

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En terminología de carga, el 'Combustible Utilizable' (Usable Fuel) es aquel que:

- a) Está disponible para la planificación del vuelo y el consumo del motor, y por tanto, su peso se suma para calcular la Masa Bruta al Despegue.
- b) Se encuentra por debajo de la toma de succión del depósito.
- c) Es parte integral de la Masa en Vacío Básica.
- d) Sirve para lastrar el helicóptero.

02. La palabra de la fraseología 'CONFIRM' (Confirme) se utiliza por el piloto o el controlador para:

- a) Autorizar un plan de vuelo.
- b) Pedir que se repita el mensaje completo.
- c) Solicitar la verificación de una autorización, instrucción, acción o información que genera duda. (Ej: 'Confirme QNH 1014').
- d) Confirmar que el tren de aterrizaje está bajado.

03. Las señales electromagnéticas del VOR se transmiten en la banda de frecuencia VHF (Very High Frequency), lo que significa que viajan en 'línea de vista' (Line-of-Sight). ¿Qué ventaja tiene esto respecto a los NDB (banda LF/MF)?

- a) Pueden ser recibidas en el otro lado del planeta rebotando en la ionosfera.
- b) Funcionan bajo el agua.
- c) Están prácticamente libres de interferencias atmosféricas estáticas, tormentas eléctricas y errores de refracción costera o nocturna.
- d) Penetran las montañas sólidas sin perder intensidad.

04. En el caso de un aterrizaje de emergencia o forzoso inminente, el piloto al mando debe transmitir por radio su posición y la naturaleza de la emergencia. Además de preparar a los pasajeros, las acciones técnicas que previenen incendios tras el impacto suelen incluir:

- a) Apagar el interruptor principal de la batería y cerrar la válvula de corte de combustible (Shut-off valve) justo antes del contacto con el suelo.
- b) Mantener el motor a máxima potencia para absorber la fuerza.
- c) Abrir el grifo de purga de combustible para vaciar los tanques en el aire.
- d) Desplegar el tren de aterrizaje de agua.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

05. Dentro de las señales visuales internacionales SAR, una letra 'Y' (Yes) grande formada en el suelo significa:

- a) Requerimos alimentos y agua.
- b) Tenemos heridos graves.
- c) Sí (Afirmativo).
- d) Aterrice aquí.

06. En el sistema de lubricación de un motor, la 'Válvula de Alivio de Presión' (Pressure Relief Valve) tiene la función de:

- a) Permitir que el aceite se filtre cuando está demasiado espeso.
- b) Evitar que el cárter explote en caso de incendio.
- c) Evitar que la presión de aceite producida por la bomba exceda los límites máximos del sistema, derivando el exceso de aceite de vuelta a la entrada de la bomba o al sumidero.
- d) Enfriar el aceite desviándolo al radiador.

07. Para que se forme el peligroso fenómeno de la 'Onda de Montaña' (Mountain Wave), se requieren en conjunto las siguientes condiciones atmosféricas:

- a) Una marcada estabilidad en la masa de aire que es empujada y perturbada por la montaña.
- b) La velocidad del viento a nivel de la cumbre debe exceder un mínimo que varía desde los 15 a 25 nudos dependiendo de la altura de la cadena montañosa.
- c) La dirección del viento debe ser perpendicular (dentro de unos 30 grados) a la alineación de la cadena montañosa.
- d) Todas las características anteriores son requisitos para la onda de montaña.

08. En el siguiente bloque de GAMET: SECN I... SIG CLD: ISOL TCU 015/150HFT... ¿Qué nubosidad significativa se pronostica?

