

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Dados los siguientes datos: Altitud de presión: 11.000 Pies? O.A. T.: 5°C? C.A.S.: 154 KTS. Determinar: V.A.V. y altitud de densidad.

- a) 190 KTS. 12.000 Pies.
- b) 130 KTS. 11.500 Pies.
- c) 173 KTS. 13.000 Pies.
- d) 182 KTS. 11.200 Pies.

02. Todo piloto que se desvía de una autorización A.T.C. en respuesta a una advertencia del TCAS, se espera que:

- a) Mantenga el curso y la altitud resultante de la desviación hasta que ATC lo tenga en contacto de radar.
- b) Solicite una nueva autorización ATC.
- c) Retorne, en cuanto sea posible y haya resuelto el conflicto, a la autorización ATC que tenía anteriormente.
- d) Solicite una guía vectorial.

03. ¿Qué facilidad puede ser sustituida por un marcador intermedio (MIDDLE MARKER) en una aproximación ILS categoría I?

- a) VOR/ DME FIX.
- b) Radar de vigilancia.
- c) Compás localizador (COMPASS LOCATOR).
- d) "Beacon rotatorio "

04. En el indicador de actitud, las barras indicadoras de roll, (incl inación alar), van normalmente en la parte superior del instrumento e indican la inclinación alar por medio de líneas que muestran: 10° 20° 30° 60° y 90°.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

05. Dados los siguientes datos: Curso verdadero 140°? Rumbo verdadero 155°? Velocidad terrestre: 155 KTS.? V.A.V.: 139 KTS. Determinar: Ángulo de corrección de viento y dirección e intensidad.

- a) 15° Izquierda 200/40 KTS.
- b) 15° Derecha 247/40 KTS.
- c) 10° Derecha 237/30 KTS.
- d) 15° Derecha 261/42 KTS.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

06. El máximo rango de variación permisible del centro de gravedad está limitado por muchos factores, tales como :

- a) Riesgo de daño en la transmisión Excesiva torsión del mástil Limitaciones del sistema de mando (cíclico con desplazamiento restringido)
- b) Ángulo del fuselaje desagradable. Riesgo de rotura de una pala contra el cono de cola del fuselaje Riesgo de roturas del mástil.
- c) Desplazamiento de los ejes laterales y longitudinales del helicóptero Cargas de disco excesivas en los desplazamientos Limitaciones del sistema de mando.
- d) Riesgo de daño en las palas. Riesgo de daño en la transmisión Riesgo de daño en el mástil.

07. La diferencia angular entre los meridianos geográficos y magnéticos se denominan:

- a) Variación geográfica.
- b) Variación angular.
- c) Variación magnética.
- d) Ninguna de las anteriores.

08. Dados los siguientes datos: Altitud de presión: 12.000 Pies. O.A. T: 10° C.? C.A.S.: 156 KTS. Determinar? V.A.V. y Altitud de densidad:

- a) 178 KTS 11.500 Pies.
- b) 180 KTS 10.500 Pies.
- c) 186 KTS 11.854 Pies.
- d) 197 KTS 11.000 Pies.

09. La altura de la Senda de Planeo o Glide Slope (GS) sobre el umbral de pista 25 de Punta Arenas es:

- a) 60 Pies.
- b) 46 Pies.
- c) 100 Pies.
- d) 80 Pies.

10. Equipos GPS. Propiamente certificados pueden ser utilizados como suplemento en el vuelo instrumental. El Uso del GPS. Para vuelo instrumental debe ser autorizado por la autoridad competente de cada país.

- a) Enunciado 1 correcto. Enunciado 2 incorrecto.
- b) Enunciado 1 correcto. Enunciado 2 correcto.
- c) Enunciado 1 incorrecto. Enunciado 2 correcto.
- d) Enunciado 1 incorrecto. Enunciado 2 incorrecto.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

11. El IVSI, (instantaneous vertical speed indicator.) es un variómetro que elimina el retardo del variómetro convencional.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO

12. De acuerdo al Código Aeronáutico, los aeródromos se dividen en:

- a) En comerciales y particulares.
- b) Nacionales e internacionales.
- c) En militares y civiles.
- d) Ninguna de las anteriores.

