

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

**01. Dados los siguientes datos: Consumo horario: 13.5 GPH Tiempo: 02:50 Hrs. Determine combustible consumido:**

- a) 34.4 LTS.
- b) 38.3 GAL.
- c) 34.4 GAL
- d) 38.3 LTS.

**02. Los GAMET, se emiten cada seis horas con una validez de 18 horas.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**03. Personal Aeronáutico, es aquel que desempeña a bordo de las aeronaves o en tierra las funciones técnicas propias de la aeronáutica, tales como la conducción, dirección, operación y cuidado de las aeronaves? su despacho, estiba, inspección y reparación? el control de tránsito aéreo y la operación de las estaciones aeronáuticas.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**04. Estabilidad estática es:**

- a) Aquella que describe la capacidad del helicóptero de volver a una posición compensada después de una perturbación.
- b) La que describe el diseño del helicóptero
- c) La que posee la aeronave en la suma de sus componentes, adquirida en el proceso de diseño del helicóptero y que finaliza con la integración de estos componentes.
- d) B y C son correctas

**05. No se debe hacer ningún lanzamiento ni rociado desde aeronaves en vuelo, salvo en las condiciones prescritas por:**

- a) Las respectivas dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo.
- b) La autoridad aeronáutica.
- c) La Fuerza Aérea de Chile.
- d) A y B son correctas.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**06. Los trabajos aéreos se clasifican según el tipo de actividad que se realiza. Indique cual o cuales de los siguientes no son trabajos aéreos:**

- a) Construcción.
- b) Repoblación de peces, aves y animales.
- c) Transporte de carga.
- d) Todas las alternativas anteriores.

**07. El órgano de equilibrio más importante es el de la visión, pues es el sentido principal en la orientación y equilibrio, tanto que puede mantener estas funciones en ausencia del aparato vestibular y del aparato somatosensorial.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**08. ¿Qué tipo de sistema de navegación es el Sistema Inercial? Un computador de navegación que proporciona la posición:**

- a) A partir de la información del Compás, Velocímetro y el dato del Viento y la Variación Magnética.
- b) A partir de sensores tipo radar que miden velocidad terrestre y ángulo de deriva.
- c) Mediante señales provenientes de giróscopos y acelerómetros incorporados al sistema
- d) Mediante la información de 3 estaciones e GPS

**09. Según la siguiente información meteorológica, el día 16 a las 15:00 UTC el aeródromo de Atacama tenía: SACH04 RUTA 161500 METAR SCAR 161500Z 01004KT 320V050 9999 OVC025 19/11 Q1018= SCDA 161500Z 36003KT 5000 HZ OVC023 17/13 Q1019= SCCF 161500Z 09017KT CAVOK 15/M12 Q1028= SCFA 161500Z 00000KT 9999 BKN016 15/11 Q1019 NOSIG= SCAT 161500Z 20008KT 180V240 7000 SKC 15/09 Q1019= SCIP 161500Z 26009KT 2000 SHRA SCT010 BKN020 21/20 Q1016 RESHRA NOSIG=**

- a) Nubosidad dispersa, viento de los 230 grados con una intensidad de 3 nudos y 6.000 pies de visibilidad.
- b) Cielo despejado, visibilidad de 6.000 metros y viento calma.
- c) Viento variable, 7 KM de visibilidad y cielo despejado
- d) Nubosidad dispersa cuya base era de 6.000 pies y viento de los 230 grados con 3 nudos.

**10. Cuando el flujo supersónico se extiende a lo largo de la cuerda del perfil, la presión estática cae y la sustentación resultante se mueve hacia delante.**

- a) Verdadero
- b) Falso

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**11. Cuando el helicóptero vuela hacia delante, disminuye la velocidad relativa de la pala que retrocede, en tanto que aumenta la de la pala que avanza. Para mantener la misma sustentación en ambos lados del rotor hay que :**

- a) Aumentar el ángulo de ataque de la pala que retrocede y disminuir el ángulo de ataque de la que avanza.
- b) Aumentar el ángulo de paso de la pala que retrocede y disminuir el ángulo de paso de la que avanza.
- c) Aumentar el ángulo de ataque de la pala que avanza y disminuir el ángulo de ataque de la que retrocede.
- d) Aumentar el ángulo de paso de la pala que avanza y disminuir el ángulo de paso de la que retrocede.

