

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Con el calculador de vuelo, dados los siguientes datos: Altitud de Presión: 12.000 Pies. Temperatura Exterior (OAT): -10°C. Velocidad Calibrada (CAS): 156 KTS. Determine la Velocidad Verdadera (TAS) y la Altitud de Densidad (Density Altitude):

- a) TAS: 178 KTS. / Alt. Densidad: 11.500 Pies.
- b) TAS: 180 KTS. / Alt. Densidad: 10.500 Pies.
- c) TAS: 186 KTS. / Alt. Densidad: 11.850 Pies.
- d) TAS: 197 KTS. / Alt. Densidad: 11.000 Pies.

02. De acuerdo al Convenio de Chicago (OACI Art. 3), las aeronaves se dividen reglamentariamente en:

- a) Aeronaves de policía y aeronaves comerciales.
- b) Aeronaves privadas y de transporte de carga.
- c) Aeronaves de Estado (militares, aduanas, policía) y aeronaves civiles.
- d) Aeronaves ligeras y pesadas.

03. La ilusión somatogiratoria de 'Las Inclinaciones' (The Leans) es la ilusión vestibular más frecuente en vuelo instrumental. Ocurre cuando:

- a) Tras un viraje muy lento (por debajo del umbral de percepción de 2.5°/seg) que se corrige rápidamente hacia vuelo nivelado, los fluidos del oído engañan al piloto haciéndole sentir que el helicóptero está alabeado en la dirección opuesta, incitándolo a 'inclinarse' físicamente en el asiento.
- b) El piloto mira hacia arriba durante un ascenso pronunciado.
- c) Las luces de pista se confunden con las estrellas.
- d) La presión del oxígeno es muy baja en cabina.

04. El fenómeno aerodinámico por el cual un rotor empuja más en su mitad posterior que en la anterior cuando vuela hacia adelante, provocando inicialmente un ligero encabritamiento, se denomina Efecto de Flujo Transversal.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

05. En aviación, la causa más frecuente y desencadenante de la hiperventilación en un piloto, independientemente de su experiencia, suele ser:

- a) Respirar oxígeno puro de la mascarilla.
- b) Factores emocionales agudos: estrés grave, ansiedad, miedo o pánico ante una emergencia (carga de trabajo extrema).
- c) La ingesta de alcohol previa al vuelo.
- d) La falta estricta de oxígeno a 5.000 pies.

06. Cuando un helicóptero monorrotor (con giro de las palas principales en sentido antihorario visto desde arriba) aumenta drásticamente la potencia colectiva para ascender, el piloto debe:

- a) Presionar el pedal derecho para compensar el aumento de par motor.
- b) Presionar el pedal izquierdo para compensar el aumento del par motor (torque) que hace girar el morro a la derecha.
- c) Tirar del cíclico hacia atrás.
- d) No utilizar los pedales, ya que el rotor de cola se compensa automáticamente.

07. El siguiente informe local: MET REPORT LEVD 172000Z WIND RWY 02 TDZ 200/10KT END 210/9KT VIS RWY 02 TDZ 9KM END ///M CLD T18 DP11 QNH 1014HPA QFE RWY 02 1010HPA= Es un informe que por definición y normativa:

- a) Solo se emite cuando hay emergencias declaradas.
- b) Se emite ordinariamente a intervalos regulares (frecuentemente cada hora o media hora) para la planificación y gestión de las operaciones de tráfico aéreo en ese aeropuerto específico.
- c) Se emite cada 6 horas exclusivamente.
- d) Se emite en forma especial solo si hay polvo en suspensión.

08. En los reportes meteorológicos (como 15/14), la diferencia numérica entre la temperatura del aire y la temperatura del punto de rocío se conoce como 'Spread' o diferencia psicrométrica. Si este valor es muy pequeño o nulo (0 a 2 °C de diferencia), indica:

- a) Que la humedad relativa es muy alta (cerca de 100%), por lo que es inminente o muy probable la formación de niebla, nubes bajas o precipitación.
- b) Que el aire está muy seco y estable.
- c) Que habrá vientos racheados fuertes.
- d) Que la presión barométrica es inusualmente baja.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

09. La sustentación varía directamente con la densidad del aire. Si ésta aumenta, la sustentación y la resistencia aumentan; cuando la densidad del aire disminuye, también la sustentación y la resistencia se reducen. ¿Cuál es el efecto de la densidad del aire?

- a) Cuanto mayor es la altitud, menor es la densidad del aire, por lo que a menor presión, menor es la densidad del aire, y por la misma razón menor es la potencia necesaria para mantener vuelo estacionario.
- b) Puesto que el vapor de agua pesa menos que una misma cantidad de aire seco, un helicóptero necesitará más potencia para hacer vuelo estacionario un día húmedo que uno seco.
- c) A 10.000 pies, la densidad del aire es solamente un tercio de la que tiene a nivel del mar.
- d) A y C son correctas.

10. ¿Cuál es la pronunciación correcta de la letra 'J' en el alfabeto fonético de la OACI?

- a) Japan.
- b) Juliett.
- c) Juliet.
- d) Jupiter.

11. El término 'Estrés Medioambiental' incluye a todos aquellos estímulos externos en la cabina que demandan energía física y mental del piloto, elevando su nivel de fatiga. Son ejemplos de estresores medioambientales:

- a) El ruido y las vibraciones continuas.
- b) Las temperaturas extremas (frío o calor) y la mala ventilación.
- c) El deslumbramiento solar y la baja humedad.
- d) Todas las alternativas son estresores medioambientales.

12. En las instalaciones modernas de aproximación instrumental (ILS Categoría I), ¿qué radioayuda o facilidad se utiliza comúnmente en la actualidad para sustituir a la baliza del Marcador Intermedio (Middle Marker - MM)?

- a) Un fijo DME (Distancia al equipo medidor de distancias) o una distancia/fijo GNSS.
- b) Radar de vigilancia de superficie (SMR).
- c) Un NDB o Compás localizador (Compass Locator).
- d) Balizas luminosas rotatorias.

13. En la nomenclatura de iluminación de aeródromos, la sigla ALSF significa 'Approach Lighting System with Sequenced Flashing lights' (Sistema de luces de aproximación con luces de destello secuencial).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

14. La regla empírica del '1 en 60' permite cálculos rápidos. Si usted vuela a una velocidad sobre el suelo (GS) de 120 nudos (que equivale a 2 millas náuticas por minuto), ¿cuánto tiempo le tomará recorrer una distancia de 30 NM?

