

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

**01. Inclinando las puntas de las palas hacia atrás se puede retrasar la formación de la onda de choque transónica y el desprendimiento de la corriente causada por dicha onda de choque. Esto disminuye el espesor relativo del perfil. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para rotores totalmente articulados.
- d) No puede evaluarse sin conocer el peso exacto.

**02. La memoria del ser humano se clasifica comúnmente en memoria a corto plazo (de trabajo) y memoria a largo plazo. ¿Cuál es una característica fundamental de la memoria a corto plazo (Short-term memory)?**

- a) Tiene una capacidad ilimitada.
- b) Su capacidad es muy limitada (retiene alrededor de  $7 \pm 2$  elementos de información) y la retención dura muy poco tiempo (segundos o minutos) a menos que se repita o apunte, lo que es crítico al recibir instrucciones de ATC.
- c) Nunca se ve afectada por el estrés.
- d) Solo se usa para recordar eventos de la infancia.

**03. En el establecimiento de contacto inicial con una estación terrestre, el formato estándar y ordenado correcto es:**

- a) A quién se llama, Quién llama. (Ej: 'Madrid Torre, EC-ABC').
- b) Quién llama, A quién se llama. (Ej: 'EC-ABC llama a Madrid Torre').
- c) El mensaje directamente, seguido del indicativo.
- d) Hola, EC-ABC en frecuencia.

**04. Un radiofaro NDB (Non-Directional Beacon) transmite una onda de radio de baja y media frecuencia. La estación a bordo que recibe, procesa y marca la dirección de esta señal hacia la antena en tierra es:**

- a) El Transpondedor.
- b) El receptor ADF (Automatic Direction Finder).
- c) El equipo DME.
- d) El marcador intermedio (MM).

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**05. Bajo la normativa europea, está absolutamente prohibido que la tripulación de vuelo consuma bebidas alcohólicas en el periodo previo al servicio de vuelo. La regla mínima aceptada internacionalmente ('Bottle to Throttle') establece un periodo sin consumo antes del vuelo de al menos:**

---

- a) 2 horas.
- b) 4 horas.
- c) 8 horas (Aunque muchas normativas modernas o de compañías exigen 10, 12 o incluso 24 horas, y siempre con una tasa de alcohol en sangre permitida prácticamente nula, típicamente
- d) 48 horas.

**06. En la escala de legibilidad (Readability scale) utilizada para las pruebas de radio, ¿qué significa un reporte de 'Legibilidad 1' (Readability 1)?**

---

- a) Perfectamente legible.
- b) Legible por momentos.
- c) Legible con dificultad.
- d) Ilegible (Unreadable).

**07. Si el caza militar que lo ha interceptado realiza una maniobra de rotura brusca ('Breakaway'), virando fuertemente en ascenso para alejarse de usted, esta señal significa:**

---

- a) Aterrice en este aeródromo.
- b) Voy a disparar.
- c) Usted puede proseguir su camino (You may proceed).
- d) Fallo de motor en la aeronave militar.

**08. Aparte del peso de los pasajeros y el combustible, ¿qué artículos comunes se consideran legalmente Mercancías Peligrosas (Dangerous Goods) ocultas y el piloto debe vigilar que los pasajeros no embarquen en cabina sin control?**

---

- a) Ropa de algodón.
- b) Libros y revistas.
- c) Bocadillos y refrescos.
- d) Bombonas de buceo (aire comprimido), lejía o ácidos en el equipaje, termómetros de mercurio, baterías de litio dañadas o camping gas.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

## 09. La definición aerodinámica de 'Centro de Presión' de una pala del rotor es:

---

- a) El eje de rotación del mástil.
- b) El punto imaginario sobre la cuerda aerodinámica del perfil donde se considera aplicada toda la fuerza resultante aerodinámica (sustentación y resistencia).
- c) El centro geométrico del helicóptero.
- d) El punto de unión de la raíz de la pala.

## 10. El piloto al mando de aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo (ATZ):

---

- a) Debe observar el tránsito de aeródromo a fin de evitar colisiones.
- b) Debe ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.
- c) Debe hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar o después de despegar, a menos que se indique lo contrario.
- d) Todas las alternativas son obligaciones del piloto en las cercanías de un aeródromo.

