tras la hora en que debería haberse reportado.

58. La 'Hipoxia Hipóxica' es un estado de deficiencia de oxígeno en las células y tejidos. En el ámbito aeronáutico, su causa principal al ganar altitud se debe a la reducción de la presión atmosférica, lo que a su vez provoca una disminución directa de la 'presión parcial de oxígeno' (Ley de Dalton). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

59. Al volar, la capacidad para resistir los efectos de la hipoxia DISMINUYE (es decir, la hipoxia afecta más rápidamente) si el piloto:

- a) Fuma habitualmente.
- b) Consume alcohol antes del vuelo.
- c) Padece sobrepeso, fatiga o realiza un esfuerzo físico en cabina.
- d) Todas las anteriores disminuyen la tolerancia a la altitud.

60. En cuanto al transporte de botiquines de primeros auxilios (First-Aid Kits), la regulación establece que debe ser fácilmente accesible para la tripulación, mantenerse actualizado e inspeccionado, y estar protegido del polvo y la humedad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos IFR.
- d) No puede evaluarse sin una autorización operacional especial.

61. Si se reportan ráfagas de viento fuertes e irregulares en la superficie, se recomienda que la aproximación final del helicóptero a la plataforma se realice de manera más plana de lo normal (shallow approach) para mantener la velocidad aerodinámica hasta el último momento. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (Se recomienda realizar una aproximación ligeramente MÁS PRONUNCIADA y mantener velocidad aerodinámica suficiente para evitar la pérdida por cizalladura o hundimiento, evitando aproximaciones planas prolongadas que requieran altas potencias a baja altura).
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

62. Según el Reglamento del Aire, los límites laterales de las zonas de control (CTR) se extenderán, por lo menos:

- a) A 9,3 Km (5 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- b) A 5 Km, a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- c) A 18,5 Km (10 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- d) No tienen límites laterales especificados, solo verticales.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

63. ¿Cuál es el propósito operativo principal del sistema de luces REIL?

- a) Proporcionar una rápida y positiva identificación del umbral de aproximación de una pista, especialmente útil si está rodeada de una preponderancia de otras luces de la ciudad o tiene bajo contraste con el terreno.
- b) Identificar la zona de toma de contacto (TDZ) para prevenir aterrizajes cortos.
- c) Establecer la información electrónica de guía de planeo durante una aproximación instrumental.
- d) Indicar el punto de espera (Hold short line) para las aeronaves en rodaje.

64. Al planificar su ruta VFR EASA con carta, usted prevé utilizar un Helipuerto Privado para repostar combustible de emergencia. Usted debe asegurarse de que:

- a) Es público para todos.
- b) Cuenta con Permiso Previo del Propietario o Gestor del helipuerto (Prior Permission Required - PPR) debidamente coordinado, para poder aterrizar de forma legal en esa propiedad privada (salvo emergencia absoluta o desvío médico).
- c) La pista mida al menos 3 kilómetros de largo.
- d) El helicóptero no apague el motor nunca al estar ahí.

65. El término legal 'Tripulante de vuelo' (Flight Crew Member) incluye bajo la normativa europea EASA, por ejemplo, al copiloto que ayuda activamente con las tareas de navegación y comunicación, así como al especialista médico o gruísta si su papel interfiere directamente con la maniobra segura de la máquina (Ej. indicando alturas en un estacionario). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

66. Si el sistema hidráulico principal de un helicóptero falla, el sistema incorpora normalmente una válvula de derivación (Bypass valve) o un sistema irreversible fail-safe. Su propósito principal es:

- a) Bloquear los controles en su última posición para evitar movimientos no deseados.
- b) Desconectar los actuadores hidráulicos atascados y permitir que el líquido fluya libremente, haciendo posible que el piloto mueva los controles de vuelo mecánicamente, aunque requiera mayor esfuerzo físico.
- c) Activar el tren de aterrizaje de emergencia.
- d) Detener el motor principal para evitar daños por sobrerrevoluciones.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

67. Según EASA Part-FCL, dentro de las horas de vuelo en solitario exigidas para el PPL(H), el alumno debe completar un vuelo de travesía (cross-country) en solitario de al menos:

- a) 100 millas náuticas (185 km), realizando aterrizajes con parada completa en al menos dos aeródromos distintos del aeródromo de partida.
- b) 50 millas náuticas.
- c) 150 millas náuticas en tres aeródromos diferentes.
- d) No se exige vuelo de travesía en solitario para helicópteros.