- a) Cielo completamente cubierto de Cumulonimbos (OVC CB) desde 1.500 pies hasta FL150.
- b) Nubes medias Altocúmulos aisladas.
- c) Tormentas eléctricas (TS) generalizadas.
- d) Cúmulos de gran desarrollo / en torre (TCU - Towering Cumulus) de forma aislada (ISOL), con bases estimadas a 1.500 pies y topes (cimas) extendiéndose hasta los 15.000 pies de altitud.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

09. De acuerdo con los principios de la dinámica atmosférica, el viento siempre fluye inicialmente desde las zonas de altas presiones (Anticiclones) hacia las zonas de bajas presiones (Borrascas), aunque posteriormente se desvía por el efecto Coriolis. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Falso.
- b) Verdadero.
- c) Correcta solo en condiciones CAVOK.
- d) Correcta solo por debajo de 3.000 ft AGL.

10. Los satélites GPS están equipados con relojes atómicos de extrema precisión. El receptor de la aeronave calcula la distancia a cada satélite midiendo:

- a) La intensidad térmica del satélite.
- b) El magnetismo de la señal.
- c) La desviación del viento solar.
- d) El tiempo exacto que tarda la señal de radio en viajar desde el satélite hasta el receptor.

11. En el espacio aéreo Clase A solo se permiten vuelos IFR. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

12. La fuerza de rotación o palanca que ejerce un peso alrededor del Datum se denomina 'Momento' (Moment). El Momento se calcula mediante la fórmula:

- a) Masa (Peso) x Brazo (Arm).
- b) Brazo / Masa.
- c) Masa / Brazo.
- d) Masa + Brazo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

13. Uno de los peligros más insidiosos para las operaciones de helicópteros a muy baja altura son los cables eléctricos y telefónicos ('Wire strike'). ¿Cuál es la regla de oro para cruzar de forma segura una línea de cables si es inevitable hacerlo a baja altura?

- a) Cruzar siempre por el punto medio de los cables, que es donde más caen y son más visibles.
- b) Cruzar sobre uno de los postes o torres de soporte, ya que su estructura es muy visible e indica el punto más alto del cable.
- c) Cruzar volando por debajo de los cables.
- d) Acelerar a velocidad Vne para romperlos en caso de impacto.

14. Según la normativa EASA (Parte-NCO), los documentos que debe portar una aeronave civil que vuele en territorio nacional/europeo incluyen, entre otros:

- a) Certificado de matrícula y Certificado de aeronavegabilidad original.
- b) Licencias de la tripulación, certificado médico y manual de vuelo de la aeronave (AFM).
- c) Certificado de seguro en vigor, licencia de estación de radio y el libro de registro de la aeronave.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas y obligatorias a bordo.

15. Si el inicio de una línea de la sección de fenómenos de un GAMET o SIGMET comienza con la abreviatura 'MTW', entonces la información a continuación se refiere al pronóstico de:

- a) Turbulencia moderada en estelas.
- b) Cizalladura transversal por tormenta.
- c) Ondas de montaña (Mountain Waves) de intensidad moderada o fuerte, un peligro crítico para vuelos VFR en zonas de cordillera.
- d) Mínimos meteorológicos bajo la nube.

16. En vuelo hacia delante, el aire que pasa a través de la parte trasera del disco rotor tiene velocidad hacia abajo mayor que la que pasa a través de la parte delantera del mismo. Esta condición se llama:

- a) Efecto de flujo transversal (Transverse Flow Effect).
- b) Efecto de flujo reverso.
- c) Efecto asimétrico de sustentación.
- d) Efecto de barrido de pala.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

17. En el sistema eléctrico, un 'Relé' (Relay) o 'Contactor' se emplea principalmente para:

- a) Aumentar el voltaje de la batería para el arranque.
- b) Actuar como un interruptor controlado remotamente, permitiendo que un circuito de bajo amperaje (como el interruptor en el panel) conecte o desconecte un circuito de alto amperaje (como el motor de arranque), evitando llevar cables gruesos y peligrosos hasta la cabina.
- c) Rectificar la corriente AC en DC.
- d) Proteger los equipos electrónicos de picos de tensión al fundirse internamente.

