

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Además de los vórtices, un helicóptero pesado en vuelo estacionario bajo (Hovering) genera una violenta 'Corriente Descendente' (Rotor Downwash). Esta corriente golpea el suelo y se expande horizontalmente en todas direcciones. Un helicóptero ligero que rueda en las cercanías podría ser volcado fácilmente por este fenómeno.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**02. Al despegar desde un Terreno Inclinado, la maniobra se realiza de forma inversa. El piloto eleva suavemente el colectivo, pero ¿qué patín debe abandonar el contacto con el suelo primero?**

- a) El patín del lado descendente (lower skid) debe despegarse del suelo primero, manteniendo el cíclico presionado hacia la ladera arriba para retener el patín superior en el suelo hasta nivelar el helicóptero.
- b) El patín del lado ascendente.
- c) Ambos a la vez de un salto brusco.
- d) El rotor de cola.

**03. El combustible de turbina (JET-A1) tiene una densidad diferente al Avgas de pistón. 1 US Gallon de JET-A1 pesa aproximadamente:**

- a) 5.0 Libras (Lbs).
- b) 6.8 a 7.0 Libras (Lbs), siendo por tanto más denso y pesado que el Avgas.
- c) 3.5 Libras (Lbs).
- d) 10 Libras (Lbs).

**04. El 'Norte Magnético' (Magnetic North), al cual apuntan los compases de todas las aeronaves y en función del cual se numeran las pistas de todos los aeropuertos del mundo (ej. Pista 27, 09), es una ubicación fija e inmutable en el mapa terrestre.**

- a) Verdadero.
- b) Falso. (El polo norte magnético se desplaza constantemente de año en año, lo que obliga a las cartas aeronáuticas a actualizar periódicamente su declinación/variación).

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**05. NIVEL DE VUELO (Flight Level) está definido como la superficie de presión atmosférica constante relacionada con determinada referencia de presión, 1013,2 hectopascales (o mb), y que está separada de otras superficies análogas por determinados intervalos de presión.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**06. El 'Estrés Crónico', a diferencia del estrés agudo, se define como:**

---

- a) Una reacción repentina de adrenalina ante una emergencia en vuelo (ej. fallo de motor).
- b) Una acumulación a largo plazo de presiones vitales, emocionales, de estilo de vida o laborales, que merma la salud del piloto y su capacidad general de rendimiento.
- c) Un aumento temporal de la visión.
- d) El estrés provocado únicamente por la hipoxia.

**07. La carta VFR escala 1:500.000 suele tener impresa una red de colores topográficos. La cota máxima de elevación segura de un cuadrante concreto (MEF - Maximum Elevation Figure) garantiza el franqueamiento de obstáculos por un margen seguro, y suele estar escrita en el mapa con:**

---

- a) Grandes números en color azul o negrita formados por dos cifras, donde la cifra grande indica miles de pies y la pequeña cientos (ej. 3^2 = 3.200 pies).
- b) Un cuadro rojo de emergencia.
- c) El símbolo de un hospital.
- d) Un círculo con una cruz.

**08. Los instrumentos giroscópicos basan su funcionamiento en dos propiedades fundamentales de los giróscopos en rotación rápida que son: la Rigidez en el espacio y la Precesión.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**09. Durante un viraje coordinado a velocidad constante, el factor de carga (Gs) experimentado por el helicóptero:**

---

- a) Aumenta proporcionalmente con el ángulo de alabeo.
- b) Disminuye a medida que aumenta el alabeo.
- c) Permanece igual que en vuelo recto y nivelado (1G).
- d) Depende exclusivamente del viento de cola.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**10. Las vibraciones de frecuencias medias son en la mayoría de los helicópteros un resultado de avería en el rotor de cola.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**11. Pérdida de la Pala: Es la condición de pérdida de sustentación sobre la pala que retrocede, que se produce a elevadas velocidades de vuelo hacia adelante.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**12. Durante un vuelo normal con los equipos de radio encendidos, el amperímetro muestra una indicación de descarga (o flujo negativo) constante y persistente. Esto significa que:**

---

- a) El alternador/generador ha fallado o se ha desconectado, y toda la demanda eléctrica está siendo suministrada únicamente por la batería, la cual se está agotando.
- b) El sistema funciona normalmente y la batería está completamente cargada.
- c) El alternador está proporcionando un exceso de carga peligroso a los sistemas.
- d) El regulador de voltaje está sobrecargando la batería.

