

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En un espacio aéreo Clase G, los vuelos VFR están sujetos obligatoriamente a autorizaciones y separaciones de Control de Tránsito Aéreo (ATC). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. Es espacio aéreo no controlado; solo reciben FIS si lo solicitan.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

02. La palabra 'ACKNOWLEDGE' (Acuse recibo) es utilizada por la estación emisora para pedir que el receptor le confirme que ha recibido y comprendido el mensaje transmitido. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para comunicaciones de emergencia.
- d) No puede evaluarse sin conocer el distintivo de llamada.

03. Según las reglas semicirculares (SERA), indique qué nivel de crucero deberá mantener si vuela VFR al rumbo magnético 270° (Hacia el Oeste):

- a) Niveles Pares + 500 pies (Ej. FL 45, 65, 85).
- b) Niveles Impares + 500 pies (Ej. FL 55, 75, 95).
- c) Solo Niveles Pares (Ej. FL 40, 60).
- d) Solo Niveles Impares (Ej. FL 50, 70).

04. En caso de que exista peligro de colisión entre dos aeronaves en rodaje en el área de movimiento, se aplicará lo siguiente:

- a) Cuando se aproximen de frente, ambas se detendrán o alterarán su rumbo hacia la derecha para mantenerse a suficiente distancia.
- b) En rumbos convergentes, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.
- c) La aeronave que sea alcanzada tendrá el derecho de paso.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

05. El indicador de virajes y ladeo (Turn and Slip o Turn Coordinator) es un instrumento que está compuesto por la miniatura del avión (o la aguja) y el inclinómetro (bola). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

06. La Regulación EASA obliga al piloto al mando de un vuelo comercial o de transporte de pasajeros a garantizar la disponibilidad a bordo de cartas de navegación en vigor. En caso de los vuelos privados ligeros (PPL VFR local), volar sin cartas aeronáuticas actualizadas es recomendable pero legal si el piloto conoce la zona. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La normativa exige que se lleven a bordo las cartas actuales y apropiadas para la ruta proyectada y cualquier otra ruta en la que sea razonablemente probable que el vuelo deba desviarse, incluso en vuelos PPL locales).
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

07. La operación del sistema GNSS/GPS (Global Positioning System) está basada en el concepto matemático de la trilateración mediante la medición precisa del tiempo de viaje de señales de radio emitidas por una constelación de satélites en órbita. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si no existe viento.
- d) Correcta solo usando navegación IFR.

08. Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas que ocasiona lesiones mortales o graves a alguna persona o daños de consideración a la propiedad y el medio ambiente, corresponde a la definición de:

- a) Accidente de mercancías peligrosas.
- b) Incidente de mercancías peligrosas.
- c) Sabotaje aeronáutico.
- d) Uso indebido de la aeronave.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

09. En un helicóptero equipado con motor de pistón, el mando de 'Mezcla' (Mixture control) se utiliza principalmente para:

- a) Ajustar y empobrecer (lean) la cantidad de combustible mezclada con el aire a medida que la altitud aumenta y el aire se vuelve menos denso, manteniendo la eficiencia correcta de combustión.
- b) Enriquecer la mezcla sistemáticamente a altitudes extremas para obtener mayor potencia máxima.
- c) Ajustar las revoluciones de ralentí del motor durante el encendido en frío.
- d) Mezclar aceite y combustible internamente (motores de 2 tiempos).

10. Usted está volando a 6.000 pies de Altitud de Presión, con una temperatura exterior (OAT) de +25°C. Dado que en la ISA estándar la temperatura a esa altitud debería ser aprox. +3°C, su altitud de densidad real será dramáticamente MAYOR a 6.000 pies, degradando enormemente el performance. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo sobre el ecuador.
- d) No puede evaluarse sin conocer el QNH.

11. De acuerdo con el Anexo 13 de la OACI sobre la investigación de accidentes de aviación, un suceso se clasifica formalmente como 'Accidente' si cualquier persona sufre lesiones mortales o graves (salvo causas naturales), si la aeronave desaparece, o si la aeronave sufre:

- a) Daños estructurales o roturas que afectan negativamente a su resistencia estructural, rendimiento o características de vuelo, y que normalmente exigirían una reparación importante o el reemplazo del componente afectado.
- b) Un pinchazo en un neumático del tren de aterrizaje.
- c) Daños menores en la pintura por impacto de aves pequeñas.
- d) Cualquier falla en las luces de posición en vuelo.