- a) 20 minutos.
- b) 15 minutos.
- c) 10 minutos.
- d) 30 minutos.

15. En la fraseología estándar de la OACI, si usted desea que ATC repita una instrucción que no ha podido entender, la expresión correcta a utilizar es 'SAY AGAIN' (Repita), y NUNCA se debe utilizar la palabra 'REPEAT'.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

16. La instrucción 'CONTACT' (Contacte) expedida por ATC (Ej: 'Contact Tower on 118.1') obliga al piloto a establecer comunicación por radio de manera proactiva con la dependencia indicada.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

17. El METAR de Valladolid informa: LEVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN020 04/03 Q1026= El término 'BKN' (Broken) respecto a la cantidad de cielo cubierto significa:

- a) De 1 a 2 octas.
- b) De 3 a 4 octas.
- c) De 5 a 7 octas (cielo mayormente cubierto o fragmentado).
- d) 8 octas (cubierto total).

18. ¿Cuál es la acción correctiva estándar para salir del Estado de Anillo de Vórtice (VRS)?

- a) Subir rápidamente el paso colectivo al límite de potencia.
- b) Aumentar las RPM del rotor al límite máximo estructural.
- c) Aplicar cíclico hacia adelante para ganar velocidad horizontal y salir del flujo descendente, reduciendo ligeramente el colectivo si la altitud lo permite.
- d) Bajar completamente el colectivo y hacer autorrotación hasta el suelo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

19. Durante un vuelo de verano, la temperatura aumenta repentinamente. Con respecto a la 'Performance de Ascenso' (Climb Performance), el aumento drástico de la temperatura exterior (OAT):

- a) No tiene ningún efecto en los motores de turbina.
- b) Aumenta la altitud de densidad, lo que degrada fuertemente la tasa de ascenso (fpm) porque el motor produce menos potencia y el rotor es menos eficiente.
- c) Aumenta la sustentación estática de las palas.
- d) Obliga al piloto a volar más despacio.

20. Los avisos de cizalladura (WS WRNG - Wind Shear Warning) en los aeropuertos proporcionan información concisa de la presencia, observada o prevista, de cizalladura que podría afectar negativamente a las aeronaves en la trayectoria de aproximación o despegue en el tramo comprendido entre la pista y una altura de 500 m (1.600 pies) sobre el nivel del terreno.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

21. En cartografía aeronáutica, se conoce como 'Convergencia de Meridianos' al hecho de que los meridianos no son paralelos entre sí. Esta convergencia es:

- a) Máxima en el ecuador y nula en los polos.
- b) Nula en el ecuador (donde son paralelos) y alcanza su valor máximo en los polos (donde se cruzan y unen todos).
- c) Igual a 10 grados en toda la tierra.
- d) Cero en todas las latitudes.

22. Si usted está volando un helicóptero cerca de una cadena montañosa y observa nubes con forma de lente o almendra que permanecen inmóviles sobre los picos a pesar de los fuertes vientos, ¿qué peligro inminente señalan?

- a) Un frente cálido.
- b) Tormentas de granizo aisladas.
- c) Corrientes ascendentes térmicas suaves.
- d) La presencia de Ondas de Montaña (Mountain Waves) y rotores, que entrañan turbulencia severa y fuertes corrientes descendentes a sotavento.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

23. El máximo rango de variación permisible del centro de gravedad está limitado por muchos factores, tales como:

- a) Riesgo de daño en la transmisión y excesiva torsión del mástil.
- b) Ángulo del fuselaje desagradable, riesgo de rotura de una pala contra el cono de cola, riesgo de roturas del mástil y limitación del cíclico.
- c) Desplazamiento incontrolable de los ejes debido a excesivas RPM.
- d) Riesgo de daño en las palas por la presión atmosférica.

24. En cuanto al transporte de botiquines de primeros auxilios (First-Aid Kits), la regulación establece que debe ser fácilmente accesible para la tripulación, mantenerse actualizado e inspeccionado, y estar protegido del polvo y la humedad.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

25. En un METAR, el acrónimo 'CAVOK' significa 'Ceiling and Visibility OK'. ¿Cuál es el límite mínimo de visibilidad requerido en el aeródromo para poder usar esta palabra clave?

- a) 5 kilómetros.
- b) 8 kilómetros.
- c) 9.999 metros.
- d) 10 kilómetros o más (representado normalmente como 9999 si no es CAVOK).

26. Si una aeronave de búsqueda visualiza señales de los supervivientes en tierra y desea confirmarles que el mensaje ha sido recibido y entendido, el piloto de la aeronave puede acusar recibo realizando la siguiente maniobra a la luz del día:

- a) Lanzando humo rojo.
- b) Alabeando (balanceando) fuertemente las alas o el helicóptero.
- c) Volando en línea recta hacia el norte.
- d) Efectuando un descenso en espiral cerrada.

27. El área barrida por las palas del rotor principal se conoce como área del disco o área del disco del rotor. En vuelo estacionario sin viento, la sustentación creada por las palas del rotor es la misma en todas las posiciones que van ocupando alrededor del disco del rotor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

28. ¿En qué circunstancias está legalmente permitido que un piloto PPL arroje lastre (agua) o sacos de arena desde la aeronave en vuelo?

- a) Cuando vuele sobre áreas no pobladas.
- b) Siempre y cuando no dañe la estructura al soltarlos.
- c) Solo cuando deba hacerlo por motivos de seguridad inminente del vuelo (como mantener altura tras fallo de motor) o como lastre fino (ej. arena seca en vuelo en globo). En aviación general de helicópteros está estrictamente prohibido arrojar objetos a menos que estén autorizados o en emergencia.
- d) Se puede arrojar en cualquier lago.

29. Para realizar el cálculo inicial de la Masa Total y el Momento Total en un problema de Carga y Centrado (Weight and Balance), la fórmula a utilizar en cada estación (Station) es:

- a) Restar el Brazo de la Masa.
- b) Dividir el Brazo por la Masa.
- c) Multiplicar el Peso Individual de cada elemento (ej. piloto, asiento trasero) por su Brazo respectivo (distancia al datum) para hallar el Momento individual de esa estación, y luego sumar todas las masas y todos los momentos.
- d) Sumar el brazo de todos los pasajeros.