**12. En un indicador de virajes de cuatro minutos, un ancho de aguja significa que la aeronave virará.**

- a) 360° en dos minutos.
- b) 360° en tres minutos.
- c) 360° en cuatro minutos

**13. Los helicópteros con rotores semirígidos tienen un rango de variación del centro de gravedad más pequeño, ya que la sustentación del rotor actúa aproximadamente a lo largo de la pala para evitar actitudes de cabeceo del fuselaje peligrosas.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**14. La atmósfera se encuentra formada por una mezcla de:**

- a) Nitrógeno (N<sub>2</sub>) 78%
- b) Oxígeno (O<sub>2</sub>) 21%
- c) Otros (gases nobles, CO<sub>2</sub>, etc.....) 1%
- d) Todas las anteriores.

**15. Uno de los componentes principales de un sistema de compases giroestabilizados es el transmisor compás remoto (válvula de flujo), este es el sensor magnético, que capta las líneas de fuerza magnética de la tierra y las utiliza para.**

- a) Orientar el giróscopo hacia el norte magnético.
- b) Desactivar el transmisor compás remoto

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**16. Del fragmento correspondiente a la Sección II de GAMET, obtenga el viento pronosticado a 7000 FT en el tramo central del FIR. WIND/T: S OF S47 N OF S52 S OF S52 N OF S56 S OF S56 N OF S60 020HFT 330/20KT PS06 010/10KT PS03 290/20KT PS02 050HFT 300/30KT PS00 330/25KT MS02 280/30KT MS05 070HFT 300/45KT MS05 320/40KT MS07 280/35KT MS10 100HFT 300/50KT MS08 310/50KT MS10 290/35KT MS14 150HFT 300/80KT MS20 300/60KT MS23 280/50KT MS27**

- a) 300° con 45 nudos
- b) 320° con 40 nudos
- c) 300° con 50 nudos
- d) 280° con 35 nudos

**17. Sustentación traslacional, es la sustentación adicional obtenida cuando se entra en vuelo horizontal, debido al aumento de eficacia del sistema rotor, el cual produce más sustentación en vuelo hacia adelante porque la mayor velocidad de la corriente de entrada suministra al disco rotor una mayor masa de aire por unidad de tiempo que la recibe en vuelo estacionario**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**18. Algunos de los componentes básicos de un director de vuelo son:**

- a) Compás magnético, ADI, variómetro.
- b) ADI, velocímetro, variómetro.
- c) ADI, HSI, un control de director de vuelo.

**19. Las condiciones más favorables para la formación de Niebla de Radiación son: i. Cielos despejados. ii. Poco o nada de viento. iii. Mínima diferencia psicrométrica. iv. Viento de 15 kts.**

- a) Alternativas i, ii e iv.
- b) Alternativas i, ii y iii.
- c) Alternativas ii, iii y iv.
- d) Alternativas i, iii e iv.

**20. Dentro de las ilusiones vestibulares y referidas a los Canales Semicirculares están “las inclinaciones”, que es la ilusión más frecuente. Estas inclinaciones se inician con una rotación por debajo del umbral de estimulación. Para la percepción de aceleración angular por los canales semicirculares, la velocidad de rotación debe ser por sobre los 2,5 grados por segundo.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

## 21. ¿Qué factores atmosféricos favorecen la formación de nieblas?

- a) Viento en superficie, baja presión y alta humedad.
- b) Un proceso enfriador y abundancia de núcleos de condensación.
- c) Un proceso frontal, alta humedad relativa y abundancia de núcleos de condensación.
- d) Un proceso enfriador, ligero viento en superficie, alta humedad relativa, abundancia de núcleos de condensación.