12. ¿Cómo se define el modelo TEM (Threat and Error Management - Gestión de Amenazas y Errores) ampliamente implantado por EASA?

- a) Un método para despedir a los pilotos que cometen errores.
- b) Un enfoque preventivo que asume que las amenazas y los errores son inevitables; su objetivo es detectarlos (anticipación), evitarlos y mitigar sus consecuencias antes de que se conviertan en un estado no deseado del avión.
- c) Un software instalado en la aviónica del helicóptero.
- d) Un curso exclusivo de mantenimiento.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

13. Se proporcionará información y documentación meteorológica actualizada (METAR, TAF, SIGMET, mapas de viento y SIGWX) a los explotadores, representantes y a las tripulaciones de vuelo para:

- a) La planificación pre-vuelo.
- b) El uso en ruta por parte de las tripulaciones.
- c) Actualizaciones a las aeronaves en vuelo a través del ATS o FIS.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

14. Conocida la Desviación ISA (+10°C del problema anterior) y la Altitud de Presión (PA = 8.000 pies), podemos calcular la 'Altitud de Densidad' (Density Altitude - DA) teórica aproximada sumando 120 pies por cada grado de desviación ISA. La DA será:

- a) 8.000 pies.
- b) 9.200 pies. (Cálculo: $8.000 + (10 \times 120) = 8.000 + 1.200 = 9.200$ pies).
- c) 6.800 pies.
- d) 10.000 pies.

15. El sistema vestibular del oído interno consta de los órganos otolíticos (sáculo y utrículo) y los canales semicirculares. Los tres canales semicirculares están llenos de líquido (endolinfa) y son los responsables de detectar:

- a) Las aceleraciones lineales directas y la fuerza de gravedad.
- b) Las aceleraciones angulares o rotacionales (cambios de dirección de la aeronave en cabeceo, alabeo o guiñada).
- c) Los cambios de altitud puramente barométricos.
- d) Las bajas frecuencias de sonido del motor.

16. La 'Navegación Astronómica', históricamente utilizada antes del GPS cruzando largas extensiones oceánicas, se basaba en el uso del sextante para medir:

- a) La temperatura de las estrellas.
- b) Las líneas de costa desde el aire.
- c) El ángulo de elevación aparente de cuerpos celestes específicos (Sol, Luna, Estrellas) sobre el horizonte verdadero, cruzando LOPs (Line of Position) para obtener un fijo de posición en el mapa celeste.
- d) La presión del viento solar.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

17. Según la normativa EASA (SERA), las mínimas meteorológicas VFR para helicópteros volando en espacio aéreo clase G, a menos de 140 kts de velocidad y por debajo de 3000 ft AMSL o 1000 ft AGL, exigen permanecer libre de nubes y en contacto visual con el terreno, con una visibilidad mínima de:

- a) 5 km.
- b) 3 km.
- c) 800 metros.
- d) 1.500 metros, pudiendo ser menor en operaciones específicas permitidas por la autoridad (ej. 800m) siempre que se vuele a una velocidad que permita ver el tráfico y cualquier obstáculo.

18. En autorrotación vertical, se distinguen las siguientes regiones en el rotor y que abarcan los siguientes porcentajes de su radio, desde la raíz y hacia la punta de la pala:

- a) Zona Propulsora 25%; Zona propulsada 25% al 70% y Zona de stall 30%.
- b) Zona de Pérdida hasta el primer 25%; Zona Autorrotativa o Propulsora entre el 25% y el 70% y Zona de Hélice o Propulsada el último 30%.
- c) Zona de stall 30%; Zona propulsada 30% al 40% y Zona propulsora 30%.
- d) Zona de stall 20%; Zona propulsada 35% al 40% y Zona propulsora 30%.