30. La red de radioayudas está siendo gradualmente desmantelada en muchas partes del mundo a favor de la navegación por satélite (GNSS), pero se mantendrá una red mínima básica de estaciones VOR y DME para proporcionar un método de navegación convencional de respaldo en caso de un apagón de la red de satélites o interferencia severa.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

31. ¿Qué privilegios principales otorga una licencia de piloto privado de helicóptero PPL(H) según la normativa EASA Part-FCL?

- a) Actuar con remuneración en operaciones comerciales limitadas a vuelos turísticos locales.
- b) Actuar como piloto al mando en cualquier tipo de helicóptero y operación, incluyendo trabajos aéreos comerciales.
- c) Actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en helicópteros que realicen operaciones no comerciales.
- d) Actuar como copiloto en líneas aéreas regulares si posee la habilitación de tipo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

32. El término aeronáutico 'MONITOR' instruido por un controlador (Ej: 'Monitor Unicom on 122.8') requiere que el piloto:

- a) Establezca contacto de voz inmediatamente en esa frecuencia.
- b) Escuche en la frecuencia indicada (sin necesidad de transmitir ni anunciar su presencia).
- c) Apague el transpondedor.
- d) Active el modo de prueba del ELT.

33. Al volar desde un área de altas presiones hacia un área de bajas presiones, si no se ajusta (actualiza) el calaje del altímetro (QNH), el altímetro indicará:

- a) Una altitud menor que la altitud real.
- b) Una altitud mayor que la altitud real de la aeronave (la aeronave volará más bajo de lo indicado).
- c) La altitud verdadera exacta.
- d) Cero.

34. Para que se forme el peligroso fenómeno de la 'Onda de Montaña' (Mountain Wave), se requieren en conjunto las siguientes condiciones atmosféricas:

- a) Una marcada estabilidad en la masa de aire que es empujada y perturbada por la montaña.
- b) La velocidad del viento a nivel de la cumbre debe exceder un mínimo que varía desde los 15 a 25 nudos dependiendo de la altura de la cadena montañosa.
- c) La dirección del viento debe ser perpendicular (dentro de unos 30 grados) a la alineación de la cadena montañosa.
- d) Todas las características anteriores son requisitos para la onda de montaña.

35. En los cálculos de peso y centrado de una aeronave, ¿qué elementos están incluidos legalmente en la 'Masa en Vacío Básica' (BEM - Basic Empty Mass)?

- a) La aeronave, el piloto y el combustible total.
- b) El fuselaje, los motores y el equipaje estándar.
- c) El peso de la aeronave estándar, incluyendo todo el equipamiento opcional fijo, el fluido hidráulico, el aceite residual (o total según el fabricante) y el combustible NO utilizable (Unusable fuel).
- d) La aeronave lista para el vuelo menos el peso del piloto.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

36. La tercera ley de movimiento de Newton establece que: 'A toda acción hay una reacción igual y opuesta'. Cuando el rotor principal de un helicóptero gira en un sentido, el fuselaje tiende a girar en sentido contrario. Esta tendencia del fuselaje se denomina:

- a) Par de torsión.
- b) Par de reacción (Torque).
- c) Par de tracción.
- d) Par del fuselaje.

37. El sistema visual está estructurado por los globos oculares, las vías ópticas y la corteza cerebral. Es el principal medio de orientación del piloto en vuelo VFR, proporcionando el 80% de la información espacial procesada por el cerebro.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

38. El objetivo principal del altímetro barométrico de a bordo es:

- a) Medir la presión de impacto en vuelo estacionario.
- b) Indicar la distancia exacta en pies al suelo subyacente (Altura AGL).
- c) Indicar la distancia vertical (Altitud/Nivel de Vuelo) a la cual se encuentra la aeronave respecto al plano isobárico de referencia seleccionado (QNH, QNE).
- d) Medir la densidad de presión de aceite.

39. En el análisis de toma de decisiones, muchos operadores utilizan el modelo estructurado 'DODAR'. ¿Qué significan estas siglas?

- a) Danger, Obstacles, Direction, Altitude, Radio.
- b) Diagnose (Diagnosticar), Options (Opciones), Decide (Decidir), Assign (Asignar tareas), Review (Revisar/Evaluar).
- c) Decision, Orient, Descend, Approach, Recover.
- d) Detect, Organize, Drop, Avoid, Return.

40. Las directrices europeas recomiendan a los helicópteros que operan en áreas urbanas mantener la máxima altura posible para minimizar la exposición al peligro en caso de fallo de motor y para reducir la contaminación acústica a los residentes. Además, se prohíbe realizar sobrevuelos a menos de 1000 pies sobre los techos de grandes aglomeraciones.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

41. El servicio de comunicaciones denominado 'UNICOM' (Universal Communications) o Radio de Aeródromo proporciona:

- a) Control de tráfico aéreo por radar.
- b) Información de asesoramiento a las aeronaves (como pista en uso, viento o tráficos conocidos) en aeródromos NO controlados, a menudo operado por personal de tierra del aeródromo que no son controladores.
- c) Planes de vuelo IFR internacionales.
- d) Avisos de tormentas oceánicas.

42. Si usted tiene que realizar una 'Autorrotación' debido a un fallo de motor, un helicóptero que va cargado hasta su peso máximo legal (MTOM) en comparación con el mismo helicóptero volando muy ligero de peso, experimentará:

- a) Una tasa de descenso mucho menor.
- b) Imposibilidad de mantener las RPM del rotor.
- c) Una tasa de descenso vertical (Rate of Descent) MAYOR, pero las palas acumularán más inercia (energía cinética), lo que facilitará una recogida (Flare) final más efectiva.
- d) La aeronave se detendrá en el aire.

43. ¿Qué es el 'Plano de rotación' (o Tip-path plane)?

- a) El plano imaginario descrito por las puntas de las palas del rotor durante su rotación.
- b) El ángulo fijo entre la cabina y el suelo.
- c) El área sólida central del buje del rotor.
- d) La trayectoria de caída durante la autorrotación.

44. ¿Por qué es fundamental que un piloto aplique una técnica de 'visión periférica' (mirar ligeramente a un lado de un objeto) durante la observación en un vuelo nocturno?