68. En un problema de Centrado, el helicóptero está sobre su peso máximo certificado (MTOM) por 30 libras, pero el Centro de Gravedad está dentro de límites. ¿Qué acción debe tomar el piloto para estar legal?

- a) Descargar 30 libras de peso (equipaje, combustible o pasajeros) de una estación que no desplace el CG fuera de límites, y recalcular todo.
- b) Puede volar legalmente porque el CG está bien.
- c) Mover peso de la parte trasera a la delantera.
- d) Cargar 30 libras más en el lado opuesto.

69. La 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness) en aviación se define como:

- a) La percepción de los elementos en el entorno en un volumen de tiempo y espacio, la comprensión de su significado y la proyección de su estado en el futuro cercano.
- b) La habilidad exclusiva de volar la aeronave mediante instrumentos en condiciones meteorológicas adversas.
- c) El conocimiento exacto de las leyes físicas de la aerodinámica del helicóptero.
- d) Saber de memoria el contenido de la carta de navegación VFR local.

70. ¿Qué indica exactamente la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) en un altímetro aeronáutico?

- a) La altura absoluta sobre el nivel medio del mar.
- b) La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie isobárica estándar de 1013,2 hPa (29.92 inHg).
- c) La altitud corregida por temperatura no estándar.
- d) La altura sobre el terreno local.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

71. En un mapa de Tiempo Significativo (SIGWX) o en las cartas sinópticas, un 'Frente Cálido' en superficie se representa gráficamente con:

- a) Una línea azul continua con triángulos sólidos apuntando hacia la dirección del movimiento.
- b) Una línea alterna roja y azul con triángulos y semicírculos en lados opuestos.
- c) Una línea de color morado con semicírculos.
- d) Una línea roja continua adornada con semicírculos sólidos del mismo color, apuntando hacia la dirección de avance del frente.

72. La agudeza visual permite identificar nítidamente detalles a distancia; la visión de profundidad permite el aterrizaje o ubicación en el espacio; y la visión periférica es esencial para advertir el movimiento y orientarse (especialmente útil de noche). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

73. Para calcular matemáticamente la Temperatura de la Atmósfera Estándar (ISA) a una altitud dada, sabiendo que a nivel del mar es 15°C y el gradiente térmico estándar es de -2°C por cada 1.000 pies, ¿cuál es la temperatura ISA esperada a 8.000 pies de altitud?

- a) -1 °C. (Cálculo: $8 \times 2 = 16^\circ\text{C}$ de caída. $15^\circ\text{C} - 16^\circ\text{C} = -1^\circ\text{C}$).
- b) 0 °C.
- c) +5 °C.
- d) -8 °C.

74. En cálculos de Masa y Centrado, 1 Galón Americano (US Gallon) de combustible de aviación para motores de pistón (AVGAS 100LL) pesa estándar y aproximadamente:

- a) 8.5 Libras (Lbs).
- b) 10.0 Libras (Lbs).
- c) 6.0 Libras (Lbs) / 2.7 Kg.
- d) 4.0 Libras (Lbs).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

75. La palabra 'CLEARED' (Autorizado) se restringe y se usa exclusivamente para:

- a) Autorizar a los mecánicos a acercarse a la aeronave.
- b) Avisar que el clima ha despejado.
- c) Otorgar autorizaciones de control de tránsito aéreo que permiten a la aeronave proceder bajo condiciones específicas.
- d) Despejar la pista de animales.

76. En el modelo conceptual de Factores Humanos 'SHEL' (o SHELL), el componente central y más crítico alrededor del cual interactúan todos los demás elementos del sistema de aviación es:

- a) El Hardware (la máquina).
- b) El Environment (el entorno).
- c) El Liveware Central (el ser humano o el individuo).
- d) El Software (los procedimientos y manuales).