19. Gran parte de las limitaciones inherentes del compás magnético flotante (errores de giro, aceleración y oscilación) han sido eliminadas tecnológicamente mediante los sistemas de compases esclavizados (Slaved Gyro / HSI), utilizando un giróscopo estabilizado que se actualiza continuamente mediante una válvula de flujo magnética situada en la cola. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

20. Una aeronave que ingrese inadvertidamente a un área afectada por el núcleo de un micro-reventón (Microburst) bajo una tormenta, puede enfrentarse a catastróficas corrientes descendentes de una magnitud extrema de hasta:

- a) 1.500 ft/min.
- b) 3.000 ft/min.
- c) 4.500 ft/min.
- d) 6.000 ft/min.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

21. Una vez generados por una aeronave en vuelo, los vórtices de estela turbulenta tienden dinámicamente a:

- a) Descender lentamente a una velocidad de unos 400 a 500 pies por minuto, tendiendo a nivelarse unos 900 pies por debajo de la trayectoria de vuelo, desplazándose lateralmente con el viento.
- b) Ascender por encima de la trayectoria de la aeronave generadora.
- c) Mantenerse estáticos en el mismo lugar exacto durante horas.
- d) Disiparse instantáneamente si la temperatura es fría.

22. El Indicador de Velocidad (anemómetro) es un instrumento que tiene como objetivo exclusivo medir los cambios de temperatura y la presión estática del ambiente. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si el equipo está alimentado eléctricamente.
- d) Correcta solo en helicópteros multimotor.

23. En la lectura de las claves de la Sección II de un GAMET europeo, la abreviatura 'PSYS' significa que el siguiente texto hablará sobre:

- a) Temperaturas exclusivamente positivas en la vertical de la ruta.
- b) Los Sistemas de Presión (Pressure Systems - Anticiclones H o Borrascas L) y los frentes atmosféricos ubicados en la zona y su dirección de movimiento.
- c) Un Aviso de fenómenos convectivos severos.
- d) Ausencia de tormentas en superficie.

24. ¿Por qué un aterrizaje muy brusco (Hard Landing) o asimétrico en un helicóptero de patines tubulares de aluminio requiere siempre una exhaustiva inspección de mantenimiento?

- a) Porque las ruedas podrían haber reventado.
- b) Porque la flexión para la que están diseñados los travesaños transversales (crosstubes) podría haber superado su límite elástico, sufriendo una deformación permanente y comprometiendo el margen de caída del rotor principal o la integridad del chasis.
- c) Porque las luces de posición seguramente se hayan roto.
- d) Solo si se aterriza en hierba, no es necesario en asfalto.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

25. El indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI), al igual que el VASI, proporciona guía visual de pendiente de planeo. Su alcance visual efectivo en condiciones VMC diurnas suele ser de hasta 5 millas náuticas, y nocturnas de hasta 20 millas náuticas, estando su ángulo de elevación ajustado para el franqueamiento seguro de obstáculos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si no existe viento.
- d) Correcta solo usando navegación IFR.

26. En un helicóptero de turbina, el instrumento indicador de par motor ('Torquemeter' o indicador Torque) mide primariamente:

- a) Las revoluciones por minuto del rotor de cola.
- b) La fuerza de torsión (potencia mecánica real) entregada por el eje de la turbina de potencia hacia la transmisión principal.
- c) La temperatura en la cámara de combustión.
- d) La presión del combustible al entrar en los inyectores.

27. Se puede obtener un equilibrio entre las fuerzas de sustentación y centrífugas que actúan sobre las palas y éstas se mantienen rectas en vuelo:

- a) Aumentando el ángulo de paso de la pala.
- b) Obteniendo una menor sustentación en los extremos de las palas, torsionando hacia abajo los bordes de ataque de éstas al desplazarse hacia los extremos.
- c) Aumentando la velocidad lineal de la pala.
- d) A y C son correctas.

28. Si al rodar por la plataforma hacia la pista el controlador terrestre le dice: 'GIVE WAY TO BOEING 737 ON YOUR RIGHT' (Ceda el paso al Boeing 737 a su derecha), esto significa que usted:

- a) Debe cruzar primero rápidamente.
- b) Debe seguir rodando sin alterar el rumbo.
- c) Debe detenerse o maniobrar de tal manera que deje pasar primero al Boeing 737, manteniéndose fuera de su trayectoria de rodaje.
- d) Debe cambiar a la frecuencia de Torre.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

29. El fenómeno de las Cenizas Volcánicas (VA - Volcanic Ash) en el aire representa un peligro crítico y destructivo para las aeronaves porque:

- a) Su naturaleza abrasiva destruye y oscurece los parabrisas.
- b) Taponan los tubos pitot y puertos estáticos impidiendo la medición de velocidad y altitud.
- c) Se derriten dentro de la cámara de combustión de las turbinas y luego se solidifican en los álabes, pudiendo provocar el apagado completo del motor (flameout).
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas y hacen de la ceniza volcánica un peligro letal.