**13. Para verificar rápidamente la calidad de las comunicaciones sin tener que leer todos los parámetros de la escala, un piloto puede decir 'RADIO CHECK' (Prueba de radio). El controlador responderá 'READING YOU 5' si la comunicación es clara.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**14. En la transmisión de horas, en aviación se utiliza habitualmente el Tiempo Universal Coordinado (UTC). Para informar de la hora '09:20 UTC', en el formato estándar de comunicaciones de OACI el piloto transmitirá habitualmente:**

---

- a) Zero Niner Two Zero.
- b) Two Zero (los minutos, si no hay posibilidad de confusión sobre la hora actual), o Zero Niner Two Zero.
- c) Nine Twenty.
- d) Twenty past Nine.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**15. Al transmitir frecuencias VHF, el número '118.100' se debe pronunciar utilizando la palabra 'Decimal' en la versión en inglés de la OACI para separar los enteros de las fracciones. ¿Cuál es la forma correcta?**

---

- a) One One Eight Point One.
- b) Wun Wun Eight Decimal Wun.
- c) One Eighteen Decimal Ten.
- d) One One Eight Coma One.

**16. La fuerza de sustentación está producida por un perfil en base a un principio, a menudo referido como Principio de Bernoulli o 'efecto venturi'.**

---

- a) A medida que el aire fluye sobre la superficie del perfil, la curvatura del mismo origina un aumento de la velocidad del flujo de aire. Este aumento origina un aumento de la presión sobre la superficie superior del perfil. Al mismo tiempo, el flujo de aire choca con la superficie inferior con ángulo de ataque, disminuyendo la presión. La combinación del aumento de presión sobre la superficie superior y la disminución de presión sobre la superficie inferior da como resultado una fuerza hacia arriba: es la sustentación.
- b) A medida que el aire fluye sobre la superficie del perfil, la curvatura del mismo origina un aumento de la velocidad del flujo de aire. Este aumento origina una disminución de la presión sobre la superficie superior del perfil. Al mismo tiempo, el flujo de aire choca con la superficie inferior con ángulo de ataque, aumentando la presión. La combinación del aumento de presión sobre la superficie superior y la disminución de presión sobre la superficie inferior da como resultado una fuerza hacia arriba: es la sustentación.
- c) La sustentación es la resultante entre la fuerza que se genera hacia arriba producto del desplazamiento del perfil en un fluido (aire) y la resistencia que este movimiento produce.
- d) A y C son correctas.

**17. Si usted se encuentra rodando EN TIERRA (On the ground) con un fallo de radio y la torre le hace señales con una luz VERDE INTERMITENTE (Flashing Green), esto significa:**

---

- a) Autorizado para rodar (Cleared to taxi).
- b) Autorizado para despegar.
- c) Deténgase.
- d) Regrese al punto de partida en el aeródromo.

**18. En un sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS), la baliza del Marcador Exterior (Outer Marker - OM) puede ser legal y funcionalmente sustituida por una distancia DME especificada en la carta de aproximación.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**19. El sistema Estático-Pitot tiene por objeto obtener la 'Presión Total' a través del orificio frontal del tubo pitot y la 'Presión Estática' a través de los puertos estáticos laterales, permitiendo así el funcionamiento de los instrumentos de vuelo barométricos.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**20. Las radiaciones solares, y en especial los rayos infrarrojos, llegan a la superficie terrestre, rebotan y son retenidos en gran parte por los gases de las capas inferiores de la atmósfera (como el CO2 y el vapor de agua), produciendo un calentamiento global conocido como:**

---

- a) Envoltorio gaseoso de rebote molecular.
- b) Inversión térmica estratosférica.
- c) Efecto invernadero.
- d) Fisiología ionosférica infrarroja.

**21. Algunos errores asociados al sistema estático-pitot son:**

---

- a) De costa, nocturno, de viraje.
- b) De instalación (posición), de reverso, de compresibilidad.
- c) De montaña, de impacto, estático.
- d) De aceleración y de paralaje.

