

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Siguiendo con los errores del compás en el Hemisferio Norte (regla UNOS / Undershoot North, Overshoot South), si usted está volando en rumbo Sur y comienza un viraje hacia el Oeste (derecha), la rosa del compás indicará el giro:

- a) Con un enorme retraso inicial.
- b) Quedándose completamente estática.
- c) Con un adelanto pronunciado respecto al viraje real de la aeronave, aparentando que gira mucho más rápido que el helicóptero (Overshoot South).
- d) Girando hacia la izquierda.

02. La arquitectura del sistema eléctrico de corriente continua (DC) en la mayoría de aeronaves y helicópteros ligeros (como un Robinson R44 o Cabri G2) está tipificada para operar a unas tensiones estándar de:

- a) Tensión de 115V CA monofásica exclusivamente.
- b) Un sistema de 14 Voltios (con batería de 12V) o, de forma más prevalente en diseños recientes, de 28 Voltios (con batería de 24V).
- c) Tensión de alto amperaje trifásico a 400 Hz (solo usado por sistemas rotativos en modelos ligeros).
- d) Baterías en serie de 5 Voltios controladas mediante FADEC.

03. Los sistemas hidráulicos de aviación pueden multiplicar y transmitir grandes fuerzas casi instantáneamente gracias a que:

- a) Los fluidos hidráulicos se comprimen fácilmente, almacenando energía como un muelle.
- b) Generan electricidad estática.
- c) Los fluidos hidráulicos (líquidos) son prácticamente incompresibles, transmitiendo la presión de forma igual y sin pérdida de volumen a todas las partes del sistema.
- d) Funcionan a muy bajas presiones, típicamente menores a 50 PSI.

04. En física de aviación, el 'Brazo' (Arm) se define como:

- a) El peso total multiplicado por la gravedad.
- b) La distancia desde el rotor principal al rotor de cola.
- c) La distancia horizontal exacta existente entre el Plano de Referencia (Datum) y el centro de gravedad de un objeto o peso particular instalado en la aeronave.
- d) El momento dividido por el datum.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

05. La tercera ley de movimiento de Newton establece que: 'A toda acción hay una reacción igual y opuesta'. Cuando el rotor principal de un helicóptero gira en un sentido, el fuselaje tiende a girar en sentido contrario. Esta tendencia del fuselaje se denomina:

- a) Par de torsión.
- b) Par de reacción (Torque).
- c) Par de tracción.
- d) Par del fuselaje.

06. En la teoría y planificación del vuelo, el factor aerodinámico singular más limitante y absoluto del diseño de los helicópteros de ala rotatoria tradicional respecto a su capacidad para batir récords de máxima velocidad supersónica (impidiendo que vuelen a la velocidad del sonido como los jets), se debe a un infranqueable problema físico llamado:

- a) Pérdida de combustible de aviación por fricción.
- b) Efecto suelo infinito.
- c) La disimetría de sustentación y el problema dual e invencible que combina el 'Stall' de la pala que retrocede (debido al aire relativo nulo en el avance), junto con la 'Compresibilidad' supersónica de la punta de la pala que avanza.
- d) Incapacidad del piloto para controlar el pedal izquierdo en cruceros.

07. En el código visual internacional de Búsqueda y Salvamento (SAR), si los equipos de rescate ven en tierra un gran símbolo formado por las letras 'LL', esto significa:

- a) Queremos alimentos.
- b) Necesitamos combustible y aceite.
- c) Todo está bien (All is well).
- d) Nuestra aeronave está destruida.

08. Si la tracción y la sustentación son menores que el peso y la resistencia, el helicóptero desciende verticalmente, y si son mayores que el peso y la resistencia, el helicóptero sube verticalmente. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

09. La 'Hipoxia Hipóxica' es un estado de deficiencia de oxígeno en las células y tejidos. En el ámbito aeronáutico, su causa principal al ganar altitud se debe a la reducción de la presión atmosférica, lo que a su vez provoca una disminución directa de la 'presión parcial de oxígeno' (Ley de Dalton). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

10. La fuerza de rotación o palanca que ejerce un peso alrededor del Datum se denomina 'Momento' (Moment). El Momento se calcula mediante la fórmula:

- a) Masa (Peso) x Brazo (Arm).
- b) Brazo / Masa.
- c) Masa / Brazo.
- d) Masa + Brazo.

11. En el cálculo del Centro de Gravedad (CG), la línea plana vertical imaginaria desde la cual se miden todas las distancias horizontales (Brazos) se denomina:

- a) Estación (Station).
- b) Línea de cuerda aerodinámica.
- c) Eje longitudinal.
- d) Plano de Referencia (Datum).

12. El indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI), al igual que el VASI, proporciona guía visual de pendiente de planeo. Su alcance visual efectivo en condiciones VMC diurnas suele ser de hasta 5 millas náuticas, y nocturnas de hasta 20 millas náuticas, estando su ángulo de elevación ajustado para el franqueamiento seguro de obstáculos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si no existe viento.
- d) Correcta solo usando navegación IFR.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

13. En un sistema de rotor rígido, las palas, el buje y el mástil, están rígidamente unidos entre sí. En este sistema las palas no pueden efectuar batimiento ni arrastre, pero pueden variar su ángulo de paso. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelo estacionario con efecto suelo.
- d) Correcta solo para aeronaves de ala fija.

14. En los motores de pistón aeronáuticos se exige normativamente el sistema de doble encendido (Dual Ignition) consistente en dos magnetos y dos bujías por cada cilindro. El objetivo primario de este sistema doble es:

- a) Aumentar la seguridad y la redundancia mecánica en caso de fallo, a la vez que proporciona una combustión más rápida, simétrica y eficiente.
- b) Reducir la posibilidad de engelamiento dentro del carburador.
- c) Activar el sistema de inyección directa solo si hay presiones atmosféricas muy bajas.
- d) Evitar que la batería se sobrecargue durante los arranques.

15. En el contexto de la atenuación de ruido (Noise Abatement Procedures), los helicópteros pueden generar un fuerte ruido percusivo muy molesto llamado 'Blade Slap' (Bofetada de la pala), producto de la interacción de la pala con los vórtices. Este ruido se minimiza evitando:

- a) Volar a alta velocidad, y evitar las aproximaciones con descensos muy pronunciados o cambios bruscos de paso colectivo.
- b) Volar en altitudes altas por encima de 5.000 pies.
- c) El uso del sistema de calefacción de pitot.
- d) Los despegues verticales.

