

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Definición de NIVEL DE CRUCERO:

- a) Nivel que se mantiene durante una parte considerable del vuelo.
- b) Nivel que se manifiesta al finalizar el plan de vuelo.
- c) Nivel que se mantiene únicamente durante el ascenso.
- d) Nivel establecido por la elevación del aeródromo.

02. La Autoridad Aeronáutica (AESA) y sus inspectores tienen la facultad legal de:

- a) Controlar e inspeccionar las aeronaves en tierra y la documentación técnica.
- b) Controlar e inspeccionar las licencias de las tripulaciones de una aeronave.
- c) Realizar inspecciones en rampa (SAFA/SACA).
- d) Las respuestas A, B y C son correctas.

03. El proceso de adaptación total de los ojos a la oscuridad (regeneración de la rodopsina en los bastones) requiere aproximadamente 30 minutos. Evitar luces blancas intensas y usar iluminación de cabina atenuada o roja ayuda a preservar esta adaptación nocturna. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo por encima de 10.000 ft.
- d) Correcta solo si el piloto vuela con oxígeno suplementario.

04. La regla de oro para probar el transmisor de emergencia (ELT) de su aeronave indica que dichas pruebas solo pueden realizarse en la frecuencia 121.5 MHz:

- a) En cualquier momento del día.
- b) Durante los primeros cinco minutos de cada hora, y limitando la transmisión a no más de tres barridos de audio.
- c) Exclusivamente en vuelo.
- d) Solo cuando se lo pida el controlador.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

05. Un efecto sinérgico en medicina aeronáutica ocurre cuando:

- a) Una medicina anula los efectos de otra.
- b) La altitud reduce los efectos secundarios de los analgésicos.
- c) Dos o más drogas/sustancias (como un medicamento y el alcohol, o alcohol e hipoxia) se combinan, y su efecto conjunto es mayor y más peligroso que la suma de los efectos individuales de cada sustancia.
- d) El piloto se adapta rápidamente a la falta de oxígeno.

06. En un motor de pistón, el uso de una mezcla de combustible 'excesivamente rica' (demasiado combustible en relación al aire) prolongado producirá típicamente:

- a) Pre-ignición y detonación casi inmediatas.
- b) Un funcionamiento más frío de los cilindros (por la refrigeración del combustible no quemado), pero con formación de hollín (carbonilla) en las bujías, marcha áspera y pérdida de potencia.
- c) Un sobrecalentamiento crítico de las cabezas de los cilindros (Alta CHT).
- d) Un aumento exponencial de la potencia entregada.

07. Usted está volando a 6.000 pies de Altitud de Presión, con una temperatura exterior (OAT) de +25°C. Dado que en la ISA estándar la temperatura a esa altitud debería ser aprox. +3°C, su altitud de densidad real será dramáticamente MAYOR a 6.000 pies, degradando enormemente el performance. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo sobre el ecuador.
- d) No puede evaluarse sin conocer el QNH.

08. En el caso de tomar medicación de venta libre (sin receta) para un simple resfriado (como antihistamínicos o descongestionantes), la regla EASA para un piloto es:

- a) No volar. Estos medicamentos pueden causar somnolencia severa, mareos y reducción del tiempo de reacción (efectos que se multiplican con la altitud). Se debe consultar a un Examinador Médico Aéreo (AME) antes de volar.
- b) Se puede volar siempre que la dosis sea la mitad.
- c) No hay restricciones para la medicación sin receta.
- d) Solo afecta si el vuelo es nocturno.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

09. El objetivo principal del altímetro barométrico de a bordo es:

- a) Medir la presión de impacto en vuelo estacionario.
- b) Indicar la distancia exacta en pies al suelo subyacente (Altura AGL).
- c) Indicar la distancia vertical (Altitud/Nivel de Vuelo) a la cual se encuentra la aeronave respecto al plano isobárico de referencia seleccionado (QNH, QNE).
- d) Medir la densidad de presión de aceite.

10. Al recibir la autorización de ruta IFR (IFR Clearance) del servicio de Autorizaciones (Clearance Delivery) antes del arranque del motor, el piloto debe colacionar de forma completa y sin excepción:

- a) El límite de la autorización (Clearance Limit), la ruta, el nivel de vuelo, el código de transpondedor (Squawk) asignado, y la frecuencia de salida si se entrega.
- b) Solo el código de transpondedor.
- c) No es necesario colacionar si se anota en papel.
- d) El plan de vuelo VFR.