30. Si el controlador de tráfico aéreo le instruye: 'ALINEAR Y MANTENER' (Line up and wait), usted debe:

- a) Despegar inmediatamente.
- b) Mantenerse fuera de la pista antes de la línea de espera.
- c) Entrar a la pista activa, alinearse en el eje de despegue y detenerse a esperar la autorización final de despegue.
- d) Apagar el motor.

31. Según el Reglamento del Aire, los límites laterales de las zonas de control (CTR) se extenderán, por lo menos:

- a) A 9,3 Km (5 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- b) A 5 Km, a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- c) A 18,5 Km (10 NM), a partir del centro del aeródromo o aeródromos de que se trate, en las direcciones desde donde puedan efectuarse las aproximaciones.
- d) No tienen límites laterales especificados, solo verticales.

32. En el siguiente bloque de GAMET: SECN I... SIG CLD: ISOL TCU 015/150HFT... ¿Qué nubosidad significativa se pronostica?

- a) Cielo completamente cubierto de Cumulonimbos (OVC CB) desde 1.500 pies hasta FL150.
- b) Nubes medias Altocúmulos aisladas.
- c) Tormentas eléctricas (TS) generalizadas.
- d) Cúmulos de gran desarrollo / en torre (TCU - Towering Cumulus) de forma aislada (ISOL), con bases estimadas a 1.500 pies y topes (cimas) extendiéndose hasta los 15.000 pies de altitud.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

33. Para acusar recibo de un mensaje en el que NO hay instrucciones de control ni permisos que requieran colación (ej. le informan de un tráfico lejano a sus 12 en punto), la palabra correcta a transmitir es:

- a) WILCO.
- b) AFFIRM.
- c) ROGER (Recibido).
- d) APPROVED.

34. En el sistema de luces y señales en tierra de un aeródromo, una 'X' blanca o amarilla pintada sobre la pista o calle de rodaje indica visualmente a los pilotos que:

- a) Es el punto ideal de toma de contacto.
- b) Está reservada para uso exclusivo de helicópteros.
- c) Esa pista, calle de rodaje o sección de la misma está CERRADA y no es apta para el uso de aeronaves.
- d) Hay un obstáculo en el inicio de la pista.

35. Una célula de tormenta progresa a través de tres etapas. La principal característica dinámica que domina la etapa inicial de formación (Etapa de Cúmulo) es:

- a) Las corrientes descendentes severas.
- b) Las fuertes corrientes ascendentes.
- c) El viento arrachado en superficie.
- d) El equilibrio entre corrientes ascendentes y descendentes.

36. Resonancia de Suelo: Ocurre cuando el helicóptero hace contacto con el suelo durante el aterrizaje o mientras está en contacto con el suelo durante un intento de despegue. Cuando una de las ruedas del helicóptero golpea con el suelo antes que las otras, el choque es transmitido al rotor a través del fuselaje, pudiendo originar un desplazamiento de las palas de su posición produciendo una disimetría geométrica en su plano de giro. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelo estacionario con efecto suelo.
- d) Correcta solo para aeronaves de ala fija.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

37. Siguiendo con el cálculo anterior, si usted está volando a 8.000 pies y el termómetro exterior del helicóptero (OAT) marca +9 °C. ¿Cuál es la 'Desviación ISA' (ISA Deviation) en esas condiciones, un dato vital para usar los gráficos de performance?

- a) ISA +5.
- b) ISA -1.
- c) ISA +10. (Cálculo: La temperatura estándar ISA a 8000ft es -1°C. La OAT real es +9°C. La diferencia (+9) - (-1) = +10°C de desviación positiva).
- d) ISA +9.

38. En condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC), un piloto VFR puede realizar un vuelo ajustándose a las reglas de vuelo por instrumentos (IFR), siempre y cuando posea la habilitación de vuelo por instrumentos (IR) en vigor y presente un plan de vuelo IFR. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

39. El 'Tiempo Útil de Conciencia' (TUC) o 'Tiempo de Rendimiento Útil' (TUC / EPT) es el intervalo desde la interrupción del aporte de oxígeno o la exposición a la altitud, hasta el momento en que el piloto pierde la capacidad de tomar acciones protectoras o de vuelo seguras. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

40. Dentro del mismo código SAR, si los supervivientes dibujan en el suelo una gran letra 'X', el significado internacional para las aeronaves de rescate es:

- a) Requerimos asistencia médica.
- b) Prohibido aterrizar aquí.
- c) No (Negativo).
- d) Necesitamos combustible.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

41. Los vientos 'Catabáticos' se definen termodinámicamente como el aire frío y denso que fluye en descenso por las laderas de las montañas durante la noche debido a la fuerza de la gravedad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo durante la validez de un TAF.