77. En el manual de vuelo (RFM), los gráficos de rendimiento distinguen entre vuelo estacionario IGE (In Ground Effect) y OGE (Out of Ground Effect). El efecto suelo (IGE) mejora la sustentación debido a que:

- a) La proximidad del terreno restringe la disipación del flujo de aire descendente (downwash), creando un colchón de aire denso bajo el rotor y reduciendo drásticamente la resistencia inducida y los vórtices de punta de pala.
- b) La fricción de las palas contra el aire caliente es menor.
- c) El motor aspira aire más caliente del asfalto.
- d) La gravedad es menor cerca del suelo.

78. Según el siguiente fragmento de vientos y temperaturas de la Sección II de un GAMET: WIND/T: 020HFT AMSL 180/10KT PS15 -- 050HFT AMSL 090/02KT PS15 -- 070HFT AMSL 060/02KT PS14 -- 100HFT AMSL 120/10KT PS10. ¿Cuál es el viento previsto a 5.000 pies de altitud (050HFT)?

- a) Del rumbo 180° con 10 nudos.
- b) Del rumbo 120° con 10 nudos.
- c) Proveniente de 090° geográficos con una intensidad de apenas 2 nudos (090/02KT).
- d) Del rumbo 060° con 2 nudos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

79. Si su objetivo en una misión de Búsqueda y Salvamento (SAR) es permanecer en el aire durante la mayor cantidad de TIEMPO posible consumiendo la menor cantidad de combustible (Maximum Endurance), usted debe volar a:

- a) La velocidad Vne.
- b) La velocidad de mínima potencia requerida (Generalmente Vy o cercana a ella, comúnmente unos 50-60 nudos en helicópteros ligeros).
- c) La velocidad de crucero máximo.
- d) Un vuelo estacionario.

80. El 'Techo de Estacionario' (Hover Ceiling) documentado en el Manual de Vuelo (RFM) indica la Altitud de Densidad máxima absoluta a la cual el helicóptero es capaz de mantener un vuelo estacionario a un peso bruto determinado, usando la potencia máxima de despegue. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

81. Al planificar un vuelo de largo alcance (Cross-Country), el piloto quiere volar a la velocidad aerodinámica que le proporcione el MENOR consumo de combustible por milla náutica recorrida sobre el suelo, optimizando la distancia. Esta velocidad aerodinámica se conoce en EASA como:

- a) Vne (Velocity never exceed).
- b) Velocidad de Mejor Alcance o Rango Máximo (Best Range Speed / Vbro).
- c) Velocidad Máxima de Maniobra.
- d) Velocidad de Pérdida.

82. El viento 'Geostrófico' es aquel viento teórico en altura que fluye paralelo a las isobaras rectas. Se produce por el equilibrio exacto entre:

- a) La fuerza del gradiente de presión y la fricción.
- b) La fuerza centrífuga y la fricción.
- c) La fuerza del gradiente de presión y la fuerza de Coriolis.
- d) La gravedad y la fuerza de sustentación.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

83. En terminología de mapas sinópticos, una 'Dorsal' o Cuña (Ridge) es un área elongada de ALTA presión, asociada generalmente con aire en descenso (subsistencia), cielos despejados y buen tiempo. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones CAVOK.
- d) Correcta solo por debajo de 3.000 ft AGL.

84. La expresión 'Plan de Vuelo' (FPL) se aplica:

- a) A la información completa (formulario FPL) que comprende la totalidad de la ruta de un vuelo.
- b) Exclusivamente a los vuelos que cruzan fronteras internacionales.
- c) A la información limitada o 'plan de vuelo abreviado' que se transmite por radio al ATC para obtener un permiso para una parte menor del vuelo, como ingresar a una zona de control (CTR).
- d) Las alternativas A y C son correctas según el contexto.