- a) Porque los conos centrales son daltónicos de noche.
- b) Para reducir la carga de trabajo del nervio óptico.
- c) Porque la fovea (centro de la retina) no tiene bastones, lo que crea un 'punto ciego central' fisiológico por la noche. Si se mira directamente a un objeto poco iluminado, este desaparecerá.
- d) Para evitar el destello de las luces anticollisión.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

45. Un adulto sano en reposo tiene una frecuencia respiratoria normal de aproximadamente:

- a) 40 a 50 respiraciones por minuto.
- b) 12 a 20 respiraciones por minuto.
- c) 5 a 8 respiraciones por minuto.
- d) 60 a 80 respiraciones por minuto.

46. ¿Qué tipo de formación de hielo se produce con más probabilidad al volar en nubes estratiformes gruesas con temperaturas comprendidas entre -10°C y -20°C , donde las gotas de agua subfundida son muy pequeñas?

- a) Hielo Opaco o Blanco (Rime ice).
- b) Hielo Claro (Clear ice).
- c) Escarcha (Hoar frost).
- d) Hielo de impacto (Impact ice).

47. La baliza de emergencia ELT (Emergency Locator Transmitter) montada en el helicóptero, en caso de impacto violento, se activa por fuerzas inerciales y transmite simultáneamente en las frecuencias:

- a) 118.0 MHz y 122.8 MHz.
- b) Solo en 406 MHz satelital.
- c) 121.5 MHz (civil analógica) y 406 MHz (digital satelital codificada Cospas-Sarsat).
- d) 121.5 MHz y 243.0 MHz militar exclusivamente.

48. En el marco de las señales visuales de Búsqueda y Salvamento (SAR) de superficie a aire, si los supervivientes en tierra colocan en el suelo una gran tela o marcas formando la letra 'V', están indicando:

- a) Requerimos asistencia médica inmediata.
- b) Todo está bien (All is well).
- c) Requerimos asistencia.
- d) Procedemos en esta dirección.

49. Una vez generados por una aeronave en vuelo, los vórtices de estela turbulenta tienden dinámicamente a:

- a) Descender lentamente a una velocidad de unos 400 a 500 pies por minuto, tendiendo a nivelarse unos 900 pies por debajo de la trayectoria de vuelo, desplazándose lateralmente con el viento.
- b) Ascender por encima de la trayectoria de la aeronave generadora.
- c) Mantenerse estáticos en el mismo lugar exacto durante horas.
- d) Disiparse instantáneamente si la temperatura es fría.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

50. La Velocidad de 'Nunca Exceder' (Vne) en un helicóptero está marcada en el anemómetro con una línea roja. Debido a las leyes de la aerodinámica y la compresibilidad en las palas, el valor límite de la Vne:

- a) Se mantiene constante en todas las altitudes.
- b) Aumenta a medida que el helicóptero gana altitud.
- c) Disminuye progresivamente a medida que aumenta la altitud de densidad. (A mayor altitud, la TAS es mayor que la IAS, acercando la punta de la pala a la barrera del sonido y la pala que retrocede a la pérdida).
- d) Solo depende de la temperatura del aceite.

51. En el caso de que el piloto deba notificar el transporte de un paciente o receptor en grave riesgo de vida que requiere prioridad máxima médica para el aterrizaje, utilizará la señal radiotelefónica:

- a) MAYDAY MEDICAL.
- b) PAN PAN MEDICAL.
- c) URGENCY MEDICAL.
- d) HOSPITAL PRIORITY.

52. La información referente al vuelo proyectado o parte del mismo, que ha de suministrarse a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, se dará:

- a) En forma de Plan de Vuelo (FPL o AFIL).
- b) Exclusivamente por teléfono a la torre.
- c) A través de un NOTAM.
- d) Mediante el transpondedor en modo C.

53. El 'Mast Bumping' (Golpeteo del mástil) es un fenómeno frecuentemente letal asociado casi exclusivamente a helicópteros con sistemas de rotor basculante o semi-rígido de dos palas (ej. Robinson R22/R44). Se produce por:

- a) Maniobras de bajas Gravedades (Low-G) que causan pérdida de efectividad del rotor, provocando que el cubo del rotor golpee el mástil al aplicar cíclico.
- b) Aterrizajes demasiado pesados.
- c) Entrada de polvo en la transmisión.
- d) Vuelo a alta velocidad exclusivamente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

54. Durante el encendido de un motor de turbina, si la aguja del indicador de temperatura de salida de gases (TOT, EGT o TGT) sobrepasa o se acelera rápidamente hacia los límites máximos operativos (banda roja), nos enfrentamos a un:

- a) Arranque caliente (Hot Start). El piloto debe cortar el combustible inmediatamente para evitar la destrucción/derretimiento de los álabes de la turbina.
- b) Arranque colgado (Hung Start). El motor se acelerará automáticamente para ventilar.
- c) Apagado de llama (Flameout).
- d) Fenómeno de pre-ignición, normal en climas tropicales.

55. Como quiera que la densidad del aire disminuye al aumentar la altitud, la deflexión del aire hacia abajo al atravesar el rotor debe aumentar para mantener una sustentación suficiente. Por tanto hay que aumentar los ángulos de ataque del rotor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

56. Según EASA Part-MED, ¿cuál es el período de validez de un Certificado Médico Clase 2 (requerido para el PPL) para un piloto que tiene 45 años de edad?

- a) 60 meses.
- b) 24 meses.
- c) 12 meses.
- d) 6 meses.

57. ¿Por qué es un procedimiento estándar (SOP) y normativo purgar/drenar (sumping) una muestra de los tanques de combustible antes del primer vuelo del día o tras repostar?

- a) Para verificar la ausencia de agua (que puede haberse condensado durante la noche en el tanque o provenir del surtidor) y de impurezas mecánicas sólidas.
- b) Para reducir ligeramente el peso bruto.
- c) Para evitar que la presión se acumule por encima de los límites estructurales.
- d) Para lubricar las válvulas de derivación cruzada.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

58. Si su helicóptero experimenta una FALLA DE MOTOR (Engine Failure) durante el vuelo de crucero, la reacción vital e instantánea (en menos de 1 o 2 segundos) que debe realizar el piloto para evitar la caída catastrófica de las RPM del rotor es:

- a) Aplicar máxima potencia residual.
- b) Tirar del cíclico hacia atrás.
- c) BAJAR completamente la palanca de Paso Colectivo (Down Collective) para entrar en autorrotación, y ajustar los pedales.
- d) Cerrar la válvula de combustible y rezar.