11. El briefing o 'Charla de seguridad' a los pasajeros en un helicóptero incluye una instrucción crítica sobre cómo aproximarse y alejarse de la aeronave cuando los rotores están girando. ¿Cuál es la regla de oro general?

- a) Acercarse y alejarse siempre por las zonas designadas (normalmente el sector delantero o lateral visual al piloto), manteniéndose encorvado/agachado, en el campo de visión del piloto y jamás acercarse o cruzar por la zona del rotor de cola.
- b) Acercarse en línea recta desde la cola por el punto ciego.
- c) Levantar los brazos para ser más visibles.
- d) Correr rápidamente debajo del plano de las palas principales.

12. Las listas de verificación (Checklists) proporcionadas en el Manual de Vuelo del Helicóptero (RFM) o por el operador deben ser utilizadas por el piloto antes, durante y después del vuelo, así como en emergencias, para asegurar la operación segura y conforme al diseño. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso. Su uso es opcional para vuelos privados.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

13. En un circuito de tráfico de aeródromo estándar, la posición en vuelo que es paralela a la pista en uso, pero volando en la dirección opuesta a la del aterrizaje, se denomina:

- a) Tramo de viento cruzado (Crosswind leg).
- b) Tramo base (Base leg).
- c) Aproximación final (Final approach).
- d) Tramo de viento en cola (Downwind leg).

14. Al inspeccionar una muestra de combustible purgada desde el tanque, si se observa agua condensada, esta se presentará visualmente de la siguiente manera:

- a) El agua flotará sobre el combustible aeronáutico en forma de espuma blanca.
- b) El agua, al ser más densa (más pesada) que el combustible, se decantará y depositará en el fondo del recipiente formando burbujas claras o una capa transparente separada.
- c) El agua se disolverá completamente volviendo el combustible opaco y lechoso.
- d) El agua se evaporará instantáneamente al contacto con el aire ambiente.

15. En la cámara de combustión de un motor de turbina, la gran mayoría del flujo de aire que entra (hasta el 75%) NO se quema, sino que se utiliza principalmente para:

- a) Enfriar la cámara de combustión y centrar/dar forma a la llama, evitando que el metal se derrita.
- b) Producir sustentación aerodinámica directamente.
- c) Expulsar los gases de escape a velocidad supersónica para generar empuje a reacción.
- d) Alimentar los sistemas hidráulicos.

16. Al despegar y transicionar hacia el vuelo de avance, si un helicóptero experimenta viento de COLA (Tailwind), ¿cómo afecta esto a su rendimiento en el despegue?

- a) Mejora el régimen de ascenso y acorta la distancia.
- b) Aumenta la autoridad del rotor de cola enormemente.
- c) Reduce el consumo de combustible en el estacionario.
- d) Empeora el rendimiento: Alarga considerablemente la distancia requerida para alcanzar la Sustentación Traslacional Efectiva (ETL), exige más potencia del motor y aumenta el riesgo de golpear obstáculos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

17. El tubo pitot debe estar ubicado normalmente en zonas que no sufran distorsión o alteraciones aerodinámicas severas del flujo del aire de impacto, como el morro del helicóptero o mástiles prolongados. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

18. El 'Vértigo por Parpadeo' (Flicker Vertigo) es un peligro específico en los helicópteros que puede provocar náuseas, desorientación e incluso convulsiones epilépticas en personas susceptibles. Está causado típicamente por:

- a) La luz del sol destellando intermitentemente a través de las palas del rotor en movimiento (usualmente entre 4 y 20 flashes por segundo).
- b) Las vibraciones de baja frecuencia del rotor de cola.
- c) Mirar fijamente la luz roja anticollisión del propio helicóptero durante la noche.
- d) Un fallo del alternador que hace parpadear las pantallas digitales.

19. Si una aeronave de búsqueda visualiza señales de los supervivientes en tierra y desea confirmarles que el mensaje ha sido recibido y entendido, el piloto de la aeronave puede acusar recibo realizando la siguiente maniobra a la luz del día:

- a) Lanzando humo rojo.
- b) Alabeando (balanceando) fuertemente las alas o el helicóptero.
- c) Volando en línea recta hacia el norte.
- d) Efectuando un descenso en espiral cerrada.

