

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el marco de las señales visuales de Búsqueda y Salvamento (SAR) de superficie a aire, si los supervivientes en tierra colocan en el suelo una gran tela o marcas formando la letra 'V', están indicando:

- a) Requerimos asistencia médica inmediata.
- b) Todo está bien (All is well).
- c) Requerimos asistencia.
- d) Procedemos en esta dirección.

02. Para salir del 'Efecto Suelo' (IGE) y pasar a vuelo estacionario 'Fuera de Efecto Suelo' (OGE), manteniendo la altitud, el piloto necesita:

- a) Disminuir el paso colectivo, ya que la sustentación natural aumenta.
- b) Solo mover el cíclico hacia adelante.
- c) Aumentar la potencia aplicada mediante el colectivo, dado que se pierde el colchón de aire presurizado y aumenta la resistencia inducida.
- d) Aumentar las RPM del rotor principal con los pedales.

03. Se puede obtener un equilibrio entre las fuerzas de sustentación y centrífugas que actúan sobre las palas y éstas se mantienen rectas en vuelo:

- a) Aumentando el ángulo de paso de la pala.
- b) Obteniendo una menor sustentación en los extremos de las palas, torsionando hacia abajo los bordes de ataque de éstas al desplazarse hacia los extremos.
- c) Aumentando la velocidad lineal de la pala.
- d) A y C son correctas.

04. El titular de una licencia de piloto y la Autoridad Competente (ej. AESA) son los responsables de garantizar la veracidad de la información reflejada en el libro de vuelo del piloto (logbook).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

05. Si una aeronave de búsqueda visualiza señales de los supervivientes en tierra y desea confirmarles que el mensaje ha sido recibido y entendido, el piloto de la aeronave puede acusar recibo realizando la siguiente maniobra a la luz del día:

- a) Lanzando humo rojo.
- b) Alabeando (balanceando) fuertemente las alas o el helicóptero.
- c) Volando en línea recta hacia el norte.
- d) Efectuando un descenso en espiral cerrada.

06. Según EASA Part-MED, ¿cuál es el período de validez de un Certificado Médico Clase 2 (requerido para el PPL) para un piloto que tiene 45 años de edad?

- a) 60 meses.
- b) 24 meses.
- c) 12 meses.
- d) 6 meses.

07. Para verificar rápidamente la calidad de las comunicaciones sin tener que leer todos los parámetros de la escala, un piloto puede decir 'RADIO CHECK' (Prueba de radio). El controlador responderá 'READING YOU 5' si la comunicación es clara.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

08. La sustentación en la punta de la pala en flecha se sitúa por detrás del eje elástico de la pala. Si la pala que avanza llega a adquirir un ángulo de ataque negativo a gran velocidad, la sustentación en la punta hará retorcerse el borde de ataque de la pala hacia arriba, y reducirá la pérdida de sustentación y el aumento de resistencia debidos a la sustentación negativa.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

09. Según EASA Part-MED, si el titular de una licencia PPL(H) cumple 40 años de edad, su Certificado Médico Clase 2 pasa a tener una validez de:

- a) 60 meses.
- b) 24 meses (hasta que cumpla 50 años, momento en el que se reduce a 12 meses).
- c) 12 meses de inmediato.
- d) 6 meses.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

10. Un 'Aeropuerto Internacional' es un aeródromo público habilitado por el Estado, dotado de instalaciones de aduanas, inmigración, sanidad y reglamentación veterinaria para recibir aeronaves en vuelos internacionales.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

11. Si la hora prevista de llegada (ETA) al próximo punto de notificación, límite de FIR o al aeródromo de destino resulta errónea en más de _____ minutos con respecto a la notificada a los servicios ATS, la nueva hora revisada se notificará lo antes posible.

- a) 1 minuto.
- b) 3 minutos (en vuelos no controlados/VFR) o 2 minutos si se exige notificación de posición.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.