85. En un perfil asimétrico, el centro de presión es variable; al aumentar el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia atrás a lo largo de la cuerda del perfil; al disminuir el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia delante. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

86. El peso total (peso bruto) es la primera fuerza que se ha de vencer para que el vuelo sea posible.

- a) La fuerza de sustentación se obtiene a través de la fuerza que ejerce el disco del rotor comprimiendo aire hacia abajo.
- b) La fuerza de sustentación, que vence la fuerza del peso, se obtiene aumentando el paso de las palas, lo que comprime el flujo de aire descendente, con una fuerza superior al peso.
- c) La fuerza de sustentación, que vence o equilibra la fuerza del peso se obtiene a través de la fuerza que ejerce el disco del rotor, comprimiendo aire hacia abajo.
- d) La fuerza de sustentación, que vence o equilibra la fuerza del peso, se obtiene a través del giro de las palas del rotor principal.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

87. Durante un vuelo de travesía, si el piloto se encuentra en una situación donde necesita solicitar permiso para abandonar temporalmente la escucha de la radio (por ejemplo, para escuchar el ATIS de otro aeropuerto), la frase correcta es:

- a) 'Request leave frequency' (Solicito abandonar frecuencia).
- b) 'Radio off'.
- c) 'Say again'.
- d) 'Break Break'.

88. El mensaje 'PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN' es la señal internacional de radiotelefonía que indica:

- a) Emergencia grave con peligro inminente para la vida (Distress).
- b) Urgencia. Significa que la aeronave o un pasajero tienen una situación de urgencia, pero NO existe peligro inmediato ni requiere asistencia inmediata.
- c) Prueba de radio general.
- d) Fallo de comunicaciones bidireccionales.

89. La aproximación final para aterrizar en un helipuerto elevado (Rooftop helipad) requiere consideraciones operacionales especiales, tales como la previsión de vientos turbulentos por los edificios adyacentes y asegurar siempre una ruta de escape clara en caso de fallo de motor. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

90. Si su helicóptero experimenta una falla total en las comunicaciones de radio bidireccional (Radio Failure) durante el vuelo, el código de Transpondedor a seleccionar es:

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 1200.
- d) 7600.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

91. En operaciones invernales o en desiertos, el fenómeno visual conocido como 'Whiteout' (Blanqueo) o 'Brownout' (Tormenta de arena inducida por el rotor) es extremadamente peligroso durante el vuelo estacionario o aterrizaje porque:

- a) El piloto pierde por completo las referencias visuales del horizonte y la percepción de profundidad, pudiendo sufrir desorientación espacial severa y estrellar la aeronave.
- b) Los filtros de aire del motor se congelan al instante.
- c) Aumenta la sustentación de forma incontrolable.
- d) La radio VHF deja de funcionar por la estática.

92. En el siguiente bloque de GAMET: SECN I... SIG CLD: ISOL TCU 015/150HFT... ¿Qué nubosidad significativa se pronostica?

- a) Cielo completamente cubierto de Cumulonimbos (OVC CB) desde 1.500 pies hasta FL150.
- b) Nubes medias Altocúmulos aisladas.
- c) Tormentas eléctricas (TS) generalizadas.
- d) Cúmulos de gran desarrollo / en torre (TCU - Towering Cumulus) de forma aislada (ISOL), con bases estimadas a 1.500 pies y topes (cimas) extendiéndose hasta los 15.000 pies de altitud.

93. La actitud peligrosa de 'Resignación' ocurre cuando el piloto se rinde ante una situación pensando: '¿De qué sirve? No puedo hacer nada'. El antídoto recomendado contra esta actitud es:

- a) 'No te rindas, siempre hay algo que puedo hacer para mejorar la situación'.
- b) 'Las reglas están para cumplirse'.
- c) 'Tomar riesgos es una tontería'.
- d) 'Hazlo rápido y termina pronto'.

94. El área barrida por las palas del rotor principal se conoce como área del disco o área del disco del rotor. En vuelo estacionario sin viento, la sustentación creada por las palas del rotor es la misma en todas las posiciones que van ocupando alrededor del disco del rotor. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelo estacionario con efecto suelo.
- d) Correcta solo para aeronaves de ala fija.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

95. En la transmisión de rumbos, si el controlador le pide que vire al rumbo '050', la forma correcta de transmitir esta información numérica es pronunciar los tres dígitos de forma independiente:

- a) Fifty.
- b) Zero Fife Zero.
- c) Cero Cincuenta.
- d) Zero Five Zero.