20. El sistema visual está estructurado por los globos oculares, las vías ópticas y la corteza cerebral. Es el principal medio de orientación del piloto en vuelo VFR, proporcionando el 80% de la información espacial procesada por el cerebro. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en cabinas presurizadas.
- d) Correcta solo si no hay carga de trabajo en cabina.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

21. Los polos magnéticos de la tierra no coinciden con los polos geográficos verdaderos. Esta diferencia angular entre el norte verdadero y el norte magnético se llama:

- a) Desviación del compás.
- b) Variación magnética (o Declinación magnética).
- c) Inclinação geográfica (Dip).
- d) Línea agónica.

22. En la navegación VFR, el término 'Línea Isogónica' en el mapa topográfico se define como:

- a) Una línea que une todos los puntos de la superficie terrestre que comparten exactamente la misma Variación o Declinación Magnética.
- b) Una línea que une puntos con la misma altitud sobre el nivel del mar.
- c) La línea imaginaria que marca el paralelo del Ecuador.
- d) Una línea que divide el espacio aéreo controlado del no controlado.

23. Si un piloto desea efectuar un cambio de nivel de crucero durante un vuelo controlado, deberá transmitir al ATC la siguiente información:

- a) Identificación de la aeronave.
- b) Nuevo nivel de crucero solicitado y velocidad de crucero a este nivel.
- c) Horas estimadas revisadas (cuando proceda) sobre los próximos puntos de notificación.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

24. ¿Qué consecuencia directa podría tener la rotura de las correas en V (V-belts) que accionan el ventilador de refrigeración en vuelo?

- a) El altímetro dejaría de funcionar.
- b) El helicóptero entraría en sobre-revolución.
- c) Un rápido y peligroso sobrecalentamiento del motor (evidenciado por alta CHT - Cylinder Head Temperature), que obligaría a un aterrizaje inmediato o autorrotación.
- d) Se apagaría el sistema eléctrico de aviónica de forma automática.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

25. Se considera 'Personal Aeronáutico' a aquel que desempeña a bordo de las aeronaves o en tierra funciones técnicas esenciales para la seguridad del vuelo, incluyendo pilotos, mecánicos de mantenimiento (LAME), y controladores de tránsito aéreo. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

26. Las aeronaves en vuelo, y también las que estén operando en tierra o agua, cederán el paso:

- a) A las aeronaves que estén despegando o rodando hacia la pista.
- b) A las aeronaves que estén aterrizando o en las fases finales de una aproximación para aterrizar.
- c) Solo a las aeronaves militares o de policía.
- d) A los helicópteros en vuelo estacionario.

27. La pronunciación correcta de la letra 'F' en el alfabeto fonético aeronáutico es:

- a) France.
- b) Frank.
- c) Florida.
- d) Foxtrot.

28. Según EASA Part-FCL, si una habilitación de tipo de helicóptero (Type Rating) ha caducado, para renovarla el piloto deberá:

- a) Volver a realizar el curso teórico completo y acumular 50 horas de vuelo.
- b) Completar un entrenamiento de actualización en una ATO o DTO (si corresponde) y superar una verificación de competencia (Proficiency Check).
- c) Solo pagar las tasas a la Autoridad Competente.
- d) Realizar 3 despegues y aterrizajes bajo la supervisión de la torre de control.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

29. En un GAMET, leyendo la sección de vientos y temperaturas en altura (WIND/T ALTITUD) para la ruta LESA-LEMD se indica: 100HFT AMSL 330/15KT MS03. De este informe se deduce que:

- a) A 10.000 pies (FL100) el viento pronosticado proviene de los 330 grados con una intensidad de 15 nudos, y la temperatura es de menos 3°C (MS03).
- b) A 10.000 pies el viento es de los 330 grados con ráfagas de 15 a 30 nudos.
- c) A 1.000 pies la temperatura es de 3°C.
- d) A 10.000 pies el viento sopla hacia los 330 grados y la temperatura es de -9°C.

30. Como la sustentación es proporcional al cuadrado de la velocidad, es asimismo proporcional al cuadrado de las revoluciones del rotor. Una pérdida de RPM del rotor origina, por lo tanto, una rápida disminución de la sustentación. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

31. Bajo la normativa europea, está absolutamente prohibido que la tripulación de vuelo consuma bebidas alcohólicas en el periodo previo al servicio de vuelo. La regla mínima aceptada internacionalmente ('Bottle to Throttle') establece un periodo sin consumo antes del vuelo de al menos:

- a) 2 horas.
- b) 4 horas.
- c) 8 horas (Aunque muchas normativas modernas o de compañías exigen 10, 12 o incluso 24 horas, y siempre con una tasa de alcohol en sangre permitida prácticamente nula, típicamente
- d) 48 horas.