59. Con los siguientes datos: Consumo de combustible del helicóptero: 13.5 Galones por Hora (GPH). Tiempo de vuelo: 02 horas y 50 minutos. Determine el total de combustible consumido en ese tramo:

- a) 34.4 Litros.
- b) 38.25 Galones. (Aproximadamente 38.3 Gal).
- c) 28.5 Galones.
- d) 45.0 Galones.

60. En el caso de planificar un vuelo de helicóptero sobre áreas densamente pobladas u hostiles (donde un aterrizaje forzoso seguro no es posible), las regulaciones Part-NCO requieren que los helicópteros monomotor eviten siempre perfiles de vuelo prolongados dentro de las zonas sombreadas de peligro de la curva H-V.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

61. En el establecimiento de contacto inicial con una estación terrestre, el formato estándar y ordenado correcto es:

- a) A quién se llama, Quién llama. (Ej: 'Madrid Torre, EC-ABC').
- b) Quién llama, A quién se llama. (Ej: 'EC-ABC llama a Madrid Torre').
- c) El mensaje directamente, seguido del indicativo.
- d) Hola, EC-ABC en frecuencia.

62. FASE DE ALERTA (ALERFA) es la situación en la cual se abriga temor por la seguridad de una aeronave y de sus ocupantes.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

63. Las 'Operaciones Comerciales' son aquellas que se realizan a cambio de una remuneración u otra contraprestación económica, y requieren licencias y certificados específicos de operador (AOC), a diferencia de las operaciones privadas sin fines de lucro.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

64. El 'Nivel Medio del Mar' (MSL - Mean Sea Level) se define como el promedio de la altura de la superficie del mar para todas las etapas de la marea, y se utiliza mundialmente como referencia base para establecer las elevaciones de los terrenos y aeródromos.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

65. Al recibir la autorización de ruta IFR (IFR Clearance) del servicio de Autorizaciones (Clearance Delivery) antes del arranque del motor, el piloto debe colacionar de forma completa y sin excepción:

- a) El límite de la autorización (Clearance Limit), la ruta, el nivel de vuelo, el código de transpondedor (Squawk) asignado, y la frecuencia de salida si se entrega.
- b) Solo el código de transpondedor.
- c) No es necesario colacionar si se anota en papel.
- d) El plan de vuelo VFR.

66. Durante un vuelo de travesía VFR, la 'Masa Operativa' del helicóptero se reduce continuamente debido a:

- a) El consumo de aceite hidráulico.
- b) El aumento de la temperatura del motor.
- c) El consumo de combustible utilizable quemado por el motor.
- d) La pérdida del aire de las palas.

67. En condiciones de muy baja iluminación (vuelo nocturno), actúan exclusivamente las células de la retina llamadas 'Bastones'. Estos se distribuyen en la periferia, no detectan el color y son muy sensibles a la luz tenue y al movimiento (visión escotópica).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

68. Durante el rodaje por el área de maniobras, si el ATC instruye al piloto 'Mantenga fuera de la pista' (Hold short of the runway), el piloto deberá detener su helicóptero:

- a) A no menos de 100 metros de la pista.
- b) De manera que ninguna parte física de la aeronave (especialmente el disco del rotor principal) sobrepase o franquee la línea doble amarilla de punto de espera pintada en la calle de rodaje.
- c) Exclusivamente donde la torre de control se lo indique por una señal luminosa roja.
- d) Sobre los números pintados de la cabecera.

69. De acuerdo con las categorías de Estela Turbulenta (Wake Turbulence) de la OACI, una aeronave se clasifica como 'LIGERA' (Light - L) si su masa máxima certificada de despegue (MTOM) es de:

- a) Menos de 2.000 kg.
- b) 7.000 kg o menos.
- c) Entre 7.000 kg y 136.000 kg.
- d) 14.000 kg o menos.

70. Dentro de las señales visuales internacionales SAR, una letra 'Y' (Yes) grande formada en el suelo significa:

- a) Requerimos alimentos y agua.
- b) Tenemos heridos graves.
- c) Sí (Afirmativo).
- d) Aterrice aquí.

71. Aparte del factor emocional, la hiperventilación puede ser inducida de manera subconsciente o refleja por otras causas, tales como:

- a) Dolor severo.
- b) Mareo cinético (Motion Sickness).
- c) La propia hipoxia hipóxica (el cuerpo hiperventila intentando captar más oxígeno).
- d) Todas las anteriores.

72. Durante la transición del vuelo estacionario al vuelo hacia adelante, el helicóptero atraviesa una zona de vibración característica al pasar por su propio aire inducido en la mitad delantera del disco del rotor. Esto se conoce como:

- a) Resonancia de suelo de baja amplitud.
- b) Inicio de la pérdida de la pala que retrocede.
- c) Efecto de flujo transversal (Transverse Flow Effect).
- d) Sobremando aerodinámico del rotor.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

73. Conicidad: Es la inclinación hacia arriba de las palas del rotor principal motivada por la acción combinada de las fuerzas de sustentación y centrífuga.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

74. La 'solidez del rotor' se define geoméricamente como:

- a) La relación entre el área total de las palas y el área total del disco del rotor.
- b) El peso total de las palas dividido por la fuerza centrífuga.
- c) La resistencia estructural de los materiales compuestos de la pala.
- d) El cociente entre el paso colectivo y el paso cíclico.

75. En la teoría del rotor, la diferencia fundamental entre el 'Ángulo de Paso' (Pitch angle) y el 'Ángulo de Ataque' (AoA) radica en que:

- a) Son exactamente el mismo concepto con distintos nombres.
- b) El ángulo de paso es el ángulo mecánico formado entre la cuerda de la pala y el plano de rotación; el ángulo de ataque es el ángulo aerodinámico formado entre la cuerda y el viento relativo (y es alterado por el flujo inducido).
- c) El ángulo de ataque lo controla el piloto con el cíclico, y el ángulo de paso es fijo de fábrica.
- d) El ángulo de paso solo se aplica al rotor de cola.