96. Según el Reglamento del Aire (SERA), cuando dos aeronaves se aproximen de frente, o casi de frente, y haya peligro de colisión:

- a) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la derecha.
- b) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- c) La aeronave más pesada mantendrá el rumbo.
- d) Ambas aeronaves alterarán su altitud de vuelo.

97. Una maniobra de 'Gravedad Baja' (Low-G), producida al empujar el cíclico bruscamente hacia adelante desde un ascenso o vuelo nivelado, es extremadamente peligrosa en helicópteros de rotor semi-rígido porque el rotor pierde empuje (sustentación) y el helicóptero experimenta:

- a) Un fuerte momento de encabritamiento (pitch up).
- b) Un descenso vertical plano.
- c) Un fuerte y repentino alabeo (roll) incontrolado hacia la derecha (en rotores antihorarios) causado por el empuje residual del rotor de cola por encima del centro de gravedad.
- d) Una parada de motor por falta de combustible.

98. La 'Regla Semicircular' de altitud de crucero para vuelos VFR en Europa, aplicable por encima de 3.000 pies AGL, establece que si su Derrota Magnética (Magnetic Track) es hacia el OESTE (de 180° a 359°), debe volar en niveles de vuelo (FL) o altitudes:

- a) Impares más 500 pies (ej. 3.500, 5.500).
- b) Pares más 500 pies (ej. 4.500, 6.500, 8.500).
- c) Pares exactos (ej. 4.000, 6.000).
- d) Impares exactos (ej. 5.000, 7.000).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

99. Si su Ground Speed (GS) es de 90 Nudos (Knots). ¿Cuál es la distancia recorrida en un tiempo exacto de 40 minutos?

- a) 40 Millas Náuticas.
- b) 50 Millas Náuticas.
- c) 90 Millas Náuticas.
- d) 60 Millas Náuticas. (Cálculo: GS de 90 kt = 1.5 NM/min; $1.5 \times 40 \text{ min} = 60 \text{ NM}$).

100. En la cartografía aeronáutica, la proyección cilíndrica de Mercator tiene una característica matemática particular que es muy útil para la navegación tradicional, ¿cuál es?

- a) Las rutas de círculo máximo (ortodrómicas) se representan siempre como líneas rectas.
- b) Las líneas loxodrómicas (rutas de rumbo constante) se representan como líneas rectas, cruzando todos los meridianos exactamente con el mismo ángulo.
- c) La escala de distancias es perfectamente constante en todo el mapa, desde el ecuador hasta los polos.
- d) Los polos magnéticos se representan en el centro del mapa.

101. El tubo pitot tiene por objeto proporcionar presión de impacto (dinámica) para la indicación del:

- a) Altímetro.
- b) Velocímetro (anemómetro) e indicador Mach.
- c) Variómetro.
- d) Horizonte artificial.

102. Los informes meteorológicos especiales locales (SPECIAL) se transmitirán a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATC/TWR) locales de forma inmediata y tan pronto como ocurran las condiciones de deterioro o mejora especificadas. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo durante la validez de un TAF.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

103. La definición aerodinámica de 'Centro de Presión' de una pala del rotor es:

- a) El eje de rotación del mástil.
- b) El punto imaginario sobre la cuerda aerodinámica del perfil donde se considera aplicada toda la fuerza resultante aerodinámica (sustentación y resistencia).
- c) El centro geométrico del helicóptero.
- d) El punto de unión de la raíz de la pala.

104. La instrucción 'CLEARED' (Autorizado) expedida por un controlador significa:

- a) La pista está limpia de obstáculos.
- b) Usted está fuera del espacio aéreo controlado.
- c) El tiempo meteorológico está despejado.
- d) Usted está autorizado a proceder en las condiciones especificadas (es una autorización oficial de ATC que debe cumplirse y colacionarse).

105. Durante un vuelo de crucero, la luz roja de aviso de 'Presión de Aceite' (Engine Oil Pressure) se ilumina o el reloj indicador de presión cae súbitamente a cero. La acción inmediata y recomendada por todos los manuales de vuelo es:

- a) Reducir la velocidad y volar hasta el aeródromo previsto más cercano para su revisión programada.
- b) Considerar que un fallo inminente del motor y una consecuente autorrotación son inminentes, debiendo aterrizar de inmediato en el área disponible.
- c) Aumentar drásticamente el colectivo para bombear presión residual.
- d) Apagar el generador.