32. PLAN DE VUELO ACTUALIZADO (CPL) es el plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay, que resultan de incorporar autorizaciones posteriores emitidas por el ATC. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos IFR.
- d) Correcta solo en operaciones comerciales.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

33. Si la tracción y la sustentación son menores que el peso y la resistencia, el helicóptero desciende verticalmente, y si son mayores que el peso y la resistencia, el helicóptero sube verticalmente. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

34. Durante un vuelo de travesía VFR, la estación en tierra le dice 'QNH 1015'. Usted debe colacionar:

- a) 'QNH 1015, [su indicativo]'. (Los ajustes de altímetro deben colacionarse siempre).
- b) 'Roger, [su indicativo]'.
- c) 'Wilco, [su indicativo]'.
- d) No es necesario responder.

35. La 'Hipoxia Hipóxica' es un estado de deficiencia de oxígeno en las células y tejidos. En el ámbito aeronáutico, su causa principal al ganar altitud se debe a la reducción de la presión atmosférica, lo que a su vez provoca una disminución directa de la 'presión parcial de oxígeno' (Ley de Dalton). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

36. Se denomina Fase de Alerta (ALERFA) a la situación que existe:

- a) Cuando, transcurrida la fase de incertidumbre, en las subsiguientes tentativas no se consigan noticias de la aeronave.
- b) Cuando una aeronave haya sido autorizada para aterrizar y no lo haga dentro de los cinco minutos siguientes a la hora prevista, y no se pueda restablecer la comunicación.
- c) Cuando se reciban informes que indiquen que las condiciones de funcionamiento no son normales (pero no hasta el extremo de un aterrizaje forzoso), o cuando se sospeche que es objeto de interferencia ilícita.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

37. De acuerdo con el Reglamento del Aire (SERA), los vuelos VFR no se efectuarán por encima del nivel de vuelo FL 195, ni a velocidades transónicas o supersónicas, a menos que:

- a) El piloto considere que el clima es óptimo.
- b) El helicóptero tenga oxígeno a bordo.
- c) Exista una autorización explícita de la autoridad ATS competente y se reciba el permiso del Control de Tránsito Aéreo (ATC).
- d) Nunca pueden volar por encima de FL 100.

38. El ángulo de ataque es:

- a) El ángulo agudo formado por la cuerda del perfil de la pala y el plano de rotación del rotor.
- b) El ángulo formado por la cuerda del perfil y la dirección del viento relativo.
- c) El ángulo formado por la cuerda del perfil de la pala y el viento relativo.
- d) A y C son correctas.

39. ¿Qué significa el código QTE en las comunicaciones VDF?

- a) Marcación magnética hacia la estación.
- b) Rumbo magnético hacia la estación.
- c) La marcación VERDADERA o geográfica (True Bearing) DESDE la estación hacia la aeronave.
- d) Elevación del aeródromo.

40. En un evento de despresurización o pérdida de oxígeno, el Tiempo Útil de Conciencia (TUC) disminuye rápidamente al ganar altitud. A modo de referencia aproximada, a 18.000 pies el TUC es de unos 20-30 minutos, mientras que a 30.000 pies se reduce a:

- a) 5 a 10 minutos.
- b) 10 a 15 minutos.
- c) 3 a 5 minutos.
- d) 1 a 2 minutos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

41. Durante un vuelo de verano, la temperatura aumenta repentinamente. Con respecto a la 'Performance de Ascenso' (Climb Performance), el aumento drástico de la temperatura exterior (OAT):

- a) No tiene ningún efecto en los motores de turbina.
- b) Aumenta la altitud de densidad, lo que degrada fuertemente la tasa de ascenso (fpm) porque el motor produce menos potencia y el rotor es menos eficiente.
- c) Aumenta la sustentación estática de las palas.
- d) Obliga al piloto a volar más despacio.