18. En aerodinámica y meteorología aeronáutica, la atmósfera hipotética basada en promedios climatológicos (donde a nivel del mar hay 15°C y 1013,25 hPa) se denomina:

- a) Atmósfera Normal.
- b) Atmósfera Dinámica OACI.
- c) Atmósfera Estándar (ISA - International Standard Atmosphere).
- d) Atmósfera Meteorológica.

19. Los equipos GPS certificados para vuelo instrumental (IFR) deben tener la capacidad autónoma de verificar la precisión e integridad de las señales recibidas desde los satélites antes y durante el vuelo. Este sistema integrado se denomina:

- a) SBAS (Satellite-Based Augmentation System).
- b) RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring).
- c) WAAS (Wide Area Augmentation System).
- d) FMS (Flight Management System).

20. La Altitud Verdadera (True Altitude) de un helicóptero en vuelo será exactamente igual a la Altitud de Presión (Pressure Altitude) cuando:

- a) El altímetro esté calado en QFE.
- b) El viento sea nulo.
- c) Las condiciones atmosféricas reales (presión a nivel del mar y perfil de temperatura) coincidan exactamente con la Atmósfera Estándar Internacional (ISA).
- d) Se vuele sobre el mar.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

21. ¿Cuál es la principal ventaja operativa de la tecnología GPS/GNSS al ser implementada en aeronaves de ala rotatoria (Helicópteros)?

- a) Permite volar aproximaciones a bases de hospital o plataformas petrolíferas en rutas directas (RNAV), sin requerir el costoso mantenimiento de grandes infraestructuras de radioayudas en tierra (como VOR/ILS) en esas zonas remotas.
- b) Proporciona información de posición continua y de alta precisión (3D), vital para misiones SAR (Búsqueda y Salvamento).
- c) Mejora dramáticamente la conciencia situacional (Moving Map) y permite aproximaciones instrumentales APV (Aproximaciones con Guía Vertical LPV) basándose en aumentación por satélite (SBAS/EGNOS).
- d) Todas las alternativas anteriores.

22. El código o abreviatura 'VA' que se utiliza con el máximo nivel de alerta en claves GAMET, SIGMET y ASHTAM, significa:

- a) Cenizas volcánicas (Volcanic Ash), que pueden parar en vuelo los motores a reacción o de turbina.
- b) Vientos arrachados.
- c) Vuelo Acrobático (Acrobatic Flight).
- d) Velocidad de aproximación final.

23. Los motores de los helicópteros de pistón están montados de forma confinada, por lo que carecen de aire de impacto suficiente. Por ello, la refrigeración esencial de los cilindros se asegura mediante:

- a) Radiadores de refrigerante líquido (agua y glicol) muy grandes.
- b) Un potente ventilador de refrigeración (Cooling Fan) movido directamente por correas o ejes desde el motor, que sopla aire canalizado sobre las aletas disipadoras de los cilindros.
- c) Tomas de aire en el morro conectadas a la cabina.
- d) El aire descendente (downwash) del rotor principal exclusivamente.

24. ¿Qué tipo de formación de hielo se produce con más probabilidad al volar en nubes estratiformes gruesas con temperaturas comprendidas entre -10°C y -20°C, donde las gotas de agua subfundida son muy pequeñas?

- a) Hielo Opaco o Blanco (Rime ice).
- b) Hielo Claro (Clear ice).
- c) Escarcha (Hoar frost).
- d) Hielo de impacto (Impact ice).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

25. El titular de una licencia de piloto y la Autoridad Competente (ej. AESA) son los responsables de garantizar la veracidad de la información reflejada en el libro de vuelo del piloto (logbook). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

26. La estela turbulenta (Wake Turbulence) o vórtices de punta de ala generada por una aeronave es máxima, y por tanto más peligrosa para un helicóptero que viene detrás, cuando la aeronave precedente es 'Pesada, limpia (sin flaps/tren extendido) y vuela a baja velocidad'. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con presión estándar 1013 hPa.
- d) No puede evaluarse sin una carta SIGWX.

27. La palabra 'APPROVED' (Aprobado) en comunicaciones ATS significa que el permiso solicitado para realizar una acción propuesta está concedido. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en espacio aéreo controlado clase A.
- d) Correcta solo cuando se utiliza enlace de datos.