12. En fisiología, una descompresión se considera 'Explosiva' si ocurre de forma tan violenta que los pulmones no tienen tiempo de vaciarse antes de que la cabina se iguale a la presión exterior. Esto ocurre en:

- a) Menos de 5 segundos.
- b) Menos de medio segundo (0.5 segundos).
- c) Menos de 10 segundos.
- d) No existe la descompresión explosiva.

13. Un incidente grave (Serious Incident) se define legalmente (Anexo 13) como un suceso que casi resulta en un accidente, indicando que existió una alta probabilidad de accidente. Un ejemplo clásico es un casi impacto en el aire (Near Mid-Air Collision - NMAC).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

14. La definición de 'Vuelo VFR Especial' (SVFR) es: un vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para operar dentro de una Zona de Control (CTR) en condiciones meteorológicas inferiores a las condiciones meteorológicas visuales normales (VMC).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

15. El indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI), al igual que el VASI, proporciona guía visual de pendiente de planeo. Su alcance visual efectivo en condiciones VMC diurnas suele ser de hasta 5 millas náuticas, y nocturnas de hasta 20 millas náuticas, estando su ángulo de elevación ajustado para el franqueamiento seguro de obstáculos.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

16. La aproximación final para aterrizar en un helipuerto elevado (Rooftop helipad) requiere consideraciones operacionales especiales, tales como la previsión de vientos turbulentos por los edificios adyacentes y asegurar siempre una ruta de escape clara en caso de fallo de motor.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

17. Con su E6B (Computador de vuelo): Usted está volando a 120 Nudos (TAS). En la carta determina que la distancia de A a B es de 42 Millas Náuticas (NM). Con viento en calma, el tramo le tomará un tiempo exacto de:

- a) 15 minutos.
- b) 30 minutos.
- c) 21 minutos. (Cálculo: $(42 \text{ NM} / 120 \text{ KT}) \times 60 = 21 \text{ min}$).
- d) 42 minutos.

18. Para indicar que se encuentra en un estado de emergencia grave, el piloto de una aeronave equipada con respondedor (transpondedor) SSR seleccionará el código:

- a) 7600.
- b) 7500.
- c) 2000.
- d) 7700.

19. Si su helicóptero es interceptado por un caza militar y el avión interceptor BAJA (extiende) su tren de aterrizaje y enciende los faros de aterrizaje mientras sobrevuela una pista, significa:

- a) 'Aterrice en este aeródromo'.
- b) 'Cuidado con la estela turbulenta'.
- c) 'Voy a efectuar un aterrizaje de emergencia'.
- d) 'Siga volando en este rumbo'.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

20. La instrucción 'STANDBY' emitida por un controlador significa:

- a) Mantenga su posición actual indefinidamente.
- b) Apague su transpondedor temporalmente.
- c) Espere y yo le llamaré.
- d) Pase a la frecuencia de emergencia.

21. Las 'Líneas de Turbonada' (Squall lines) son bandas de tormentas severas y muy activas. ¿Dónde se desarrollan habitualmente respecto a los sistemas frontales?

- a) Detrás de un frente cálido, en la zona de aire frío.
- b) En el sector cálido, entre 50 y 300 millas por delante de un frente frío de avance rápido.
- c) En el centro exacto de un Anticiclón.
- d) Detrás de un frente estacionario.

22. En el caso de planificar un vuelo de helicóptero sobre áreas densamente pobladas u hostiles (donde un aterrizaje forzoso seguro no es posible), las regulaciones Part-NCO requieren que los helicópteros monomotor eviten siempre perfiles de vuelo prolongados dentro de las zonas sombreadas de peligro de la curva H-V.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

23. Al revisar la gráfica 'H-V' (Curva del hombre muerto) de un helicóptero monomotor, el área sombreada ubicada cerca del suelo a altas velocidades (High Speed / Low Altitude) indica que, si el motor falla a esa altura y velocidad, el piloto no tendrá tiempo de reacción suficiente para realizar el 'flare' (recogida) antes de golpear el suelo violentamente.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