106. La sustentación varía directamente con la densidad del aire. Si esta aumenta, la sustentación y la resistencia aumentan; cuando la densidad del aire disminuye, también la sustentación y la resistencia se reducen. ¿Cuál es el efecto de la densidad del aire?

- a) Cuanto mayor es la altitud, menor es la densidad del aire, por lo que a menor presión, menor es la densidad del aire, y por la misma razón menor es la potencia necesaria para mantener vuelo estacionario.
- b) Puesto que el vapor de agua pesa menos que una misma cantidad de aire seco, un helicóptero necesitará más potencia para hacer vuelo estacionario un día húmedo que uno seco.
- c) A 10.000 pies, la densidad del aire es solamente un tercio de la que tiene a nivel del mar.
- d) A y C son correctas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

107. En autorrotación vertical, se distinguen las siguientes regiones en el rotor y que abarcan los siguientes porcentajes de su radio, desde la raíz y hacia la punta de la pala:

- a) Zona Propulsora 25%; Zona propulsada 25% al 70% y Zona de stall 30%.
- b) Zona de Pérdida hasta el primer 25%; Zona Autorrotativa o Propulsora entre el 25% y el 70% y Zona de Hélice o Propulsada el último 30%.
- c) Zona de stall 30%; Zona propulsada 30% al 40% y Zona propulsora 30%.
- d) Zona de stall 20%; Zona propulsada 35% al 40% y Zona propulsora 30%.

108. El funcionamiento del variómetro se basa en medir las diferencias o cambios en la _____, captadas entre el interior del diafragma y la caja estanca conectada a través de un escape calibrado.

- a) Presión de impacto.
- b) Presión alterna.
- c) Presión estática.
- d) Temperatura exterior.

109. Durante un viraje pronunciado ('Steep turn') en vuelo horizontal a velocidad constante con 60 grados de inclinación (Bank angle), el Factor de Carga (fuerza G) que soporta la estructura de las palas del helicóptero aumenta drásticamente a:

- a) Sigue siendo de 1 G.
- b) Aproximadamente 2.0 Gs (el helicóptero pesa el doble aerodinámicamente).
- c) 0.5 Gs.
- d) Exactamente 4 Gs.

110. Las tres fases sucesivas de emergencia aeronáutica de los servicios de alerta son, en orden de gravedad creciente:

- a) ALERFA, DETRESFA, INCERFA.
- b) DETRESFA, INCERFA, ALERFA.
- c) INCERFA (Incertidumbre), ALERFA (Alerta), DETRESFA (Peligro/Socorro).
- d) MAYDAY, PAN PAN, SECURITE.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

111. Si usted se encuentra rodando EN TIERRA (On the ground) con un fallo de radio y la torre le hace señales con una luz VERDE INTERMITENTE (Flashing Green), esto significa:

- a) Autorizado para rodar (Cleared to taxi).
- b) Autorizado para despegar.
- c) Deténgase.
- d) Regrese al punto de partida en el aeródromo.

112. Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas que ocasiona lesiones mortales o graves a alguna persona o daños de consideración a la propiedad y el medio ambiente, corresponde a la definición de:

- a) Accidente de mercancías peligrosas.
- b) Incidente de mercancías peligrosas.
- c) Sabotaje aeronáutico.
- d) Uso indebido de la aeronave.

113. En el contexto de la aviación, la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude) se define estrictamente como:

- a) La Altitud de Presión corregida por desviaciones de temperatura no estándar.
- b) La altura real sobre el nivel del mar.
- c) La altitud a la que la presión es de 1013,2 hPa.
- d) La altitud indicada en el altímetro en días de lluvia.