**22. El sistema respiratorio está formado por tres partes funcionales diferentes, que son:**

---

- a) Las vías respiratorias superiores (fosas nasales, faringe, laringe) que filtran, calientan y humedecen el aire.
- b) Las vías de conducción (tráquea, bronquios y bronquiolos) que transportan el aire.
- c) Los alvéolos pulmonares, donde se produce el intercambio gaseoso con los capilares sanguíneos.
- d) Todas las anteriores describen el sistema respiratorio.

**23. En el sistema eléctrico de la aeronave, los fusibles (fuses) y los disyuntores (Circuit Breakers - CB) tienen la misión de:**

---

- a) Reducir el voltaje que reciben los equipos de 28V a 14V.
- b) Evitar que la batería se descargue cuando el motor está apagado.
- c) Proteger los componentes eléctricos y el cableado contra daños por sobrecargas, sobreintensidades o cortocircuitos interrumpiendo el flujo de corriente.
- d) Arrancar los instrumentos giroscópicos.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**24. Cuando a una aeronave en vuelo VFR se le transfiere a una dependencia de Servicio de Información de Vuelo (FIS - Flight Information Service), el indicativo de llamada en tierra para este servicio suele tener el sufijo:**

---

- a) RADAR.
- b) INFORMATION (Información).
- c) CONTROL.
- d) DELIVERY.

**25. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a una REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)?**

---

- a) Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.
- b) Espacio aéreo dentro del cual se facilitan únicamente servicios de control de aproximación.
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas reservado exclusivamente para la aviación militar.
- d) Espacio aéreo nacional restringido.

**26. La aproximación final para aterrizar en un helipuerto elevado (Rooftop helipad) requiere consideraciones operacionales especiales, tales como la previsión de vientos turbulentos por los edificios adyacentes y asegurar siempre una ruta de escape clara en caso de fallo de motor.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**27. Para salir del 'Efecto Suelo' (IGE) y pasar a vuelo estacionario 'Fuera de Efecto Suelo' (OGE), manteniendo la altitud, el piloto necesita:**

---

- a) Disminuir el paso colectivo, ya que la sustentación natural aumenta.
- b) Solo mover el cíclico hacia adelante.
- c) Aumentar la potencia aplicada mediante el colectivo, dado que se pierde el colchón de aire presurizado y aumenta la resistencia inducida.
- d) Aumentar las RPM del rotor principal con los pedales.

**28. ¿Por qué es fundamental que un piloto aplique una técnica de 'visión periférica' (mirar ligeramente a un lado de un objeto) durante la observación en un vuelo nocturno?**

---

- a) Porque los conos centrales son daltónicos de noche.
- b) Para reducir la carga de trabajo del nervio óptico.
- c) Porque la fovea (centro de la retina) no tiene bastones, lo que crea un 'punto ciego central' fisiológico por la noche. Si se mira directamente a un objeto poco iluminado, este desaparecerá.
- d) Para evitar el destello de las luces anticollisión.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**29. Si el controlador de tráfico aéreo le instruye: 'ALINEAR Y MANTENER' (Line up and wait), usted debe:**

---

- a) Despegar inmediatamente.
- b) Mantenerse fuera de la pista antes de la línea de espera.
- c) Entrar a la pista activa, alinearse en el eje de despegue y detenerse a esperar la autorización final de despegue.
- d) Apagar el motor.

**30. En cartografía aeronáutica, se conoce como 'Convergencia de Meridianos' al hecho de que los meridianos no son paralelos entre sí. Esta convergencia es:**

---

- a) Máxima en el ecuador y nula en los polos.
- b) Nula en el ecuador (donde son paralelos) y alcanza su valor máximo en los polos (donde se cruzan y unen todos).
- c) Igual a 10 grados en toda la tierra.
- d) Cero en todas las latitudes.

**31. El indicador de actitud proporciona al piloto un sustituto del horizonte natural, mostrando el cabeceo (pitch) y el alabeo (roll), lo que es crítico para mantener la actitud deseada de la aeronave durante un vuelo instrumental (IMC).**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**32. Para que se inicie la formación y desarrollo de una tormenta (CB), la masa de aire debe cumplir inexcusablemente tres requisitos fundamentales:**

---

- a) Suficiente humedad (vapor de agua).
- b) Un gradiente térmico inestable.
- c) Un mecanismo de elevación inicial (empuje ascensional o disparo térmico/orográfico/frontal) para iniciar el proceso convectivo.
- d) Todas las alternativas son requisitos imprescindibles para la formación de tormentas.