## 11. Al trazar una ruta en el mapa y medir con su transportador de ángulos (Plotter) la dirección de su línea de ruta, usted está obteniendo el 'Rumbo Magnético' (MH) de manera directa y final. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

---

- a) Verdadero.
- b) Falso. (Al medir sobre la cuadrícula de los meridianos del mapa, usted obtiene primero la 'Derrota Verdadera' - True Track. Luego debe corregir por viento y declinación).
- c) Correcta solo con GNSS certificado.
- d) Correcta solo si la variación magnética es cero.

## 12. Una ilusión somatogravítica que ocurre al DECELERAR bruscamente (por ejemplo, al reducir velocidad usando el cíclico en helicóptero o al bajar potencia) hará que el piloto sienta falsamente que la aeronave está:

---

- a) Encabritándose (morro arriba).
- b) Incliniéndose hacia abajo (morro abajo / pitch down), lo que podría inducirle a tirar peligrosamente del cíclico hacia atrás.
- c) Entrando en una barrena plana.
- d) Virando a la izquierda.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**13. Si una aeronave mantiene un viraje coordinado constante durante más de 20 segundos, la endolinfa de los canales semicirculares alcanza la misma velocidad que el propio canal y los cilios capilares vuelven al centro. ¿Qué percibirá falsamente el sistema vestibular en este estado?**

- a) Sensación de ascenso incontrolable.
- b) Sensación de estar virando cada vez más rápido.
- c) Percibirá que la aeronave ya no está virando, dando la falsa sensación de vuelo recto y nivelado.
- d) Sensación de pérdida de potencia del motor.

**14. A medida que aumenta considerablemente la velocidad aerodinámica hacia adelante del helicóptero, la resistencia y la potencia parásita:**

- a) Aumentan rápidamente, siendo proporcionales al cuadrado de la velocidad.
- b) Disminuyen debido a la aerodinámica del fuselaje.
- c) Se mantienen constantes a cualquier velocidad.
- d) Disminuyen al reducirse la resistencia inducida.

**15. Si el helicóptero cuenta con sistema de calefacción de cabina (Heater) que usa el calor de los gases de escape, existe un peligro potencial de envenenamiento por Monóxido de Carbono (CO). Como el CO es inodoro e incoloro, si los pasajeros o el piloto comienzan a sentir dolor de cabeza, somnolencia o náuseas en vuelo, el piloto debe cerrar la calefacción de inmediato, abrir todas las tomas de aire fresco y aterrizar tan pronto como sea posible. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en aeródromos controlados.
- d) Correcta solo con pasajeros a bordo.

**16. Medidas previas al vuelo (Acción previa al vuelo) que debe efectuar el Piloto al Mando según el SERA:**

- a) Antes de iniciar un vuelo, debe conocer toda la información disponible apropiada al vuelo proyectado.
- b) Para los vuelos que se alejen de las inmediaciones de un aeródromo, comprenderá el estudio minucioso de informes y pronósticos meteorológicos, cálculo de combustible y previsión de alternativas.
- c) Comprobará que el equipo de emergencia está a bordo y se asegurará de que los pasajeros han recibido instrucciones (briefing) sobre el uso de los equipos.
- d) Todas las alternativas anteriores son obligaciones previas al vuelo.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**17. En un pronóstico TAF, si el meteorólogo utiliza la abreviatura de cambio 'BECMG 1012' (Becoming), significa:**

---

- a) Un cambio brusco y repentino a las 10:12 UTC.
- b) Un cambio gradual, regular o irregular, de las condiciones meteorológicas, que se espera que comience a las 10:00 UTC y se complete a las 12:00 UTC.
- c) Fluctuaciones temporales entre las 10 y las 12 UTC.
- d) Un descenso de visibilidad a 1.012 metros.

**18. De acuerdo con el orden de prioridad de los mensajes de telecomunicaciones aeronáuticas (OACI), ¿cuál de los siguientes mensajes tiene prioridad absoluta sobre todos los demás?**

---

- a) Mensajes meteorológicos.
- b) Mensajes de regularidad de los vuelos.
- c) Mensajes de urgencia (PAN PAN).
- d) Mensajes de Socorro / Peligro (MAYDAY).