76. Según EASA Part-FCL, para que un piloto privado (PPL) pueda transportar pasajeros, debe haber completado como piloto a los mandos en el mismo tipo o clase de helicóptero el siguiente requisito de 'experiencia reciente':

- a) Al menos 5 horas de vuelo en los últimos 6 meses.
- b) Al menos 1 despegue y aterrizaje en los 30 días precedentes.
- c) Al menos 3 despegues, aproximaciones y aterrizajes en los 90 días precedentes.
- d) Un vuelo de verificación con instructor (Proficiency Check) anual.

77. AERÓDROMO es toda área delimitada, terrestre o acuática (incluyendo todos los edificios, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y maniobra de aeronaves en la superficie.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

78. El viento relativo es la dirección del flujo del aire con respecto al perfil.

- a) Si un perfil se mueve hacia delante y hacia arriba, el viento relativo incide hacia atrás y hacia abajo.
- b) Si un perfil se mueve hacia atrás y hacia abajo, el viento relativo incide hacia delante y hacia abajo.
- c) Si un perfil se mueve horizontalmente hacia delante, el viento relativo incide horizontalmente hacia atrás y hacia abajo o arriba, dependiendo del ángulo de ataque.
- d) Todas las anteriores.

79. En física aerodinámica, un helicóptero es capaz de despegar en vuelo estacionario vertical (Hover) si tiene 'Reserva de Potencia' (Power Margin). Este margen es la diferencia entre:

- a) La presión estática y la presión dinámica.
- b) La potencia a nivel del mar y la potencia en altitud.
- c) La potencia del rotor principal y la del rotor de cola.
- d) La Potencia Máxima Disponible (Power Available) proporcionada por el motor a esa altitud de densidad, y la Potencia Requerida (Power Required) por el rotor para levantar el peso bruto de la aeronave.

80. Las condiciones que favorecen la 'Inestabilidad' atmosférica son:

- a) El calentamiento intenso del aire cerca de la superficie.
- b) La advección de aire frío en altura.
- c) Un fuerte gradiente vertical de temperatura (lapse rate alto).
- d) Todas las anteriores propician la inestabilidad.

81. Si el helicóptero perdiese velocidad al volar a la velocidad mínima de equilibrio, terminaría a una velocidad en la cual la potencia requerida es mayor que la disponible.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

82. El explotador de toda aeronave en la cual se transporten mercancías peligrosas proporcionará al piloto al mando, antes de la salida, la información escrita (NOTOC - Notice to Captain) sobre dicha mercancía que se exige en las Instrucciones Técnicas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

83. El principio de funcionamiento de un VOR se basa en que el receptor a bordo de la aeronave mide electrónicamente:

- a) El tiempo que tarda una señal de radar en ir y volver.
- b) La diferencia de fase entre una señal de referencia omnidireccional (de fase fija) y una señal direccional variable que gira a 30 revoluciones por segundo.
- c) La intensidad magnética de la baliza NDB.
- d) El efecto Doppler de la señal.

84. ¿Cuál alternativa describe correctamente las características del espacio aéreo Clase G?

- a) Se permiten solo vuelos IFR y reciben servicio de información de vuelo.
- b) Está prohibido el vuelo VFR.
- c) Se permiten vuelos IFR y VFR. Ambos reciben separación ATC.
- d) Se permiten vuelos IFR y VFR. Es espacio aéreo no controlado y reciben servicio de información de vuelo (FIS) si lo solicitan.

85. El 'Índice de Masa Corporal' (IMC o BMI en inglés) se utiliza en los exámenes médicos aeronáuticos para evaluar el sobrepeso. Se calcula:

- a) Dividiendo el peso en libras por la edad en años.
- b) Restando la altura en centímetros al peso en kilogramos.
- c) Dividiendo el peso en kilogramos por la estatura en metros al cuadrado (Kg / m^2).
- d) Midiendo exclusivamente el perímetro abdominal.

86. Existen helicópteros donde el fabricante ha establecido el 'Datum' (Plano de Referencia) coincidiendo exactamente con el Mástil del Rotor Principal. En este caso, cualquier carga situada en los asientos delanteros (por delante del mástil) tendrá un brazo (Arm) y un momento matemáticamente:

- a) Positivos.
- b) Negativos (se restan al calcular el momento total).
- c) Incalculables.
- d) Nulos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

87. Designación de Regiones de Información de Vuelo (FIR):

- a) Se designarán como FIR exclusivamente los espacios aéreos alrededor de aeropuertos internacionales.
- b) Se designarán como FIR los espacios aéreos restringidos.
- c) Se designarán como FIR las zonas de tráfico militar.
- d) Se designarán como FIR aquellas partes del espacio aéreo en las cuales se decida facilitar servicio de información de vuelo y servicio de alerta (abarcando todo el espacio aéreo nacional).

88. ¿Cómo afecta la fatiga de manera directa al rendimiento cognitivo y motor del piloto de helicóptero?

- a) Aumenta los tiempos de reacción ante estímulos.
- b) Disminuye la memoria a corto plazo y la concentración.
- c) Reduce la coordinación fina necesaria para el control del vuelo estacionario.
- d) Todas las alternativas son efectos directos y peligrosos de la fatiga en vuelo.

89. Si su velocidad calibrada (CAS) es de 120 Nudos y usted está volando en la costa a nivel del mar (Presión Estándar y Temperatura 15°C), su Velocidad Aérea Verdadera (TAS) será:

- a) Mucho mayor que 120 nudos.
- b) Mucho menor que 120 nudos.
- c) Exactamente o muy cercana a 120 nudos (ya que a altitud de densidad nula en ISA, la TAS es igual a la CAS).
- d) 0 nudos.

90. Usted está sintonizando una estación VOR. El selector omnidireccional (OBS) está ajustado a 090° y el indicador To/From muestra 'FROM' con la barra del CDI centrada. Su aeronave se encuentra volando hacia el norte (Rumbo Magnético 360°). ¿En qué radial se encuentra usted físicamente respecto a la estación?

- a) En el radial 090°. El rumbo actual de la aeronave no afecta la indicación posicional del VOR.
- b) En el radial 270°.
- c) En el radial 360°.
- d) En el QDM 090°.