24. Al volar un helicóptero cerca de aeronaves ligeras de ala fija en el circuito de tráfico del aeródromo, el piloto del helicóptero debe tener especial cuidado de no adelantarles cortándoles el paso en final, ya que los helicópteros suelen volar los circuitos a velocidades más lentas y rutas más cerradas que los aviones.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

25. El Indicador Director de Actitud (ADI / EADI) consiste principalmente en una integración avanzada del horizonte artificial con barras de comando del director de vuelo y banderas de aviso para indicar fallos o modos armados.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

26. Aumentar las revoluciones del rotor disminuye la velocidad a la cual se alcanza un flujo transónico o supersónico en el extremo de la pala que avanza.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

27. Usted vuela con Rumbo Magnético (MH) de 270°. Sintoniza un NDB y la aguja de su ADF de carátula fija apunta exactamente a su ala derecha (Marcación Relativa - RB de 090°). ¿Cuál es su QDM (rumbo hacia la estación)?

- a) 270°.
- b) 360° o Norte. (Cálculo: $MH + RB = QDM \rightarrow 270 + 90 = 360$).
- c) 090°.
- d) 180°.

28. En un GAMET, leyendo la sección de vientos y temperaturas en altura (WIND/T ALTITUD) para la ruta LESA-LEMD se indica: 100HFT AMSL 330/15KT MS03. De este informe se deduce que:

- a) A 10.000 pies (FL100) el viento pronosticado proviene de los 330 grados con una intensidad de 15 nudos, y la temperatura es de menos 3°C (MS03).
- b) A 10.000 pies el viento es de los 330 grados con ráfagas de 15 a 30 nudos.
- c) A 1.000 pies la temperatura es de 3°C.
- d) A 10.000 pies el viento sopla hacia los 330 grados y la temperatura es de -9°C.

29. La mejor definición de CENTRO DE CONTROL DE ÁREA (ACC) es:

- a) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción (espacio aéreo de ruta).
- b) Dependencia que controla exclusivamente el tránsito en el área de maniobras de un aeropuerto.
- c) Dependencia para facilitar únicamente servicio de información de vuelo.
- d) Dependencia militar encargada de la defensa del espacio aéreo.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

30. NIVEL DE VUELO (Flight Level) está definido como la superficie de presión atmosférica constante relacionada con determinada referencia de presión, 1013,2 hectopascales (o mb), y que está separada de otras superficies análogas por determinados intervalos de presión.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

31. La Autoridad Aeronáutica (AESA) y sus inspectores tienen la facultad legal de:

- a) Controlar e inspeccionar las aeronaves en tierra y la documentación técnica.
- b) Controlar e inspeccionar las licencias de las tripulaciones de una aeronave.
- c) Realizar inspecciones en rampa (SAFA/SACA).
- d) Las respuestas A, B y C son correctas.

32. Un bloqueo parcial y gradual de la toma de presión estática durante un vuelo de crucero nivelado pasará inicialmente desapercibido. Sin embargo, si posteriormente el helicóptero inicia un rápido descenso a tierra:

- a) El altímetro caerá repentinamente a la elevación cero de inmediato.
- b) El altímetro se quedará atascado en una altitud superior a la real, no bajando o bajando de manera muy perezosa, y el anemómetro indicará una velocidad mayor a la real.
- c) El horizonte artificial se inclinará de manera pronunciada a la derecha.
- d) El variómetro marcará un ascenso máximo superior a 2000 fpm.

33. En el triángulo de velocidades de la navegación a estima, el 'Ángulo de Deriva' (Drift Angle) es el ángulo agudo formado geoméricamente entre:

- a) El norte magnético y el norte verdadero.
- b) El rumbo (Heading - hacia donde apunta el morro) y la derrota real sobre el suelo (Track - hacia donde se mueve la aeronave realmente).
- c) El viento relativo y la cuerda aerodinámica.
- d) El curso magnético y el curso verdadero.