42. En el caso de encontrarse en una situación de Socorro (Distress) o Urgencia (Urgency), la frecuencia VHF estándar internacional de emergencia aeronáutica en la que se debe transmitir el mensaje es:

- a) 122.500 MHz.
- b) 121.500 MHz.
- c) 118.000 MHz.
- d) 123.450 MHz.

43. Antes de realizar un vuelo controlado o una parte de un vuelo como vuelo controlado (ej. entrar en un CTR), se obtendrá la autorización del Control de Tránsito Aéreo.

- a) Dicha autorización se solicitará al Ministerio del Interior.
- b) Dicha autorización se solicitará presentando un plan de vuelo (completo o abreviado por radio) a la dependencia ATC correspondiente.
- c) Dicha autorización no es necesaria si el tiempo está despejado.
- d) Dicha autorización se solicita a la CIAIAC.

44. Todo artículo o sustancia que, cuando se transporte por vía aérea, pueda constituir un riesgo importante para la salud, la seguridad o la propiedad, se define en aviación como:

- a) Sustancia pirotécnica.
- b) Sustancia explosiva.
- c) Mercancías peligrosas (Dangerous Goods).
- d) Mercancías prohibidas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

45. El área de peligro asociada al 'Rotor Downwash' (corriente descendente del rotor) de un helicóptero pesado o medio se extiende lateralmente a lo largo del terreno. Como regla general, se aconseja a aeronaves ligeras mantener una distancia de seguridad de al menos:

- a) 3 veces el diámetro del rotor del helicóptero generador.
- b) 10 metros.
- c) 1 milla náutica.
- d) Solo la longitud de las palas.

46. Si, una vez autorizado a despegar por la Torre, usted no puede iniciar el despegue de forma inmediata por cualquier razón (ej. tráfico en la pista, chequeos incompletos), debe contestar:

- a) WILCO.
- b) NEGATIVE.
- c) HOLDING (Mantengo) u otra indicación que aclare que no procede al despegue, para que el ATC esté al tanto.
- d) ROGER.

47. El llamado 'Efecto Suelo' (Ground Effect) es extremadamente beneficioso durante el estacionario porque reduce la resistencia inducida y requiere menos potencia del motor. Normalmente, este efecto se pierde operativamente cuando el helicóptero excede en altura:

- a) El equivalente a 3 veces su longitud.
- b) El equivalente al diámetro del rotor principal del helicóptero (Aproximadamente 1 diámetro).
- c) Los 500 pies de altitud.
- d) El efecto suelo nunca se pierde.

48. La definición normativa de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS incluye:

- a) El alcohol, los opiáceos, los cannabinoides, los sedantes e hipnóticos, la cocaína, otros psicoestimulantes, los alucinógenos y los disolventes volátiles, con exclusión del tabaco y las bebidas con cafeína.
- b) El alcohol, la cocaína y disolventes volátiles, excluyendo sedantes médicos recetados.
- c) Exclusivamente drogas ilegales penalizadas por las autoridades.
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

49. Normalmente, los altímetros tienen topes para la escala barométrica (ventanilla de Kollsman) ajustable, que permite seleccionar presiones habitualmente entre:

- a) 28.10 y 31.00 pulgadas de Hg (o de 950 a 1050 hPa).
- b) 20.00 y 40.00 pulgadas de Hg.
- c) 31.00 y 41.00 pulgadas de Hg.
- d) 1000 y 2000 milibares.

50. En física de aviación, el 'Brazo' (Arm) se define como:

- a) El peso total multiplicado por la gravedad.
- b) La distancia desde el rotor principal al rotor de cola.
- c) La distancia horizontal exacta existente entre el Plano de Referencia (Datum) y el centro de gravedad de un objeto o peso particular instalado en la aeronave.
- d) El momento dividido por el datum.