13. En el espacio aéreo Clase C se permiten vuelos IFR y VFR? se proporciona a los vuelos servicio de control de tránsito aéreo y los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y de los vuelos VFR . Los vuelos VFR están separados de los vuelos IFR y reciben información de tránsito respecto a otros vuelos VFR.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

14. El techo teórico se alcanza :

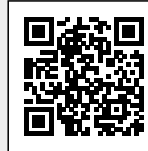
- a) A la altitud y velocidad a las cuales la potencia alcanza el límite superior
- b) A la altitud y velocidad a las cuales la mínima potencia requerida iguala a la máxima potencia disponible.
- c) A la altitud y velocidad a las cuales la máxima potencia requerida iguala a la máxima potencia disponible.
- d) Cuando las revoluciones del rotor alcanzan el MCP para vuelo estacionario OGE.

15. Las causas más frecuentes de Hipoxia Histotóxica son:

- a) Intoxicación por cianto.
- b) Intoxicación por alcohol
- c) Intoxicación por afección del pulmón (soplo)
- d) 1 y 2 son correctas

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

16. Las nubes pronosticadas en la sección II de la clave GAMET, serán aquellas:

- a) Que reducen el techo bajo los mínimos VFR.
- b) Cuya cantidad es BKN ú OVC si su base está entre 1.000 FT. y FL150
- c) Que se presentan en cantidades de 4/8 o más.
- d) Que generan precipitaciones.

17. Bajo 10.000 pies de altura, la disminución de la visión nocturna es el único signo que puede señalar la presencia de hipoxia a un piloto experimentado en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

18. Conicidad: Es la inclinación hacia arriba de las palas del rotor principal motivada por la acción combinada de las fuerzas de sustentación y centrífuga.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

19. Por razones prácticas, los signos y síntomas de la hipoxia se han clasificado en “síntomas objetivos” (percibidos por un observador) y “síntomas subjetivos” (percibidos por el piloto). Dentro de los síntomas subjetivos podemos individualizar los siguientes:

- a) Por razones prácticas, los signos y síntomas de la hipoxia se han clasificado en “síntomas objetivos” (percibidos por un observador) y “síntomas subjetivos” (percibidos por el piloto). Dentro de los síntomas subjetivos podemos individualizar los siguientes:
- b) Cefalea (dolor de cabeza), mareo y fatiga
- c) Sensación de ondas de frío o calor y parestesias.
- d) Todas las anteriores.

20. El radio altímetro está diseñado para formar parte integral de un sistema de aproximación baja y aterrizaje. Le permite al piloto tener una información precisa de la posición vertical con respecto al:

- a) Nivel del mar.
- b) Nivel de transición
- c) Terreno

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

21. El director de vuelo es un sistema que proporciona una presentación clara y precisa de la aeronave y su actividad con respecto a un rumbo deseado, cursos o radiales VOR, distancias DME y aproximaciones ILS.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

22. El METAR de Valdivia informa: SCVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN020 04/03 Q1026= Cantidad de cielo cubierto:

- a) De 5 a 8 octas.
- b) De 5 a 6 octas.
- c) De 5 a 7 octas.
- d) De 5 a 9 octas.

23. Los equipos GPS. Certificados para vuelo instrumental deben tener la capacidad de verificar la precisión e integridad de las señales recibidas desde los satélites. Para esto, cuentan con un monitor de integridad o:

- a) RIAM
- b) RAIM
- c) RAM
- d) Ninguna de las anteriores.

24. El titular de una licencia deberá informar a la DGAC cuando cambie de domicilio o de dirección postal.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

25. La velocidad mínima de equilibrio aumenta en los ascensos, debido a la potencia necesaria para ascender, y disminuye en los descensos. Por esta razón el radio mínimo de giro aumenta al ascender y disminuye al descender.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

26. Las causas más frecuentes de Hipoxia por Estagnación son:

- a) Insuficiencia cardíaca y shock
- b) Respiración a presión positiva continuada y frío extremo
- c) Aplicación de fuerzas G positivas
- d) Todas las anteriores.

27. Toda sustancia que se presente para el transporte y sea capaz de producir una emanación peligrosa de calor o de gas en las condiciones normales propias del transporte aéreo, está prohibido.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

28. ¿Cómo puede un piloto determinar que un VOR esta siendo sometido a trabajos de mantenimiento y por lo tanto se considera no confiable?

- a) Una señal de prueba (TESTING) es emitida cada 30 segundos.
- b) La señal de identificación es precedida por una "M" y aparecerá una bandera intermitente de advertencia "OFF".
- c) No se escuchará la identificación de la estación
- d) Se escuchará una identificación cada 2 minutos,

29. La sustentación varía directamente con la densidad del aire. Si ésta aumenta, la sustentación y la resistencia aumentan; cuando la densidad del aire disminuye, también la sustentación y la resistencia se reducen. ¿Cuál es el efecto de la densidad del aire ?