34. En caso de que exista peligro de colisión entre dos aeronaves en rodaje en el área de movimiento, se aplicará lo siguiente:

- a) Cuando se aproximen de frente, ambas se detendrán o alterarán su rumbo hacia la derecha para mantenerse a suficiente distancia.
- b) En rumbos convergentes, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.
- c) La aeronave que sea alcanzada tendrá el derecho de paso.
- d) Todas las alternativas anteriores son correctas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

35. En el caso de que la carga del helicóptero deba colocarse de forma asimétrica, el manual de vuelo establece Límites Laterales del Centro de Gravedad (Lateral CG limits). El límite lateral es típicamente mucho más estrecho y restrictivo que el límite longitudinal en un helicóptero.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

36. En el alfabeto fonético OACI, la letra 'Y' se pronuncia correctamente como:

- a) Yellow.
- b) York.
- c) Yacht.
- d) Yankee (Yang-ki).

37. En la aviación general, el combustible de aviación AVGAS 100LL está teñido de un color específico por motivos de seguridad y control de calidad. Este color es:

- a) Rojo.
- b) Azul.
- c) Verde.
- d) Transparente o color paja.

38. El vuelo acrobático (Aerobatic flight) con un helicóptero civil normal de aviación general (como un R44 o B206) está totalmente prohibido por limitaciones estructurales del fabricante (manual de vuelo) y normativas de aviación.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

39. En helicópteros monorrotor, la 'Pérdida de Efectividad del Rotor de Cola' (LTE - Loss of Tail Rotor Effectiveness) es un giro (guiñada) incontrolado y repentino que no está causado por un fallo mecánico. Suele producirse a baja velocidad, con alta demanda de potencia y cuando el viento cruzado relativo proviene de:

- a) Frente (viento de cara puro).
- b) La dirección del lado del rotor de cola (ej. viento cruzado por la izquierda en rotores principales que giran en sentido antihorario), empujando el aire turbulento del rotor principal hacia el rotor de cola.
- c) Directamente de cola.
- d) Directamente desde arriba.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

40. En caso de fallo completo de potencia del motor (Autorrotación) al estar en Vuelo Estacionario IGE (In Ground Effect) a muy baja altitud (ej. 3 pies del suelo), la maniobra correcta y más segura es 'congelar' el colectivo en su posición de despegue y permitir que el helicóptero asiente suavemente en el colchón de aire, utilizando los pedales para que el morro no gire.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

41. ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponde a PILOTO AL MANDO (PIC - Pilot in Command)?

- a) Piloto con más horas de vuelo a bordo de la aeronave.
- b) Piloto designado por el explotador, o por el propietario en el caso de la aviación general, para estar al mando y encargarse de la realización segura del vuelo.
- c) Cualquier piloto que esté manipulando los controles en ese instante.
- d) El piloto que ocupa el asiento derecho del helicóptero obligatoriamente.

42. Usted está volando a 3.000 pies con el QNH correcto ajustado en 1020 hPa. Durante el vuelo en ruta, pasa a un área de bajas presiones y le indican que el nuevo QNH es 1000 hPa. Si usted omite actualizar el altímetro y sigue leyendo 3.000 pies en el instrumento, su altitud VERDADERA sobre el nivel del mar habrá:

- a) Disminuido aproximadamente 600 pies (volará a unos 2.400 pies reales, acercándose peligrosamente al terreno).
- b) Aumentado 600 pies.
- c) Permanece sin cambios.
- d) Disminuido 2.000 pies.