114. El radioaltímetro basa su funcionamiento técnico en:

- a) La medición del tiempo de tránsito o la variación de frecuencia (reflexión) de las ondas de radio transmitidas hacia el terreno y devueltas a la aeronave.
- b) La captación pasiva de ondas electromagnéticas del sol.
- c) Las pequeñas diferencias de presión estática cerca de la superficie.
- d) El efecto Doppler del aire contra el fuselaje.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

115. Si durante una autorrotación el piloto requiere permanecer el MÁXIMO TIEMPO POSIBLE en el aire (por ejemplo, para intentar reencender el motor o comunicarse por radio), debe reducir la velocidad de avance para buscar la velocidad de Mínimo Régimen de Descenso (Minimum Rate of Descent). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con viento en calma.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

116. En el contexto de la radionavegación, una instalación de 'Radiofaro de Alineación de Pista' (Localizador / LLZ) de un ILS, proporciona al helicóptero exclusivamente:

- a) Guía de altitud y perfil de descenso seguro.
- b) Guía lateral o azimutal para alinear la aeronave con el eje (Línea central) de la pista.
- c) La distancia en NM al final de la pista.
- d) Advertencias de tormentas severas.

117. En un entorno de tripulación, la 'Sinergia' se logra cuando el resultado del trabajo en equipo (tomando en cuenta las opiniones de todos) es inferior a la suma de las capacidades individuales de sus miembros aislados. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La sinergia implica que el resultado en equipo es MAYOR y más seguro que las capacidades individuales por separado: $1+1=3$).
- c) Correcta solo en cabinas presurizadas.
- d) Correcta solo si no hay carga de trabajo en cabina.

118. El explotador de toda aeronave en la cual se transporten mercancías peligrosas proporcionará al piloto al mando, antes de la salida, la información escrita (NOTOC - Notice to Captain) sobre dicha mercancía que se exige en las Instrucciones Técnicas. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

119. Los pronósticos de despegue (Take-off forecasts) proporcionados por las oficinas meteorológicas tendrán validez durante un periodo especificado, normalmente dentro de las:

- a) 3 horas anteriores a la salida.
- b) 4 horas posteriores a la salida.
- c) 2 horas (normalmente se emiten para un periodo de tiempo determinado en torno a la hora prevista de despegue).
- d) 24 horas.

120. El aceite en un motor aeronáutico cumple varias funciones vitales, que incluyen lubricar, limpiar, sellar y:

- a) Aumentar el octanaje del combustible.
- b) Refrigerar el motor disipando gran parte del calor generado por la combustión y la fricción interna.
- c) Proporcionar presión a los sistemas hidráulicos de vuelo.
- d) Evitar la formación de hielo en el carburador.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: A | 03: B | 04: A |
| 05: A | 06: B | 07: B | 08: B |
| 09: C | 10: A | 11: C | 12: A |
| 13: B | 14: A | 15: D | 16: A |
| 17: D | 18: B | 19: B | 20: C |
| 21: A | 22: A | 23: A | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: D | 28: B |
| 29: B | 30: A | 31: B | 32: A |
| 33: C | 34: A | 35: B | 36: D |
| 37: C | 38: A | 39: D | 40: C |
| 41: C | 42: A | 43: A | 44: A |
| 45: A | 46: A | 47: A | 48: A |
| 49: B | 50: B | 51: A | 52: B |
| 53: B | 54: A | 55: B | 56: C |
| 57: D | 58: A | 59: D | 60: A |
| 61: B | 62: A | 63: A | 64: B |
| 65: A | 66: B | 67: A | 68: A |
| 69: A | 70: B | 71: D | 72: A |
| 73: A | 74: C | 75: C | 76: C |
| 77: A | 78: C | 79: B | 80: A |
| 81: B | 82: C | 83: A | 84: D |

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: **B** _____

86: **D** _____

87: **A** _____

88: **B** _____

89: **A** _____

90: **D** _____

91: **A** _____

92: **D** _____

93: **A** _____

94: **A** _____

95: **B** _____

96: **A** _____

97: **C** _____

98: **B** _____

99: **D** _____

100: **B** _____

101: **B** _____

102: **A** _____

103: **B** _____

104: **D** _____

105: **B** _____

106: **D** _____

107: **B** _____

108: **C** _____

109: **B** _____

110: **C** _____

111: **A** _____

112: **A** _____

113: **A** _____

114: **A** _____

115: **A** _____

116: **B** _____

117: **B** _____

118: **A** _____

119: **C** _____

120: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____