28. ¿Qué es el 'Plano de rotación' (o Tip-path plane)?

- a) El plano imaginario descrito por las puntas de las palas del rotor durante su rotación.
- b) El ángulo fijo entre la cabina y el suelo.
- c) El área sólida central del buje del rotor.
- d) La trayectoria de caída durante la autorrotación.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

29. Cuando a una aeronave en vuelo VFR se le transfiera a una dependencia de Servicio de Información de Vuelo (FIS - Flight Information Service), el indicativo de llamada en tierra para este servicio suele tener el sufijo:

- a) RADAR.
- b) INFORMATION (Información).
- c) CONTROL.
- d) DELIVERY.

30. Si durante un vuelo visual observa que el cielo se oscurece y un banco masivo de nubes tormentosas (Cumulonimbos - CB) bloquea por completo su ruta con relámpagos, ¿qué regla operativa debe aplicar usted en un helicóptero ligero?

- a) Volar por debajo de la base del cumulonimbo para aprovechar los vientos de cola.
- b) Ascender y tratar de sobrevolar el yunque.
- c) Bajo ningún concepto intentar penetrar o volar por debajo de un CB. Se debe mantener una distancia de seguridad de al menos 10 a 20 millas náuticas rodeando la tormenta, o aterrizar de precaución si no se puede rodear.
- d) Pedir vectores IFR y atravesarla en el centro.

31. Si un helicóptero tiene depósitos de combustible de tamaño estándar y depósitos auxiliares de largo alcance (Aux tanks), la regla fundamental al consumir el combustible en vuelo es quemar siempre primero el de los depósitos auxiliares o aquellos que tiendan a desplazar el CG fuera de los límites deseados. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

32. Las 'Corrientes en Chorro' (Jet Streams) son un factor crítico para la navegación de altura. Se localizan típicamente serpenteando a lo largo del globo:

- a) Justo por debajo de las zonas de ruptura o gradientes de temperatura marcados en la Tropopausa (típicamente entre 30.000 y 40.000 pies).
- b) A ras de suelo en los océanos tropicales.
- c) En el centro exacto de la Estratosfera a 100.000 pies.
- d) A sotavento de montañas de baja cota exclusivamente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

33. ¿Cuál de los siguientes símbolos se utiliza para designar las Reglas de Vuelo Visual?

- a) VMC.
- b) VFR.
- c) IFR.
- d) SVFR.

34. Si al intentar hacer vuelo estacionario OGE (Out of Ground Effect) para un rescate con grúa, usted nota que la Potencia Requerida por el rotor es MAYOR que la Potencia Máxima Disponible del motor a esa altitud, usted sufrirá:

- a) Una caída irreversible (Droop) de las revoluciones del rotor (RPM), perdiendo sustentación y hundiéndose hacia el suelo, a menos que adquiera velocidad aerodinámica.
- b) Una aceleración violenta del rotor principal.
- c) Un incendio inmediato en la turbina.
- d) Ningún problema si mantiene los pedales centrados.

35. En la mayoría de los motores de turbina, existe una 'Válvula de Sangrado' o purga (Bleed Valve) en el compresor que se abre y cierra automáticamente. ¿Por qué el compresor necesita expulsar parte del aire presurizado a bajas RPM (durante el arranque o el ralentí)?

- a) Para evitar que el motor explote por sobrepresión de combustible.
- b) Para suministrar calefacción obligatoria a la cabina en todo momento.
- c) Para evitar la pérdida del compresor (Compressor Stall). A bajas RPM, las últimas etapas del compresor no pueden tragar el volumen de aire inducido por las primeras etapas; la válvula expulsa el exceso de presión para estabilizar el flujo.
- d) Para limpiar los detectores de partículas magnéticas.

