

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Las causas de la hiperventilación, entre otras son:

- a) Voluntaria
- b) Emocional
- c) Dolor
- d) Todas las anteriores

02. La presencia de hipoxia habitualmente no produce dolor o malestar significativo. Su presencia es a veces tan desapercibida, que puede progresar en el tiempo hasta causar la total incapacidad de un piloto en vuelo. Esta incapacidad no es aplicable a un piloto con experiencia en vuelo y con curso de cámara altimática cada 6 meses.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

03. La aguja indicadora de viraje (del indicador de virajes) indica:

- a) Razón de aceleración, en metros por segundo.
- b) Razón de viraje, en grados por segundo.
- c) Razón de ascenso en pies por minuto.

04. Se denomina "aeronave que alcanza":

- a) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 70° con el plano de simetría de la que va delante.
- b) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 140° con el plano de simetría de la que va delante.
- c) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 35° a cada lado con el plano de simetría de la que va delante.
- d) A la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 90° a cada lado con el plano de simetría de la que va delante.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

05. El tipo de nube asociada con tornados y turbulencia violenta es:

- a) Cumulonimbos.
- b) Lenticulares estacionarias
- c) Estratocúmulos.
- d) Cúmulos.

06. Dados los siguientes datos: Consumo horario: 13.5 GPH Tiempo: 02:50 Hrs. Determine combustible consumido:

- a) 34.4 LTS.
- b) 38.3 GAL.
- c) 34.4 GAL
- d) 38.3 LTS.

07. En el Pronóstico de Área Ud., lee: GAMET VALIDO 150600/151200 SCEL SANTIAGO FIR BLW FL150 De esta parte del informe meteorológico usted, deduce que:

- a) Esta información puede ser continua o intermitente, se retransmitirá a las 06:00 y 12:00 horas.
- b) Esta información afecta a Santiago y habrá un cambio de las condiciones meteorológicas entre las 06 y 12 UTC.
- c) Esta información afecta al FIR Santiago y es valida desde a las 06:00 UTC.
- d) Esta información afecta al FIR y habrá un cambio de las condiciones meteorológicas a las 151200 UTC.

08. Para el vuelo hacia atrás, el plano de la senda de las puntas se inclina hacia atrás, inclinándose igualmente hacia atrás la resultante sustentación/tracción. La componente de tracción actúa hacia atrás y la resistencia hacia adelante en dirección opuesta al vuelo. La sustentación actúa directamente hacia arriba y el peso directamente hacia abajo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

09. Los documentos que debe portar una aeronave que vuela sobre territorio nacional son:

- a) Certificados de matrícula y de aeronavegabilidad
- b) Licencias y habilitaciones de la tripulación, bitácora y documentos relativos a la aeronave, a los pasajeros, a la carga y a la correspondencia que requieran los reglamentos.
- c) Diario de abordo en aeronaves comerciales.
- d) Todas las anteriores son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

10. Los Disbarismos son todos aquellos fenómenos fisiopatológicos que puede sufrir el organismo humano producto de las variaciones de presión barométricas a los cuales es sometido, con exclusión de los fenómenos relacionados con la Hipoxia de altura.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

11. Las tormentas son signos seguros de aire inestable violento.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

12. El TCAS I proporciona:

- a) Asesoría sobre tráfico y decisiones.
- b) Avisos de tráfico (TA), pero no tiene capacidad para generar avisos de resolución (RA) o toma de decisiones.
- c) Maniobras recomendadas para evitar tráfico conflictivo.
- d) Alerta con el terreno

13. Se ha aterrizado en AMB., y la torre solicita contactar con control terrestre una vez que se haya abandonado la pista ¿En qué posición Ud. considera que estará fuera de la pista?

- a) Cuando la cola está alineada con la señal de inicio de la calle de rodaje.
- b) Cuando la cabina de vuelo de la aeronave está alineada con la línea de detención fuera de pista.
- c) Cuando toda la aeronave ha cruzado la línea de detención (HOLD LINE) fuera de pista.
- d) Cuando el control terrestre la determine.