- a) Cuanto mayor es la altitud, menor es la densidad del aire, por lo que a menor presión, menor es la densidad del aire, y por la misma razón menor es la potencia necesaria para mantener vuelo estacionario.
- b) Puesto que el vapor de agua pesa menos que una misma cantidad de aire seco, un helicóptero necesitará más potencia para hacer vuelo estacionario un día húmedo que uno seco
- c) A 10.000 pies, la densidad del aire es solamente un tercio de la que tiene a nivel del mar
- d) A y C son correctas.

30. El sistema respiratorio está formado por tres partes con funciones diferentes y éstas son:

- a) La constituida por la fosa nasal por donde penetra el aire, la cual está conectada con los senos paranasales (cavidades de la cara).
- b) El sistema de tuberías formado por la tráquea, bronquios principales, bronquios secundarios y bronquiólos que permiten que el aire llegue hasta la unidad básica funcional del pulmón (alvéolo pulmonar).
- c) Infinitudes de sacos microscópicos llamados alvéolos, los cuales están en íntimo contacto con los capilares sanguíneos constituyentes de la red de tuberías del sistema circulatorio.
- d) 1, 2 y 3 son correctas

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

31. ¿Qué factores atmosféricos favorecen la formación de nieblas?

- a) Viento en superficie, baja presión y alta humedad.
- b) Un proceso enfriador y abundancia de núcleos de condensación.
- c) Un proceso frontal, alta humedad relativa y abundancia de núcleos de condensación.
- d) Un proceso enfriador, ligero viento en superficie, alta humedad relativa, abundancia de núcleos de condensación.

32. Algunos de los componentes básicos de un director de vuelo son:

- a) Compás magnético, ADI, variómetro.
- b) ADI, velocímetro, variómetro.
- c) ADI, HSI, un control de director de vuelo.

33. Las luces de aproximación tienen como finalidad proporcionar al piloto unas señales luminosas de suficiente precisión e intensidad que, penetrando las nubes, permitan reconocer la distancia a la pista, dirección y senda de descenso.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

34. Estabilidad estática es:

- a) Aquella que describe la capacidad del helicóptero de volver a una posición compensada después de una perturbación.
- b) La que describe el diseño del helicóptero
- c) La que posee la aeronave en la suma de sus componentes, adquirida en el proceso de diseño del helicóptero y que finaliza con la integración de estos componentes.
- d) B y C son correctas

35. Los giróscopos son los componentes básicos de varios instrumentos de vuelo, siendo los tres principales:

- a) Altímetro, indicador de viraje, velocímetro.
- b) Indicador de viraje, indicador de actitud, Sistema de compases.
- c) Indicador de actitud, variómetro, radio altímetro.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

36. El término ISOTERMA corresponde a:

- a) Línea de velocidad del viento igual o constante
- b) Línea que une puntos de presión barométrica igual o constante.
- c) Línea de temperatura igual o constante
- d) Línea de igual presión.

37. El servicio de información de vuelo no exime al piloto al mando de una aeronave de ninguno de sus responsabilidades y es él quien tiene que tomar la decisión definitiva respecto a cualquier alteración que se sugiera del plan de vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

38. Un viraje se produce inclinando lateralmente el helicóptero, permitiendo así que la sustentación del disco rotor empuje el helicóptero de su trayectoria de vuelo rectilíneo:

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

39. Cuando no se haya recibido ninguna comunicación de la aeronave dentro de los treinta minutos siguientes a la hora en que debiera haberse recibido de ella una comunicación, o siguientes al momento en que por primera vez se trató infructuosamente de establecer comunicación con dicha aeronave, lo primero que suceda? o cuando la aeronave no llegue dentro de los treinta minutos siguientes a la hora prevista de llegada últimamente anunciada por ella, o a la calculada por las dependencias ATS, la que de las dos resulte más tarde. Este concepto corresponde a la:

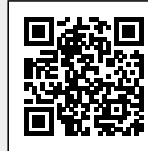
- a) Fase de incertidumbre (INCERFA)
- b) Fase de Alerta (ALERFA).
- c) Fase de Peligro (DESTRESFA)
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta

40. Cuando el aire se calienta se _____ por lo tanto tiene _____ densidad.

- a) Contrae Mayor.
- b) Contrae Menor
- c) Expande Menor.
- d) Expande Mayor.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

41. Los servicios de tránsito aéreo comprenden tres servicios que se identifican como sigue: Servicio de Control de Tránsito Aéreo, Servicio de Información de Vuelo y Servicio de Alerta.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

42. Para que se forme una tormenta el aire debe tener:

- a) Suficiente vapor de agua
- b) Una gradiente inestable
- c) Empuje ascensionales para comenzar el proceso de tormenta.
- d) Todas las anteriores.