36. Si el Centro de Gravedad de la aeronave está perfectamente en el centro del límite durante el despegue, no hay forma de que se desplace fuera del límite trasero (Aft Limit) durante el vuelo. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (A medida que el combustible se consume en vuelo, el Centro de Gravedad 'migra' y se mueve. Si el tanque de combustible está situado por delante del mástil del rotor, al quemar peso delantero, el CG se desplazará hacia atrás y podría exceder el límite trasero antes del aterrizaje).
- c) Correcta solo con viento en calma.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

37. Una masa de aire que se desplaza sobre una superficie terrestre que está notablemente más caliente que ella (calentamiento por la base), tenderá a:

- a) Volverse muy estable y formar niebla de advección.
- b) Volverse inestable, desarrollando fuertes corrientes convectivas ascendentes y, si hay humedad, nubes de tipo cúmulo.
- c) Descender velozmente generando viento anabático.
- d) Congelarse en superficie.

38. Si usted comete un error en su transmisión, debe utilizar la palabra 'CORRECTION' (Corrección) seguida inmediatamente de:

- a) La versión correcta o repetida a partir de la última palabra transmitida correctamente.
- b) La palabra DISREGARD.
- c) Su indicativo de llamada completo.
- d) El mensaje entero desde el principio.

39. En un helicóptero equipado con motor de pistón de aspiración normal (no sobrealimentado), la potencia instantánea producida o demandada se indica al piloto primariamente a través del instrumento de presión de admisión o colector (Manifold Pressure Gauge - MAP). En este sistema, el mando del 'Paso Colectivo':

- a) Regula el paso de los magnetos, que altera directamente las RPM.
- b) Controla el ángulo de ataque de todas las palas al unísono y, de forma correlacionada mecánicamente, abre o cierra la válvula de mariposa regulando la presión de admisión (potencia demandada).
- c) Acciona los mandos hidráulicos, incrementando la presión de los relés estabilizadores del rotor.
- d) No tiene efecto alguno sobre el indicador MAP, el cual se controla con el cíclico.

40. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a PILOTO AL MANDO (PIC - Pilot in Command)?

- a) Piloto con más horas de vuelo a bordo de la aeronave.
- b) Piloto designado por el explotador, o por el propietario en el caso de la aviación general, para estar al mando y encargarse de la realización segura del vuelo.
- c) Cualquier piloto que esté manipulando los controles en ese instante.
- d) El piloto que ocupa el asiento derecho del helicóptero obligatoriamente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

41. Cuando el flujo supersónico se extiende a lo largo de la cuerda del perfil, la presión estática cae y la sustentación resultante se mueve hacia delante. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

42. En la transmisión radiotelefónica de números, el número '9' se pronuncia estandarizadamente como:

- a) Nine.
- b) Noviembre.
- c) Niner.
- d) Nueve.

43. ¿Qué palabra de la fraseología estándar debe utilizar un piloto para decir 'Sí' o 'Es correcto'?

- a) YES.
- b) AFFIRM.
- c) ROGER.
- d) POSITIVE.

44. En los informes meteorológicos, se define como 'Ráfaga' (Gust - G) a:

- a) La velocidad promedio del viento durante un periodo de 10 minutos.
- b) Un aumento rápido y transitorio de la velocidad del viento respecto al valor medio, durando usualmente menos de 20 segundos.
- c) La turbulencia constante creada a sotavento de una montaña.
- d) El cambio absoluto en la dirección del viento en más de 60 grados.

45. En un entorno de tripulación, la 'Sinergia' se logra cuando el resultado del trabajo en equipo (tomando en cuenta las opiniones de todos) es inferior a la suma de las capacidades individuales de sus miembros aislados. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La sinergia implica que el resultado en equipo es MAYOR y más seguro que las capacidades individuales por separado: $1+1=3$).
- c) Correcta solo en cabinas presurizadas.
- d) Correcta solo si no hay carga de trabajo en cabina.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

46. Si mientras el helicóptero está apoyado ligeramente en el suelo (Light on the skids/wheels) a punto de despegar, comienza a experimentar una severa vibración lateral indicativa de 'Resonancia de Tierra', la acción correctiva inmediata del piloto debe ser:

- a) Si las RPM son normales, tirar del paso colectivo inmediatamente para despegar y abandonar el contacto con el suelo; si las RPM son bajas, cortar gases y asentar el helicóptero firmemente.
- b) Aplicar los pedales a fondo alternativamente.
- c) Empujar el cíclico completamente hacia adelante.
- d) Tirar del freno del rotor.