**33. Al planificar su ruta VFR EASA con carta, usted prevé utilizar un Helipuerto Privado para repostar combustible de emergencia. Usted debe asegurarse de que:**

---

- a) Es público para todos.
- b) Cuenta con Permiso Previo del Propietario o Gestor del helipuerto (Prior Permission Required - PPR) debidamente coordinado, para poder aterrizar de forma legal en esa propiedad privada (salvo emergencia absoluta o desvío médico).
- c) La pista mida al menos 3 kilómetros de largo.
- d) El helicóptero no apague el motor nunca al estar ahí.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**34. En una carta topográfica VFR a escala 1:500.000, ¿qué distancia física real sobre el terreno representa un segmento que mide exactamente 1 centímetro en el papel del mapa?**

---

- a) 500 metros.
- b) 5 kilómetros (5.000 metros).
- c) 5 millas náuticas.
- d) 50 kilómetros.

**35. Puesto que el vapor de agua pesa menos que una misma cantidad de aire seco, el aire húmedo (alta humedad relativa) es menos denso que el aire seco (baja humedad relativa). Por tanto, un helicóptero necesitará menos potencia para hacer vuelo estacionario un día húmedo que uno seco.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**36. El 'Techo Absoluto' (Absolute Ceiling) de un helicóptero se define como:**

---

- a) La altura máxima permitida por el control ATC.
- b) La altitud donde el régimen de ascenso (Rate of Climb) se reduce a exactamente 100 pies por minuto.
- c) El límite superior de la atmósfera respirable.
- d) La Altitud de Densidad exacta donde la máxima potencia disponible es igual a la potencia requerida para el vuelo nivelado, siendo imposible subir un solo pie más (Tasa de ascenso = 0 pies/min).

**37. Si durante un vuelo IFR/VFR la toma de presión PITOT (y su drenaje) se obstruye por completo debido a la formación de hielo, pero los orificios estáticos permanecen abiertos y libres, el anemómetro (indicador de velocidad) se comportará de manera peculiar al variar la altitud:**

---

- a) Actuará como un altímetro: si el helicóptero asciende, la velocidad indicada aumentará erróneamente; si desciende, disminuirá.
- b) Marcará cero constantemente.
- c) Marcará la velocidad real (TAS) de forma exacta.
- d) Quedará bloqueado permanentemente en la velocidad que llevaba al congelarse.

**38. Al volar un helicóptero cerca de aeronaves ligeras de ala fija en el circuito de tráfico del aeródromo, el piloto del helicóptero debe tener especial cuidado de no adelantarse cortándoles el paso en final, ya que los helicópteros suelen volar los circuitos a velocidades más lentas y rutas más cerradas que los aviones.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**39. La categoría de Estela Turbulenta 'PESADA' (Heavy - H) se asigna a todas aquellas aeronaves que tienen una masa máxima certificada de despegue (MTOM) de:**

---

- a) 136.000 kg o más.
- b) Entre 7.000 kg y 136.000 kg.
- c) Más de 500.000 kg.
- d) Más de 40.000 kg.

**40. La Altitud Verdadera (True Altitude) de un helicóptero en vuelo será exactamente igual a la Altitud de Presión (Pressure Altitude) cuando:**

---

- a) El altímetro esté calado en QFE.
- b) El viento sea nulo.
- c) Las condiciones atmosféricas reales (presión a nivel del mar y perfil de temperatura) coincidan exactamente con la Atmósfera Estándar Internacional (ISA).
- d) Se vuele sobre el mar.

**41. La fuerza de rotación o palanca que ejerce un peso alrededor del Datum se denomina 'Momento' (Moment). El Momento se calcula mediante la fórmula:**

---

- a) Masa (Peso) x Brazo (Arm).
- b) Brazo / Masa.
- c) Masa / Brazo.
- d) Masa + Brazo.

**42. El 'Viento Relativo' en cualquier sección transversal de una pala del rotor principal en movimiento es:**

---

- a) El flujo de aire paralelo y en dirección opuesta a la trayectoria de vuelo relativa de esa sección de la pala.
- b) El viento natural que sopla desde el entorno.
- c) El flujo de aire que entra por la parte superior del rotor hacia abajo.
- d) Siempre perpendicular al eje del mástil.