51. Al padecer desorientación espacial en un entorno de tripulación múltiple (doble mando), la regla de oro del CRM (Crew Resource Management) exige que el piloto afectado comunique la situación verbalmente y transfiera el control ('You have controls') al otro piloto. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

52. Si una instrucción de ATC contiene la palabra 'EXPEDITE' (Apure / Dése prisa), el controlador le está pidiendo que:

- a) Anule la autorización anterior.
- b) Abandone el espacio aéreo controlado.
- c) Ascienda a la velocidad de mejor ángulo.
- d) Cumpla la instrucción sin demora para resolver una situación de tráfico o evitar un conflicto inminente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

53. En helicópteros bimotores con múltiples depósitos de combustible, existe una válvula denominada 'Crossfeed' (Alimentación cruzada). Su propósito principal es:

- a) Permitir vaciar el combustible sobrante en vuelo.
- b) Mezclar el combustible de retorno con el aire fresco.
- c) Aumentar la presión de las bombas impulsadas por el motor.
- d) Permitir que el motor de babor (izquierdo) se alimente del depósito de estribor (derecho), o viceversa, en caso de fallo de un motor o fallo de una bomba de combustible de un tanque.

54. Usted vuela con Rumbo Magnético (MH) de 270°. Sintoniza un NDB y la aguja de su ADF de carátula fija apunta exactamente a su ala derecha (Marcación Relativa - RB de 090°). ¿Cuál es su QDM (rumbo hacia la estación)?

- a) 270°.
- b) 360° o Norte. (Cálculo: $MH + RB = QDM \rightarrow 270 + 90 = 360$).
- c) 090°.
- d) 180°.

55. De acuerdo con EASA, un piloto no podrá iniciar un vuelo o volar en condiciones en las que se espere formación de hielo (FIKI - Flight Into Known Icing) a menos que el helicóptero esté explícitamente certificado y equipado con sistemas antihielo y deshielo operativos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

56. Si su helicóptero es interceptado por un caza militar y el avión interceptor BAJA (extiende) su tren de aterrizaje y enciende los faros de aterrizaje mientras sobrevuela una pista, significa:

- a) 'Aterrice en este aeródromo'.
- b) 'Cuidado con la estela turbulenta'.
- c) 'Voy a efectuar un aterrizaje de emergencia'.
- d) 'Siga volando en este rumbo'.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

57. El 'Explotador' (Operator) de una aeronave es la persona física o jurídica:

- a) Que utiliza la aeronave por cuenta propia con o sin fines de lucro.
- b) Que conserva la dirección técnica y el control operativo de la aeronave.
- c) Las respuestas A y B describen al explotador.
- d) El piloto al mando siempre es el explotador.

58. Al planificar un vuelo, es importante saber que la presencia de un fuerte VIENTO DE CARA (Headwind) afectará al rendimiento de la siguiente manera:

- a) Disminuirá el tiempo máximo de permanencia en el aire (Endurance).
- b) Aumentará la distancia máxima que se puede recorrer (Range).
- c) Disminuirá la distancia máxima que se puede recorrer sobre el suelo (Alcance / Range), pero NO afectará al tiempo máximo que el helicóptero puede mantenerse en el aire (Autonomía / Endurance).
- d) Obligará al motor a consumir más combustible por hora.

59. Según la normativa EASA, tras aprobar satisfactoriamente todos los exámenes teóricos para el PPL(H), ¿de cuánto tiempo dispone el alumno para aprobar la prueba de pericia en vuelo (Skill Test)?

- a) 12 meses.
- b) 36 meses.
- c) 24 meses.
- d) El teórico no caduca nunca.

60. La aparición de la hipoxia es insidiosa porque habitualmente NO produce dolor ni malestar físico. Progresas de forma desapercibida causando un estado de euforia falsa, hasta la total incapacitación. Ningún piloto, sin importar su experiencia, es inmune a ella. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

61. Los sistemas de luces de aproximación (ALS) tienen como finalidad proporcionar al piloto señales luminosas de suficiente precisión e intensidad para que, al transicionar de vuelo instrumental a visual cerca de los mínimos (penetrando las nubes), le permitan reconocer la alineación con la pista, la distancia al umbral y la actitud de alabeo. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo sobre el ecuador.
- d) No puede evaluarse sin conocer el QNH.