47. En un mapa meteorológico de altura o superficie, una línea 'Isotherma' se define como:

- a) Línea que une puntos con igual velocidad del viento.
- b) Línea que une puntos de igual presión barométrica.
- c) Línea imaginaria que une puntos geográficos que tienen la misma temperatura.
- d) Línea que indica la dirección del campo magnético.

48. La expresión 'GO AHEAD' históricamente se utilizaba para dar permiso a un piloto para transmitir su mensaje. Debido al riesgo de que se confundiera con la autorización de avanzar o rodar, la OACI ha sustituido esta frase por:

- a) 'PASS YOUR MESSAGE' (Transmita su mensaje).
- b) 'PROCEED'.
- c) 'START TRANSMISSION'.
- d) 'READY'.

49. La tercera ley de movimiento de Newton establece que: 'A toda acción hay una reacción igual y opuesta'. Cuando el rotor principal de un helicóptero gira en un sentido, el fuselaje tiende a girar en sentido contrario. Esta tendencia del fuselaje se denomina:

- a) Par de torsión.
- b) Par de reacción (Torque).
- c) Par de tracción.
- d) Par del fuselaje.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

50. Siguiendo con el cálculo anterior, si usted está volando a 8.000 pies y el termómetro exterior del helicóptero (OAT) marca +9 °C. ¿Cuál es la 'Desviación ISA' (ISA Deviation) en esas condiciones, un dato vital para usar los gráficos de performance?

- a) ISA +5.
- b) ISA -1.
- c) ISA +10. (Cálculo: La temperatura estándar ISA a 8000ft es -1°C. La OAT real es +9°C. La diferencia (+9) - (-1) = +10°C de desviación positiva).
- d) ISA +9.

51. En relación al registro de horas (Logbook) bajo EASA Part-FCL, el tiempo de vuelo en el que un piloto recibe instrucción de vuelo en doble mando con un instructor se registrará como:

- a) Tiempo de vuelo como Piloto al Mando (PIC).
- b) Tiempo de vuelo como Copiloto (COP).
- c) Tiempo de vuelo en doble mando (Dual o PUT - Pilot Under Training).
- d) Tiempo de vuelo de crucero.

52. Si usted se aproxima a aterrizar en la misma pista detrás de una aeronave 'Pesada' (Heavy) que acaba de aterrizar, para evitar su estela turbulenta usted debe intentar mantener una trayectoria de aproximación:

- a) Por debajo de su trayectoria y aterrizar antes de su punto de contacto.
- b) Por encima de su trayectoria de vuelo y tomar tierra más allá (después) del punto donde la aeronave pesada tocó la pista.
- c) Por debajo de su trayectoria y aterrizar después de su punto de contacto.
- d) Cruzando su estela en un ángulo de 45 grados.

53. Un perfil es cualquier superficie diseñada para producir sustentación o tracción cuando pasa aire sobre y debajo de ella. Las alas y las hélices de los aviones son perfiles. Las palas del rotor de los helicópteros son perfiles. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para rotores totalmente articulados.
- d) No puede evaluarse sin conocer el peso exacto.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

54. El factor de carga en cualquier momento es la carga real sobre las palas del rotor, dividida por el peso bruto (peso del helicóptero y su contenido). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelo estacionario con efecto suelo.
- d) Correcta solo para aeronaves de ala fija.

55. En las instalaciones modernas de aproximación instrumental (ILS Categoría I), ¿qué radioayuda o facilidad se utiliza comúnmente en la actualidad para sustituir a la baliza del Marcador Intermedio (Middle Marker - MM)?

