

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. En las cartas de navegación aeronáuticas (VFR/IFR), las líneas impresas que unen puntos de la Tierra con idéntica variación o declinación magnética se denominan:

- a) Líneas Isóbaras.
- b) Líneas Isogónicas.
- c) Líneas Agónicas.
- d) Líneas de Loxodromia.

02. Los informes meteorológicos regulares (METAR) se transmiten a las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) locales y se difunden a nivel internacional para su uso en la planificación de los vuelos por parte de los explotadores y pilotos.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

03. La 'Enfermedad por Descompresión' (Decompression Sickness - DCS) es causada por la liberación de burbujas de nitrógeno en los tejidos y la sangre (Ley de Henry) tras una exposición a gran altitud o tras bucear. Sus síntomas clásicos incluyen:

- a) Dolores articulares muy agudos ('Bends').
- b) Síntomas respiratorios y tos seca ('Chokes').
- c) Síntomas neurológicos o picor en la piel ('Creeps').
- d) Todos los anteriores.

04. La 'Marcación Relativa' (Relative Bearing - RB) leída en un indicador ADF estandarizado de carátula fija (000° siempre arriba) es de 270°. Esto significa que la estación emisora NDB se encuentra:

- a) Directamente frente al morro del helicóptero.
- b) A la derecha del piloto.
- c) En la cola.
- d) A 90 grados exactos a la izquierda de la nariz de la aeronave (en el ala izquierda).

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

05. El 'Viento Relativo' en cualquier sección transversal de una pala del rotor principal en movimiento es:

- a) El flujo de aire paralelo y en dirección opuesta a la trayectoria de vuelo relativa de esa sección de la pala.
- b) El viento natural que sopla desde el entorno.
- c) El flujo de aire que entra por la parte superior del rotor hacia abajo.
- d) Siempre perpendicular al eje del mástil.

06. El término 'Barra Colectora' o 'Barra de distribución' (Busbar) en el sistema eléctrico de una aeronave hace referencia a:

- a) Un componente de fibra de vidrio que une el generador principal a la batería.
- b) El indicador lumínico del estado de carga del amperímetro.
- c) Una regleta o conducto central de distribución al que va conectada la fuente principal de energía (batería/alternador) y desde el cual se reparte la tensión eléctrica a los circuitos y equipos individuales a través de los correspondientes disyuntores (breakers).
- d) Una resistencia usada para convertir corriente alterna en continua.

07. En la psicología de aviación, se identifican cinco 'Actitudes Peligrosas' que pueden afectar el juicio del piloto. La actitud que se caracteriza por pensar 'No me digas lo que tengo que hacer' o 'Las reglas no se aplican a mí' se denomina:

- a) Impulsividad.
- b) Antiautoridad.
- c) Macho.
- d) Invulnerabilidad.

08. En el caso de un accidente remoto, la regla principal de supervivencia una vez superado el impacto e incendio es que los pasajeros y la tripulación:

- a) Permanezcan cerca de la aeronave accidentada, ya que el fuselaje proporciona refugio y es un blanco mucho más fácil de localizar desde el aire por las unidades de Búsqueda y Salvamento (SAR).
- b) Abandonen la aeronave y caminen siempre hacia el sur.
- c) Entierren los restos para evitar olores.
- d) Se separen en múltiples grupos para buscar ayuda.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

09. En el sistema GNSS europeo EGNOS (equivalente al WAAS americano), la función del SBAS (Satellite Based Augmentation System) es recibir la señal GPS base, corregir los errores ionosféricos y de reloj satelital desde estaciones terrestres, y retransmitir la señal corregida a la aeronave para garantizar un error de precisión menor de 3 metros, permitiendo aproximaciones de precisión.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

10. NIVEL DE VUELO (Flight Level) está definido como la superficie de presión atmosférica constante relacionada con determinada referencia de presión, 1013,2 hectopascales (o mb), y que está separada de otras superficies análogas por determinados intervalos de presión.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

11. La expresión 'WORDS TWICE' (Palabras dos veces) puede usarse tanto como una petición ('Dado que la comunicación es difícil, le ruego envíe cada palabra dos veces') o como una información ('Como la comunicación es difícil, transmitiré cada palabra de este mensaje dos veces').