14. Algunos de los componentes básicos de un director de vuelo son:

- a) Compás magnético, ADI, variómetro.
- b) ADI, velocímetro, variómetro.
- c) ADI, HSI, un control de director de vuelo.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

15. Todo piloto que se desvía de una autorización A.T.C. en respuesta a una advertencia del TCAS, se espera que:

- a) Mantenga el curso y la altitud resultante de la desviación hasta que ATC lo tenga en contacto de radar.
- b) Solicite una nueva autorización ATC.
- c) Retorne, en cuanto sea posible y haya resuelto el conflicto, a la autorización ATC que tenía anteriormente.
- d) Solicite una guía vectorial.

16. Los orificios estáticos tienen por objeto proporcionar..... a los instrumentos del sistema estático pitot.

- a) Presión de impacto
- b) Presión alterna
- c) Presión estática

17. El error mecánico del altímetro se produce por descalibración e n general de los componentes del altímetro, se chequea previo al vuelo con un máximo permisible de.

- a) Másmenos 75 pies
- b) Másmenos 20 pies
- c) Másmenos 100 pies

18. Pérdida de la Pala: Es la condición de pérdida de sustentación sobre la pala que retrocede, que se produce a elevadas velocidades de vuelo hacia adelante.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

19. La velocidad hacia delante durante un descenso en autorrotación permitirá al piloto inclinar el disco de rotor hacia atrás, produciendo así un frenado.

- a) La sustentación adicional inducida, creada como consecuencia del mayor volumen de aire, restringe la velocidad hacia delante así como el descenso.
- b) El mayor volumen de aire actuando sobre el disco del rotor, normalmente incrementará las RPM del rotor durante el frenado.
- c) Cuando la velocidad hacia delante y el régimen de descenso son casi cero, el flujo de aire hacia arriba ha cesado prácticamente y las RPM del rotor disminuyen nuevamente? el helicóptero desciende con un régimen ligeramente incrementado pero con una reducida velocidad hacia delante.
- d) Todas las anteriores.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

20. Un perfil es cualquier superficie diseñada para producir sustentación o tracción cuando pasa aire sobre y debajo de ella. Las alas y las hélices de los aviones son perfiles. Las palas del rotor de los helicópteros son perfiles.

- a) Verdadero
- b) Falso.

21. La hiperventilación se caracteriza por un aumento en la frecuencia y profundidad de los movimientos respiratorios, con un exceso de eliminación de anhídrido carbónico por el pulmón y trastorno del equilibrio ácidobase conocido como "alcalosis". Esto puede causar, en un piloto sano y joven una disminución en su rendimiento que puede incluso llegar hasta la pérdida del conocimiento en vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

22. Las derrotas hacia el Sur y Este (030° a 209°) corresponde a:

- a) Pares y Pares + 500'.
- b) Impares e Impares + 500'.
- c) Sólo Pares.
- d) Sólo impares.

23. En un sistema ILS, el OM ¿Puede ser sustituido por una distancia DME?

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

24. Las radiaciones solares y en especial los rayos infrarrojos, llegan a la superficie terrestre y rebotan, pero no se devuelven hacia el espacio, sino que vuelven a rebotar en los estratos inferiores de la atmósfera dirigiéndose nuevamente hacia la superficie terrestre, produciendo en la Troposfera un fenómeno conocido como:

- a) Envoltorio gaseoso de rebote molecular
- b) Ley de rayos moleculares de inversión
- c) Efecto invernadero
- d) Fisiología ionosférica infrarroja

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

25. La aproximación por radar de vigilancia se clasifica:

- a) Precisa.
- b) No precisa.
- c) Circular.
- d) Ningunas de las anteriores.

26. Puesto que la sustentación traslacional depende de la velocidad con respecto a la masa de aire, el helicóptero no tiene que estar necesariamente en vuelo horizontal para estar afectado por la sustentación traslacional.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

27. ¿Cuál es la presión de la Atmósfera Estándar a nivel del mar?

- a) 760 cm. de mercurio.
- b) 29,92 pulgadas de HG.
- c) 1.023 MB.
- d) 1.015 HPA.