16. Tras escuchar la información ATIS de un aeropuerto, que se identifica con una letra (por ejemplo, Información Alpha), en su primer contacto por radio con la torre o aproximación el piloto debe notificar obligatoriamente:

- a) El viento exacto que ha escuchado.
- b) El tipo de aeronave que vuela.
- c) Que ha recibido dicha información (Ej: 'Information Alpha received').
- d) No debe mencionar el ATIS.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

17. En el caso de encontrarse en una situación de Socorro (Distress) o Urgencia (Urgency), la frecuencia VHF estándar internacional de emergencia aeronáutica en la que se debe transmitir el mensaje es:

- a) 122.500 MHz.
- b) 121.500 MHz.
- c) 118.000 MHz.
- d) 123.450 MHz.

18. Cualquier modificación o alteración en el diseño de la estructura, motor, rotor o equipamiento de un helicóptero requiere aprobación técnica (ej. STC) por parte de EASA para mantener su certificado de aeronavegabilidad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

19. En fisiología, una descompresión se considera 'Explosiva' si ocurre de forma tan violenta que los pulmones no tienen tiempo de vaciarse antes de que la cabina se iguale a la presión exterior. Esto ocurre en:

- a) Menos de 5 segundos.
- b) Menos de medio segundo (0.5 segundos).
- c) Menos de 10 segundos.
- d) No existe la descompresión explosiva.

20. Las instrucciones operativas detalladas acerca de las medidas que la tripulación debe adoptar en caso de que surjan situaciones de emergencia con mercancías peligrosas están incluidas en:

- a) El Manual de Vuelo del Helicóptero (RFM).
- b) El certificado médico del piloto.
- c) El Manual de Operaciones (OM) del explotador aéreo.
- d) El certificado de aeronavegabilidad.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

21. De acuerdo con la normativa española y de la AESA, los aeródromos civiles se clasifican principalmente en:

- a) Comerciales y particulares.
- b) Nacionales e internacionales.
- c) De uso público y de uso restringido.
- d) Ninguna de las anteriores.

22. La 'Brisa de Mar' (Sea Breeze) típica de las zonas costeras ocurre habitualmente durante el día porque:

- a) El agua del mar se calienta mucho más rápido que la tierra.
- b) La tierra se calienta más rápido que el mar. El aire sobre la tierra asciende creando una baja presión relativa, y el aire más fresco del mar fluye hacia la tierra para reemplazarlo.
- c) La tierra se enfría más rápido que el mar, enviando el aire hacia el océano.
- d) Las mareas empujan mecánicamente el aire hacia el interior.

23. En un indicador de virajes calibrado a 'cuatro minutos' (común en algunas aeronaves rápidas o de alta inercia), una indicación de la aguja desviada exactamente un ancho (una marca) significa que la aeronave realizará un viraje de:

- a) 360° en dos minutos (Standard Rate Turn).
- b) 360° en tres minutos.
- c) 360° en cuatro minutos (Half-Standard Rate, 1.5° por segundo).
- d) 180° en un minuto.

24. El peso y balance influye en el comportamiento en autorrotación. Un helicóptero volando con peso máximo al despegue (MTOM) en autorrotación tendrá un rotor principal que operará a un régimen de revoluciones (RPM):

- a) Idéntico a si estuviera vacío.
- b) Mucho más bajo, requiriendo bajar más el colectivo.
- c) 0 RPM.
- d) Mayor y más acelerado (tendencia natural a sobrepasar las RPM máximas) que un helicóptero ligero, requiriendo que el piloto levante ligeramente el colectivo para controlar y frenar las RPM.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

25. El siguiente mensaje aeronáutico: WSES31 LEMD 291900 LECM SIGMET 2 VALID 291900/292100 LEMD- LECM MADRID FIR/UIR SEV TURB FCST S OF N39 FL250/350 MOV E 20KT WKN= Corresponde a:

- a) Un aviso de ceniza volcánica (VA).
- b) Un mensaje SIGMET (Información Meteorológica Significativa) alertando de turbulencia severa prevista.
- c) Un informe AIREP de rutina.
- d) Un pronóstico GAMET de bajo nivel.

26. El término aeronáutico 'MONITOR' instruido por un controlador (Ej: 'Monitor Unicom on 122.8') requiere que el piloto:

- a) Establezca contacto de voz inmediatamente en esa frecuencia.
- b) Escuche en la frecuencia indicada (sin necesidad de transmitir ni anunciar su presencia).
- c) Apague el transpondedor.
- d) Active el modo de prueba del ELT.

27. El indicador de actitud proporciona al piloto un sustituto del horizonte natural, mostrando el cabeceo (pitch) y el alabeo (roll), lo que es crítico para mantener la actitud deseada de la aeronave durante un vuelo instrumental (IMC). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

28. De los instrumentos tradicionales del panel, los que operan y calculan sus indicaciones valiéndose ÚNICAMENTE de la presión estática son:

- a) El velocímetro y el indicador Mach.
- b) El altímetro barométrico y el variómetro (VSI).
- c) El radio altímetro.
- d) El horizonte artificial neumático.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

29. En el caso extremo en que su aeronave es secuestrada (Interferencia ilícita), además de sintonizar el Squawk 7500, si las circunstancias le impiden hablar abiertamente por la radio, usted debe intentar mantener los micrófonos abiertos o usar frases ocultas que hayan sido preestablecidas con su compañía u operador para alertar de su situación. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en espacio aéreo controlado clase A.
- d) Correcta solo cuando se utiliza enlace de datos.

30. El 'Ángulo Crítico de Volcamiento' (Critical Rollover Angle) es el ángulo máximo de inclinación a partir del cual el centro de gravedad del helicóptero sobrepasa el punto de pivote (patín o rueda) y la recuperación mediante el cíclico es físicamente imposible. Este ángulo:

- a) Es fijo y es de 15 grados en todos los helicópteros.
- b) Es el mismo que el ángulo estático de vuelco.
- c) Se reduce peligrosamente si hay viento cruzado desde arriba de la ladera, o si hay un movimiento de balanceo (rolling moment) en curso.
- d) No se aplica a helicópteros con tren de ruedas.

31. Dada la diversidad de actividades que pueden ser consideradas 'Trabajos Aéreos' (SPO - Specialised Operations), aquellas operativas que supongan riesgos específicos:

- a) Se registrarán por la normativa específica EASA Part-SPO y requerirán una declaración del operador o autorización de la Autoridad Competente (ej. AESA) basada en estudios de riesgo.
- b) Pueden ser ejecutadas por cualquier piloto con licencia PPL sin restricciones.
- c) Solo pueden ser autorizadas por la torre de control local en el momento del vuelo.
- d) No requieren reglamentación adicional en espacio aéreo no controlado.