62. Si un helicóptero que transporta una eslinga externa entra en pérdida de control y el piloto acciona el gancho de suelta rápida (Quick Release), liberando la carga y esta cae sobre una zona habitada causando daños, el responsable legal será el controlador aéreo de turno. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La responsabilidad final recae en el Piloto al Mando o el Operador, ya que las operaciones HESLO prohíben sobrevolar zonas habitadas con cargas externas que no puedan ser arrojadas de forma segura).
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

63. Durante un vuelo nocturno VFR o sobre el mar sin luna, el fenómeno de 'Confusión de fondo' o falso horizonte es común. El piloto puede confundir las luces de una autopista o de barcos con las estrellas del cielo, induciéndolo a volar en actitudes peligrosas si no revisa el horizonte artificial. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

64. De acuerdo con el Reglamento del Aire (SERA), los vuelos VFR no se efectuarán por encima del nivel de vuelo FL 195, ni a velocidades transónicas o supersónicas, a menos que:

- a) El piloto considere que el clima es óptimo.
- b) El helicóptero tenga oxígeno a bordo.
- c) Exista una autorización explícita de la autoridad ATS competente y se reciba el permiso del Control de Tránsito Aéreo (ATC).
- d) Nunca pueden volar por encima de FL 100.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

65. Durante un vuelo nocturno, el primer y único signo perceptible de hipoxia incipiente a altitudes relativamente bajas (incluso a partir de 5.000 pies) es:

- a) Dolor de cabeza agudo.
- b) Temblores musculares.
- c) La disminución y pérdida de la visión nocturna y periférica, ya que los bastones de la retina son extremadamente sensibles a la falta de oxígeno.
- d) Cianosis (coloración azulada de los labios).

66. El 'Techo de Estacionario' (Hover Ceiling) documentado en el Manual de Vuelo (RFM) indica la Altitud de Densidad máxima absoluta a la cual el helicóptero es capaz de mantener un vuelo estacionario a un peso bruto determinado, usando la potencia máxima de despegue. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

67. Una de las características de la Troposfera es la disminución constante de la temperatura en aproximadamente 2° C por cada 1.000 pies de ascenso, que se denomina 'Gradiente Térmico Estándar' (Temperature Lapse Rate). Esta disminución continúa hasta aproximadamente los -55° C, temperatura que marca el límite de la Tropopausa. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

68. En el Servicio de Alerta, el estado de emergencia designado con la palabra 'INCERFA' (Fase de Incertidumbre) se declara cuando:

- a) Se sabe que a la aeronave le falta combustible inminentemente.
- b) La aeronave ha sido secuestrada.
- c) Se tiene constancia de que la aeronave se ha accidentado.
- d) Existe duda acerca de la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, por ejemplo, cuando no hay comunicación después de un cierto tiempo tras la hora en que debería haberse reportado.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

69. En la codificación internacional de tiempo presente, la precipitación en forma de granizo grande (peligroso para daños estructurales) se codifica como:

- a) GS.
- b) HL.
- c) BR.
- d) GR (Grêle / Hail).

70. Al usar la brújula, un piloto se da cuenta de que la lectura oscila constantemente debido a la turbulencia en vuelo. Esta característica física es producto de la falta de fricción en la suspensión del líquido interno (keroseno) y se conoce como:

- a) Error de Deriva estática.
- b) Error de Inestabilidad en aire turbulento (Oscillation Error).
- c) Desviación remanente.
- d) Precesión magnética.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **A** _____

03: **A** _____

04: **D** _____

05: **A** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **A** _____

09: **A** _____

10: **A** _____

11: **A** _____

12: **B** _____

13: **D** _____

14: **B** _____

15: **B** _____

16: **C** _____

17: **D** _____

18: **B** _____

19: **A** _____

20: **D** _____

21: **A** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **B** _____

25: **A** _____

26: **B** _____

27: **D** _____

28: **C** _____

29: **D** _____

30: **C** _____

31: **A** _____

32: **D** _____

33: **C** _____

34: **C** _____

35: **B** _____

36: **A** _____

37: **C** _____

38: **A** _____

39: **A** _____

40: **A** _____

41: **A** _____

42: **B** _____

43: **B** _____

44: **C** _____

45: **A** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **A** _____

49: **A** _____

50: **C** _____

51: **A** _____

52: **D** _____

53: **D** _____

54: **B** _____

55: **A** _____

56: **A** _____

57: **C** _____

58: **C** _____

59: **C** _____

60: **A** _____

61: **A** _____

62: **B** _____

63: **A** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **A** _____

67: **A** _____

68: **D** _____

69: **D** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		