**43. El peligroso 'Hielo de Carburador' (Carburetor Icing) en un helicóptero de motor de pistón puede formarse perfectamente en aire claro (Clear Air), sin que haya nubes ni precipitaciones visibles, si la humedad relativa del ambiente es alta.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**44. La calefacción de la cabina (Cabin Heat) en un helicóptero equipado con motor de pistón convencional generalmente se obtiene pasando aire limpio por una envuelta (intercambiador de calor) que recubre el tubo de escape del motor. El mayor riesgo para la seguridad de este sistema es:**

---

- a) La intoxicación por Monóxido de Carbono (CO) si existe una fisura en el colector de escape, permitiendo que los gases de la combustión se mezclen con el aire caliente de la cabina.
- b) El agotamiento rápido de la batería de a bordo.
- c) La pérdida del 30% de la potencia del motor por succión de aire.
- d) La presurización excesiva de la cabina reventando las ventanas.

**45. Si su velocidad calibrada (CAS) es de 120 Nudos y usted está volando en la costa a nivel del mar (Presión Estándar y Temperatura 15°C), su Velocidad Aérea Verdadera (TAS) será:**

---

- a) Mucho mayor que 120 nudos.
- b) Mucho menor que 120 nudos.
- c) Exactamente o muy cercana a 120 nudos (ya que a altitud de densidad nula en ISA, la TAS es igual a la CAS).
- d) 0 nudos.

**46. En un sistema VOR, ¿qué indica la bandera de advertencia roja intermitente (NAV Flag) en la carátula del instrumento?**

---

- a) Que la señal de radio que se está recibiendo es demasiado débil o el equipo VOR está en modo mantenimiento/avería, por lo que la lectura del CDI no es segura.
- b) Que estamos sobrevolando directamente la estación.
- c) Que la aeronave se dirige hacia (TO) la estación.
- d) Que se ha entrado en espacio aéreo controlado.

**47. En el modelo conceptual de Factores Humanos 'SHEL' (o SHELL), el componente central y más crítico alrededor del cual interactúan todos los demás elementos del sistema de aviación es:**

---

- a) El Hardware (la máquina).
- b) El Environment (el entorno).
- c) El Liveware Central (el ser humano o el individuo).
- d) El Software (los procedimientos y manuales).

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**48. Para tratar a un pasajero (o al propio piloto) que muestra síntomas evidentes de hiperventilación por ansiedad en vuelo, la acción correctiva más efectiva a bordo es:**

---

- a) Suministrar oxígeno al 100% de presión.
- b) Calmar al individuo y pedirle que disminuya su ritmo respiratorio (ej. hablando en voz alta, respirando dentro de una bolsa de papel, o contando mentalmente).
- c) Aumentar la altitud del helicóptero para que el aire sea menos denso.
- d) Administrar un analgésico.

**49. En una aproximación final VFR, las fuertes corrientes descendentes (Downdrafts) locales originadas por el relieve o por lluvias cercanas tenderán a hundir la aeronave, causando que toque la superficie antes de la zona de contacto estimada (quedándose corto).**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**50. En el funcionamiento de los compases, la variación magnética es una limitación cartográfica de navegación. ¿Qué regla se aplica normalmente para convertir un rumbo verdadero (Geográfico - True) en rumbo magnético (Magnetic)?**

---

- a) Se multiplica siempre por 1.15.
- b) Si la variación es Este se suma; si es Oeste se resta.
- c) Si la variación es hacia el Oeste (West) se SUMA al rumbo verdadero. Si la variación es hacia el Este (East), se RESTA. (Regla: West is Best +, East is Least -).
- d) Nunca se corrige, siempre se usa el rumbo geográfico.

**51. En el Anexo 12 de Búsqueda y Salvamento, la fase de emergencia 'ALERFA' (Fase de Alerta) se declara cuando:**

---

- a) Falla la radio pero se tiene a la aeronave a la vista.
- b) La aeronave comunica que va a efectuar un aterrizaje forzoso.
- c) Se abriga aprehensión o duda sobre la seguridad de una aeronave o de sus ocupantes (por ejemplo, después de la fase INCERFA sigue sin haber comunicación o indicios), requiriendo poner a las unidades SAR en estado de alerta.
- d) Terminan las operaciones de búsqueda.