28. En una aproximación, las corrientes descendentes tenderán a causar que la aeronave toque la superficie antes de la zona de contacto estimado.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

29. Uno de los componentes principales de un sistema de compases giroestabilizados es el transmisor compás remoto (válvula de flujo), este es el sensor magnético, que capta las líneas de fuerza magnética de la tierra y las utiliza para:

- a) Orientar el giroscopio hacia el norte magnético.
- b) Desactivar el transmisor compás remoto

30. Si se tiene desorientación espacial y de existir doble comando en una aeronave, Ud. como piloto al mando, debe transferir el mando al copiloto, ya que muy raramente la desorientación afecta a toda la tripulación de vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

31. En una inversión térmica, se cumple que la temperatura:

- a) Sigue la curva de la adiabática seca.
- b) Sigue la curva de la adiabática húmeda.
- c) Disminuye con la altura.
- d) Aumenta con la altura.

32. El radio altímetro basa su funcionamiento en.

- a) La reflexión de ondas
- b) La captación de ondas electromagnéticas.
- c) Las diferencias de presión estática.

33. Si usted como piloto le surge en vuelo la presencia de desorientación espacial, debe hacer lo siguiente en forma inmediata:

- a) Referirse a los instrumentos de performance y de control.
- b) Dar credibilidad a la información que entregan los instrumentos mencionados anteriormente.
- c) No combinar referencias visuales externas con la información de los instrumentos de vuelo y performance.
- d) Todas las anteriores.

34. Uniendo puntos de igual variación magnética formamos líneas llamadas ISOGÓNICAS. La línea que une puntos de 0 (cero) variación magnética se llama AGÓNICA:

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

35. Las causas más frecuentes de Hipoxia Histotóxica son:

- a) Intoxicación por cianto.
- b) Intoxicación por alcohol
- c) Intoxicación por afección del pulmón (sopro)
- d) 1 y 2 son correctas

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

36. Toda sustancia que se presente para el transporte y sea capaz de producir una emanación peligrosa de calor o de gas en las condiciones normales propias del transporte aéreo, está prohibido.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

37. Sustentación traslacional, es la sustentación adicional obtenida cuando se entra en vuelo horizontal, debido al aumento de eficacia del sistema rotor, el cual produce más sustentación en vuelo hacia adelante porque la mayor velocidad de la corriente de entrada suministra al disco rotor una mayor masa de aire por unidad de tiempo que la recibe en vuelo estacionario

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

38. El compás magnético no necesita energía para su funcionamiento y es usado como instrumento alternativo para casos de falla de los sistemas de compases y para verificación de estos últimos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

39. El equipo receptor GPS. Necesita por lo menos _____ satélites para triangular su posición tridimensional. La constelación de 24, está diseñada de tal forma que asegura un mínimo de _____ satélites observables a cualquier hora y en cualquier parte de la tierra.

- a) 3 5
- b) 4 5
- c) 5 3
- d) 5 4

40. El consumir vitamina A en la dieta, evitar la exposición prolongada a la luz intensa, someterse a condiciones de baja luminosidad en los minutos previos al vuelo y cerrar un ojo (ya que el proceso de adaptación es independiente para cada ojo), son sugerencias prácticas para la adaptación a la oscuridad y sus fundamentos.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

41. En un indicador de virajes de cuatro minutos, un ancho de aguja significa que la aeronave virará.

- a) 360º en dos minutos.
- b) 360º en tres minutos.
- c) 360º en cuatro minutos

42. La altura de la Senda de Planeo o Glide Slope (GS) sobre el umbral de pista 25 de Punta Arenas es:

- a) 60 Pies.
- b) 46 Pies.
- c) 100 Pies.
- d) 80 Pies.