**19. En un sistema de rotor bipala, las palas baten como una unidad. Cuando la pala que avanza bate hacia arriba debido al aumento de sustentación, la pala que retrocede bate hacia abajo debido a la disminución de sustentación. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

**20. A diferencia de un METAR que reporta el tiempo en un radio extenso, en un Informe Meteorológico Ordinario Local (MET REPORT), el tiempo presente se informa en base a:**

---

- a) Un radio de 50 millas náuticas.
- b) Los fenómenos que afectan hasta 16 km exclusivamente.
- c) No se informa el tiempo presente.
- d) Las condiciones observadas en el propio aeródromo y en las zonas de toma de contacto (TDZ) y aproximación.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**21. En las cartas de navegación aeronáuticas (VFR/IFR), las líneas impresas que unen puntos de la Tierra con idéntica variación o declinación magnética se denominan:**

---

- a) Líneas Isóbaras.
- b) Líneas Isogónicas.
- c) Líneas Agónicas.
- d) Líneas de Loxodromia.

**22. La definición de 'Vuelo VFR Especial' (SVFR) es: un vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para operar dentro de una Zona de Control (CTR) en condiciones meteorológicas inferiores a las condiciones meteorológicas visuales normales (VMC). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en operaciones comerciales.
- d) Correcta solo si lo autoriza previamente ATC.

**23. En caso de un fallo total de radio, la Torre de Control puede utilizar señales luminosas (Light gun signals) para comunicarse con la aeronave. Si usted está EN VUELO y observa una luz VERDE FIJA (Steady Green) proveniente de la torre, significa:**

---

- a) Regrese para aterrizar.
- b) Autorizado para aterrizar (Cleared to land).
- c) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en el circuito.
- d) Aeródromo peligroso, no aterrice.

**24. Los helicópteros con rotores semirrígidos tienen un rango de variación del centro de gravedad más pequeño, ya que la sustentación del rotor actúa aproximadamente a lo largo del mástil para evitar actitudes de cabeceo peligrosas. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo a nivel del mar en atmósfera ISA.
- d) Correcta solo cuando no existe viento relativo.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**25. Al volar, la capacidad para resistir los efectos de la hipoxia DISMINUYE (es decir, la hipoxia afecta más rápidamente) si el piloto:**

---

- a) Fuma habitualmente.
- b) Consume alcohol antes del vuelo.
- c) Padece sobrepeso, fatiga o realiza un esfuerzo físico en cabina.
- d) Todas las anteriores disminuyen la tolerancia a la altitud.

**26. En el proceso de la comunicación en cabina, un elemento esencial para garantizar que el mensaje transmitido por el emisor ha sido recibido y comprendido correctamente por el receptor es:**

---

- a) Hablar lo más rápido posible para no colapsar la frecuencia.
- b) El uso de jerga no aeronáutica para mayor cercanía.
- c) El 'Feedback' o colación (Readback), donde el receptor repite la instrucción crítica para que el emisor la confirme.
- d) Transmitir la información a través de terceros.

**27. Las ilusiones visuales durante la aproximación a una pista pueden causar accidentes graves. Si usted se aproxima a una pista que tiene pendiente ascendente (cuesta arriba), usted tendrá la falsa ilusión óptica de estar volando:**

---

- a) Más alto de lo que realmente está, lo que le llevará instintivamente a volar una aproximación peligrosamente BAJA.
- b) Más bajo de lo real, volando demasiado alto.
- c) Demasiado rápido.
- d) Ladeado hacia la izquierda.

**28. Un 'Aeropuerto Internacional' es un aeródromo público habilitado por el Estado, dotado de instalaciones de aduanas, inmigración, sanidad y reglamentación veterinaria para recibir aeronaves en vuelos internacionales. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

## 29. ¿Qué indica exactamente la 'Altitud de Presión' (Pressure Altitude) en un altímetro aeronáutico?

---

- a) La altura absoluta sobre el nivel medio del mar.
- b) La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie isobárica estándar de 1013,2 hPa (29.92 inHg).
- c) La altitud corregida por temperatura no estándar.
- d) La altura sobre el terreno local.

## 30. ¿En qué régimen de vuelo el helicóptero requiere, por norma general, la mayor cantidad de potencia del motor para sostenerse?

---

- a) Vuelo de crucero a la velocidad de máxima autonomía.
- b) Vuelo estacionario fuera de efecto suelo (OGE).
- c) Durante un descenso estabilizado en autorrotación.
- d) Vuelo estacionario dentro de efecto suelo (IGE).