- a) Un fijo DME (Distancia al equipo medidor de distancias) o una distancia/fijo GNSS.
- b) Radar de vigilancia de superficie (SMR).
- c) Un NDB o Compás localizador (Compass Locator).
- d) Balizas luminosas rotatorias.

56. ¿Cuál es el riesgo principal de utilizar un combustible de menor octanaje al especificado por el fabricante en un motor de pistón de helicóptero?

- a) El motor no arrancará debido a las bujías frías.
- b) Se formará más hielo en el carburador.
- c) Se puede producir una detonación severa, causando pérdida de potencia y daños estructurales catastróficos en los cilindros.
- d) El filtro de aire se bloqueará prematuramente.

57. La 'Carga alar' o 'Carga del disco del rotor' (Disc Loading) se define matemáticamente como:

- a) El peso total dividido por la longitud de una pala.
- b) El Peso Bruto total del helicóptero dividido por el Área total descrita por el disco del rotor principal.
- c) La velocidad del rotor dividida por el peso.
- d) El peso en vacío del helicóptero.

58. Durante una autorrotación estabilizada, si el piloto tira del cíclico hacia atrás para realizar un 'flare' (ensanchamiento), ¿qué ocurre inmediatamente con las RPM del rotor principal?

- a) Disminuyen debido al aumento del ángulo de ataque colectivo.
- b) Aumentan debido al mayor volumen de flujo de aire ascendente que atraviesa el disco del rotor.
- c) Se mantienen completamente constantes gracias a la unidad de rueda libre.
- d) Disminuyen debido a la pérdida de velocidad aerodinámica.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

59. En el caso de transporte de mercancías ligeras atadas en la cabina de pasajeros (Cargo), la responsabilidad legal y operacional de asegurar que dichas cargas estén perfectamente amarradas para que no se desplacen (evitando así un catastrófico desplazamiento del CG en vuelo) recae siempre sobre el piloto al mando. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con viento en calma.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

60. La 'Niebla de Radiación' es el tipo más común en otoño/invierno. Las condiciones atmosféricas idóneas y más favorables para su formación durante la noche son:

- a) Cielo cubierto, vientos de 15 a 20 nudos y aire seco.
- b) Cielos despejados (que favorecen el enfriamiento del suelo), poco o nada de viento (menos de 5 nudos) y una mínima diferencia psicrométrica (spread Temperatura/Punto de rocío muy pequeño).
- c) Viento de 15 nudos, humedad alta y cielo BKN.
- d) Cielos despejados, aire cálido ascendente y vientos turbulentos.

61. Al volar un helicóptero sobrecargado (excediendo la Masa Máxima al Despegue - MTOM), las consecuencias aerodinámicas y de rendimiento directas incluyen:

- a) Mayor recorrido de despegue necesario, menor régimen de ascenso (Rate of Climb), techo de estacionario OGE/IGE más bajo y reducción dramática de la maniobrabilidad.
- b) Mejor planeo en caso de autorrotación.
- c) Aumento del techo de servicio.
- d) Menor consumo de combustible.

62. En la fraseología estándar de la OACI, si usted desea que ATC repita una instrucción que no ha podido entender, la expresión correcta a utilizar es 'SAY AGAIN' (Repita), y NUNCA se debe utilizar la palabra 'REPEAT'. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en espacio aéreo controlado clase A.
- d) Correcta solo cuando se utiliza enlace de datos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

63. En un mensaje METAR, el modificador especial 'FZ' (Freezing / Engelante o Congelante) se utiliza combinado con el código de un tipo de precipitación o niebla (ej. FZRA, FZFG) para alertar al piloto de que:

- a) Las gotas de agua líquida están subfundidas (a temperaturas bajo cero) y se congelarán instantáneamente al impactar contra el helicóptero o la pista.
- b) Está nevando intensamente.
- c) Hay pedrisco y granizo masivo que destrozará el parabrisas.
- d) La pista está congelada pero el aire está caliente.