- a) Verdadero.
- b) Falso.

12. Un helicóptero con un sistema de rotor principal 'Totalmente Articulado' (Fully Articulated) que aterriza de forma brusca o tiene los amortiguadores del tren defectuosos, es particularmente susceptible a un fenómeno destructivo en tierra llamado:

- a) Pérdida de pala que retrocede.
- b) Volcamiento Dinámico.
- c) Resonancia de Tierra (Ground Resonance), que puede destruir la aeronave en segundos debido a vibraciones laterales acopladas.
- d) Vortex Ring State.

13. Si al intentar hacer vuelo estacionario OGE (Out of Ground Effect) para un rescate con grúa, usted nota que la Potencia Requerida por el rotor es MAYOR que la Potencia Máxima Disponible del motor a esa altitud, usted sufrirá:

- a) Una caída irreversible (Droop) de las revoluciones del rotor (RPM), perdiendo sustentación y hundiéndose hacia el suelo, a menos que adquiera velocidad aerodinámica.
- b) Una aceleración violenta del rotor principal.
- c) Un incendio inmediato en la turbina.
- d) Ningún problema si mantiene los pedales centrados.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

14. En el supuesto de que el sistema hidráulico principal de los controles de vuelo falle en el aire en un helicóptero equipado con este sistema auxiliar (tipo Bell 206/AS350), la aeronave:

- a) Sigue siendo controlable debido al diseño 'fail-safe' reversible, pero el piloto experimentará fuerzas de fricción aerodinámica severas en los mandos y gran resistencia, recomendándose reducir la velocidad y aterrizar lo antes posible.
- b) Perderá absolutamente la capacidad de alterar el ángulo de paso, entrando inevitablemente en caída libre.
- c) Pasará a control fly-by-wire electrónico de forma autónoma sin esfuerzo físico para el piloto.
- d) Entrará automáticamente en guiñada violenta forzando un procedimiento de corte del rotor de cola.

15. Si un helicóptero que transporta una eslinga externa entra en pérdida de control y el piloto acciona el gancho de suelta rápida (Quick Release), liberando la carga y esta cae sobre una zona habitada causando daños, el responsable legal será el controlador aéreo de turno.

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La responsabilidad final recae en el Piloto al Mando o el Operador, ya que las operaciones HESLO prohíben sobrevolar zonas habitadas con cargas externas que no puedan ser arrojadas de forma segura).

16. El fenómeno destructivo conocido como 'Resonancia de Suelo' (Ground Resonance) ocurre típicamente, y casi en exclusiva, en helicópteros equipados con:

- a) Rotores semirrígidos (bipala).
- b) Rotores principales completamente articulados (de tres o más palas con articulación de arrastre).
- c) Rotores rígidos sin ningún tipo de articulación en la raíz de la pala.
- d) Sistemas de rotor de cola tipo Fenestron empotrados en la deriva.

17. Si la pista está ocupada y usted solicita aterrizar, la torre puede decirle 'CONTINUE APPROACH' (Continúe aproximación). Esto significa que:

- a) Usted está legalmente autorizado para aterrizar.
- b) Usted debe continuar su aproximación final hacia la pista, pero AÚN NO está autorizado a aterrizar; la autorización de aterrizaje o la orden de frustrar se le dará en breve.
- c) Debe realizar un motor y al aire inmediatamente.
- d) Debe aterrizar en la pista paralela.

18. En la aviación comercial o corporativa (AOC), a la hora de determinar la masa total al despegue, los reglamentos EASA permiten a los operadores usar 'Pesos Estándar' para los pasajeros si la aeronave dispone de más de un número determinado de asientos y se cumplen las estadísticas, para simplificar el proceso antes del vuelo.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

19. La velocidad de nunca exceder (Vne) de un helicóptero disminuye a medida que:

- a) Aumenta la altitud de densidad.
- b) Disminuye la altitud de presión.
- c) Disminuye la temperatura ambiente.
- d) Disminuye el peso bruto del helicóptero.