42. En el caso de planificar un vuelo de helicóptero sobre áreas densamente pobladas u hostiles (donde un aterrizaje forzoso seguro no es posible), las regulaciones Part-NCO requieren que los helicópteros monomotor eviten siempre perfiles de vuelo prolongados dentro de las zonas sombreadas de peligro de la curva H-V. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con viento en calma.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

43. Según las recomendaciones de la medicina aeronáutica de EASA respecto al buceo autónomo (Scuba diving), debido a la acumulación de nitrógeno en la sangre y el riesgo de enfermedad descompresiva al volar:

- a) No se debe volar hasta pasadas 4 horas.
- b) Un piloto no debe volar antes de 12 horas tras bucear sin paradas de descompresión, y debe esperar al menos 24 horas si las inmersiones requirieron paradas de descompresión.
- c) Se puede volar inmediatamente siempre que no se superen los 8.000 pies.
- d) Hay que esperar 48 horas sin excepción.

44. Si un controlador le transfiere a otra dependencia de control (Hand-off), por ejemplo: 'EC-ABC, contacte Aproximación en 118.4', el piloto debe:

- a) Cambiar de frecuencia inmediatamente sin decir nada.
- b) Responder 'Roger' y cambiar de frecuencia.
- c) Colacionar la nueva frecuencia y el indicativo de llamada de su aeronave, y luego cambiar de frecuencia. (Ej: '118.4, EC-ABC').
- d) Preguntar el motivo de la transferencia.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

45. La 'Brisa de Mar' (Sea Breeze) típica de las zonas costeras ocurre habitualmente durante el día porque:

- a) El agua del mar se calienta mucho más rápido que la tierra.
- b) La tierra se calienta más rápido que el mar. El aire sobre la tierra asciende creando una baja presión relativa, y el aire más fresco del mar fluye hacia la tierra para reemplazarlo.
- c) La tierra se enfría más rápido que el mar, enviando el aire hacia el océano.
- d) Las mareas empujan mecánicamente el aire hacia el interior.

46. El radio de giro de un helicóptero depende del factor de carga y la velocidad. A factor de carga constante, el radio aumenta con el cuadrado de la velocidad. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para rotores totalmente articulados.
- d) No puede evaluarse sin conocer el peso exacto.

47. Los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) comprenden tres servicios que se identifican como sigue: Servicio de Control de Tránsito Aéreo (ATC), Servicio de Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta (ALRS). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con autorización específica de la autoridad competente.
- d) Correcta solo fuera de espacio aéreo controlado.

48. En el contexto de la aviación en general, ¿qué es el 'Cálculo a estima' o 'Dead Reckoning' (DR)?

- a) Navegar usando exclusivamente el GPS.
- b) Volar sin mapa siguiendo las carreteras visualmente.
- c) El método de navegación que consiste en determinar la posición actual basándose en el rumbo mantenido, el tiempo transcurrido, la velocidad aerodinámica y el efecto estimado del viento, a partir de un punto conocido anterior.
- d) La navegación nocturna por las estrellas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

49. El 'Nivel de Condensación por Ascenso' (Base de los cúmulos) se define como:

- a) La altura en la cual una masa de aire fría choca con una caliente.
- b) La altura a la cual el agua se convierte en cristales de hielo.
- c) La altura a la cual una capa ascendente de aire se enfría lo suficiente por expansión adiabática como para saturarse y condensar su vapor en gotitas de agua.
- d) El nivel más alto de la atmósfera.

50. Durante todo el tiempo de vuelo, así como durante el rodaje, despegue y aterrizaje, las reglas operacionales exigen que al menos el Piloto al Mando (y cualquier otro miembro de tripulación requerido) debe permanecer con el cinturón de seguridad y los arneses de los hombros abrochados en su puesto. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos IFR.
- d) No puede evaluarse sin una autorización operacional especial.

51. Según el Anexo 3 de OACI respecto a los pronósticos TAF, la precisión operativa conveniente y exigida para el pronóstico de Visibilidad es de:

- a) ± 5.000 m en cualquier caso.
- b) ± 100 m hasta 600 m.
- c) ± 400 m hasta 800 m.
- d) ± 200 m (para visibilidades de hasta 800 m) y de $\pm 30\%$ (para visibilidades entre 800 m y 10 km).