32. Las RPM del rotor se estabilizan cuando las fuerzas autorrotativas (tracción) de la zona propulsora y las fuerzas antirrotativas (resistencia) de la zona propulsada y de pérdida son iguales. Si las RPM aumentan por una corriente de aire ascendente, el resultado es:

- a) Una disminución global de las fuerzas autorrotativas y el rotor tenderá a disminuir su velocidad hasta encontrar su equilibrio.
- b) Un aumento continuo en las RPM del rotor.
- c) Una aceleración en el retraso del rotor hasta sobrepasar sus RPM de equilibrio.
- d) Todas las anteriores.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

33. Al volar a alta velocidad, si el helicóptero entra en 'Pérdida de la Pala que Retrocede' (Retreating Blade Stall), el morro tenderá a encabritarse (pitch up) y la aeronave alabeará hacia el lado de la pala que retrocede. La recuperación requiere:

- a) Aumentar el paso colectivo.
- b) Bajar suavemente el paso colectivo, aplicar cíclico hacia atrás para reducir la velocidad aerodinámica y reducir la severidad de las maniobras.
- c) Empujar el cíclico fuertemente hacia adelante.
- d) Apagar el gobernador.

34. La velocidad de nunca exceder (Vne) de un helicóptero disminuye a medida que:

- a) Aumenta la altitud de densidad.
- b) Disminuye la altitud de presión.
- c) Disminuye la temperatura ambiente.
- d) Disminuye el peso bruto del helicóptero.

35. Debido a la Conservación del Momento Angular (Efecto Coriolis), cuando una pala de un rotor articulado bate hacia arriba (flaps up), el centro de gravedad de la pala se acerca al eje de rotación, lo que provoca que la pala:

- a) Tienda a acelerar en su plano de rotación, adelantándose (leading).
- b) Tienda a desacelerar, retrasándose (lagging).
- c) Aumente su ángulo de paso automáticamente.
- d) Disminuya drásticamente su sustentación.

36. En el marco de las señales visuales de Búsqueda y Salvamento (SAR) de superficie a aire, si los supervivientes en tierra colocan en el suelo una gran tela o marcas formando la letra 'V', están indicando:

- a) Requerimos asistencia médica inmediata.
- b) Todo está bien (All is well).
- c) Requerimos asistencia.
- d) Procedemos en esta dirección.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

37. Un 'Círculo Menor' (Small Circle) en la geometría terrestre se define como:

- a) El meridiano de Greenwich.
- b) El Ecuador.
- c) Cualquier círculo en la superficie de la Tierra cuyo plano no pasa por el centro geométrico de la Tierra (por ejemplo, todos los paralelos de latitud excepto el ecuador).
- d) Cualquier ruta loxodrómica.

38. En un sistema de control cíclico, al empujar la palanca hacia adelante en un rotor antihorario, el cambio mecánico del ángulo de paso de las palas se aplica con máxima eficacia cuando la pala se encuentra en qué posición para lograr que el disco se incline hacia adelante (precesión giroscópica):

- a) El paso disminuye a los 90 grados a la derecha (pala que avanza) y aumenta a los 90 grados a la izquierda (pala que retrocede).
- b) El paso disminuye directamente en la nariz.
- c) El paso aumenta sobre la cola y disminuye sobre la nariz.
- d) Todas las palas aumentan de paso a la vez.

39. ¿Qué consecuencia directa podría tener la rotura de las correas en V (V-belts) que accionan el ventilador de refrigeración en vuelo?

- a) El altímetro dejaría de funcionar.
- b) El helicóptero entraría en sobre-revolución.
- c) Un rápido y peligroso sobrecalentamiento del motor (evidenciado por alta CHT - Cylinder Head Temperature), que obligaría a un aterrizaje inmediato o autorrotación.
- d) Se apagaría el sistema eléctrico de aviónica de forma automática.

40. Para calcular el combustible total necesario para un vuelo VFR (Trip Fuel), el piloto debe incluir:

- a) Únicamente el combustible para ir del punto A al punto B.
- b) El combustible de viaje más un 5% de reserva final.
- c) Solo el combustible de los tanques principales.
- d) El combustible de rodaje (Taxi), el de viaje (Trip fuel), el de contingencia (Contingency), el combustible hacia el aeródromo alternativo (si se requiere) y la Reserva Final de 20 minutos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

41. La gráfica 'Autorotational Glide Distance' (Distancia de planeo en autorrotación) del manual de vuelo muestra la distancia horizontal que el helicóptero puede alcanzar sin potencia. Volar a la velocidad recomendada para máximo planeo asegura:

- a) El máximo tiempo en el aire.
- b) La máxima distancia recorrida sobre el suelo, útil para alcanzar un campo lejano.
- c) La menor tasa de descenso.
- d) Cero riesgo de sobrepasar las RPM.

42. En la fraseología estándar de la OACI, si usted desea que ATC repita una instrucción que no ha podido entender, la expresión correcta a utilizar es 'SAY AGAIN' (Repita), y NUNCA se debe utilizar la palabra 'REPEAT'. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en espacio aéreo controlado clase A.
- d) Correcta solo cuando se utiliza enlace de datos.

43. Existen tres factores climáticos principales (conocidos como las 3 H en inglés: High, Hot, Humid) que contribuyen dramáticamente a AUMENTAR la Altitud de Densidad, empeorando el rendimiento del helicóptero. Estos factores son:

- a) Baja altitud de elevación, aire frío y alta presión.
- b) Alta elevación, aire frío y seco.
- c) Altas presiones atmosféricas y lluvia.
- d) Alta elevación del terreno (High Altitude), Altas Temperaturas (High Temperature) y Alta Humedad (High Humidity).

44. Si mientras el helicóptero está apoyado ligeramente en el suelo (Light on the skids/wheels) a punto de despegar, comienza a experimentar una severa vibración lateral indicativa de 'Resonancia de Tierra', la acción correctiva inmediata del piloto debe ser:

- a) Si las RPM son normales, tirar del paso colectivo inmediatamente para despegar y abandonar el contacto con el suelo; si las RPM son bajas, cortar gases y asentar el helicóptero firmemente.
- b) Aplicar los pedales a fondo alternativamente.
- c) Empujar el cíclico completamente hacia adelante.
- d) Tirar del freno del rotor.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

45. ¿Qué indica exactamente la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) en un altímetro aeronáutico?

- a) La altura absoluta sobre el nivel medio del mar.
- b) La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie isobárica estándar de 1013,2 hPa (29.92 inHg).
- c) La altitud corregida por temperatura no estándar.
- d) La altura sobre el terreno local.

46. La elevada altitud de densidad reduce la capacidad de estacionario del helicóptero. Con una condición dada de carga, cuanto mayor es la altitud de densidad más bajo es el techo de estacionario, es decir, la altura a la cual el helicóptero tiene capacidad para hacer vuelo estacionario disminuye cuando la altitud de densidad aumenta. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelo estacionario con efecto suelo.
- d) Correcta solo para aeronaves de ala fija.