43. La fuente alterna de presión estática, debe estar ubicada en zonas libres de obstrucciones o de formación de hielo, por lo tanto, normalmente está ubicada en el interior de la aeronave.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

44. Se puede obtener un equilibrio entre las fuerzas de sustentación y centrífugas que actúan sobre la palas y estas se mantienen rectas en vuelo :

- a) Aumentando el ángulo de paso de la pala.
- b) Obteniendo una menor sustentación en los extremos de las palas, torsionando hacia abajo los bordes de ataque de éstas al desplazarse hacia los extremos.
- c) Aumentando la velocidad lineal de la pala.
- d) A y C son correctas.

45. Para un PSV de 12 horas, de un piloto de trabajos Aéreos, el tiempo de vuelo máximo será de:

- a) 12 horas.
- b) 10 horas.
- c) 8 horas.
- d) 14 horas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

46. Puesto que el vapor de agua pesa menos que una misma cantidad de aire seco, el aire húmedo (alta humedad relativa) es menos denso que el aire seco (baja humedad relativa). Por tanto, un helicóptero necesitará menos potencia para hacer vuelo estacionario un día húmedo que uno seco.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

47. El indicador de situación horizontal (HSI) es una combinación de un indicador de razón de viraje, razón de descenso y trayectoria de planeo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

48. La atmósfera se encuentra formada por una mezcla de:

- a) Nitrógeno (N2) 78%
- b) Oxígeno (O2) 21%
- c) Otros (gases nobles, CO2, etc.....) 1%
- d) Todas las anteriores.

49. Para cualquier ángulo de ataque dado, la sustentación aumenta cuando se incrementa la velocidad del flujo de aire sobre el perfil.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

50. El indicador de Velocidad, es un instrumento con el objeto de medir los cambios de temperatura y presión estática.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

51. La Descompresión Rápida (explosiva), se produce cuando la presión de cabina, mantenida bajo presurización, decrece violentamente hasta igualarse con la presión atmosférica ambiental en:

- a) Menos de 5 segundos
- b) Menos de 1 segundo
- c) Menos de 30 segundos
- d) Ninguna de las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

52. Las líneas de turbonada se producen con más frecuencia en:

- a) Un frente ocluido.
- b) Delante de un frente frío.
- c) Detrás de un frente estacionario.
- d) En una tormenta.

53. El tiempo de vuelo máximo en 24 horas consecutivas, para una tripulación compuesta por 3 pilotos, es de (Res. Nº1193E para los Trabajos Aéreos):

- a) 8 horas máximas de tiempo de vuelo por piloto.
- b) 10 horas máximas de tiempo de vuelo por piloto.
- c) 12 horas máxima de tiempo de vuelo por piloto.
- d) Sin limitación.

54. El error mecánico del altímetro se produce por descalibración e n general de los componentes del altímetro, se chequea previo al v uelo con un máximo permisible de.

- a) Másmenos 75 pies
- b) Másmenos 20 pies
- c) Másmenos 100 pies

55. Uniendo puntos de igual variación magnética formamos líneas llamadas ISOGÓNICAS. La línea que une puntos de 0 (cero) variació n magnética se llama AGÓNICA:

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

56. En el caso de que exista peligro de colisión entre dos aeronaves e n rodaje en el área de movimiento de un aeródromo, se aplicará lo siguiente:

- a) Cuando dos aeronaves se aproximen de frente, o casi de frente, ambas se detendrán o de ser posible, alterarán su rumbo hacia la derecha para mantenerse a suficiente distancia?
- b) Cuando dos aeronaves se encuentren en un rumbo convergente, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso? y
- c) Toda aeronave que sea alcanzada por otra tendrá el derecho de paso y la aeronave que la alcance se mantendrá a suficiente distancia de la trayectoria de la otra aeronave.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