52. Usted está volando a gran altitud sin presurización (Ej. FL120). La normativa EASA requiere que se utilice suministro de oxígeno suplementario continuo para la tripulación de vuelo cuando:

- a) Se vuela por encima de 8.000 pies.
- b) Solo cuando se superan los 13.000 pies.
- c) Se vuela a altitudes de presión de cabina superiores a 10.000 pies durante un periodo continuo de más de 30 minutos, o en todo momento por encima de 13.000 pies.
- d) El vuelo dura más de 4 horas en cualquier altitud.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

53. En el análisis de toma de decisiones, muchos operadores utilizan el modelo estructurado 'DODAR'. ¿Qué significan estas siglas?

- a) Danger, Obstacles, Direction, Altitude, Radio.
- b) Diagnose (Diagnosticar), Options (Opciones), Decide (Decidir), Assign (Asignar tareas), Review (Revisar/Evaluar).
- c) Decision, Orient, Descend, Approach, Recover.
- d) Detect, Organize, Drop, Avoid, Return.

54. Bajo las reglas SERA de Espacio Aéreo, en espacio aéreo no controlado Clase G, la velocidad máxima general permitida para aeronaves volando por debajo de 10.000 pies AMSL es de:

- a) Sin límite para helicópteros.
- b) 250 Nudos de velocidad indicada (IAS).
- c) 150 Nudos.
- d) 200 Nudos.

55. Un 'Vuelo Técnico' o 'Vuelo de Prueba' (Test Flight) tras un cambio de motor o una alteración estructural severa en la aeronave, requiere regulaciones especiales. Según Part-NCO, durante un vuelo de prueba para verificar características de la aeronave tras mantenimiento:

- a) Los pasajeros pueden subir si se les avisa.
- b) Solo debe ir a bordo la tripulación de vuelo estrictamente esencial y el personal técnico necesario para realizar las comprobaciones; el transporte de pasajeros no esenciales está prohibido.
- c) Se permite el transporte de carga comercial pero no de pasajeros.
- d) No se aplica ninguna restricción.

56. En el texto estructurado de un mensaje meteorológico europeo se lee: 'SECN I SIG VIS: 12/14 COT E INT LERS-LEBL 0800 M FG...'. Este encabezado, que agrupa todos los fenómenos peligrosos o que reducen los mínimos de visibilidad en un área concreta por debajo de FL100, corresponde a:

- a) Un aviso de huracán de OACI.
- b) La 'Sección I' de un pronóstico de área GAMET.
- c) Un pronóstico de ruta para aviones supersónicos.
- d) Un informe de contaminación acústica aeroportuaria.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

57. Si su helicóptero cuenta con un sistema GPS certificado IFR (ej. Garmin GNS o GTN), la base de datos de navegación (Database) interna (que contiene aerovías, frecuencias, aproximaciones y waypoints) debe ser actualizada periódicamente por el operador para ser legal. Su ciclo de actualización aeronáutico estándar AIRAC es de:

- a) Cada 12 meses.
- b) Cada 28 días.
- c) Cada 365 días.
- d) Cada semestre.

58. El centro de gravedad de su helicóptero está ligeramente fuera del límite trasero (Aft Limit). Una posible solución matemática y operativa es:

- a) Quitar peso de los asientos delanteros.
- b) Mover equipaje o a un pasajero de los asientos traseros a los delanteros (Weight Shift), o añadir lastre en la cabina delantera si se lo permite el peso máximo.
- c) Volar con el depósito de combustible delantero vacío.
- d) Pedir a los pasajeros que se inclinen hacia atrás.

59. Para responder a la señal anterior (Sígame) del avión interceptor y confirmar que usted 'Ha entendido y cumplirá' la instrucción, usted como piloto de la aeronave interceptada debe:

- a) Balancear (alabeos suaves) su propia aeronave para acusar recibo, y seguirlo.
- b) Encender y apagar las luces de aterrizaje 3 veces.
- c) Cambiar su rumbo 90 grados a la derecha.
- d) Lanzar una bengala.

60. Según las reglas semicirculares (SERA), indique qué nivel de crucero deberá mantener si vuela VFR al rumbo magnético 205°:

- a) Niveles Pares + 500 pies (Ej. FL 45, 65, 85).
- b) Niveles Impares + 500 pies (Ej. FL 55, 75, 95).
- c) Solo Niveles Pares (Ej. FL 40, 60).
- d) Solo Niveles Impares (Ej. FL 50, 70).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

61. Según EASA Part-FCL, dentro de las horas de vuelo en solitario exigidas para el PPL(H), el alumno debe completar un vuelo de travesía (cross-country) en solitario de al menos:

- a) 100 millas náuticas (185 km), realizando aterrizajes con parada completa en al menos dos aeródromos distintos del aeródromo de partida.
- b) 50 millas náuticas.
- c) 150 millas náuticas en tres aeródromos diferentes.
- d) No se exige vuelo de travesía en solitario para helicópteros.