47. Además de los vórtices, un helicóptero pesado en vuelo estacionario bajo (Hovering) genera una violenta 'Corriente Descendente' (Rotor Downwash). Esta corriente golpea el suelo y se expande horizontalmente en todas direcciones. Un helicóptero ligero que rueda en las cercanías podría ser volcado fácilmente por este fenómeno. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

48. El ritmo circadiano es el reloj biológico interno del cuerpo humano. Su ciclo natural suele ser de aproximadamente:

- a) 12 horas.
- b) 24 horas, controlando los picos y valles de alerta, temperatura corporal y sueño. Es el principal causante del 'Jet Lag' al cruzar múltiples husos horarios.
- c) 7 días.
- d) 8 horas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

49. ¿Por qué los depósitos de combustible de los helicópteros están equipados con respiraderos (vents)?

- a) Para permitir que el aire entre en el tanque a medida que se consume el combustible, evitando que se forme un vacío que podría interrumpir el flujo hacia el motor o colapsar el tanque.
- b) Para evitar que el combustible se congele.
- c) Para purgar el agua condensada automáticamente en vuelo.
- d) Para permitir la salida del combustible en caso de accidente.

50. Para repostar con combustible Jet-A1 (turbinas) con pasajeros a bordo o rotores girando (Hot refueling), solo está permitido si existen procedimientos muy estrictos, como tener las puertas abiertas, cinturones desabrochados para evacuación rápida y personal de extinción de incendios cualificado al lado de la aeronave. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en aeródromos controlados.
- d) Correcta solo con pasajeros a bordo.

51. Si usted se aproxima a un aeropuerto y la torre le indica que hay una actividad de 'Cizalladura del Viento' (Windshear) en la trayectoria de aproximación final reportada por una aeronave anterior, la acción más segura es:

- a) Aterrizar lo más rápido posible aumentando la tasa de descenso a 1000 fpm.
- b) Volar a la velocidad de pérdida para hacer una toma suave.
- c) Mantener una mayor velocidad aerodinámica en la aproximación para tener un margen de control frente a las fluctuaciones del viento, o frustrar la aproximación si el reporte es de cizalladura severa.
- d) Bajar el colectivo inmediatamente al sentir la cizalladura.

52. Una Aproximación por Radar de Vigilancia (SRA - Surveillance Radar Approach), en la que el controlador proporciona guía direccional y distancias pero NO guía electrónica de senda de planeo continua, se clasifica a efectos de mínimos como una aproximación:

- a) De precisión (Precision Approach).
- b) Que no es de precisión (Non-Precision Approach - NPA).
- c) Aproximación APV (Con guía vertical).
- d) Aproximación visual guiada.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

53. La pérdida de sustentación se produce:

- a) Cuando el ángulo de paso aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y resistencia. El flujo turbulento provoca también un brusco incremento de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación.
- b) Cuando el ángulo de paso aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y resistencia. El flujo turbulento provoca también una brusca disminución de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación.
- c) Cuando el ángulo de ataque aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y un gran aumento de la resistencia. El flujo turbulento provoca también una brusca disminución de presión sobre la superficie superior, dando lugar a una gran pérdida de sustentación.
- d) Cuando el ángulo de ataque aumenta hasta un cierto punto, el aire ya no puede fluir suavemente sobre la superficie superior debido al excesivo cambio de dirección requerido. Esta pérdida de flujo produce un torbellino, flujo turbulento y un gran aumento de resistencia. El flujo turbulento provoca también un brusco aumento de presión sobre la superficie superior.

54. Cuando realice una prueba de radio con una torre de control, el controlador evaluará la calidad de su transmisión utilizando la 'Escala de Legibilidad' (Readability Scale). Esta escala va del 1 al 5. ¿Qué significa un reporte de 'Legibilidad 3' (Readability 3)?

- a) Ilegible (Unreadable).
- b) Legible con dificultad (Readable with difficulty).
- c) Perfectamente legible (Perfectly readable).
- d) Legible por momentos (Readable now and then).

55. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'Q' se pronuncia correctamente como:

- a) Queen.
- b) Quebec (Ké-bec).
- c) Quito.
- d) Quasar.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

56. A efectos matemáticos del diagrama del balance de una aeronave, una 'Cuerda Aerodinámica Media' (MAC - Mean Aerodynamic Chord) es una referencia de longitud de pala o ala. Aunque en los aviones el CG se suele calcular frecuentemente como 'Porcentaje de la MAC (% MAC)', en los helicópteros ligeros la manera universal y tradicional en los manuales de vuelo es expresar la posición del CG simplemente como:

- a) El porcentaje de peso.
- b) En grados magnéticos de desviación.
- c) Estaciones (Stations) o pulgadas / milímetros (Inches / mm) medidos horizontalmente por detrás del Plano de Referencia (Datum).
- d) La altitud de presión aerodinámica.

57. Los helicópteros operando en vuelos VFR que sobrevuelen agua a una distancia de la tierra que exceda de su distancia de autorrotación segura (distancia de planeo), o volando sobre el agua a más de 50 NM de la costa, están obligados a llevar a bordo:

- a) Ropa de abrigo especial (Survival suits) obligatoria para el verano.
- b) Equipos de radio HF.
- c) Un chaleco salvavidas para cada persona a bordo, accesible y preferiblemente puesto, y en vuelos prolongados sobre agua, balsas salvavidas (Life rafts) suficientes para todos.
- d) Paracaídas individuales.

58. Según el Anexo 13 (Investigación de Accidentes), en caso de que ocurra un accidente grave de aviación, el Piloto al Mando o, en su defecto, el explotador de la aeronave, están legalmente obligados a notificarlo de manera inmediata a la Autoridad de Investigación de Accidentes (ej. CIAIAC en España), a la policía local y a la Autoridad de Aviación Civil. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

59. Si su transpondedor está equipado con 'Modo C' y se le pide que 'Active Charlie' (Squawk Charlie), su equipo transmitirá al control de tráfico aéreo:

- a) Solo el código octal de 4 dígitos.
- b) Las coordenadas GPS exactas.
- c) El código octal de 4 dígitos junto con la Altitud de Presión automática de la aeronave, referenciada siempre a la isobara de 1013,2 hPa (Flight Level).
- d) El rumbo magnético y la velocidad.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

60. En la Sección II del pronóstico GAMET (que abarca los parámetros que no son un peligro inminente pero son necesarios para planificar), la línea que inicia con la abreviatura 'FZLVL' hace referencia a:

- a) Lluvia engelante en superficie (Freezing Drizzle Level).
- b) Zonas de vuelo militar (Flight Zone Level).
- c) El pronóstico de la altitud o nivel de la isoterma de cero grados (Freezing Level), información crítica para prever la aparición de engelamiento en ruta.
- d) La reducción de niebla en valles profundos.

61. En el encabezado de un informe meteorológico, el formato de fecha y hora '041800Z' indica:

- a) Que fue emitido el mes de abril a las 18:00 horas locales.
- b) Que la visibilidad será de 4 millas a 18.000 pies de altitud.
- c) Que es válido a partir de las 04:00 AM del día 18.
- d) Que la observación se realizó a las 18:00 UTC (Hora Zulu) del día 04 del mes en curso.