## 22. Según el METAR: METAR SCEL 221200Z 12003KT 4000 1400 PRFG OVC009 04/03 Q1026 TEMPO 800M FG= La tendencia indica que:

- a) La visibilidad va a empeorar.
- b) La visibilidad va a mejorar.
- c) La visibilidad no está restringida.
- d) Todas las anteriores.

## 23. Medidas previas al vuelo que debe efectuar el Piloto al Mando:

- a) Antes de iniciar un vuelo, el piloto al mando de la aeronave debe conocer toda la información disponible apropiada al vuelo proyectado.
- b) Las medidas previas para aquellos vuelos que no se limiten a las inmediaciones de un aeródromo, y para todos los vuelos IFR, comprenderá el estudio minucioso de los informes y pronósticos meteorológicos de actualidad de que se disponga, considerando las posibles condiciones de hielo que pueda encontrar en tierra y en el aire, el cálculo de combustible necesario, y la preparación del plan a seguir en caso de no poder completarse el vuelo proyectado.
- c) Además, comprobará que el equipo de emergencia y supervivencia esté a bordo. También se asegurará que los pasajeros han sido instruidos de cómo actuar en caso de emergencia y sobre el uso de los equipos de supervivencia.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

## 24. Para el efecto de asignación de periodo de descanso, se considerará como P.S.V., la instrucción en tierra (Res. N°1193E para los Trabajos Aéreos).

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

## 25. La Autoridad Aeronáutica tiene la facultad de:

- a) Controlar e inspeccionar las aeronaves.
- b) Controlar e inspeccionar a las tripulaciones de una aeronave.
- c) Controlar e inspeccionar a las personas y cosas transportadas a bordo de una aeronave.
- d) Respuesta a, b y c son correctas.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**26. Cuando se prevea que se va a volar en zonas de probable formación de hielo o en zonas de humedad visible, se deberá.**

---

- a) Desconectar el calefactor del tubo pitot
- b) Conectar el calefactor del tubo pitot
- c) Activar el baffle del tubo pitot

**27. Las causas más frecuentes de Hipoxia por Estagnación son:**

---

- a) Insuficiencia cardíaca y shock
- b) Respiración a presión positiva continuada y frío extremo
- c) Aplicación de fuerzas G positivas
- d) Todas las anteriores.

**28. La diferencia angular entre los meridianos geográficos y magnéticos se denominan:**

---

- a) Variación geográfica.
- b) Variación angular.
- c) Variación magnética.
- d) Ninguna de las anteriores.

**29. En un sistema ILS, el OM ¿Puede ser sustituido por una distancia DME?**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**30. En autorotación, las RPM del rotor se estabilizan cuando las fuerzas autorotativas (tracción) de la zona propulsora y las fuerzas antiautorotativas (resistencia) de la zona propulsada y de la zona de pérdida son iguales.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**31. Dados los siguientes datos: Curso verdadero 140°? Rumbo verdadero 155°? Velocidad terrestre: 155 KTS.? V.A.V.: 139 KTS. Determinar: Ángulo de corrección de viento y dirección e intensidad.**

---

- a) 15° Izquierda 200/40 KTS.
- b) 15° Derecha 247/40 KTS.
- c) 10° Derecha 237/30 KTS.
- d) 15° Derecha 261/42 KTS.

**32. El giro del rotor principal de un helicóptero actúa como un giroscopio y, como tal, tiene las propiedades de la actuación giroscópica, una de las cuales es la precesión.**

---

- a) La precesión giroscópica es el efecto resultante o desviación que experimenta un objeto giratorio cuando se le aplica una fuerza.
- b) Este efecto se produce unos 90° después, en el sentido de giro, del punto en que se aplica la fuerza.
- c) Por medio de este principio, el plano de la senda de la punta de las palas del rotor principal puede ser inclinado respecto de su posición horizontal.
- d) Todas las anteriores.