43. De acuerdo con EASA, un piloto no podrá iniciar un vuelo o volar en condiciones en las que se espere formación de hielo (FIKI - Flight Into Known Icing) a menos que el helicóptero esté explícitamente certificado y equipado con sistemas antihielo y deshielo operativos.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

44. Los equipos GPS certificados para vuelo instrumental (IFR) deben tener la capacidad autónoma de verificar la precisión e integridad de las señales recibidas desde los satélites antes y durante el vuelo. Este sistema integrado se denomina:

- a) SBAS (Satellite-Based Augmentation System).
- b) RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring).
- c) WAAS (Wide Area Augmentation System).
- d) FMS (Flight Management System).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

45. El viento relativo es la dirección del flujo del aire con respecto al perfil.

- a) Si un perfil se mueve hacia delante y hacia arriba, el viento relativo incide hacia atrás y hacia abajo.
- b) Si un perfil se mueve hacia atrás y hacia abajo, el viento relativo incide hacia delante y hacia abajo.
- c) Si un perfil se mueve horizontalmente hacia delante, el viento relativo incide horizontalmente hacia atrás y hacia abajo o arriba, dependiendo del ángulo de ataque.
- d) Todas las anteriores.

46. Como la sustentación es proporcional al cuadrado de la velocidad, es asimismo proporcional al cuadrado de las revoluciones del rotor. Una pérdida de RPM del rotor origina, por lo tanto, una rápida disminución de la sustentación.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

47. En el caso de los helicópteros de tren de aterrizaje con ruedas y rotor articulado, ¿qué sistema de la aeronave es vital para prevenir la peligrosa 'Resonancia de Suelo'?

- a) Los frenos de disco del tren principal.
- b) El sistema hidráulico de los controles de vuelo.
- c) La válvula de sangrado del compresor de la turbina.
- d) Los amortiguadores de arrastre (Lead-lag dampers) en el rotor y un correcto inflado y mantenimiento de los amortiguadores oleoneumáticos del tren de aterrizaje.

48. Indique los nombres de las Regiones de Información de Vuelo (FIR) de España:

- a) Madrid, Sevilla, Barcelona, Canarias.
- b) Madrid, Barcelona y Canarias.
- c) Galicia, Madrid, Baleares, Canarias.
- d) Madrid y Canarias exclusivamente.

49. Un sistema de rotor 'Rígido' (Rigid Rotor), común en los diseños de MBB/Airbus como el Bo105 o EC135, carece de bisagras mecánicas de batimiento y de avance-retroceso. ¿Cómo compensa las fuerzas aerodinámicas?

- a) Utilizando un complejo sistema de contrapesos hidráulicos externos.
- b) Mediante el uso exclusivo de un sistema FADEC que cambia el paso de las palas por ordenador.
- c) Mediante la flexión elástica y torsión del material de la raíz de las palas (generalmente composites/titanio) y del propio cuello del mástil (buje rígido).
- d) Limitando la velocidad de avance del helicóptero a menos de 50 nudos.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

50. En la cartografía aeronáutica, la proyección cartográfica más utilizada para las cartas de navegación visual (VFR) de escala 1:500.000, ya que los meridianos convergen y las líneas rectas en la carta representan casi exactamente Rutas de Círculo Máximo (Orthodromic tracks), es la proyección:

- a) Cónica Conforme de Lambert.
- b) Cilíndrica de Mercator.
- c) Azimutal Polar.
- d) Topográfica de Gauss.

51. En un motor de turbina libre, los instrumentos de control en cabina designan a los dos conjuntos de rotores independientes internos del motor como Ng/N1 y Np/N2. El término N2 (o Np) se refiere específicamente a:

- a) Las revoluciones del compresor generador de gas.
- b) Las revoluciones de la turbina libre de potencia, cuyo eje está mecánicamente conectado a la caja de transmisión principal y al rotor (Nr).
- c) Las revoluciones del ventilador de aceite.
- d) La temperatura límite de arranque.

52. Un receptor GPS necesita conocer la posición exacta de cada satélite en órbita para calcular el tiempo. Esta tabla de datos orbitales sumamente precisos, que el receptor descarga y actualiza de los propios satélites al encenderse, se conoce como:

- a) Almanaque civil.
- b) Código Doppler.
- c) Efemérides (Ephemeris data).
- d) Error Ionosférico.