91. Las fuerzas G negativas (-Gz) empujan la sangre hacia la cabeza (produciendo el fenómeno visual de la 'visión roja' o Red-out). La máxima tolerancia humana para estas fuerzas negativas sin sufrir daños severos o pérdida de consciencia es de:

- a) Aproximadamente -3 Gz por un lapso muy breve de tiempo (menos de 5 segundos).
- b) 2 G por 10 segundos.
- c) 4 G en forma instantánea o sostenida.
- d) El ser humano tolera infinitas G negativas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

92. En el panel de luces de aviso, la luz de precaución etiquetada comúnmente como 'CHIP' o 'CHIP DETECTOR' (Detector de virutas) nos advierte de:

- a) Un fallo inminente de los microchips de los sistemas de navegación digital.
- b) Excesiva temperatura en las placas electrónicas.
- c) La presencia de partículas o virutas magnéticas metálicas en el aceite de una caja de engranajes (MGB o TGB), lo que indica desgaste anormal o inminente falla mecánica.
- d) Bajo nivel de combustible en los depósitos.

93. Algunos errores asociados al sistema estático-pitot son:

- a) De costa, nocturno, de viraje.
- b) De instalación (posición), de reverso, de compresibilidad.
- c) De montaña, de impacto, estático.
- d) De aceleración y de paralaje.

94. En el caso de interceptación de su aeronave por cazas militares debido a una infracción de espacio aéreo o fallo de comunicaciones, la frecuencia aeronáutica internacional en la que debe intentar contactar con la aeronave interceptora de forma inmediata es:

- a) 118.000 MHz.
- b) 121.500 MHz (VHF Guard).
- c) 122.800 MHz.
- d) La frecuencia del ATIS.

95. Un 'Frente Ocluido' (Occlusion) ocurre en las etapas finales de la vida de una borrasca frontal cuando:

- a) El frente frío, que se desplaza más rápidamente, alcanza y atrapa (alcanza por detrás) al frente cálido, elevando todo el sector de aire cálido ('warm sector') lejos de la superficie.
- b) Dos masas de aire frío se separan.
- c) El viento cesa en el centro del anticiclón.
- d) Un frente cálido pasa por encima de una montaña.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

96. Si un controlador le transfiere a otra dependencia de control (Hand-off), por ejemplo: 'EC-ABC, contacte Aproximación en 118.4', el piloto debe:

- a) Cambiar de frecuencia inmediatamente sin decir nada.
- b) Responder 'Roger' y cambiar de frecuencia.
- c) Colacionar la nueva frecuencia y el indicativo de llamada de su aeronave, y luego cambiar de frecuencia. (Ej: '118.4, EC-ABC').
- d) Preguntar el motivo de la transferencia.

97. Si su altímetro está calado con el QNH local o regional, la distancia vertical que usted notifica al controlador se denomina:

- a) Altitud (Altitude).
- b) Altura (Height).
- c) Nivel de Vuelo (Flight Level).
- d) QFE.

98. Por el contrario, el 'Techo de Servicio' (Service Ceiling) de una aeronave, un parámetro mucho más útil en la operación diaria, se define como la altitud de densidad máxima a la que el helicóptero todavía es capaz de mantener un régimen de ascenso sostenido de:

- a) 500 pies por minuto.
- b) 100 pies por minuto (fpm).
- c) 1.000 pies por minuto.
- d) 0 pies por minuto.

99. Las leyes de los gases que tienen implicación directa en la Fisiología Humana y en la Fisiología de la Aviación (para entender la hipoxia y los disbarismos) son:

- a) La Ley de Dalton (presiones parciales).
- b) La Ley de Boyle-Mariotte (volumen y presión).
- c) La Ley de Henry (disolución de gases en líquidos).
- d) Todas las anteriores.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

100. Después de donar sangre, la recomendación médica estandarizada para el personal de vuelo es no pilotar ninguna aeronave durante al menos:

- a) 24 horas.
- b) 48 horas.
- c) 8 horas.
- d) 1 semana.

101. En un motor de turbina libre, los instrumentos de control en cabina designan a los dos conjuntos de rotores independientes internos del motor como Ng/N1 y Np/N2. El término N2 (o Np) se refiere específicamente a:

- a) Las revoluciones del compresor generador de gas.
- b) Las revoluciones de la turbina libre de potencia, cuyo eje está mecánicamente conectado a la caja de transmisión principal y al rotor (Nr).
- c) Las revoluciones del ventilador de aceite.
- d) La temperatura límite de arranque.

102. Si su helicóptero cuenta con un sistema GPS certificado IFR (ej. Garmin GNS o GTN), la base de datos de navegación (Database) interna (que contiene aerovías, frecuencias, aproximaciones y waypoints) debe ser actualizada periódicamente por el operador para ser legal. Su ciclo de actualización aeronáutico estándar AIRAC es de:

- a) Cada 12 meses.
- b) Cada 28 días.
- c) Cada 365 días.
- d) Cada semestre.

103. De acuerdo con el orden de prioridad de los mensajes de telecomunicaciones aeronáuticas (OACI), ¿cuál de los siguientes mensajes tiene prioridad absoluta sobre todos los demás?

- a) Mensajes meteorológicos.
- b) Mensajes de regularidad de los vuelos.
- c) Mensajes de urgencia (PAN PAN).
- d) Mensajes de Socorro / Peligro (MAYDAY).

104. La 'Desviación' (Deviation) del compás de la aeronave NO es un valor fijo; cambia dependiendo exclusivamente del rumbo hacia el cual apunte el morro de la aeronave en ese momento.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

105. En vuelo hacia adelante, la velocidad local del aire que impacta en la punta de la pala que avanza es igual a:

- a) La velocidad de rotación de la punta de la pala más la velocidad de avance del helicóptero.
- b) La velocidad de rotación de la punta de la pala menos la velocidad de avance del helicóptero.
- c) Solo la velocidad de rotación.
- d) La velocidad de avance multiplicada por dos.

106. Sabiendo que 1 Milla Náutica (NM) equivale a 1,15078 Millas Estatutarias (SM), 200 Millas Náuticas es igual a 230,15 Millas Estatutarias.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

107. En un sistema de control cíclico, al empujar la palanca hacia adelante en un rotor antihorario, el cambio mecánico del ángulo de paso de las palas se aplica con máxima eficacia cuando la pala se encuentra en qué posición para lograr que el disco se incline hacia adelante (precesión giroscópica):

- a) El paso disminuye a los 90 grados a la derecha (pala que avanza) y aumenta a los 90 grados a la izquierda (pala que retrocede).
- b) El paso disminuye directamente en la nariz.
- c) El paso aumenta sobre la cola y disminuye sobre la nariz.
- d) Todas las palas aumentan de paso a la vez.