**52. Con su E6B (Computador de Vuelo): Usted viaja a una Velocidad sobre el suelo (GS) de 150 Nudos. ¿Qué distancia recorrerá en un tiempo exacto de 12 minutos?**

---

- a) 15 NM.
- b) 20 NM.
- c) 30 NM. (Cálculo: A 150 kt recorre 2.5 NM por minuto.  $2.5 \times 12 = 30$  NM).
- d) 40 NM.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**53. ¿Qué género nuboso de gran extensión horizontal es el clásico productor de la precipitación tipo 'Llovizna' persistente (Drizzle / DZ)?**

---

- a) Cirrocúmulos (CC).
- b) Estratos (Stratus - ST), unas nubes grises, bajas y muy estables.
- c) Cumulonimbos incrustados (CB).
- d) Altocúmulos (AC).

**54. En vuelo hacia adelante, la velocidad local del aire que impacta en la punta de la pala que avanza es igual a:**

---

- a) La velocidad de rotación de la punta de la pala más la velocidad de avance del helicóptero.
- b) La velocidad de rotación de la punta de la pala menos la velocidad de avance del helicóptero.
- c) Solo la velocidad de rotación.
- d) La velocidad de avance multiplicada por dos.

**55. La agudeza visual permite identificar nítidamente detalles a distancia; la visión de profundidad permite el aterrizaje o ubicación en el espacio; y la visión periférica es esencial para advertir el movimiento y orientarse (especialmente útil de noche).**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**56. En autorrotación, las RPM del rotor se estabilizan cuando las fuerzas autorrotativas (tracción) de la zona propulsora y las fuerzas antirrotativas (resistencia) de la zona propulsada y de la zona de pérdida son iguales.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**57. ¿Cómo se transmite correctamente la frecuencia VHF '118.150' en inglés según la fraseología de la OACI?**

---

- a) Wun Wun Eight Decimal Wun Fife Zero.
- b) One Eighteen point One Fifty.
- c) Hundred Eighteen Decimal Fifteen.
- d) Wun Wun Eight Point Fife.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**58. La intoxicación por Monóxido de Carbono (CO) es extremadamente peligrosa en aviación porque este gas es inodoro, incoloro e insípido. El CO tiene una afinidad por la hemoglobina (para formar carboxihemoglobina) que es:**

- a) Inferior a la del oxígeno, pero más duradera.
- b) Igual a la del oxígeno.
- c) Aproximadamente 200 a 250 veces mayor que la del oxígeno, bloqueando el transporte de O<sub>2</sub> en la sangre.
- d) Aproximadamente 10 veces mayor.

**59. Según el Reglamento del Aire, toda aeronave obligada a apartarse de la trayectoria de otra:**

- a) Debe evitar pasar por encima, por debajo o cruzar por delante de ella, a menos que lo haga a suficiente distancia y teniendo en cuenta los efectos de la estela turbulenta.
- b) Debe ascender bruscamente.
- c) Ignorará la estela turbulenta en espacio aéreo no controlado.
- d) Debe obligar a la otra aeronave a apartarse mediante señales luminosas.

**60. Si el titular de una licencia de piloto detecta que padece una enfermedad o lesión que lo incapacita para ejercer de forma segura los privilegios de su licencia, su Certificado Médico quedará suspendido de forma automática hasta ser reevaluado por un médico examinador (AME).**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**61. Al realizar un aterrizaje en un TERRENO INCLINADO (Sloping ground), el procedimiento operativo seguro en un helicóptero dicta que:**

- a) El patín que está en el lado descendente (valle abajo) debe tocar primero.
- b) El patín que está en el lado ascendente (ladera arriba) debe tocar el suelo primero. A medida que se baja el colectivo, el piloto debe mover suavemente el cíclico HACIA la pendiente (cuesta arriba) para mantener la aeronave estabilizada contra el terreno hasta que el patín inferior toque.
- c) La cola del helicóptero debe estar siempre apuntando hacia arriba en la pendiente.
- d) Los dos patines deben tocar el suelo al mismo tiempo mediante un aterrizaje fuerte.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**62. En la radionavegación, si su receptor ADF detecta una tormenta eléctrica lejana, la aguja tenderá a apuntar hacia la tormenta en lugar de a la estación NDB que usted sintonizó. Esto se debe a que:**

---

- a) Las tormentas operan en frecuencia UHF.
- b) Las descargas eléctricas (rayos) emiten grandes cantidades de energía estática en las bandas LF y MF, atrayendo la aguja del ADF.
- c) El radar meteorológico interfiere con el ADF.
- d) La presión atmosférica baja bloquea la antena del NDB.