**33. Tiempo útil de conciencia (T.U.C.) es el intervalo entre la interrupción del aporte de oxígeno o exposición a un ambiente pobre en oxígeno o, hasta el momento en que el piloto pierde la capacidad de tomar acciones protectoras o correctivas.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**34. Las capas nubosas que se informan en la sección I de la clave GAMET. se refieren a:**

---

- a) Nubes aisladas o capas de nubosidad convectiva
- b) Capas extensas del piso bajo o medio
- c) Nubes aisladas o capas que cubren más de 4/8
- d) CB y/o TCU cuya base esté bajo 1.000 FT cualquiera sea su cantidad

**35. Las radiaciones solares y en especial los rayos infrarrojos, llegan a la superficie terrestre y rebotan, pero no se devuelven hacia el espacio, sino que vuelven a rebotar en los estratos inferiores de la atmósfera dirigiéndose nuevamente hacia la superficie terrestre, produciendo en la Troposfera un fenómeno conocido como:**

---

- a) Envoltorio gaseoso de rebote molecular
- b) Ley de rayos moleculares de inversión
- c) Efecto invernadero
- d) Fisiología ionosférica infrarroja

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**36. En vuelo recto y nivelado hacia delante y no acelerado, la sustentación es igual al peso y la tracción es igual a la resistencia.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**37. Si el helicóptero perdiese velocidad al volar a la velocidad mínima de equilibrio, terminaría a una velocidad en la cual la potencia requerida es mayor que la disponible.**

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**38. Las luces de aproximación tienen como finalidad proporcionar al piloto unas señales luminosas de suficiente precisión e intensidad que, penetrando las nubes, permitan reconocer la distancia a la pista, dirección y senda de descenso.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**39. En el MET REPORT la formación de hielo se informa como:**

- a) No se informa.
- b) En el grupo de tiempo reciente.
- c) En el grupo de información suplementaria.
- d) En el grupo de viento.

**40. Zona autorrotativa o propulsora:**

- a) Es la porción de pala del rotor que produce las fuerzas que originan el giro cuando el motor no suministra potencia al rotor.
- b) Es la parte comprendida entre el 25% y el 70% del radio a partir del centro.
- c) Las fuerzas aerodinámicas de esta zona de la pala tienden a aumentar la velocidad de giro de la pala.
- d) Todas las anteriores.

**41. El sistema Estático Pitot tiene por objeto obtener presión de impacto a través del tubo pitot y presión estática a través de los orificios estáticos, para el funcionamiento de los instrumentos que utilizan este Sistema.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**42. Si se tiene desorientación espacial y de existir doble comando en una aeronave, Ud. como piloto al mando, debe transferir el mando al copiloto, ya que muy raramente la desorientación afecta a toda la tripulación de vuelo.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**43. El consumir vitamina A en la dieta, evitar la exposición prolongada a la luz intensa, someterse a condiciones de baja luminosidad en los minutos previos al vuelo y cerrar un ojo (ya que el proceso de adaptación es independiente para cada ojo), son sugerencias prácticas para la adaptación a la oscuridad y sus fundamentos.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**44. En el espacio aéreo Clase E, se permiten vuelos IFR y VFR? se proporciona a los vuelos IFR servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos reciben información de tránsito en la medida de lo factible.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**45. El radio altímetro no debe ser leído en virajes (con alas inclinadas) y es poco confiable sobre agua, nieve y bosques.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**46. En un sistema de rotor rígido, las palas, el buje y el mástil, están rígidamente unidos entre sí. En este sistema las palas no pueden efectuar batimiento ni arrastre, pero pueden variar su ángulo de paso.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**47. El siguiente METAR se informa: METAR SCEL 221200Z 12003KT 4000 1400 PRFG OVC009 04/03 Q1026 TEMPO 600M FG= La tendencia de la condición es:**

- a) Buena.
- b) Mala.
- c) Sin cambios.
- d) No hay tendencia.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

## 48. ¿Qué información entrega la sección I de la clave GAMET?

---

- a) Tiempo previsto para las 6 horas siguientes desde su emisión
- b) Fenómenos significativos bajo 12.000 FT.
- c) Fenómenos peligrosos bajo 15.000 FT
- d) Sólo los datos que implican reducción de las condiciones VFR

## 49. La expansión de gases gastrointestinales atrapados en el organismo, corresponde a la molestia más frecuente que presenta n los pilotos sobre FL 150 y habituales sobre FL 300. Estos gases producen dolor de tipo cólico intestinal.