20. El Engelamiento en las palas de un helicóptero aumenta dramáticamente la resistencia aerodinámica (Drag), requiriendo más potencia para mantener la misma sustentación. A medida que se acumula el hielo y la potencia disponible del motor llega al límite, el helicóptero sufrirá una caída incontrolable de RPM del rotor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

21. El 'Mast Bumping' (Golpeteo del mástil) es un fenómeno frecuentemente letal asociado casi exclusivamente a helicópteros con sistemas de rotor basculante o semi-rígido de dos palas (ej. Robinson R22/R44). Se produce por:

- a) Maniobras de bajas Gravedades (Low-G) que causan pérdida de efectividad del rotor, provocando que el cubo del rotor golpee el mástil al aplicar cíclico.
- b) Aterrizajes demasiado pesados.
- c) Entrada de polvo en la transmisión.
- d) Vuelo a alta velocidad exclusivamente.

22. Un factor de carga sostenido de 2G en un helicóptero durante una maniobra significa que:

- a) Las RPM del rotor se han duplicado.
- b) El peso aparente de la aeronave que deben soportar las palas es el doble de su peso real.
- c) La velocidad del helicóptero es el doble de la Vne.
- d) El motor está entregando la mitad de su potencia.

23. Si el controlador de tráfico aéreo le instruye: 'ALINEAR Y MANTENER' (Line up and wait), usted debe:

- a) Despegar inmediatamente.
- b) Mantenerse fuera de la pista antes de la línea de espera.
- c) Entrar a la pista activa, alinearse en el eje de despegue y detenerse a esperar la autorización final de despegue.
- d) Apagar el motor.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

24. Si su helicóptero experimenta una falla total en las comunicaciones de radio bidireccional (Radio Failure) durante el vuelo, el código de Transpondedor a seleccionar es:

- a) 7700.
- b) 7500.
- c) 1200.
- d) 7600.

25. La regla general de seguridad para evitar la severa turbulencia y cizalladura asociada al yunque de una nube de tormenta (CB) dicta que la aeronave debería sobrevolar la cima de la tormenta con un margen de altura de, por lo menos:

- a) 1.000 pies de margen libre por cada 10 nudos de viento en altura existente.
- b) Exactamente 2.500 pies, independientemente del viento.
- c) 500 pies, ya que la turbulencia nunca asciende más allá del borde de la nube.
- d) 100 pies por encima de la cima visible.

26. ¿Cuál es la principal ventaja técnica de utilizar un 'Alternador' en lugar de una 'Dinamo' (Generador de DC clásico) en el sistema eléctrico de las aeronaves modernas?

- a) El alternador no necesita regulador de voltaje.
- b) El alternador es capaz de producir una corriente de carga útil significativa a bajas revoluciones del motor (ralentí), mientras que un generador tipo dinamo a menudo no carga la batería hasta alcanzar altas RPM.
- c) El alternador proporciona corriente continua (DC) sin necesidad de diodos internos.
- d) El alternador es completamente inmune al fuego.

27. Para verificar rápidamente la calidad de las comunicaciones sin tener que leer todos los parámetros de la escala, un piloto puede decir 'RADIO CHECK' (Prueba de radio). El controlador responderá 'READING YOU 5' si la comunicación es clara.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

28. Toda sustancia que se presente para el transporte y sea capaz de producir una emanación peligrosa de calor o de gas en las condiciones normales propias del transporte aéreo, está prohibida.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

29. Según EASA Part-MED, si el titular de una licencia PPL(H) cumple 40 años de edad, su Certificado Médico Clase 2 pasa a tener una validez de:

- a) 60 meses.
- b) 24 meses (hasta que cumpla 50 años, momento en el que se reduce a 12 meses).
- c) 12 meses de inmediato.
- d) 6 meses.

30. Si usted, como piloto, experimenta síntomas severos de desorientación espacial (Spatial Disorientation) al entrar inadvertidamente en una nube o en pérdida de referencias (IMC), su acción inmediata e innegociable debe ser:

- a) Ignorar las falsas sensaciones corporales ('asiento de los pantalones') y confiar absoluta y exclusivamente en la información que proporcionan los instrumentos de vuelo.
- b) Sacar la cabeza por la ventanilla para intentar ver el suelo.
- c) Bajar el colectivo inmediatamente y entrar en autorrotación.
- d) Confiar en sus instintos y sentido del equilibrio físico.