## 31. ¿Qué efecto tiene un aumento importante de la altitud de densidad en la capacidad de realizar vuelo estacionario?

---

- a) La aumenta, permitiendo cargar más peso.
- b) La disminuye severamente, reduciendo el margen de potencia y el peso máximo permitido para el estacionario.
- c) No la afecta si las RPM se mantienen constantes.
- d) Mejora el efecto suelo, requiriendo menos potencia colectiva.

## 32. El indicador de actitud proporciona al piloto un sustituto del horizonte natural, mostrando el cabeceo (pitch) y el alabeo (roll), lo que es crítico para mantener la actitud deseada de la aeronave durante un vuelo instrumental (IMC). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con instrumentos certificados para IFR.
- d) No puede evaluarse sin consultar el manual de vuelo.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**33. En los informes METAR y TAF, el Granizo grande se codifica como 'GR' (Grêle). Si el granizo es pequeño, nieve granulada o hielo granulado (diámetro inferior a 5 mm), se codifica como:**

---

- a) SN.
- b) FZRA.
- c) GS.
- d) IC.

**34. En condiciones de muy baja iluminación (vuelo nocturno), actúan exclusivamente las células de la retina llamadas 'Bastones'. Estos se distribuyen en la periferia, no detectan el color y son muy sensibles a la luz tenue y al movimiento (visión escotópica). ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo durante vuelos nocturnos.
- d) No puede evaluarse sin un reconocimiento médico previo.

**35. El movimiento de personas o vehículos, comprendidas las aeronaves remolcadas, dentro del área de maniobras de un aeródromo, será controlado por la torre de control del aeródromo, cuando sea necesario, para evitarles peligros o para evitárselos a las aeronaves que aterrizan, están en rodaje o despegan. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

**36. El error de 'Desvío' (Deviation) del compás magnético es el error en las indicaciones causado por:**

---

- a) La variación geográfica natural de la Tierra.
- b) La inclinación del instrumento al acelerar.
- c) Los disturbios y campos magnéticos generados por los metales y sistemas eléctricos de la propia aeronave.
- d) La diferencia de presión estática en el habitáculo.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**37. Ninguna aeronave civil será autorizada para el vuelo sin la previa expedición de un certificado de aeronavegabilidad (o un certificado de aeronavegabilidad restringido/permiso de vuelo) por parte de la autoridad aeronáutica. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si se ha presentado plan de vuelo.
- d) No puede evaluarse sin conocer la matrícula de la aeronave.

**38. En el encabezado de un pronóstico de área, usted lee: GAMET VALID 150600/151200 LEMD MADRID FIR BLW FL150. De esta línea se deduce que:**

---

- a) El informe afecta solo al aeropuerto de Madrid y se retransmitirá a las 06:00.
- b) Habrá un cambio de las condiciones meteorológicas exactamente a las 12:00 UTC.
- c) La información es válida para toda la Región de Información de Vuelo (FIR) de Madrid, por debajo del Nivel de Vuelo 150, desde el día 15 a las 06:00 UTC hasta las 12:00 UTC.
- d) El vuelo solo está autorizado a FL150.

**39. Usted está volando en la aerovía y cruza la longitud 015° Este a las 10:00 UTC (Zulú). La 'Hora Local' (Mean Local Time) en la superficie debajo de usted es diferente al UTC debido a la rotación de la Tierra. Si el sol sale por el Este, su hora local en 15° E será:**

---

- a) 09:00 (Una hora menos).
- b) Exactamente las 10:00.
- c) 12:00.
- d) 11:00. (El Este está adelantado. 15 grados = 1 hora de diferencia, por tanto UTC + 1 hora).

**40. En el código visual internacional de Búsqueda y Salvamento (SAR), si los equipos de rescate ven en tierra un gran símbolo formado por las letras 'LL', esto significa:**

---

- a) Requerimos alimentos.
- b) Necesitamos combustible y aceite.
- c) Todo está bien (All is well).
- d) Nuestra aeronave está destruida.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**41. La red de radioayudas está siendo gradualmente desmantelada en muchas partes del mundo a favor de la navegación por satélite (GNSS), pero se mantendrá una red mínima básica de estaciones VOR y DME para proporcionar un método de navegación convencional de respaldo en caso de un apagón de la red de satélites o interferencia severa. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo si no existe viento.
- d) Correcta solo usando navegación IFR.