57. El nivel de condensación es:

- a) El nivel al cual los cristales de hielo se convierten en agua.
- b) La altitud a la cual el vapor de agua alcanza su punto de rocío.
- c) La altitud a la cual se transforma en vapor de agua.
- d) El nivel a la cual el vapor de agua alcanza la temperatura de punto de rocío

58. “Período de Relevos en vuelo”, es el tiempo durante el transcurso de un vuelo, en el cual un Tripulante es relevado de sus obligaciones, con el objeto de someterse a un reposo a bordo de la aeronave.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

59. Indique qué significado tienen, respectivamente, las abreviaturas APCH, ICE y MIFG en Meteorología.

- a) Área Geográfica Prevista, Continua y Niebla.
- b) Apreciación General, Costa y Niebla Interior.
- c) Aproximación, Hielo y Niebla baja.
- d) Aproximación, Costa e Interior

60. Un informe ARS, corresponde a:

- a) Aeronotificaciones ordinarias.
- b) Observaciones en superficie.
- c) Observaciones especiales que realiza el piloto de una aeronave.
- d) Ninguna de las anteriores.

61. ¿Qué tipo de sistema de navegación es el Sistema Inercial? Un computador de navegación que proporciona la posición:

- a) A partir de la información del Compás, Velocímetro y el dato del Viento y la Variación Magnética.
- b) A partir de sensores tipo radar que miden velocidad terrestre y ángulo de deriva.
- c) Mediante señales provenientes de giróscopos y acelerómetros incorporados al sistema
- d) Mediante la información de 3 estaciones e GPS

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

62. Las capas nubosas pronosticadas en la Sección I de GAMET son:

- a) Sólo las del piso bajo
- b) Las capas cuyo espesor excede los 4.000 FT
- c) Las cumuliformes cualquiera sea su altura y cantidad
- d) Sólo CB y TCU cuya base sea inferior a 1.000 FT.

63. Los equipos GPS. Certificados para vuelos IFR, ¿Pueden ser usados como substitutos de receptores ADF Y DME en cierto tipo de operaciones?

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

64. Las aeronaves terrestres y anfibios utilizados, cuando vuelen en ruta sobre el agua a una distancia de la costa superior a la de planeo, deberán llevar _____, si tuado en lugar fácilmente accesible desde el asiento de la persona que ha ya de usarlo.

- a) Un chaleco salvavidas o dispositivo de flotación individual equivalente para cada persona que vaya a bordo.
- b) Un chaleco salvavidas por cada dos personas que vaya a bordo.
- c) Un dispositivo de flotación individual equivalente por cada dos personas que vaya a bordo.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

65. Los indicadores de virajes usan para su operación un giróscopo y pueden usar fuentes de poder a succión o eléctricas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

66. El indicador director de actitud (ADI), consiste principalmente de un indicador de actitud, indicador de viraje, indicador de trayectoria de planeo, barras comando y banderas de aviso para curso.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

67. El área barrida por las palas del rotor principal se conoce como área del disco o área del disco del rotor. En vuelo estacionario sin viento, la sustentación creada por las palas del rotor es la misma en todas las posiciones que van ocupando alrededor del disco rotor

- a) Verdadero.
- b) Falso.

68. La disimetría de sustentación se origina en vuelo horizontal o durante el vuelo estacionario con viento, y es la diferencia de sustentación que existe entre el semidisco de la pala que avanza y el semidisco de la que retrocede.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

69. En condiciones de baja intensidad luminosa, actúan los Bastones que se distribuyen en la retina periférica y sólo permiten la visión de sombras y bultos, sin detalles ni colores.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

70. El variómetro o indicador de velocidad vertical, da una medida de la razón de ascenso o descenso e indicación de vuelo nivelado.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: D	06: B	07: C	08: C
09: B	10: B	11: A	12: C
13: A	14: B	15: D	16: B
17: B	18: A	19: D	20: C
21: A	22: C	23: B	24: A
25: A	26: D	27: A	28: C
29: D	30: D	31: D	32: C
33: A	34: A	35: B	36: C
37: A	38: A	39: B	40: C
41: A	42: D	43: B	44: D
45: C	46: B	47: B	48: D
49: A	50: B	51: B	52: B
53: B	54: C	55: A	56: D
57: B	58: A	59: C	60: C
61: C	62: D	63: A	64: A
65: A	66: A	67: A.	68: A
69: A	70: A		

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Aerodinámica



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		