31. El proceso de adaptación total de los ojos a la oscuridad (regeneración de la rodopsina en los bastones) requiere aproximadamente 30 minutos. Evitar luces blancas intensas y usar iluminación de cabina atenuada o roja ayuda a preservar esta adaptación nocturna.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

32. En el contexto estructural del fuselaje, la 'Fatiga del Material' es un factor crítico en el diseño de alas y rotores. Se define como:

- a) La pérdida de pintura y aerodinámica exterior.
- b) El debilitamiento progresivo y propagación de grietas microscópicas en un material sometido a repetidos y continuos esfuerzos cíclicos, incluso si estos esfuerzos están muy por debajo de la resistencia máxima de rotura del material.
- c) El sobrecalentamiento del aluminio al volar rápido.
- d) El desgaste de los frenos neumáticos.

33. Una de las utilidades vitales de la Sección II de la clave GAMET para la planificación prevuelo de un helicóptero VFR es saber la base y la cobertura en el techo de vuelo, es decir, informar de la nubosidad tipo BKN u OVC que se encuentra interponiéndose entre los 1.000 pies y el FL150.

- a) Falso.
- b) Verdadero.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

34. De acuerdo a la normativa española y de la AESA, los aeródromos civiles se clasifican principalmente en:

- a) Comerciales y particulares.
- b) Nacionales e internacionales.
- c) De uso público y de uso restringido.
- d) Ninguna de las anteriores.

35. Las Inversiones Térmicas actúan como una capa o tapadera muy estable en la atmósfera baja, atrapando por debajo contaminantes, humo, niebla y humedad, causando muy mala visibilidad pero garantizando un vuelo libre de turbulencia convectiva.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

36. Según EASA Part-FCL, dentro de las horas de vuelo en solitario exigidas para el PPL(H), el alumno debe completar un vuelo de travesía (cross-country) en solitario de al menos:

- a) 100 millas náuticas (185 km), realizando aterrizajes con parada completa en al menos dos aeródromos distintos del aeródromo de partida.
- b) 50 millas náuticas.
- c) 150 millas náuticas en tres aeródromos diferentes.
- d) No se exige vuelo de travesía en solitario para helicópteros.

37. Si la hora prevista de llegada (ETA) al próximo punto de notificación, límite de FIR o al aeródromo de destino resulta errónea en más de _____ minutos con respecto a la notificada a los servicios ATS, la nueva hora revisada se notificará lo antes posible.

- a) 1 minuto.
- b) 3 minutos (en vuelos no controlados/VFR) o 2 minutos si se exige notificación de posición.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.

38. Por el contrario, el viento 'Anabático' (brisa de valle) es el aire calentado por el sol durante el día que asciende por las laderas de las montañas, a menudo formando cúmulos en las cimas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

39. El lanzamiento de objetos o sustancias pulverizadas (como insecticidas) desde un helicóptero civil en vuelo está estrictamente prohibido según las Reglas del Aire (SERA), A MENOS QUE:

- a) Se haga desde menos de 50 pies.
- b) El objeto pese menos de 1 kg.
- c) Se tenga la autorización pertinente de la Autoridad Competente y se cumpla con la normativa de Operaciones Especializadas (SPO - Specialised Operations).
- d) Se haga sobre terreno privado del piloto.

40. Al volar en zonas de turbulencia fuerte donde su helicóptero da violentas sacudidas arriba y abajo, usted experimenta variaciones transitorias de G negativa y positiva. Esta turbulencia hace físicamente inestable el aire en las palas y AUMENTA bruscamente la velocidad umbral a la que el rotor puede entrar en 'Pérdida de la pala que retrocede' (Retreating Blade Stall).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

41. El indicador de actitud proporciona al piloto un sustituto del horizonte natural, mostrando el cabeceo (pitch) y el alabeo (roll), lo que es crítico para mantener la actitud deseada de la aeronave durante un vuelo instrumental (IMC).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

42. Según la normativa europea (SERA), en vuelos VFR en vuelo horizontal de crucero, las derrotas magnéticas hacia el Este (000° a 179°) corresponden a niveles de vuelo:

- a) Pares + 500 pies (Ej. FL 45, 65).
- b) Impares + 500 pies (Ej. FL 55, 75, 95).
- c) Sólo Pares (Ej. FL 40, 60).
- d) Sólo Impares (Ej. FL 50, 70).