62. Al inspeccionar una muestra de combustible purgada desde el tanque, si se observa agua condensada, esta se presentará visualmente de la siguiente manera:

- a) El agua flotará sobre el combustible aeronáutico en forma de espuma blanca.
- b) El agua, al ser más densa (más pesada) que el combustible, se decantará y depositará en el fondo del recipiente formando burbujas claras o una capa transparente separada.
- c) El agua se disolverá completamente volviendo el combustible opaco y lechoso.
- d) El agua se evaporará instantáneamente al contacto con el aire ambiente.

63. En el caso de que la comunicación por radio se establezca en un idioma distinto al inglés (ej. español), los números se transmitirán pronunciando cada dígito por separado, excepto cuando se trata de centenas y miles de números redondos (ej. altitud de 5.000 pies o visibilidad de 3.000 metros). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en espacio aéreo controlado clase A.
- d) Correcta solo cuando se utiliza enlace de datos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

64. El Plano de Referencia (Datum) es establecido arbitrariamente por el fabricante del helicóptero. Frecuentemente se localiza en el morro del helicóptero o a una distancia específica por delante de él para asegurar que todos los brazos (Arms) calculados sean valores positivos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos locales sin reserva de combustible.
- d) Correcta solo con efecto suelo permanente.

65. El titular de una licencia deberá poseer un registro fidedigno de su actividad aérea (libro de vuelo o logbook), actualizado, a efecto de disponer de la información para demostrar ante la Autoridad Competente:

- a) Que se mantiene activo en su aeroclub.
- b) Que cumple los requisitos de experiencia reciente y tiempo de vuelo que se establecen en EASA Part-FCL para el ejercicio de las atribuciones de su licencia o habilitaciones.
- c) Que lleva un control contable para los seguros.
- d) Las alternativas A y B son correctas.

66. Aplicando la misma regla de error de aceleración del compás en el Hemisferio Norte (ANDS), si usted vuela en rumbo Oeste (270°) y reduce la velocidad (decelera), la brújula indicará temporalmente un viraje aparente hacia el:

- a) Sur.
- b) Norte.
- c) Este.
- d) Se mantiene completamente estable.

67. En un mensaje METAR, el modificador especial 'FZ' (Freezing / Engelante o Congelante) se utiliza combinado con el código de un tipo de precipitación o niebla (ej. FZRA, FZFG) para alertar al piloto de que:

- a) Las gotas de agua líquida están subfundidas (a temperaturas bajo cero) y se congelarán instantáneamente al impactar contra el helicóptero o la pista.
- b) Está nevando intensamente.
- c) Hay pedrisco y granizo masivo que destrozará el parabrisas.
- d) La pista está congelada pero el aire está caliente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

68. A diferencia de la mayoría de los aviones ligeros, en los helicópteros el cálculo del Centro de Gravedad LATERAL (Lateral CG) es sumamente crítico y de obligado cumplimiento. Un desequilibrio lateral severo (ej. un pasajero muy pesado en un lado y sin contrapeso en el otro) puede agotar el recorrido lateral del cíclico y provocar el vuelco de la aeronave al despegar. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos locales sin reserva de combustible.
- d) Correcta solo con efecto suelo permanente.

69. En el establecimiento de contacto inicial con una estación terrestre, el formato estándar y ordenado correcto es:

- a) A quién se llama, Quién llama. (Ej: 'Madrid Torre, EC-ABC').
- b) Quién llama, A quién se llama. (Ej: 'EC-ABC llama a Madrid Torre').
- c) El mensaje directamente, seguido del indicativo.
- d) Hola, EC-ABC en frecuencia.

70. De acuerdo al reglamento europeo SERA (Standardised European Rules of the Air), ¿quién tiene la autoridad definitiva en cuanto a la disposición y uso seguro de la aeronave durante el vuelo, pudiendo desviarse de las reglas estándar en caso de emergencia absoluta?

- a) El propietario o la empresa alquiladora.
- b) El Piloto al Mando (Pilot-in-Command - PIC).
- c) El controlador de tráfico aéreo.
- d) El pasajero de mayor rango.

71. ¿Qué es una pérdida del compresor (Compressor Stall) en un motor de turbina (turboeje)?

- a) Una desorganización o ruptura del flujo de aire suave a través de los álabes del compresor, que puede manifestarse con fuertes ruidos sordos (estallidos), vibración y fluctuación de RPM/Temperatura.
- b) Un fallo eléctrico que detiene la ignición.
- c) La pérdida de aceite en el cojinete principal.
- d) El apagado voluntario del motor mediante la válvula de corte de combustible.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

72. Estabilidad estática es:

- a) Aquella que describe la capacidad del helicóptero de volver a su posición de equilibrio inicial después de una perturbación.
- b) La que describe el diseño aerodinámico del helicóptero.
- c) La que posee la aeronave adquirida en el proceso de encendido de motores.
- d) B y C son correctas.

73. De acuerdo con los principios de la dinámica atmosférica, el viento siempre fluye inicialmente desde las zonas de altas presiones (Anticiclones) hacia las zonas de bajas presiones (Borrascas), aunque posteriormente se desvía por el efecto Coriolis. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Falso.
- b) Verdadero.
- c) Correcta solo en condiciones CAVOK.
- d) Correcta solo por debajo de 3.000 ft AGL.

74. En física aerodinámica, un helicóptero es capaz de despegar en vuelo estacionario vertical (Hover) si tiene 'Reserva de Potencia' (Power Margin). Este margen es la diferencia entre:

- a) La presión estática y la presión dinámica.
- b) La potencia a nivel del mar y la potencia en altitud.
- c) La potencia del rotor principal y la del rotor de cola.
- d) La Potencia Máxima Disponible (Power Available) proporcionada por el motor a esa altitud de densidad, y la Potencia Requerida (Power Required) por el rotor para levantar el peso bruto de la aeronave.

75. El principio de funcionamiento de un VOR se basa en que el receptor a bordo de la aeronave mide electrónicamente:

- a) El tiempo que tarda una señal de radar en ir y volver.
- b) La diferencia de fase entre una señal de referencia omnidireccional (de fase fija) y una señal direccional variable que gira a 30 revoluciones por segundo.
- c) La intensidad magnética de la baliza NDB.
- d) El efecto Doppler de la señal.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

76. La 'Desorientación Espacial' es la incapacidad de un piloto para determinar correctamente la actitud, altitud o velocidad de su aeronave en relación a la superficie de la Tierra (el horizonte verdadero). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

77. Si la hora prevista de llegada (ETA) al próximo punto de notificación, límite de FIR o al aeródromo de destino resulta errónea en más de ____ minutos con respecto a la notificada a los servicios ATS, la nueva hora revisada se notificará lo antes posible.