**42. ¿Qué fenómeno señala visual y físicamente la transición desde la etapa de cúmulo hacia el comienzo de la etapa de madurez de una tormenta?**

---

- a) La aparición del yunque de hielo en la cima.
- b) El comienzo de la precipitación cayendo desde la base de la nube hacia la superficie.
- c) El cese repentino de los rayos.
- d) La inversión térmica.

**43. Si su aeronave entra en situación de peligro inminente, pero por falta de tiempo no le es posible emitir un mensaje de socorro completo, usted debe priorizar al menos transmitir la siguiente información mínima:**

---

- a) El número de pasajeros y el destino.
- b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY, su indicativo de llamada (Call Sign) y su posición actual.
- c) El combustible restante.
- d) Su matrícula y altitud.

**44. En el contexto estructural del fuselaje, la 'Fatiga del Material' es un factor crítico en el diseño de alas y rotores. Se define como:**

---

- a) La pérdida de pintura y aerodinámica exterior.
- b) El debilitamiento progresivo y propagación de grietas microscópicas en un material sometido a repetidos y continuos esfuerzos cíclicos, incluso si estos esfuerzos están muy por debajo de la resistencia máxima de rotura del material.
- c) El sobrecalentamiento del aluminio al volar rápido.
- d) El desgaste de los frenos neumáticos.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**45. Para aplicar correctamente las correcciones y calcular el Rumbo Magnético (MH) a partir de un Rumbo Verdadero (TH) en el mapa, la regla mnemotécnica indica que si la Variación es hacia el Oeste (West), se debe:**

---

- a) Ignorar.
- b) Restar (West is Least).
- c) Sumar (West is Best, East is Least).
- d) Multiplicar por la desviación.

**46. Los equipos GPS instalados en la aeronave, aunque estén encendidos y proporcionen información posicional, solo pueden ser utilizados legalmente como equipo de navegación primaria (o sustitutiva) en vuelos IFR si la instalación del equipo y la aeronave están expresamente certificados (PBN/RNAV) por la Autoridad Aeronáutica competente (ej. EASA), y la base de datos está actualizada. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con GNSS certificado.
- d) Correcta solo si la variación magnética es cero.

**47. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'Q' se pronuncia correctamente como:**

---

- a) Queen.
- b) Quebec (Ké-bec).
- c) Quito.
- d) Quasar.

**48. En el mecanismo del plato oscilante, cuando el piloto acciona el mando de 'Paso Colectivo', ¿qué movimiento realiza el conjunto del plato?**

---

- a) Se inclina hacia la dirección en la que el piloto desea que ascienda la aeronave.
- b) Sube o baja verticalmente a lo largo del mástil manteniéndose plano, aumentando o reduciendo el ángulo de paso mecánico de todas las palas de manera simultánea e idéntica.
- c) Gira independientemente sobre su propio eje a la velocidad opuesta al rotor.
- d) Detiene su rotación.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**49. La sustitución del metal por Materiales Compuestos (Composites, como la fibra de carbono o el kevlar) en la fabricación moderna de palas de rotor y estructuras de helicóptero proporciona ventajas significativas como:**

---

- a) Una relación resistencia-peso excepcionalmente alta.
- b) Inmunidad total a la corrosión galvánica y química.
- c) Excelente vida a fatiga (capacidad para soportar ciclos de flexión sin desarrollar grietas microscópicas como el metal).
- d) Todas las alternativas anteriores son características y ventajas clave de los materiales compuestos.

**50. Para informar a la torre que su helicóptero está listo para efectuar el despegue inmediatamente tras la autorización, la frase estándar es:**

---

- a) Taking off now.
- b) Ready to go.
- c) Clear to depart.
- d) READY FOR DEPARTURE (Listo para la salida).

**51. A diferencia del VOR, la aguja del indicador ADF no tiene un límite de deflexión, ya que no representa un desvío de grados respecto a un curso, sino que apunta permanentemente a la estación terrestre en un giro de 360 grados. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo con GNSS certificado.
- d) Correcta solo si la variación magnética es cero.

**52. En un mensaje METAR, el modificador especial 'FZ' (Freezing / Engelante o Congelante) se utiliza combinado con el código de un tipo de precipitación o niebla (ej. FZRA, FZFG) para alertar al piloto de que:**

---

- a) Las gotas de agua líquida están subfundidas (a temperaturas bajo cero) y se congelarán instantáneamente al impactar contra el helicóptero o la pista.
- b) Está nevando intensamente.
- c) Hay pedrisco y granizo masivo que destrozará el parabrisas.
- d) La pista está congelada pero el aire está caliente.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**53. La presión atmosférica ambiental o del aire en reposo que rodea a la aeronave, la cual varía de forma inversamente proporcional a la altitud, se denomina:**

---

- a) Presión diferencial.
- b) Presión estática.
- c) Presión de impacto (Total).
- d) Presión de vacío.