43. La entrada en pérdida de la pala que retrocede (Retreating Blade Stall) puede ser retrasada:

- a) Torsionando hacia abajo la pala cerca de la punta (Washout).
- b) Aumentando las revoluciones del rotor.
- c) Torsionando hacia arriba la pala cerca de la punta.
- d) A y B son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

44. Para que el helicóptero se mantenga en vuelo estacionario, la suma de las fuerzas de sustentación y tracción es igual a la suma de las fuerzas de resistencia y peso.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

45. A efectos legales de navegación VFR, las horas de salida y puesta del sol (Ortos y Ocasos) y los periodos de vuelo nocturno oficial, se determinan y miden haciendo referencia obligatoria a:

- a) La hora del meridiano del aeropuerto de salida (Hora Local pura sin UTC).
- b) El Tiempo Sidéreo (Sidereal Time).
- c) El Tiempo Universal Coordinado (UTC), corregido o ajustado usando el almanaque para la latitud y longitud exactas de la aeronave en ese momento.
- d) El horario de verano de la región (DST).

46. En el caso de que el piloto deba notificar el transporte de un paciente o receptor en grave riesgo de vida que requiere prioridad máxima médica para el aterrizaje, utilizará la señal radiotelefónica:

- a) MAYDAY MEDICAL.
- b) PAN PAN MEDICAL.
- c) URGENCY MEDICAL.
- d) HOSPITAL PRIORITY.

47. Si su carga está compuesta de varios paquetes de distinto peso en un helicóptero utilitario ligero (ej. AS350 o R66), la técnica prudente de carga (Loading) establece que los paquetes más PESADOS deben colocarse:

- a) En el asiento del copiloto, lo más adelante posible.
- b) En la parte superior del compartimento de equipaje.
- c) Sultos en el piso para que se deslicen.
- d) Lo más cerca posible del eje del Mástil del Rotor Principal, amarrados al piso inferior, minimizando así el brazo de momento y la tensión estructural.

48. En el espacio aéreo Clase D se permiten vuelos IFR y VFR, se proporciona servicio de control de tránsito aéreo; los vuelos IFR están separados de otros IFR y reciben información de tránsito respecto a los VFR. Los vuelos VFR reciben información de tránsito respecto a todos los otros vuelos.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

49. La sustentación en la punta de la pala en flecha se sitúa por detrás del eje elástico de la pala. Si la pala que avanza llega a adquirir un ángulo de ataque negativo a gran velocidad, la sustentación en la punta hará retorcerse el borde de ataque de la pala hacia arriba, y reducirá la pérdida de sustentación y el aumento de resistencia debidos a la sustentación negativa.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

50. En el caso de un fuego eléctrico grave en la cabina durante el vuelo en el que el humo denso amenace a los ocupantes, el primer paso fundamental y estándar en casi todos los manuales de vuelo del helicóptero es:

- a) Acelerar la velocidad para apagarlo con viento exterior.
- b) Apagar inmediatamente el Interruptor Principal (Master Switch / Batería y Alternador) para cortar la fuente de energía eléctrica, abrir ventanas para ventilar el humo y planificar un aterrizaje lo antes posible.
- c) Lanzar agua al panel de instrumentos.
- d) Bajar el colectivo y entrar en autorrotación inmediatamente.

51. ¿En qué circunstancias está legalmente permitido que un piloto PPL arroje lastre (agua) o sacos de arena desde la aeronave en vuelo?

- a) Cuando vuele sobre áreas no pobladas.
- b) Siempre y cuando no dañe la estructura al soltarlos.
- c) Solo cuando deba hacerlo por motivos de seguridad inminente del vuelo (como mantener altura tras fallo de motor) o como lastre fino (ej. arena seca en vuelo en globo). En aviación general de helicópteros está estrictamente prohibido arrojar objetos a menos que estén autorizados o en emergencia.
- d) Se puede arrojar en cualquier lago.