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

## 50. En las cartas de ruta inferiores ¿Cuál altitud asegurará la recepción aceptable de la señal de las estaciones que conforman la aerovía?

---

- a) M.R.A.
- b) M.C.A.
- c) MEA.
- d) M.O.C.A.

## 51. Los indicadores de actitud y sistemas de compases tienen, ambos, giróscopos con montaje universal y usan la propiedad de rigidez en el espacio, para establecer un plano de referencia y la precesión real para mantener el eje del giro alineado con la superficie terrestre.

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

## 52. La característica principal de las líneas de transmisión de presión (del sistema estático pitot) es que están conectadas en forma de "Y", para promediar las presiones cuando la aeronave efectúa un viraje.

---

- a) VERDADERO
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**53. La Barotitis Media corresponde a la inflamación del tímpano, producido por los cambios de volumen o presión del aire. Durante el ascenso el aire interior del oído medio se expande y al descender se comprime.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**54. El ángulo de ataque es :**

- a) El ángulo agudo formado por la cuerda del perfil de la pala y el plano de rotación del rotor.
- b) El ángulo formado por la cuerda del perfil y la dirección del viento relativo.
- c) El ángulo formado por la cuerda del perfil de la pala y el viento relativo.
- d) A y C son correctas.

**55. Los indicadores de virajes usan para su operación un giroscopio y pueden usar fuentes de poder a succión o eléctricas.**

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**56. En autorrotación vertical, se distinguen las siguientes regiones en el rotor y que abarcan los siguientes porcentajes de su radio, desde la raíz y hacia la punta de la pala:**

- a) Zona Propulsora 25%? Zona propulsada 25% al 70% y de Zona stall 30%
- b) Zona de Pérdida hasta el primer 25%? Zona Autorotativa o Propulsora entre el 25% y el 70% y a Zona de Hélice o Propulsada el último 30%. Zona Propulsada 25%? Zona propulsora 25% al 70% y de Zona stall 30%.
- c) Zona de stall 30%? Zona propulsada 30% al 40% y Zona propulsora 30%.
- d) Zona de stall 20%? Zona propulsada 35% al 40% y Zona propulsora 30%

**57. Cuando una aeronave objeto de un acto de interferencia ilícita, no pueda aterrizar y deba apartarse de la derrota y/o nivel de vuelo asignado, sin poder notificar estas acciones a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, el piloto al mando, de ser posible debe:**

- a) Tratar de difundir advertencias en la frecuencia VHF de urgencia y en otras frecuencias apropiadas, y de ser conveniente utilizará otros equipos como respondedores de a bordo o de enlaces de datos, y?
- b) Continuar su vuelo a un nivel que difiera 300 m (1.000 pies) de los niveles de vuelo utilizados normalmente por los vuelos IFR en la región, si la aeronave se encuentra por encima del nivel de vuelo 290, o 150 m (500 pies), si se encuentra por debajo del nivel de vuelo 290.
- c) No cambiará su nivel de vuelo.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**58. El ángulo de ataque puede ser menor, igual o mayor que el ángulo de paso.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**59. El informe: FACH01 SCEF 161530 SCCZ GAMET 161800/170000 SCEF PENINSULA ANTARTICA FIR BLW FL150 SECN I...**

---

- a) Corresponde a un informe del día 15 del mes en curso.
- b) Corresponde a un informe del día 16 del mes en curso.
- c) Corresponde a un informe del día 18 del mes en curso.
- d) Corresponde a un informe del día 30 del mes en curso.