**63. En el mantenimiento de rotores, el término 'Tracking' (Alineación de palas) se refiere a:**

---

- a) Ajustar el peso de las palas añadiendo plomo.
- b) Igualar la longitud física de todas las palas desde el centro del buje.
- c) El proceso de ajustar aerodinámicamente las palas (mediante bielas de paso o aletas/trim tabs) para asegurar que todas sigan la misma trayectoria en su plano de rotación (pisen sobre la misma línea).
- d) El engrase de las articulaciones de batimiento.

**64. El combustible de turbina de aviación comercial y helicópteros propulsados por turboeje, conocido como JET-A1, se caracteriza por tener un color visual:**

---

- a) Azul intenso.
- b) Verde fluorescente.
- c) Transparente o un ligero tono amarillo pajizo (Clear to straw color).
- d) Rojo.

**65. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo (ATZ):**

---

- a) Debe observar el tránsito de aeródromo a fin de evitar colisiones.
- b) Debe ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.
- c) Debe hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar o después de despegar, a menos que se indique lo contrario.
- d) Todas las alternativas son obligaciones del piloto en las cercanías de un aeródromo.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

**66. Un 'Vuelo Técnico' o 'Vuelo de Prueba' (Test Flight) tras un cambio de motor o una alteración estructural severa en la aeronave, requiere regulaciones especiales. Según Part-NCO, durante un vuelo de prueba para verificar características de la aeronave tras mantenimiento:**

---

- a) Los pasajeros pueden subir si se les avisa.
- b) Solo debe ir a bordo la tripulación de vuelo estrictamente esencial y el personal técnico necesario para realizar las comprobaciones; el transporte de pasajeros no esenciales está prohibido.
- c) Se permite el transporte de carga comercial pero no de pasajeros.
- d) No se aplica ninguna restricción.

**67. AERÓDROMO es toda área delimitada, terrestre o acuática (incluyendo todos los edificios, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y maniobra de aeronaves en la superficie.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**68. Un incidente grave (Serious Incident) se define legalmente (Anexo 13) como un suceso que casi resulta en un accidente, indicando que existió una alta probabilidad de accidente. Un ejemplo clásico es un casi impacto en el aire (Near Mid-Air Collision - NMAC).**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**69. De acuerdo con el siguiente METAR de Santiago de Compostela (LESA): LESA 211400Z 31005KT 5000 SHRA SCT015 BKN020 05/04 Q1023 NOSIG=. El pronóstico de tendencia 'NOSIG' adjunto al final del informe indica:**

---

- a) Que se espera que el cielo cambie a despejado (No Significant Cloud).
- b) Que no hay señales visuales disponibles.
- c) Que las comunicaciones de radio están fuera de servicio.
- d) Sin cambios significativos ('No Significant Change') previstos en las próximas dos horas.

**70. ¿Qué es el 'Plano de rotación' (o Tip-path plane)?**

---

- a) El plano imaginario descrito por las puntas de las palas del rotor durante su rotación.
- b) El ángulo fijo entre la cabina y el suelo.
- c) El área sólida central del buje del rotor.
- d) La trayectoria de caída durante la autorrotación.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: A	03: B	04: B
05: A	06: B	07: A	08: A
09: A	10: B	11: A	12: A
13: A	14: B	15: B	16: B
17: A	18: A	19: A	20: C
21: B	22: D	23: C	24: B
25: A	26: A	27: C	28: C
29: C	30: B	31: A	32: D
33: B	34: B	35: B	36: D
37: A	38: A	39: A	40: C
41: A	42: A	43: A	44: A
45: C	46: A	47: C	48: B
49: A	50: C	51: C	52: C
53: B	54: A	55: A	56: A
57: A	58: C	59: A	60: A
61: B	62: B	63: C	64: C
65: D	66: B	67: A	68: A
69: D	70: A		

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Conocimiento general de la aeronave



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		