52. Durante un viraje pronunciado ('Steep turn') en vuelo horizontal a velocidad constante con 60 grados de inclinación (Bank angle), el Factor de Carga (fuerza G) que soporta la estructura de las palas del helicóptero aumenta drásticamente a:

- a) Sigue siendo de 1 G.
- b) Aproximadamente 2.0 Gs (el helicóptero pesa el doble aerodinámicamente).
- c) 0.5 Gs.
- d) Exactamente 4 Gs.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

53. El código (Squawk) estándar del Transpondedor que un piloto debe seleccionar inmediatamente en caso de sufrir una Emergencia general en vuelo (Distress) es:

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

54. El fenómeno de 'Pérdida de la eficacia del rotor de cola' (LTE) está provocado por un fallo mecánico o rotura en el sistema de transmisión del rotor de cola.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

55. El término 'MAINTAIN' (Mantenga) instruido por un controlador de tránsito aéreo significa que usted debe continuar manteniendo una condición específica constante (por ejemplo, el nivel de vuelo, el rumbo, o la velocidad).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

56. Aumentar las revoluciones del rotor disminuye la velocidad a la cual se alcanza un flujo transónico o supersónico en el extremo de la pala que avanza.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

57. Con su E6B (Computador de Vuelo): Usted viaja a una Velocidad sobre el suelo (GS) de 150 Nudos. ¿Qué distancia recorrerá en un tiempo exacto de 12 minutos?

- a) 15 NM.
- b) 20 NM.
- c) 30 NM. (Cálculo: A 150 kt recorre 2.5 NM por minuto. $2.5 \times 12 = 30$ NM).
- d) 40 NM.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

58. El término 'Gradiente Térmico Vertical' (Lapse Rate) se define en meteorología como:

- a) La variación o tasa de cambio de la temperatura del aire con respecto a la altura (altitud).
- b) El cambio de temperatura a lo largo del día debido al sol.
- c) La variación de la presión atmosférica inducida por la temperatura.
- d) El cambio de temperatura por unidad de distancia horizontal.

59. La 'Niebla de Evaporación' (Steam Fog / Sea Smoke) se forma cuando aire muy frío y seco se desplaza sobre una superficie de agua comparativamente cálida. Es muy típica en lagos o ríos en otoño a primeras horas de la mañana.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

60. La 'Presbiacusia' es una limitación humana que afecta a un gran porcentaje de pilotos veteranos. Consiste en:

- a) El endurecimiento del cristalino ocular.
- b) La incapacidad de asimilar nueva información en la memoria a corto plazo.
- c) La pérdida progresiva de audición asociada al envejecimiento natural, que afecta principalmente a la captación de tonos de alta frecuencia.
- d) La fatiga crónica de la musculatura de la espalda por los asientos del helicóptero.

61. El titular de una licencia deberá informar a la Autoridad Competente (ej. AESA) de cualquier cambio en su dirección postal o datos de contacto.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

62. El 'Techo Absoluto' (Absolute Ceiling) de un helicóptero se define como:

- a) La altura máxima permitida por el control ATC.
- b) La altitud donde el régimen de ascenso (Rate of Climb) se reduce a exactamente 100 pies por minuto.
- c) El límite superior de la atmósfera respirable.
- d) La Altitud de Densidad exacta donde la máxima potencia disponible es igual a la potencia requerida para el vuelo nivelado, siendo imposible subir un solo pie más (Tasa de ascenso = 0 pies/min).

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

63. El término 'Contingency Fuel' (Combustible de Contingencia) en la planificación EASA PPL(H) se define como el combustible exigido legalmente para compensar factores imprevistos. Este suele ser el equivalente a:

- a) El 100% del viaje.
- b) El 5% de la cantidad de combustible de viaje (Trip fuel) planificado, que se reserva para eventualidades como vientos en contra no pronosticados o desvíos menores de ruta.
- c) 20 minutos fijos a máxima potencia.
- d) 1 hora adicional obligatoria.