- a) 1 minuto.
- b) 3 minutos (en vuelos no controlados/VFR) o 2 minutos si se exige notificación de posición.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.

78. Zona autorrotativa o propulsora (Driving Region):

- a) Es la porción de pala del rotor que produce las fuerzas que originan el giro cuando el motor no suministra potencia al rotor.
- b) Es la parte comprendida normalmente entre el 25% y el 70% del radio a partir del centro.
- c) Las fuerzas aerodinámicas de esta zona de la pala tienden a aumentar la velocidad de giro de la pala.
- d) Todas las anteriores.

79. La 'Hipoxia Histotóxica' se produce cuando hay suficiente oxígeno en la sangre, pero las células del cuerpo son incapaces de utilizarlo debido a un envenenamiento o bloqueo metabólico. Las causas aeronáuticas más frecuentes son:

- a) Intoxicación por cianuro (humo de plásticos quemados).
- b) Intoxicación celular por consumo de alcohol o narcóticos.
- c) El tabaquismo excesivo.
- d) Las alternativas A y B son causas correctas de hipoxia histotóxica.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

80. La 'Presbiacusia' es una limitación humana que afecta a un gran porcentaje de pilotos veteranos. Consiste en:

- a) El endurecimiento del cristalino ocular.
- b) La incapacidad de asimilar nueva información en la memoria a corto plazo.
- c) La pérdida progresiva de audición asociada al envejecimiento natural, que afecta principalmente a la captación de tonos de alta frecuencia.
- d) La fatiga crónica de la musculatura de la espalda por los asientos del helicóptero.

81. Si, una vez autorizado a despegar por la Torre, usted no puede iniciar el despegue de forma inmediata por cualquier razón (ej. tráfico en la pista, chequeos incompletos), debe contestar:

- a) WILCO.
- b) NEGATIVE.
- c) HOLDING (Mantengo) u otra indicación que aclare que no procede al despegue, para que el ATC esté al tanto.
- d) ROGER.

82. La operación de aeronaves, tanto en vuelo como en el área de movimiento de los aeródromos, se debe ajustar a las Reglas Generales del Aire (SERA), y además durante el vuelo:

- a) A las reglas de vuelo visual (VFR).
- b) O bien, a las reglas de vuelo por instrumentos (IFR).
- c) Exclusivamente a las órdenes militares.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

83. Si el indicativo completo de su aeronave es 'Cessna G-ABCD', la forma correcta autorizada por la OACI para abreviarlo (una vez iniciado por ATC) es:

- a) G-CD.
- b) Cessna A-C-D.
- c) Cessna C-D (El fabricante o tipo de aeronave, seguido de las dos últimas letras de la matrícula).
- d) Cessna G-A.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

84. Si su aeronave entra en situación de peligro inminente, pero por falta de tiempo no le es posible emitir un mensaje de socorro completo, usted debe priorizar al menos transmitir la siguiente información mínima:

- a) El número de pasajeros y el destino.
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY, su indicativo de llamada (Call Sign) y su posición actual.
- c) El combustible restante.
- d) Su matrícula y altitud.

85. El síntoma fisiológico temprano de la intoxicación leve por monóxido de carbono (como una fisura en el sistema de calefacción) NO es la asfixia dolorosa, sino a menudo un dolor de cabeza, náuseas, alérgamamiento, y visión borrosa. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

86. La definición normativa de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS incluye:

- a) El alcohol, los opiáceos, los cannabinoides, los sedantes e hipnóticos, la cocaína, otros psicoestimulantes, los alucinógenos y los disolventes volátiles, con exclusión del tabaco y las bebidas con cafeína.
- b) El alcohol, la cocaína y disolventes volátiles, excluyendo sedantes médicos recetados.
- c) Exclusivamente drogas ilegales penalizadas por las autoridades.
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

87. En un helicóptero de turbina, el instrumento indicador de par motor ('Torquemeter' o indicador Torque) mide primariamente:

- a) Las revoluciones por minuto del rotor de cola.
- b) La fuerza de torsión (potencia mecánica real) entregada por el eje de la turbina de potencia hacia la transmisión principal.
- c) La temperatura en la cámara de combustión.
- d) La presión del combustible al entrar en los inyectores.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

88. ¿Qué etapa del ciclo de vida de una Tormenta (CB) es considerada universalmente la de mayor riesgo para un helicóptero, debido a la coexistencia y combinación violenta de corrientes ascendentes y descendentes extremas, fuertes precipitaciones, granizo, rayos y windshear?

- a) La Etapa de Formación (Cumulus Stage).
- b) La Etapa de Madurez (Mature Stage).
- c) La Etapa de Disipación (Dissipating Stage).
- d) La Etapa Incipiente convectiva.

89. La responsabilidad de mantener la separación visual con otras aeronaves, así como la separación adecuada con el terreno en un vuelo VFR (Visual Flight Rules), recae exclusivamente en:

- a) El controlador de la Torre.
- b) El controlador de Aproximación Radar.
- c) El servicio FIS (Información de Vuelo).
- d) El Piloto al mando (PIC - Pilot in Command), incluso cuando se está recibiendo servicio de radar.

90. Cuando vuele desde un área de presión de 1015 hPa hacia otra zona con presión de 995 hPa, si su altímetro se queda ajustado incorrectamente a 1015 hPa en crucero, su Helicóptero:

- a) Estará ganando altitud constantemente.
- b) Descenderá sin que el piloto lo note en el altímetro, es decir, la altitud verdadera será peligrosamente menor que la altitud indicada en el reloj.
- c) Entrará en pérdida de compresibilidad.
- d) Indicará una altitud negativa.

91. En las comunicaciones en inglés, la palabra estándar OACI para indicar 'Comprendo su mensaje y procederé de acuerdo con él' (I understand your message and will comply with it) es:

- a) ROGER.
- b) AFFIRM.
- c) WILCO (Will Comply).
- d) COPY.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

92. La 'Deuda de Sueño' (Sleep Debt) en aviación se define como:

- a) El déficit acumulativo de descanso que ocurre tras varios días consecutivos durmiendo menos de las horas necesarias, lo que reduce drásticamente la alerta y el rendimiento.
- b) El cansancio producido por volar de este a oeste.
- c) La incapacidad crónica para conciliar el sueño (insomnio).
- d) El sueño ligero experimentado durante un vuelo a gran altitud.

93. Los informes de las observaciones meteorológicas ordinarias se expedirán como:

- a) Informes ordinarios locales (MET REPORT) para su difusión en el aeródromo de origen previstos para las aeronaves que lleguen y que salgan.
- b) METAR para su difusión más allá del aeródromo de origen, previstos principalmente para la planificación del vuelo.
- c) SPECI para su difusión a otros AD.
- d) Las alternativas A y B son correctas.