**60. Las líneas isotermas se definen como:**

---

- a) Las líneas con un gradiente de temperatura acusado.
- b) Las líneas en las que existen diferentes presiones.
- c) Las líneas que unen los puntos de igual temperatura.
- d) Las líneas que unen los puntos de igual térmica.

**61. Puesto que la sustentación traslacional depende de la velocidad con respecto a la masa de aire, el helicóptero no tiene que estar necesariamente en vuelo horizontal para estar afectado por la sustentación traslacional.**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.

**62. El explotador de toda aeronave en la cual haya que transportar mercancías peligrosas, proporcionará al piloto al mando, lo antes posible antes de la salida de la aeronave y en forma oral, la información sobre dicha mercancía que se exige en las "Instrucciones Técnicas".**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**63. La formación de hielo se torna menos peligrosa por debajo de los  $-14^{\circ}\text{C}$ , salvo cumulonimbos o nubes que se forman por ascenso orográfico.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**64. La zona interior hasta el 25% de la pala, conocida como la zona de pérdida, opera por encima de su ángulo de ataque máximo (ángulo de pérdida), por eso contribuye muy poco a la sustentación, pero ofrece una considerable resistencia que tiende a disminuir la velocidad de giro de las palas.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**65. El velocímetro es un instrumento que basa su principio de operación en la diferencia de presión estática y la presión dinámica.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**66. Si la falla de las comunicaciones impide cumplir con lo dispuesto en DAN91, el piloto observará los procedimientos de falla de comunicaciones orales y aquellos de los procedimientos siguientes que sean apropiados:**

---

- a) La aeronave intentará comunicarse con la dependencia de control de tránsito aéreo pertinente utilizando todos los demás medios disponibles.
- b) Intentará establecer comunicación con otras aeronaves u otras estaciones aeronáuticas, en las frecuencias apropiadas a la ruta, o?
- c) Transmitirá su mensaje dos veces en la frecuencia o frecuencias designadas, precedido de la frase "TRANSMITIENDO A CIEGAS" y, si fuera necesario, incluirá al destinatario o destinatarios del mensaje.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

**67. En un perfil asimétrico, el centro de presión es variable? al aumentar el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia atrás a lo largo de la cuerda del perfil? al disminuir el ángulo de ataque, el centro de presión se mueve hacia delante.**

---

- a) Verdadero
- b) Falso.

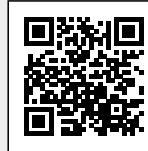
**68. ¿Qué riesgo al vuelo instrumental constituye las nubes convectivas que penetran una capa de nubes estratiformes?**

---

- a) Lluvia congelante.
- b) Turbulencia de aire claro.
- c) Cumulonimbo ocultas por los stratus que la rodean.
- d) Niebla.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

**69. Efecto de Flujo Transversal: El aumento de la velocidad hacia abajo del aire en la parte trasera del disco, origina una disminución del ángulo de ataque y de la sustentación de la pala, lo que unido al efecto de precesión giroscópica hace que el disco del rotor se incline hacia la derecha (lado de la pala que avanza).**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

**70. La disimetría de sustentación se origina en vuelo horizontal o durante el vuelo estacionario con viento, y es la diferencia de sustentación que existe entre el semidisco de la pala que avanza y el semidisco de la que retrocede.**

---

- a) VERDADERO.
- b) FALSO.

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: A	03: A	04: A
05: B	06: A	07: B	08: C
09: C	10: A	11: B	12: C
13: A	14: D	15: A	16: B
17: A	18: C	19: B	20: A
21: D	22: A	23: D	24: A
25: D	26: B	27: D	28: C
29: A	30: A	31: D	32: D
33: A	34: B	35: C	36: A
37: A	38: A	39: C	40: D
41: A	42: A	43: A	44: A
45: A	46: A	47: B	48: B
49: A	50: C	51: A	52: B
53: A	54: B	55: A	56: B
57: D	58: A	59: B	60: C
61: A	62: B	63: A	64: A
65: B	66: D	67: B	68: C
69: A	70: A		

# Simulación de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Instrumentos De Vuelo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		