53. En vuelo recto y nivelado hacia delante y no acelerado, la sustentación es igual al peso y la tracción es igual a la resistencia.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

54. Los efectos 'durante' y posteriores a una descompresión rápida en una aeronave volando a gran altitud son:

- a) Lesiones pulmonares si se contiene la respiración (por expansión de aire atrapado).
- b) Aparición inmediata de hipoxia aguda por la reducción de la presión.
- c) Rápida disminución de la temperatura en cabina.
- d) Todas las alternativas son correctas.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

55. El 'Estrés Crónico', a diferencia del estrés agudo, se define como:

- a) Una reacción repentina de adrenalina ante una emergencia en vuelo (ej. fallo de motor).
- b) Una acumulación a largo plazo de presiones vitales, emocionales, de estilo de vida o laborales, que merma la salud del piloto y su capacidad general de rendimiento.
- c) Un aumento temporal de la visión.
- d) El estrés provocado únicamente por la hipoxia.

56. ¿Cuál es la principal característica de diseño de un motor de helicóptero con 'Turbina Libre' (Free-Turbine)?

- a) La turbina está expuesta libremente al aire exterior para refrigeración.
- b) No existe una conexión mecánica directa entre el eje de la turbina productora de gas (N1/Ng) que mueve el compresor, y la turbina de potencia (N2/Np) que mueve los rotores.
- c) La turbina puede girar en ambos sentidos sin sufrir daños.
- d) No requiere embrague de arranque ni unidad de rueda libre en la transmisión.

57. Un 'Fijo de Aproximación Final' (FAF - Final Approach Fix) de una aproximación instrumental identifica el lugar exacto en el espacio donde debe interceptarse la senda y comenzar el descenso vertical configurado hacia la pista de aterrizaje.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

58. Dentro del mismo código SAR, si los supervivientes dibujan en el suelo una gran letra 'X', el significado internacional para las aeronaves de rescate es:

- a) Requerimos asistencia médica.
- b) Prohibido aterrizar aquí.
- c) No (Negativo).
- d) Necesitamos combustible.

59. Una luz BLANCA INTERMITENTE (Flashing White) dirigida a un helicóptero que se encuentra rodando EN TIERRA significa:

- a) Autorizado para despegar.
- b) Deténgase inmediatamente.
- c) Apártese del área de aterrizaje en uso.
- d) Regrese al punto de partida en el aeródromo (Return to starting point on the aerodrome).

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

60. Un piloto sufre de presbicia (vista cansada), que es una condición natural asociada a la edad. ¿En qué consiste?

- a) Aumento de la sensibilidad al deslumbramiento.
- b) Dificultad para ver objetos distantes (miopía).
- c) Pérdida de elasticidad del cristalino, lo que dificulta el enfoque de objetos cercanos (como leer cartas de navegación en la cabina o instrumentos).
- d) Falta de visión de colores.

61. En la transmisión radiotelefónica de números, el número '9' se pronuncia estandarizadamente como:

- a) Nine.
- b) Noviembre.
- c) Niner.
- d) Nueve.

62. Se denomina Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) al:

- a) Servicio ATC que proporciona separación en aeródromos.
- b) Servicio de vigilancia por radar de superficie.
- c) Servicio de información de vuelo y alerta que se provee al tránsito de un aeródromo en el que no se dispone de servicio de control (aeródromos no controlados designados AFIS).
- d) Ninguna de las alternativas anteriores es correcta.

63. Un mensaje de advertencia SIGMET advierte de fenómenos en ruta peligrosos. Su periodo de validez habitual no supera las 4 horas, excepto en casos de cenizas volcánicas o ciclones tropicales, donde puede extenderse hasta:

- a) 12 horas.
- b) 24 horas.
- c) 6 horas.
- d) 48 horas.