**54. Por el contrario, el 'Techo de Servicio' (Service Ceiling) de una aeronave, un parámetro mucho más útil en la operación diaria, se define como la altitud de densidad máxima a la que el helicóptero todavía es capaz de mantener un régimen de ascenso sostenido de:**

---

- a) 500 pies por minuto.
- b) 100 pies por minuto (fpm).
- c) 1.000 pies por minuto.
- d) 0 pies por minuto.

**55. En un circuito de tráfico de aeródromo estándar, la posición en vuelo que es paralela a la pista en uso, pero volando en la dirección opuesta a la del aterrizaje, se denomina:**

---

- a) Tramo de viento cruzado (Crosswind leg).
- b) Tramo base (Base leg).
- c) Aproximación final (Final approach).
- d) Tramo de viento en cola (Downwind leg).

**56. En caso de fallo completo de potencia del motor (Autorrotación) al estar en Vuelo Estacionario IGE (In Ground Effect) a muy baja altitud (ej. 3 pies del suelo), la maniobra correcta y más segura es 'congelar' el colectivo en su posición de despegue y permitir que el helicóptero asiente suavemente en el colchón de aire, utilizando los pedales para que el morro no gire. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**57. Un helicóptero que despegue de un aeródromo situado a 7.000 pies de altitud en un día caluroso necesitará MENOR recorrido de despegue y aterrizaje que si lo hiciera a nivel del mar en invierno. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso. (La alta altitud de densidad disminuye drásticamente el rendimiento, por lo que requerirá MÁS recorrido, más potencia para el estacionario, ascenderá peor y la TAS de aterrizaje será mayor).
- c) Correcta solo en condiciones ISA y a nivel del mar.
- d) Correcta solo si el helicóptero opera sin carga útil.

**58. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'Y' se pronuncia correctamente como:**

---

- a) Yellow.
- b) York.
- c) Yacht.
- d) Yankee (Yang-ki).

**59. La ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ) es un:**

---

- a) Espacio aéreo sobre un país entero.
- b) Espacio aéreo de dimensiones infinitas.
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas establecido alrededor de un aeródromo para la protección del tránsito del aeródromo.
- d) Espacio restringido solo para reactores.

**60. Al usar la brújula, un piloto se da cuenta de que la lectura oscila constantemente debido a la turbulencia en vuelo. Esta característica física es producto de la falta de fricción en la suspensión del líquido interno (keroseno) y se conoce como:**

---

- a) Error de Deriva estática.
- b) Error de Inestabilidad en aire turbulento (Oscillation Error).
- c) Desviación remanente.
- d) Precesión magnética.

**61. La palabra 'ROGER' en radiotelefonía significa de forma estricta:**

---

- a) He recibido toda su última transmisión.
- b) Tengo permiso para proceder.
- c) Sí (Afirmativo).
- d) Cumpliré con las instrucciones.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

**62. El término 'Masa Cero Combustible' (ZFM - Zero Fuel Mass) se refiere a la masa de la aeronave con toda la carga útil y la tripulación a bordo, pero excluyendo todo el combustible utilizable. En algunos helicópteros, se calcula para asegurar que el centro de gravedad no se desplace fuera de límites al vaciarse los depósitos. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo para vuelos locales sin reserva de combustible.
- d) Correcta solo con efecto suelo permanente.

**63. El siguiente mensaje de advertencia: WS WRNG 01 091558 VALID TL 091958 UTC WS FCST APCH AND TKOF BLW 500 M (1500FT): SFC WIND THR24 24015G25KT AND THR06 24010G20KT AND 1500FT (500M) WIND 23030KT= Corresponde a:**

---

- a) Un pronóstico GAMET de engelamiento.
- b) Un SIGMET especial por actividad convectiva.
- c) Una Alerta de Cizalladura del viento (Wind Shear Warning - WS WRNG) prevista para la aproximación y despegue por debajo de 1.500 pies.
- d) Un Informe de accidente aéreo.