43. En condiciones de baja intensidad luminosa, actúan los Bastones que se distribuyen en la retina periférica y sólo permiten la visión de sombras y bultos, sin detalles ni colores.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

44. Los indicadores de virajes usan para su operación un giróscopo y pueden usar fuentes de poder a succión o eléctricas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

45. Los indicadores de actitud y sistemas de compases tienen, ambos, giróscopos con montaje universal y usan la propiedad de rigidez en el espacio, para establecer un plano de referencia y la precesión real para mantener el eje del giro alineado con la superficie terrestre.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

46. Dados los siguientes datos, determinar: Distancia: 260 Millas Estatutas? Altitud de presión: 9.000 Pies O.A.T: + 5° C? V.A.C: 155 KTS.? Viento: 290°/10? Curso verdadero: 260°. Determinar: V.A.V. ? R.V.? V.T. Altitud de densidad, tiempo de vuelo.

- a) V.A.V.180 Kts.? R.V.262°? V.T. 171 Kts.? Alt. Den. 9.912 pies? Tiempo 01:19 Hrs.
- b) V.A.V.175 Kts.? R.V.255°? V.T. 181 Kts.? Alt. Den. 9.500 pies? Tiempo 01:35 Hrs.
- c) V.A.V.170 Kts.? R.V.265°? V.T. 175 Kts.? Alt. Den. 9.000 pies? Tiempo 01:25 Hrs.
- d) V.A.V.180 Kts.? R.V.260°? V.T. 178 Kts.? Alt. Den. 10.500 pies? Tiempo 01:21 Hrs.

47. El siguiente informe: MET REPORT SCAR 172000Z WIND RWY 02 TDZ 200/10KT END 210/9KT VIS RWY 02 TDZ 9KM END ///M CLD T18 DP11 QNH 1014HPA QFE RWY 02 1010HPA=

- a) Es emitido a requerimiento de los ATS.
- b) SCAR emite este informe cada hora.
- c) SCAR emite este informe cada 6 horas
- d) SCAR emite este informe en forma especial.

48. Tiempo útil de conciencia (T.U.C.) es el intervalo entre la interrupción del aporte de oxígeno o exposición a un ambiente pobre en oxígeno o, hasta el momento en que el piloto pierde la capacidad de tomar acciones protectoras o correctivas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

49. Las vibraciones de frecuencias medias son en la mayoría de los helicópteros un resultado de avería en el rotor de cola.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

50. El peso total (peso bruto) es la primera fuerza que se ha de vencer para que el vuelo sea posible.

- a) La fuerza de sustentación se obtiene a través de la fuerza que ejerce el disco de rotor comprimiendo aire hacia abajo.
- b) La fuerza de sustentación, que vence la fuerza del peso, se obtiene aumentando el paso de las palas, lo que comprime el flujo de aire descendente, con una fuerza superior al peso.
- c) La fuerza de sustentación, que vence o equilibra la fuerza del peso se obtiene a través de la fuerza que ejerce el disco de rotor, comprimiendo aire hacia abajo.
- d) La fuerza de sustentación, que vence o equilibra la fuerza del peso, se obtiene a través del giro de las palas del rotor principal..

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

51. El campo magnético que rodea la tierra y sus líneas de fuerza magnética, están dirigidas de un polo a otro, sin cruzarse entre sí.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

52. En el MET REPORT la formación de hielo se informa como:

- a) No se informa.
- b) En el grupo de tiempo reciente.
- c) En el grupo de información suplementaria.
- d) En el grupo de viento.

53. La mejor definición de CENTRO DE CONTROL DE ÁREA (ACC) es:

- a) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción.
- b) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos no controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción.
- c) Dependencia para facilitar servicio de información de vuelo
- d) Dependencia para facilitar servicio de Alerta.

54. La aceleración radial se produce cuando existe un cambio en la velocidad. Un ejemplo típico es el despegue o aterrizaje de una aeronave.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

55. El órgano de equilibrio más importante es el de la visión, pues es el sentido principal en la orientación y equilibrio, tanto que puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato somatosensorial.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

56. La máxima tolerancia humana para fuerza “G” negativas es de:

- a) 3"G" por 5 segundos
- b) 2 "G" por 10 segundos
- c) 4 "G" en forma instantánea o sostenida
- d) Ninguna de las anteriores.