94. Las 'Transmisiones a ciegas' (Blind Transmissions) se realizan cuando:

- a) El piloto vuela de noche sin luces.
- b) Se entra en nubes sin certificación IFR.
- c) El piloto sabe que su receptor (receptor de audio) está roto, pero cree que su transmisor funciona. El piloto transmite su mensaje dos veces, advirtiendo de que es una transmisión a ciegas.
- d) El controlador no puede ver la aeronave en el radar.

95. En el sistema de transmisión del helicóptero, la función de la 'Unidad de Rueda Libre' (Sprag Clutch / Freewheeling Unit) es crítica porque:

- a) Evita que el rotor principal gire más rápido que el rotor de cola.
- b) Permite arrancar el motor sin que las palas empiecen a girar inmediatamente.
- c) Sincroniza la velocidad del motor de pistón.
- d) Permite desacoplar automáticamente el sistema del rotor respecto al motor cuando las RPM del motor caen por debajo de las del rotor, posibilitando la autorrotación.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

96. En la transmisión radiotelefónica de números, el número '9' se pronuncia estandarizadamente como:

- a) Nine.
- b) Noviembre.
- c) Niner.
- d) Nueve.

97. Si usted comete un error en su transmisión, debe utilizar la palabra 'CORRECTION' (Corrección) seguida inmediatamente de:

- a) La versión correcta o repetida a partir de la última palabra transmitida correctamente.
- b) La palabra DISREGARD.
- c) Su indicativo de llamada completo.
- d) El mensaje entero desde el principio.

98. Durante la transición del vuelo estacionario al vuelo hacia adelante, el helicóptero atraviesa una zona de vibración característica al pasar por su propio aire inducido en la mitad delantera del disco del rotor. Esto se conoce como:

- a) Resonancia de suelo de baja amplitud.
- b) Inicio de la pérdida de la pala que retrocede.
- c) Efecto de flujo transversal (Transverse Flow Effect).
- d) Sobremando aerodinámico del rotor.

99. Durante una Autorrotación, la maniobra de 'Flare' (recogida) que el piloto realiza cerca del suelo tirando del cíclico hacia atrás, tiene el efecto aerodinámico múltiple de:

- a) Disminuir la velocidad de avance, disminuir la tasa de descenso vertical y aumentar temporalmente las RPM del rotor por el flujo de aire incrementado desde abajo.
- b) Aumentar la tasa de descenso y disminuir las RPM del rotor.
- c) Detener el rotor principal por completo.
- d) Aumentar la velocidad de avance para aterrizar deslizando.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

100. El término 'Barra Colectora' o 'Barra de distribución' (Busbar) en el sistema eléctrico de una aeronave hace referencia a:

- a) Un componente de fibra de vidrio que une el generador principal a la batería.
- b) El indicador lumínico del estado de carga del amperímetro.
- c) Una regleta o conducto central de distribución al que va conectada la fuente principal de energía (batería/alternador) y desde el cual se reparte la tensión eléctrica a los circuitos y equipos individuales a través de los correspondientes disyuntores (breakers).
- d) Una resistencia usada para convertir corriente alterna en continua.

101. El 'Collado' (Col) en un mapa de superficie es la región intermedia, a menudo de vientos flojos o en calma y tiempo variable, situada entre:

- a) Dos frentes fríos sucesivos.
- b) Dos zonas de altas presiones y dos zonas de bajas presiones dispuestas en cruz.
- c) Una vaguada y una borrasca.
- d) El ecuador y los trópicos.

102. El 'Bloqueo Ótico' (Barotitis Media) corresponde al dolor o inflamación del tímpano producido por los cambios de presión. Durante el ascenso, el aire del oído medio se expande y sale fácilmente; sin embargo, al descender, el conducto de la Trompa de Eustaquio puede actuar como válvula, dificultando que el aire vuelva a entrar para igualar la presión. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

103. Siguiendo con el cálculo anterior, si usted está volando a 8.000 pies y el termómetro exterior del helicóptero (OAT) marca +9 °C. ¿Cuál es la 'Desviación ISA' (ISA Deviation) en esas condiciones, un dato vital para usar los gráficos de performance?

- a) ISA +5.
- b) ISA -1.
- c) ISA +10. (Cálculo: La temperatura estándar ISA a 8000ft es -1°C. La OAT real es +9°C. La diferencia (+9) - (-1) = +10°C de desviación positiva).
- d) ISA +9.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

104. En un mapa sinóptico, una 'Cuña' o 'Dorsal' (Ridge) se define meteorológicamente como:

- a) Un área elongada de baja presión.
- b) Un área donde chocan dos frentes.
- c) Un área de isobaras concéntricas que indica un ciclón.
- d) Un área elongada de alta presión atmosférica, que generalmente se asocia con aire subsidente y buen tiempo.

105. Al transmitir frecuencias VHF, el número '118.100' se debe pronunciar utilizando la palabra 'Decimal' en la versión en inglés de la OACI para separar los enteros de las fracciones. ¿Cuál es la forma correcta?

- a) One One Eight Point One.
- b) Wun Wun Eight Decimal Wun.
- c) One Eighteen Decimal Ten.
- d) One One Eight Coma One.

106. El paso de un 'Frente Frío' activo típico está caracterizado habitualmente por:

- a) Llovizna suave de varios días de duración.
- b) Bancos de niebla y ausencia total de nubes medias.
- c) Calentamiento paulatino del aire tras el paso.
- d) Una brusca rotación del viento (típicamente rolando a la derecha/veering), una caída de la temperatura, un rápido aumento de la presión, nubosidad de gran desarrollo vertical (CB/TCU), chubascos fuertes y ráfagas.

107. ¿En qué circunstancias está legalmente permitido que un piloto PPL arroje lastre (agua) o sacos de arena desde la aeronave en vuelo?

- a) Cuando vuele sobre áreas no pobladas.
- b) Siempre y cuando no dañe la estructura al soltarlos.
- c) Solo cuando deba hacerlo por motivos de seguridad inminente del vuelo (como mantener altura tras fallo de motor) o como lastre fino (ej. arena seca en vuelo en globo). En aviación general de helicópteros está estrictamente prohibido arrojar objetos a menos que estén autorizados o en emergencia.
- d) Siempre que el lanzamiento se realice sobre agua o terreno no habitado, sin más condiciones.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

108. La Regulación EASA obliga al piloto al mando de un vuelo comercial o de transporte de pasajeros a garantizar la disponibilidad a bordo de cartas de navegación en vigor. En caso de los vuelos privados ligeros (PPL VFR local), volar sin cartas aeronáuticas actualizadas es recomendable pero legal si el piloto conoce la zona. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La normativa exige que se lleven a bordo las cartas actuales y apropiadas para la ruta proyectada y cualquier otra ruta en la que sea razonablemente probable que el vuelo deba desviarse, incluso en vuelos PPL locales).
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

109. En meteorología, ¿cuál es el factor físico determinante principal que limita y establece la cantidad MÁXIMA de vapor de agua que una parcela de aire puede llegar a contener antes de saturarse?