**64. En un pronóstico de área GAMET, en la Sección II usted lee: MNM QNH 1014 HPA=. De esta información se deduce:**

---

- a) Que la temperatura exterior mínima es de -14°C, con presión de 1014.
- b) Que el QNH en Madrid es de 1014 hPa exactos.
- c) Que se pronostica un QNH constante de 1014 para toda el área.
- d) Que el QNH mínimo (Minimum QNH) pronosticado para toda el área cubierta por el GAMET es de 1014 hPa.

**65. Si su indicativo de aeronave (por ejemplo EC-XYZ) es similar al de otra aeronave en la misma frecuencia (por ejemplo EC-XTZ) y hay riesgo real de confusión, el controlador ATC puede cambiarle temporalmente el indicativo durante el vuelo en ese sector. ¿Cómo debe evaluarse esta afirmación?**

---

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Correcta solo en vuelos IFR controlados.
- d) Correcta solo si la dependencia ATS lo solicita expresamente.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

---

**66. La 'solidez del rotor' se define geoméricamente como:**

- a) La relación entre el área total de las palas y el área total del disco del rotor.
- b) El peso total de las palas dividido por la fuerza centrífuga.
- c) La resistencia estructural de los materiales compuestos de la pala.
- d) El cociente entre el paso colectivo y el paso cíclico.

---

**67. El código (Squawk) estándar del Transpondedor que un piloto debe seleccionar inmediatamente en caso de sufrir una Emergencia general en vuelo (Distress) es:**

- a) 7500.
- b) 7600.
- c) 7700.
- d) 2000.

---

**68. Según el Reglamento del Aire (SERA), cuando dos aeronaves se aproximen de frente, o casi de frente, y haya peligro de colisión:**

- a) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la derecha.
- b) Ambas aeronaves alterarán su rumbo hacia la izquierda.
- c) La aeronave más pesada mantendrá el rumbo.
- d) Ambas aeronaves alterarán su altitud de vuelo.

---

**69. En el procesamiento humano de la información, el cerebro percibe lo que 'espera' percibir, en lugar de lo que realmente hay. Este fenómeno psicológico, muy común al escuchar autorizaciones de ATC por radio, se conoce como:**

- a) Atención dividida.
- b) Sesgo de expectativa (Expectation o Expectancy).
- c) Memoria a largo plazo.
- d) Percepción sensorial subliminal.

---

**70. El término meteorológico 'Advección' se refiere específicamente a:**

- a) El transporte vertical del aire y sus propiedades térmicas.
- b) El transporte y transferencia predominantemente horizontal del aire y de sus propiedades atmosféricas (como calor o humedad) impulsado por el viento.
- c) El flujo turbulento del aire sobre las montañas.
- d) La precipitación congelada.

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **B** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **D** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **D** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **D** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **B** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **D** \_\_\_\_\_

17: **B** \_\_\_\_\_

18: **D** \_\_\_\_\_

19: **A** \_\_\_\_\_

20: **D** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **A** \_\_\_\_\_

23: **B** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **D** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

31: **B** \_\_\_\_\_

32: **A** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **A** \_\_\_\_\_

36: **C** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **C** \_\_\_\_\_

39: **D** \_\_\_\_\_

40: **C** \_\_\_\_\_

41: **A** \_\_\_\_\_

42: **B** \_\_\_\_\_

43: **B** \_\_\_\_\_

44: **B** \_\_\_\_\_

45: **C** \_\_\_\_\_

46: **A** \_\_\_\_\_

47: **B** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **D** \_\_\_\_\_

50: **D** \_\_\_\_\_

51: **A** \_\_\_\_\_

52: **A** \_\_\_\_\_

53: **B** \_\_\_\_\_

54: **B** \_\_\_\_\_

55: **D** \_\_\_\_\_

56: **A** \_\_\_\_\_

57: **B** \_\_\_\_\_

58: **D** \_\_\_\_\_

59: **C** \_\_\_\_\_

60: **B** \_\_\_\_\_

61: **A** \_\_\_\_\_

62: **A** \_\_\_\_\_

63: **C** \_\_\_\_\_

64: **D** \_\_\_\_\_

65: **A** \_\_\_\_\_

66: **A** \_\_\_\_\_

67: **C** \_\_\_\_\_

68: **A** \_\_\_\_\_

69: **B** \_\_\_\_\_

70: **B** \_\_\_\_\_

# Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		