57. ¿Qué tipo de sistema de navegación es el Sistema Inercial? Un computador de navegación que proporciona la posición:

- a) A partir de la información del Compás, Velocímetro y el dato del Viento y la Variación Magnética.
- b) A partir de censores tipo radar que miden velocidad terrestre y ángulo de deriva.
- c) Mediante señales provenientes de giróscopos y acelerómetros incorporados al sistema
- d) Mediante la información de 3 estaciones e GPS

58. El salvamento de personas no da derecho a remuneración alguna.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

59. Los polos magnéticos de la tierra no coinciden con los polos geográficos. Esto produce una diferencia angular que se llama:

- a) Diferencia angular
- b) Variación magnética
- c) Inclinación geográfica

60. La sustentación varía directamente con la densidad del aire. Si ésta aumenta, la sustentación y la resistencia aumentan; cuando la densidad del aire disminuye, también la sustentación y la resistencia se reducen. ¿ Cuál es el efecto de la densidad del aire ?

- a) Cuanto mayor es la altitud, menor es la densidad del aire, por lo que a menor presión, menor es la densidad del aire, y por la misma razón menor es la potencia necesaria para mantener vuelo estacionario.
- b) Puesto que el vapor de agua pesa menos que una misma cantidad de aire seco, un helicóptero necesitará más potencia para hacer vuelo estacionario un día húmedo que uno seco
- c) A 10.000 pies, la densidad del aire es solamente un tercio de la que tiene a nivel del mar
- d) A y C son correctas.

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

61. Cuando se prevea que se va a volar en zonas de probable formación de hielo o en zonas de humedad visible, se deberá.

- a) Desconectar el calefactor del tubo pitot
- b) Conectar el calefactor del tubo pitot
- c) Activar el baffle del tubo pitot

62. El infractor que no pague la multa, quedará ipso facto suspendido el permiso o licencia.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

63. El servicio de información de vuelo no exime al piloto al mando de una aeronave de ninguno de sus responsabilidades y es él quien tiene que tomar la decisión definitiva respecto a cualquier alteración que se sugiera del plan de vuelo.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

64. El ángulo de ataque puede ser menor, igual o mayor que el ángulo de paso.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

65. El transporte de mercancías peligrosas está permitido siempre y cuando se realice de acuerdo a los procedimientos detallados en las Instrucciones Técnicas.

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

66. Si no se pronostica ningún fenómeno significativo a causa de buen tiempo, entonces la Sección I de GAMET se:

- a) Omite
- b) Informa como SECN I 00000
- c) Especifica como "Peligrosos NIL"
- d) Se reporta como WX OFF

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

67. Las RPM del rotor se estabilizan cuando las fuerzas autorrotativas (tracción) de la zona propulsora y las fuerzas antirrotativas (resistencia) de la zona impulsada y de la zona de pérdida son iguales. Suponiendo que las RPM del rotor aumentan por la entrada de una corriente de aire ascendente, se origina una disminución general del ángulo de ataque a lo largo de toda la pala, lo que producirá un cambio en las fuerzas aerodinámicas, que dará como resultado :

- a) Una disminución global de las fuerzas autorrotativas y el rotor tenderá a disminuir su velocidad.
- b) Un aumento en las RPM del rotor.
- c) Una aceleración en el retraso del rotor hasta sus RPM de equilibrio.
- d) Todas las anteriores.

68. Los avisos de gradiente o cizalle del viento deberán dar información concisa de la presencia observada o prevista de gradiente o cizalle del viento que pudiera afectar adversamente a las aeronaves en la trayectoria de aproximación o en la trayectoria de despegue entre el nivel de la pista y una altura de 500m (1.600 pies) sobre ésta.

- a) Verdadero.
- b) Falso

69. El tubo pitot posee una resistencia eléctrica que al calentarse impide la formación de hielo en condiciones atmosféricas que propicia su formación.

- a) VERDADERO
- b) FALSO.

70. Altitud de densidad es:

- a) Altitud verdadera corregida por instalación
- b) Altitud de presión corregida por temperatura
- c) Altitud calibrada corregida por presión

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **C**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **A**

35: **D**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **D**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Fisiología



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____