64. En la anatomía del sistema vestibular, los 'Órganos Otolíticos' (sáculo y utrículo) contienen pequeños cristales de calcio llamados otolitos. Estos son los responsables biológicos de detectar:

- a) La gravedad y las aceleraciones/deceleraciones LINEALES (movimientos hacia adelante, atrás, arriba y abajo).
- b) Exclusivamente las aceleraciones angulares o giros.
- c) Las altas frecuencias sonoras.
- d) Los cambios de presión atmosférica.

65. Si el indicativo completo de su aeronave es 'Cessna G-ABCD', la forma correcta autorizada por la OACI para abreviarlo (una vez iniciado por ATC) es:

- a) G-CD.
- b) Cessna A-C-D.
- c) Cessna C-D (El fabricante o tipo de aeronave, seguido de las dos últimas letras de la matrícula).
- d) Cessna G-A.

66. Al volar en zonas de turbulencia fuerte donde su helicóptero da violentas sacudidas arriba y abajo, usted experimenta variaciones transitorias de G negativa y positiva. Esta turbulencia hace físicamente inestable el aire en las palas y AUMENTA bruscamente la velocidad umbral a la que el rotor puede entrar en 'Pérdida de la pala que retrocede' (Retreating Blade Stall). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos locales sin reserva de combustible.
- d) Correcta solo con efecto suelo permanente.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

67. Si el titular de una licencia de piloto detecta que padece una enfermedad o lesión que lo incapacita para ejercer de forma segura los privilegios de su licencia, su Certificado Médico quedará suspendido de forma automática hasta ser reevaluado por un médico examinador (AME). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con autorización específica de la autoridad competente.
- d) Correcta solo fuera de espacio aéreo controlado.

68. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a una REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)?

- a) Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.
- b) Espacio aéreo dentro del cual se facilitan únicamente servicios de control de aproximación.
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas reservado exclusivamente para la aviación militar.
- d) Espacio aéreo nacional restringido.

69. Dentro del mismo código SAR, si los supervivientes dibujan en el suelo una gran letra 'X', el significado internacional para las aeronaves de rescate es:

- a) Requerimos asistencia médica.
- b) Prohibido aterrizar aquí.
- c) No (Negativo).
- d) Necesitamos combustible.

70. Un piloto privado realiza un vuelo visual sobre una larga extensión de bosque. Repentinamente se enciende la luz roja de 'LOW OIL PRESSURE' (Presión de aceite baja). El piloto DEBE:

- a) Continuar volando hasta el aeropuerto más cercano vigilando la luz.
- b) Aterrizar Inmediatamente (Land Immediately), ejecutando una aproximación rápida y aterrizando en el primer hueco seguro, ya que el motor corre riesgo de colapso o gripado inminente.
- c) Ganar la máxima altitud posible para intentar planear a un aeropuerto.
- d) Esperar a ver si sube la temperatura del aceite antes de actuar.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **C** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **C** _____

06: **C** _____

07: **D** _____

08: **D** _____

09: **B** _____

10: **D** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **B** _____

14: **D** _____

15: **C** _____

16: **A** _____

17: **B** _____

18: **C** _____

19: **B** _____

20: **C** _____

21: **D** _____

22: **A** _____

23: **B** _____

24: **A** _____

25: **A** _____

26: **A** _____

27: **A** _____

28: **A** _____

29: **B** _____

30: **C** _____

31: **A** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **C** _____

36: **B** _____

37: **B** _____

38: **A** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **C** _____

43: **B** _____

44: **B** _____

45: **B** _____

46: **A** _____

47: **C** _____

48: **A** _____

49: **B** _____

50: **C** _____

51: **C** _____

52: **B** _____

53: **A** _____

54: **A** _____

55: **A** _____

56: **C** _____

57: **B** _____

58: **B** _____

59: **A** _____

60: **B** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **A** _____

64: **A** _____

65: **C** _____

66: **A** _____

67: **A** _____

68: **A** _____

69: **A** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Comunicaciones



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		