62. La expresión 'GO AHEAD' históricamente se utilizaba para dar permiso a un piloto para transmitir su mensaje. Debido al riesgo de que se confundiera con la autorización de avanzar o rodar, la OACI ha sustituido esta frase por:

- a) 'PASS YOUR MESSAGE' (Transmita su mensaje).
- b) 'PROCEED'.
- c) 'START TRANSMISSION'.
- d) 'READY'.

63. El 'Techo de Estacionario' (Hover Ceiling) documentado en el Manual de Vuelo (RFM) indica la Altitud de Densidad máxima absoluta a la cual el helicóptero es capaz de mantener un vuelo estacionario a un peso bruto determinado, usando la potencia máxima de despegue. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

64. Aparte del factor emocional, la hiperventilación puede ser inducida de manera subconsciente o refleja por otras causas, tales como:

- a) Dolor severo.
- b) Mareo cinético (Motion Sickness).
- c) La propia hipoxia hipóxica (el cuerpo hiperventila intentando captar más oxígeno).
- d) Todas las anteriores.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

65. Efecto de Flujo Transversal: El aumento de la velocidad hacia abajo del aire en la parte trasera del disco, origina una disminución del ángulo de ataque y de la sustentación de la pala, lo que unido al efecto de precesión giroscópica hace que el disco del rotor se incline hacia la derecha (lado de la pala que avanza). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

66. Las advertencias meteorológicas en vuelo, observadas o pronosticadas, que informan a todas las aeronaves sobre fenómenos en ruta potencialmente peligrosos (como tormentas severas, engelamiento fuerte o cenizas volcánicas), se conocen internacionalmente como:

- a) AIREP.
- b) ARS.
- c) SIGMET.
- d) GAMET.

67. La 'Niebla Frontal' o inducida por precipitación se forma cuando:

- a) Aire frío choca contra montañas elevadas.
- b) Lluvia relativamente cálida cae a través de una capa de aire más fría cerca de la superficie, evaporándose y saturando el aire frío circundante.
- c) El aire marino entra sobre la costa caliente.
- d) Se produce una inversión de subsidencia a 10.000 pies.

68. En la Atmósfera Estándar Internacional (ISA) definida por OACI, la variación constante (gradiente) de la temperatura con la altura es de -2°C por cada 1.000 pies, o exactamente $-6,5^{\circ}\text{C}$ por cada kilómetro, y esto se mantiene constante hasta la tropopausa (aprox. 11 km). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo durante la validez de un TAF.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

69. El servicio de información de vuelo (FIS) no exime al piloto al mando de una aeronave de ninguna de sus responsabilidades, y es él quien tiene que tomar la decisión definitiva respecto a cualquier alteración que se sugiera del plan de vuelo. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con autorización específica de la autoridad competente.
- d) Correcta solo fuera de espacio aéreo controlado.

70. Los instrumentos giroscópicos basan su funcionamiento en dos propiedades fundamentales de los giróscopos en rotación rápida que son: la Rigidez en el espacio y la Precesión. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **D** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **A** _____

08: **A** _____

09: **C** _____

10: **A** _____

11: **A** _____

12: **A** _____

13: **D** _____

14: **B** _____

15: **A** _____

16: **D** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **B** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **A** _____

23: **D** _____

24: **C** _____

25: **A** _____

26: **B** _____

27: **D** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **A** _____

31: **C** _____

32: **A** _____

33: **A** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **D** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **D** _____

41: **B** _____

42: **A** _____

43: **B** _____

44: **C** _____

45: **B** _____

46: **A** _____

47: **A** _____

48: **C** _____

49: **C** _____

50: **A** _____

51: **D** _____

52: **C** _____

53: **B** _____

54: **B** _____

55: **B** _____

56: **B** _____

57: **B** _____

58: **B** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **A** _____

62: **A** _____

63: **A** _____

64: **D** _____

65: **A** _____

66: **C** _____

67: **B** _____

68: **A** _____

69: **A** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Actuaciones y limitaciones humanas



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		