64. ¿Cuál es la definición correcta de AERONAVE según la OACI?

- a) Toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones de la misma contra la superficie de la tierra.
- b) Exclusivamente los vehículos con motor que transportan personas en el espacio aéreo.
- c) Cualquier vehículo que se desplace por el aire, incluyendo los aerodeslizadores (hovercraft).
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

65. Efecto de Flujo Transversal: El aumento de la velocidad hacia abajo del aire en la parte trasera del disco, origina una disminución del ángulo de ataque y de la sustentación de la pala, lo que unido al efecto de precesión giroscópica hace que el disco del rotor se incline hacia la derecha (lado de la pala que avanza).

- a) Verdadero.
- b) Falso.

66. Por el contrario, si la pista es MÁS ANCHA o MÁS CORTA de lo habitual, la ilusión óptica sugerirá al piloto que está:

- a) Demasiado alto.
- b) Demasiado bajo, incitándolo a corregir ganando altitud y originando una aproximación demasiado alta.
- c) Perfectamente en la senda de planeo.
- d) Virando sin coordinación.

67. En el sistema de transmisión del helicóptero, la función de la 'Unidad de Rueda Libre' (Sprag Clutch / Freewheeling Unit) es crítica porque:

- a) Evita que el rotor principal gire más rápido que el rotor de cola.
- b) Permite arrancar el motor sin que las palas empiecen a girar inmediatamente.
- c) Sincroniza la velocidad del motor de pistón.
- d) Permite desacoplar automáticamente el sistema del rotor respecto al motor cuando las RPM del motor caen por debajo de las del rotor, posibilitando la autorrotación.

68. En presencia de un fuerte VIENTO DE CARA (Headwind) en ruta, la técnica operativa recomendada para maximizar el alcance (Best Range) sobre el suelo es:

- a) AUMENTAR ligeramente la velocidad aerodinámica de crucero (V_{bro}) para pasar menos tiempo expuesto al efecto frenador del viento en contra.
- b) Reducir la velocidad al máximo para ahorrar combustible.
- c) Mantener exactamente la misma V_{bro} del manual de vuelo porque el viento no afecta al rendimiento de la aeronave en el aire.
- d) Entrar en autorrotación para planear.

69. La zona interior hasta el 25% de la pala, conocida como la zona de pérdida, opera por encima de su ángulo de ataque máximo (ángulo de pérdida), por eso contribuye muy poco a la sustentación, pero ofrece una considerable resistencia que tiende a disminuir la velocidad de giro de las palas.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

70. El giro del rotor principal de un helicóptero actúa como un giróscopo y, como tal, tiene las propiedades de la actuación giroscópica, una de las cuales es la precesión.

- a) La precesión giroscópica es el efecto resultante o desviación que experimenta un objeto giratorio cuando se le aplica una fuerza.
- b) Este efecto se produce unos 90° después, en el sentido de giro, del punto en que se aplica la fuerza.
- c) Por medio de este principio, el plano de la senda de la punta de las palas del rotor principal puede ser inclinado respecto de su posición horizontal.
- d) Todas las anteriores.

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: C	02: C	03: D	04: A
05: B	06: B	07: A	08: A
09: B	10: A	11: B	12: B
13: A	14: A	15: A	16: A
17: C	18: D	19: A	20: C
21: B	22: A	23: A	24: A
25: A	26: B	27: B	28: A
29: A	30: A	31: D	32: B
33: B	34: D	35: A	36: D
37: B	38: A	39: B	40: A
41: B	42: A	43: A	44: B
45: D	46: A	47: D	48: B
49: C	50: A	51: B	52: C
53: A	54: D	55: B	56: B
57: A	58: A	59: D	60: C
61: C	62: C	63: C	64: A
65: A	66: B	67: D	68: A
69: A	70: D		

Simulacro de examen

PPL(H) - Licencia de Piloto Privado (Helicópteros) - Meteorología



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		