64. Las nubes altas de tipo Cirros (CI) tienen un aspecto fibroso, sedoso y blanco brillante. Debido a la gran altitud a la que se encuentran (generalmente por encima de los 20.000 pies), están compuestas casi exclusivamente por:

- a) Gotas de agua superenfriadas gigantes.
- b) Vapor de agua caliente.
- c) Cristales de hielo sólido.
- d) Humo y cenizas.

65. En el gráfico de 'Curva de Potencia' del helicóptero, el punto más bajo (valle) de la curva de potencia total requerida corresponde generalmente a:

- a) La velocidad de nunca exceder (V_{ne}).
- b) La condición de vuelo estacionario.
- c) La velocidad de máxima autonomía (mayor tiempo en el aire).
- d) La velocidad de máximo alcance y máxima tasa de ascenso (V_y).

66. Resonancia de Suelo: Ocurre cuando el helicóptero hace contacto con el suelo durante el aterrizaje o mientras está en contacto con el suelo durante un intento de despegue. Cuando una de las ruedas del helicóptero golpea con el suelo antes que las otras, el choque es transmitido al rotor a través del fuselaje, pudiendo originar un desplazamiento de las palas de su posición produciendo una disimetría geométrica en su plano de giro.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

67. Si la Masa al Despegue planificada supera la MTOM (Masa Máxima Certificada al Despegue) indicada en el Manual de Vuelo, pero la altitud de densidad es muy baja y el helicóptero tiene mucha potencia sobrante (Hover IGE holgado), el piloto está legalmente autorizado a despegar asumiendo el riesgo.

- a) Verdadero.
- b) Falso. (Volar por encima del peso máximo certificado o fuera de la envolvente del CG es siempre ilegal e invalida la aeronavegabilidad y los seguros de la aeronave, independientemente de la potencia atmosférica sobrante, ya que somete a los componentes a tensiones estructurales fatales).

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

68. A efectos matemáticos del diagrama del balance de una aeronave, una 'Cuerda Aerodinámica Media' (MAC - Mean Aerodynamic Chord) es una referencia de longitud de pala o ala. Aunque en los aviones el CG se suele calcular frecuentemente como 'Porcentaje de la MAC (% MAC)', en los helicópteros ligeros la manera universal y tradicional en los manuales de vuelo es expresar la posición del CG simplemente como:

- a) El porcentaje de peso.
- b) En grados magnéticos de desviación.
- c) Estaciones (Stations) o pulgadas / milímetros (Inches / mm) medidos horizontalmente por detrás del Plano de Referencia (Datum).
- d) La altitud de presión aerodinámica.

69. El combustible de turbina (JET-A1) tiene una densidad diferente al Avgas de pistón. 1 US Gallon de JET-A1 pesa aproximadamente:

- a) 5.0 Libras (Lbs).
- b) 6.8 a 7.0 Libras (Lbs), siendo por tanto más denso y pesado que el Avgas.
- c) 3.5 Libras (Lbs).
- d) 10 Libras (Lbs).

70. Los requisitos básicos obligatorios para el otorgamiento de una Licencia de Piloto Privado de Helicóptero (PPL-H) bajo EASA son:

- a) Edad mínima (17), Certificado Médico Clase 2, Curso de instrucción teórica y práctica en una ATO/DTO, Exámenes teóricos aprobados y Prueba de Pericia (Skill Test) aprobada.
- b) Edad mínima 18 años y 100 horas de vuelo.
- c) Solo la opción A detalla los requisitos correctos.
- d) Certificado Médico Clase 1 y experiencia comercial.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: A	03: D	04: D
05: A	06: C	07: B	08: A
09: A	10: A	11: A	12: C
13: A	14: A	15: B	16: B
17: B	18: A	19: A	20: A
21: A	22: B	23: C	24: D
25: A	26: B	27: A	28: A
29: B	30: A	31: A	32: B
33: B	34: C	35: A	36: A
37: B	38: A	39: C	40: A
41: A	42: B	43: D	44: A
45: C	46: B	47: D	48: A
49: A	50: B	51: C	52: B
53: C	54: B	55: A	56: B
57: C	58: A	59: A	60: C
61: A	62: D	63: B	64: C
65: D	66: A	67: B	68: C
69: B	70: C		

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		