108. Según EASA Part-FCL, para revalidar una Habilitación de Tipo de Helicóptero (Type Rating) que está a punto de caducar, el titular deberá:

- a) Volar al menos 12 horas en el último mes antes de la caducidad.
- b) Superar una verificación de competencia (Proficiency Check) con un examinador dentro de los 3 meses inmediatamente anteriores a la fecha de caducidad, y haber volado 2 horas en el tipo de helicóptero.
- c) Pagar las tasas correspondientes sin necesidad de vuelo de examen.
- d) Las habilitaciones de tipo de helicóptero no caducan en Europa.

109. El código del transpondedor que indica un Fallo de Comunicaciones de Radio Bidireccional (Radio Failure) es el:

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 2000.
- d) 7600.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

110. El personal de vuelo a bordo de una aeronave de transporte comercial se divide operativamente en tripulación de vuelo (pilotos, ingenieros de vuelo) y tripulación de cabina de pasajeros (TCP).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

111. De acuerdo con el modelo de error humano de James Reason (El modelo del 'Queso Suizo'), los accidentes en la aviación ocurren cuando:

- a) Las fallas latentes del sistema se alinean con los errores activos del operador, atravesando todas las barreras defensivas de la organización.
- b) El piloto comete un único y aislado error de habilidad.
- c) El clima cambia abruptamente sin previsión.
- d) El mantenimiento falla mecánicamente en vuelo.

112. La 'Conciencia Situacional' (Situational Awareness) en aviación se define como:

- a) La percepción de los elementos en el entorno en un volumen de tiempo y espacio, la comprensión de su significado y la proyección de su estado en el futuro cercano.
- b) La habilidad exclusiva de volar la aeronave mediante instrumentos en condiciones meteorológicas adversas.
- c) El conocimiento exacto de las leyes físicas de la aerodinámica del helicóptero.
- d) Saber de memoria el contenido de la carta de navegación VFR local.

113. La rapidez de aparición y la severidad de la hipoxia dependen de varios factores individuales y operativos, entre los que se incluyen:

- a) La altitud absoluta, la razón de ascenso y el tiempo total de exposición.
- b) La tolerancia individual, el estado físico y el grado de actividad física en la cabina.
- c) La temperatura extrema del ambiente (el frío agrava la hipoxia).
- d) Todas las anteriores.

114. En un vuelo visual en terreno llano, sin obstáculos significativos y sin viento, el Centro de Gravedad de un helicóptero tiene que permanecer no solo dentro de los límites matemáticos del gráfico en el despegue, sino que el piloto debe calcular cómo evolucionará este punto a lo largo de toda la ruta proyectada (debido a la quema de combustible).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

115. El Ecuador (Latitud 00° 00') divide la Tierra en Hemisferio Norte y Sur. La latitud máxima que se puede medir es de 90° Norte en el Polo Norte y 90° Sur en el Polo Sur.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

116. Los 'Disbarismos' (o barotraumatismos) engloban todos aquellos síndromes y dolores fisiológicos causados por la expansión o contracción de los gases atrapados en las cavidades del cuerpo humano debido a los cambios de presión barométrica (Ley de Boyle).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

117. Para transmitir la altitud de '4.500 pies', la fraseología correcta en inglés según el estándar de la OACI es:

- a) Four Thousand Fife Hundred feet.
- b) Forty-five hundred feet.
- c) Four Fife Zero Zero feet.
- d) Four point fife thousand feet.

118. En el proceso de la comunicación en cabina, un elemento esencial para garantizar que el mensaje transmitido por el emisor ha sido recibido y comprendido correctamente por el receptor es:

- a) Hablar lo más rápido posible para no colapsar la frecuencia.
- b) El uso de jerga no aeronáutica para mayor cercanía.
- c) El 'Feedback' o colación (Readback), donde el receptor repite la instrucción crítica para que el emisor la confirme.
- d) Transmitir la información a través de terceros.

119. En el caso de encontrarse en una situación de Socorro (Distress) o Urgencia (Urgency), la frecuencia VHF estándar internacional de emergencia aeronáutica en la que se debe transmitir el mensaje es:

- a) 122.500 MHz.
- b) 121.500 MHz.
- c) 118.000 MHz.
- d) 123.450 MHz.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

120. Si el ATC dice 'SQUAWK CHARLIE', le está ordenando que:

- a) Seleccione el código de emergencia.
- b) Ponga el equipo en modo espera.
- c) Active la función de notificación automática de altitud (Modo C) de su transpondedor.
- d) Pulse el botón IDENT.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: C	03: A	04: A
05: B	06: B	07: B	08: A
09: D	10: B	11: D	12: A
13: A	14: B	15: A	16: A
17: C	18: C	19: B	20: A
21: B	22: D	23: B	24: A
25: D	26: B	27: A	28: C
29: C	30: A	31: C	32: B
33: B	34: D	35: C	36: B
37: A	38: C	39: B	40: A
41: B	42: C	43: A	44: C
45: B	46: A	47: C	48: C
49: A	50: C	51: B	52: A
53: A	54: A	55: A	56: B
57: A	58: C	59: B	60: A
61: A	62: A	63: A	64: A
65: A	66: C	67: A	68: B
69: B	70: C	71: D	72: C
73: A	74: A	75: B	76: C
77: A	78: D	79: D	80: D
81: A	82: A	83: B	84: D

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: **C** _____

86: **B** _____

87: **D** _____

88: **D** _____

89: **C** _____

90: **A** _____

91: **A** _____

92: **C** _____

93: **B** _____

94: **B** _____

95: **A** _____

96: **C** _____

97: **A** _____

98: **B** _____

99: **D** _____

100: **A** _____

101: **B** _____

102: **B** _____

103: **D** _____

104: **A** _____

105: **A** _____

106: **A** _____

107: **A** _____

108: **B** _____

109: **D** _____

110: **A** _____

111: **A** _____

112: **A** _____

113: **D** _____

114: **A** _____

115: **A** _____

116: **A** _____

117: **A** _____

118: **C** _____

119: **B** _____

120: **C** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____