- a) La velocidad del viento local.
- b) La temperatura del aire (el aire caliente puede contener mucha más humedad invisible que el aire frío).
- c) La densidad de polvo y núcleos de condensación.
- d) La fuerza de Coriolis.

110. ¿Cuál es la mejor acción correctiva si el helicóptero comienza a experimentar un Vuelco Dinámico al despegar?

- a) Bajar de manera suave y firme el paso colectivo para eliminar la sustentación.
- b) Aplicar cíclico opuesto al balanceo de manera brusca.
- c) Aplicar pedales al máximo para hacer girar el helicóptero.
- d) Subir el colectivo al máximo para despegar inmediatamente y separarse del suelo.

111. En caso de fallo de motor en vuelo estacionario (Hover) a baja altitud (ej. a 10 pies del suelo), la inercia del rotor permite un aterrizaje seguro si el piloto:

- a) Empuja el cíclico hacia adelante para ganar velocidad.
- b) Aplica los pedales para mantener el rumbo (ya que se pierde el par motor repentinamente), asienta el helicóptero nivelado usando el cíclico y amortigua el contacto aplicando el resto del paso colectivo justo antes de tocar el suelo.
- c) Baja el colectivo bruscamente hasta el tope inferior.
- d) Suelta los mandos y abraza sus rodillas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

112. Si un pasajero pesa 80 Kg, ¿cuál es su peso aproximado en Libras para incluirlo en la hoja de carga americana?

- a) 150 Lbs.
- b) 176 Lbs.
- c) 200 Lbs.
- d) 100 Lbs.

113. En el supuesto de que el sistema hidráulico principal de los controles de vuelo falle en el aire en un helicóptero equipado con este sistema auxiliar (tipo Bell 206/AS350), la aeronave:

- a) Sigue siendo controlable debido al diseño 'fail-safe' reversible, pero el piloto experimentará fuerzas de fricción aerodinámica severas en los mandos y gran resistencia, recomendándose reducir la velocidad y aterrizar lo antes posible.
- b) Perderá absolutamente la capacidad de alterar el ángulo de paso, entrando inevitablemente en caída libre.
- c) Pasará a control fly-by-wire electrónico de forma autónoma sin esfuerzo físico para el piloto.
- d) Entrará automáticamente en guiñada violenta forzando un procedimiento de corte del rotor de cola.

114. Un piloto decide volar hacia una zona de mal tiempo pensando: 'A mí no me va a pasar nada, he volado en condiciones peores'. El antídoto mental correcto para esta actitud de 'Invulnerabilidad' es:

- a) 'No soy tan bueno, debo dejarlo a los expertos'.
- b) 'Sigue las reglas, por lo general tienen razón'.
- c) 'Me puede pasar a mí'.
- d) 'Piensa antes de actuar'.

115. Para una misma Altitud de Densidad y un mismo peso bruto, realizar un vuelo estacionario Fuera de Efecto Suelo (Hover OGE) requiere significativamente MÁS potencia del motor que realizarlo Dentro de Efecto Suelo (Hover IGE). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos locales sin reserva de combustible.
- d) Correcta solo con efecto suelo permanente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

116. ¿Cómo se indica mediante radiotelefonía que el mensaje que va a transmitir requiere máxima prioridad porque se refiere a la SEGURIDAD DE LOS VUELOS (por ejemplo, notificar una zizalladura severa o un bache en pista)?

- a) Diciendo PAN PAN.
- b) Diciendo MAYDAY.
- c) La fraseología estándar utiliza el prefijo 'SECURITÉ, SECURITÉ, SECURITÉ' (Seguridad) para estos mensajes relativos a la seguridad operativa, aunque en la práctica diaria es más común hacer un AIREP Especial (Special Air-Report).
- d) Diciendo URGENT.

117. ¿Qué privilegios principales otorga una licencia de piloto privado de helicóptero PPL(H) según la normativa EASA Part-FCL?

- a) Actuar con remuneración en operaciones comerciales limitadas a vuelos turísticos locales.
- b) Actuar como piloto al mando en cualquier tipo de helicóptero y operación, incluyendo trabajos aéreos comerciales.
- c) Actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en helicópteros que realicen operaciones no comerciales.
- d) Actuar como copiloto en líneas aéreas regulares si posee la habilitación de tipo.

118. En el intercambio de gases en los alvéolos pulmonares, el oxígeno pasa a la sangre donde se une químicamente a una proteína transportadora presente en los glóbulos rojos, llamada:

- a) Glucosa.
- b) Plaquetas.
- c) Melatonina.
- d) Hemoglobina.

119. La agudeza visual permite identificar nítidamente detalles a distancia; la visión de profundidad permite el aterrizaje o ubicación en el espacio; y la visión periférica es esencial para advertir el movimiento y orientarse (especialmente útil de noche). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

120. Los helicópteros con rotores semirrígidos tienen un rango de variación del centro de gravedad más pequeño, ya que la sustentación del rotor actúa aproximadamente a lo largo del mástil para evitar actitudes de cabeceo peligrosas. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: B	03: C	04: C
05: B	06: C	07: C	08: A
09: A	10: A	11: D	12: A
13: A	14: A	15: A	16: C
17: B	18: A	19: B	20: C
21: C	22: B	23: C	24: D
25: B	26: B	27: A	28: B
29: A	30: C	31: A	32: A
33: B	34: A	35: A	36: C
37: C	38: A	39: C	40: D
41: B	42: A	43: D	44: A
45: B	46: A	47: A	48: B
49: A	50: A	51: C	52: B
53: C	54: B	55: B	56: C
57: C	58: A	59: C	60: C
61: D	62: B	63: A	64: A
65: B	66: A	67: A	68: A
69: A	70: B	71: A	72: A
73: B	74: D	75: B	76: A
77: B	78: D	79: D	80: C
81: C	82: D	83: C	84: B

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: **A** _____

86: **A** _____

87: **B** _____

88: **B** _____

89: **D** _____

90: **B** _____

91: **C** _____

92: **A** _____

93: **D** _____

94: **C** _____

95: **D** _____

96: **C** _____

97: **A** _____

98: **C** _____

99: **A** _____

100: **C** _____

101: **B** _____

102: **A** _____

103: **C** _____

104: **D** _____

105: **B** _____

106: **D** _____

107: **C** _____

108: **B** _____

109: **B** _____

110: **A** _____

111: **B** _____

112: **B** _____

113: **A** _____

114: **C** _____

115: **A** _____

116: **C** _____

117: **C** _____

118: **D** _____

119: **A** _____

120: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros), 120 preguntas en 120 minutos!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____